



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Korenbloemstraat 2 - 12
te Barneveld**

Versie 30 november 2023



opdrachtnummer

23-269

datum

30 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Behoort bij besluit van
Gemeente Barneveld

Kenmerk: 2023W2757

Datum: 01-07-2026





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Hogere waarde wegverkeer	10
4.4 Toetsing geluidbeleid en RO	10
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina

datum
30 november 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Korenbloemstraat 2 - 12 te Barneveld. De ontwikkeling betreft de realisatie van appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Barneveld op ca. 15 meter afstand van de as van de Oldenbarnevelderweg en op 87 meter uit de as van de Kallenbroekerweg. Beide wegen zijn geluidgezoneerde 50 km wegen. Op enige afstand liggen de Brummelkamperweg en de Hortensiastraat. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige wegen rond de locatie hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door de gezoneerde Oldenbarnevelderweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 5). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 4 rekenpunten (rekenpunt 1, 2, 5 en 6) overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Oldenbarnevelderweg.

De geluidbelasting door de gezoneerde Kallenbroekerweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 5). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kallenbroekerweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel, civieltechnisch en stedenbouwkundig niet haalbaar. De geluidbelasting ligt op de gevels van de woningen in de rekenpunten 1, 2 5 en 6 boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door wegverkeer op de Oldenbarnevelderweg. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden verleend conform tabel III.2.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Barneveld voor het verlenen van hogere waarden. Daarmee zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting door wegverkeer op de geluidbelaste gevels van de woningen bedraagt 54 - 59 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevels van de woningen bedraagt 21 - 26 dB. Voor de geluidbelaste gevels zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina1

datum
30 november 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Korenbloemstraat 2 - 12 te Barneveld. De ontwikkeling betreft de realisatie van appartementen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Barneveld op ca. 15 meter afstand van de as van de Oldenbarnevelderweg en op 87 meter uit de as van de Kallenbroekerweg. Beide wegen zijn geluidgezoneerde 50 km wegen. Op enige afstand liggen de Brummelkamperweg en de Hortensiastraat. Dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige wegen rond de locatie hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina2

datum
30 november 2023



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina3

datum
30 november 2023



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Barneveld heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009”

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina4

datum
30 november 2023



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-269

bestand

23-269r1

bladzijde

pagina5

datum

30 november 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer van de Oldenbarnevelderweg en de Kallenbroekerweg zijn weergegeven in tabel III.1. Voor deze wegen is uitgegaan van tellingen uit 2031. Van de 30 km wegen zijn geen tellingen beschikbaar. Voor deze wegen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel van de gemeente Barneveld. Voor de verdelingen is uitgegaan van tellingen uit 2022 van de Oldenbarnevelderweg. De gegevens van alle wegen zijn opgenomen in bijlage II.

De verkeersintensiteiten zijn voor 2034 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens gezoneerde wegen 2034		
Omschrijving	Oldenbarnevelder- weg	Kallenbroekerweg
- etmaalintensiteit 2030	3607	3496
- etmaalintensiteit 2034	4377	4243
- daguurintensiteit [%]	7,12	37,13
- avonduurintensiteit [%]	2,55	2,60
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,49
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,8	96,1
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,1	2,2
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,1	1,7
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina6

datum
30 november 2023



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Oldenbarnevelderweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv Oldenbarnevelderweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Noordgevel	51	51	51	50	50
2	Noordgevel	48	49	49	49	48
5	Westgevel	53	54	54	53	53
6	Westgevel	52	52	52	52	52

Tabel III.3 geeft voor de Kallenbroekerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv Kallenbroekerweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Noordgevel	43	45	46	46	46
2	Noordgevel	43	44	45	45	46
5	Westgevel	42	44	45	45	45

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina7

datum
30 november 2023

Tabel III.4 geeft voor de 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
7	Oostgevel	22	23	24	26	28
8	Oostgevel	16	19	23	25	28
16	Oostgevel	17	20	25	28	



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen zonder aftrek						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Noordgevel	56	57	57	57	56
2	Noordgevel	54	55	55	55	55
3	Noordgevel	51	53	53	53	54
5	Westgevel	59	59	59	59	59
6	Westgevel	57	58	58	57	57

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina8

datum
30 november 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de gezoneerde Oldenbarnevelderweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 5). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 4 rekenpunten (rekenpunt 1, 2, 5 en 6) overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Barnevelderweg.

De geluidbelasting door de gezoneerde Kallenbroekerweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 5). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kallenbroekerweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Oldenbarnevelderweg op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Oldenbarnevelderweg is voorzien van een standaard asfalt (DAB); dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzichte van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Oldenbarnevelderweg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina9

datum
30 november 2023



Gezien de kosten van stil asfalt en onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

Het terugbrengen van de verkeerssnelheid is een taak van de wegbeheerder. De maximumsnelheid op de Oldenbarnevelderweg bedraagt 50 km/uur. Gezien het doorgaande karakter van de weg ligt het niet voor de hand de snelheid op deze weg terug te brengen om daarmee de geluidbelasting op de locatie terug te brengen.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een verdiepinghoog geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Het scherm zou bij voorkeur geplaatst dienen te worden op korte afstand van de Oldenbarnevelderweg. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom stuit een dergelijke afscherming op stedenbouwkundige bezwaren

4.3 Hogere waarde wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel, civieltechnisch en stedenbouwkundig niet haalbaar.

De geluidbelasting ligt op de gevels van de woningen in de rekenpunten 1, 2 5 en 6 boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door wegverkeer op de Oldenbarnevelderweg. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden verleend conform tabel III.2.

4.4 Toetsing geluidbeleid en RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij en het beleid van de gemeente Barneveld. De benodigde hogere waarden voor de Barnevelderweg bedragen ten hoogste 54 dB na aftrek.

De gemeente stelt daarbij de volgende eisen:

- de woning heeft ten minste één geluidluwe zijde
- de buitenruimte moet aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd

Aan deze voorwaarden wordt voldaan. De achterzijde van de woningen is geluidluw. De buitenruimte ligt aan de geluidluwe zijde.

En bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (rekenpunt 5):

- verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen
- ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen
- het geluidniveau in buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger dan de geluidluwe gevel.

Aan deze voorwaarden wordt bij het huidige ontwerp voldaan (zie tekening 1)

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina10

datum
30 november 2023



Daarmee zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2034 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting door wegverkeer op de geluidbelaste gevels van de woningen bedraagt 54 - 59 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevels van de woningen bedraagt 21 - 26 dB. Voor de geluidbelaste gevels zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk.

Voor geluidluwe gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor geluidluwe gevels van de woningen bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-269

