

## BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet (hierna: Omgevingsvergunning Natura 2000) van Eijnden Hoeve VOF. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilo's. Het bedrijf ligt aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne. De aanvraag is ontvangen op 19 maart 2025.

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BESCHIKKING</b>                                                                                                                             | <b>3</b>  |
| 1 ONDERWERP                                                                                                                                    | 3         |
| 2 BESCHIKKING                                                                                                                                  | 3         |
| <b>PROCEDURELE ASPECTEN</b>                                                                                                                    | <b>5</b>  |
| 1 AANVRAAG                                                                                                                                     | 5         |
| 2 BEVOEGD GEZAG                                                                                                                                | 5         |
| 3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE                                                                                                    | 5         |
| 4 ONTVANKELIJKHEID                                                                                                                             | 5         |
| 5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT                                                                      | 6         |
| 6 OVERIGE REGELGEVING                                                                                                                          | 8         |
| <b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b>                                                                                                              | <b>9</b>  |
| 1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET                                                                                                               | 9         |
| 2 PROJECTBESCHRIJVING                                                                                                                          | 9         |
| 3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT                                                                                                           | 10        |
| 4 STIKSTOFDEPOSITIE                                                                                                                            | 10        |
| 4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING                                                                                                                   | 10        |
| 4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG                                                                                                               | 11        |
| 4.3 REFERENTIESITUATIE                                                                                                                         | 11        |
| 4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN                                                                                    | 12        |
| 5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN                                                                                                 | 12        |
| 6 CONCLUSIE                                                                                                                                    | 17        |
| <b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RWZBWUVTPCES)</b>                                          | <b>18</b> |
| <b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RQFMH52AFG1W)</b>                                        | <b>18</b> |
| <b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING (KENMERK: RQYMURNQVDAE)</b>                         | <b>18</b> |
| <b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RNVS6KFT3FOF)</b>   | <b>18</b> |
| <b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RFTAULXZUMRE)</b> | <b>18</b> |
| <b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RDNEP8PVE4NI)</b>   | <b>18</b> |

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 19 maart 2025 hebben wij van Eijnden Hoeve VOF een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit met kenmerk Z/095866. Deze vergunning is op 10 december 2020 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/247506.

Daarnaast hebben wij op 19 maart 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilos. Het project is gelegen aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit van 10 december 2020 met kenmerk Z/095866, voor de veehouderij gelegen aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne, op grond van artikel 5.40, tweede lid, onder c van de Omgevingswet gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
  - 960 stuks vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met Biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) in stal 2;
  - 2.304 stuks vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met Biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) in stal 3.

De emissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 1.468,8 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

- II. de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit van 10 december 2020 met kenmerk Z/095866, voor de veehouderij gelegen aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne, in stand te laten voor wat betreft:
  - 576 stuks vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met Biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) in stal 2.

De emissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 259,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar; alsmede:

- III. aan Eijnden Hoeve VOF de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilos, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel' 'Maasduinen' en 'Strabrechtse Heide & Beuven';
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor

zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;

- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 8,5 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 310,6 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 141,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 225,2 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het voortzetten van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RwzbwUVTpCeS)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RQfMh52afG1w)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RQYmUrnQVdaE)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RNVS6kft3Fof)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RftAuLXzuMRe)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RdNep8PVe4Ni)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant  
namens dezen,

**Dit document is digitaal ondertekend.**

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 19 maart 2025 hebben wij van Eijnden Hoeve VOF, Griendtsveenseweg 72, 5753 SB te Deurne, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit met kenmerk Z/095866. Deze vergunning is op 10 december 2020 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/247506.

Daarnaast hebben wij op 19 maart 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilo's. Het project is gelegen aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne. De aanvraag is op 24 december 2025, 16 februari 2026 en 4 maart 2026 aangevuld.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met 2025031901740 000 van 19 maart 2025;
- begeleidende memo van 20 februari 2026;
- plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk 4981-2 van 26 februari 2026;
- plattegrondtekening referentiesituatie met kenmerk 4981-1 van 3 januari 2020;
- toelichting bij de aanvraag, kenmerk BO-2023-006863 van 20 februari 2026;
- vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming met kenmerk Z/095866 van 10 december 2020.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- vanwege het ontbreken van de AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) hebben wij voor de beoordeling van de aanvraag de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RwbzwUVTpCeS) samengevoegd met de ambtshalve berekende AERIUS-berekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RQYmUrnQVdaE)

en berekend met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RNV56kft3Fof) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een omgevingsvergunning Natura 2000 is vereist en om te beoordelen of een omgevingsvergunning Natura 2000 is vereist.

## **5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG te 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 23 maart 2026 tot en met 4 mei 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door:

- reclamant 1, binnengekomen d.d. 2 april 2026;
- Boskamp Willems advocaten namens derden (hierna: reclamant 2), per post binnengekomen op 6 mei 2026

De zienswijzen zijn als volgt samen te vatten.

### **1. Reclamant 1**

De bezwaren betreffen:

- Stankoverlast;
- Ammoniakuitstoot;
- Geluidshinder binnen aangewezen stiltegebied;
- Overlast door mesttransport, waarbij gebruik wordt gemaakt van een weg die intensief wordt gebruikt door fietsers en toeristen.

### **2. Reclamant 2**

De reclamant stelt dat had moeten worden gezien of intrekking van de gehele vergunning noodzakelijk was geweest al passende maatregel voor de instandhouding van de overbelaste Natura-2000 gebieden. Reclamant mist deze beoordeling in het besluit en kan zich daarom niet vinden in het voornemen van het verlenen van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit. Reclamant vindt dan ook dat intern salderen met het resterende deel uit de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/095866 van 10 december 2020 niet mogelijk is en de vergunning ten onrechte als referentiesituatie is gebruikt.

Daarnaast stelt reclamant dat niet wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste, omdat de reductie die met het project wordt beoogd samenhangt met de Lbv-regeling en niet los daarvan is aangetoond. Er moet worden beoordeeld of de resterende stikstofemissie (13%) na gedeeltelijke intrekking gebruikt mag worden voor de nieuwe activiteit. Volgens reclamant maakt het bevoegd gezag daarbij ten onrechte een belangenafweging tussen deelname aan de Lbv-regeling en voortzetting van het bestaande bedrijf. Verder is volgens reclamant niet aangetoond dat uitvoering van de Lbv-regeling, al dan niet in samenhang met andere maatregelen, met voldoende zekerheid

leidt tot een afdoende reductie van stikstofdepositie. Omdat daarmee volgens reclamant niet aan de vereisten is voldaan, kunnen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden niet worden uitgesloten en is een passende beoordeling vereist.

Tenslotte vreest reclamant voor ernstige en onaanvaardbare geurhinder als gevolg van de beoogde mestopslag, mede gelet op het feit dat zijn woning tegenover de locatie is gelegen.

*Op de zienswijzen reageren wij als volgt. Hierbij hebben wij de reactie van de aanvrager, ingekomen d.d. 19 mei 2026 betrokken.*

#### Reactie op zienswijze reclamant 1:

Een motivering van de bezwaren ontbreekt. Stankoverlast en verkeersoverlast betreffen geen ecologische storingsfactor voor de nabijgelegen Natura 2000-gebieden en maken daarmee geen onderdeel uit van het toetsingskader voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet. Geluidshinder is, gezien de afstand van onderhavig project tot de nabijgelegen Natura 2000-gebieden, evenmin een reële storingsfactor. De effecten van ammoniakuitstoot hebben wij in hoofdstuk 4 van onderhavig besluit beoordeeld.

#### Reactie op zienswijze reclamant 2:

De Lbv-regelingen zijn passende maatregelen, bedoeld om de stikstofemissie en -depositie op Natura 2000-gebieden vanuit de veehouderijsector blijvend te verlagen. Deze regelingen zijn daarmee onderdeel van het vastgestelde totaalpakket aan maatregelen. Deelname van veehouderijen aan de Lbv is cruciaal voor het op termijn mogelijk maken van het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

De effectiviteit van de Lbv-regelingen is mede afhankelijk van de bereidheid van veehouderijen om deel te nemen. Een onderdeel van deelname aan de Lbv is de mogelijkheid om door te ontwikkelen op de eigen bedrijfslocatie, waarbij maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag worden ingezet. Wij zien de doorontwikkeling met gebruikmaking van de mitigerende maatregel als een essentieel onderdeel van de passende maatregel, zijnde de Lbv-regeling.

