

Voortoets Stikstof

Elgerweg, Alkmaar



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Voortoets Stikstof

project Herontwikkeling Elgerweg 101 Alkmaar
projectnummer 240544
projectleider [REDACTED]

datum 1 juli 2025
referentie 240544_AdB_RAP_0001_v1.0

opdrachtgever AIG Careconcepts Deventer B.V.

status Definitief
versie 1.0
auteur [REDACTED]
gecontroleerd [REDACTED]



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen plan	1
2	Realisatiefase	2
2.1	Uitgangspunten mobiele werktuigen	2
2.2	Uitgangspunten rijdend verkeer	3
2.3	Stikstofemissie realisatiefase	3
3	Gebruiksfas	4
3.1	Uitgangspunten rijdend verkeer	4
3.2	Stikstofemissie gebruiksfase	4
4	Resultaten berekening	5

Bijlagen

Bijlage 1	Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator
Bijlage 2	Gebruiksfas – invoer en resultaat AERIUS-calculator

1 Inleiding

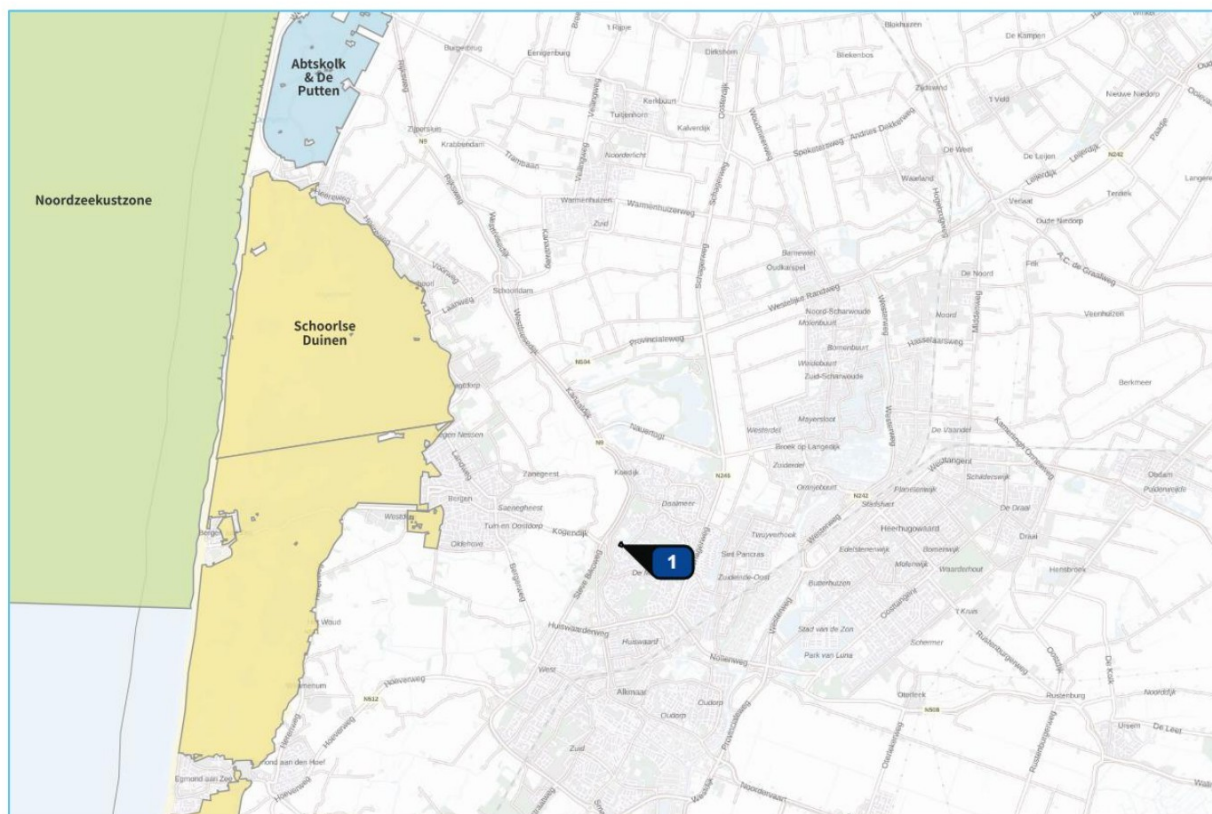
1.1 Aanleiding

Voor het project 'herontwikkeling Elgerweg 101' te Alkmaar is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2024.2.1). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie meer dan 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

De verwachting is dat de werkzaamheden plaatsvinden in 2026 en 2027. De werkzaamheden bestaan uit: sloopwerkzaamheden, ruwbouwfase en het bouw- en woonrijp maken.

