

TOELICHTING AANVRAAG VERGUNNING NATURA 2000-ACTIVITEITEN

Van	Locis Adviseurs B.V.
Betreft	Locatie Prinsenmaatweg 12 te Rha
Datum	31 maart 2026

Inleiding

De eigenaren van de locatie Prinsenmaatweg 12 te Rha doen mee met de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv plus). In de beoogde opzet worden nagenoeg alle aanwezige veehouderijstallen gesloopt en de eigenaren gaan hobbymatig 8 paarden houden bij een woonfunctie. Als bijlage 1 is de milieutekening van de beoogde opzet weergegeven. Hieronder is weergegeven welke stallen worden gesloopt (rood omlijnd).



Vanuit de regeling Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden voor de nieuwe activiteiten. Met de beoogde activiteiten wordt zeker voldaan aan deze voorwaarde. Gezien de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 is intern salderen weer vergunningplichtig. Daarom wordt deze vergunningaanvraag voor het gewenste activiteiten ingediend.

Beoogde opzet (toekomstige situatie)

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op alle ingevoerde parameters behorende bij de beoogde opzet (toekomstige situatie). In de beoogde situatie (toekomstig) worden de aanwezige stallen gesloopt en gaat de locatie naar een woonfunctie. In de overgebleven stal worden er nog hobbymatig acht paarden gehouden. Op de milieutekening (bijlage 1) is weergegeven wat de toekomstige situatie is. In de 'worst-case' scenario is voor de toekomstige situatie rekening gehouden met het aantal vervoersbewegingen en gebruik van de mobiele werktuigen

Paarden

In de beoogde opzet worden acht paarden hobbymatig gehouden, dit is in de onderstaande tabel weergegeven:

stal	stalcode	hoofdcategorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
1	HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	8	5	40,0
Totaal							40,0

Bepalen uittreedhoogtes verschillende stallen

Stal	Soort ventilatie	Uittreedhoogte
Stal 1	Natuurlijke ventilatie	Via deuren en ramen rondom het gebouw. EP-hoogte is middelpunt van de deuren en ramen rondom het gebouw dus de EP-hoogte is $(3,0 / 2) = 1,5$ meter.

Mobiele werktuigen op het erf

In de beoogde situatie zijn er ook mobiele werktuigen aanwezig. De mobiele werktuigen worden jaar rond op het erf gebruikt. In tabel 1 zijn de gegevens van invoer op stage klasse weergegeven. De totale emissie van de mobiele werktuigen is berekend op **11,9 kg/j NO_x** en **0,0041 kg/j NH_3** .

Voertuig	kW	Stageklasse	Bedrijfstijd per jaar in uren	Diesilverbruik liters per uur *	Diesilverbruik in liters per jaar	NOx in kg/j	NH3 in kg/j
Shovel 1	30	Stage IIIB	183	3	549	11,9	0,0041
Totaal						11,9	0,0041

Tabel 1: Eigen specificatie normen Aeries Calculator

* $\text{Het brandstofverbruik in liters per uur} = B \text{ (litr/uur)} = 0,095 * P_{\text{max}} \text{ (kW)} + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

Vervoersbewegingen hobbymatig houden van dieren

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Aan/afvoer voer, stro, zaagsel voor paarden	1/ maand	Zwaar vrachtverkeer	12
Overig vrachtverkeer	2/ maand	Zwaar vrachtverkeer	24
Totaal vrachtwagens		Zwaar vrachtverkeer	36
Auto's van/naar het erf derden	1/ dag	Licht wegverkeer	365

Tabel 2: Vervoersbewegingen wegverkeer bedrijf

Emissie vrijstaande woning

Op het perceel staat een vrijstaande woning. De bestaande vrijstaande woning heeft een gasgestookte cv-ketel. De uitstoot van deze gasgestookte ketel wordt meegenomen in de berekening. Hieronder wordt de stikstofemissie van de bestaande vrijstaande woning weergegeven. Voor woningen binnen de sector wonen en werken hoeft voor NH_3 geen emissie berekend te worden, volgens de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.01.

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NOx in kg/jaar
Oudere woningen nummer 12	Vrijstaande woning	3,59

Tabel 3: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aeries.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).



