



Rapport: VDM-250301.02.R01.1
Willibrordusstraat 38, Wintelre

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Colofon

Project:	Willibrordusstraat 38, Wintelre
Betreft:	Akoestisch onderzoek industrielawaai
Rapportnummer:.	VDM-250301.02.R01.1
Plaats en datum	Sint-Michielsgestel, 24 september 2025
Opdrachtgever:	Maatschap Van Mol, Wintelre p/a Sengers Architecten
Uitgevoerd door:	VDM akoestiek

©VDM akoestiek. Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit rapport mag vermenigvuldigd worden zonder schriftelijke toestemming van VDM akoestiek.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Toetsingskader	6
2.2.1	Directe hinder	6
2.2.2	Indirecte hinder	7
2.2.3	Beleidsregels geluid gemeente Eersel	8
2.3	Rekenmethode	8
3	Uitgangspunten bedrijfsvoering	10
3.1	Planologische invulling	10
3.2	Bronnen en activiteiten	10
3.2.1	Installaties	10
3.2.2	Personenauto's	13
3.2.3	Vrachtwagens	11
3.2.4	Bestelbussen	12
3.2.5	Laden en lossen	14
3.2.6	Winkelwagens	14
3.3	Indirecte Hinder	14
4	Geluidbronnen	16
4.1	Puntbronnen	16
4.2	Mobiele bronnen	16
5	Resultaten en analyse	17
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
5.2	Maximale geluidniveaus	17
5.3	Indirecte hinder	18
6	Onderzoek maatregelen	20
6.1	Algemeen	20
6.2	Maatregelen aan de bron	20
6.3	Maatregelen in de overdracht	20
6.4	Overwegingen en oplossing	20
7	conclusie	22

BIJLAGEN:

1. Overzichten rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Resultaten $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ directe hinder + detailuitdraaien
4. Resultaat L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder

1 INLEIDING

De initiatiefnemer wil aan de Willibrordusstraat 38 in Wintelre appartementen en woningen realiseren. Het gaat hierbij om het realiseren van appartementen in een monumentale voormalige pastorie en levensloopbestendige woningen in een hofje in de tuin achter de pastorie.

De negen nieuwe levensloopbestendige woningen worden gedeeltelijk gerealiseerd binnen de invloedssfeer van een supermarkt (Coop) aan de Willibrordusstraat 36a. Met dit onderzoek is in het kader van een goede onderbouwing van de effecten op de fysieke leefomgeving (GoFlo) beoordeeld of de realisatie van de woningen en appartementen verenigbaar is met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de voorwaarden gesteld in bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling.

Het onderzoek behandelt de volgende onderdelen:

- Een beschrijving van het plan.
- De uitgangspunten.
- Het toetsingskader.
- De bedrijfssituatie.
- De geluidbronnen.
- De resultaten met analyse.
- Een onderzoek naar maatregelen.
- De conclusie.

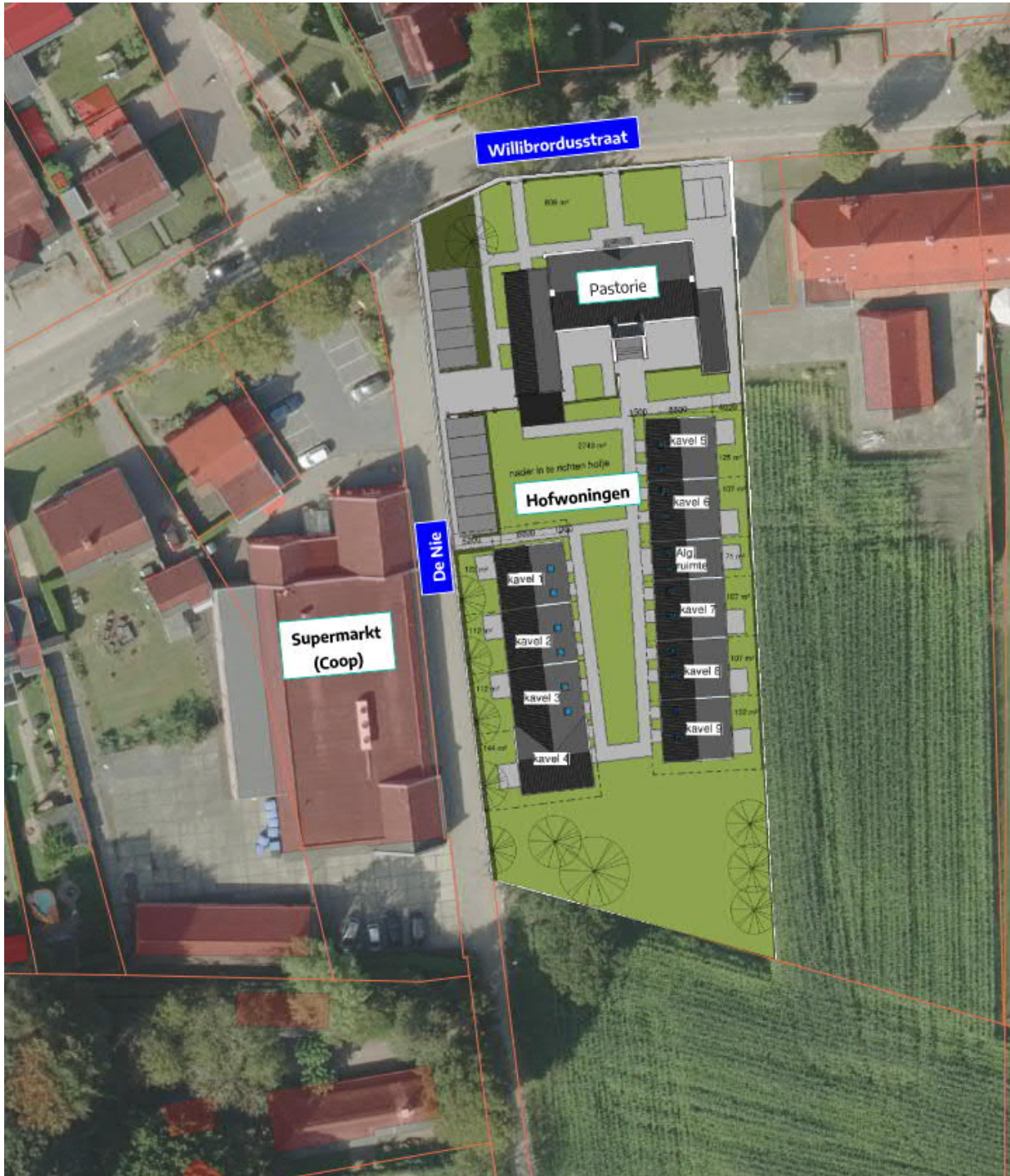
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Per e-mail aangeleverde gegevens.
- Telefonische toelichting laden en lossen.
- Via internet toegankelijke informatie zoals luchtfoto's, algemene hoogtekkaart, kadastrale kaart en digitale ondergronden (o.a. PDOK en ruimtelijkeplannen.nl).
- Aan het archief van VDM akoestiek ontleende ervaringsgegevens.
- Rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, Willibrordusstraat 36a Wintelre' (kenmerk 2023175.v01 d.d. 4 juni 2024) en bijbehorend rekenmodel (Geomilieu), verstrekt door De Roever Omgevingsadvies.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Het plangebied ligt aan de Willibrordusstraat 38 in Wintelre. De bestaande monumentale pastorie blijft behouden. Daarin worden appartementen gerealiseerd. In de tuin aan de achterzijde worden de negen nieuwe levensloopbestendige woningen gerealiseerd. In onderstaande figuur is de beoogde situatie weergegeven.



Figuur 1: Beoogde situatie
Bron: PDOK + Buro Sengers

2.2 Toetsingskader

2.2.1 Directe hinder

Bij een afwijking van het omgevingsplan zoals een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) of een omgevingsvergunning, moet op basis van artikel 8.0a, lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (hierna ETFAL).

De BOPA heeft betrekking op de aspecten die afwijken van het omgevingsplan. Toetsing van het aspect geluid vindt daarom primair plaats aan de regels uit paragraaf 22.3.4.2. van de regels bij het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel, ook wel bekend als de Bruidsschat. De waarden voor geluid zijn opgenomen in artikel 22.63. De waarden zijn hierna overgenomen.

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1.

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Artikel 22.63, vierde lid geeft hierbij de volgende uitsluiting:

4.

De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

6

Bij de beoordeling van een GoFlo worden voor de afweging of sprake is van een ETFAL wel alle geluidbronnen meegenomen.

Als niet aan de regels voor geluid wordt voldaan, dan wordt getoetst aan de waarden voor geluid uit de instructieregels volgens hoofdstuk 5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat standaardwaarden voor het aspect geluid. Deze zijn geformuleerd in artikel 5.65. Als waarde voor geluid gelden de standaardwaarden volgens tabel 5.65.1. De tabel is hierna weergegeven.

Tabel 1: Standaardwaarden geluid volgens Bkl

<i>Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw</i>	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Op basis van artikel 5.66, lid 1 van het Bkl kunnen andere waarden gehanteerd worden dan de standaardwaarden. In het kader van dit lid wordt in de beoordeling van een ETFAL aangesloten bij de beoordelingssystematiek volgens de VNG-handreiking 'Activiteiten en milieuzonering' zoals die in oktober 2024 is gepubliceerd. De handreiking maakt onderscheid in twee soorten woongebieden, 'gemengd gebied met wonen' en 'rustig woongebied'. Door de ligging in de nabijheid van de supermarkt en met de nabije ligging van de kerk en een hotel, kan de omgeving aangeduid worden als

gebiedstype 'gemengd gebied met wonen'. Het plan kan daarmee gezien worden als functiemenging binnen een gemengd gebied met wonen. De activiteiten zijn als zodanig ook als 'functiemenging' aangeduid in de tabel met de inschatting van de milieugebruiksruimte zoals opgenomen in bijlage A5 bij de Handreiking 'Activiteiten en milieuzonering'.

Bij functiemenging is sprake van een ETFAL als op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen voldaan wordt aan de standaardwaarden volgens artikel 5.65 van het Bkl.

Als in het omgevingsplan op basis van artikel 5.66, lid 1 van het Bkl hogere waarden dan de standaardwaarden worden toegelaten, dan kan dat alleen als dit niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen volgens tabel 5.66 van het Bkl. De tabel is hierna weergegeven.

Tabel 2: Grenswaarden geluid volgens Bkl

<i>Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen</i>			
	<i>07.00 – 19.00 uur</i>	<i>19.00 – 23.00 uur</i>	<i>23.00 – 07.00 uur</i>
<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten</i>	<i>35 dB(A)</i>	<i>30 dB(A)</i>	<i>25 dB(A)</i>
<i>Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen</i>	<i>--</i>	<i>55 dB(A)</i>	<i>55 dB(A)</i>
<i>Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden</i>	<i>--</i>	<i>45 dB(A)</i>	<i>45 dB(A)</i>

Bij toetsing aan de waarden voor geluid blijven enkele activiteiten buiten beschouwing. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om onversterkt stemgeluid en maximale geluidniveaus door het laden en lossen in de dagperiode (7.00-19.00 uur). Als deze activiteiten wel van belang kunnen zijn, dan dienen die in het kader van een ETFAL wel beoordeeld te worden.

Bij voorgaande wordt ter indicatie nog aangegeven dat een ruimtelijke ontwikkeling voorheen getoetst werd volgens de systematiek uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Beoordeling vond hierbij in eerste instantie (Stap 1) plaats aan richtafstanden. Voor supermarkten bedroeg de richtafstand 10 meter voor het aspect geluid. Het uitgangspunt is hierbij een gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor een gebied met functiemenging kan uitgegaan worden van gebiedstype 'gemengd gebied'. De hofwoningen worden op een afstand van 10 meter van de supermarkt gerealiseerd. Als zodanig wordt voldaan aan de aangegeven richtafstand. Om zondermeer te kunnen spreken van aanvaardbaar geluid en een ETFAL, is toch een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

7

2.2.2 Indirecte hinder

Voor het geluid van het verkeer van- en naar de inrichting geldt onder de omgevingswet geen concreet toetsingskader. Wel geldt de specifieke zorgplicht volgens artikel 22.18, lid 1, van de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Om hier invulling aan te geven, is voor de beoordeling van de indirecte hinder aangesloten bij de beoordelingssystematiek volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.'. Hierin zijn de volgende waarden opgenomen:

- Een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) etmaalwaarde.
- Een grenswaarde van L_{Aeq} 65 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij wordt geadviseerd om geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te laten als er maatregelen getroffen kunnen worden aan de bron of in de overdracht.
- Als een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt toegelaten, dan dient er voor zorggedragen te worden dat in geluidsgevoelige ruimten van woningen een binnenwaarde L_{Aeq} 35 dB(A) niet wordt overschreden.

2.2.3 Beleidsregels geluid gemeente Eersel

Op het plan zijn de 'Beleidsregels geluid onder de Omgevingswet' van de gemeente Eersel van toepassing (hierna beleidsregels).

In de beleidsregels zijn voorwaarden opgenomen. Deze beleidsregels zijn primair gericht op het geluid door de daarvoor aangewezen bronsoorten gemeentelijke wegen, wegen met een geluidproductieplafond, spoorwegen en industrieterreinen met een geluidproductieplafond (gezoneerde industrieterreinen). Hiervan is in deze beoordeling geen sprake. Toch kunnen de overwegingen uit de beleidsregels op overeenkomstige wijze toegepast worden voor situaties waar de waarden voor geluid uit het omgevingsplan en de standaardwaarden volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) worden overschreden. Hierbij moet afgewogen worden of de situatie aanvaardbaar is.

Het gaat hierbij om de volgende voorwaarden:

- Cumulatie met andere bronsoorten moet in de beoordeling meegenomen worden.
- Geluidbeperkende maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn beoordeeld op toepasbaarheid uit technisch, stedenbouwkundig en financieel oogpunt.
- Als blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn, of bij de geluidgevoelige bestemmingen nog altijd niet aan de standaardwaarden voldaan kan worden, dan kan afgeweken worden.
- Bij het toestaan van waarden hoger dan de standaardwaarden, geldt als voorwaarde dat:
 - o het geluidgevoelige gebouw beschikt over een geluidluwe zijde,
 - o aan de geluidluwe zijde moet minimaal één verblijfsruimte gerealiseerd worden waarbij in de geluidluwe gevel een raam of deur opengezet kan worden.
- Een buitenruimte wordt bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gerealiseerd en mag niet gerealiseerd worden aan de gevel met de hoogste geluidbelasting.

Het college van burgemeester en wethouders heeft een beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van deze beleidsregels af te wijken. Voor het college blijft de mogelijkheid bestaan om, *in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen*, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel, woningindeling en buitenruimte.

Bij afwijken van de standaardwaarden moet aangetoond worden dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoende is om in de woningen aan de grenswaarden volgens tabel 5.66 van het Bkl wordt voldaan.

2.3 Rekenmethode

De geluidbelastingen op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan zijn berekend volgens rekenmethode II.8. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

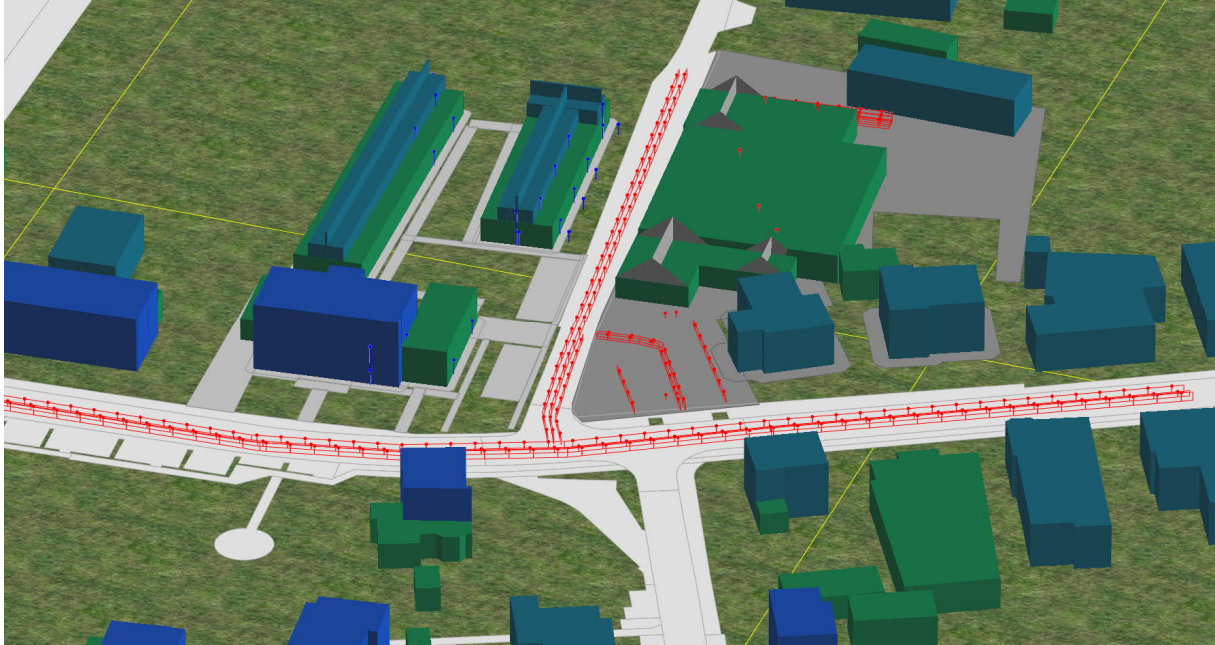
Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als overwegend akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 0,8). Afwijkende bodemgebieden zoals verhardingen zijn ingevoerd als een reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De berekening van de geluidbelasting vindt plaats op een hoogte van 2 meter voor de dagperiode (begane grond) en 5 meter voor de avondperiode (1^e verdieping).