In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is "Noordhollands Duinreservaat" ten westen van het plangebied op circa 3,5 km afstand.



Figuur 1.1: Ligging plangebied (label 1) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

2 Realisatiefase

De realisatiefase vindt plaats in 2026 en 2027. Omdat het grootste aandeel van de realisatiefase vindt plaats in 2026, daarom is in de berekening gerekend met het rekenjaar 2026. De doorlooptijd van de werkzaamheden bedraagt circa 18 maanden. De periode van 12 aaneengesloten maanden waar de meeste stikstofemissie gaat plaatsvinden is maatgevend. Omdat de realisatiefase 1,5 jaar duurt wordt de inzet gedeeld door 1,5 om de uitstoot van 1 jaar te berekenen.

2.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn geschat op basis van kengetallen en expertise vanuit Aveco de Bondt. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NOx en NH₃ in kg per jaar is bepaald.

Voor de realisatiefase is aangenomen dat de seniorenwoningen hetzelfde aan inzet nodig hebben als appartementen. Met deze kengetallen is gerekend voor de 108 seniorenwoningen in het plangebied. Daarbij zijn een aantal materieelstukken elektrisch meegenomen omdat deze tegenwoordig standaard elektrisch worden uitgevoerd. Daarnaast zijn er voor het slopen van het voormalig schoolgebouw 3 materieelstukken opgenomen; de bobcat, shovel en sloopkraan. Omdat de bobcat in het pand rijdt moet deze elektrisch worden uitgevoerd. Voor de shovel en sloopkraan is een inschatting gemaakt op basis van het totaaloppervlak van het schoolgebouw.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NOx. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NOx als NH₃) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NOx en NH₃ ten gevolge van een project bepaald worden. De vervoersbewegingen die ontstaan voor het sloopafval zijn meegenomen in het rijdend verkeer.

Tabel 2.1: Realisatiefase – Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage- klasse	Brandstof	Vermogen [kW]	Draai- uren	Brandstof- verbruik [l/j]	AdBlue- verbruik [l/j]	NO _x emissie [kg/j]	NH ₃ emissie [kg/j]
Telekraan	ZE	Elektrisch	123	216	0	0	0,0	0,0
Verreiker	ZE	Elektrisch	75	288	0	0	0,0	0,0
Hoogwerker	ZE	Elektrisch	20	288	0	0	0,0	0,0
Bouwkraan (torenkraan)	ZE	Elektrisch	350	864	0	0	0,0	0,0
Heistelling met palenboorset	IV	Diesel	450	115	4.987	299	27,6	1,2
Betonpomp (draaiende pomp)	IV	Diesel	70	288	2.071	124	12,7	0,5
Hydraulische graafmachine (mobiel)	IV	Diesel	110	288	3.165	190	18,5	0,8
Bobcat	ZE	Elektrisch	20	53	0	0	0,0	0,0
Shovel	IV	Diesel	120	133	1.592	96	9,0	0,4
Sloopkraan	IV	Diesel	180	267	4.704	282	26,8	1,1
Totaal							94,7	4,0

De inzet van mobiele werktuigen gedurende de realisatiefase leidt tot een stikstofuitstoot van 94,7 kg NOx/j en 4,0 kg NH₃/j.

2.2 Uitgangspunten rijdend verkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

Het verkeer gaat over de Elgenweg en het Drevelpad en bereikt daarna via de Koedijkervlotbrug en de Helderseweg de Steve Bikoweg (N5). Het uitgangspunt is dat het verkeer ter hoogte van de Steve Bikoweg (N5) is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De afstand per beweging welke is meegenomen in de berekening bedraagt daarmee 700 meter.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij het wegtype 'Binnen bebouwde kom (normaal)'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Koude starts

Koude start emissies kunnen veelal gekoppeld worden aan de locatie waar een voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Bij het starten van de motor is er meer emissie dan bij een warme motor. Koude starts worden vanaf AERIUS 2024 afzonderlijk van het rijdende verkeer gemodelleerd. Dit gebeurt op basis van specifieke emissiefactoren in de AERIUS calculator. In de berekening is aangenomen dat 50% van de lichte verkeersbewegingen een koude start betreft. Zware verkeersbewegingen blijven niet langer dan twee uur op locatie en worden buiten beschouwing gelaten. In tabel 2.2 is een overzicht weergegeven van het aantal koude starts per jaar waar zowel de sloop als bouw is inbegrepen.