Verkeersgeneratie vrijstaande woning

Om het gebruik van een vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. De vrijstaande woning valt onder het buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 1 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er $(7,8+8,6 / 2) = 8,2$ auto's per woning per dag. Dit komt dus neer op $(8,2 * 365 \text{ dgn.}) = 2.993$ vervoersbewegingen per woning per jaar.

Koop, huis, vrijstaand								
Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 1: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Vervoersbewegingen vrijstaande woning 12	8,2	Licht wegverkeer	2993

Tabel 4: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (ROW)

Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelzwaar wegverkeer)

In de Aerius berekening is ook rekening gehouden met verkeer van o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelzwaar wegverkeer). 'Worst-case' wordt 2% van alleen de vervoersbewegingen die komen of gaan naar de woningen ingevoerd als middelzwaar wegverkeer in de Aerius berekening. In totaal komen er 2.993 lichte wegverkeer bewegingen en gaan er 2.993 lichte wegverkeerbewegingen. 2% wordt 'worst-case' extra ingevoerd als middelzwaar wegverkeer. Dit komt dus neer op 60 middelzware wegverkeerbewegingen die komen en 60 middelzware wegverkeerbewegingen die gaan.

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het oosten en de andere helft gaat richting het westen. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt alleen voor het gaande lichte wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Het middelzware verkeer dat komt en gaat staat niet langer dan 2 uur stil op de locatie. Dit totale gaande wegverkeer $(365 + 2993 = 3358 \text{ licht verkeer})$ is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op $0,9 \text{ kg/j } NO_x$ en $0,1 \text{ kg/j } NH_3$.

Stationair draaien van voertuigen op de inrichting

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO_x als de NH₃ emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2026
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NO _x	g/uur	4,4556
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH ₃	g/uur	0,16536
Vrachtwagens < 20 ton totaal komen/gaan	stad stagnerend	NO _x	g/uur	58,5348
Vrachtwagens < 20 ton totaal komen/gaan	stad stagnerend	NH ₃	g/uur	0,7272
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NO _x	g/uur	74,06088
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH ₃	g/uur	0,99312

Tabel 5: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2026

In tabel 5 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

Alle vrachtwagens en middelzware vrachtwagens die komen en gaan staan ‘worst-case’ gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. De auto's die komen en gaan staan ‘worst-case’ gemiddeld 30 seconden stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren.

In tabel 6 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

Beoogde opzet								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/uur	Norm NH ₃ kg/uur	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	36	5	3,00	0,07406	0,00099312	0,22	0,00
Stationair draaien per voertuig middelzwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/jaar	Norm NH ₃ kg/jaar	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten totaal komen/gaan	Middelzwaar vrachtverkeer	60	5	5,00	0,05853	0,0007272	0,29	0,00
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/uur	Norm NH ₃ kg/uur	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Wegverkeer bedrijf derden	Licht wegverkeer	365	0,50	3,04	0,00446	0,00016536	0,01	0,00
Wegverkeer woning 12	Licht wegverkeer	2993	0,50	24,94	0,00446	0,00016536	0,11	0,00
Totaal kilogrammen							0,64	0,01

Tabel 6: Stationair draaien

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 0,64 kg/j NO_x en 0,01 kg/j NH₃.

Stikstofrelevante activiteiten aanlegfase (sloop)

Inzet materieel

Bij de sloopwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een “worst-case” benadering. De duur van de voorgenomen sloopactiviteiten worden globaal geschat op 15 weken (75 werkdagen).

Er is voorzien in zwaar transport van sloopmateriaal, puin, beton, zand, stenen en materiaal, in totaal komen er 50 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) en gaan er 50 vrachtwagens (zwaar wegverkeer). Verder is er een periode een mobiele kraan (stage IV, 100 kW), verreiker (stage IV, 100 kW) en een hijskraan (stage IV, 200 kW) aanwezig. Gedurende het sloopproces wordt er in de “worst case” benadering van uitgegaan dat er per werkdag 3 personenauto of bestelbusje komen (licht verkeer) (5 dagen per week) en na afronding van de bouw een (mobiele) kraan (stage IV, 100 kW) aanwezig is voor het egaliseren/straatwerk.

In onderstaande tabel 7 is het in te zetten materieel weergegeven.