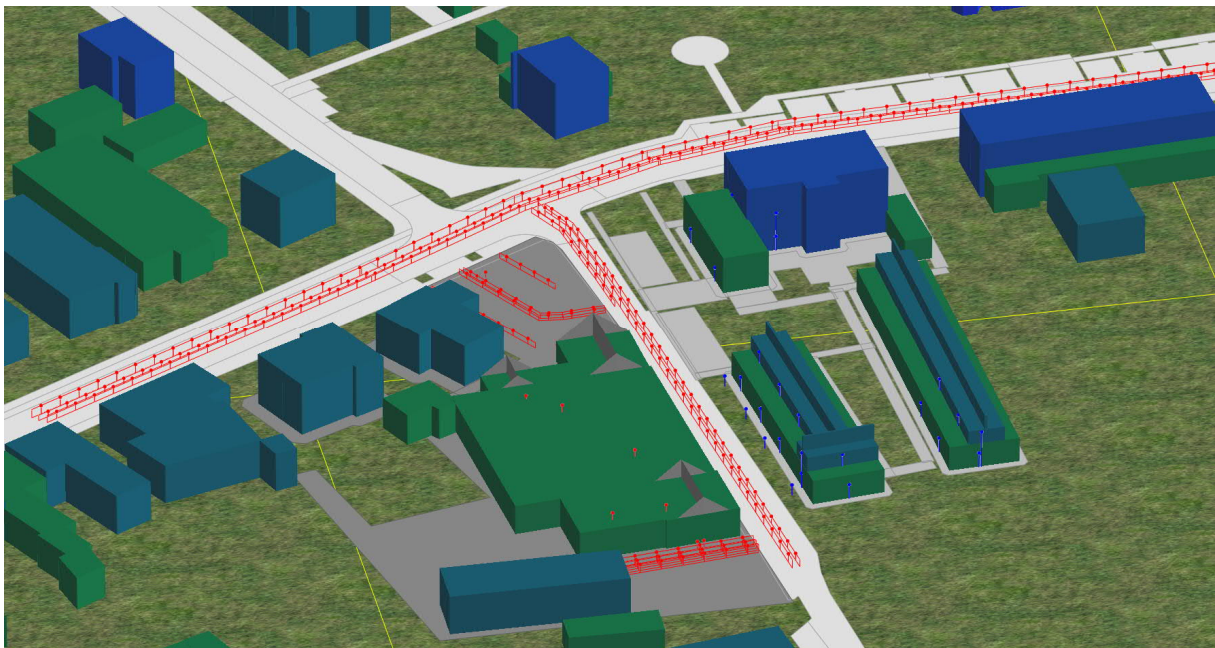
Gebouwen en bouwwerken zijn in het model ingevoerd als reflecterende schermen (reflectiefactor 0,8). Uitzondering vormen de schermen die de nokken en kopgevels van de hellende daken van het plan symboliseren. De schermen en objecten voor de daknokken zijn ingevoerd met reflectiefactor 0,2 en een profielcorrectie (C_p) van 2 dB. Voor de kopgevels is aan de zijde van het hellende dak uitgegaan van een reflectiefactor 0,0. Het overdrachtsmodel rekent met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu v2025.2. De overzichten van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2.

Hierna zijn enkele 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 2: 3d-weergave rekenmodel, kijkrichting zuid



Figuur 3: 3d-weergave rekenmodel, kijkrichting noord

3 UITGANGSPUNTEN BEDRIJFSVOERING

3.1 Planologische invulling

Voor de beoordeling van de mogelijke effecten van het plan op de supermarkt en vice versa, is uitgegaan van een maximaal representatieve invulling van de planologische mogelijkheden. Hierbij wordt opgemerkt dat de supermarkt uit wil breiden. Het gaat hierbij om de vergroting van de supermarkt en de realisatie van nieuwe parkeerplaatsen aan de westzijde op het aangrenzende perceel van de woning aan de Willibrordusstraat 34. Deze woning zal daarvoor gesloopt worden.

Voor de afwijking van het omgevingsplan heeft de supermarkt een akoestisch onderzoek uit laten voeren door De Roever Omgevingsadvies. Met toestemming van de eigenaar van de supermarkt zijn de uitgangspunten en bronnen uit het akoestisch onderzoek van De Roever als uitgangspunt genomen voor dit onderzoek. De uitgangspunten volgens rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, Willibrordusstraat 36a Wintelre' (kenmerk 2023175.v01 d.d. 4 juni 2024) zijn gehanteerd. Door De Roever is ook het rekenmodel behorende bij het onderzoek toegestuurd. De relevante bronnen uit dat rekenmodel zijn overgenomen in het rekenmodel voor de berekening voor de beoogde ontwikkeling aan de Willibrordusstraat 38.

De wijziging van de supermarkt is nog niet in het omgevingsplan vastgelegd. Als zodanig geldt voor de beoordeling van dit plan de huidige situatie. Met de kennis van de beoogde uitbreiding is hier in het onderzoek wel rekening mee gehouden.

Opgemerkt wordt dat de uitbreiding van de parkeervoorzieningen aan de westzijde van de supermarkt plaatsvindt. De parkeeractiviteiten worden daarmee afgeschermd van het plan door het gebouw van de supermarkt en zijn daarmee niet relevant.

Met de realisatie van de nieuwe parkeerplaatsen wordt ook de entree van de supermarkt verplaatst naar de westzijde. De afgeschermd ligging zal een gunstig effect hebben op de geluidbelasting bij het plan.

De uitbreiding van de supermarkt heeft ook betrekking op de vergroting van de winkel aan de zuidzijde. Hierdoor schuiven de laad- en losactiviteiten op in zuidelijke richting. Deze komen daardoor verder van de Hofwoningen te liggen.

Door uit te gaan van de huidige positie van de laad-/losplaats en winkelentree, maar wel uit te gaan van de plaatsing van de aangegeven extra gebouwtechnische installaties, wordt een voor de woningen maximale planologische situatie beoordeeld.

3.2 Bronnen en activiteiten

3.2.1 Installaties

Voor de technische installaties is uitgegaan van de uitgangspunten uit het onderzoek van De Roever. Door De Roever is het volgende opgemerkt over de installaties:

Ter plaats van de huidige supermarkt is al sprake van een aantal installaties. In de beoogde situatie zullen deze installaties mogelijk worden gewijzigd of aangevuld. Hoe dit exact uitgevoerd gaat worden is op dit moment nog niet duidelijk, in dit akoestisch onderzoek zullen worst-case aannames worden gemaakt.

Airco

Ter plaatse van het kantoor is een airco buitenunit meegenomen in het rekenmodel (bron Airco). Voor de buitenunit is uitgegaan van een bronvermogen van maximaal 65 dB(A). Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van 75% in de dagperiode (9 uur) en 50% in de avondperiode (2 uur). In de nachtperiode zal de airco installatie niet in werking zijn. De verminderde bedrijfsduur in de avondperiode komt door de lagere vraag naar koeling in deze periode.

Koeling (condensor)

Vanwege de producten met een koelnoodzaak zijn koelcondensoren aanwezig. In het rekenmodel is rekening gehouden met een tweetal installaties (bronnen Koeling01-02). Een van de installaties is reeds aanwezig (bestaand gebouw), daarnaast wordt rekening gehouden met een nieuwe installatie bovenop de nieuwbouw (ter hoogte van de koelingen). Voor de condensorbanken wordt een bronvermogen van 70 dB(A) aangenomen gedurende 75% in de dagperiode (9 uur), 50% in de avondperiode (2 uur) en 25% in de nachtperiode (2 uur). De verminderde bedrijfsduur in de avond- en nachtperiode komt door de lagere vraag naar koeling in deze perioden. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op kentallen afkomstig bij vergelijkbare supermarkten.

Luchtbehandeling

De invulling van de luchtbehandelingsinstallaties is nog niet definitief bekend. In dit akoestisch onderzoek zijn een tweetal bronpunten (bronnen Lucht01-02) opgenomen met elk een bronvermogen van 75 dB(A). gedurende 75% in de dagperiode (9 uur), 50% in de avondperiode (2 uur) en 25% in de nachtperiode (2 uur).

Bij de diverse installaties is geen sprake van relevante maximale geluidniveaus.

Deze installaties zijn overgenomen in het rekenmodel van dit onderzoek. De nieuwe bronnen voor koeling en luchtbehandeling zijn hierbij verplaatst zodat ze op het dak van het bestaande gebouw liggen. De positie van de bestaande koeltafel is op basis van luchtfoto's geplaatst ter plaatse van de huidige positie van de installatie.

3.2.2 Vrachtwagens

De supermarkt wordt dagelijks bezocht door vrachtwagens voor het laden en lossen van producten en emballage. Het laden en lossen vindt hierbij plaats aan de achterzijde van de supermarkt aan De Nie. In onderstaande figuur is aangegeven waar het laden en lossen plaatsvindt.



*Figuur 4: Locatie laad-/losplaats supermarkt
Bron: PDOK + Buro Sengers*

Voor de modellering van de vrachtwagens is het onderzoek van De Roever als basis genomen. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

Door De Roever is ervan uitgegaan dat er drie vrachtwagens arriveren en vertrekken in de dagperiode. Hierbij wordt opgemerkt dat het plan voor de supermarkt nog niet is goedgekeurd en gepubliceerd. Opgemerkt wordt dat bij sommige supermarkten het voor kan komen dat in de vroege ochtend (< 7.00 uur) leveranties van brood en/of versproducten plaats kunnen vinden. Om uit te gaan van een maximale invulling van de planologische mogelijkheden, is hiermee rekening gehouden in dit

onderzoek. Ook is rekening gehouden met een mogelijkheid voor het laden en lossen van een vrachtwagen in de avondperiode. Er is van uitgegaan dat in de avondperiode een vrachtwagen geladen/gelost kan worden en in de nachtperiode twee.

Het manoeuvreren van de vrachtwagens op het achterterrein is gemodelleerd met twee mobiele bronnen met de volgende uitgangspunten:

- Mobiele bron VW_r. Deze bron symboliseert het vooruit manoeuvreren van de vrachtwagens. Voor het geluidvermogeniveau (L_w) is uitgegaan van een rijdende vrachtwagen ($L_w = 100,34$ dB(A)) met de mogelijkheid van een ingeschakelde koelmotor ($L_w = 95$ dB(A)). Dit geeft een totaal geluidvermogeniveau L_w van 101,45 dB(A). Het gaat hierbij om maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 2 vrachtwagens in de nachtperiode.
- Mobiele bron VW_a. Deze bron symboliseert het achteruit manoeuvreren van de vrachtwagens met een ingeschakelde achteruitrijsignalering. Voor het geluidvermogeniveau (L_w) is uitgegaan van een rijdende vrachtwagen met koelmotor zoals hiervoor beschreven, in combinatie met een achteruitrijsignalering met een geluidvermogeniveau (L_w) van 101 dB(A) in de 1.000 Hz octaafband. Dit geeft een totaal geluidvermogeniveau L_w van 104,2 dB(A). Het gaat hierbij om maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 2 vrachtwagens in de nachtperiode. Een achteruitrijsignalering heeft een tonaal karakter en kan als zodanig herkenbaar zijn bij de woningen. De toeslag voor tonaal geluid (K_2 , 5 dB) moet daarom toegepast worden. Deze toeslag wordt alleen toegepast op de bedrijfssituatie waarin de activiteit plaatsvindt. Het gaat hierbij om een zeer korte periode waarin de bijdrage door het achteruitrijden van de vrachtwagen de geluidimmissie bij de woningen volledig bepaald. Er is daarom voor gekozen om de toeslag van 5 dB als negatieve reductie op het geluidvermogeniveau te verwerken.

De rijsnelheid op het terrein is aangehouden op gemiddeld 10 km/uur. Door het hanteren van deze lage snelheid wordt direct rekening gehouden met het manoeuvreren van de voertuigen.

12

Voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus door het optrekken van de vrachtwagens, remontluchting en het sluiten van portieren is mobiele bron xVW_o opgenomen met een maximaal geluidvermogeniveau (L_{wmax}) van 108 dB(A).

3.2.3 Bestelbussen

Voor de uitgangspunten van de bestelbussen is aangesloten bij het akoestisch onderzoek van De Roever. Deze gaat uit van het rijden van 6 bestelbussen naar de laad-/losplaats aan de achterzijde van het bedrijf (zuidzijde) in de dagperiode.

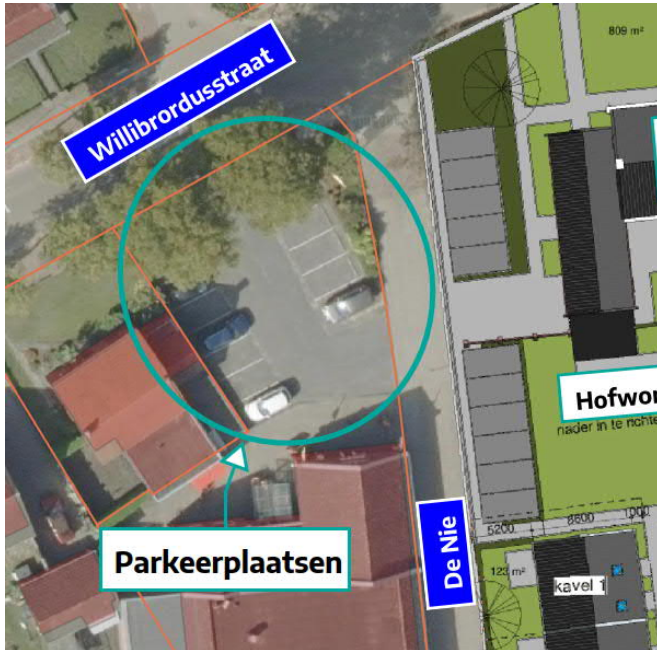
Dit resulteert in de volgende invoergegevens in het rekenmodel:

- Bron BBr met 12 bewegingen in de dagperiode.
- Bronnen xBBo,p ter plaatse van de rijlijn vanwege het optrekken en/of dichtslaan van portieren in de dagperiode.

De rijsnelheid op het terrein is aangehouden op gemiddeld 10 km/uur. Door het hanteren van deze lage snelheid wordt direct rekening gehouden met het manoeuvreren van de voertuigen. Voor het geluidvermogeniveau (L_w) van een bestelbus is uitgegaan van 92 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van 100 dB(A) door het dichtslaan van portieren (maatgevend geluid). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.2.4 Personenauto's

Aan de voorzijde van de supermarkt, in de hoek tussen de Willibrordusstraat en De Nie ligt de bestaande parkeerplaats voor de supermarkt. De parkeerplaats heeft 14 parkeervakken. In Figuur 5 is de locatie van de parkeerplaats weergegeven.



Figuur 5: Locatie parkeerplaats supermarkt
Bron: PDOK + Buro Sengers

Voor de verkeersgeneratie en het aantal bezoekers per auto is aansluiting gezocht bij Crow-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Voor de ligging van de supermarkt zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Buurtsupermarkt.
- Niet stedelijk.
- Centrum.

Dit betekent een verkeersgeneratie van 35,6 t/m 87,5 voertuigbewegingen per dag. De supermarkt is ca. 900 m² groot (BVO). Dit betekent een verkeersgeneratie van ca. 320 tot 800 voertuigbewegingen. Vanwege het geringe aantal parkeerplaatsen is voor de verkeersgeneratie nabij het plangebied uitgegaan van de gemiddelde waarde van 560 mvt./etmaal. Een parkerende auto zijn twee voertuigbewegingen (arriveren en vertrekken). In de berekeningen is daarom uitgegaan van het volgende aantal voertuigbewegingen:

- Dagperiode (7.00-19.00 uur): 252 personenauto's (504 bewegingen, 18 wisselingen per parkeerplaats).
- Avondperiode (19.00-23.00 uur): 28 personenauto's (56 bewegingen, 4 wisselingen per parkeerplaats).