bestand
23-269r1

bladzijde
pagina 11

datum
30 november 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-269

datum

30 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-269

Versie : november 2023



Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-269

datum

30 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

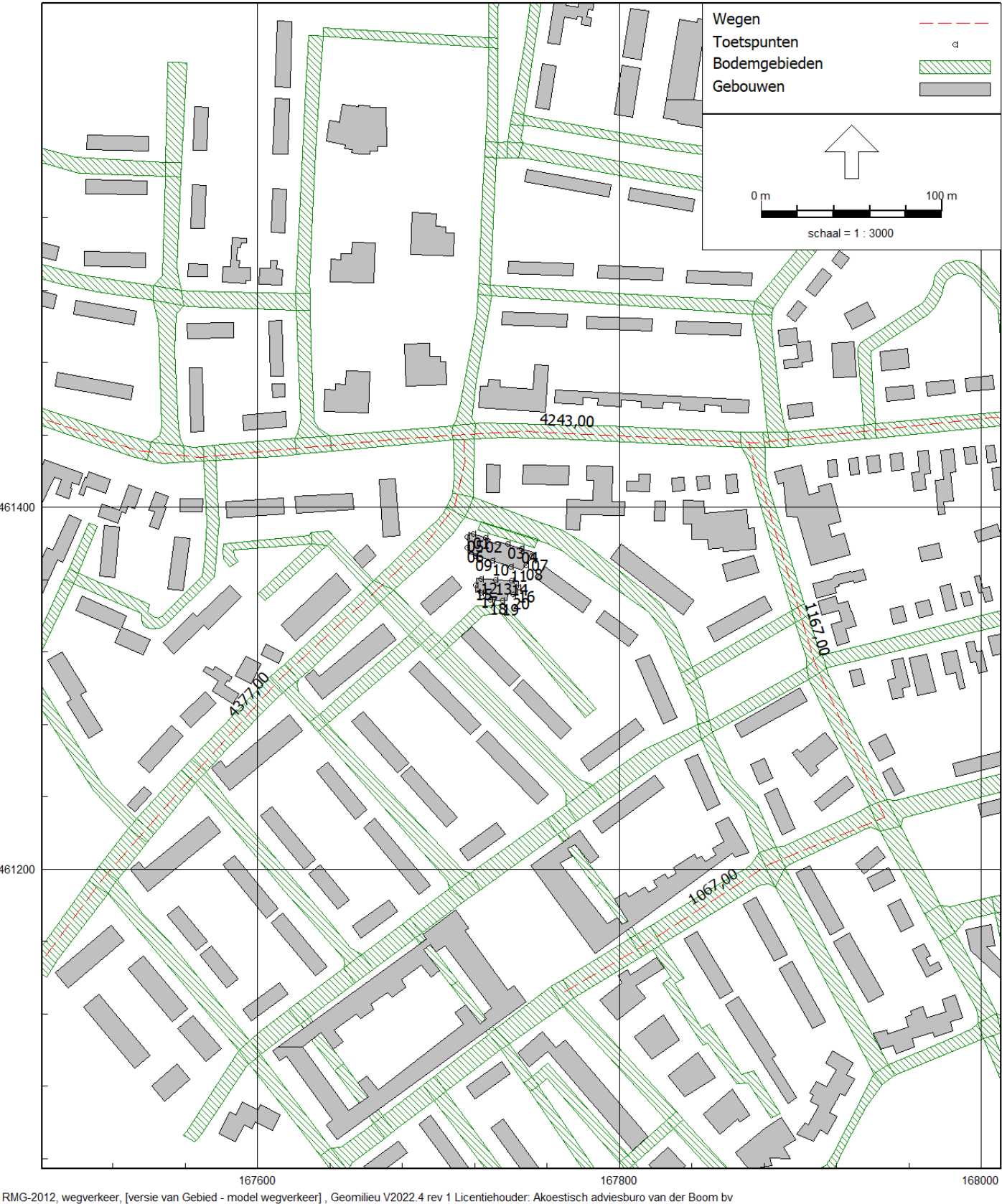
Landasstraat 50

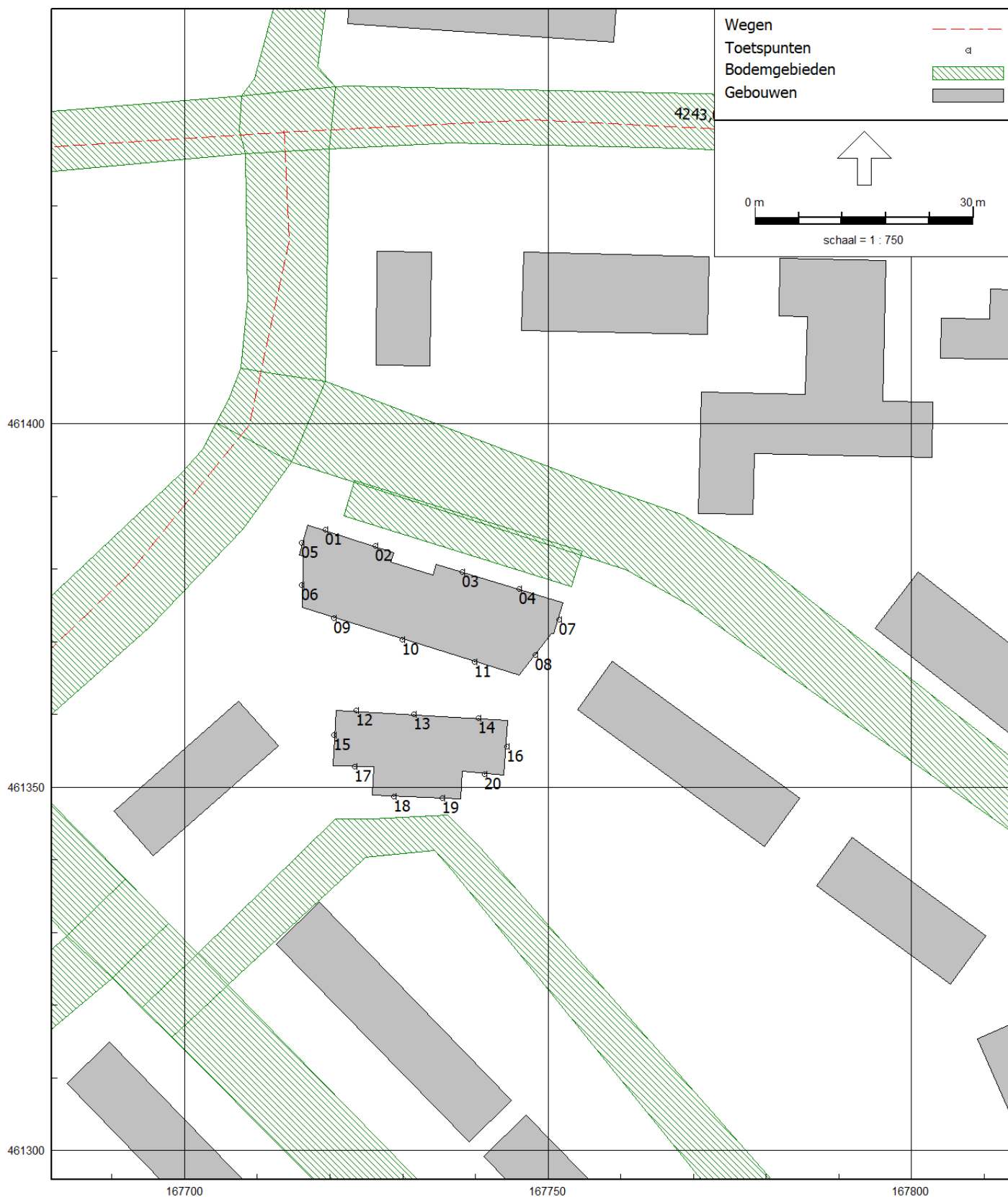
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldebarnevelderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	167719,34	461385,40	1,50	50,78	46,32	39,66	50,54	
01_B	noordgevel	167719,34	461385,40	4,50	51,15	46,69	40,03	50,91	
01_C	noordgevel	167719,34	461385,40	7,50	50,90	46,44	39,78	50,66	
01_D	noordgevel	167719,34	461385,40	10,50	50,52	46,06	39,40	50,28	
01_E	noordgevel	167719,34	461385,40	13,50	50,05	45,59	38,93	49,81	
02_A	noordgevel	167726,21	461383,18	1,50	48,27	43,81	37,15	48,03	
02_B	noordgevel	167726,21	461383,18	4,50	49,17	44,71	38,05	48,93	
02_C	noordgevel	167726,21	461383,18	7,50	49,06	44,60	37,94	48,82	
02_D	noordgevel	167726,21	461383,18	10,50	48,87	44,41	37,75	48,63	
02_E	noordgevel	167726,21	461383,18	13,50	48,58	44,12	37,46	48,34	
03_A	noordgevel	167738,20	461379,61	1,50	44,75	40,29	33,63	44,51	
03_B	noordgevel	167738,20	461379,61	4,50	46,40	41,94	35,28	46,16	
03_C	noordgevel	167738,20	461379,61	7,50	46,41	41,95	35,29	46,17	
03_D	noordgevel	167738,20	461379,61	10,50	46,43	41,97	35,31	46,19	
03_E	noordgevel	167738,20	461379,61	13,50	46,42	41,96	35,30	46,18	
04_A	noordgevel	167746,06	461377,23	1,50	42,62	38,16	31,50	42,38	
04_B	noordgevel	167746,06	461377,23	4,50	44,49	40,03	33,37	44,25	
04_C	noordgevel	167746,06	461377,23	7,50	44,56	40,10	33,44	44,32	
04_D	noordgevel	167746,06	461377,23	10,50	44,63	40,17	33,51	44,39	
04_E	noordgevel	167746,06	461377,23	13,50	44,68	40,22	33,56	44,44	
05_A	westgevel	167716,11	461383,56	1,50	53,67	49,21	42,55	53,43	
05_B	westgevel	167716,11	461383,56	4,50	54,12	49,66	43,00	53,88	
05_C	westgevel	167716,11	461383,56	7,50	53,97	49,51	42,85	53,73	
05_D	westgevel	167716,11	461383,56	10,50	53,53	49,07	42,41	53,29	
05_E	westgevel	167716,11	461383,56	13,50	53,12	48,66	42,00	52,88	
06_A	westgevel	167716,12	461377,80	1,50	51,87	47,41	40,75	51,63	
06_B	westgevel	167716,12	461377,80	4,50	52,46	48,00	41,34	52,22	
06_C	westgevel	167716,12	461377,80	7,50	52,41	47,95	41,29	52,17	
06_D	westgevel	167716,12	461377,80	10,50	52,07	47,61	40,95	51,83	
06_E	westgevel	167716,12	461377,80	13,50	51,75	47,29	40,63	51,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldebarnevelderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	oostgevel	167751,50	461373,00	1,50	29,91	25,45	18,79	29,67
07_B	oostgevel	167751,50	461373,00	4,50	31,58	27,12	20,46	31,34
07_C	oostgevel	167751,50	461373,00	7,50	22,80	18,34	11,68	22,56
07_D	oostgevel	167751,50	461373,00	10,50	25,81	21,35	14,69	25,57
07_E	oostgevel	167751,50	461373,00	13,50	22,10	17,64	10,98	21,86
08_A	oostgevel	167748,30	461368,12	1,50	19,79	15,33	8,67	19,55
08_B	oostgevel	167748,30	461368,12	4,50	21,83	17,37	10,71	21,59
08_C	oostgevel	167748,30	461368,12	7,50	25,39	20,93	14,27	25,15
08_D	oostgevel	167748,30	461368,12	10,50	25,82	21,36	14,70	25,58
08_E	oostgevel	167748,30	461368,12	13,50	21,07	16,61	9,95	20,83
09_A	zuidgevel	167720,49	461373,23	1,50	45,03	40,57	33,91	44,79
09_B	zuidgevel	167720,49	461373,23	4,50	46,52	42,06	35,40	46,28
09_C	zuidgevel	167720,49	461373,23	7,50	46,79	42,33	35,67	46,55
09_D	zuidgevel	167720,49	461373,23	10,50	46,80	42,34	35,68	46,56
09_E	zuidgevel	167720,49	461373,23	13,50	46,68	42,22	35,56	46,44
10_A	zuidgevel	167729,95	461370,29	1,50	42,41	37,95	31,29	42,17
10_B	zuidgevel	167729,95	461370,29	4,50	44,31	39,85	33,19	44,07
10_C	zuidgevel	167729,95	461370,29	7,50	44,77	40,31	33,65	44,53
10_D	zuidgevel	167729,95	461370,29	10,50	45,29	40,83	34,17	45,05
10_E	zuidgevel	167729,95	461370,29	13,50	45,28	40,82	34,16	45,04
11_A	zuidgevel	167739,90	461367,20	1,50	40,06	35,60	28,94	39,82
11_B	zuidgevel	167739,90	461367,20	4,50	42,15	37,69	31,03	41,91
11_C	zuidgevel	167739,90	461367,20	7,50	42,63	38,17	31,51	42,39
11_D	zuidgevel	167739,90	461367,20	10,50	43,40	38,94	32,27	43,16
11_E	zuidgevel	167739,90	461367,20	13,50	43,83	39,37	32,71	43,59
12_A	noordgevel	167723,61	461360,50	1,50	44,38	39,92	33,26	44,14
12_B	noordgevel	167723,61	461360,50	4,50	46,04	41,58	34,92	45,80
12_C	noordgevel	167723,61	461360,50	7,50	46,18	41,72	35,06	45,94
12_D	noordgevel	167723,61	461360,50	10,50	45,93	41,47	34,81	45,69
13_A	noordgevel	167731,57	461360,04	1,50	42,54	38,08	31,42	42,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldebarnevelderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	noordgevel	167731,57	461360,04	4,50	44,44	39,98	33,32	44,20
13_C	noordgevel	167731,57	461360,04	7,50	44,86	40,40	33,74	44,62
13_D	noordgevel	167731,57	461360,04	10,50	44,75	40,29	33,63	44,51
14_A	noordgevel	167740,45	461359,52	1,50	40,33	35,87	29,21	40,09
14_B	noordgevel	167740,45	461359,52	4,50	42,32	37,86	31,20	42,08
14_C	noordgevel	167740,45	461359,52	7,50	42,83	38,37	31,71	42,59
14_D	noordgevel	167740,45	461359,52	10,50	43,32	38,86	32,20	43,08
15_A	westgevel	167720,54	461357,13	1,50	44,80	40,34	33,68	44,56
15_B	westgevel	167720,54	461357,13	4,50	46,58	42,12	35,46	46,34
15_C	westgevel	167720,54	461357,13	7,50	46,54	42,08	35,42	46,30
15_D	westgevel	167720,54	461357,13	10,50	47,38	42,92	36,26	47,14
16_A	oostgevel	167744,29	461355,57	1,50	17,81	13,35	6,69	17,57
16_B	oostgevel	167744,29	461355,57	4,50	20,54	16,08	9,42	20,30
16_C	oostgevel	167744,29	461355,57	7,50	25,75	21,29	14,63	25,51
16_D	oostgevel	167744,29	461355,57	10,50	25,89	21,43	14,77	25,65
17_A	zuidgevel	167723,43	461352,80	1,50	23,32	18,86	12,20	23,08
17_B	zuidgevel	167723,43	461352,80	4,50	28,13	23,67	17,01	27,89
17_C	zuidgevel	167723,43	461352,80	7,50	35,29	30,83	24,17	35,05
17_D	zuidgevel	167723,43	461352,80	10,50	41,38	36,92	30,26	41,14
18_A	zuidgevel	167728,76	461348,70	1,50	33,18	28,72	22,06	32,94
18_B	zuidgevel	167728,76	461348,70	4,50	34,13	29,67	23,01	33,89
18_C	zuidgevel	167728,76	461348,70	7,50	35,90	31,44	24,78	35,66
18_D	zuidgevel	167728,76	461348,70	10,50	39,19	34,73	28,07	38,95
19_A	zuidgevel	167735,43	461348,43	1,50	32,87	28,41	21,75	32,63
19_B	zuidgevel	167735,43	461348,43	4,50	34,03	29,57	22,91	33,79
19_C	zuidgevel	167735,43	461348,43	7,50	35,58	31,12	24,46	35,34
19_D	zuidgevel	167735,43	461348,43	10,50	38,43	33,97	27,31	38,19
20_A	zuidgevel	167741,31	461351,77	1,50	18,07	13,61	6,95	17,83
20_B	zuidgevel	167741,31	461351,77	4,50	19,79	15,33	8,67	19,55