15	Weken bouwtijd	75	werkdagen						
Bron	Aanlegfase	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Dieselvebruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **
1	Mobiele kraan, sloop en grondwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	20	160	10	1600	96
2	Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	10	80	20	1600	96
3	Verreiker, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	10	80	10	800	48
4	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na sloop	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer				
5	Vrachtwagen, aan/afvoer puin/grond komen/gaan oost	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
6	Vrachtwagen, aan/afvoer puin/grond komen/gaan west	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
7	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan oost	wegverkeer, zwaar	zwaar	10	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
8	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan west	wegverkeer, zwaar	zwaar	10	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
9	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan oost	wegverkeer, licht	licht	225	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
10	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan west	wegverkeer, licht	licht	225	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				

Tabel 7: ingezet materieel aanlegfase

* $\text{Het brandstofverbruik in liters per uur} = B \text{ (ltr/uur)} = 0,095 * P_{\text{max}} \text{ (kW)} + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

** $\text{Ad Bleu verbruik is 6\% van het dieselvebruik.}$

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het oosten en de andere helft gaat richting het westen. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de ‘worst-case’ scenario wordt voor al het gaande wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Dit totale gaande wegverkeer (225 licht verkeer en 50 zwaar vrachtverkeer) is ingevoerd in Aeries d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 1,3 kg/j NO_x en 25,4 g/j NH₃.

Stationair draaien van voertuigen in de aanlegfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de Aeries-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO_x als de NH₃ emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2026
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NO _x	g/uur	4,4556
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH ₃	g/uur	0,16536
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NO _x	g/uur	74,06088
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH ₃	g/uur	0,99312

Tabel 8: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2026

In tabel 8 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

Op de locatie komen en gaan vrachtwagens en bouwbusjes. Alle vrachtwagens die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. De bouwbusjes (licht wegverkeer) staan gemiddeld per keer 30 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 9 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de vrachtwagens en auto's/busjes die komen en gaan naar de projectlocatie.

Aanlegfase								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/uur	Norm NH ₃ kg/uur	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	50	5	4,17	0,07406	0,00099312	0,31	0,00
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NO _x kg/uur	Norm NH ₃ kg/uur	NO _x Emissie per jaar	NH ₃ Emissie per jaar
Auto's/busjes bouwverkeer	Licht wegverkeer	225	0,50	1,88	0,00446	0,00016536	0,01	0,00
Totaal kilogrammen							0,32	0,00

Tabel 9: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 0,32 kg/j NO_x en 0,00 kg/j NH₃.

Bepaling referentie

Voor de locatie Prinsenmaatweg 12 te Rha is geen vergunning in het kader van Natura 2000-activiteiten (voorheen Wet natuurbescherming) verleend. Wel is er een verklaring van geen bedenkingen (Wet natuurbescherming) afgegeven op 22 oktober 2021 (zie bijlage 2) zaaknummer 2016-003531. Echter ging deze zaak om intern salderen en destijds was intern salderen niet vergunningplichtig dus is destijds beoordeeld dat er geen vvgb benodigd is.

Dus de referentie in het kader van de Wet natuurbescherming bepaald door de reeds verleende milieutoestemming op datum aanwijzing Natura-2000 gebied. Mocht er een milieutoestemming zijn verleend op een later moment waarvan de stikstofemissie/depositie lager is, dan bepaalt deze milieutoestemming de referentie.

Bepaling referentie

In de beoogde situatie heeft het project binnen 25 kilometer effect op verschillende Natura 2000-gebieden namelijk: Veluwe, Landgoederen Brummen en de Rijntakken. Bepalend in dit geval is de milieutoestemming ten tijde van de referentiedatum 24 maart 2000 of een later verleende milieutoestemming met een lagere ammoniakdepositie.

Relevante Referentiedata	
Voor u relevante data:	Voor u relevante gebieden:
vrijdag 24 maart 2000	Rijntakken (excl. Kil van Hurwenen en omstreken); Veluwe
dinsdag 7 december 2004	Landgoederen Brummen

Figuur 2: Referentie bepalen (bron: bij12.nl)

Onderstaand een overzicht van de verleende milieutoestemmingen van voor de datum 24 maart 2000 tot en met nu.