Tabel 2.2: Samenvatting verkeer in de realisatiefase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]	Afstand per beweging [m]
Licht verkeer	1.577	700
Zwaar vrachtverkeer	1.566	700
Koude starts licht verkeer	788	-

Het rijdend verkeer gedurende de realisatiefase leidt tot een stikstofemissie van 7,3 kg NO_x/j en 0,1 kg NH₃/j. De koude starts gedurende de realisatiefase leiden tot een stikstofemissie van 0,2 kg NO_x/j en 0,0 kg NH₃/j.

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 102,2 kg NO_x/j en 4,1 kg NH₃/j.

3 Gebruiksfasen

In de beoogde gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

3.1 Uitgangspunten rijdend verkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van kencijfers van het CROW, publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'.

Het verkeer gaat via de Elgenweg en bereikt daarna de Laan van Athene. Het uitgangspunt is dat het verkeer ter hoogte van de Laan van Athene is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De afstand per beweging welke is meegenomen in de berekening bedraagt daarmee 400 meter.

Het plangebied bevindt zich gezien de locatie in 'Sterk stedelijk' gebied en in 'Rest bebouwde kom'. De verkeersgeneratie die is gekoppeld aan de planontwikkeling staat in tabel 3.1 beschreven.

Koude starts

Voor het aantal koude starts is gerekend met de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling met zich mee brengt in de gebruiksfase. De gehanteerde uitgangspunten voor koude motoren staan beschreven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Samenvatting verkeer in de gebruiksfase

Woningtype	Aantal	Factor Verkeersgeneratie (/etmaal)	Verkeersgeneratie [/etmaal]	Verkeersgeneratie [/jaar]
<i>Licht verkeer</i>				
Serviceflat (woning met zorgvoorziening)	108	2,5	270	98.550
Totaal licht verkeer			270	98.550
<i>Zwaar vrachtverkeer</i>				
Afvalwagens en leveringen	-	-	0,2	73
Totaal zwaar vrachtverkeer			0,2	73
<i>Koude starts</i>				
Licht verkeer	108	1,3	135	49.275
Totaal koude starts			135	49.275

Het rijdend verkeer voor de gebruiksfase leidt tot een stikstofemissie van 7,6 kg NO_x/j en 0,5 kg NH₃/j.
De koude starts voor de gebruiksfase leiden tot een stikstofemissie van 13,2 kg NO_x/j en 2,0 kg NH₃/j.

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de gebruiksfase per jaar bedraagt 20,8 kg NO_x/j en 2,5 kg NH₃/j.

4 Resultaten berekening

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2024.2.1). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie gedurende de realisatie- en gebruiksfase leiden **niet** tot stikstofdepositie op omliggende Natura-2000 gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie **geen** belemmering oplevert voor de planontwikkeling..

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Getuigd bij het bevel van
Burgemeester en
Wethouders
van Alkmaar
Dossier: 00001205431
Datum: 25-6-2026

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AIG Careconcept Deventer B.V.
Elgerweg 101,
1825 KB Alkmaar

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Elgerweg
Realisatiefase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtC9yJq6jPsH
01 juli 2025, 15:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Elgerweg 101 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,1 kg/j	102,2 kg/j