20_C	zuidgevel	167741,31	461351,77	7,50	23,44	18,98	12,32	23,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldebarnevelderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_D	zuidgevel	167741,31	461351,77	10,50	26,63	22,17	15,51	26,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kallenbroekerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167719,34	461385,40	1,50	43,46	39,08	31,83	43,10
01_B	noordgevel	167719,34	461385,40	4,50	45,33	40,95	33,70	44,97
01_C	noordgevel	167719,34	461385,40	7,50	45,89	41,51	34,26	45,53
01_D	noordgevel	167719,34	461385,40	10,50	46,11	41,73	34,49	45,76
01_E	noordgevel	167719,34	461385,40	13,50	46,52	42,14	34,89	46,16
02_A	noordgevel	167726,21	461383,18	1,50	43,04	38,66	31,41	42,68
02_B	noordgevel	167726,21	461383,18	4,50	44,80	40,42	33,17	44,44
02_C	noordgevel	167726,21	461383,18	7,50	45,50	41,12	33,87	45,14
02_D	noordgevel	167726,21	461383,18	10,50	45,75	41,37	34,12	45,39
02_E	noordgevel	167726,21	461383,18	13,50	46,03	41,65	34,40	45,67
03_A	noordgevel	167738,20	461379,61	1,50	41,87	37,49	30,24	41,51
03_B	noordgevel	167738,20	461379,61	4,50	43,47	39,09	31,84	43,11
03_C	noordgevel	167738,20	461379,61	7,50	44,38	40,00	32,76	44,03
03_D	noordgevel	167738,20	461379,61	10,50	44,78	40,40	33,15	44,42
03_E	noordgevel	167738,20	461379,61	13,50	45,02	40,64	33,39	44,66
04_A	noordgevel	167746,06	461377,23	1,50	40,92	36,54	29,29	40,56
04_B	noordgevel	167746,06	461377,23	4,50	42,54	38,16	30,92	42,19
04_C	noordgevel	167746,06	461377,23	7,50	43,81	39,43	32,18	43,45
04_D	noordgevel	167746,06	461377,23	10,50	44,27	39,89	32,64	43,91
04_E	noordgevel	167746,06	461377,23	13,50	44,50	40,12	32,87	44,14
05_A	westgevel	167716,11	461383,56	1,50	42,84	38,46	31,21	42,48
05_B	westgevel	167716,11	461383,56	4,50	44,67	40,29	33,04	44,31
05_C	westgevel	167716,11	461383,56	7,50	45,25	40,87	33,63	44,90
05_D	westgevel	167716,11	461383,56	10,50	45,42	41,04	33,79	45,06
05_E	westgevel	167716,11	461383,56	13,50	45,59	41,21	33,96	45,23
06_A	westgevel	167716,12	461377,80	1,50	40,27	35,89	28,64	39,91
06_B	westgevel	167716,12	461377,80	4,50	41,92	37,54	30,29	41,56
06_C	westgevel	167716,12	461377,80	7,50	42,77	38,39	31,14	42,41
06_D	westgevel	167716,12	461377,80	10,50	43,04	38,66	31,41	42,68
06_E	westgevel	167716,12	461377,80	13,50	43,32	38,93	31,69	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kallenbroekerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	oostgevel	167751,50	461373,00	1,50	30,35	25,96	18,72	29,99
07_B	oostgevel	167751,50	461373,00	4,50	32,57	28,18	20,94	32,21
07_C	oostgevel	167751,50	461373,00	7,50	34,97	30,59	23,34	34,61
07_D	oostgevel	167751,50	461373,00	10,50	36,72	32,34	25,10	36,37
07_E	oostgevel	167751,50	461373,00	13,50	37,47	33,09	25,84	37,11
08_A	oostgevel	167748,30	461368,12	1,50	28,19	23,81	16,56	27,83
08_B	oostgevel	167748,30	461368,12	4,50	30,53	26,15	18,90	30,17
08_C	oostgevel	167748,30	461368,12	7,50	32,95	28,57	21,33	32,60
08_D	oostgevel	167748,30	461368,12	10,50	35,66	31,28	24,03	35,30
08_E	oostgevel	167748,30	461368,12	13,50	36,56	32,18	24,93	36,20
09_A	zuidgevel	167720,49	461373,23	1,50	26,08	21,70	14,46	25,73
09_B	zuidgevel	167720,49	461373,23	4,50	27,35	22,97	15,72	26,99
09_C	zuidgevel	167720,49	461373,23	7,50	28,51	24,13	16,89	28,16
09_D	zuidgevel	167720,49	461373,23	10,50	29,28	24,90	17,65	28,92
09_E	zuidgevel	167720,49	461373,23	13,50	28,90	24,52	17,27	28,54
10_A	zuidgevel	167729,95	461370,29	1,50	30,20	25,82	18,57	29,84
10_B	zuidgevel	167729,95	461370,29	4,50	31,44	27,06	19,81	31,08
10_C	zuidgevel	167729,95	461370,29	7,50	32,53	28,15	20,90	32,17
10_D	zuidgevel	167729,95	461370,29	10,50	33,33	28,95	21,70	32,97
10_E	zuidgevel	167729,95	461370,29	13,50	33,00	28,62	21,37	32,64
11_A	zuidgevel	167739,90	461367,20	1,50	24,68	20,30	13,05	24,32
11_B	zuidgevel	167739,90	461367,20	4,50	25,86	21,48	14,23	25,50
11_C	zuidgevel	167739,90	461367,20	7,50	27,73	23,35	16,10	27,37
11_D	zuidgevel	167739,90	461367,20	10,50	28,62	24,24	16,99	28,26
11_E	zuidgevel	167739,90	461367,20	13,50	28,36	23,98	16,73	28,00
12_A	noordgevel	167723,61	461360,50	1,50	35,73	31,35	24,10	35,37
12_B	noordgevel	167723,61	461360,50	4,50	37,08	32,70	25,45	36,72
12_C	noordgevel	167723,61	461360,50	7,50	38,13	33,75	26,50	37,77
12_D	noordgevel	167723,61	461360,50	10,50	38,48	34,10	26,86	38,13
13_A	noordgevel	167731,57	461360,04	1,50	32,52	28,14	20,89	32,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kallenbroekerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	noordgevel	167731,57	461360,04	4,50	34,01	29,63	22,38	33,65
13_C	noordgevel	167731,57	461360,04	7,50	35,60	31,22	23,97	35,24
13_D	noordgevel	167731,57	461360,04	10,50	36,85	32,47	25,22	36,49
14_A	noordgevel	167740,45	461359,52	1,50	28,51	24,13	16,88	28,15
14_B	noordgevel	167740,45	461359,52	4,50	30,73	26,35	19,10	30,37
14_C	noordgevel	167740,45	461359,52	7,50	32,72	28,34	21,09	32,36
14_D	noordgevel	167740,45	461359,52	10,50	35,19	30,80	23,56	34,83
15_A	westgevel	167720,54	461357,13	1,50	37,94	33,56	26,31	37,58
15_B	westgevel	167720,54	461357,13	4,50	39,37	34,99	27,75	39,02
15_C	westgevel	167720,54	461357,13	7,50	39,11	34,73	27,48	38,75
15_D	westgevel	167720,54	461357,13	10,50	39,74	35,36	28,11	39,38
16_A	oostgevel	167744,29	461355,57	1,50	29,39	25,01	17,76	29,03
16_B	oostgevel	167744,29	461355,57	4,50	31,66	27,28	20,03	31,30
16_C	oostgevel	167744,29	461355,57	7,50	34,00	29,62	22,37	33,64
16_D	oostgevel	167744,29	461355,57	10,50	35,31	30,93	23,68	34,95
17_A	zuidgevel	167723,43	461352,80	1,50	17,09	12,71	5,46	16,73
17_B	zuidgevel	167723,43	461352,80	4,50	19,46	15,08	7,83	19,10
17_C	zuidgevel	167723,43	461352,80	7,50	24,52	20,13	12,89	24,16
17_D	zuidgevel	167723,43	461352,80	10,50	26,53	22,15	14,91	26,18
18_A	zuidgevel	167728,76	461348,70	1,50	26,02	21,64	14,39	25,66
18_B	zuidgevel	167728,76	461348,70	4,50	26,74	22,36	15,12	26,39
18_C	zuidgevel	167728,76	461348,70	7,50	27,10	22,72	15,47	26,74
18_D	zuidgevel	167728,76	461348,70	10,50	27,55	23,17	15,92	27,19
19_A	zuidgevel	167735,43	461348,43	1,50	25,89	21,51	14,26	25,53
19_B	zuidgevel	167735,43	461348,43	4,50	26,63	22,25	15,00	26,27
19_C	zuidgevel	167735,43	461348,43	7,50	27,22	22,84	15,59	26,86
19_D	zuidgevel	167735,43	461348,43	10,50	27,39	23,01	15,76	27,03
20_A	zuidgevel	167741,31	461351,77	1,50	18,64	14,26	7,01	18,28
20_B	zuidgevel	167741,31	461351,77	4,50	20,67	16,29	9,04	20,31
20_C	zuidgevel	167741,31	461351,77	7,50	22,44	18,06	10,81	22,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kallenbroekerweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_D	zuidgevel	167741,31	461351,77	10,50	21,57	17,19	9,94	21,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167719,34	461385,40	1,50	13,45	8,99	8,99	16,20
01_B	noordgevel	167719,34	461385,40	4,50	14,97	10,51	10,51	17,72
01_C	noordgevel	167719,34	461385,40	7,50	16,52	12,06	12,06	19,27