Deze aantallen zijn hoger dan door De Roever in het onderzoek naar de uitbreiding gehanteerd (conservatieve benadering).

De personenauto's zijn op de volgende wijze in het rekenmodel opgenomen:

- Mobiele bron PAR01 voor het rijden en manoeuvreren van de personenauto's. Hiervoor is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. Hiervoor is een geluidvermogeniveau (L_w) van 89 dB(A) gehanteerd.

- Mobiele bron xPAo01 voor piekgeluiden tijdens het optrekken van de personenauto. Hiervoor is uitgegaan van een maximaal geluidvermogeniveau ($L_{WF,max}$) van 94 dB(A).
- Mobiele bronnen xPortier01+02 ter plaatse van de parkeervakken voor piekgeluiden door het sluiten van portieren en/of achterkleppen. Hiervoor is uitgegaan van een maximaal geluidvermogeniveau ($L_{WF,max}$) van 100 dB(A).

3.2.5 Laden en lossen

In het onderzoek is uitgegaan van een laad-/lostijd van maximaal 30 minuten per vrachtwagen en 10 minuten per bestelbus. In de dagperiode is hiervoor overeenkomstig het onderzoek van de Roever uitgegaan van een situatie waarbij in de dagperiode drie vrachtwagens en zes bestelbussen geladen en/of gelost worden (laad-/lostijd 2,5 uur).

Bij het onderdeel *vrachtwagens* is al beschreven dat in het kader van de maximale planologische mogelijkheden er ook vanuit wordt gegaan dat in de avond- en nachtperiode laad- en losactiviteiten plaats kunnen vinden. Uitgangspunt is dat dit kan gebeuren door een bestelbus of vrachtwagen in de avondperiode en twee in de nachtperiode. In de berekeningen is uitgegaan van de worstcase situatie waarbij in de avond- en nachtperiode geladen en gelost wordt door vrachtwagens.

Het laden en lossen is gemodelleerd met een puntbron LadLos01 met een geluidvermogeniveau van L_w 85 dB(A).

Piekgeluiden door het laden en lossen zijn gemodelleerd met een puntbron xLadLos01 met een geluidvermogeniveau van L_{Wmax} 110 dB.

3.2.6 Winkelwagens

Voor de modellering van de winkelwagens is aangesloten bij de modelleringswijze volgens De Roever Omgevingsadvies.

Winkelwagens worden in pandig of onder de luifel gestald. In het onderzoek wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Gebruik van een winkelwagen door 50% van de bezoekers (voertuigen).
- Gemiddeld wordt 60 seconden met een winkelwagen gereden op het buitenterrein per voertuigbeweging.
- Voor het bronvermogen van de winkelwagen is uitgegaan van 79 dB(A). Er worden stille winkelwagens gebruikt (bijvoorbeeld WANZL ELA 185 met Neopreen wielen). De winkelwagens zijn ingevoerd met in totaal 2 puntbronnen (bronnen Winkel01-02) verdeeld over de parkeerterreinen.
- Maximale geluidniveaus bij winkelwagens vinden voornamelijk plaats bij het stallen (in elkaar schuiven) van de winkelwagens onder de luifel (bron xWinkel) bij de entree, maar worstcase is er ook vanuit gegaan dat de piekgeluiden ook op het parkeerterrein plaats kunnen vinden. Voor het bronvermogen is uitgegaan van een verhoging van 20 dB(A), dus 99 dB(A).

3.3 Indirecte Hinder

De indirecte hinder is op dezelfde wijze gemodelleerd als in het onderzoek van de De Roever. De modellering heeft op de volgende wijze plaatsgevonden:

Het rijden van de voertuigen over De Nie/Willibrordusstraat is gemodelleerd met mobiele bronnen ihPW01-02 (personenauto's) ihBB01-02 (bestelbussen) en ihVW01-02 (vrachtwagens). In de bronnen is uitgegaan van het rijden van 100% van de voertuigen over de Nie en 50% in oostelijke en westelijke richting over de Willibrordusstraat.

Het rijden van de voertuigen over de openbare weg is gemodelleerd met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Voor de geluidvermogen-niveaus is uitgegaan van 89 dB(A) voor de personenauto's en 92 dB(A) voor de bestelbussen. Voor de vrachtwagens is uitgegaan van een geluidvermogen-niveau (L_w) 103,67 dB(A). Dit geluidvermogen-niveau is opgebouwd uit het rijden van de voertuigen ($L_w = 103,04$ dB(A) en het geluid van een koelmotor ($L_w = 95$ dB(A)).

4 GELUIDBRONNEN

4.1 Puntbronnen

In onderstaande tabel zijn de gegevens van de puntbronnen in het rekenmodel samengevat. Een overzicht van de bronnen is opgenomen in bijlage 1 en een uitdraai van de invoergegevens in bijlage 2.

Tabel 3: Gegevens puntbronnen rekenmodel

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{W(max)} [dB(A)]	Bedrijfsduurcorrectie C _b [dB]		
				Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,T})						
Airco	Airco kantoor	4,50	65,0	1,25 (75%)	3,01 (50%)	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	70,0	1,25 (75%)	3,01 (50%)	6,02 (25%)
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	70,0	1,25 (75%)	3,01 (50%)	6,02 (25%)
Lucht01+02	Luchtbehandeling (toekomst)	5,00	75,1	1,25 (75%)	3,01 (50%)	6,02 (25%)
LadLos	Laden en lossen	1,20	84,6	6,81 (2,5 u)	9,03 (0,5 u)	9,03 (1 u)
Winkel01+02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	79,1	10,58 (63*60 sec)	15,35 (7*60 sec)	--
Maximaal geluidniveau (L _{Amax})						
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	109,6	✓	✓	✓
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	99,1	✓	✓	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	99,1	✓	✓	--

4.2 Mobiele bronnen

In onderstaande tabel zijn de gegevens van de mobiele bronnen in het rekenmodel samengevat. Een overzicht van de bronnen is opgenomen in bijlage 1 en een uitdraai van de invoergegevens in bijlage 2.

Tabel 4: Gegevens mobiele bronnen rekenmodel

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{W(max)} [dB(A)]	Lengte [m]	Snelheid [km/uur]	Voertuigbewegingen		
						Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
Directe hinder (L _{A,LT})								
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	89,1	22,7	10	504	56	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1	91,8	24,8	10	12	--	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,2	104,2/ 109,2*	24,7	10	3	1	2
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,2	101,5	24,8	10	3	1	2
Directe hinder (L _{A,max})								
xBB0,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1	100,0	24,8	n.r.	✓	--	--
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	94,0	23,3	n.r.	✓	✓	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	100,0	10,1	n.r.	✓	✓	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	100,0	18,7	n.r.	✓	✓	--
xVW0,p	Vrachtwagens optrekken en dichtslaan portier	1,2	107,7	24,8	n.r.	✓	✓	✓
Indirecte hinder								
ihBB01	Indirecte hinder Bestelbussen (100%)	1	91,8	89,4	30	12	--	--
ihBB02	Indirecte hinder Bestelbussen (50%)	1	91,8	176,1	30	6	--	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	89,1	24,9	30	504	56	--
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens (50%)	0,75	89,1	176,0	30	252	28	--
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (100%)	1,2	103,7	89,6	30	6	2	4
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (50%)	1,2	103,7	176,0	30	3	1	2

*inclusief toeslag tonaal geluid (K_2 +5 dB)

5 RESULTATEN EN ANALYSE

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In Tabel 5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) weergegeven ten gevolge van een representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden van de supermarkt. Gedetailleerde resultaten met deelbijdragen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), directe hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Directe hinder $L_{A,LT}$ [dB(A)]		
			Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
TP11a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2	41	38	31
TP11b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5	43	40	35
TP11t_A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin	1,5	42	38	32
TP12a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2	42	37	22
TP12b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5	42	38	29
TP21a_A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg	2	39	36	33
TP21b_A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd	5	42	39	36
TP21t_A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin	1,5	40	38	34
TP31a_A	Toetspunt Hofwoning K3 bg	2	38	36	35
TP31b_A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd	5	41	39	37
TP31t_A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin	1,5	40	38	36
TP41a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2	40	38	38
TP41b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5	42	40	39
TP41t_A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin	1,5	43	42	41
TP42a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2	41	40	40
TP42b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5	40	39	39
TP81a_A	Toetspunt Hofwoning K8 Bg	2	30	27	23
TP81b_A	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd	5	35	31	26
TP91a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2	30	28	27
TP91b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5	35	34	33
TP92a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2	37	35	35
TP92b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5	38	36	36
TPP01_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2	46	41	26
TPP02_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2	46	41	28
TPP11_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west	5,4	38	34	26
TPP12_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	2	34	30	18
TPP12_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	5,4	35	30	13
TPP13_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	2	29	25	17
TPP13_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	5,4	36	33	27

Uit de resultaten blijkt dat met de gehanteerde uitgangspunten voor een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden, in alle perioden aan de waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) uit de regels bij het tijdelijke deel van het omgevingsplan wordt voldaan. Enkel in de nachtperiode wordt in de tuin van een woning de waarde voor geluid volgens het omgevingsplan overschreden. In redelijkheid kan ervan uitgegaan worden dat de tuin in de nachtperiode geen bescherming behoeft.

5.2 Maximale geluidniveaus

In Tabel 6 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) weergegeven ten gevolge van een representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden van de supermarkt.. Gedetailleerde resultaten met deelbijdragen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6: Resultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}), directe hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Directe hinder $L_{A,LT}$ [dB(A)]		
			Dag (7-19)*	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
TP11a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2	66	66	66
TP11b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5	66	66	66
TP11t_A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin	1,5	67	67	67
TP12a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2	60	60	46
TP12b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5	61	61	55
TP21a_A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg	2	69	69	69
TP21b_A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd	5	68	68	68
TP21t_A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin	1,5	70	70	70
TP31a_A	Toetspunt Hofwoning K3 bg	2	71	71	71
TP31b_A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd	5	70	70	70
TP31t_A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin	1,5	73	73	73
TP41a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2	74	74	74
TP41b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5	74	74	74
TP41t_A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin	1,5	77	77	77
TP42a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2	74	74	74
TP42b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5	73	73	73
TP81a_A	Toetspunt Hofwoning K8 Bg	2	53	53	53
TP81b_A	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd	5	55	55	54
TP91a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2	58	58	58
TP91b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5	67	67	67
TP92a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2	66	66	66
TP92b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5	67	67	67
TPP01_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2	65	65	58
TPP02_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2	65	65	59
TPP11_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west	5,4	59	59	59
TPP12_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	2	55	55	48
TPP12_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	5,4	55	55	49
TPP13_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	2	51	51	51
TPP13_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	5,4	57	57	55

* Bij toetsing aan het omgevingsplan mogen laad- en losactiviteiten buiten beschouwing worden gelaten. Het Bkl stelt geen eisen aan de maximale geluidniveaus in de dagperiode.

Uit de resultaten blijkt dat met de gehanteerde uitgangspunten voor een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden niet bij alle woningen aan de waarde voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) uit de regels bij het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel wordt voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de piekgeluiden van de vrachtwagens en het laden en lossen.

In hoofdstuk 6 is een beoordeling van mogelijke voorzieningen opgenomen waarmee de geluidbelasting verlaagd kan worden.

5.3 Indirecte hinder

In Tabel 7 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}), veroorzaakt door de indirecte hinder door het verkeer van en naar de supermarkt, weergegeven. Een uitdraai van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 7: Resultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}), indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)]		
			Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
TP11a A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2	44	43	43
TP11b A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5	43	42	42
TP11t A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin	1,5	46	45	45
TP12a A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2	40	39	39
TP12b A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5	40	39	39
TP21a A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg	2	44	43	43
TP21b A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd	5	42	42	42
TP21t A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin	1,5	46	45	45
TP31a A	Toetspunt Hofwoning K3 bg	2	44	43	43
TP31b A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd	5	42	42	42
TP31t A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin	1,5	46	45	45
TP41a A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2	44	43	43
TP41b A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5	43	43	42
TP41t A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin	1,5	46	45	45
TP42a A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2	36	35	35
TP42b A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5	36	36	36
TPP01 A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2	42	40	40
TPP02 A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2	42	41	40
TPP11 A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west	5,4	36	34	33
TPP12 A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	2	41	38	36
TPP12 B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	5,4	42	39	36

Uit de resultaten blijkt dat in de dag- en avondperiode bij de gevels en tuinen van de woningen op alle punten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.'. In de nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB overschreden. Met betrekking tot de overschrijdingen in de tuin kan er in redelijkheid van uitgegaan worden dat de tuin in de nachtperiode geen bescherming behoeft.

In hoofdstuk 6 is een beoordeling van mogelijke voorzieningen opgenomen waarmee de geluidbelasting verlaagd kan worden.

6 ONDERZOEK MAATREGELEN

6.1 Algemeen

Omdat niet voor alle situaties aan de (voorkeurs)waarden voor geluid wordt voldaan, is onderzocht welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de volgende mogelijke maatregelen:

- Maatregelen aan de bron.
- Maatregelen in de overdracht.
- Maatregelen bij de ontvanger.

Een beoordeling van de maatregelen is hierna opgenomen:

6.2 Maatregelen aan de bron

Bij maatregelen aan de bron moet gedacht worden aan het verlagen van de geluidemissie door stillere bronnen, of minder activiteiten.

Maatregelen aan de bron kunnen redelijkerwijs niet getroffen worden omdat dit invloed heeft op de bedrijfsvoering en mogelijkheden van de supermarkt.

6.3 Maatregelen in de overdracht

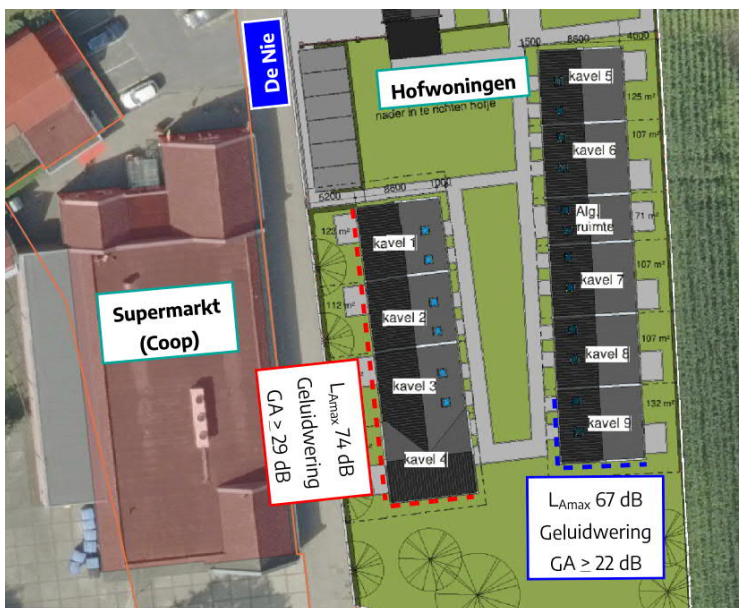
Maatregelen in de overdracht kunnen getroffen worden in de vorm van schermen tussen de bron en de ontvanger. Hierbij kan gedacht worden aan het uitvoeren van de erfafscheiding aan De Nie als een geluidsschermbaan. Uit een eerdere beoordeling is echter al gebleken dat voor de gemeente en ontwikkelaar het plaatsen van een geluidsschermbaan stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, omdat op deze wijze het open karakter van de omgeving wordt beperkt. Een verdere beoordeling van een scherm is daarom buiten beschouwing gelaten.

6.4 Overwegingen en oplossing

Het is mogelijk hogere waarden toe te laten dan de waarden voor geluid volgens het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel en de standaardwaarden volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Voor de acceptatie van de situatie wordt het volgende ter onderbouwing gegeven.

- Overschrijdingen indirecte hinder
 - o In de nachtperiode wordt bij enkele woningen de voorkeursgrenswaarde voor het geluid door het verkeer van en naar de inrichting overschreden. Dit komt door het mogelijk rijden van vrachtwagens van en naar de laad- en losplaats over De Nie.
 - o De grenswaarde voor het equivalente geluidniveau (L_{eq}) van 65 dB(A) wordt niet overschreden.
- Overschrijdingen maximale geluidniveaus:
 - o De berekende overschrijdingen van de standaardwaarden voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) vinden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.
 - o De overschrijdingen worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten. Bij toetsing aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan mogen deze activiteiten in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten.
 - o In het onderzoek is uitgegaan van een maximale planologische invulling waarbij laad- en losactiviteiten plaats kunnen vinden in de avond- en nachtperiode. Hierbij wordt opgemerkt dat in het onderzoek van De Roever voor de uitbreidingsplannen van de supermarkt geen laad- en losactiviteiten zijn opgenomen voor de avond- en nachtperiode. In dit onderzoek is daarmee uitgegaan van een (fictieve) worstcase situatie.
 - o De piekgeluiden treden slechts in beperkte mate op gedurende een korte periode.