Aan deze voorwaarden wordt voldaan. De aanvrager realiseert een emissiereductie van 87% ten opzichte van de vergunde situatie (natuurvergunning van 10 december 2020, kenmerk Z/095866) en blijft daarmee onder de toegestane 15% restemissie. Tevens is voor de nieuwe activiteiten een natuurvergunning aangevraagd. Hiermee wordt voldaan aan de vereisten van de Lbv-regeling.

Om deze reden concluderen wij dat in het besluit voldoende is gemotiveerd waarom wij deze vergunning verlenen. Als vergunningen voor deelnemers aan de Lbv niet worden verleend, heeft de Lbv als passende maatregel een veel lager effect vanwege geringe deelname. Daarmee zou het nog moeilijker worden om de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen, waarvoor nu een “nee, tenzij” conclusie geldt, te halen. Daarom draagt het verlenen van deze vergunning, waarbij wordt omgeschakeld van een veehouderij naar het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilo's, met een grootste afname van 1,90 mol stikstof (op één hectare) op het Natura 2000 gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel', juist bij aan het op termijn halen van de instandhoudingsdoelstellingen.

De aangevraagde situatie is beoordeeld in relatie tot de maximale restemissie van 15% zoals toegestaan binnen de Lbv-regeling. In dit geval is sprake van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie en geen toename. Gelet hierop kunnen significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten en kan de vergunning worden verleend.

Verder betreft geurhinder geen ecologische storingsfactor voor de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit maakt daarmee geen onderdeel uit van het toetsingskader voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet.

#### Conclusie

De zienswijzen hebben niet geleid tot wijziging van het besluit.

### **6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit**

Na de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn aanvullende gegevens ingediend door Vanbuiten namens de aanvrager. De adviseur heeft verzocht de projectomschrijving te wijzigen. Naar aanleiding van de aanvullingen is de omschrijving aangepast van 'over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten met mestopslag als nevenactiviteit' naar 'het stoppen van een veehouderij en het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilo's. Deze aangepaste omschrijving is opgenomen in het definitieve besluit.

### **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit met kenmerk Z/095866 van 10 december 2020. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 960 stuks vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met Biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) in stal 2;
- 2.304 stuks vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met Biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) in stal 3.

De emissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 1.468,8 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 3.840 stuks vleesvarkens naar het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilos. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

De aanvraag ziet niet op de akkerbouwactiviteiten zelf, die op percelen buiten de grenzen van de voormalige veehouderij plaatsvinden. Eventuele effecten van akkerbouwactiviteiten zijn dus ook niet beoordeeld. Deze activiteiten vallen derhalve buiten de reikwijdte van onderhavig project.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

### 4 Stikstofdepositie

#### 4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit met kenmerk Z/095866 van 10 december 2020. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (kenmerk: (kenmerk: Z/095866) van 10 december 2020

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )                                                                                                                                                                                      | Stal | Aantal dieren | NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr) | kg NH <sub>3</sub> /jr |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|------------------------------------------------------------|------------------------|
| Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) | 2    | 1.536         | 0,45*                                                      | 691,2                  |
| Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) | 3    | 2.304         | 0,45*                                                      | 1.036,8                |
| <b>Totaal</b>                                                                                                                                                                                                                                     |      |               |                                                            | <b>1.728,0</b>         |

\* In bijlage VI van de Omgevingsregeling zijn de toegepaste luchtwassystemen als aanvullende techniek

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

omschreven. Het bijbehorende reductiepercentage is al berekend in de genoemde emissiefactor.

Op verzoek van de aanvrager wordt deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

| Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)                                                                                                                                                                                                    | Stal | Aantal dieren | NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr) | kg NH <sub>3</sub> /jr |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|------------------------------------------------------------|------------------------|
| Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1) | 2    | 576           | 0,45*                                                      | 259,2                  |
| <b>Totaal</b>                                                                                                                                                                                                                                     |      |               |                                                            | <b>259,2</b>           |

## 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit met kenmerk Z/095866 van 10 december 2020 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

| Bron                                                    | kg NH <sub>3</sub> /jr | kg NO <sub>x</sub> /jr |
|---------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Mobiele werktuigen aanlegfase sloop                     | 3,3                    | 103,2                  |
| Mobiele werktuigen aanlegfase bouw loods                | 3,0                    | 102,9                  |
| Mobiele werktuigen aanlegfase bouw mestilo's            | 1,7                    | 82,4                   |
| Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer aanlegfase | 0,2                    | 18,0                   |
| Koude start aanlegfase                                  | 0,1                    | 0,8                    |
| Verkeersnetwerk                                         | 0,2                    | 3,5                    |
| <b>Totaal</b>                                           | <b>8,5</b>             | <b>310,6</b>           |

Tabel 3b. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

| Bron                                         | kg NH <sub>3</sub> /jr | kg NO <sub>x</sub> /jr |
|----------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Mobiele werktuigen                           | 3,9                    | 91,7                   |
| Stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer | 0,8                    | 56,0                   |
| Koude start                                  | 0,7                    | 50,8                   |
| Mestsilo 1                                   | 85,5                   | -                      |
| Mestsilo 2                                   | 49,3                   | -                      |
| Verkeersnetwerk                              | 0,9                    | 26,7                   |
| <b>Totaal</b>                                | <b>141,2</b>           | <b>225,2</b>           |

## 4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (kenmerk: Z/095866) van 10 december 2020. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

| Beschermde natuurgebied | Status beschermd | Referentie-datum | Referentiesituatie | Vergunde kg NH <sub>3</sub> |
|-------------------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|
|-------------------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|

|                                                                                                              | <b>natuurgebied<sup>5</sup></b> |                 |                                                              | <b>totaal</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|---------------|
| 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Maasduinen'                                                    | VR                              | 10 juni 1994    | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 10 december 2020 | 259,2         |
| 'Maasduinen'                                                                                                 | VR                              | 24 maart 2000   | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 10 december 2020 | 259,2         |
| 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel' 'Maasduinen', 'Strabrechtse Heide & Beuven' | HR                              | 7 december 2004 | Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 10 december 2020 | 259,2         |

#### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3a, 3b en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

| Beschermde natuurgebied              | Hoogste depositie referentiesituatie | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste toename |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| 'Deurnsche Peel & Mariapeel' (VR+HR) | 0,33                                 | 0,25                               | 0,00             |
| 'Maasduinen' (VR)                    | 0,03                                 | 0,01                               | 0,00             |

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/247506 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

#### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorliggende besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op de locatie Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel' 'Maasduinen' en 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

*Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype*

| Habitatype (incl. zoekgebied)                   | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste afname depositie* | Conclusie NDA | Stikstof knelpunt |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|
| <i>'Deurnsche Peel &amp; Mariapeel'</i>         |                                    |                            |               |                   |
| H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen | 0,25                               | 1,90                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H4030 Droge heiden                              | 0,01                               | 0,12                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)    | 0,01                               | 0,11                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| <i>'Boschhuizerbergen'</i>                      |                                    |                            |               |                   |
| H91D0 Hoogveenbossen                            | 0,01                               | 0,18                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H2330 Zandverstuivingen                         | 0,02                               | 0,19                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H5130 Jeneverbesstruwelen                       | 0,02                               | 0,18                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei             | 0,01                               | 0,17                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H3130 Zwakgebufferde vennen                     | 0,01                               | 0,10                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| <i>'Maasduinen'</i>                             |                                    |                            |               |                   |
| H4030 Droge heiden                              | 0,01                               | 0,12                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H2330 Zandverstuivingen                         | 0,01                               | 0,16                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei             | 0,01                               | 0,17                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)     | 0,01                               | 0,11                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H3130 Zwakgebufferde vennen                     | 0,01                               | 0,12                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |
| H91D0 Hoogveenbossen                            | 0,01                               | 0,11                       | 'Nee, tenzij' | Ja                |

|                                                            |      |      |               |     |
|------------------------------------------------------------|------|------|---------------|-----|
| H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,01 | 0,10 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H3160 Zure vennen                                          | 0,01 | 0,10 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen                   | 0,01 | 0,09 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H91F0 Droge hardhoutooibossen                              | 0,01 | 0,10 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)                   | 0,01 | 0,07 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H9190 Oude eikenbossen                                     | 0,01 | 0,12 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H6120 Stroomdalgraslanden                                  | 0,01 | 0,07 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)                  | 0,01 | 0,07 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| 'Groote Peel'                                              |      |      |               |     |
| H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen            | 0,01 | 0,16 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H4030 Droge heiden                                         | 0,01 | 0,07 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| 'Strabrechtse Heide & Beuven'                              |      |      |               |     |
| H4030 Droge heiden                                         | 0,01 | 0,08 | 'Nee, tenzij' | Ja  |
| H3160 Zure vennen                                          | 0,01 | 0,07 | 'Nee, tenzij' | Nee |

\*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor alle habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 25 van de 26 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>6</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>7</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van

<sup>6</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 13,0% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

*Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de gehele referentiesituatie*

| Referentiesituatie                                     |                                 |                                                | Beoogde situatie                |                                 |                                                |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|
| NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)                        | NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j) | Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup> | NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j) | NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j) | Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup> |
| 1.728,0                                                | 0,0                             | 101.640,9                                      | 141,2                           | 225,2                           | 13.201,2                                       |
| Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%) |                                 |                                                |                                 |                                 | 13,0                                           |

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 87,0% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 13,0% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling het uitvoeren van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten en de realisatie van twee nieuwe mestsilos op locatie Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne betreft immers 87,0%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

<sup>8</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 13,0% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 87,0% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

#### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrictlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Zonnewende 21, 5763 RX te Deurne, in de gemeente Deurne. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van

intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

#### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

#### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### **6 Conclusie**

Wij trekken de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (kenmerk: Z/095866) van 10 december 2020 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel' 'Maasduinen' en 'Strabrechtse Heide & Beuven'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RwzbwUVTpCeS)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RQfMh52afG1w)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RQYmUrnQVdaE)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RNVS6kfT3Fof)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RftAuLXzuMRe)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RdNep8PVe4Ni)**

Is los bijgevoegd

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zonnewende 21  
Zonnewende 21,  
5753 RX Deurne

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zonnewende 21  
Aanvraag natura 2000 activiteit

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RwzbuVUTpCeS  
19 februari 2026, 14:13  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

sloop/aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 8,5 kg/j                | 310,6 kg/j              |

## Resultaten

sloop/aanlegfase - Beoogd

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,06 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 803,31 ha        |         |                            |
| 0,00 ha          |         |                            |
| 0,06 mol N/ha/j  |         |                            |
| -                |         |                            |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

sloop/aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                       | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   materieel sloopfase    | 3,3 kg/j                | 103,2 kg/j              |
| <b>2</b> Mobiele werktuigen   bouw loods             | 3,0 kg/j                | 102,9 kg/j              |
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   bouw mestilo's         | 1,7 kg/j                | 82,4 kg/j               |
| <b>7</b> Anders...   stationair draaien              | 0,2 kg/j                | 18,0 kg/j               |
| <b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                           | 0,2 kg/j                | 3,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop/aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 803,31                     | 2.288,13                                    | 803,31                        | 0,06                                | 0,00                         | -                               |

| Per gebied                          | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/j) |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Deurnsche Peel &<br>Mariapeel (139) | 803,12                     | 2.288,13                                    | 803,12                        | 0,06                                | 0,00                         | -                                  |
| Boschhuizerbergen<br>(144)          | 0,19                       | 2.205,24                                    | 0,19                          | 0,01                                | 0,00                         | -                                  |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Hangmoor Damerbruch (22 km)                                                  | X:213898<br>Y:380441 | -                               |
| 2                      | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u.<br>Meinweg' (23 km) | X:212973<br>Y:376616 | -                               |
| 3                      | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                 | X:209087<br>Y:368904 | -                               |
| 4                      | Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (25 km)                                 | X:214957<br>Y:376135 | -                               |

## sloop/aanlegfase, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

| Naam                                            | materieel sloopfase                |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 103,2 kg/j                |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Locatie                                         | X:186579,86<br>Y:383342,04         |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 3,3 kg/j                  |
| Oppervlakte                                     | 0,91 ha                            |           |                             |                                    |                           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof Emissie              |
| rupskraan                                       | 7.560 l/j                          | 420 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 42,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 454 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 1,8 kg/j  |
| Wiellader                                       | 3.380 l/j                          | 260 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 19,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 203 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j  |
| Minigraver                                      | 600 l/j                            | 120 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 12,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 4,5 g/j   |
| Mobiele puinbreker                              | 2.420 l/j                          | 110 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 13,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 145 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j  |
| Heftruck                                        | 360 l/j                            | 60 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 2,1 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 22 l/j                             |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 86,4 g/j  |
| Aggregaat                                       | 600 l/j                            | 120 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 12,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 4,5 g/j   |

## 2 Mobiele werktuigen

| Naam                                                   | bouw loods                                |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 102,9 kg/j      |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                                                | X:186579,86<br>Y:383342,04                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,91 ha                                   |           |                             |                                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| rupskraan                                              | 4.200 l/j                                 | 280 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 24,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 252 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| Mobiele kraan                                          | 3.200 l/j                                 | 160 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 18,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 192 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Wielader                                               | 2.400 l/j                                 | 200 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 14,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 144 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Betonpomp                                              | 600 l/j                                   | 60 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 36 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Verreiker                                              | 1.980 l/j                                 | 220 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 11,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 119 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Aggregaat                                              | 1.500 l/j                                 | 300 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 31,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 11,3 g/j  |

### 3 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | bouw mestsilo's                           |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 82,4 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:186579,86<br>Y:383342,04                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 1,7 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,91 ha                                   |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| rupekskraan                                            | 4.160 l/j                                 | 260 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 23,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 250 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| Betonpomp                                              | 900 l/j                                   | 90 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 54 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Mobiele kraan                                          | 2.160 l/j                                 | 120 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 12,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 130 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Trilplaat/wals                                         | 1.000 l/j                                 | 80 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j   |
| Aggregaat                                              | 1.000 l/j                                 | 200 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 21,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j   |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer sloop           |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 70,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.900,0 /jaar             |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 440,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer bouw loods      |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 69,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.800,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 280,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer bouw drijfmest silo's |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 38,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                     | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.200,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 210,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**7** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 18,0 kg/j |
| Locatie              | X:186579,87             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
|                      | Y:383342,04             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,91 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**8** Verkeer | Koude start: overig

|             |             |                 |          |
|-------------|-------------|-----------------|----------|
| Naam        | koude start | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie     | X:186588,05 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|             | Y:383294,76 |                 |          |
| Oppervlakte | 0,02 ha     |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 2.950,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zonnewende 21  
Zonnewende 21,  
5753 RX Deurne

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zonnewende 21  
beoogde situatie na meedoen LBV regeling

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQfMh52afG1w  
04 maart 2026, 08:53  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie MS - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 141,2 kg/j              | 225,2 kg/j              |