Resultaten

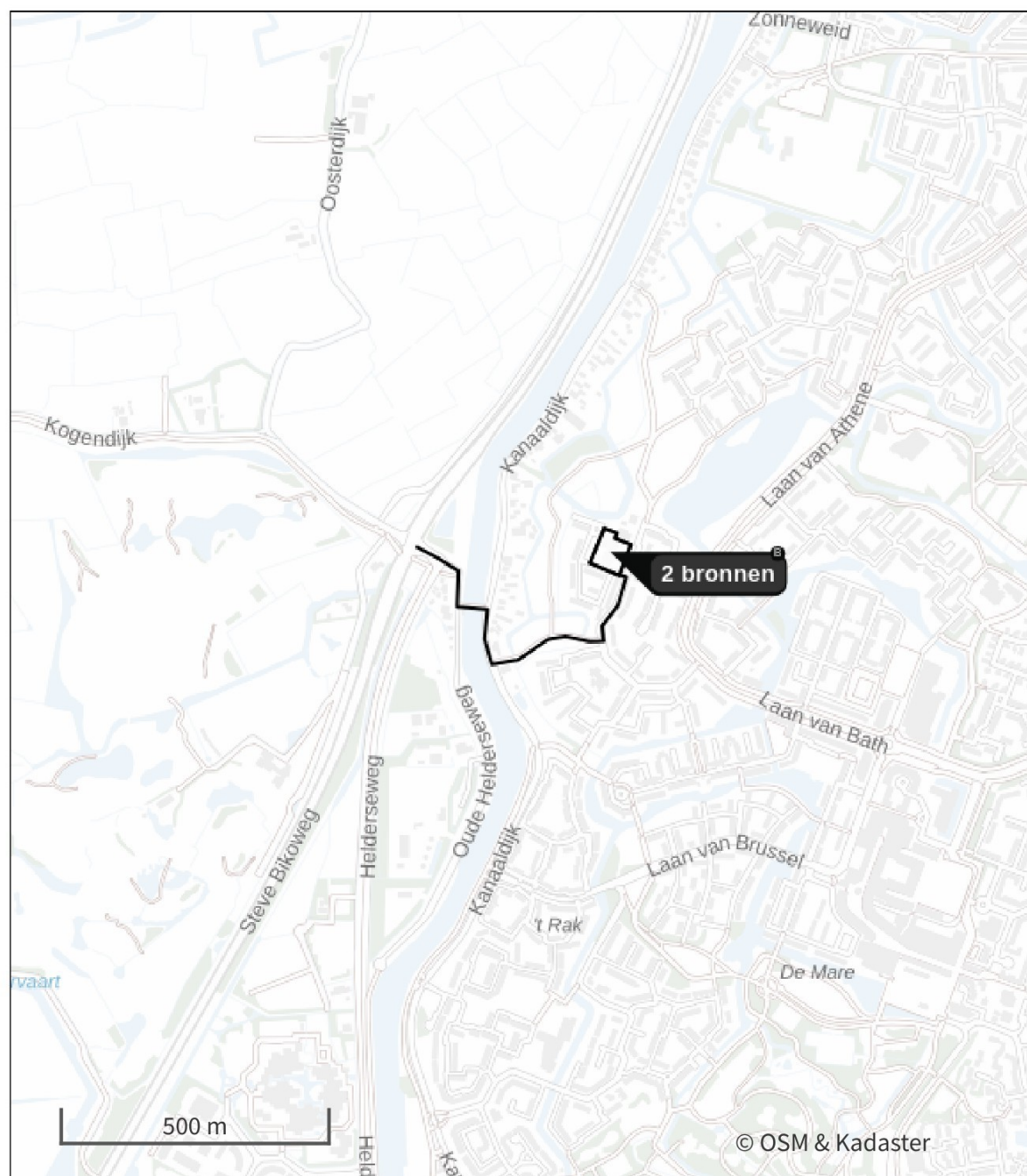
Realisatiefase Elgerweg 101 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase Elgerweg 101 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	4,0 kg/j	94,7 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts	33,8 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	96,4 g/j	7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Elgerweg 101" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase Elgerweg 101, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	94,7 kg/j			
Locatie	X:111821,95 Y:519507,21	NH ₃	4,0 kg/j			
Oppervlakte	0,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling met palenboorset	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4987 l/j	115 u/j	299 l/j	NO _x	27,6 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2071 l/j	288 u/j	124 l/j	NO _x	12,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hydraulische Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3165 l/j	288 u/j	190 l/j	NO _x	18,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1592 l/j	133 u/j	96 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4704 l/j	267 u/j	282 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:111628,49 Y:519299,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	709,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.577,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:111821,95 Y:519507,21	NH ₃	33,8 g/j
Oppervlakte	0,39 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		788,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Gebruiksfase – invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AIG Careconcept Deventer B.V.
Elgerweg 101,
1825 KB Alkmaar

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling Elgerweg
Gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhF2VjysSd1m
01 juli 2025, 15:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Elgerweg 101 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,5 kg/j	20,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Elgerweg 101 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