Besluit wet milieubeheer d.d. 26-01-1999

stal	stalcode	Hoofd categorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
1	HD1.100	Varkens	gespeende biggen minder dan 25 kg	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	528	0,69	364,3
1	HD2.100	Varkens	kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	48	8,3	398,4
2	HD5.100	Varkens	vleesvarkens van 25 kg en meer/ opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden/ opfokzeugen van 25 kg en meer	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	320	3	960,0
3	HB1.100	Schapen	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	Overige huisvestingssystemen (beweiden) (n.v.t.)	10	0,7	7,0
3	HD1.100	Varkens	gespeende biggen minder dan 25 kg	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	192	0,69	132,5
3	HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	3	5	15,0
4	HD3.100	Varkens	guste en dragende zeugen	Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (n.v.t.)	149	4,2	625,8
4	HD3.101	Varkens	guste en dragende zeugen	Overige huisvestingssystemen (individuele huisvesting) (n.v.t.)	21	4,2	88,2
4	HD4.100	Varkens	dekberen van 7 maanden en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	2	5,5	11,0
4	HD5.100	Varkens	vleesvarkens van 25 kg en meer/opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden/opfokzeugen van 25 kg en meer	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	9	3	27,0
Totaal							2.629,2



Beschikking omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) met vvgb natuur d.d. 26-01-2022

stal	stalcode	Hoofd categorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
A	HD1.8	Varkens	gespeende biggen minder dan 25 kg	Mestopvang in water met mestafvoersysteem (OW 2006.07.V1)	528	0,15	79,2
A	HD2.9	Varkens	kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	Waterkanaal met afgescheiden mestkanaal of mestbak (OW 2004.07.V1)	48	2,9	139,2
B	HA4.100	Rundvee	zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren)	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	52	4,1	213,2
C1	HD3.9	Varkens	guste en dragende zeugen	Rondloopstal met voerstation en strobed (OW 2010.09.V1)	149	2,6	387,4
C1	HD4.100	Varkens	dekberen van 7 maanden en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	2	5,5	11,0
C2	HD3.101	Varkens	guste en dragende zeugen	Overige huisvestingssystemen (individuele huisvesting) (n.v.t.)	21	4,2	88,2
C2	HD5.100	Varkens	vleesvarkens van 25 kg en meer/ opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden/ opfokzeugen van 25 kg en meer	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	6	3	18,0
D1	HD1.8	Varkens	gespeende biggen minder dan 25 kg	Mestopvang in water met mestafvoersysteem (OW 2006.07.V1)	192	0,15	28,8
D2	HB1.100	Schapen	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	Overige huisvestingssystemen (beweiden) (n.v.t.)	50	0,7	35,0
D2	HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	8	5	40,0
Totaal							1.040,0

Geconcludeerd wordt dat de Beschikking omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) met vvgb natuur d.d. 26-01-2022 de laagste stikstofemissie/depositie heeft, zodat deze milieutoestemming bepalend is als de referentie. Hieronder wordt ingegaan op de invoerparameters behorende bij de referentiesituatie.

Bepalen uittreedhoogtes verschillende stallen

De invoergegevens zijn overgenomen van het destijds afgegeven Beschikking omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) met vvgb natuur d.d. 26-01-2022 (vvgb besluit op 22 oktober 2021 zaaknummer 2016-003531) zie bijlage 2.

Stal	Soort ventilatie	Uittreedhoogte
A	Mechanische ventilatie	Via twee ventilatoren op het dak. EP-hoogte is 6,0 meter, EP-diameter is 0,99 meter (centraal emissiepunt) en de snelheid is 3,6 m/s.
B	Mechanische ventilatie	Via vier ventilatoren op het dak. EP-hoogte is 6,2 meter, EP-diameter is 0,5 meter en de snelheid is 4,0 m/s.
C1	Mechanische ventilatie	Via een ventilator op het dak. EP-hoogte is 5,5 meter, EP-diameter is 0,4 meter en de snelheid is 4,0 m/s.
C2	Mechanische ventilatie	Via twee ventilatoren op het dak. EP-hoogte is 9,1 meter, EP-diameter is 0,65 meter en de snelheid is 4,0 m/s.
D1	Mechanische ventilatie	Via twee ventilatoren op het dak. EP-hoogte is 4,1 meter, EP-diameter is 0,4 meter en de snelheid is 4,0 m/s.
D2	Natuurlijke ventilatie	Via deuren en ramen rondom het gebouw. EP-hoogte is middelpunt van de deuren en ramen rondom het gebouw dus de EP-hoogte is $(3,0 / 2) = 1,5$ meter.