### Resultaten

Beoogde situatie MS - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

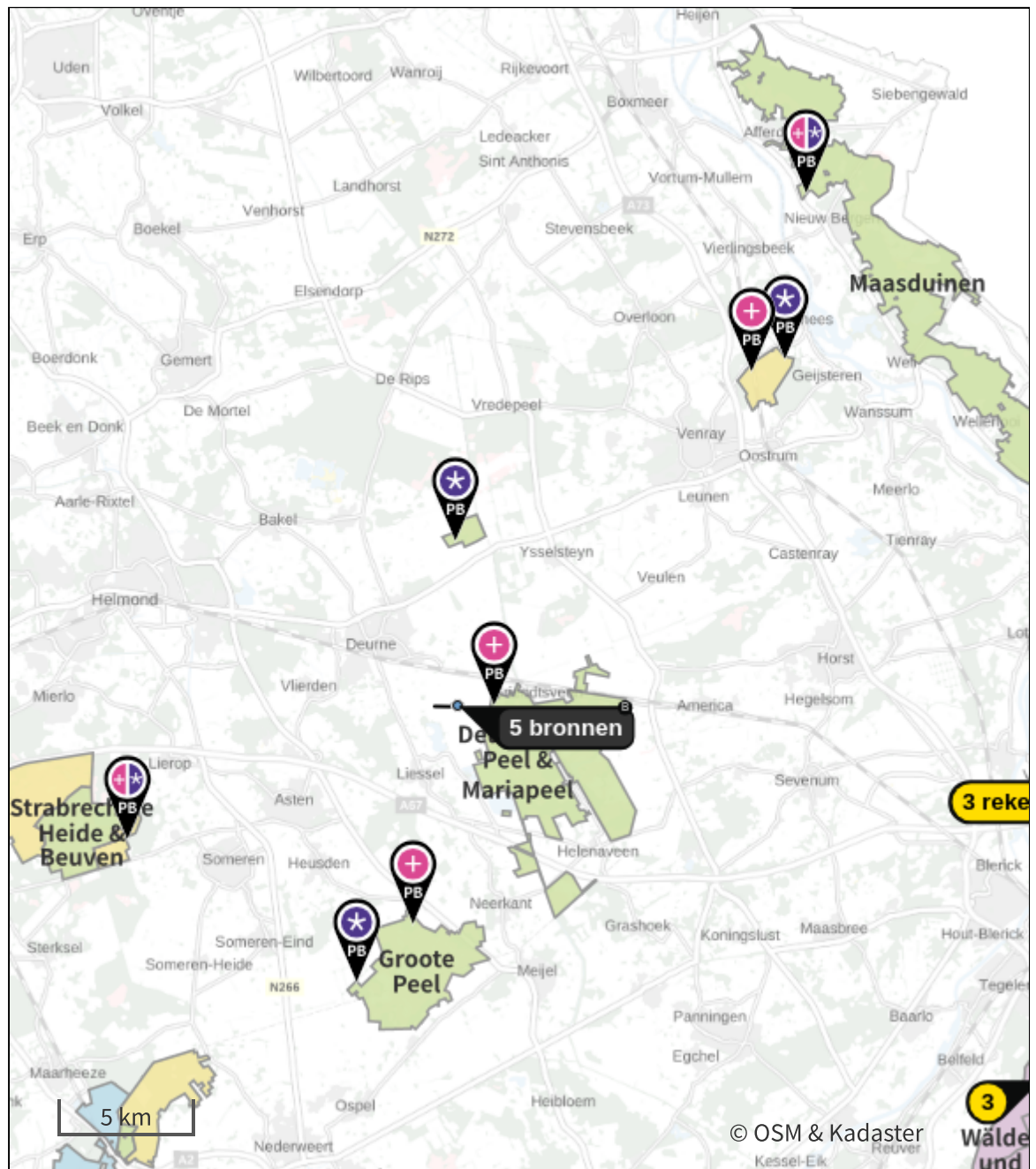
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,25 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 3.470,16 ha      |         |                            |
| 0,00 ha          |         |                            |
| 0,25 mol N/ha/j  |         |                            |
| -                |         |                            |

## Beoogde situatie MS (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>4</b> Anders...   stationair draaien                                                           | 0,8 kg/j                | 56,0 kg/j               |
| <b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start                                              | 0,7 kg/j                | 50,8 kg/j               |
| <b>6</b> Mobiele werktuigen   mobiele werktuigen                                                  | 3,9 kg/j                | 91,7 kg/j               |
| <b>7</b> Anders...   Mestsilo 1                                                                   | 85,5 kg/j               | -                       |
| <b>8</b> Anders...   Mestsilo 2                                                                   | 49,3 kg/j               | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 0,9 kg/j                | 26,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie MS" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 3.470,16                   | 2.546,74                                    | 3.470,16                      | 0,25                                | 0,00                         | -                               |

| Per gebied                        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/j) |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139)  | 1.325,25                   | 2.288,16                                    | 1.325,25                      | 0,25                                | 0,00                         | -                                  |
| Boschhuizerbergen (144)           | 32,62                      | 2.308,41                                    | 32,62                         | 0,02                                | 0,00                         | -                                  |
| Maasduinen (145)                  | 1.802,19                   | 2.546,74                                    | 1.802,19                      | 0,01                                | 0,00                         | -                                  |
| Groote Peel (140)                 | 309,93                     | 2.209,03                                    | 309,93                        | 0,01                                | 0,00                         | -                                  |
| Strabrechtse Heide & Beuven (137) | 0,17                       | 1.929,34                                    | 0,17                          | 0,01                                | 0,00                         | -                                  |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Hangmoor Damerbruch (22 km)                                                  | X:213898<br>Y:380441 | -                               |
| 2                      | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u.<br>Meinweg' (23 km) | X:212973<br>Y:376616 | -                               |
| 3                      | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                 | X:209087<br>Y:368904 | -                               |
| 4                      | Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (25 km)                                 | X:214957<br>Y:376135 | -                               |

## Beoogde situatie MS, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | verkeer loods akkerbouw |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,6 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 3,6 kg/j  |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 4.198,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer drijfmestsilo's |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.728,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer gerst opslag    |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 9,0 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 2,7 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.120,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**4** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 56,0 kg/j |
| Locatie              | X:186579,87             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
|                      | Y:383342,04             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,91 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

## 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |               |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| Naam                      | koude start                | NO <sub>x</sub> | 50,8 kg/j     |
| Locatie                   | X:186588,05<br>Y:383294,77 | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j      |
| Oppervlakte               | 0,02 ha                    |                 |               |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |               |
| Licht verkeer             |                            |                 | 1.825,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                            |                 | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       |                            |                 | 2.099,0 /jaar |
| Busverkeer                |                            |                 | 0,0 /jaar     |

## 6 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | mobiele<br>werktuigen                     |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 91,7 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:186579,87<br>Y:383342,04                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 3,9 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,91 ha                                   |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| tractor 1                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| tractor 2                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| tractor 3                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| loader                                                 | 2.011 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 11,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 121 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| vrachtwagen                                            | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |

## 7 Anders...

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Mestsilo 1        | Uittreedhoogte | 5,0 m           | NH <sub>3</sub> | 85,5 kg/j |
| Locatie              | X:186550 Y:383327 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen       |                |                 |                 |           |

## 8 Anders...

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Mestsilo 2        | Uittreedhoogte | 5,0 m           | NH <sub>3</sub> | 49,3 kg/j |
| Locatie              | X:186550 Y:383338 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen       |                |                 |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zonnewende 21  
Zonnewende 21,  
5753 RX Deurne

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zonnewende 21  
Aanvraag natura 2000 activiteit

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQYmUrnQVdaE  
19 februari 2026, 14:14  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

LBV 15% regeling stal - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 259,2 kg/j              | -                       |