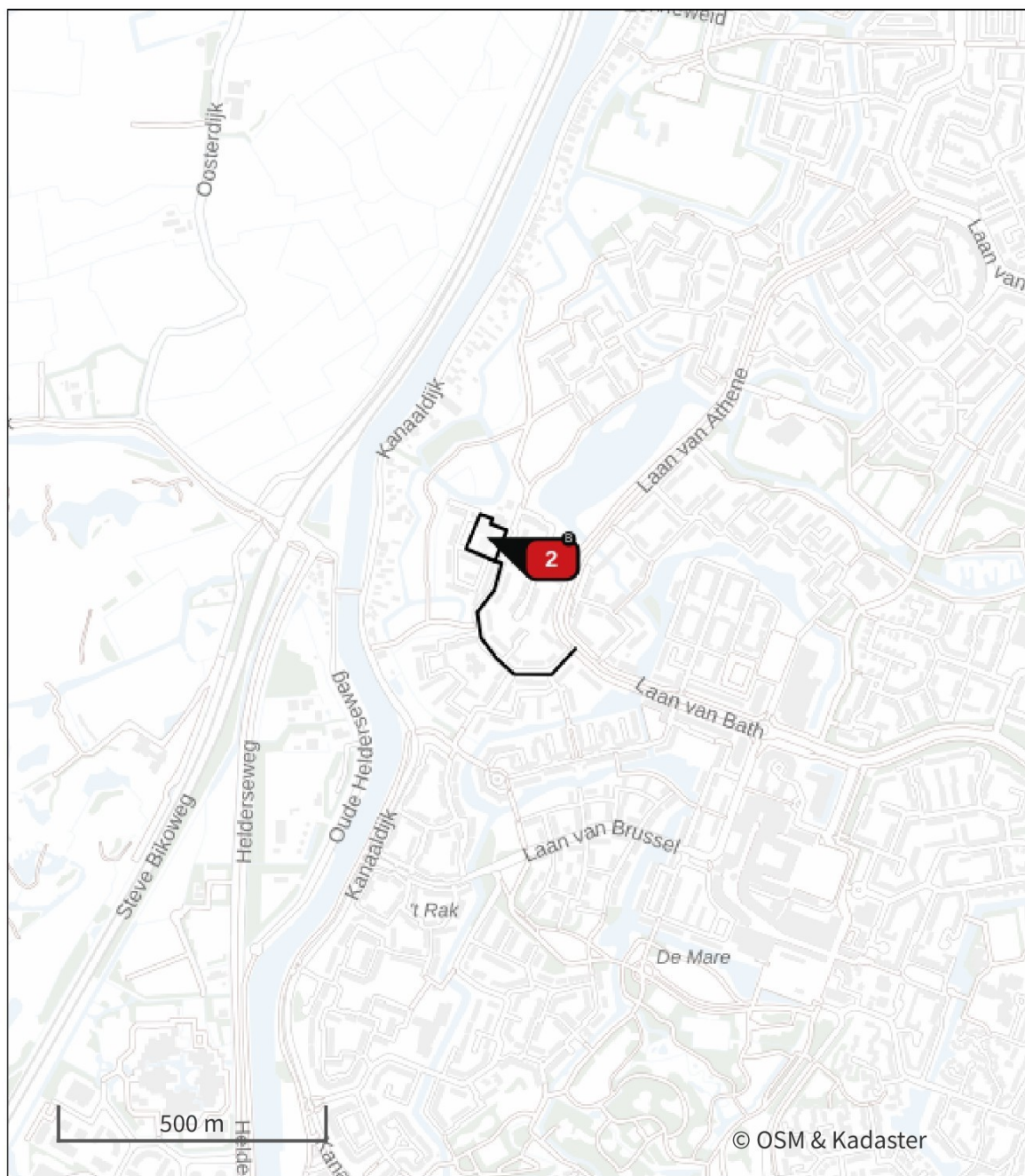


Getuigd bij het bevelen van
Burgemeester en
Wethouders
van Alkmaar
Dossiernr: 000012054301
Datum: 25-6-2025

Gebruiksphase Elgerweg 101 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	2,0 kg/j	13,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Elgerweg 101" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase Elgerweg 101, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:111825,96 Y:519297,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	412,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:111821,95 Y:519507,21	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	135,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