- o De woningen beschikken in alle gevallen over een geluidluwe zijde (oostzijde). Het plan van de nieuwe woningen is opgezet in de vorm van een hofje dat beschouwd en gebruikt kan worden als gemeenschappelijke buitenruimte. De woningen beschikken daarmee altijd over een geluidluwe buitenruimte.
- o Bij de bestaande woning aan De Nie 2 zullen hogere maximale geluidniveaus optreden dan bij de nieuwe woningen. Bij deze bestaande woning kan zonder ingrijpende maatregelen in de huidige situatie al niet aan de waarden voor geluid worden voldaan. Het is daarmee niet te verwachten dat laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode toelaatbaar zijn.
- Oplossing: waarborgen binnenniveaus:
 - Indirecte hinder*
 - o De minimale geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe en normaal onderhouden woningen bedraagt 20 dB. Daarmee wordt met een etmaalwaarde van 55 dB(A), een binnenniveau van 35 dB(A) in de woningen niet overschreden.
 - Maximale geluidniveaus*
 - o Overschrijding van de standaardwaarden volgens artikel 5.65 van het Bkl is mogelijk tot de grenswaarden voor geluid volgens tabel 5.66 van het Bkl. Deze grenswaarden betreffen binnenniveaus en bedragen in de avond- en nachtperiode 45 dB(A) voor maximale geluidniveaus in geluidgevoelige ruimten in geluidgevoelige gebouwen.
 - o Met een minimale geluidwering van 20 dB wordt, met maximale geluidniveaus tot 74 dB(A), de grenswaarde in de woning niet gehaald.
 - o Om in geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woonfuncties aan de grenswaarden te voldoen is een geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (G_A) tot 29 dB(A) noodzakelijk. Door het vastleggen van voorwaarden aan de geluidwering van de nieuwe woningen in de regels bij het omgevingsplan, of voorschriften bij de omgevingsvergunning, wordt gewaarborgd dat in de avond- en nachtperiode aan de grenswaarden voor geluid wordt voldaan.
 - o Een overzicht van de hoogst optredende maximale geluidniveaus op de relevante gevels van het plan is weergegeven in onderstaande figuur. In de figuur is ook de hoogste minimaal benodigde geluidwering gegeven waarmee aan de grenswaarden volgens tabel 5.66 van het Bkl kan worden voldaan.



Figuur 6: Overzicht hoogste waarden maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en minimale geluidwering (G_A)
Bron: PDOK + Buro Sengers

7 CONCLUSIE

Door VDM akoestiek is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor het plan voor de realisatie van appartementen in de voormalige pastorie aan de Willibrordusstraat 38 in Wintelre en de realisatie van negen hofwoningen in de tuin van de pastorie. Met dit onderzoek is beoordeeld of, in het kader van een goede onderbouwing van de effecten op de fysieke leefomgeving (GoFlo), de realisatie van de woningen verenigbaar is met een evenwichtige toedeling van functies aan locatie (ETFAL). In dit kader is het geluid door de supermarkt (Coop) aan de Willibrordusstraat 36a beoordeeld. Voor het onderzoek is rekening gehouden met een maximaal representatieve invulling van de planologische mogelijkheden van de supermarkt.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):
 - o In alle perioden voldoet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen aan de waarden voor geluid uit de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel.
 - o In de nachtperiode wordt in de tuin van de nieuwe hofwoningen de waarde uit het omgevingsplan en de standaardwaarde volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) overschreden. De overschrijding bedraagt slechts 1 dB. Daarbij kan gesteld worden dat in de nachtperiode de tuin geen aanvullende bescherming behoeft.
- Maximale geluidniveaus (L_{Amax}):
 - o De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) overschrijden de waarden voor geluid volgens artikel 22.63 van de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel. Ook de standaardwaarden volgens artikel 5.65 van het Bkl voor de avond- en nachtperiode worden overschreden.
- Indirecte hinder
 - o Het equivalente geluidniveau door de indirecte hinder veroorzaakt door het verkeer van en naar de supermarkt overschrijdt de voorkeursgrenswaarde in de nachtperiode.

22

Op basis van de volgende overwegingen wordt de situatie toch aanvaardbaar geacht:

- Het treffen van maatregelen aan de bron ligt bij de supermarkt en kan daarmee als niet redelijk worden beschouwd.
- Het treffen van maatregelen in de overdracht stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.
- Door het vastleggen van eisen aan de geluidwering in de regels bij het omgevingsplan of in de voorschriften bij de omgevingsvergunning wordt er zorg voor gedragen dat in de geluidgevoelige ruimten van de woningen aan de grenswaarden volgens tabel 5.66 van het Bkl wordt voldaan. Om in de geluidgevoelige ruimten te voldoen aan de grenswaarde voor maximale geluidniveaus in de avondperiode, wordt de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de 1^e verdieping van de woningen minimaal met de volgende waarden uitgevoerd:
 - o 29 dB voor verblijfsgebieden en verblijfsruimten aan de achtergevel van kavel 1 t/m 4 van de hofwoningen en de linkerzijgevel van kavel 4.
 - o 22 dB voor de verblijfsgebieden en verblijfsruimten aan de voor- en rechter zijgevel van de woning op kavel 9.

Bij voorgaande wordt nog het volgende opgemerkt:

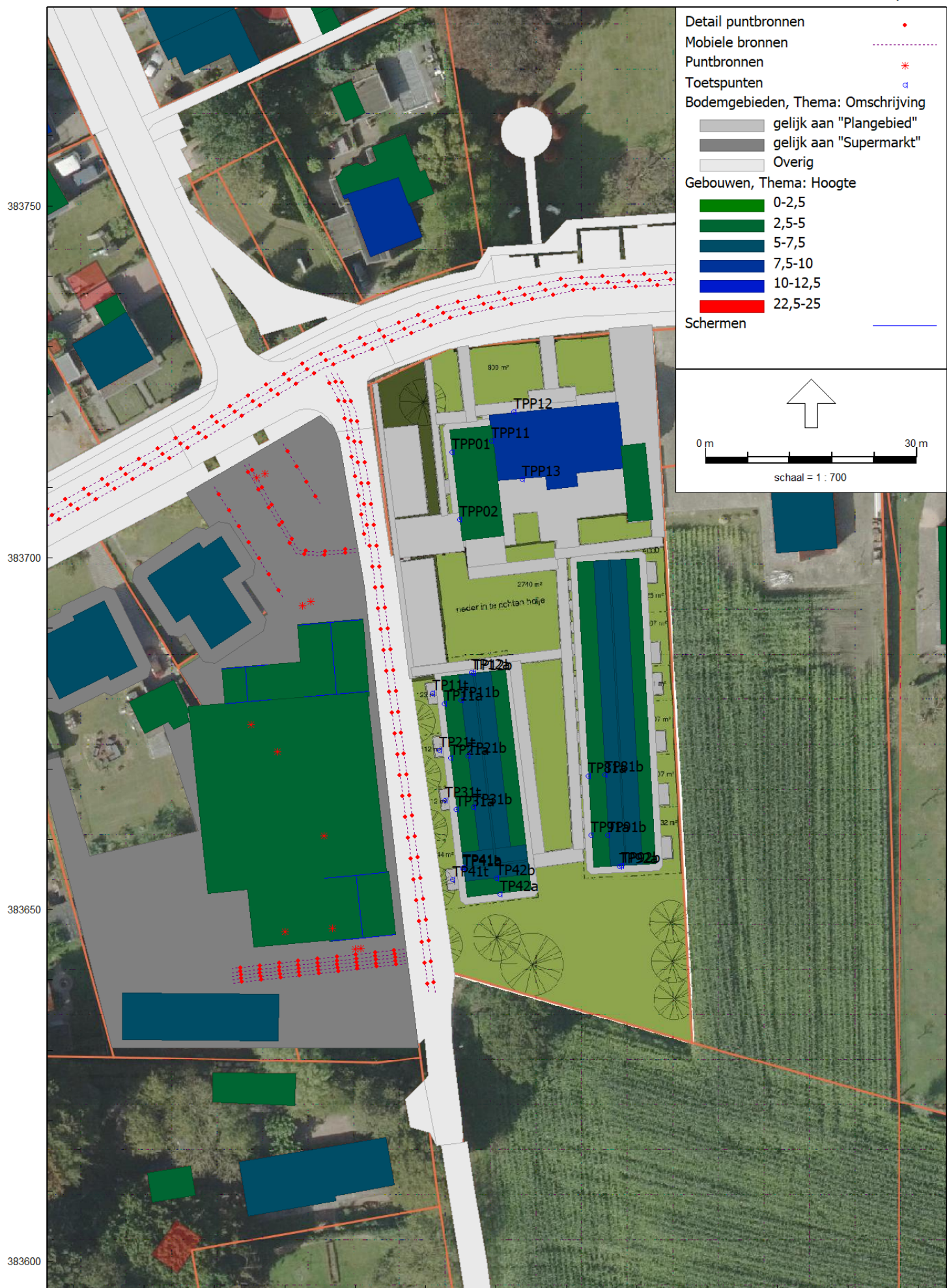
- Voor de woningen waar de waarden voor geluid uit het omgevingsplan worden overschreden (de hofwoningen), is geen sprake van een relevante cumulatie met andere geluidbronnen zoals wegverkeer.
- Alle woningen hebben een geluidluwe zijde.
- De woningen worden in de vorm van een hofje gebouwd. De gezamenlijke buitenruimte ligt hierbij aan de geluidluwe zijde van de woningen.

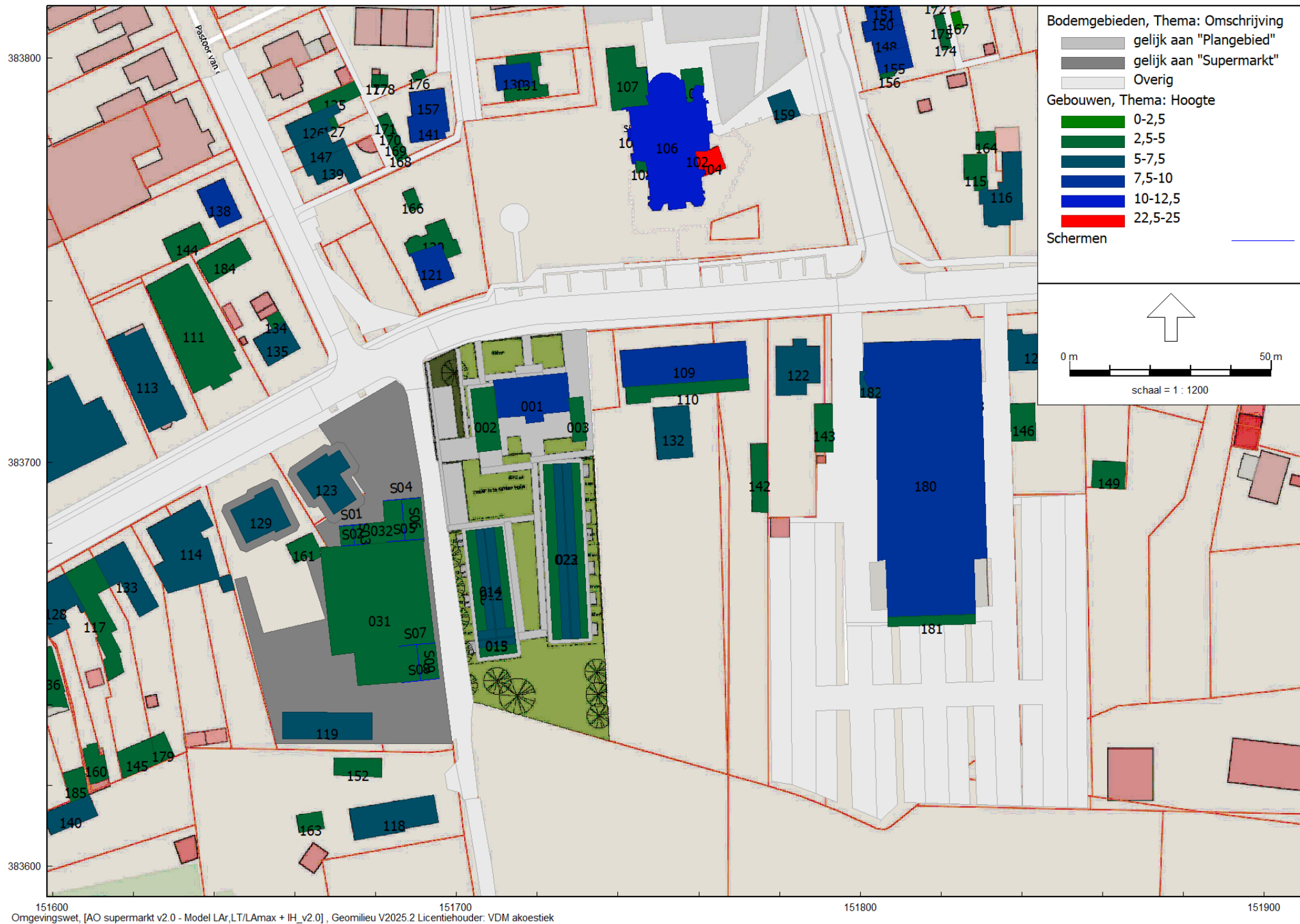
- De onderzochte situatie kan als worstcase aangeduid worden. Dit komt omdat in de huidige situatie zonder de hofwoningen de laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode namelijk ook zullen leiden tot overschrijdingen bij de woning aan de De Nie 2 ten zuiden van de laad- en losplaats. De afstand naar deze woning is vergelijkbaar met de afstand tot de nieuwe woningen. Daarmee zullen de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ook bij de bestaande woning de waarde volgens de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan overschrijden. Geconcludeerd wordt dat door de realisatie van de hofwoningen de supermarkt niet (verder) in zijn bedrijfsvoering beperkt wordt.
- Door de Roever Omgevingsadvies is een akoestisch onderzoek opgesteld voor de beoogde uitbreiding van de supermarkt. In dat onderzoek zijn geen laad- en losactiviteiten opgenomen in de avond- en nachtperiode. Door deze in dit onderzoek wel mee te nemen is invulling gegeven aan de maximale planologische mogelijkheden, ondanks dat deze activiteiten al beperkt worden door de aanwezigheid van bestaande woningen. Door de geluidgevoelige ruimten in de nieuwe woningen toch te beschermen tegen mogelijke laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode, is sprake van het maximaal waarborgen van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