### Resultaten

LBV 15% regeling stal - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

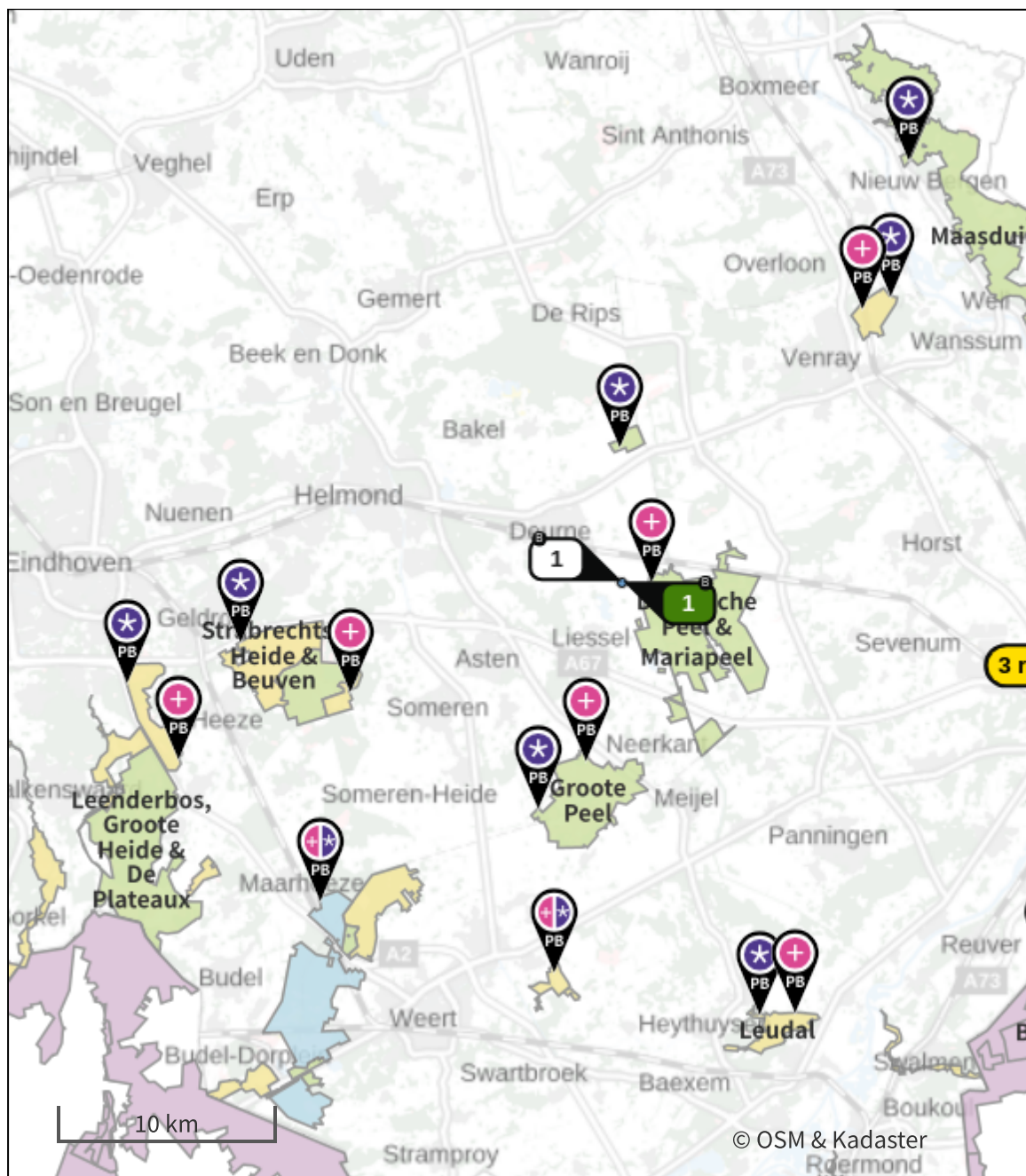
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,33 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 5.193,70 ha      |         |                            |
| 0,00 ha          |         |                            |
| 0,33 mol N/ha/j  |         |                            |
| -                |         |                            |



LBV 15% regeling stal (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen |                                     | Emissie NH <sub>3</sub>        | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1              | Landbouw   Dierhuisvesting   stal 2 | 259,2 kg/j                     | -                       |
| Gebouwen       |                                     | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)  |                         |
| 1              | Gebouw 1                            | 68,0 m x 24,7 m x 6,0 m, 177 ° |                         |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "LBV 15% regeling stal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 5.193,70                 | 2.546,76                              | 5.193,70                    | 0,33                          | 0,00                       | -                            |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139)             | 1.325,25                 | 2.288,20                              | 1.325,25                    | 0,33                          | 0,00                       | -                            |
| Maasduinen (145)                             | 1.913,78                 | 2.546,76                              | 1.913,78                    | 0,03                          | 0,00                       | -                            |
| Groote Peel (140)                            | 924,80                   | 2.209,04                              | 924,80                      | 0,03                          | 0,00                       | -                            |
| Boschhuizerbergen (144)                      | 32,62                    | 2.308,42                              | 32,62                       | 0,03                          | 0,00                       | -                            |
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138) | 841,98                   | 2.179,11                              | 841,98                      | 0,02                          | 0,00                       | -                            |
| Strabrechtse Heide & Beuven (137)            | 54,80                    | 1.930,54                              | 54,80                       | 0,02                          | 0,00                       | -                            |
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 51,71                    | 2.106,87                              | 51,71                       | 0,01                          | 0,00                       | -                            |
| Leudal (147)                                 | 47,90                    | 1.935,08                              | 47,90                       | 0,01                          | 0,00                       | -                            |
| Sarsven en De Banen (146)                    | 0,86                     | 1.811,55                              | 0,86                        | 0,01                          | 0,00                       | -                            |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Hangmoor Damerbruch (22 km)                                                  | X:213898<br>Y:380441 | -                               |
| 2                      | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u.<br>Meinweg' (23 km) | X:212973<br>Y:376616 | -                               |
| 3                      | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                 | X:209087<br>Y:368904 | -                               |
| 4                      | Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (25 km)                                 | X:214957<br>Y:376135 | -                               |

**LBV 15% regeling stal, Rekenjaar 2026**
**1 Landbouw | Dierhuisvesting**

|                      |                        |                  |           |                 |            |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                 | stal 2                 | Uittreedhoogte   | 6,9 m     | NH <sub>3</sub> | 259,2 kg/j |
| Locatie              | X:186573 Y:383337      | Spreiding        | 2,5 m     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd             | Uittreeddiameter | 1,6 m     |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Diervverblijven</u> | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |            |
|                      |                        | Emissie          |           |                 |            |
|                      |                        | Uittreedrichting | Verticaal |                 |            |
|                      |                        | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s   |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 576           | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | 1.728,0 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 259,2 kg/j   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zonnewende 21  
Zonnewende 21,  
5753 RX Deurne

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zonnewende 21  
Aanvraag natura 2000 activiteit

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNVS6kT3Fof  
25 februari 2026, 15:16  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

LBV 15% regeling stal - Referentie  
sloop/aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 259,2 kg/j              | -                       |
| 2026      | 8,5 kg/j                | 310,6 kg/j              |

### Resultaten

LBV 15% regeling stal - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,33 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 0,06 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |

sloop/aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

0,00 ha  
4.732,94 ha  
-  
0,27 mol N/ha/j



LBV 15% regeling stal (Referentie), rekenjaar 2026

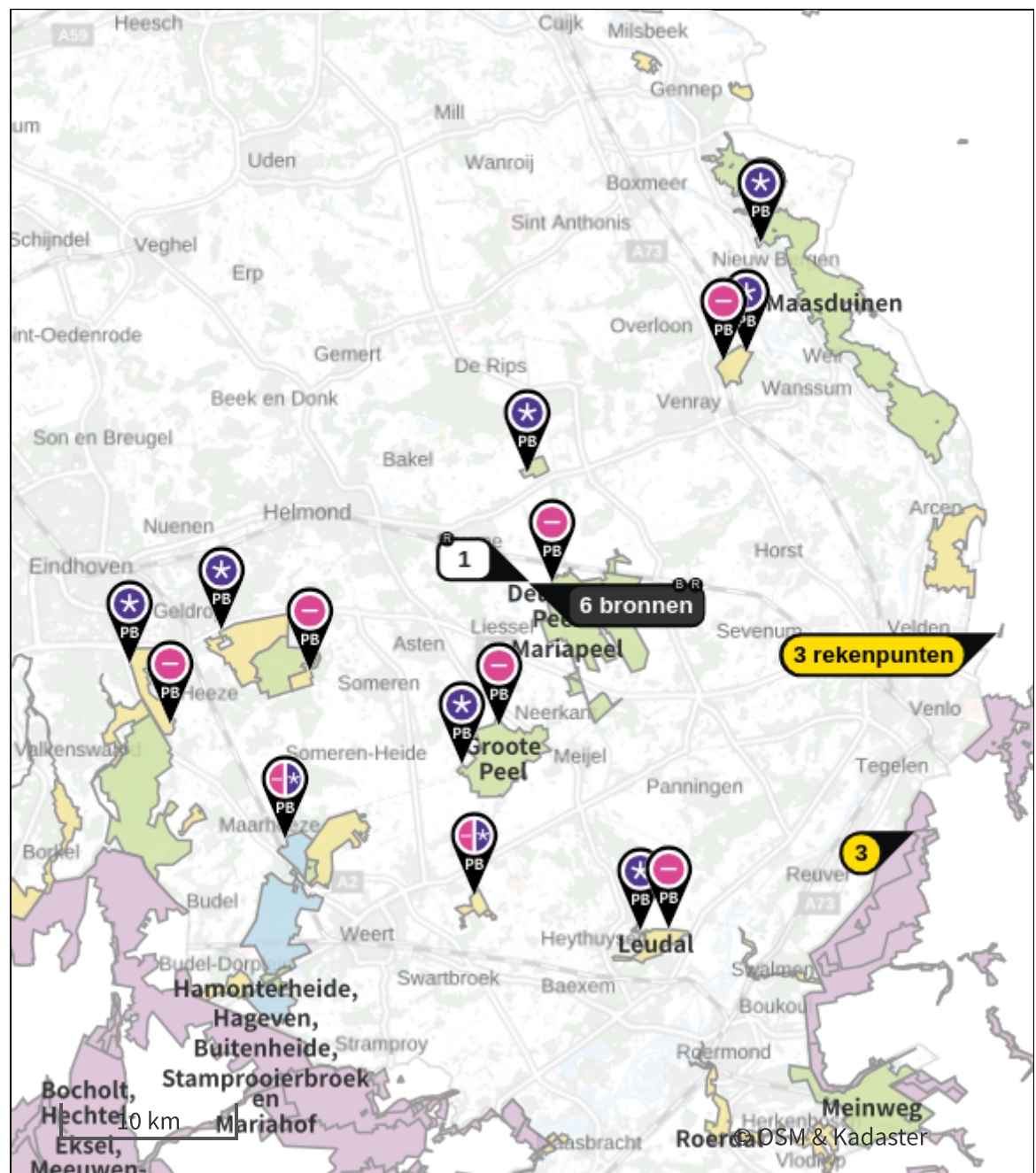
| Emissiebronnen |                                     | Emissie NH <sub>3</sub>        | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1              | Landbouw   Dierhuisvesting   stal 2 | 259,2 kg/j                     | -                       |
| Gebouwen       |                                     | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)  |                         |
| 1              | Gebouw 1                            | 68,0 m x 24,7 m x 6,0 m, 177 ° |                         |

sloop/aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   materieel sloopfase    | 3,3 kg/j                | 103,2 kg/j              |
| <b>2</b> Mobiele werktuigen   bouw loods             | 3,0 kg/j                | 102,9 kg/j              |
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   bouw mestilo's         | 1,7 kg/j                | 82,4 kg/j               |
| <b>7</b> Anders...   stationair draaien              | 0,2 kg/j                | 18,0 kg/j               |
| <b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                           | 0,2 kg/j                | 3,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop/aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 4.732,94                 | 2.546,71                              | 0,00                        | -                             | 4.732,94                   | 0,27                         |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Maasduinen (145)                             | 1.913,78                 | 2.546,71                              | 0,00                        | -                             | 1.913,78                   | 0,02                         |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139)             | 1.325,25                 | 2.288,06                              | 0,00                        | -                             | 1.325,25                   | 0,27                         |
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138) | 744,86                   | 2.179,08                              | 0,00                        | -                             | 744,86                     | 0,01                         |
| Groote Peel (140)                            | 619,10                   | 2.209,01                              | 0,00                        | -                             | 619,10                     | 0,02                         |
| Leudal (147)                                 | 44,99                    | 1.935,07                              | 0,00                        | -                             | 44,99                      | 0,01                         |
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 37,36                    | 2.106,86                              | 0,00                        | -                             | 37,36                      | 0,01                         |
| Boschhuizerbergen (144)                      | 32,62                    | 2.308,37                              | 0,00                        | -                             | 32,62                      | 0,03                         |
| Strabrechtse Heide & Beuven (137)            | 14,87                    | 1.930,52                              | 0,00                        | -                             | 14,87                      | 0,01                         |
| Sarsven en De Banen (146)                    | 0,11                     | 1.811,54                              | 0,00                        | -                             | 0,11                       | 0,01                         |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Hangmoor Damerbruch (22 km)                                                  | X:213898<br>Y:380441 | -                               |
| 2                      | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u.<br>Meinweg' (23 km) | X:212973<br>Y:376616 | -                               |
| 3                      | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                 | X:209087<br>Y:368904 | -                               |
| 4                      | Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (25 km)                                 | X:214957<br>Y:376135 | -                               |

## LBV 15% regeling stal, Rekenjaar 2026

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                       |                  |           |                 |            |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                 | stal 2                | Uittreedhoogte   | 6,9 m     | NH <sub>3</sub> | 259,2 kg/j |
| Locatie              | X:186573 Y:383337     | Spreiding        | 2,5 m     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd            | Uittreeddiameter | 1,6 m     |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |            |
|                      |                       | Emissie          |           |                 |            |
|                      |                       | Uittreedrichting | Verticaal |                 |            |
|                      |                       | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s   |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 576           | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | 1.728,0 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 259,2 kg/j   |

## sloop/aanlegfase, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen

| Naam                                            | materieel sloopfase                |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 103,2 kg/j                |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Locatie                                         | X:186579,86<br>Y:383342,04         |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 3,3 kg/j                  |
| Oppervlakte                                     | 0,91 ha                            |           |                             |                                    |                           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof Emissie              |
| rupskraan                                       | 7.560 l/j                          | 420 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 42,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 454 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 1,8 kg/j  |
| Wielader                                        | 3.380 l/j                          | 260 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 19,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 203 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j  |
| Minigraver                                      | 600 l/j                            | 120 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 12,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 4,5 g/j   |
| Mobiele puinbreker                              | 2.420 l/j                          | 110 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 13,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 145 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j  |
| Heftruck                                        | 360 l/j                            | 60 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 2,1 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 22 l/j                             |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 86,4 g/j  |
| Aggregaat                                       | 600 l/j                            | 120 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> 12,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> 4,5 g/j   |

**2** Mobiele werktuigen

| Naam                                                   | bouw loods                                |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 102,9 kg/j      |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                                                | X:186579,86<br>Y:383342,04                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 3,0 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,91 ha                                   |           |                             |                                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| rupekrans                                              | 4.200 l/j                                 | 280 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 24,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 252 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| Mobiele kraan                                          | 3.200 l/j                                 | 160 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 18,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 192 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Wielader                                               | 2.400 l/j                                 | 200 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 14,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 144 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Betonpomp                                              | 600 l/j                                   | 60 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 36 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Verreiker                                              | 1.980 l/j                                 | 220 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 11,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 119 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Aggregaat                                              | 1.500 l/j                                 | 300 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 31,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 11,3 g/j  |

### 3 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | bouw mestsilo's                           |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 82,4 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:186579,86<br>Y:383342,04                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 1,7 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,91 ha                                   |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| rupekskraan                                            | 4.160 l/j                                 | 260 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 23,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 250 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
| Betonpomp                                              | 900 l/j                                   | 90 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 54 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Mobiele kraan                                          | 2.160 l/j                                 | 120 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 12,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 130 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Trilplaat/wals                                         | 1.000 l/j                                 | 80 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j   |
| Aggregaat                                              | 1.000 l/j                                 | 200 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 21,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j   |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer sloop           |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 70,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.900,0 /jaar             |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 440,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer bouw loods      |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 69,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 2.800,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 280,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer bouw drijfmest silo's |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 38,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                     | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 1.200,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 210,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**7** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 18,0 kg/j |
| Locatie              | X:186579,87             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
|                      | Y:383342,04             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,91 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**8** Verkeer | Koude start: overig

|             |             |                 |          |
|-------------|-------------|-----------------|----------|
| Naam        | koude start | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie     | X:186588,05 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|             | Y:383294,76 |                 |          |
| Oppervlakte | 0,02 ha     |                 |          |

| Type voertuig            | Koude starts  |
|--------------------------|---------------|
| Licht verkeer            | 2.950,0 /jaar |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar     |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zonnewende 21  
Zonnewende 21,  
5753 RX Deurne