01_D	noordgevel	167719,34	461385,40	10,50	17,50	13,04	13,04	20,25
01_E	noordgevel	167719,34	461385,40	13,50	19,71	15,26	15,26	22,46
02_A	noordgevel	167726,21	461383,18	1,50	13,57	9,11	9,11	16,32
02_B	noordgevel	167726,21	461383,18	4,50	15,14	10,68	10,68	17,89
02_C	noordgevel	167726,21	461383,18	7,50	17,13	12,67	12,67	19,88
02_D	noordgevel	167726,21	461383,18	10,50	18,34	13,88	13,88	21,09
02_E	noordgevel	167726,21	461383,18	13,50	19,77	15,31	15,31	22,52
03_A	noordgevel	167738,20	461379,61	1,50	14,20	9,74	9,74	16,95
03_B	noordgevel	167738,20	461379,61	4,50	15,75	11,29	11,29	18,50
03_C	noordgevel	167738,20	461379,61	7,50	17,86	13,40	13,40	20,61
03_D	noordgevel	167738,20	461379,61	10,50	19,99	15,53	15,53	22,74
03_E	noordgevel	167738,20	461379,61	13,50	21,24	16,78	16,78	23,99
04_A	noordgevel	167746,06	461377,23	1,50	13,99	9,53	9,53	16,74
04_B	noordgevel	167746,06	461377,23	4,50	15,50	11,04	11,04	18,25
04_C	noordgevel	167746,06	461377,23	7,50	17,67	13,21	13,21	20,42
04_D	noordgevel	167746,06	461377,23	10,50	20,01	15,55	15,55	22,76
04_E	noordgevel	167746,06	461377,23	13,50	21,29	16,83	16,83	24,04
05_A	westgevel	167716,11	461383,56	1,50	4,05	-0,41	-0,41	6,80
05_B	westgevel	167716,11	461383,56	4,50	6,46	2,00	2,00	9,21
05_C	westgevel	167716,11	461383,56	7,50	7,42	2,96	2,96	10,17
05_D	westgevel	167716,11	461383,56	10,50	6,52	2,06	2,06	9,27
05_E	westgevel	167716,11	461383,56	13,50	4,89	0,43	0,43	7,64
06_A	westgevel	167716,12	461377,80	1,50	5,83	1,37	1,37	8,58
06_B	westgevel	167716,12	461377,80	4,50	8,63	4,17	4,17	11,38
06_C	westgevel	167716,12	461377,80	7,50	10,11	5,66	5,66	12,86
06_D	westgevel	167716,12	461377,80	10,50	9,87	5,41	5,41	12,62
06_E	westgevel	167716,12	461377,80	13,50	12,26	7,80	7,80	15,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	oostgevel	167751,50	461373,00	1,50	19,37	14,91	14,91	22,12
07_B	oostgevel	167751,50	461373,00	4,50	20,51	16,05	16,05	23,26
07_C	oostgevel	167751,50	461373,00	7,50	21,62	17,16	17,16	24,37
07_D	oostgevel	167751,50	461373,00	10,50	23,27	18,81	18,81	26,02
07_E	oostgevel	167751,50	461373,00	13,50	25,53	21,07	21,07	28,28
08_A	oostgevel	167748,30	461368,12	1,50	13,65	9,19	9,19	16,40
08_B	oostgevel	167748,30	461368,12	4,50	16,47	12,01	12,01	19,22
08_C	oostgevel	167748,30	461368,12	7,50	20,72	16,26	16,26	23,47
08_D	oostgevel	167748,30	461368,12	10,50	22,64	18,18	18,18	25,39
08_E	oostgevel	167748,30	461368,12	13,50	25,05	20,59	20,59	27,80
09_A	zuidgevel	167720,49	461373,23	1,50	9,79	5,33	5,33	12,54
09_B	zuidgevel	167720,49	461373,23	4,50	12,61	8,15	8,15	15,36
09_C	zuidgevel	167720,49	461373,23	7,50	17,37	12,91	12,91	20,12
09_D	zuidgevel	167720,49	461373,23	10,50	18,57	14,11	14,11	21,32
09_E	zuidgevel	167720,49	461373,23	13,50	20,53	16,07	16,07	23,28
10_A	zuidgevel	167729,95	461370,29	1,50	9,42	4,96	4,96	12,17
10_B	zuidgevel	167729,95	461370,29	4,50	12,83	8,37	8,37	15,58
10_C	zuidgevel	167729,95	461370,29	7,50	18,22	13,76	13,76	20,97
10_D	zuidgevel	167729,95	461370,29	10,50	21,09	16,63	16,63	23,84
10_E	zuidgevel	167729,95	461370,29	13,50	22,74	18,28	18,28	25,49
11_A	zuidgevel	167739,90	461367,20	1,50	9,94	5,48	5,48	12,69
11_B	zuidgevel	167739,90	461367,20	4,50	13,60	9,14	9,14	16,35
11_C	zuidgevel	167739,90	461367,20	7,50	19,33	14,87	14,87	22,08
11_D	zuidgevel	167739,90	461367,20	10,50	22,35	17,89	17,89	25,10
11_E	zuidgevel	167739,90	461367,20	13,50	23,89	19,43	19,43	26,64
12_A	noordgevel	167723,61	461360,50	1,50	7,07	2,61	2,61	9,82
12_B	noordgevel	167723,61	461360,50	4,50	8,75	4,29	4,29	11,50
12_C	noordgevel	167723,61	461360,50	7,50	10,46	6,00	6,00	13,21
12_D	noordgevel	167723,61	461360,50	10,50	13,71	9,25	9,25	16,46
13_A	noordgevel	167731,57	461360,04	1,50	7,77	3,31	3,31	10,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	noordgevel	167731,57	461360,04	4,50	9,80	5,34	5,34	12,55
13_C	noordgevel	167731,57	461360,04	7,50	11,45	6,99	6,99	14,20
13_D	noordgevel	167731,57	461360,04	10,50	14,51	10,05	10,05	17,26
14_A	noordgevel	167740,45	461359,52	1,50	8,71	4,25	4,25	11,46
14_B	noordgevel	167740,45	461359,52	4,50	11,38	6,92	6,92	14,13
14_C	noordgevel	167740,45	461359,52	7,50	13,32	8,86	8,86	16,07
14_D	noordgevel	167740,45	461359,52	10,50	16,22	11,76	11,76	18,97
15_A	westgevel	167720,54	461357,13	1,50	6,34	1,88	1,88	9,09
15_B	westgevel	167720,54	461357,13	4,50	8,76	4,30	4,30	11,51
15_C	westgevel	167720,54	461357,13	7,50	10,39	5,93	5,93	13,14
15_D	westgevel	167720,54	461357,13	10,50	10,46	6,00	6,00	13,21
16_A	oostgevel	167744,29	461355,57	1,50	14,30	9,84	9,84	17,05
16_B	oostgevel	167744,29	461355,57	4,50	17,54	13,08	13,08	20,29
16_C	oostgevel	167744,29	461355,57	7,50	22,09	17,63	17,63	24,84
16_D	oostgevel	167744,29	461355,57	10,50	24,76	20,30	20,30	27,51
17_A	zuidgevel	167723,43	461352,80	1,50	10,15	5,69	5,69	12,90
17_B	zuidgevel	167723,43	461352,80	4,50	11,99	7,53	7,53	14,74
17_C	zuidgevel	167723,43	461352,80	7,50	12,15	7,69	7,69	14,90
17_D	zuidgevel	167723,43	461352,80	10,50	14,46	10,00	10,00	17,21
18_A	zuidgevel	167728,76	461348,70	1,50	15,63	11,17	11,17	18,38
18_B	zuidgevel	167728,76	461348,70	4,50	17,62	13,16	13,16	20,37
18_C	zuidgevel	167728,76	461348,70	7,50	19,67	15,21	15,21	22,42
18_D	zuidgevel	167728,76	461348,70	10,50	22,44	17,98	17,98	25,19
19_A	zuidgevel	167735,43	461348,43	1,50	15,07	10,61	10,61	17,82
19_B	zuidgevel	167735,43	461348,43	4,50	17,44	12,98	12,98	20,19
19_C	zuidgevel	167735,43	461348,43	7,50	20,88	16,42	16,42	23,63
19_D	zuidgevel	167735,43	461348,43	10,50	23,15	18,69	18,69	25,90
20_A	zuidgevel	167741,31	461351,77	1,50	14,77	10,31	10,31	17,52
20_B	zuidgevel	167741,31	461351,77	4,50	17,14	12,68	12,68	19,89
20_C	zuidgevel	167741,31	461351,77	7,50	20,03	15,57	15,57	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_D	zuidgevel	167741,31	461351,77	10,50	22,79	18,33	18,33	25,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	167719,34	461385,40	1,50	56,52	52,07	45,33	56,26
01_B	noordgevel	167719,34	461385,40	4,50	57,16	52,72	45,94	56,90
01_C	noordgevel	167719,34	461385,40	7,50	57,09	52,65	45,86	56,82
01_D	noordgevel	167719,34	461385,40	10,50	56,87	52,43	45,62	56,60
01_E	noordgevel	167719,34	461385,40	13,50	56,65	52,21	45,39	56,38
02_A	noordgevel	167726,21	461383,18	1,50	54,41	49,97	43,18	54,14
02_B	noordgevel	167726,21	461383,18	4,50	55,52	51,09	44,28	55,25
02_C	noordgevel	167726,21	461383,18	7,50	55,65	51,21	44,39	55,38
02_D	noordgevel	167726,21	461383,18	10,50	55,60	51,16	44,33	55,32
02_E	noordgevel	167726,21	461383,18	13,50	55,51	51,08	44,22	55,23
03_A	noordgevel	167738,20	461379,61	1,50	51,55	47,12	40,28	51,28
03_B	noordgevel	167738,20	461379,61	4,50	53,19	48,76	41,91	52,91
03_C	noordgevel	167738,20	461379,61	7,50	53,53	49,10	42,24	53,25