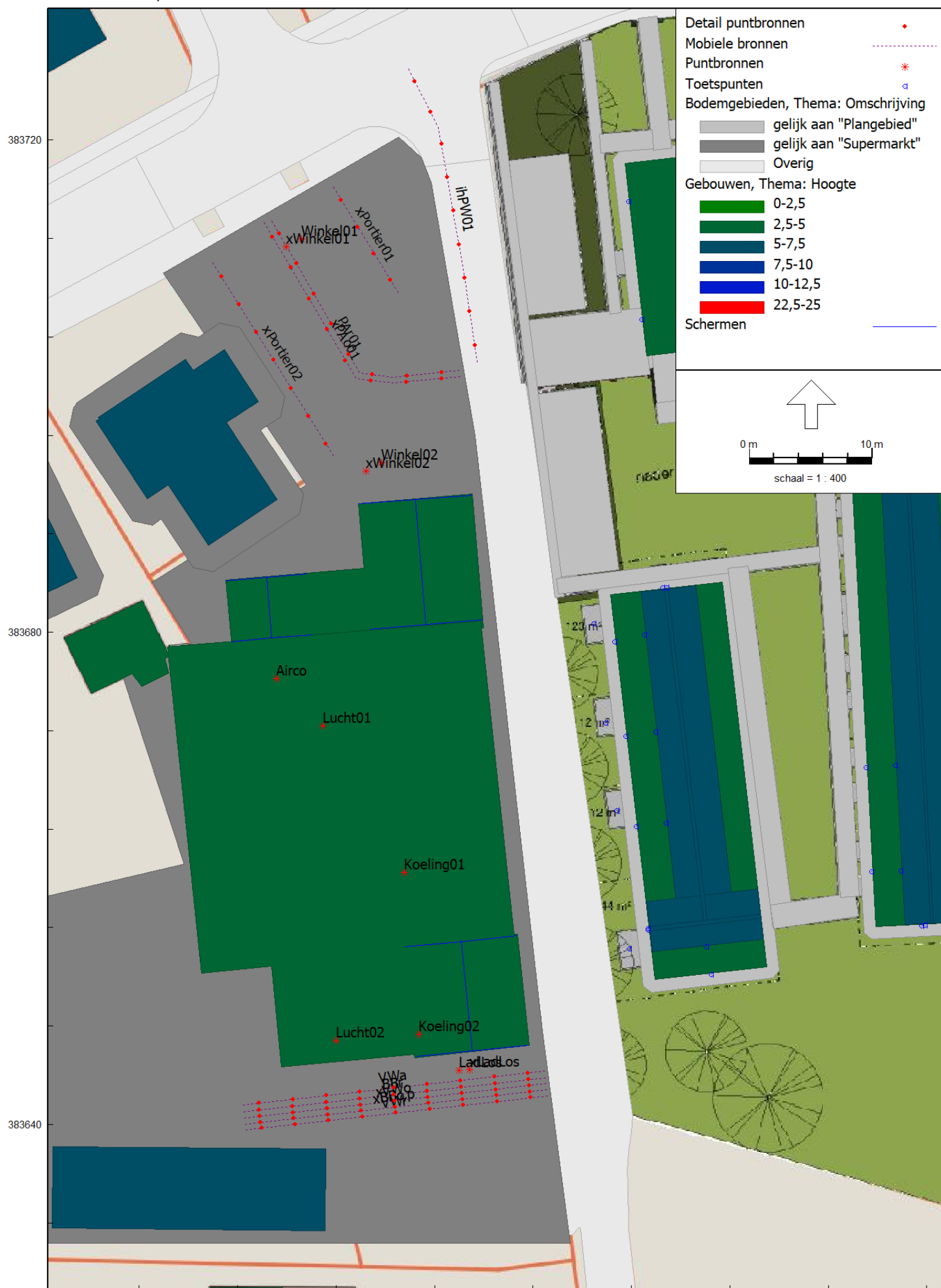
BIJLAGE 1

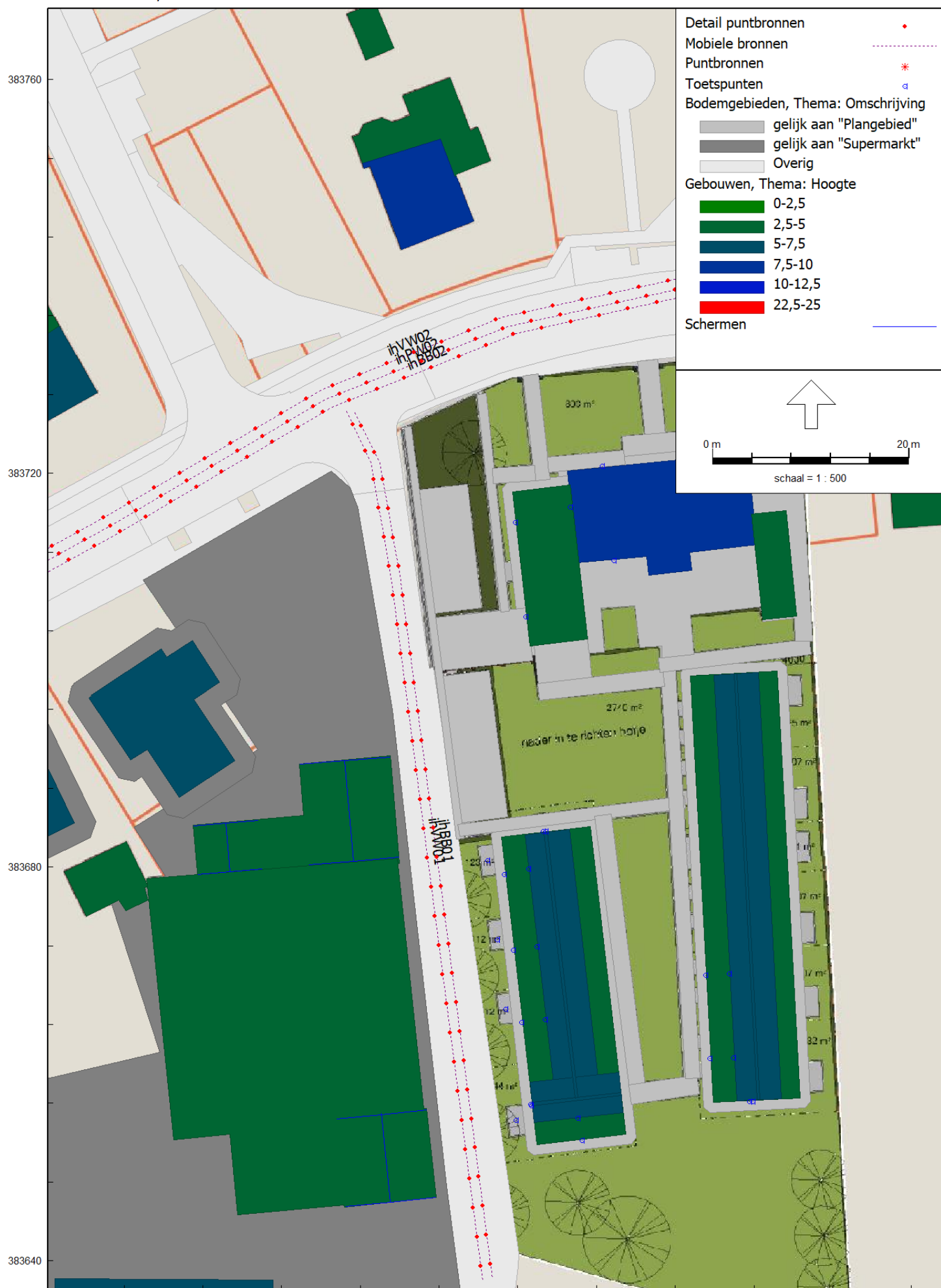
Overzichten rekenmodel











BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Model eigenschap

Omschrijving	Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Verantwoordelijke	VDM akoestiek
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	Arjan op 15-4-2025
Laatst ingezien door	Arjan op 24-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	0,8
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: Model LAr,LT/Lamax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP11a	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	151702,65	383679,20	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP11b	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	151705,06	383679,78	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP11t	Toetspunt Hofwoning K1 tuin	151700,95	383680,68	0,00	Relatief	Nee	1,50	--	--	--	--	--
TP12a	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	151706,55	383683,64	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP12b	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	151706,84	383683,63	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP21a	Toetspunt Hofwoning K2 Bg	151703,53	383671,55	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP21b	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd	151705,97	383671,88	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP21t	Toetspunt Hofwoning K2 tuin	151701,92	383672,62	0,00	Relatief	Nee	1,50	--	--	--	--	--
TP31a	Toetspunt Hofwoning K3 bg	151704,38	383664,23	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP31b	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd	151706,82	383664,47	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP31t	Toetspunt Hofwoning K4 tuin	151702,79	383665,53	0,00	Relatief	Nee	1,50	--	--	--	--	--
TP41a	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	151705,34	383655,89	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP41b	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	151705,35	383655,77	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP41t	Toetspunt Hofwoning K3 tuin	151703,83	383654,29	0,00	Relatief	Nee	1,50	--	--	--	--	--
TP42a	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	151710,51	383652,21	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP42b	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	151710,10	383654,45	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP81a	Toetspunt Hofwoning K8 Bg	151723,07	383668,98	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP81b	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd	151725,46	383669,18	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP91a	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	151723,53	383660,54	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP91b	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	151725,92	383660,61	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TP92a	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	151727,56	383656,14	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TP92b	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	151727,86	383656,18	0,00	Relatief	Ja	5,00	--	--	--	--	--
TPP01	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	151703,74	383715,00	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TPP02	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	151704,83	383705,39	0,00	Relatief	Ja	2,00	--	--	--	--	--
TPP11	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west	151709,35	383716,54	0,00	Relatief	Ja	5,40	--	--	--	--	--
TPP12	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	151712,57	383720,72	0,00	Relatief	Ja	2,00	5,40	--	--	--	--
TPP13	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	151713,76	383711,15	0,00	Relatief	Ja	2,00	5,40	--	--	--	--

VDM-250301.02.R01
Willibrordusstraat 38, Wintelre

Bijlage 2
Invoergegevens gebouwen

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp(IL)	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
001	Gebouw pastorie	151709,22	383718,75	9,36	9,36	9,36	0,00	Relatief	181,18	0 dB	0,80	0,80	0,80
002	Gebouw pastorie	151703,49	383718,13	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	92,95	0 dB	0,80	0,80	0,80
003	Gebouw pastorie	151731,25	383716,23	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	37,97	0 dB	0,80	0,80	0,80
011	Gebouw hofwoningen	151714,99	383652,83	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	287,58	0 dB	0,80	0,80	0,80
012	Hellend dak hofwoningen	151704,76	383683,29	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	132,05	2 dB	0,20	0,20	0,20
013	Hellend dak hofwoningen	151714,25	383659,14	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	37,18	2 dB	0,20	0,20	0,20
014	Nok hofwoningen	151706,67	383683,49	7,10	7,10	7,10	0,00	Relatief	8,19	2 dB	0,20	0,20	0,20
015	Nok hofwoningen	151705,47	383656,07	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	2,77	2 dB	0,20	0,20	0,20
021	Gebouw hofwoningen	151721,54	383699,41	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	383,46	0 dB	0,80	0,80	0,80
022	Hellend dak hofwoningen	151723,93	383699,51	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	197,29	2 dB	0,20	0,20	0,20
023	Nok hofwoningen	151728,30	383656,35	7,10	7,10	7,10	0,00	Relatief	11,59	2 dB	0,20	0,20	0,20
031	Gebouw Supermarkt	151694,47	383655,48	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	844,51	0 dB	0,80	0,80	0,80
032	Gebouw Supermarkt	151692,00	383680,37	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	163,87	0 dB	0,80	0,80	0,80
101	NL.IMBAG.Pand.0770100000000381	151594,97	383717,00	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	831,06	0 dB	0,80	0,80	0,80
102	NL.IMBAG.Pand.0770100000000475	151759,31	383775,94	23,60	23,60	23,60	0,00	Relatief	0,18	0 dB	0,80	0,80	0,80
103	NL.IMBAG.Pand.0770100000000475	151742,33	383782,47	11,86	11,86	11,86	0,00	Relatief	1,72	0 dB	0,80	0,80	0,80
104	NL.IMBAG.Pand.0770100000000475	151761,62	383772,22	24,67	24,67	24,67	0,00	Relatief	34,33	0 dB	0,80	0,80	0,80
105	NL.IMBAG.Pand.0770100000000475	151759,25	383793,34	4,85	4,85	4,85	0,00	Relatief	29,06	0 dB	0,80	0,80	0,80
106	NL.IMBAG.Pand.0770100000000475	151747,64	383788,28	11,43	11,43	11,43	0,00	Relatief	491,03	0 dB	0,80	0,80	0,80
107	NL.IMBAG.Pand.0770100000000475	151741,14	383787,75	4,11	4,11	4,11	0,00	Relatief	125,22	0 dB	0,80	0,80	0,80
108	NL.IMBAG.Pand.0770100000000475	151746,89	383774,41	3,82	3,82	3,82	0,00	Relatief	7,17	0 dB	0,80	0,80	0,80
109	NL.IMBAG.Pand.0770100000000872	151740,73	383727,53	7,63	7,63	7,63	0,00	Relatief	281,86	0 dB	0,80	0,80	0,80
110	NL.IMBAG.Pand.0770100000000872	151741,91	383718,56	3,94	3,94	3,94	0,00	Relatief	97,96	0 dB	0,80	0,80	0,80
111	NL.IMBAG.Pand.0770100000000877	151643,62	383721,69	4,25	4,25	4,25	0,00	Relatief	377,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
112	NL.IMBAG.Pand.0770100000001253	151850,12	383762,75	6,71	6,71	6,71	0,00	Relatief	285,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
113	NL.IMBAG.Pand.0770100000001490	151633,27	383711,78	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	241,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
114	NL.IMBAG.Pand.0770100000001564	151637,55	383681,00	5,34	5,34	5,34	0,00	Relatief	263,47	0 dB	0,80	0,80	0,80
115	NL.IMBAG.Pand.0770100000001848	151829,47	383767,22	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	42,65	0 dB	0,80	0,80	0,80
116	NL.IMBAG.Pand.0770100000001848	151831,47	383768,19	7,39	7,39	7,39	0,00	Relatief	129,56	0 dB	0,80	0,80	0,80
117	NL.IMBAG.Pand.0770100000002423	151615,98	383658,59	4,52	4,52	4,52	0,00	Relatief	156,87	0 dB	0,80	0,80	0,80
118	NL.IMBAG.Pand.0770100000002642	151673,53	383614,19	5,13	5,13	5,13	0,00	Relatief	156,91	0 dB	0,80	0,80	0,80
119	NL.IMBAG.Pand.0770100000002848	151656,97	383638,19	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	147,25	0 dB	0,80	0,80	0,80
120	NL.IMBAG.Pand.0770100000003191	151688,22	383751,47	3,49	3,49	3,49	0,00	Relatief	63,95	0 dB	0,80	0,80	0,80
121	NL.IMBAG.Pand.0770100000003191	151696,11	383753,97	8,10	8,10	8,10	0,00	Relatief	72,43	0 dB	0,80	0,80	0,80
122	NL.IMBAG.Pand.0770100000003609	151783,38	383728,53	6,92	6,92	6,92	0,00	Relatief	124,62	0 dB	0,80	0,80	0,80
123	NL.IMBAG.Pand.0770100000003672	151660,73	383697,34	5,82	5,82	5,82	0,00	Relatief	123,26	0 dB	0,80	0,80	0,80
124	NL.IMBAG.Pand.0770100000003852	151840,06	383732,78	7,21	7,21	7,21	0,00	Relatief	119,19	0 dB	0,80	0,80	0,80
125	NL.IMBAG.Pand.0770100000004032	151664,59	383786,41	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	42,87	0 dB	0,80	0,80	0,80
126	NL.IMBAG.Pand.0770100000004032	151670,33	383788,78	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	67,61	0 dB	0,80	0,80	0,80
127	NL.IMBAG.Pand.0770100000004032	151669,53	383782,28	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4,14	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
013	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
014	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
015	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
023	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