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zonnewende 21  
beoogde situatie na meedoen LBV regeling

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RftAuLXzuMRe  
04 maart 2026, 08:53  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

LBV 15% regeling stal - Referentie  
Beoogde situatie MS - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 259,2 kg/j              | -                       |
| 2026      | 141,2 kg/j              | 225,2 kg/j              |

### Resultaten

LBV 15% regeling stal - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,33 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |

Beoogde situatie MS - Beoogd

|                 |         |                            |
|-----------------|---------|----------------------------|
| 0,25 mol N/ha/j | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
|-----------------|---------|----------------------------|

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

3.262,75 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,09 mol N/ha/j



LBV 15% regeling stal (Referentie), rekenjaar 2026

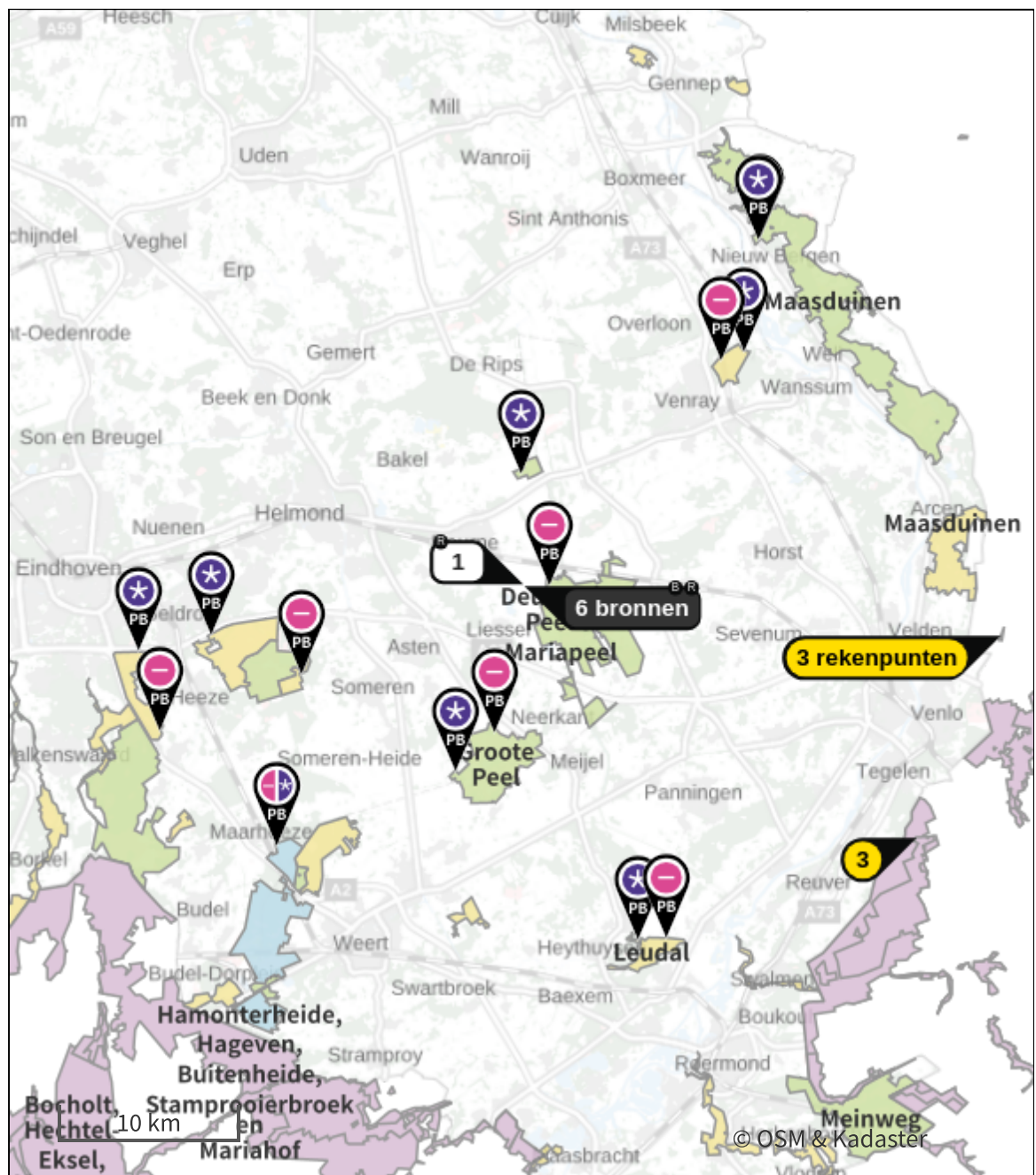
| Emissiebronnen |                                     | Emissie NH <sub>3</sub>        | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1              | Landbouw   Dierhuisvesting   stal 2 | 259,2 kg/j                     | -                       |
| Gebouwen       |                                     | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)  |                         |
| 1              | Gebouw 1                            | 68,0 m x 24,7 m x 6,0 m, 177 ° |                         |

## Beoogde situatie MS (Beoogd), rekenjaar 2026

### Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>4</b> Anders...   stationair draaien                                                           | 0,8 kg/j                | 56,0 kg/j               |
| <b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start                                              | 0,7 kg/j                | 50,8 kg/j               |
| <b>6</b> Mobiele werktuigen   mobiele werktuigen                                                  | 3,9 kg/j                | 91,7 kg/j               |
| <b>7</b> Anders...   Mestsilo 1                                                                   | 85,5 kg/j               | -                       |
| <b>8</b> Anders...   Mestsilo 2                                                                   | 49,3 kg/j               | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 0,9 kg/j                | 26,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie MS" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 3.262,75                 | 2.546,71                              | 0,00                        | -                             | 3.262,75                   | 0,09                         |

| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Maasduinen (145)                             | 1.479,60                 | 2.546,71                              | 0,00                        | -                             | 1.479,60                   | 0,02                         |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139)             | 1.254,11                 | 2.288,08                              | 0,00                        | -                             | 1.254,11                   | 0,09                         |
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138) | 407,19                   | 2.179,08                              | 0,00                        | -                             | 407,19                     | 0,01                         |
| Groote Peel (140)                            | 66,41                    | 2.209,02                              | 0,00                        | -                             | 66,41                      | 0,02                         |
| Boschhuizerbergen (144)                      | 31,37                    | 2.308,38                              | 0,00                        | -                             | 31,37                      | 0,02                         |
| Strabrechtse Heide & Beuven (137)            | 9,33                     | 1.930,52                              | 0,00                        | -                             | 9,33                       | 0,01                         |
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 7,49                     | 1.900,00                              | 0,00                        | -                             | 7,49                       | 0,01                         |
| Leudal (147)                                 | 7,24                     | 1.935,07                              | 0,00                        | -                             | 7,24                       | 0,01                         |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Hangmoor Damerbruch (22 km)                                                  | X:213898<br>Y:380441 | -                               |
| 2                      | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u.<br>Meinweg' (23 km) | X:212973<br>Y:376616 | -                               |
| 3                      | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                 | X:209087<br>Y:368904 | -                               |
| 4                      | Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (25 km)                                 | X:214957<br>Y:376135 | -                               |

## LBV 15% regeling stal, Rekenjaar 2026

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                       |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | stal 2                | Uittreedhoogte   | 6,9 m           | NH <sub>3</sub> | 259,2 kg/j |
| Locatie              | X:186573 Y:383337     | Spreiding        | <u>2,5 m</u>    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd            | Uittreeddiameter | 1,6 m           |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
|                      |                       | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                       | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                       | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 576           | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>1.728,0</del> kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 259,2 kg/j              |