03_D	noordgevel	167738,20	461379,61	10,50	53,70	49,27	42,40	53,42
03_E	noordgevel	167738,20	461379,61	13,50	53,79	49,37	42,50	53,51
04_A	noordgevel	167746,06	461377,23	1,50	49,87	45,44	38,56	49,59
04_B	noordgevel	167746,06	461377,23	4,50	51,64	47,21	40,34	51,36
04_C	noordgevel	167746,06	461377,23	7,50	52,22	47,79	40,89	51,93
04_D	noordgevel	167746,06	461377,23	10,50	52,47	48,05	41,14	52,18
04_E	noordgevel	167746,06	461377,23	13,50	52,61	48,19	41,29	52,32
05_A	westgevel	167716,11	461383,56	1,50	59,01	54,56	47,85	58,76
05_B	westgevel	167716,11	461383,56	4,50	59,58	55,13	48,42	59,33
05_C	westgevel	167716,11	461383,56	7,50	59,52	55,07	48,34	59,27
05_D	westgevel	167716,11	461383,56	10,50	59,15	54,70	47,97	58,90
05_E	westgevel	167716,11	461383,56	13,50	58,83	54,38	47,63	58,57
06_A	westgevel	167716,12	461377,80	1,50	57,17	52,71	46,01	56,92
06_B	westgevel	167716,12	461377,80	4,50	57,83	53,37	46,67	57,58
06_C	westgevel	167716,12	461377,80	7,50	57,86	53,41	46,69	57,61
06_D	westgevel	167716,12	461377,80	10,50	57,58	53,13	46,41	57,33
06_E	westgevel	167716,12	461377,80	13,50	57,34	52,88	46,16	57,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	oostgevel	167751,50	461373,00	1,50	38,32	33,90	27,58	38,19
07_B	oostgevel	167751,50	461373,00	4,50	40,26	35,84	29,40	40,10
07_C	oostgevel	167751,50	461373,00	7,50	40,41	36,03	29,51	40,25
07_D	oostgevel	167751,50	461373,00	10,50	42,23	37,85	31,32	42,06
07_E	oostgevel	167751,50	461373,00	13,50	42,86	38,47	32,20	42,76
08_A	oostgevel	167748,30	461368,12	1,50	33,91	29,52	22,85	33,70
08_B	oostgevel	167748,30	461368,12	4,50	36,23	31,84	25,23	36,04
08_C	oostgevel	167748,30	461368,12	7,50	38,87	34,48	28,11	38,74
08_D	oostgevel	167748,30	461368,12	10,50	41,28	36,89	30,42	41,13
08_E	oostgevel	167748,30	461368,12	13,50	41,97	37,58	31,39	41,90
09_A	zuidgevel	167720,49	461373,23	1,50	50,08	45,62	38,96	49,84
09_B	zuidgevel	167720,49	461373,23	4,50	51,58	47,12	40,46	51,34
09_C	zuidgevel	167720,49	461373,23	7,50	51,86	47,40	40,75	51,62
09_D	zuidgevel	167720,49	461373,23	10,50	51,88	47,43	40,78	51,65
09_E	zuidgevel	167720,49	461373,23	13,50	51,76	47,31	40,67	51,53
10_A	zuidgevel	167729,95	461370,29	1,50	47,67	43,21	36,53	47,42
10_B	zuidgevel	167729,95	461370,29	4,50	49,53	45,07	38,40	49,29
10_C	zuidgevel	167729,95	461370,29	7,50	50,03	45,58	38,92	49,79
10_D	zuidgevel	167729,95	461370,29	10,50	50,57	46,12	39,48	50,34
10_E	zuidgevel	167729,95	461370,29	13,50	50,56	46,10	39,49	50,33
11_A	zuidgevel	167739,90	461367,20	1,50	45,19	40,73	34,07	44,95
11_B	zuidgevel	167739,90	461367,20	4,50	47,26	42,80	36,15	47,02
11_C	zuidgevel	167739,90	461367,20	7,50	47,79	43,33	36,72	47,56
11_D	zuidgevel	167739,90	461367,20	10,50	48,57	44,12	37,55	48,36
11_E	zuidgevel	167739,90	461367,20	13,50	48,99	44,53	38,01	48,79
12_A	noordgevel	167723,61	461360,50	1,50	49,94	45,49	38,76	49,69
12_B	noordgevel	167723,61	461360,50	4,50	51,56	47,11	40,39	51,31
12_C	noordgevel	167723,61	461360,50	7,50	51,81	47,36	40,63	51,56
12_D	noordgevel	167723,61	461360,50	10,50	51,65	47,20	40,46	51,39
13_A	noordgevel	167731,57	461360,04	1,50	47,95	43,50	36,79	47,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	noordgevel	167731,57	461360,04	4,50	49,82	45,37	38,67	49,57
13_C	noordgevel	167731,57	461360,04	7,50	50,35	45,90	39,18	50,10
13_D	noordgevel	167731,57	461360,04	10,50	50,41	45,96	39,23	50,16
14_A	noordgevel	167740,45	461359,52	1,50	45,60	41,15	34,47	45,36
14_B	noordgevel	167740,45	461359,52	4,50	47,61	43,16	36,48	47,37
14_C	noordgevel	167740,45	461359,52	7,50	48,24	43,78	37,09	47,99
14_D	noordgevel	167740,45	461359,52	10,50	48,95	44,50	37,79	48,70
15_A	westgevel	167720,54	461357,13	1,50	50,62	46,17	39,42	50,36
15_B	westgevel	167720,54	461357,13	4,50	52,34	47,89	41,14	52,08
15_C	westgevel	167720,54	461357,13	7,50	52,26	47,81	41,07	52,00
15_D	westgevel	167720,54	461357,13	10,50	53,07	48,62	41,88	52,81
16_A	oostgevel	167744,29	461355,57	1,50	34,80	30,42	23,69	34,58
16_B	oostgevel	167744,29	461355,57	4,50	37,14	32,75	26,13	36,94
16_C	oostgevel	167744,29	461355,57	7,50	39,84	35,44	29,14	39,73
16_D	oostgevel	167744,29	461355,57	10,50	41,11	36,71	30,69	41,08
17_A	zuidgevel	167723,43	461352,80	1,50	29,41	24,97	18,77	29,31
17_B	zuidgevel	167723,43	461352,80	4,50	33,77	29,32	22,92	33,61
17_C	zuidgevel	167723,43	461352,80	7,50	40,66	36,20	29,57	40,43
17_D	zuidgevel	167723,43	461352,80	10,50	46,53	42,07	35,43	46,30
18_A	zuidgevel	167728,76	461348,70	1,50	39,01	34,56	28,04	38,81
18_B	zuidgevel	167728,76	461348,70	4,50	39,94	35,49	29,03	39,76
18_C	zuidgevel	167728,76	461348,70	7,50	41,53	37,08	30,67	41,36
18_D	zuidgevel	167728,76	461348,70	10,50	44,57	40,11	33,71	44,40
19_A	zuidgevel	167735,43	461348,43	1,50	38,72	34,28	27,74	38,52
19_B	zuidgevel	167735,43	461348,43	4,50	39,84	35,39	28,93	39,66
19_C	zuidgevel	167735,43	461348,43	7,50	41,30	36,85	30,55	41,17
19_D	zuidgevel	167735,43	461348,43	10,50	43,87	39,42	33,13	43,74
20_A	zuidgevel	167741,31	461351,77	1,50	27,23	22,81	18,16	27,66
20_B	zuidgevel	167741,31	461351,77	4,50	29,21	24,79	20,31	29,70
20_C	zuidgevel	167741,31	461351,77	7,50	31,96	27,53	23,14	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_D	zuidgevel	167741,31	461351,77	10,50	33,99	29,55	25,55	34,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247288	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242478	12,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243022	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250172	11,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243534	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243533	10,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243020	5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242449	11,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250663	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247206	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237989	12,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101236892	6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101240707	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250173	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245984	6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244180	6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101240931	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.121073957	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.121073937	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.121073847	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117758285	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250176	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250175	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250174	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117757553	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250178	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250177	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246669	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248825	6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248824	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242879	13,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247699	10,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247105	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