VDM-250301.02.R01
Willibrordusstraat 38, Wintelre

Bijlage 2
Invoergegevens gebouwen

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp(IL)	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
128	NL.IMBAG.Pand.0770100000004040	151606,11	383664,88	5,63	5,63	5,63	0,00	Relatief	114,53	0 dB	0,80	0,80	0,80
129	NL.IMBAG.Pand.0770100000004094	151650,25	383691,09	7,17	7,17	7,17	0,00	Relatief	113,46	0 dB	0,80	0,80	0,80
130	NL.IMBAG.Pand.0770100000004189	151711,78	383792,00	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	54,86	0 dB	0,80	0,80	0,80
131	NL.IMBAG.Pand.0770100000004189	151719,12	383793,09	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	57,16	0 dB	0,80	0,80	0,80
132	NL.IMBAG.Pand.0770100000004295	151757,17	383713,72	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	110,21	0 dB	0,80	0,80	0,80
133	NL.IMBAG.Pand.0770100000004299	151617,64	383680,31	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	120,46	0 dB	0,80	0,80	0,80
134	NL.IMBAG.Pand.0770100000004573	151657,44	383734,94	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80
135	NL.IMBAG.Pand.0770100000004573	151661,30	383728,22	7,34	7,34	7,34	0,00	Relatief	67,89	0 dB	0,80	0,80	0,80
136	NL.IMBAG.Pand.0770100000006228	151598,28	383639,63	4,48	4,48	4,48	0,00	Relatief	80,22	0 dB	0,80	0,80	0,80
137	NL.IMBAG.Pand.0770100000006262	151862,00	383725,97	7,15	7,15	7,15	0,00	Relatief	77,54	0 dB	0,80	0,80	0,80
138	NL.IMBAG.Pand.0770100000006662	151646,86	383760,50	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	72,26	0 dB	0,80	0,80	0,80
139	NL.IMBAG.Pand.0770100000006754	151676,44	383770,31	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	70,68	0 dB	0,80	0,80	0,80
140	NL.IMBAG.Pand.0770100000006948	151599,67	383607,81	5,29	5,29	5,29	0,00	Relatief	68,74	0 dB	0,80	0,80	0,80
141	NL.IMBAG.Pand.0770100000007195	151697,66	383787,22	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	65,89	0 dB	0,80	0,80	0,80
142	NL.IMBAG.Pand.0770100000007273	151772,92	383704,44	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	65,06	0 dB	0,80	0,80	0,80
143	NL.IMBAG.Pand.0770100000007464	151793,09	383714,41	4,32	4,32	4,32	0,00	Relatief	51,37	0 dB	0,80	0,80	0,80
144	NL.IMBAG.Pand.0770100000007682	151629,80	383749,56	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	60,41	0 dB	0,80	0,80	0,80
145	NL.IMBAG.Pand.0770100000008034	151617,44	383621,78	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	57,62	0 dB	0,80	0,80	0,80
146	NL.IMBAG.Pand.0770100000008286	151843,16	383714,56	4,89	4,89	4,89	0,00	Relatief	55,75	0 dB	0,80	0,80	0,80
147	NL.IMBAG.Pand.0770100000008535	151660,03	383778,06	6,45	6,45	6,45	0,00	Relatief	53,42	0 dB	0,80	0,80	0,80
148	NL.IMBAG.Pand.0770100000008658	151801,45	383804,06	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	52,46	0 dB	0,80	0,80	0,80
149	NL.IMBAG.Pand.0770100000008694	151857,66	383700,28	4,95	4,95	4,95	0,00	Relatief	52,10	0 dB	0,80	0,80	0,80
150	NL.IMBAG.Pand.0770100000008721	151805,91	383812,13	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	51,21	0 dB	0,80	0,80	0,80
151	NL.IMBAG.Pand.0770100000008721	151805,45	383813,25	10,05	10,05	10,05	0,00	Relatief	0,67	0 dB	0,80	0,80	0,80
152	NL.IMBAG.Pand.0770100000008869	151681,42	383622,16	3,43	3,43	3,43	0,00	Relatief	50,85	0 dB	0,80	0,80	0,80
153	NL.IMBAG.Pand.0770100000009237	151801,30	383817,91	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	44,19	0 dB	0,80	0,80	0,80
154	NL.IMBAG.Pand.0770100000009237	151799,77	383818,59	3,35	3,35	3,35	0,00	Relatief	3,58	0 dB	0,80	0,80	0,80
155	NL.IMBAG.Pand.0770100000009252	151804,80	383796,03	7,90	7,90	7,90	0,00	Relatief	43,28	0 dB	0,80	0,80	0,80
156	NL.IMBAG.Pand.0770100000009252	151809,55	383797,06	3,74	3,74	3,74	0,00	Relatief	4,21	0 dB	0,80	0,80	0,80
157	NL.IMBAG.Pand.0770100000009359	151689,06	383786,13	8,02	8,02	8,02	0,00	Relatief	46,17	0 dB	0,80	0,80	0,80
158	NL.IMBAG.Pand.0770100000009609	151597,19	383728,84	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	43,24	0 dB	0,80	0,80	0,80
159	NL.IMBAG.Pand.0770100000009728	151782,67	383792,28	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	41,36	0 dB	0,80	0,80	0,80
160	NL.IMBAG.Pand.0770100000009739	151607,52	383629,05	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	41,18	0 dB	0,80	0,80	0,80
161	NL.IMBAG.Pand.0770100000009941	151666,08	383677,88	4,28	4,28	4,28	0,00	Relatief	38,36	0 dB	0,80	0,80	0,80
162	NL.IMBAG.Pand.0770100000010680	151593,72	383735,91	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	28,62	0 dB	0,80	0,80	0,80
163	NL.IMBAG.Pand.0770100000010870	151666,61	383613,59	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	26,46	0 dB	0,80	0,80	0,80
164	NL.IMBAG.Pand.0770100000011505	151833,59	383777,69	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	19,61	0 dB	0,80	0,80	0,80
166	NL.IMBAG.Pand.0770100000012092	151688,61	383762,00	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
167	NL.IMBAG.Pand.0770100000012770	151824,56	383811,53	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
168	NL.IMBAG.Pand.0770100000013057	151687,91	383775,53	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	8,17	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp(IL)	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
169	NL.IMBAG.Pand.0770100000013060	151684,17	383777,09	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	8,15	0 dB	0,80	0,80	0,80
170	NL.IMBAG.Pand.0770100000013061	151682,94	383779,78	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	8,12	0 dB	0,80	0,80	0,80
171	NL.IMBAG.Pand.0770100000013065	151681,70	383782,50	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	8,12	0 dB	0,80	0,80	0,80
172	NL.IMBAG.Pand.0770100000013365	151820,00	383812,97	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	7,22	0 dB	0,80	0,80	0,80
173	NL.IMBAG.Pand.0770100000013366	151817,06	383815,56	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80	0,80	0,80
174	NL.IMBAG.Pand.0770100000013372	151822,56	383802,53	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	7,12	0 dB	0,80	0,80	0,80
175	NL.IMBAG.Pand.0770100000013374	151819,61	383805,00	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	12,60	0 dB	0,80	0,80	0,80
176	NL.IMBAG.Pand.0770100000013505	151691,69	383797,16	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	6,07	0 dB	0,80	0,80	0,80
177	NL.IMBAG.Pand.0770100000013526	151679,16	383795,81	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	5,89	0 dB	0,80	0,80	0,80
178	NL.IMBAG.Pand.0770100000013529	151683,08	383795,69	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	5,87	0 dB	0,80	0,80	0,80
179	NL.IMBAG.Pand.0770100000014512	151627,44	383633,06	3,18	3,18	3,18	0,00	Relatief	26,68	0 dB	0,80	0,80	0,80
180	NL.IMBAG.Pand.0770100000015244	151800,75	383722,47	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	1763,58	0 dB	0,80	0,80	0,80
181	NL.IMBAG.Pand.0770100000015244	151806,73	383661,66	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	48,51	0 dB	0,80	0,80	0,80
182	NL.IMBAG.Pand.0770100000015244	151801,58	383722,53	6,47	6,47	6,47	0,00	Relatief	18,08	0 dB	0,80	0,80	0,80
183	NL.IMBAG.Pand.0770100000015244	151828,59	383716,47	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	1,78	0 dB	0,80	0,80	0,80
184	NL.IMBAG.Pand.07701000000834318	151635,84	383749,53	3,37	3,37	3,37	0,00	Relatief	70,66	0 dB	0,80	0,80	0,80
185	NL.IMBAG.Pand.07701000000850570	151604,69	383615,88	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	35,71	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
S01	Kopgevel supermarkt	151671,09	383684,19	151677,65	383684,74	3,00	3,00	0,00	0,00	--	3,00	5,50	3,00
S02	Kopgevel supermarkt	151678,03	383679,80	151671,47	383679,25	3,00	3,00	0,00	0,00	--	3,00	5,50	3,00
S03	Nok supermarkt	151674,36	383684,48	151674,75	383679,55	5,50	5,50	0,00	0,00	5,50	5,50	5,50	5,50
S04	Kopgevel supermarkt	151681,87	383690,43	151691,05	383691,15	3,00	3,00	0,00	0,00	--	3,00	6,50	3,00
S05	Kopgevel supermarkt	151691,91	383681,02	151682,73	383680,25	3,00	3,00	0,00	0,00	--	3,00	6,50	3,00
S06	Nok supermarkt	151686,42	383690,79	151687,31	383680,59	6,50	6,50	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	6,50
S07	Kopgevel supermarkt	151694,70	383655,35	151685,52	383654,42	3,00	3,00	0,00	0,00	--	3,00	6,50	3,00
S08	Kopgevel supermarkt	151695,67	383646,45	151686,49	383645,51	3,00	3,00	0,00	0,00	--	3,00	6,50	3,00
S09	Nok supermarkt	151690,14	383654,93	151691,08	383645,94	6,50	6,50	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	6,50

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Cp(IL)	Zwevend	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
S01	5,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
S02	5,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
S03	5,50	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S04	6,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
S05	6,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
S06	6,50	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S07	6,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
S08	6,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00
S09	6,50	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Oppervlak	Versie	Bf
	voetpad	63,73		0,00
	parkeervlak	88,07		0,00
	parkeervlak	137,17		0,00
	voetpad	10,55		0,00
	voetpad	16,88		0,00
	rijbaan lokale weg	109,36		0,00
	parkeervlak	41,63		0,00
	parkeervlak	42,05		0,00
	voetpad	75,67		0,00
	voetpad	10,66		0,00
	voetpad	84,47		0,00
	rijbaan regionale weg	228,75		0,00
	parkeervlak	141,87		0,00
	voetpad	11,55		0,00
	rijbaan lokale weg	347,47		0,00
	voetpad	23,90		0,00
	voetpad	88,64		0,00
	voetpad	95,97		0,00
	parkeervlak	50,79		0,00
	Plangebied	243,39		0,00
	Supermarkt	2683,36		0,00
	rijbaan regionale weg	371,82		0,00
	voetpad	279,78		0,00
	Plangebied	372,12		0,00
	Supermarkt	214,71		0,00
	Supermarkt	236,41		0,00
	Plangebied	61,38		0,00
	Plangebied	139,59		0,00
	voetpad	114,60		0,00
	rijbaan regionale weg	26,05		0,00
	voetpad	54,65		0,00
	voetpad	56,85		0,00
	voetpad	150,42		0,00
	rijbaan regionale weg	24,81		0,00
	voetpad	60,84		0,00
	voetpad	64,40		0,00
	rijbaan regionale weg	1,56		0,00
	parkeervlak	125,49		0,00
	parkeervlak	122,79		0,00
	parkeervlak	124,22		0,00

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Oppervlak	Versie	Bf
	parkeervlak	120,64		0,00
	parkeervlak	224,70		0,00
	rijbaan regionale weg	646,54		0,00
	voetpad	137,02		0,00
	parkeervlak	26,90		0,00
	parkeervlak	394,24		0,00
	voetpad	259,59		0,00
	rijbaan regionale weg	580,87		0,00
	voetpad	76,02		0,00
	inrit	8,84		0,00
	voetpad	3,63		0,00
	parkeervlak	75,55		0,00
	parkeervlak	74,17		0,00
	inrit	3514,70		0,00
	parkeervlak	76,40		0,00
	parkeervlak	268,31		0,00
	parkeervlak	188,41		0,00
	parkeervlak	185,34		0,00
	rijbaan regionale weg	680,92		0,00
	parkeervlak	310,55		0,00
	rijbaan lokale weg	560,57		0,00
	parkeervlak	48,22		0,00
	inrit	49,08		0,00
	voetpad	96,55		0,00
	inrit	19,18		0,00
	parkeervlak	112,24		0,00
	rijbaan regionale weg	317,13		0,00
	voetpad	129,32		0,00
	parkeervlak	79,14		0,00
	rijbaan lokale weg	180,48		0,00
	parkeervlak	205,57		0,00
	parkeervlak	72,85		0,00
	parkeervlak	131,11		0,00
	parkeervlak	111,19		0,00
1	Plangebied	75,26		0,00
1	Plangebied	491,26		0,00
2	Plangebied	53,64		0,00
3	Plangebied	32,40		0,00
4	Plangebied	29,11		0,00
5	Plangebied	49,18		0,00

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Oppervlak	Versie	Bf
6	Plangebied	13,72		0,00
7	Plangebied	63,76		0,00
8	Plangebied	24,86		0,00
9	Plangebied	22,11		0,00
10	Plangebied	23,37		0,00
11	Plangebied	19,98		0,00
12	Plangebied	16,67		0,00
13	Plangebied	15,77		0,00
14	Plangebied	13,52		0,00
15	Plangebied	11,87		0,00
16	Plangebied	6,69		0,00
17	Plangebied	9,11		0,00
18	Plangebied	157,50		0,00
19	Plangebied	136,92		0,00

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 Groep: LAr,LT+LAmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Lmax	bron	Type	Richt.
Airco	Airco kantoor	LAr,LT	151675,16	383676,24	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
Koeling01	Koeling bestaand	LAr,LT	151685,54	383660,50	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
Koeling02	Koeling nieuw	LAr,LT	151686,75	383647,34	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
LadLos	Laden en lossen	LAr,LT	151690,02	383644,39	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
Lucht01	Luchtbehandeling	LAr,LT	151678,93	383672,41	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
Lucht02	Luchtbehandeling	LAr,LT	151680,03	383646,84	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	LAr,LT	151677,16	383711,97	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	LAr,LT	151683,66	383693,77	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Nee	Normale	puntbron	0,00
xLadLos	Laden en lossen piek	LAmax	151690,84	383644,47	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Ja	Normale	puntbron	0,00
xWinkel01	Pieken winkelwagens	LAmax	151675,95	383711,32	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Ja	Normale	puntbron	0,00
xWinkel02	Pieken winkelwagens	LAmax	151682,46	383693,13	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Ja	Normale	puntbron	0,00

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Airco	360,00	74,989	50,003	--	8,9987	2,0001	--	1,25	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee	24,66	41,06	53,06
Koeling01	360,00	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	29,66	46,06	58,06
Koeling02	360,00	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	29,66	46,06	58,06
LadLos	360,00	20,845	12,503	12,503	2,5014	0,5001	1,0002	6,81	9,03	9,03	A	Nee	Nee	Nee	60,00	63,00	71,50
Lucht01	360,00	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	60,50
Lucht02	360,00	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	60,50
Winkel01	360,00	17,498	5,834	--	2,0998	0,2334	--	7,57	12,34	--	A	Nee	Nee	Nee	55,11	62,81	62,31
Winkel02	360,00	17,498	5,834	--	2,0998	0,2334	--	7,57	12,34	--	A	Nee	Nee	Nee	55,11	62,81	62,31
xLadLos	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	85,00	88,00	96,50
xWinkel01	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	55,11	62,81	62,31
xWinkel02	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	55,11	62,81	62,31

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Airco	54,46	56,56	58,86	57,76	58,76	49,96	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,66	41,06
Koeling01	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06
Koeling02	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06
LadLos	75,00	79,50	79,00	77,50	71,00	67,00	84,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	63,00
Lucht01	65,70	67,10	70,30	68,90	65,40	54,20	75,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lucht02	65,70	67,10	70,30	68,90	65,40	54,20	75,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkel01	64,01	72,41	74,71	72,61	69,21	62,61	79,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,11	62,81
Winkel02	64,01	72,41	74,71	72,61	69,21	62,61	79,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,11	62,81
xLadLos	100,00	104,50	104,00	102,50	96,00	92,00	109,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	88,00
xWinkel01	64,01	72,41	74,71	72,61	69,21	62,61	79,13	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	75,11	82,81
xWinkel02	64,01	72,41	74,71	72,61	69,21	62,61	79,13	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	75,11	82,81

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Airco	53,06	54,46	56,56	58,86	57,76	58,76	49,96	65,00
Koeling01	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Koeling02	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
LadLos	71,50	75,00	79,50	79,00	77,50	71,00	67,00	84,64
Lucht01	60,50	65,70	67,10	70,30	68,90	65,40	54,20	75,08
Lucht02	60,50	65,70	67,10	70,30	68,90	65,40	54,20	75,08
Winkel01	62,31	64,01	72,41	74,71	72,61	69,21	62,61	79,13
Winkel02	62,31	64,01	72,41	74,71	72,61	69,21	62,61	79,13
xLadLos	96,50	100,00	104,50	104,00	102,50	96,00	92,00	109,64
xWinkel01	82,31	84,01	92,41	94,71	92,61	89,21	82,61	99,13
xWinkel02	82,31	84,01	92,41	94,71	92,61	89,21	82,61	99,13

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 Groep: LAr,LT+LAmax
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
BBr	Bestelbussen leveranciers	LAr,LT	151697,02	383643,80	151672,35	383641,01	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	LAr,LT	151691,48	383701,96	151685,75	383725,98	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	LAr,LT	151690,01	383701,27	151674,66	383713,66	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	LAr,LT	151696,96	383644,34	151672,39	383641,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	LAr,LT	151697,18	383642,33	151672,58	383639,56	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	LAmax	151697,13	383642,81	151672,47	383640,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
xPAo01	Personenauto's optrekken	LAmax	151690,06	383700,77	151674,10	383713,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	LAmax	151679,75	383716,18	151685,07	383707,55	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	LAmax	151669,98	383710,06	151679,89	383694,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
xVWo	Vrachtwagens optrekken	LAmax	151697,07	383643,31	151672,41	383640,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Lengte3D	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
BBr	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	24,82	A	12	--	--	35,59	--	--	10
ihPW01	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24,92	A	504	56	--	24,12	28,89	--	30
PAr01	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	22,67	A	504	56	--	19,24	24,02	--	10
VWa	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	24,72	A	3	1	2	41,63	41,63	41,63	10
VWr	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	24,76	A	3	1	2	41,63	41,63	41,63	10
xBB0,p	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	24,82	A	1	--	--	46,39	--	--	10
xPAo01	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	23,34	A	1	1	--	46,14	41,37	--	10
xPortier01	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10,14	A	1	1	--	46,75	41,98	--	10
xPortier02	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	18,72	A	1	1	--	46,52	41,75	--	10
xVWo	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	24,82	A	1	1	1	46,39	41,61	44,63	10

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: LAr,LT+LAmax
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
BBr	3,00	9	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPW01	3,00	9	0,00	68,20	75,10	77,60	81,50	83,60	82,90	79,50	77,20	89,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAr01	3,00	8	0,00	68,20	75,10	77,60	81,50	83,60	82,90	79,50	77,20	89,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa	3,00	9	60,21	79,51	83,51	88,21	101,78	97,41	95,91	89,91	81,11	104,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VWr	3,00	9	60,21	79,51	83,51	88,21	93,91	97,41	95,91	89,91	81,11	101,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xBB0,p	3,00	9	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPAo01	3,00	8	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier01	3,00	4	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier02	3,00	7	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo	3,00	9	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BBr	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihPW01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,20	75,10	77,60	81,50	83,60	82,90	79,50	77,20	89,05
PAr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,20	75,10	77,60	81,50	83,60	82,90	79,50	77,20	89,05
VWa	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,21	84,51	88,51	93,21	106,78	102,41	100,91	94,91	86,11	109,24
VWr	0,00	0,00	0,00	0,00	60,21	79,51	83,51	88,21	93,91	97,41	95,91	89,91	81,11	101,45
xBBo,p	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xPAo01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xVWo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: IH
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
ihBB01	Indirecte hinder bestelbussen (100%)	IH	151687,46	383726,18	151701,40	383638,19	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
ihBB02	Indirecte hinder bestelbussen (50%)	IH	151617,84	383688,93	151782,14	383741,18	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens (50%)	IH	151616,88	383689,55	151781,04	383741,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (100%)	IH	151686,62	383726,29	151700,45	383637,99	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (50%)	IH	151616,17	383690,36	151780,32	383742,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: IH

