

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Empel Milieu Advies  
Torenweg 11,  
4328 JC Burgh-Haamstede

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Vrijstaande woning  
Aanlegfase versus referentie situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkBM3P4Ma1VQ  
10 oktober 2025, 11:58  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Referentie situatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	43,0 g/j	4,0 kg/j
2025	0,1 kg/j	3,1 kg/j




### Resultaten

Referentie situatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3380810	Kop van Schouwen
0,03 mol/ha/j	3380810	Kop van Schouwen
-		
-		
-		
-		


## Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

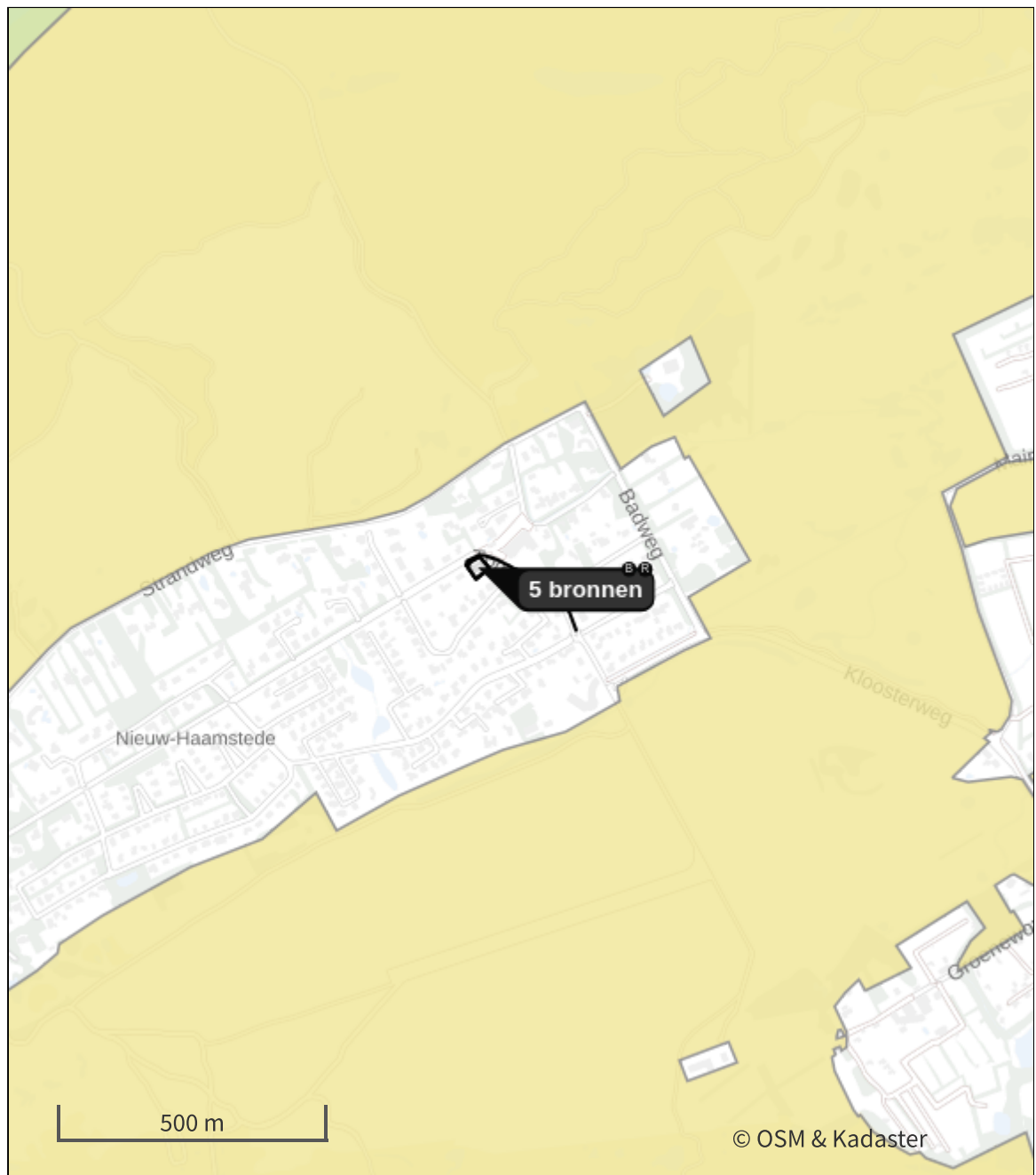
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   Woning	-	3,6 kg/j
 Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	32,8 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,2 g/j	0,2 kg/j






## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   mobiele werktuigen	0,1 kg/j	2,5 kg/j
<b>2</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts	14,3 g/j	0,1 kg/j
<b>3</b> Anders...   Stationair draaien zware motorvoertuigen	4,0 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Kop van Schouwen

---

## Referentie situatie, Rekenjaar 2025

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:38997,54	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:415399,04	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:38981,2	NH <sub>3</sub>	32,8 g/j
	Y:415399,41		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:39095,42 Y:415379,88	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,0 g/j
Lengte	281,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,1 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

### 1 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>		2,5 kg/j
Locatie	X:38997,28 Y:415398,04			NH <sub>3</sub>		0,1 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorters/- pompen	158 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j 37,9 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trilplaat/stamper alle werktuigen op benzine, 2takt	10 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	40,0 g/j 0,0 kg/j
Hijskraan	302 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	72,5 g/j

### 2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:38997,28 Y:415398,04	NH <sub>3</sub>	14,3 g/j
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2,5 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 3 Anders...

Naam	Stationair draaien zware motorvoertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	4,0 g/j
Locatie	X:38997,28 Y:415398,04	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:39095,42 Y:415379,88	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 42,6 g/j
Lengte	281,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>