191	NL.TOP10NL.101249424	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242877	13,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248256	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244955	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244954	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237264	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247694	5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248257	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101240021	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242432	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238439	10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238438	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246668	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241238	6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241232	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238437	11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246596	16,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246060	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242345	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101240062	14,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244467	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250575	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237897	4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244434	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244433	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247265	3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250099	7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101236817	4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239474	4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239346	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241655	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248182	7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237298	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244968	5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241732	22,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
191	NL.TOP10NL.101247280	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245398	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238664	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238663	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117753849	9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248263	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245399	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238662	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247301	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243018	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250149	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117758284	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117758283	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117758282	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241593	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246170	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246169	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010272	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010474	0,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117758261	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117757554	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248174	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101240126	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245511	6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.121073878	12,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248067	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244728	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243520	7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010300	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237522	6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010592	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010553	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238667	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238666	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247479	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
191	NL.TOP10NL.125010514	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010308	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010307	0,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010306	0,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010506	19,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010436	0,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.125010557	3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238817	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245469	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244937	5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238831	13,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243346	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242878	14,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246034	13,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243349	12,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246464	16,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246462	6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245377	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244882	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247044	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237731	12,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250463	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117753847	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238452	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250082	5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.117753848	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245371	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245370	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246786	12,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248323	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245514	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247738	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248324	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246120	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243430	12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
