

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Buro Sengers  
Willibrorduslaan 38,  
5513 AC Wintelre

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Willibrorduslaan 38  
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RoKuWqwKokvb  
05 december 2024, 11:31  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 0,5 kg/j                | 16,6 kg/j               |

Resultaten

aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

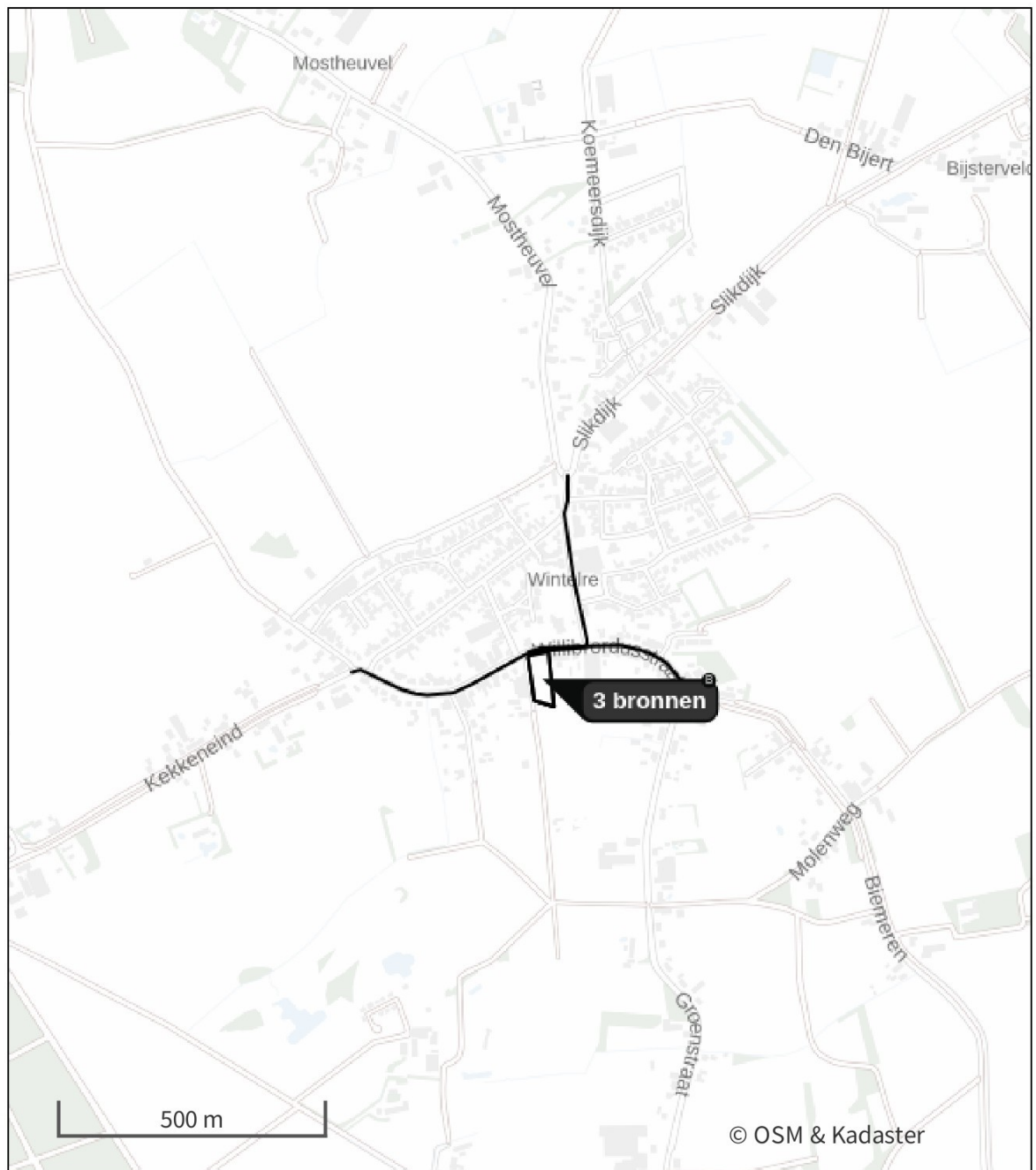
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   inzet werktuigen en machines bouwen woning | 0,4 kg/j                | 14,2 kg/j               |
| <b>5</b> Anders...   Anders...   stationair draaien vrachtwagens                                                 | 20,0 g/j                | 1,6 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude starts aanlegfase                                                 | 34,9 g/j                | 0,3 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk                | 11,5 g/j                | 0,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## aanlegfase, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                   | inzet werktuigen en machines bouwen           | NO <sub>x</sub>    | 14,2 kg/j |                 |                 |          |
|------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
|                        | woning                                        | NH <sub>3</sub>    | 0,4 kg/j  |                 |                 |          |
| Locatie                | X:151717,49<br>Y:383681,9                     |                    |           |                 |                 |          |
| Oppervlakte            | 0,36 ha                                       |                    |           |                 |                 |          |
| Naam                   | Stageklasse                                   | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Graafmachines          | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 283 l/j            | 23 u/j    | 17 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                        |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 67,9 g/j |
| Betonstorters/ -pompen | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 529 l/j            | 43 u/j    | 32 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
|                        |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Hijskranen             | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 281 l/j            | 46 u/j    | 17 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
|                        |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 67,4 g/j |
| Verreiker/ minishovel  | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 552 l/j            | 120 u/j   | 33 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|                        |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Trilplaat/ Stampers    | alle werktuigen op benzine, 2takt             | 55 l/j             |           |                 | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                        |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Minigravers            | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 193 l/j            | 42 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j |
|                        |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j  |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Route 1                            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:151548,05 Y:383655,39            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 40,0 g/j |
| Lengte                    | 402,87 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 3,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 501,7 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 68,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Route 2                            | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:151783,71 Y:383849,76            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 44,1 g/j |
| Lengte                    | 444,39 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 4,3 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 501,7 /jaar               |         |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 68,0 /jaar                |         |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Route 3                            | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:151857,43 Y:383746,3             | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 33,2 g/j |
| Lengte                    | 334,53 m                           | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 3,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 501,7 /jaar               |         |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 68,0 /jaar                |         |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %    |

### 5 Anders... | Anders...

|                      |                                 |                |          |                 |          |
|----------------------|---------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                      |                                 | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 20,0 g/j |
| Locatie              | X:151717,49 Y:383681,9          | Spreiding      | 0 m      |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,36 ha                         |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                 |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                |                |          |                 |          |

### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                     | koude starts           | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|--------------------------|------------------------|-----------------|----------|
|                          | aanlegfase             | NH <sub>3</sub> | 34,9 g/j |
| Locatie                  | X:151717,49 Y:383681,9 |                 |          |
| Oppervlakte              | 0,36 ha                |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts           |                 |          |
| Licht verkeer            | 753,0 /jaar            |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar              |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 5,0 /jaar              |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar              |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>