## Beoogde situatie MS, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | verkeer loods akkerbouw |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,6 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 3,6 kg/j  |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 4.198,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer drijfmestsilo's |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1.728,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer gerst opslag    |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 9,0 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 2,7 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 3.120,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**4** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 56,0 kg/j |
| Locatie              | X:186579,87             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
|                      | Y:383342,04             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,91 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |               |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| Naam                      | koude start                | NO <sub>x</sub> | 50,8 kg/j     |
| Locatie                   | X:186588,05<br>Y:383294,77 | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j      |
| Oppervlakte               | 0,02 ha                    |                 |               |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |               |
| Licht verkeer             |                            |                 | 1.825,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                            |                 | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       |                            |                 | 2.099,0 /jaar |
| Busverkeer                |                            |                 | 0,0 /jaar     |

### 6 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | mobiele<br>werktuigen                     |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 91,7 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:186579,87<br>Y:383342,04                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 3,9 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,91 ha                                   |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| tractor 1                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| tractor 2                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| tractor 3                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| loader                                                 | 2.011 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 11,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 121 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| vrachtwagen                                            | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |

### 7 Anders...

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Mestsilo 1        | Uittreedhoogte | 5,0 m           | NH <sub>3</sub> | 85,5 kg/j |
| Locatie              | X:186550 Y:383327 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen       |                |                 |                 |           |

### 8 Anders...

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Mestsilo 2        | Uittreedhoogte | 5,0 m           | NH <sub>3</sub> | 49,3 kg/j |
| Locatie              | X:186550 Y:383338 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen       |                |                 |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zonnewende 21  
Zonnewende 21,  
5753 RX Deurne

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zonnewende 21  
beoogde situatie na meedoen LBV regeling

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RdNep8PVe4Ni  
04 maart 2026, 08:53  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

nbw 10-12-2020 - Referentie  
Beoogde situatie MS - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 1.728,0 kg/j            | -                       |
| 2026      | 141,2 kg/j              | 225,2 kg/j              |

### Resultaten

nbw 10-12-2020 - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 2,15 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |
| 0,25 mol N/ha/j  | 2461152 | Deurnsche Peel & Mariapeel |

Beoogde situatie MS - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

0,00 ha  
6.498,55 ha  
-  
1,90 mol N/ha/j

nbw 10-12-2020 (Referentie), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | stal 2

691,2 kg/j

-

**2** Landbouw | Dierhuisvesting | stal 3

1.036,8 kg/j

-

## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** stal 2

68,0 m x 24,7 m x 6,0 m, 177 °

**2** stal 3

78,9 m x 32,4 m x 6,0 m, 177 °

## Beoogde situatie MS (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4 Anders...   stationair draaien              | 0,8 kg/j                | 56,0 kg/j               |
| 5 Verkeer   Koude start: overig   koude start | 0,7 kg/j                | 50,8 kg/j               |
| 6 Mobiele werktuigen   mobiele werktuigen     | 3,9 kg/j                | 91,7 kg/j               |
| 7 Anders...   Mestsilo 1                      | 85,5 kg/j               | -                       |
| 8 Anders...   Mestsilo 2                      | 49,3 kg/j               | -                       |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                    | 0,9 kg/j                | 26,7 kg/j               |

- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie MS" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 6.498,55                   | 2.546,56                                    | 0,00                          | -                                   | 6.498,55                     | 1,90                            |

| Per gebied                                         | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/j) |
|----------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Maasduinen (145)                                   | 1.942,42                   | 2.546,56                                    | 0,00                          | -                                   | 1.942,42                     | 0,18                               |
| Deurnsche Peel &<br>Mariapeel (139)                | 1.325,25                   | 2.287,73                                    | 0,00                          | -                                   | 1.325,25                     | 1,90                               |
| Weerter- en<br>Budelerbergen &<br>Ringselven (138) | 1.007,98                   | 2.179,00                                    | 0,00                          | -                                   | 1.007,98                     | 0,09                               |
| Groote Peel (140)                                  | 925,79                     | 2.208,93                                    | 0,00                          | -                                   | 925,79                       | 0,16                               |
| Strabrechtse Heide<br>& Beuven (137)               | 901,72                     | 1.930,47                                    | 0,00                          | -                                   | 901,72                       | 0,10                               |
| Leenderbos,<br>Groote Heide & De<br>Plateaux (136) | 278,89                     | 2.106,82                                    | 0,00                          | -                                   | 278,89                       | 0,05                               |
| Leudal (147)                                       | 51,12                      | 1.935,02                                    | 0,00                          | -                                   | 51,12                        | 0,05                               |
| Sarsven en De<br>Banen (146)                       | 32,66                      | 1.811,49                                    | 0,00                          | -                                   | 32,66                        | 0,05                               |
| Boschhuizerbergen<br>(144)                         | 32,62                      | 2.308,22                                    | 0,00                          | -                                   | 32,62                        | 0,19                               |
| Swalmdal (148)                                     | 0,10                       | 1.230,91                                    | 0,00                          | -                                   | 0,10                         | 0,02                               |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Hangmoor Damerbruch (22 km)                                                  | X:213898<br>Y:380441 | -                               |
| 2                      | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u.<br>Meinweg' (23 km) | X:212973<br>Y:376616 | -                               |
| 3                      | Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)                                 | X:209087<br>Y:368904 | -                               |
| 4                      | Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (25 km)                                 | X:214957<br>Y:376135 | -                               |

nbw 10-12-2020, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                        |                  |                 |                 |            |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | stal 2                 | Uittreedhoogte   | 6,9 m           | NH <sub>3</sub> | 691,2 kg/j |
| Locatie              | X:186573 Y:383337      | Spreiding        | <u>2,5 m</u>    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd             | Uittreeddiameter | 1,6 m           |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Diervverblijven</u> | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
|                      |                        | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                        | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                        | Uittreedsnelheid | 6,6 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 1536          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>4.608,0</del> kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 691,2 kg/j              |

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                        |                  |                 |                 |              |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | stal 3                 | Uittreedhoogte   | 8,3 m           | NH <sub>3</sub> | 1.036,8 kg/j |
| Locatie              | X:186599 Y:383378      | Spreiding        | <u>2,5 m</u>    |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd             | Uittreeddiameter | 2,1 m           |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Diervverblijven</u> | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
|                      |                        | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                        | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |              |
|                      |                        | Uittreedsnelheid | 5,5 m/s         |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2304          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>6.912,0</del> kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 1.036,8 kg/j            |

## Beoogde situatie MS, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | verkeer loods akkerbouw |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,6 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 3,6 kg/j  |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 4.198,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer drijfmestsilo's |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.728,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer gerst opslag    |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 9,0 kg/j |
| Locatie                   | X:186127,46 Y:383263,32 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 2,7 kg/j |
| Lengte                    | 926,43 m                | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.120,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**4** Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 56,0 kg/j |
| Locatie              | X:186579,87             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
|                      | Y:383342,04             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,91 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |               |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| Naam                      | koude start                | NO <sub>x</sub> | 50,8 kg/j     |
| Locatie                   | X:186588,05<br>Y:383294,77 | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j      |
| Oppervlakte               | 0,02 ha                    |                 |               |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |               |
| Licht verkeer             |                            |                 | 1.825,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                            |                 | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       |                            |                 | 2.099,0 /jaar |
| Busverkeer                |                            |                 | 0,0 /jaar     |

### 6 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | mobiele<br>werktuigen                     |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 91,7 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:186579,87<br>Y:383342,04                |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 3,9 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,91 ha                                   |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| tractor 1                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| tractor 2                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| tractor 3                                              | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| loader                                                 | 2.011 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 11,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 121 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| vrachtwagen                                            | 3.576 l/j                                 | 183 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 215 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |

### 7 Anders...

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Mestsilo 1        | Uittreedhoogte | 5,0 m           | NH <sub>3</sub> | 85,5 kg/j |
| Locatie              | X:186550 Y:383327 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen       |                |                 |                 |           |

### 8 Anders...

|                      |                   |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Mestsilo 2        | Uittreedhoogte | 5,0 m           | NH <sub>3</sub> | 49,3 kg/j |
| Locatie              | X:186550 Y:383338 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen       |                |                 |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>