191	NL.TOP10NL.101248335	12,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239194	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248028	5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247997	6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237603	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248621	6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245294	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243175	6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244686	13,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101240185	16,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239072	14,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245719	5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248018	6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101249676	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101249075	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237715	5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245374	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245373	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237717	5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245376	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237719	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237718	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248656	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248623	11,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248622	5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248657	5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245372	6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237106	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239825	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237714	6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237713	6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237711	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237716	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246484	6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248177	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
191	NL.TOP10NL.101236592	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243254	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237679	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245318	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101247549	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101249275	18,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244862	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248130	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244353	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244337	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244924	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101236655	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241703	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241695	4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237212	16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238271	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238270	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238269	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238272	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241041	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243314	12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238273	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239671	7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239670	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241384	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239672	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245713	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245712	10,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245209	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101243543	12,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101236942	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101241482	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245685	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101238053	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248493	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
191	NL.TOP10NL.101244050	3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237618	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237605	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101239751	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101242677	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244840	6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101244839	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237103	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101245753	6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101240285	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250221	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101246300	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101237589	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101250255	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.101248551	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Oldebarnevelderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
02	Kallenbroekerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
03	Brummelkamperweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
04	Hortensiastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4377,00	7,12	2,55	0,55	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4243,00	7,13	2,60	0,49	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1167,00	7,12	2,55	2,55	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1067,00	7,12	2,55	2,55	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	97,80	97,80	97,80	--	1,10	1,10	1,10	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	304,79	109,16	23,54
02	--	96,10	96,10	96,10	--	2,20	2,20	2,20	--	1,70	1,70	1,70	--	--	--	--	--	290,73	106,02	19,98
03	--	97,80	97,80	97,80	--	1,10	1,10	1,10	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	81,26	29,10	29,10
04	--	97,80	97,80	97,80	--	1,10	1,10	1,10	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	74,30	26,61	26,61