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Lengte3D	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
ihBB01	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	89,37	A	12	--	--	40,03	--	--	30	3,00
ihBB02	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	176,13	A	6	--	--	43,03	--	--	30	3,00
ihPW02	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	176,02	A	252	28	--	26,80	31,57	--	30	3,00
ihVW01	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	89,63	A	6	2	4	43,03	43,03	43,03	30	3,00
ihVW02	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	176,04	A	3	1	2	46,04	46,04	46,04	30	3,00

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: IH
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
ihBB01	30	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihBB02	59	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPW02	59	0,00	68,20	75,10	77,60	81,50	83,60	82,90	79,50	77,20	89,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW01	30	55,63	78,73	86,53	91,83	97,53	99,53	97,23	90,83	80,13	103,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW02	59	55,63	78,73	86,53	91,83	97,53	99,53	97,23	90,83	80,13	103,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: IH
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ihBB01	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihBB02	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihPW02	0,00	0,00	0,00	68,20	75,10	77,60	81,50	83,60	82,90	79,50	77,20	89,05
ihVW01	0,00	0,00	55,63	78,73	86,53	91,83	97,53	99,53	97,23	90,83	80,13	103,67
ihVW02	0,00	0,00	55,63	78,73	86,53	91,83	97,53	99,53	97,23	90,83	80,13	103,67

BIJLAGE 3

Resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} directe hinder + detailuitdraaien



Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT+LAmax
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP11a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg		2,00	41,3	37,5	31,3	
TP11b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd		5,00	43,0	39,8	34,8	
TP11t_A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin		1,50	42,3	38,4	31,9	
TP12a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg		2,00	41,6	36,9	22,1	
TP12b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd		5,00	42,1	37,9	28,8	
TP21a_A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg		2,00	38,9	36,3	33,3	
TP21b_A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd		5,00	41,9	39,2	35,6	
TP21t_A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin		1,50	40,5	37,7	34,3	
TP31a_A	Toetspunt Hofwoning K3 bg		2,00	38,2	36,4	34,7	
TP31b_A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd		5,00	41,4	39,3	36,8	
TP31t_A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin		1,50	39,6	37,7	36,0	
TP41a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg		2,00	39,5	38,4	37,8	
TP41b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd		5,00	41,5	40,0	38,8	
TP41t_A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin		1,50	42,7	41,8	41,4	
TP42a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg		2,00	41,2	40,2	40,1	
TP42b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd		5,00	39,9	39,0	38,8	
TP81a_A	Toetspunt Hofwoning K8 Bg		2,00	29,9	26,8	23,4	
TP81b_A	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd		5,00	34,6	31,0	26,2	
TP91a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg		2,00	30,3	28,5	27,4	
TP91b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd		5,00	35,1	33,6	32,7	
TP92a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg		2,00	36,7	35,3	35,2	
TP92b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd		5,00	37,9	36,5	36,3	
TPP01_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg		2,00	45,7	41,1	26,0	
TPP02_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg		2,00	46,0	41,4	27,5	
TPP11_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west		5,40	38,3	34,2	26,3	
TPP12_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord		2,00	34,3	29,8	17,9	
TPP12_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord		5,40	34,8	30,1	12,9	
TPP13_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid		2,00	29,3	25,0	16,6	
TPP13_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid		5,40	36,5	32,9	26,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP11a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP11a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2,00	41,3	37,5	31,3
Airco	Airco kantoor	4,50	16,4	14,6	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	15,5	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	27,9	26,1	23,1
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	18,3	16,6	13,6
LadLos	Laden en lossen	1,20	19,6	17,4	17,4
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	29,5	27,7	24,7
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	26,9	25,1	22,1
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	38,8	34,0	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	27,2	27,2	27,2
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	19,2	19,2	19,2
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	28,4	23,7	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	22,6	17,8	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	33,3	28,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP11b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP11b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5,00	43,0	39,8	34,8
Airco	Airco kantoor	4,50	24,5	22,8	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	16,2	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	30,5	28,7	25,7
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	22,8	21,1	18,1
LadLos	Laden en lossen	1,20	21,3	19,1	19,1
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	35,8	34,1	31,1
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	32,0	30,2	27,2
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	39,2	34,4	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	28,0	28,0	28,0
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	20,0	20,0	20,0
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	30,0	25,2	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	23,6	18,8	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	34,1	29,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP11t_A - Toetspunt Hofwoning K1 tuin
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP11t_A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin	1,50	42,3	38,4	31,9
Airco	Airco kantoor	4,50	17,4	15,7	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	16,6	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	27,3	25,5	22,5
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	19,5	17,8	14,8
LadLos	Laden en lossen	1,20	21,0	18,8	18,8
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	30,1	28,4	25,3
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	27,0	25,2	22,2
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	40,3	35,5	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	28,2	28,2	28,2
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	20,4	20,4	20,4
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	28,5	23,7	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	25,9	21,1	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	33,3	28,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP12a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP12a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2,00	41,6	36,9	22,1
Airco	Airco kantoor	4,50	11,9	10,2	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	-1,3	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	14,6	12,9	9,9
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	7,2	5,5	2,5
LadLos	Laden en lossen	1,20	12,7	10,5	10,5
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	24,4	22,6	19,6
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	19,8	18,0	15,0
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	39,7	34,9	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	12,0	12,0	12,0
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	4,1	4,1	4,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	29,9	25,1	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	30,0	25,2	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	34,3	29,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP12b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP12b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5,00	42,1	37,9	28,8
Airco	Airco kantoor	4,50	22,6	20,8	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	7,2	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	22,2	20,4	17,4
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	18,9	17,1	14,1
LadLos	Laden en lossen	1,20	17,9	15,7	15,7
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	31,2	29,4	26,4
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	23,8	22,0	19,0
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	39,6	34,8	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	20,2	20,2	20,2
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	12,1	12,1	12,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	30,8	26,0	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	28,9	24,1	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	34,6	29,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21a_A - Toetspunt Hofwoning K2 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21a_A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg	2,00	38,9	36,3	33,3
Airco	Airco kantoor	4,50	16,0	14,2	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	17,9	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	28,3	26,5	23,5
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	21,7	19,9	16,9
LadLos	Laden en lossen	1,20	22,1	19,9	19,9
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	32,2	30,5	27,5
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	27,3	25,6	22,6
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	32,9	28,2	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	29,5	29,5	29,5
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	21,6	21,6	21,6
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	22,7	18,0	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	18,5	13,7	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	30,6	25,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21b_A - Toetspunt Hofwoning K2 1e verd
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21b_A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd	5,00	41,9	39,2	35,6
Airco	Airco kantoor	4,50	24,2	22,5	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	18,2	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	31,9	30,2	27,2
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	21,4	19,6	16,6
LadLos	Laden en lossen	1,20	23,4	21,2	21,2
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	35,9	34,1	31,1
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	32,1	30,4	27,3
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	36,2	31,5	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	29,8	29,8	29,8
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	22,1	22,1	22,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	28,5	23,8	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	18,8	14,0	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	32,1	27,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21t_A - Toetspunt Hofwoning K2 tuin
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21t_A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin	1,50	40,5	37,7	34,3
Airco	Airco kantoor	4,50	17,1	15,4	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	19,3	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	28,3	26,5	23,5
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	22,7	21,0	18,0
LadLos	Laden en lossen	1,20	23,7	21,5	21,5
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	32,1	30,3	27,3
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	27,9	26,1	23,1
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	35,8	31,0	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	31,1	31,1	31,1
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	23,1	23,1	23,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	26,7	21,9	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	21,1	16,3	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	32,8	28,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP31a_A - Toetspunt Hofwoning K3 bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP31a_A	Toetspunt Hofwoning K3 bg	2,00	38,2	36,4	34,7
Airco	Airco kantoor	4,50	15,5	13,7	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	20,3	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	28,8	27,1	24,1
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	21,3	19,5	16,5
LadLos	Laden en lossen	1,20	24,9	22,6	22,6
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	31,4	29,6	26,6
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	26,9	25,1	22,1
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	28,7	23,9	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	31,9	31,9	31,9
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	24,4	24,4	24,4
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	17,3	12,6	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	15,6	10,8	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	28,5	23,7	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP31b_A - Toetspunt Hofwoning K3 1e verd
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP31b_A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd	5,00	41,4	39,3	36,8
Airco	Airco kantoor	4,50	23,7	21,9	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	20,2	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	32,6	30,9	27,9
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	21,3	19,5	16,5
LadLos	Laden en lossen	1,20	26,1	23,9	23,9
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	36,9	35,2	32,1
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	28,9	27,1	24,1
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	32,6	27,8	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	32,0	32,0	32,0
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	25,9	25,9	25,9
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	24,4	19,6	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	16,5	11,7	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	31,1	26,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP31t_A - Toetspunt Hofwoning K4 tuin
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP31t_A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin	1,50	39,6	37,7	36,0
Airco	Airco kantoor	4,50	16,7	14,9	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	22,2	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	29,1	27,3	24,3
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	23,4	21,7	18,7
LadLos	Laden en lossen	1,20	26,7	24,5	24,5
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	31,1	29,4	26,3
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	27,7	25,9	22,9
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	31,7	26,9	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	33,7	33,7	33,7
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	26,1	26,1	26,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	20,6	15,8	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	17,9	13,2	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	30,8	26,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP41a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP41a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2,00	39,5	38,4	37,8
Airco	Airco kantoor	4,50	15,3	13,5	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	25,6	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	28,7	26,9	23,9
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	21,7	19,9	16,9
LadLos	Laden en lossen	1,20	29,9	27,7	27,7
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	28,7	26,9	23,9
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	24,7	23,0	20,0
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	26,1	21,3	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	36,0	36,0	36,0
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	29,3	29,3	29,3
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	13,9	9,2	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	13,4	8,6	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	26,6	21,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP41b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP41b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5,00	41,5	40,0	38,8
Airco	Airco kantoor	4,50	23,1	21,3	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	25,6	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	33,1	31,4	28,3
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	22,9	21,1	18,1
LadLos	Laden en lossen	1,20	30,9	28,7	28,7
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	34,5	32,7	29,7
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	27,5	25,7	22,7
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	28,6	23,8	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	36,1	36,1	36,1
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	29,4	29,4	29,4
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	17,4	12,6	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	16,1	11,3	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	29,3	24,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP41t_A - Toetspunt Hofwoning K3 tuin
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP41t_A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin	1,50	42,7	41,8	41,4
Airco	Airco kantoor	4,50	16,1	14,3	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	28,9	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	29,8	28,0	25,0
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	24,0	22,2	19,2
LadLos	Laden en lossen	1,20	34,4	32,2	32,2
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	29,0	27,3	24,2
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	28,4	26,6	23,6
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	27,7	23,0	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	39,7	39,7	39,7
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	32,8	32,8	32,8
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	15,9	11,1	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	14,6	9,8	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	28,3	23,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP42a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP42a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2,00	41,2	40,2	40,1
Airco	Airco kantoor	4,50	5,1	3,4	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	26,6	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	18,1	16,3	13,3
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	20,8	19,0	16,0
LadLos	Laden en lossen	1,20	37,0	34,8	34,8
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	18,3	16,6	13,6
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	24,6	22,9	19,9
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	13,0	8,3	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	37,6	37,6	37,6
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	31,1	31,1	31,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	4,5	-0,2	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	5,2	0,4	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	9,7	4,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP42b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP42b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5,00	39,9	39,0	38,8
Airco	Airco kantoor	4,50	12,9	11,1	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	25,7	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	24,3	22,5	19,5
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	21,7	19,9	16,9
LadLos	Laden en lossen	1,20	34,1	31,9	31,9
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	24,4	22,7	19,7
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	26,6	24,8	21,8
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	17,4	12,6	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	36,6	36,6	36,6
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	30,1	30,1	30,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	10,6	5,8	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	10,5	5,7	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	15,8	11,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP81a_A - Toetspunt Hofwoning K8 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP81a_A	Toetspunt Hofwoning K8 Bg	2,00	29,9	26,8	23,4
Airco	Airco kantoor	4,50	8,1	6,3	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	7,1	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	13,3	11,6	8,6
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	12,0	10,3	7,2
LadLos	Laden en lossen	1,20	19,3	17,1	17,1
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	18,0	16,2	13,2
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	17,4	15,7	12,7
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	23,7	18,9	--
Vwa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	19,9	19,9	19,9
Vwr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	12,1	12,1	12,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	15,8	11,1	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	12,3	7,5	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	25,1	20,3	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP81b_A - Toetspunt Hofwoning K8 1e verd
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP81b_A	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd	5,00	34,6	31,0	26,2
Airco	Airco kantoor	4,50	10,8	9,1	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	10,8	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	16,8	15,1	12,1
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	13,7	12,0	9,0
LadLos	Laden en lossen	1,20	21,2	19,0	19,0
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	22,1	20,3	17,3
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	20,2	18,4	15,4
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	30,1	25,3	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	22,8	22,8	22,8
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	14,9	14,9	14,9
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	24,1	19,3	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	16,2	11,4	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	29,2	24,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP91a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP91a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2,00	30,3	28,5	27,4
Airco	Airco kantoor	4,50	6,2	4,4	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	11,3	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	15,9	14,1	11,1
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	13,4	11,6	8,6
LadLos	Laden en lossen	1,20	25,0	22,8	22,8
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	18,8	17,1	14,1
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	18,9	17,1	14,1
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	19,8	15,0	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	23,9	23,9	23,9
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	16,9	16,9	16,9
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	13,0	8,2	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	9,4	4,6	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	20,3	15,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP91b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP91b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5,00	35,1	33,6	32,7
Airco	Airco kantoor	4,50	9,8	8,0	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	19,2	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	17,6	15,8	12,8
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	17,3	15,5	12,5
LadLos	Laden en lossen	1,20	27,4	25,1	25,1
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	21,0	19,2	16,2
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	22,2	20,5	17,5
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	24,3	19,5	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	30,4	30,4	30,4
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	24,7	24,7	24,7
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	17,6	12,9	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	12,4	7,6	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	26,9	22,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP92a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP92a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2,00	36,7	35,3	35,2
Airco	Airco kantoor	4,50	1,4	-0,4	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	20,2	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	12,3	10,5	7,5
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	16,3	14,6	11,6
LadLos	Laden en lossen	1,20	34,2	32,0	32,0
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	13,7	11,9	8,9
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	21,5	19,8	16,7
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	11,2	6,4	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	31,3	31,3	31,3
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	25,0	25,0	25,0
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	3,8	-1,0	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	5,7	0,9	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	8,7	3,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP92b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP92b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5,00	37,9	36,5	36,3
Airco	Airco kantoor	4,50	6,6	4,9	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	21,6	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	18,2	16,4	13,4
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	17,1	15,4	12,4
LadLos	Laden en lossen	1,20	35,1	32,9	32,9
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	19,1	17,4	14,4
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	23,2	21,4	18,4
PAr01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	16,2	11,4	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	32,5	32,5	32,5
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	26,3	26,3	26,3
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	8,8	4,0	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	11,8	7,1	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	18,0	13,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP01_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP01_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2,00	45,7	41,1	26,0
Airco	Airco kantoor	4,50	10,8	9,0	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	8,0	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	23,1	21,3	18,3
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	15,8	14,0	11,0
LadLos	Laden en lossen	1,20	11,8	9,6	9,6
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	23,0	21,2	18,2
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	26,2	24,4	21,4
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	42,6	37,8	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	19,4	19,4	19,4
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	11,8	11,8	11,8
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	33,9	29,1	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	34,9	30,1	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	41,1	36,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP02_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP02_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2,00	46,0	41,4	27,5
Airco	Airco kantoor	4,50	13,5	11,7	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	9,5	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	24,6	22,8	19,8
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	14,9	13,1	10,1
LadLos	Laden en lossen	1,20	13,2	11,0	11,0
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	25,2	23,4	20,4
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	27,5	25,7	22,7
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	43,0	38,2	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	20,7	20,7	20,7
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	13,3	13,3	13,3
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	34,4	29,6	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	37,0	32,2	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	40,5	35,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP11_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, west
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP11_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west	5,40	38,3	34,2	26,3
Airco	Airco kantoor	4,50	16,1	14,3	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	8,5	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	22,7	20,9	17,9
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	15,0	13,3	10,2
LadLos	Laden en lossen	1,20	14,4	12,1	12,1
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	24,4	22,7	19,7
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	26,0	24,2	21,2
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	35,2	30,4	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	19,7	19,7	19,7
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	13,1	13,1	13,1
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	27,0	22,2	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	28,0	23,2	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	30,8	26,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP12_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP12_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	2,00	34,3	29,8	17,9
Airco	Airco kantoor	4,50	1,4	-0,4	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	-2,4	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	9,8	8,0	5,0
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	7,6	5,9	2,9
LadLos	Laden en lossen	1,20	3,2	0,9	0,9
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	19,2	17,4	14,4
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	17,3	15,6	12,6
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	25,9	21,1	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	9,2	9,2	9,2
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	2,5	2,5	2,5
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	23,6	18,8	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	17,1	12,4	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	32,7	27,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP12_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP12_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	5,40	34,8	30,1	12,9
Airco	Airco kantoor	4,50	0,0	-1,8	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	-1,8	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	5,5	3,7	0,7
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	-1,4	-3,2	-6,2
LadLos	Laden en lossen	1,20	1,6	-0,6	-0,6
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	9,5	7,7	4,7
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	8,3	6,6	3,6
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	29,0	24,2	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	10,1	10,1	10,1
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	2,7	2,7	2,7
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	24,7	19,9	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	19,8	15,0	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	32,5	27,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP13_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP13_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	2,00	29,3	25,0	16,6
Airco	Airco kantoor	4,50	3,2	1,4	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	0,7	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	8,3	6,6	3,5
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	3,5	1,8	-1,2
LadLos	Laden en lossen	1,20	7,1	4,9	4,9
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	12,6	10,9	7,8
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	11,2	9,4	6,4
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	22,8	18,1	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	14,0	14,0	14,0
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	6,6	6,6	6,6
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	12,7	7,9	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	17,2	12,4	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	27,0	22,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP13_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP13_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	5,40	36,5	32,9	26,9
Airco	Airco kantoor	4,50	13,2	11,4	--
BBr	Bestelbussen leveranciers	1,00	7,0	--	--
Koeling01	Koeling bestaand	5,00	23,0	21,2	18,2
Koeling02	Koeling nieuw	5,00	13,2	11,5	8,5
LadLos	Laden en lossen	1,20	15,5	13,3	13,3
Lucht01	Luchtbehandeling	5,00	26,5	24,8	21,8
Lucht02	Luchtbehandeling	5,00	26,2	24,4	21,4
PAR01	Personenauto's bezoekers parkeren	0,75	32,5	27,7	--
VWa	Vrachtwagens laden en lossen signaal	1,20	19,8	19,8	19,8
VWr	Vrachtwagens + koelmotor	1,20	11,3	11,3	11,3
Winkel01	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	23,3	18,5	--
Winkel02	Winkelwagens parkeerterrein noord	0,75	26,3	21,5	--
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	0,75	29,4	24,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT+LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP11a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2,00	66,0	66,0	66,0
TP11b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5,00	66,4	66,4	66,4
TP11t_A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin	1,50	67,3	67,3	67,3
TP12a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2,00	60,3	60,3	46,3
TP12b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5,00	61,2	61,2	55,0
TP21a_A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg	2,00	68,6	68,6	68,6
TP21b_A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd	5,00	68,4	68,4	68,4
TP21t_A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin	1,50	70,3	70,3	70,3
TP31a_A	Toetspunt Hofwoning K3 bg	2,00	70,9	70,9	70,9
TP31b_A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd	5,00	70,5	70,5	70,5
TP31t_A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin	1,50	73,0	73,0	73,0
TP41a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2,00	74,1	74,1	74,1
TP41b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5,00	73,9	73,9	73,9
TP41t_A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin	1,50	77,4	77,4	77,4
TP42a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2,00	73,5	73,5	73,5
TP42b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5,00	72,8	72,8	72,8
TP81a_A	Toetspunt Hofwoning K8 Bg	2,00	53,3	53,3	53,3
TP81b_A	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd	5,00	55,2	55,2	54,1
TP91a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2,00	57,7	57,7	57,7
TP91b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5,00	66,8	66,8	66,8
TP92a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2,00	66,2	66,2	66,2
TP92b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5,00	67,1	67,1	67,1
TPP01_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2,00	65,0	65,0	57,7
TPP02_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2,00	65,1	65,1	59,1
TPP11_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west	5,40	59,1	59,1	58,7
TPP12_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	2,00	54,7	54,7	48,0
TPP12_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	5,40	55,3	55,3	49,1
TPP13_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	2,00	51,0	51,0	51,0
TPP13_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	5,40	57,3	57,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP11a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP11a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2,00	66,0	66,0	66,0
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	57,8	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	51,5	51,5	51,5
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	56,6	56,6	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	59,0	59,0	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	51,6	51,6	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	66,0	66,0	66,0
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	55,9	55,9	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	49,2	49,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP11b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP11b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5,00	66,4	66,4	66,4
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	58,4	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	53,2	53,2	53,2
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	56,4	56,4	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	60,0	60,0	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	58,5	58,5	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	66,4	66,4	66,4
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	57,7	57,7	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	50,8	50,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,4	66,4	66,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP11t_A - Toetspunt Hofwoning K1 tuin
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP11t_A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin	1,50	67,3	67,3	67,3
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	59,3	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	52,9	52,9	52,9
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	58,8	58,8	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	59,1	59,1	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	56,9	56,9	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	67,3	67,3	67,3
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	56,0	56,0	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	52,1	52,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,3	67,3	67,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP12a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP12a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg	2,00	60,3	60,3	46,3
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	40,3	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	44,6	44,6	44,6
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	57,5	57,5	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	60,3	60,3	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	60,3	60,3	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	46,3	46,3	46,3
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	57,4	57,4	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	56,0	56,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,3	60,3	46,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TP12b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP12b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd	5,00	61,2	61,2	55,0
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	50,0	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	49,8	49,8	49,8
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	56,9	56,9	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	60,4	60,4	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	61,2	61,2	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	55,0	55,0	55,0
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	58,4	58,4	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	53,2	53,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,2	61,2	55,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP21a_A - Toetspunt Hofwoning K2 Bg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21a_A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg	2,00	68,6	68,6	68,6
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	60,7	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	54,4	54,4	54,4
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	53,5	53,5	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	56,5	56,5	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	47,0	47,0	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	68,6	68,6	68,6
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	48,3	48,3	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	45,6	45,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	68,6	68,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP21b_A - Toetspunt Hofwoning K2 1e verd
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21b_A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd	5,00	68,4	68,4	68,4
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	60,4	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	55,5	55,5	55,5
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	54,0	54,0	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	58,2	58,2	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	52,1	52,1	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	68,4	68,4	68,4
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	56,1	56,1	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	46,2	46,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP21t_A - Toetspunt Hofwoning K2 tuin
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP21t_A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin	1,50	70,3	70,3	70,3
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	61,9	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	56,0	56,0	56,0
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	55,9	55,9	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	58,8	58,8	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	48,9	48,9	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	70,3	70,3	70,3
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	53,7	53,7	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	47,8	47,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,3	70,3	70,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP31a_A - Toetspunt Hofwoning K3 bg
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP31a_A	Toetspunt Hofwoning K3 bg	2,00	70,9	70,9	70,9
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	63,0	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	57,3	57,3	57,3
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	51,2	51,2	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	54,7	54,7	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	44,7	44,7	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	70,9	70,9	70,9
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	43,5	43,5	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	42,8	42,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,9	70,9	70,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP31b_A - Toetspunt Hofwoning K3 1e verd
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP31b_A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd	5,00	70,5	70,5	70,5	
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	62,5	--	--	
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	58,3	58,3	58,3	
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	52,9	52,9	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	57,3	57,3	--	
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	50,3	50,3	--	
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	70,5	70,5	70,5	
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	49,4	49,4	--	
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	44,8	44,8	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,5	70,5	70,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP31t_A - Toetspunt Hofwoning K4 tuin
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP31t_A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin	1,50	73,0	73,0	73,0
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	65,0	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	59,1	59,1	59,1
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	53,5	53,5	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	57,0	57,0	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	46,7	46,7	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	73,0	73,0	73,0
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	46,5	46,5	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	45,1	45,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,0	73,0	73,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP41a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP41a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2,00	74,1	74,1	74,1
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	66,2	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	63,6	63,6	63,6
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	49,0	49,0	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	52,9	52,9	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	45,1	45,1	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	74,1	74,1	74,1
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	40,9	40,9	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	40,7	40,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,1	74,1	74,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP41b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP41b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5,00	73,9	73,9	73,9
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	66,0	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	63,8	63,8	63,8
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	51,3	51,3	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	55,8	55,8	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	49,4	49,4	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	73,9	73,9	73,9
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	44,1	44,1	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	44,3	44,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,9	73,9	73,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP41t_A - Toetspunt Hofwoning K3 tuin
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP41t_A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin	1,50	77,4	77,4	77,4
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	69,4	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	67,8	67,8	67,8
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	50,6	50,6	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	52,8	52,8	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	44,7	44,7	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	77,4	77,4	77,4
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	42,9	42,9	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	41,8	41,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,4	77,4	77,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP42a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP42a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg	2,00	73,5	73,5	73,5	
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	65,1	--	--	
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	73,5	73,5	73,5	
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	33,1	33,1	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	37,8	37,8	--	
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	33,0	33,0	--	
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	73,1	73,1	73,1	
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	32,0	32,0	--	
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	34,8	34,8	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,5	73,5	73,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP42b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP42b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd	5,00	72,8	72,8	72,8	
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	64,8	--	--	
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	67,1	67,1	67,1	
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	36,9	36,9	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	43,4	43,4	--	
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	40,0	40,0	--	
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	72,8	72,8	72,8	
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	35,5	35,5	--	
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	40,2	40,2	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,8	72,8	72,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP81a_A - Toetspunt Hofwoning K8 Bg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP81a_A	Toetspunt Hofwoning K8 Bg	2,00	53,3	53,3	53,3
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	48,3	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	51,7	51,7	51,7
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	40,6	40,6	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	46,1	46,1	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	44,5	44,5	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	53,3	53,3	53,3
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	44,3	44,3	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	38,5	38,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,3	53,3	53,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP81b_A - Toetspunt Hofwoning K8 1e verd
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP81b_A	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd	5,00	55,2	55,2	54,1
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	51,8	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	53,7	53,7	53,7
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	47,8	47,8	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	55,2	55,2	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	50,2	50,2	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	54,1	54,1	54,1
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	50,7	50,7	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	41,4	41,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,2	55,2	54,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP91a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP91a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2,00	57,7	57,7	57,7
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	52,0	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	57,1	57,1	57,1
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	37,0	37,0	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	43,5	43,5	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	41,5	41,5	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	57,7	57,7	57,7
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	40,3	40,3	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	36,3	36,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP91b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP91b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5,00	66,8	66,8	66,8	
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	58,3	--	--	
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	60,3	60,3	60,3	
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	41,6	41,6	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	48,3	48,3	--	
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	45,4	45,4	--	
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	66,8	66,8	66,8	
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	44,4	44,4	--	
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	39,2	39,2	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,8	66,8	66,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP92a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP92a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg	2,00	66,2	66,2	66,2
xBBo,p	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	57,2	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	66,2	66,2	66,2
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	27,8	27,8	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	32,8	32,8	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	34,2	34,2	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	65,9	65,9	65,9
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	31,3	31,3	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	33,1	33,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,2	66,2	66,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP92b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP92b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd	5,00	67,1	67,1	67,1
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	58,0	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	67,1	67,1	67,1
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	32,9	32,9	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	38,3	38,3	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	41,6	41,6	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	66,2	66,2	66,2
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	36,3	36,3	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	39,1	39,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,1	67,1	67,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP01_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP01_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2,00	65,0	65,0	57,7
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	50,2	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	43,7	43,7	43,7
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	58,8	58,8	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	65,0	65,0	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	63,1	63,1	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	57,7	57,7	57,7
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	61,1	61,1	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	61,9	61,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,0	65,0	57,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP02_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP02_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg	2,00	65,1	65,1	59,1
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	51,4	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	45,1	45,1	45,1
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	60,5	60,5	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	64,9	64,9	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	65,1	65,1	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	59,1	59,1	59,1
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	61,6	61,6	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	64,1	64,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,1	65,1	59,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP11_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, west
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TPP11_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west	5,40	59,1	59,1	58,7	
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	49,8	--	--	
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	46,1	46,1	46,1	
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	51,3	51,3	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	57,1	57,1	--	
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	59,1	59,1	--	
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	58,7	58,7	58,7	
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	54,6	54,6	--	
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	55,8	55,8	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	59,1	58,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP12_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP12_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	2,00	54,7	54,7	48,0
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	41,4	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	34,9	34,9	34,9
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	45,6	45,6	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	54,7	54,7	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	50,7	50,7	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	48,0	48,0	48,0
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	50,6	50,6	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	44,4	44,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,7	54,7	48,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP12_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP12_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord	5,40	55,3	55,3	49,1
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	42,3	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	33,3	33,3	33,3
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	47,1	47,1	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	55,3	55,3	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	52,6	52,6	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	49,1	49,1	49,1
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	51,9	51,9	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	48,6	48,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,3	55,3	49,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP13_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TPP13_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	2,00	51,0	51,0	51,0	
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	45,6	--	--	
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	39,2	39,2	39,2	
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	40,7	40,7	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	46,0	46,0	--	
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	46,0	46,0	--	
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	51,0	51,0	51,0	
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	38,7	38,7	--	
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	44,3	44,3	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP13_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TPP13_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid	5,40	57,3	57,3	55,0
xBBop	Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier	1,00	48,8	--	--
xLadLos	Laden en lossen piek	1,20	47,4	47,4	47,4
xPAo01	Personenauto's optrekken	0,75	49,1	49,1	--
xPortier01	Dichtslaan portieren noord	0,75	56,3	56,3	--
xPortier02	Dichtslaan portieren noord	0,75	57,3	57,3	--
xVwo	Vrachtwagens optrekken	1,20	55,0	55,0	55,0
xWinkel01	Pieken winkelwagens	0,75	40,6	40,6	--
xWinkel02	Pieken winkelwagens	0,75	53,8	53,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,3	57,3	55,0