In de referentiesituatie wordt 'worst-case' alleen gerekend met de vergunde dieren en zijn de overige parameters zoals wegverkeersbewegingen, gebruik mobiele werktuigen etc. zijn niet meegenomen in de berekeningen.

15% kg NH3 inzetbaar van de vergunde stikstofemissie

Doordat de locatie meedoet met de LBV plus regeling mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden om intern te salderen. 85% van de ammoniakemissie dient minimaal ten goede te komen van omliggende Natura 2000-gebieden. Als er alleen wordt gerekend met de emissies van de dieren dan mag er dus 15% van 1.040,0 kg NH3 gebruikt worden voor de nieuwe beoogde activiteiten. Dit komt neer op 156,0 kg NH3. Qua dieren komt dit neer op de onderstaande dieren:

stal	stalcode	Hoofd categorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
A	HD2.9	Varkens	kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	Waterkanaal met afgescheiden mestkanaal of mestbak (OW 2004.07.V1)	40	2,9	116,0
D2	HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	8	5	40,0
Totaal							156,0

Berekeningen

Met de Aeries-calculator zijn de volgende berekeningen gemaakt:

- Aeries verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie 2022 – beoogde opzet
- Aeries verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie 2022 – beoogde opzet met aanlegfase (sloop)
- Aeries beoogde opzetberekening (toekomstig)
- Aeries aanlegfase (sloop) berekening
- Aeries berekening referentie 2022
- Aeries verschilberekening referentie 2022 – beoogde opzet
- Aeries verschilberekening referentie 2022 – beoogde opzet met aanlegfase (sloop)

Aangezien de locatie meedoet aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden om intern te salderen. Dit komt voor de referentiesituatie neer op 156,0 kg NH₃. Voor de referentiesituatie wordt 'worst-case' alleen geregend met de vergunde hele dieren aantallen.

Zie hieronder nog een overzicht van het emissiereductiepercentage. Te zien is dat er een aanzienlijk afname is van stikstofemissie.

	kg NO _x	kg NH ₃	Tot N
Referentie	-	1.040,0	856,5 kg
Beoogd	40,2	17,9	27,0 kg
Vershil		-1.022,1	-829,5 kg
			3% gebruik t.o.v. referentie
			97% reductie t.o.v. referentie

Daarmee staat op voorhand vast dat voor de sloop en het toekomstige gebruik geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden. Er is sprake van intern salderen waardoor er een vergunningplicht geldt in het kader van Natura 2000-activiteiten.

Slotconclusie:

- De beoogde emissie is minder of gelijk dan de vergunde stikstofemissie van 15%.
- Er is sprake van intern salderen waardoor er een vergunningplicht geldt in het kader van de Wet Natuurbescherming.
- De ammoniakemissie en -depositie nemen aanzienlijk af ten opzichte van de referentiesituatie. Dit komt ten goede aan de omliggende beschermende Natura 2000-gebieden.
- Daarnaast zijn er geen nadelige effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: Milieutekening beoogde situatie

Bijlage 2: Beschikking omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) met vvgb natuur d.d. 26-01-2022

Bijlage 3: Aerius verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie 2022 – beoogde opzet

Bijlage 4: Aerius verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie 2022 – beoogde opzet met aanlegfase (sloop)

Bijlage 5: Aerius beoogde opzetberekening (toekomstig)

Bijlage 6: Aerius aanlegfase (sloop) berekening

Bijlage 7: Aerius beoogde opzet met aanlegfase (sloop) berekening

Bijlage 8: Aerius berekening referentie 2022

Bijlage 9: Aerius verschilberekening referentie 2022 – beoogde opzet

Bijlage 10: Aerius verschilberekening referentie 2022 – beoogde opzet met aanlegfase (sloop)