



# Ontwerp verkeersbesluit aanpassingen Bomenbuurt Zuid-Scharwoude

Datum: 16 januari 2026

Zaak: 1203674

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

## Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

## Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van de weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om de volgende maatregelen te nemen:

Éénrichting verkeer instellen met borden C2, C3 en C4 in de Esdoornlaan (van de Kastanjelaan naar de Wilgenlaan), de Larixlaan (van de Lindelaan naar de Populierenlaan) en de Lindelaan (van de Dokter Wilminkstraat naar de Berkenlaan). Voor al deze straten wordt een uitzondering gemaakt voor (brom)fietsers door het onderbord OB54 toe te passen.

Verder wordt er zonaal een parkeerverbod ingesteld met de borden E1zb en E1ze op de Langebalkweg vanaf de Oostelijke Randweg tot aan de Wildenlaan en de Olmenlaan vanaf de Langebalkweg tot de Elzenlaan. Tevens worden er parkeerverboden ingesteld met het bord E1 (en waar nodig onderborden OB501r en OB502) aan de zuidzijde van de Langebalkweg van de Wilgenlaan tot de Koog en aan de zuidzijde van de Koog vanaf de Langebalkweg tot aan de Rietvoorn alsmede aan de zuid zijde van de gehele Sportlaan.

Daarnaast wordt de Lindelaan tussen de Dorpsstraat en de Kastanjelaan en de brug tussen nummers 12 en 22 aangewezen als fietspad door middel van de borden G12a aan beide uiteinden. Al deze maatregelen zijn opgenomen en weergegeven in bijlage 1.

Als laatste wordt het onverplicht fietspad van de Cederlaan tot de Oostelijke Randweg opgeheven en aangemerkt als voetpad met bord G7. Daarbij wordt de oversteek over de Oostelijke Randweg verwijderd.



Met het bovenstaande wordt beoogd dat bij het instellen van eenrichting verkeer automobilisten niet vast lopen doordat de weg versmald wordt ten behoeve van het aanleggen van parkeervakken.

Het instellen van de parkeerverboden zorgdraagt dat de straten voldoende doorgang in twee richtingen blijven bieden en verwachte overlast, met name op de Sportlaan, tegen wordt gegaan.

Het instellen van een fietspad op de Lindelaan wordt gedaan om sluipverkeer van auto's en de samenhangende verkeersonveiligheid tegen te gaan.

Het omvormen van het onverplicht fietspad naar een voetpad om de verkeersonveilige oversteek over de Oostelijke Randweg op te heffen.

### **Motivering**

De Bomenbuurt is een wijk uit de jaren zestig van de vorige eeuw. Iedere buurt/wijk heeft groot onderhoud nodig na een bepaalde periode. Dat is gelijk het moment om te onderzoeken of en hoe het gebied weer kan voldoen aan de huidige richtlijnen en hoe hiermee om wordt gegaan wanneer daar niet geheel of gedeeltelijk aan kan worden voldaan. Met de hierboven aangegeven maatregelen zijn wij van mening dat de buurt weer voldoende toekomst bestendig is binnen de geldende richtlijnen en mogelijkheden van de openbare buitenruimte.

### **Belangenafweging**

Voor de herinrichting zijn verschillende bewonersavonden gehouden en zijn de betreffende maatregelen besproken. Daarnaast zijn bestaande maatregelen opnieuw in het besluit opgenomen of aangescherpt. Hierbij is iedereen in de gelegenheid gesteld om zijn of haar ideeën hierover kenbaar te maken. Dit is uiteindelijk in meer of mindere mate meegenomen in dit besluit.

### **Overleg**

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert **positief/negatief** op het voorgenomen besluit. **[Een schriftelijk advies is bijgevoegd] Onderbouwing bij negatief advies.**

## Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om:

In de Esdoornlaan (van de Kastanjelaan naar de Wilgenlaan), de Larixlaan (van de Lindelaan naar de Populierenlaan) en de Lindelaan (van de Dokter Wilminkstraat naar de Berkenlaan) eenrichtingverkeer in te stellen.

Een parkeerverbod zone in te stellen op de Langebalkweg vanaf de Oostelijke Randweg tot aan de Wildenlaan en de Olmenlaan vanaf de Langebalkweg tot de Elzenlaan. Tevens worden er parkeerverboden ingesteld aan de zuidzijde van de Langebalkweg van de Wilgenlaan tot de Koog en aan de zuidzijde van de Koog vanaf de Langebalkweg tot aan de Rietvoorn alsmede aan de zuid zijde van de gehele Sportlaan.

Daarnaast wordt de Lindelaan tussen de Dorpsstraat en de Kastanjelaan en de brug tussen nummers 12 en 22 aangewezen als fietspad.

Als laatste wordt het onverplicht fietspad van de Cederlaan tot de Oostelijke Randweg opgeheven en aangemerkt als voetpad met bord G7. Daarbij wordt ook de oversteek over de Oostelijke Randweg verwijderd.

## Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk C, geslotenverklaring, E, Parkeren en stilstaan en G verkeersregels.

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	E1	Parkeerverbod
	E1zb	Parkeerverbod zonaal begin
	E1ze	Parkeerverbod zonaal einde
	OB501r	Het boven geplaatste bord geldt rechts vanaf deze locatie
	OB502	Het boven geplaatste bord geldt zowel links als rechts vanaf deze locatie
	C2	Eenrichtingsweg vanaf deze zijde gesloten
	C3	Eenrichtingsweg
	C4r	Eenrichtingsweg
	OB54	(Brom)fietsers zijn uitgezonderd van boven geplaatst bord
	G12a	Verplicht (brom)fietspad
	G7	Voetpad



Dijk en Waard, 9 januari 2026  
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,  
Namens deze,

F.J. Wildenburg  
Senior beheerder ruimte,  
Gemeente Dijk en Waard



## **MEDEDELINGEN**

### **Wilt u het besluit inzien?**

Het besluit ligt vanaf 9 januari 2026 voor 6 weken ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

### **Welke stukken liggen ter inzage?**

- Het ontwerp verkeersbesluit
- Bijlage: 1, horende bij en is onlosmakelijk verbonden met dit besluit

### **Wilt u uw mening geven?**

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

### **Wilt u meer informatie?**

Neem dan contact op met dhr. F. Wildenburg, tel 072-5755555, of via e-mail naar [post@dijkenwaard.nl](mailto:post@dijkenwaard.nl)