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	3,43	1,23	0,26	--	3,43	1,23	0,26	--	79,10	85,88	91,72	98,29	104,87	101,37	94,58
02	--	6,66	2,43	0,46	--	5,14	1,88	0,35	--	79,59	86,57	92,88	98,61	104,88	101,43	94,66
03	--	0,91	0,33	0,33	--	0,91	0,33	0,33	--	73,60	77,67	85,51	89,39	94,69	91,63	85,02
04	--	0,84	0,30	0,30	--	0,84	0,30	0,30	--	73,21	77,28	85,13	89,00	94,30	91,24	84,63

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	84,42	74,64	81,42	87,26	93,83	100,41	96,91	90,12	79,96	67,97	74,76	80,60	87,17	93,75	90,25
02	84,92	75,21	82,19	88,50	94,23	100,50	97,05	90,28	80,54	67,96	74,94	81,25	86,98	93,25	89,80
03	77,53	69,14	73,21	81,06	84,93	90,23	87,17	80,56	73,07	69,14	73,21	81,06	84,93	90,23	87,17
04	77,14	68,75	72,82	80,67	84,54	89,84	86,78	80,17	72,68	68,75	72,82	80,67	84,54	89,84	86,78

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	83,46	73,30	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,04	73,30	--	--	--	--	--	--	--	--
03	80,56	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
04	80,17	72,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115610595	0,00
	nl.top10nl.128265287	0,00
	nl.top10nl.115612194	0,00
	nl.top10nl.115610802	0,00
	nl.top10nl.128265266	0,00
	nl.top10nl.128265438	0,00
	nl.top10nl.115612053	0,00
	nl.top10nl.128914128	0,00
	nl.top10nl.128914143	0,00
	nl.top10nl.128914156	0,00
	nl.top10nl.128914157	0,00
	nl.top10nl.115609417	0,00
	nl.top10nl.115607445	0,00
	nl.top10nl.115610779	0,00
	nl.top10nl.115608559	0,00
	nl.top10nl.115609342	0,00
	nl.top10nl.115607287	0,00
	nl.top10nl.128265439	0,00
	nl.top10nl.115609100	0,00
	nl.top10nl.115606151	0,00
	nl.top10nl.115611722	0,00
	nl.top10nl.115607209	0,00
	nl.top10nl.115607659	0,00
	nl.top10nl.115608817	0,00
	nl.top10nl.115613795	0,00
	nl.top10nl.115609369	0,00
	nl.top10nl.115607484	0,00
	nl.top10nl.115611708	0,00
	nl.top10nl.115606549	0,00
	nl.top10nl.115613269	0,00
	nl.top10nl.115610645	0,00
	nl.top10nl.115608966	0,00
	nl.top10nl.115610594	0,00
	nl.top10nl.115611362	0,00
	nl.top10nl.115612748	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115610073	0,00
	nl.top10nl.115609554	0,00
	nl.top10nl.115608334	0,00
	nl.top10nl.115614057	0,00
	nl.top10nl.115607404	0,00
	nl.top10nl.115612690	0,00
	nl.top10nl.115614153	0,00
	nl.top10nl.115611893	0,00
	nl.top10nl.115612770	0,00
	nl.top10nl.115613423	0,00
	nl.top10nl.115609043	0,00
	nl.top10nl.115614126	0,00
	nl.top10nl.115608683	0,00
	nl.top10nl.115607142	0,00
	nl.top10nl.115608657	0,00
	nl.top10nl.115608694	0,00
	nl.top10nl.115613807	0,00
	nl.top10nl.115613620	0,00
	nl.top10nl.115609224	0,00
	nl.top10nl.115609291	0,00
	nl.top10nl.115611912	0,00
	nl.top10nl.118272878	0,00
	nl.top10nl.115609219	0,00
	nl.top10nl.115612851	0,00
	nl.top10nl.118300008	0,00
	nl.top10nl.118326904	0,00
	nl.top10nl.118247838	0,00
	nl.top10nl.115607912	0,00
	nl.top10nl.115612489	0,00
	nl.top10nl.115609831	0,00
	nl.top10nl.115610080	0,00
	nl.top10nl.125009836	0,00
	nl.top10nl.128265288	0,00
	nl.top10nl.128265360	0,00
	nl.top10nl.128265378	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128265441	0,00
	nl.top10nl.128265440	0,00
	nl.top10nl.115611332	0,00
	nl.top10nl.128265335	0,00
	nl.top10nl.128265410	0,00
	nl.top10nl.115610850	0,00
	nl.top10nl.115613450	0,00
	nl.top10nl.115606021	0,00
	nl.top10nl.121076023	0,00
	nl.top10nl.115608970	0,00
	nl.top10nl.115612249	0,00
	nl.top10nl.115611599	0,00
	nl.top10nl.118343497	0,00
	nl.top10nl.118300478	0,00
	nl.top10nl.118485015	0,00
	nl.top10nl.118261512	0,00
	nl.top10nl.115607135	0,00
	nl.top10nl.115607095	0,00
	nl.top10nl.115609190	0,00
	nl.top10nl.118299464	0,00
	nl.top10nl.118292006	0,00
	nl.top10nl.118286638	0,00
	nl.top10nl.118338007	0,00
	nl.top10nl.115609404	0,00
	nl.top10nl.118326855	0,00
	nl.top10nl.118285153	0,00
	nl.top10nl.115613829	0,00
	nl.top10nl.118285999	0,00
	nl.top10nl.115612359	0,00
	nl.top10nl.118339787	0,00
	nl.top10nl.118300004	0,00
	nl.top10nl.115610765	0,00
	nl.top10nl.115607965	0,00
	nl.top10nl.115607105	0,00
	nl.top10nl.115610633	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115608223	0,00
	nl.top10nl.115610178	0,00
	nl.top10nl.118341475	0,00
	nl.top10nl.115614069	0,00
	nl.top10nl.118330424	0,00
	nl.top10nl.118293406	0,00
	nl.top10nl.118285050	0,00
	nl.top10nl.115606838	0,00
	nl.top10nl.115611723	0,00
	nl.top10nl.115611601	0,00
	nl.top10nl.115610144	0,00
	nl.top10nl.115610412	0,00
	nl.top10nl.115606293	0,00
	nl.top10nl.128265380	0,00
	nl.top10nl.115613931	0,00
	nl.top10nl.115610857	0,00
	nl.top10nl.118243326	0,00
	nl.top10nl.115607357	0,00
	nl.top10nl.115611703	0,00
	nl.top10nl.115609535	0,00
	nl.top10nl.115608561	0,00
	nl.top10nl.115608005	0,00
	nl.top10nl.115609161	0,00
	nl.top10nl.115610918	0,00
	nl.top10nl.115606145	0,00
	nl.top10nl.118328748	0,00
	nl.top10nl.118484992	0,00
	nl.top10nl.115606443	0,00
	nl.top10nl.115609038	0,00
	nl.top10nl.121076035	0,00
	nl.top10nl.115607478	0,00
	nl.top10nl.115611889	0,00
	nl.top10nl.115609897	0,00
	nl.top10nl.115606208	0,00
	nl.top10nl.115606849	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118261379	0,00
	nl.top10nl.115610444	0,00
	nl.top10nl.121075135	0,00
	nl.top10nl.118484979	0,00
	nl.top10nl.118253121	0,00
	nl.top10nl.115608967	0,00
	nl.top10nl.115606420	0,00
	nl.top10nl.115609559	0,00
	nl.top10nl.115610946	0,00
	nl.top10nl.115611353	0,00
	nl.top10nl.115611747	0,00
	nl.top10nl.118262618	0,00
	nl.top10nl.118485011	0,00
	nl.top10nl.118325986	0,00
	nl.top10nl.115610763	0,00
	nl.top10nl.115609606	0,00
	nl.top10nl.121076044	0,00
	nl.top10nl.115609057	0,00
	nl.top10nl.115608290	0,00
	nl.top10nl.115611320	0,00
	nl.top10nl.115609314	0,00
	nl.top10nl.118484991	0,00
	nl.top10nl.118324027	0,00
	nl.top10nl.118285343	0,00
	nl.top10nl.115606032	0,00
	nl.top10nl.118484984	0,00
	nl.top10nl.115609149	0,00
	nl.top10nl.115612331	0,00
	nl.top10nl.115607467	0,00
	nl.top10nl.115609491	0,00
	nl.top10nl.115609620	0,00
	nl.top10nl.115608366	0,00
	nl.top10nl.115609914	0,00
	nl.top10nl.115611550	0,00
	nl.top10nl.118274985	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115608073	0,00
	nl.top10nl.115612231	0,00
	nl.top10nl.118299927	0,00
	nl.top10nl.115610922	0,00
	nl.top10nl.115608354	0,00
	nl.top10nl.118247844	0,00
	nl.top10nl.118271884	0,00
	nl.top10nl.115614172	0,00
	nl.top10nl.118285155	0,00
	nl.top10nl.115609364	0,00
	nl.top10nl.118257562	0,00
	nl.top10nl.115611515	0,00
	nl.top10nl.115611043	0,00
	nl.top10nl.115607879	0,00
	nl.top10nl.115612059	0,00
	nl.top10nl.115608246	0,00
	nl.top10nl.115609634	0,00
	nl.top10nl.115608471	0,00
	nl.top10nl.115608868	0,00
	nl.top10nl.115606413	0,00
	nl.top10nl.115606056	0,00
	nl.top10nl.115608288	0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kallenbroekerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oldebarnevelderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 20-11-2023
Laatst ingezien door	ad op 29-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

