

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Renswoudsestraatweg 21,
6741 ME Lunteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

verschilberekening referentie -
sloofase/realisatiefase/gebruiksfas

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZQZJs3ftYSi
19 mei 2026, 17:13
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentie situatie milieuvergunning 11 maart 1986 -
Referentie
Sloofase, realisatiefase, gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		1.770,6 kg/j	114,0 kg/j
2027		104,2 kg/j	442,1 kg/j

Resultaten

referentie situatie milieuvergunning 11 maart 1986 -
Referentie
Sloofase, realisatiefase, gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,51 mol N/ha/j	4572622	Veluwe
0,04 mol N/ha/j	4552739	Veluwe
0,00 ha		
41.517,93 ha		
-		
0,48 mol N/ha/j		

referentie situatie milieuvergunning 11 maart 1986 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting vleeskalveren	1.673,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting melkvee/jongvee	96,0 kg/j	-
6 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	54,0 g/j	3,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	1,0 kg/j	101,5 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - referentie	61,4 g/j	4,2 kg/j
9 Wonen en Werken Woningen woning nummer 21	0,4 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,7 g/j	0,8 kg/j

Sloopfase, realisatiefase, gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	8,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,8 kg/j	35,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Realisatiefase	0,1 kg/j	8,9 kg/j
10 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	2,1 kg/j	148,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	1,0 kg/j	101,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - gebruiksfase	1,0 kg/j	56,9 kg/j
13 Wonen en Werken Woningen woning nummer 21	0,4 kg/j	3,6 kg/j
14 Landbouw Dierhuisvesting veestalt	95,5 kg/j	-
15 Wonen en Werken Woningen woning 21b	0,4 kg/j	3,6 kg/j
16 Wonen en Werken Woningen woning 21a	0,4 kg/j	3,6 kg/j
17 Wonen en Werken Woningen woning 21c	0,4 kg/j	3,6 kg/j
21 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	7,7 kg/j
22 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	0,9 kg/j	25,2 kg/j
23 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - sloopfase	31,0 g/j	0,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	34,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase, realisatiefase, gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	41.517,93	7.032,72	0,00	-	41.517,93	0,48

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	41.482,04	7.032,72	0,00	-	41.482,04	0,48
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,92	0,00	-	15,62	0,08
Rijntakken (38)	10,15	2.120,50	0,00	-	10,15	0,06
Binnenveld (65)	10,12	2.187,21	0,00	-	10,12	0,15

referentie situatie milieuvergunning 11 maart 1986 (Referentie), rekenjaar 2027

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	veeskalveren	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	1.673,0 kg/j
Locatie	X:166725,41 Y:458646,66	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	478	NH ₃	3,5	1.673,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	melkvee/jongvee	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	96,0 kg/j
Locatie	X:166710,77 Y:458654,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	4	NH ₃	13	52,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	10	NH ₃	4,4	44,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:166549,98 Y:458603,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,6 g/j
Lengte	250,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:166673,1 Y:458787,01	Type scherm	-	-	NO ₂	37,6 g/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:166737,72 Y:458637,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	309,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

6 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	54,0 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81				
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

7 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	101,5 kg/j
				NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81				
Oppervlakte	1,82 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	4.016 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 23,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,0 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	5.020 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 77,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 37,7 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - referentie	NO _x	4,2 kg/j
		NH ₃	61,4 g/j
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81		
Oppervlakte	1,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	35,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning nummer 21	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166662,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
	Y:458696,6	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Sloopfase, realisatiefase, gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:166549,98 Y:458603,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,9 g/j
Lengte	250,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:166673,1 Y:458787,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,9 g/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:166737,72 Y:458637,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	309,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81				
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x		35,5 kg/j
				NH ₃		0,8 kg/j
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81					
Oppervlakte	1,82 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	786 l/j 47 l/j	126 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.007 l/j 60 l/j	140 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,2 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011 Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	879 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 6,6 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j 53 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	653 l/j 39 l/j	65 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 0,2 kg/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	37 l/j 0 l/j	25 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015 Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	161 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 14,1 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO _x	8,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81		
Oppervlakte	1,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:166549,98 Y:458603,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	250,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.278,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.205,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:166673,1 Y:458787,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.278,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.205,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:166737,72 Y:458637,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	309,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.556,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.410,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	

10 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	148,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81				
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	101,5 kg/j	
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81			NH ₃	1,0 kg/j	
Oppervlakte	1,82 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	4.016 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	23,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,0 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	5.020 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	77,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	37,7 g/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - gebruiksfase			NO _x	56,9 kg/j
				NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81				
Oppervlakte	1,82 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	6.278,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	2.250,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning nummer 21	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166662,27 Y:458696,6	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	veestal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	95,5 kg/j
Locatie	X:166656,65 Y:458649,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	5	NH ₃	4,1		20,5 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	4,4		22,0 kg/j
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	5	NH ₃	3,5		17,5 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	5	NH ₃	5		25,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH ₃	0,7		10,5 kg/j

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 21b	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166653,38 Y:458685,19	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 21a	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166661,31 Y:458679,94	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 21c	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:166668,64 Y:458671,54	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:166549,98 Y:458603,51	Type scherm	-	-		NO ₂	77,9 g/j
Lengte	250,52 m	Hoogte	-	-		NH ₃	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:166673,1 Y:458787,01	Type scherm	-	-	NO ₂		77,9 g/j
Lengte	250,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃		11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:166737,72 Y:458637,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	309,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	21,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %		

21 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	7,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81				
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

22 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	25,2 kg/j	
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81			NH ₃	0,9 kg/j	
Oppervlakte	1,82 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	599 l/j 36 l/j	96 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	863 l/j 52 l/j	120 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	241 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 21,1 g/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	782 l/j 47 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	552 l/j 33 l/j	55 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	954 l/j 57 l/j	95 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - sloopfase	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	31,0 g/j
Locatie	X:166697,41 Y:458648,81		
Oppervlakte	1,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>