BIJLAGE 4

Resultaat L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP11a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg		2,00	43,7	43,1	43,1	
TP11b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd		5,00	42,7	42,0	41,9	
TP11t_A	Toetspunt Hofwoning K1 tuin		1,50	45,9	45,2	45,2	
TP12a_A	Toetspunt Hofwoning K1 Bg		2,00	39,6	38,8	38,6	
TP12b_A	Toetspunt Hofwoning K1 1e verd		5,00	40,3	39,4	39,1	
TP21a_A	Toetspunt Hofwoning K2 Bg		2,00	43,7	43,1	43,1	
TP21b_A	Toetspunt Hofwoning K2 1e verd		5,00	42,5	41,8	41,8	
TP21t_A	Toetspunt Hofwoning K2 tuin		1,50	46,0	45,4	45,4	
TP31a_A	Toetspunt Hofwoning K3 bg		2,00	43,7	43,1	43,1	
TP31b_A	Toetspunt Hofwoning K3 1e verd		5,00	42,4	41,8	41,7	
TP31t_A	Toetspunt Hofwoning K4 tuin		1,50	46,0	45,4	45,4	
TP41a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg		2,00	43,5	42,9	42,9	
TP41b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd		5,00	43,2	42,6	42,5	
TP41t_A	Toetspunt Hofwoning K3 tuin		1,50	46,0	45,4	45,4	
TP42a_A	Toetspunt Hofwoning K4 Bg		2,00	35,7	35,2	35,2	
TP42b_A	Toetspunt Hofwoning K4 1e verd		5,00	36,4	35,9	35,9	
TP81a_A	Toetspunt Hofwoning K8 Bg		2,00	27,5	26,3	25,8	
TP81b_A	Toetspunt Hofwoning K8 1e verd		5,00	30,9	29,6	29,0	
TP91a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg		2,00	26,9	25,9	25,6	
TP91b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd		5,00	30,3	29,3	28,9	
TP92a_A	Toetspunt Hofwoning K9 Bg		2,00	27,5	26,9	26,9	
TP92b_A	Toetspunt Hofwoning K9 1e verd		5,00	28,8	28,2	28,1	
TPP01_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg		2,00	42,1	40,5	39,7	
TPP02_A	Toetspunt aanbouw pastorie, bg		2,00	41,8	40,6	40,2	
TPP11_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, west		5,40	36,5	34,3	32,8	
TPP12_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord		2,00	41,3	38,5	36,1	
TPP12_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord		5,40	41,6	38,7	36,3	
TPP13_A	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid		2,00	25,6	24,2	23,7	
TPP13_B	Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid		5,40	32,4	30,9	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen