CRUX

CRUX Engineering BV
[redacted]

RED bouw
[redacted]

Rapport
–

Onderwerp
Bemalingsadvies Eli Lilly Mondrian Katwijk

Pagina's
33

Projectnummer
25499

Formulier
RA-002

Ons kenmerk
RA25499b1

Versie
1

Datum
13 mei 2026

Opgesteld
[redacted]

© 2026 CRUX Engineering BV
Niets uit dit drukwerk mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt, in enige vorm op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, microfilm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van CRUX Engineering BV, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Documentenlocatie
P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\01 RAP\RA25499b1 Bemalingsadvie Mondrian Katwijk.docx

Inhoudsopgave

Inhoud

1 Inleiding 5
2 Uitgangspunten 6
2.1 Documenten 6
2.2 Toetsingskader 7
2.3 Bodemopbouw en maaiveld 7
2.4 Oppervlaktewater 9
2.5 Grondwater 10
2.5.1 Grondwaterstand 10
2.5.2 Stijghoogte watervoerend pakket 11
2.5.3 Samenvatting uitgangspunt 12
2.6 Grondwaterkwaliteit 12
2.6.1 Lozingsparameters 12
2.6.2 Grondwaterverontreinigingen 13
2.7 Realisatieplan 13
2.8 Retourbemaling 15
2.9 Verticale stabiliteit 16
2.10 Gelijktijdigheid projecten van derden 18
3 Methodiek 19
3.1 Ingangscontrole gegevens 19
3.2 Rekenmethode 19
4 Rekenresultaat 20
4.1 Benodigde verlaging 20
4.2 Neerslagdebiet 20
4.3 Debiet bemaling 21
4.3.1 Freatisch debiet 21
4.3.2 Spanningsbemaling 22
4.3.3 Samenvatting 23
4.4 Waterbezwaar 24
4.5 Invloedsgebied 24
5 Omgevingsrisico's 26
5.1 Beoordelingsmethode 26
5.2 Niet aanwezig binnen invloedsgebied 26
5.2.1 Freatisch 26
5.2.2 Geulafzettingen 26
5.3 Verontreinigingen 26
5.4 Zettingen 27
5.5 Upconing en kwel 28
5.6 Effecten retourbemaling 28

6 Uitvoeringsaspecten 28
6.1 Onttrekking 28
6.2 Lozing 29
6.3 Monitoring 29
7 Meld- en/of vergunningplicht 31
7.1 Grondwateronttrekking 31
7.2 Lozen van bemalingswater 31
7.3 MER-(aanmeld)plicht 31
8 Conclusie 32
8.1 Samenvatting resultaat 32
8.2 Omgevingseffecten 33
8.3 Uitvoeringseisen vanuit het ontwerp 33
8.4 Actielijst 33
Bijlage 1 Bodemopbouw 34
Bijlage 2 Ontwerptekeningen 35
Bijlage 3 Fasering 36
Bijlage 4 Resultaat verticaal evenwicht 41
Bijlage 5 Risico analyse BRL 12010 49

Lijst van Figuren

–

Figuur 1 Projectlocatie is aangegeven in oranje. 5
Figuur 2 sonderingen langs oost west profiel 9
Figuur 3 Beheerspeilen en locatie waterkering ten opzichte van projectlocatie 9
Figuur 4 Beschikbare peilbuizen met de berekende statistische grondwaterstand 11
Figuur 5 Gemeten grondwaterstand 11
Figuur 6 stijghoogtegegevens isohypsentool [11] 12
Figuur 7 overzicht ontgravingen op projectlocatie 13
Figuur 8 Benodigdheid bemaling bij GLG/GLS situatie, in rood aangegeven waar een spanningsbemaling nodig is bij een GLG situatie, in groen waar een freatische bemaling nodig is bij een GLG-situatie, en in rood/groen waar een spannings- en een freatische bemaling nodig is bij een GLG situatie 14
Figuur 9 Indicatieve fasering, met in getallen de verschillende fases aangegeven. 15
Figuur 10 indicatieve planning fasering 15
Figuur 11 Locatie retourbronnen 16
Figuur 12 Restdikte waterremmende deklaag na aanbrengen grondverbetering 17
Figuur 13 Verloop freatisch debiet (inclusief ophoging van met 5 m^3/uur) 22
Figuur 14 Verloop debiet bemaling geulafzettingen bij GHG 23
Figuur 15 Verlagingscontouren geulafzettingen scenario GHG / GHS 25
Figuur 16 Verlagingscontouren geulafzettingen scenario GLG / GLS 25
Figuur 17 Locatie PFAS verontreiniging ten opzichte van invloedsgebied 27
Figuur 18 Overzicht locaties peilbuizen monitoring 30

Lijst van Tabellen

–

Tabel 1 De bodemopbouw op de projectlocatie 8
Tabel 2 Overzicht grondwaterstanden en stijghoogte 12
Tabel 3 Kenwaarden en aanlegniveaus bouwkuip 14
Tabel 4 Samenvatting resultaat berekening verticaal evenwicht 18
Tabel 5 Benodigde maximale verlaging 20
Tabel 6 Neerslagdebiet bij gemiddeld en maximaal te verwachten neerslag 21
Tabel 7 Onttrekkingsdebiet bij de verschillende rekenscenario's 24
Tabel 8 Signaal- en interventiewaarden monitoring 30
Tabel 9 Maximaal debiet voor het aanvragen van de vergunning in het Omgevingsloket 31

1 Inleiding

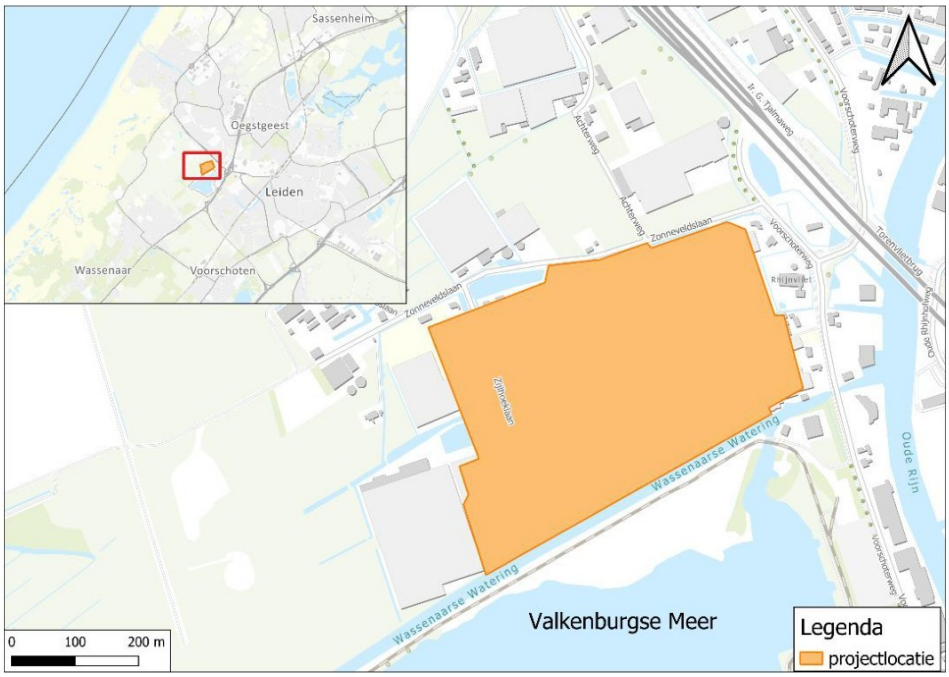
In opdracht van RED bouw heeft CRUX Engineering BV een bemalingsadvies opgesteld ten behoeve van de realisatie van het project Eli Lilly, te Valkenburg (ZH).

Het project omvat de realisatie van een nieuwe farmaceutische productielocatie. De projectlocatie is gelegen aan de Zonneveldslaan te Valkenburg (ZH). Zie Figuur 1 voor de projectlocatie.

Voor de realisatie van de funderingselementen dient het grondwater binnen de ontgraving verlaagd te worden middels een bemaling. Deze bemaling heeft (tijdelijk) invloed op de grondwaterstand in de omgeving. Daarnaast wordt plaatselijk lokaal de deklaag ontgraven (tbv het aanbrengen van grondverbetering, zie Figuur 12) waardoor de stijghoogte ook verlaagd dient te worden.

In dit document is het bemalingsadvies ten behoeve van een Omgevingsvergunning voor een wateractiviteit uitgewerkt. In het voorliggende document wordt het debiet, waterbezwaar en invloedsgebied als gevolg van de bemaling berekend. De risico's die gepaard gaan met de bemaling worden geclassificeerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van conservatieve uitgangspunten en aannames om een worst-case scenario te beschrijven. Het debiet en waterbezwaar kunnen in de praktijk lager uitvallen.

Deze versie van het document is bedoeld als eerste leesversie voor het bevoegd gezag, waarna op basis van de terugkoppeling het definitieve bemalingsadvies wordt opgesteld



Figuur 1 Projectlocatie is aangegeven in oranje.

2 Uitgangspunten

2.1 Documenten

De volgende documenten zijn gehanteerd bij het opstellen van dit rapport:

[1] BAM Infraconsult bv; *Geotechnisch bodemonderzoek ten behoeve van project "Lilly Mondrian" Zijlhoeklaan te Valkenburg*; JS/COP.26022.01.39 versie 3; d.d. 22 april 2026
[2] Eli Lilly; tekening; *Bulk earthwork drawing;* S00-JAC-C-00-00-00010; December 2025
[3] Jacobs; presentatie; *Mondrian- Constructability Review;* 24-02-2026
[4] Jacobs; presentatie; *Pile capsections;* 17-03-2026
[5] CRUX Engineering; memo; zettingsberekening kruising gasleiding; ME25449h1; d.d. tbd
[6] Boot; milieuhygiënisch vooronderzoek; *plangebied Tuynvoort*; P25-0768-005; d.d. 4-12-2025
[7] Boskalis; tekening; situatie tekening *Eli Lilly fase 2 inrichting parkeerplaats / toegangswegen ondergrondse infra*; TEK-A-208-021; d.d. 29-04-2026

Naast bovenstaande documenten wordt tevens gebruik gemaakt van enkele informatiebronnen welke veelal digitaal worden geraadpleegd:

[8] Dinoloket; Hydrogeologisch model REGISII; versie 2.2; URL: https://dinoloket.nl/.
[9] hoogheemraadschap van Rijnland; legger; URL: https://www.rijnland.net/regels-op-een-rij/legger/
[10] BROloket; Grondwatermonitoring; URL: https://www.broloket.nl/ondergrondgegevens
[11] TNO; isohypsentool; URL: https://www.groundwatertool.nl
[12] Ministerie van Infrastructuur en waterstaat; *bodemloket*; URL: https://www.bodemloket.nl/
[13] PDOK; *basisregistratie gewaspercelen;* URL: https://www.pdok.nl/
[14] PDOK; *Basisregistratie Grootschalige Topografie; URL:* https://www.pdok.nl/;
[15] Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat; *WKO Tool*; URL: https://wkotool.nl/;
[16] AHN; *Algemeen hoogtebestand van Nederland 2;* URL: https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/;
[17] Rijksdienst Cultureel Erfgoed; Indicatieve kaart archeologische waarde; URL: https://www.cultureelerfgoed.nl
[18] RIVM; Natura 2000- en Grondwaterbeschermingskaart; URL: https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten
[19] Rijksmonumenten; Kaart met Rijksmonumenten in Nederland; URL: https://rijksmonumenten.nl/plaatsen/
[20] Bomenstichting; Monumentale bomen; URL: https://www.bomenstichting.nl/monumentale-bomen
[21] Geologische dienst Nederland; *Grondwaterkwaliteit in beeld;* URL: https://www.grondwatertools.nl/

CRUX staat niet in voor de juistheid en/of volledigheid van de door derden verstrekte informatie en gegevens.

2.2 Toetsingskader

Grondwater onttrekken

De projectlocatie ligt in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. De projectlocatie is gelegen in een "*gebied zonder extra risico's voor grondwateronttrekkingen*" zoals aangewezen door het hoogheemraadschap en is terug te vinden in de waterschapsverordening. Conform de waterschapsverordening (d.d. 6-5-2026) is een (bron)bemaling vergunningsplichtig wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De onttrekking (of of retourneren) van grondwater invloed kan hebben op de freatische grondwaterstand in de kern of beschermingszone van een waterkering (artikel 12.2)
- Indien de onttrekking, retournering plaats vindt in een gebied zonder extra risico's voor grondwateronttrekkingen als:
    - De bemalingsduur langer dan 6 maanden bedraagt, uitgezonderd sleufwerkzaamheden ten behoeve van een kabel of leiding (artikel 12.36); of
    - Het debiet per uur hoger is dan 100 m^3/uur (artikel 12.37); of
    - Het debiet per maand hoger is dan 40.000 m^3/maand (artikel 12.38); of
    - Het debiet per jaar hoger is dan 100.000 m^3/jaar (artikel 12.39)

Een melding bij het hoogheemraadschap is nodig wanneer geen vergunning nodig is en aan de volgende voorwaarde wordt voldaan:

- Indien de onttrekking, retournering plaats vindt in een gebied zonder extra risico's voor grondwateronttrekkingen als dit (artikel 12.59):
    - Gebeurt met minimaal 10 m^3 per uur, of
    - 5.000 m^3 per maand of
    - 12.000 m^3 per jaar

Indien op basis van het bovenstaande geen melding nodig is, geldt een informatieplicht bij het hoogheemraadschap.

Grondwater lozen

Voor lozing op het oppervlaktewater en het riool worden eisen gesteld aan de waterkwaliteit. De normaal gehanteerde limieten voor de waterkwaliteit bedragen < 50 mg/l onopgeloste stoffen. Het beperken van visuele verontreiniging valt onder de specifieke zorgplicht. Het waterschap of de rioolbeheerder kan extra eisen stellen aan de waterkwaliteit.

Voor lozing op het oppervlaktewater geldt een informatieplicht tenzij het te lozen grondwater afkomstig is van een bodem- of grondwatersanering of het te lozen water drainagewater betreft. In dat geval is een vergunning noodzakelijk.

2.3 Bodemopbouw en maaiveld

De regionale bodemopbouw op de projectlocatie is bepaald op basis van het geohydrologisch ondergrondmodel REGIS II / GeoTOP v1.4 [8]. Een dwarsdoorsnede uit het ondergrondmodel REGIS II / GeoTOP is weergeven in Bijlage 1 Op basis van de openbare data wordt de regionale bodemopbouw als volgt gekarakteriseerd:

- Vanaf het maaiveld tot circa NAP -15 m worden Holocene afzettingen aangetroffen welke bestaan uit een dunne kleiige toplaag met daaronder voornamelijk zandige afzettingen;
- De zandige Holocene afzettingen behoren aan de formatie van Echteld toe en betreffen geulafzettingen.

- Onder de Holocene afzettingen wordt zand van de formaties van Kreftenheye en Urk aangetroffen tot circa NAP -53 m.
- Tussen NAP -53 m en NAP -56 m wordt een dikke kleilaag van de formatie van Waalre aangetroffen, welke als geohydrologische bodem is gehanteerd in het voorliggend advies
- De naastgelegen Valkenburgse plas heeft een diepte van circa NAP -25 m. Hiermee staat dit oppervlaktewater in directe verbinding met de formatie van Kreftenheye.

De lokale en ondiepe bodemopbouw is in meer detail in beeld gebracht op basis van projectspecifiek grondonderzoek uitgevoerd door BAM-infraconsult [1]. Het onderzoek bestaat uit 233 sonderingen waarbij tot een diepte van NAP – 25 m is gesondeerd. In een later stadium worden nog 11 aanvullende sonderingen uitgevoerd. Het grondonderzoek is toegevoegd aan Bijlage 1. Uit het grondonderzoek is het volgende afgeleid:

- Het maaiveld ter plaatse van het project ligt op circa NAP +0,7 à -0,8 m.
- Vanaf het maaiveld wordt tot circa NAP -2 m a NAP -3 m worden kleiige afzettingen met plaatselijk van veenlagen aangetroffen.
- Vanaf circa NAP -2,5 m tot NAP – 20 m wordt een afwisseling van zandige en siltige lagen aangetroffen. Dit betreft de geulafzettingen van de formatie van Echteld.
- Vanaf circa NAP -20 m tot de maximaal verkende diepte wordt zand aangetroffen

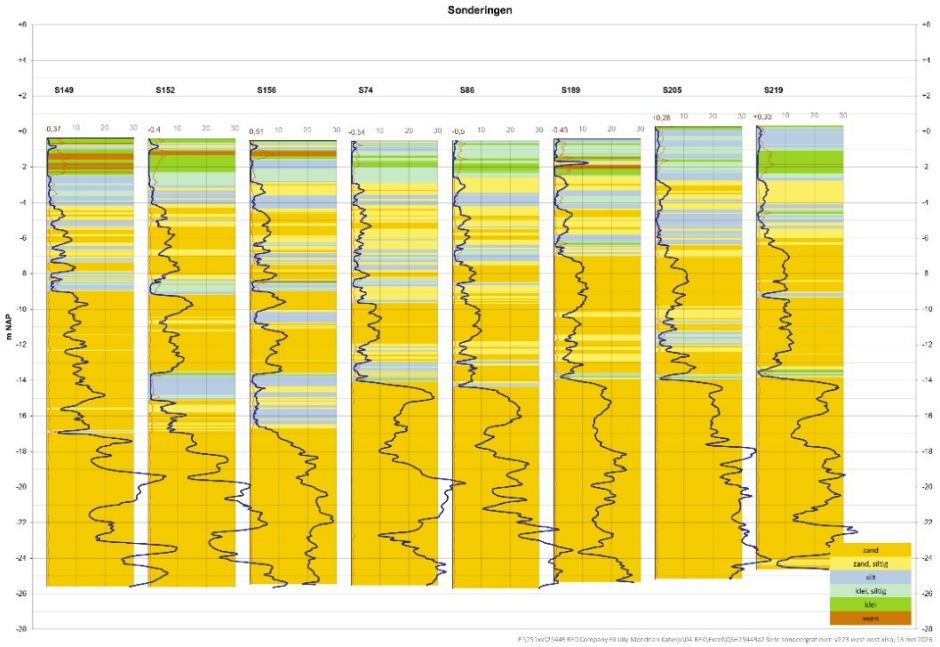
Uit ervaring met projecten in de omgeving is bekend dat de siltige en kleiige stoorlagen onder het hollandveen beperkt waterremmend zijn. Zodoende worden de geulafzettingen als waterdoorlatend gemodelleerd. Daarnaast wordt aangenomen dat direct onder de huidige bebouwing een zandige ophooglaag aanwezig is.

Voor de geohydrologische berekeningen is tevens de doorlatendheid toegevoegd aan Tabel 1. De doorlatendheid is gebaseerd op REGIS II en ervaring van CRUX met projecten in de omgeving.

Tabel 1 De bodemopbouw op de projectlocatie

Formatie	Grondlaag	Bovenkant grondlaag [m NAP]	Doorlatendheid [m/d]	
			Horizontaal	Verticaal
Ophoog laag* (freatisch pakket)	Zand	+0,7 à -0,8	1,5	0,5
Deklaag*	Hollandveen	+0,0	0,01	0,001
Geulafzettingen	Laagpakket van Walcheren Geulafzettingen generatie B (afwisselend zand en silt)	-2,5	15	1,5
Eerste watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye zandlaag (matig grof)	-20,0	35	3,5
	Formatie van Urk (Grof tot zeer grof zand)	-36,0	35	3,5
Scheidende laag	Formatie van Waalre (Klei)	-53,0	Geohydrologische bodem	

** Grondlaag bepaald op project specifieke sonderingen.*

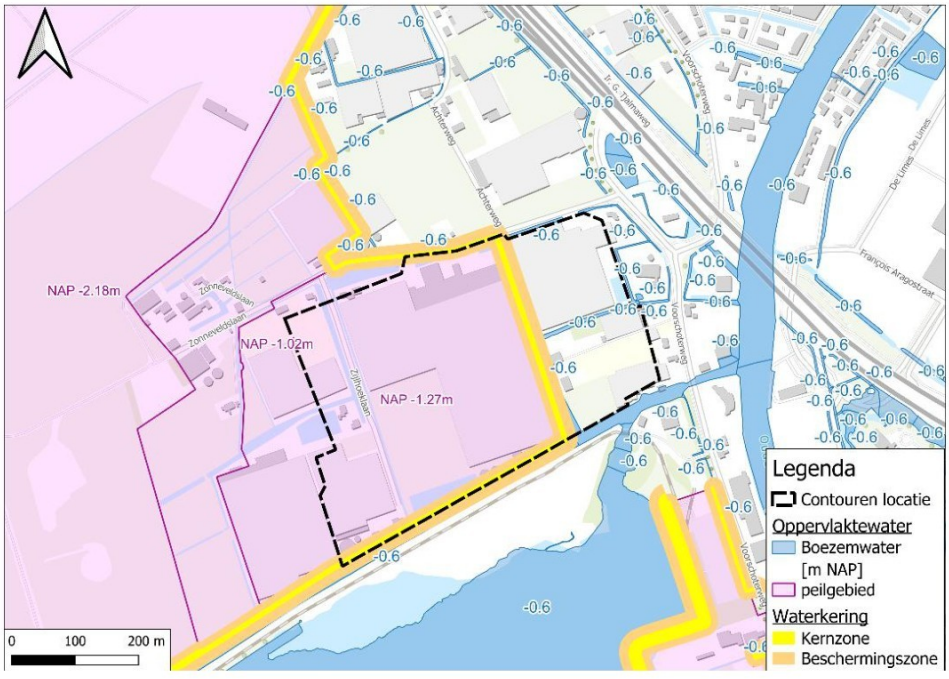


Figuur 2 sonderingen langs oostwest profiel

2.4 Oppervlaktewater

De projectlocatie is gelegen in het beheersgebied van hoogheemraadschap van Rijnland [9]. Het westelijk deel van de projectlocatie is gelegen in een peilgebied met een vast peil van NAP -1,27 m. Het oostelijk deel van de projectlocatie is gelegen in een gebied met een boezempeil van NAP -0,6 m. Tussen deze twee beheersgebieden is een waterkering aanwezig, welke op de projectlocatie zelf verholen is. In Figuur 3 zijn de vigerende peilen en de locatie van de waterkering weergeven.

Het peil van de omliggende watergangen is in de numerieke berekeningen ingevoerd als randvoorwaarde voor het open water.



Figuur 3 Beheerspeilen en locatie waterkering ten opzichte van projectlocatie

De projectlocatie kruist de waterkering. Hiermee is het aannemelijk dat binnen de beschermingszone van de waterkering grondwater wordt onttrokken. Hiermee is de bemaling vergunningsplichtig volgens de waterschapsverordening van het hoogheemraadschap van Rijnland, zie paragraaf 2.2.

2.5 Grondwater

Voor het bepalen van de statistische grondwaterstanden en stijghoogtes wordt gebruik gemaakt van meetreeksen uit de openbare bronnen, vlakdekkende modellen en ervaring met projecten in de omgeving.

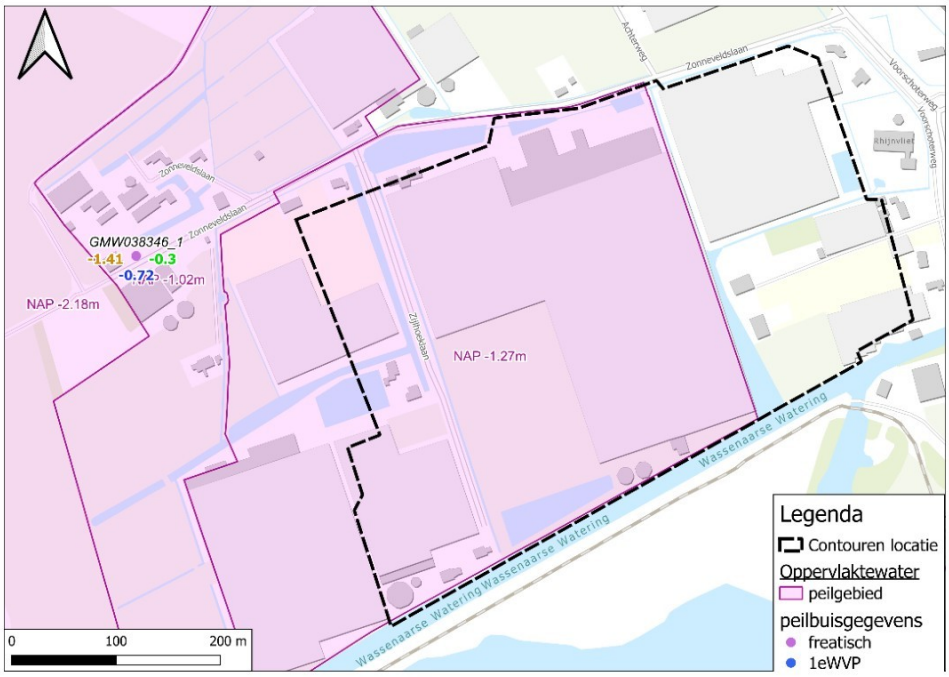
Over het uitgangspunt in deze paragraaf wordt verder het volgende opgemerkt:

- De grondwaterstand en stijghoogte in het geohydrologisch model zijn berekende waarden die kunnen afwijken van peilbuismetingen als gevolg van de afstand tot de betreffende peilbuis.
- De in dit advies berekende grondwaterstand is geschikt voor gebruik in een bemalingsadvies, maar kan niet zonder meer voor andere (ontwerp-)doeleinden worden gebruikt.
- De grondwaterstand en stijghoogte wordt in de omgeving zeer beperkt gemeten.

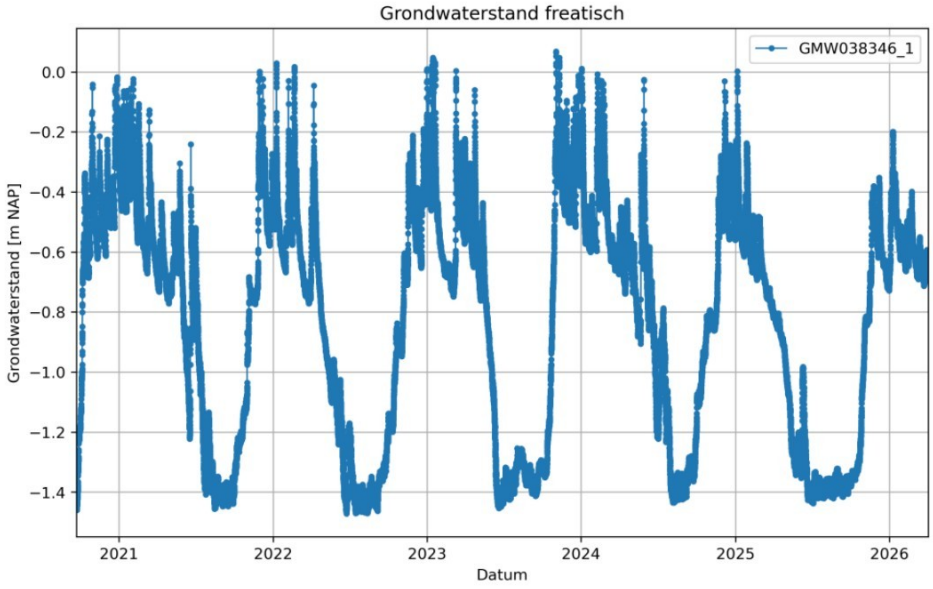
2.5.1 Freatische grondwaterstand

In de omgeving van de projectlocatie is enkel peilbuis GMW038346_1 beschikbaar via het Broloket [10], zie Figuur 4 en Figuur 5. Deze peilbuis is echter gelegen in een ander peilgebied dan de projectlocatie. Om de statistische grondwaterstanden te bepalen op de projectlocatie wordt aangenomen dat de gemiddelde grondwaterstand gelijk is aan het beheerspeil. Voor de GHG en de GLG wordt vervolgens dezelfde grondwaterstandsfluctuatie toegepast als is berekend voor peilbuis GMW038346.

Voor het gedeelte ten oosten van de verholen waterkering (welke gelegen is buiten het gebied met een beheerspeil) wordt de gemeten grondwaterstandsfluctuatie in peilbuis GMW038362_1 toegepast op het boezempeil.



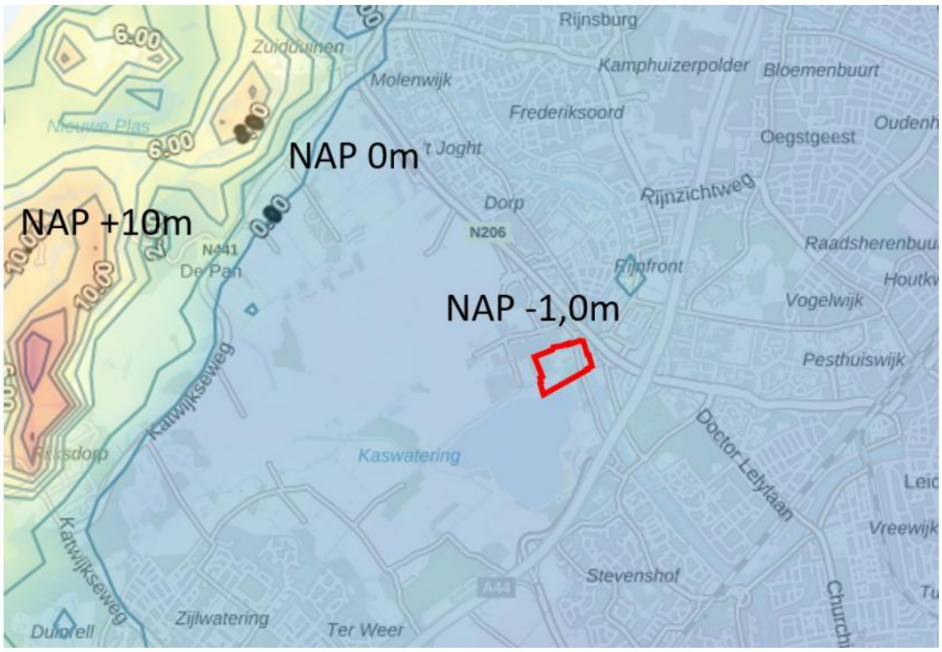
Figuur 4 Beschikbare peilbuizen met de berekende statistische grondwaterstand



Figuur 5 Gemeten grondwaterstand

2.5.2 Stijghoogte watervoerend pakket

De uit openbare bronnen beschikbare meetreeksen van de stijghoogte beneden de deklaag zijn zeer beperkt en grotendeels gedateerd. Zodoende is gekeken naar de isohypsentool van TNO [11] om een indicatieve stijghoogte op locatie te bepalen. Hieruit volgt een stijghoogte van NAP –1,0 m. Uit conservatief oogpunt en gezien het ontbreken van actuele metingen wordt hier 0,5 m bij opgeteld voor een maatgevende hoge stijghoogte van NAP –0,5 m. Voor de lage stijghoogte wordt 0,5 m van de waarde in de isohypsentool afgetrokken. Sterk aanbevolen wordt om middels nog te installeren projectpeilbuizen de stijghoogte op locatie te meten voorafgaand aan het project ter verificatie van het hier gehanteerde uitgangspunt.



Figuur 6 stijghoogtegegevens isohypsentool [11]

2.5.3 Samenvatting uitgangspunt

Zie Tabel 2 voor een samenvatting van de maatgevende grondwaterstand en stijghoogte. CRUX adviseert voor aanvang de aangehouden statistische waardes te controleren middels projectpeilbuizen voor zowel het freatisch pakket als de geulafzettingen.

Tabel 2 Overzicht grondwaterstanden en stijghoogte

Grondwaterstand/stijghoogte [m t.o.v. NAP]	Freatische pakket Grondwater		Geulafzettingen stijghoogte
	Peil	Boezem	
Gemiddeld hoog (GHG/GHS)	-0,85	-0,3	-0,5
Gemiddeld (GG/GS)	-1,27	-0,6	-1,0
Gemiddeld laag (GLG/GLS)	-1,98	-0,9	-1,5

2.6 Grondwaterkwaliteit

2.6.1 Lozingsparameters

Bij toepassing van retourbemaling stelt de Omgevingswet dat het van nature aanwezige grondwater niet mag worden verontreinigd met het infiltratiewater. Wanneer het onttrokken grondwater wordt geloosd beoordeelt het hoogheemraadschap of dit op nabijgelegen oppervlaktewater kan. De gemeente beoordeelt of bemalingswater mag worden geloosd op het riool. Om deze redenen is het nodig om inzicht te hebben in de kwaliteit van het grondwater.

Op het moment van schrijven is geen analyseresultaat grondwater beschikbaar. Het grondwater uit het freatisch pakket, de geulafzettingen en het eerste watervoerend pakket moet ten minste worden geanalyseerd op ijzer, totaal onopgeloste stof en chloride. Uit ervaring met projecten in de omgeving is bekend dat het grondwater in het eerste watervoerend pakket een grote kans heeft om brak tot zout te zijn. Bij een bemaling van water uit het eerste watervoerend pakket wordt in dit advies uitgegaan van retourbemaling als benodigde lozingsmethode.

2.6.2 Grondwaterverontreinigingen

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek [6] is bekend dat nabij de projectlocatie een grondwaterverontreiniging met PFAS aanwezig is, welke mogelijk tot onder de deklaag wordt aangetroffen. Daarnaast is uit het vooronderzoek bekend dat plaatselijk gewasbeschermingsmiddelen zijn toegepast, waardoor het grondwater hier potentieel verontreinigd is met gewasbeschermingsmiddelen. Op het moment van schrijven is niet bekend of deze verontreinigingen daadwerkelijk aanwezig zijn op de projectlocatie.

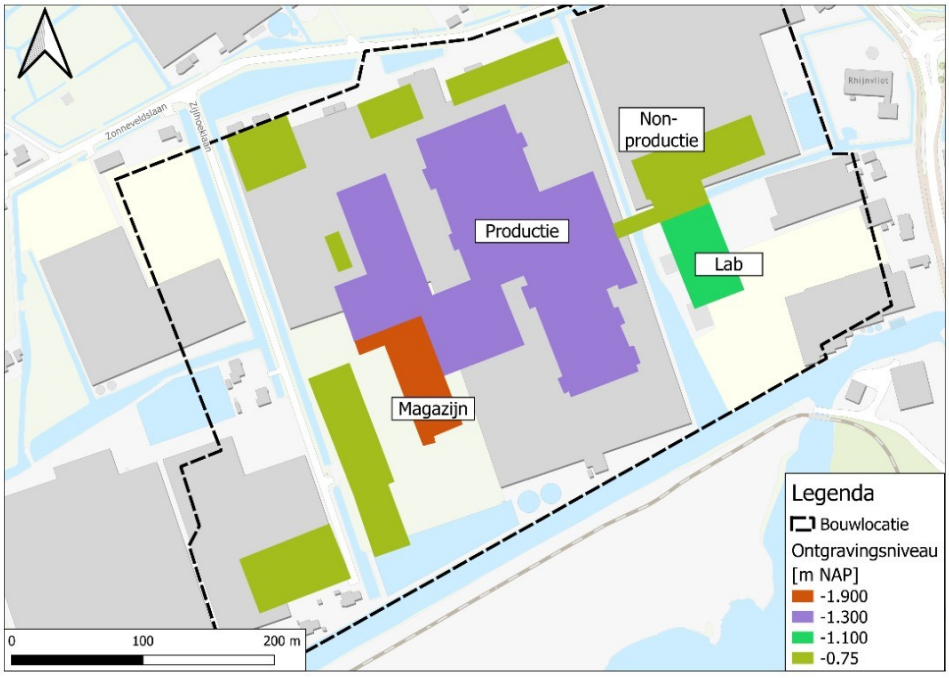
CRUX adviseert om voor aanvang van de bemaling het water te bemonsteren en te laten analyseren op de lozingsparameters en de aanwezigheid van gewasbeschermingsmiddelen.

2.7 Realisatieplan

De werkzaamheden waarvoor bemaald moet worden bestaan uit de realisatie van de funderingselementen voor de gebouwen. De benodigde ontgravingsdiepte voor de funderingselementen verschilt voor de verschillende gebouwcategorieën, dit betreft de volgende categorieën

- Productiefaciliteiten
- Non-productie faciliteiten
- Magazijn
- Lab

Alle werkzaamheden worden gerealiseerd in een open ontgraving onder talud. De benodigde ontgravingsniveaus zijn weergeven in Figuur 7. Voor het ontwateringsniveau wordt rekening gehouden met een drooglegging van 50 cm onder het ontgravingsniveau. Daarnaast wordt aangenomen dat een grondverbetering wordt toegepast tot het ontwateringsniveau.
De relevante afmetingen en aanlegniveaus zijn afgeleid uit de ontwerptekeningen [2] en samengevat in Tabel 3. De ontwerptekeningen zijn weergegeven in Bijlage 2.

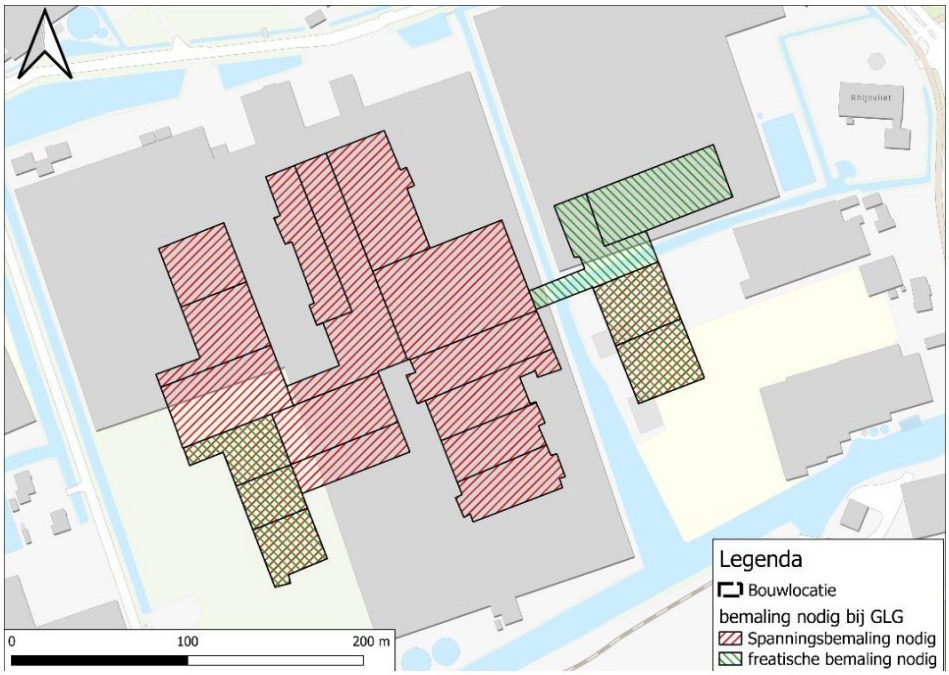


Figuur 7 overzicht ontgravingen op projectlocatie

De ontgravingsdiepte bedraagt maximaal NAP -1.9 m (exclusief grondverbetering). De bemalingsdiepte wordt aangenomen op NAP -2,4 m om voldoende droog te kunnen werken. Het ontwateringsniveau is plaatselijk (voor de productielocatie, de non-productielocatie en het lab) hoger dan de GLG. Dit betekent dat hier seizoenafhankelijk geen bemaling nodig zal zijn, zie Figuur 8.

Tabel 3 Kenwaarden en aanlegniveaus bouwkuip

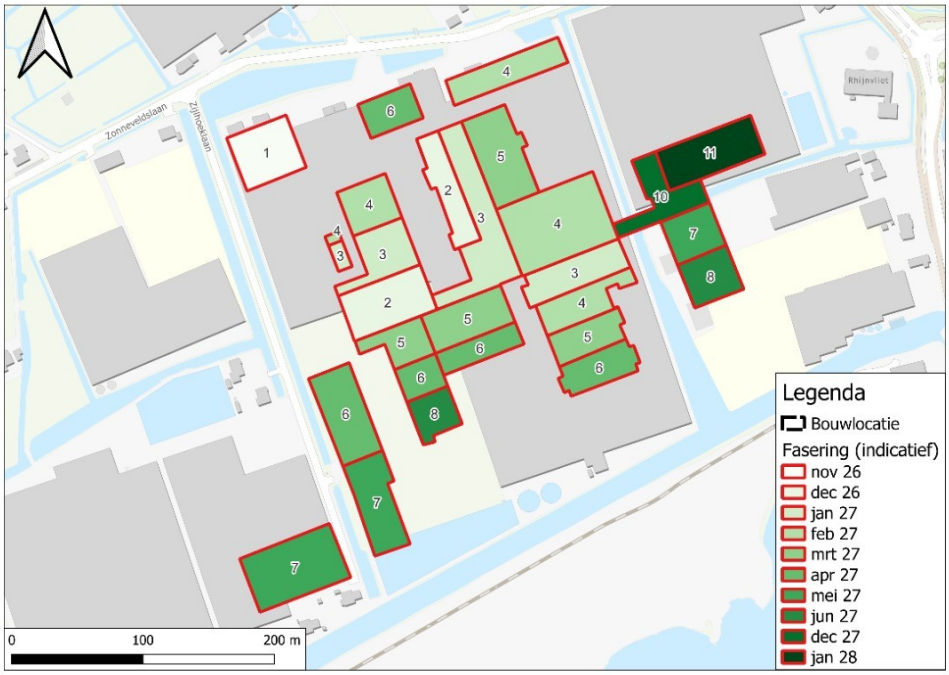
Parameter	Magazijn	Productie	Lab	Non-productie
Oppervlak [m^2]	3.200	27.000	2.800	17.000
Ontgravingsniveau excl. grondverbetering [m NAP]	-1,9	-1,3	-1,2	-0,75
Ontgravingsniveau incl. grondverbetering [m NAP]	-2,4	-1,8	-1,7	-1,25
Ontwateringsniveau	-2,4	-1,8	-1,7	-1,25
Bemalingsduur	10 maanden (totale bemalingsduur zie onder)			



Figuur 8 Noodzaak bemaling bij GLG/GLS situatie, in rood aangegeven waar een spanningsbemaling nodig is bij een GLG situatie, in groen waar een freatische bemaling nodig is bij een GLG-situatie, en in rood/groen waar een spannings- en een freatische bemaling nodig is bij een GLG situatie

In dit bemalingsadvies is de planning opgenomen zoals gepresenteerd in februari 2026 [3]. De fasering aangehouden in deze planning is bijgevoegd in Bijlage 3. Deze planning is indicatief en is ten tijde van schrijven nog niet definitief. In Figuur 9 is de fasering per onderdeel weergeven op de projectlocatie. In Figuur 10 is de indicatieve planning gegeven. In totaal vindt de bemaling plaats in 10 fasen met een pauze tussen de 8ste en 9de fase. Om hier rekening mee te houden is rekening gehouden met een fictieve fase waarbij geen verlaging van de grondwaterstand plaats vindt.

In de bemalingsberekening wordt uitgegaan dat ieder vlak 1 maand over de volledige oppervlakte wordt bemaald. Hierbij wordt aangenomen dat het aanbrengen van de grondverbetering per fase 1 week duurt.



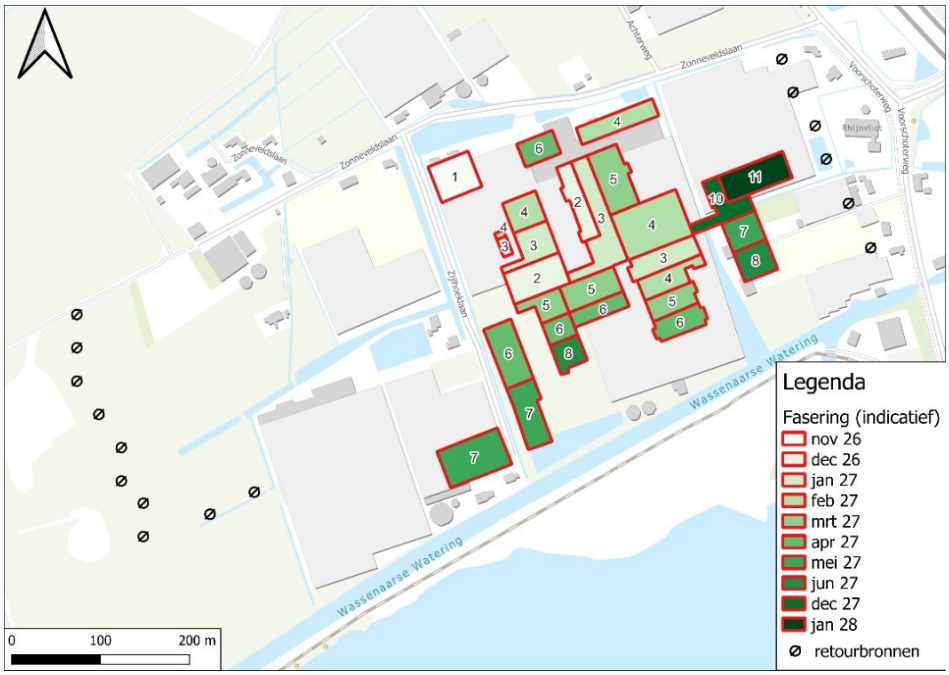
Figuur 9 Indicatieve fasering, met in getallen de verschillende fases aangegeven.



Figuur 10 indicatieve planning fasering

2.8 Retourbemaling

Omdat het aannemelijk is dat het water uit de geulafzetting brak tot zout water betreft is een retourbemaling voorzien in dit bemalingsadvies. Hiervoor zijn 16 locaties geselecteerd waar een retourbron wordt gemodelleerd. 6 aan de oostzijde van de projectlocatie en 10 aan de westzijde van de projectlocatie, zie Figuur 11. De 10 westelijke retourbronnen worden geplaatst ter plaatse van de parkeerplaats tijdens de projectrealisatie[7]. De 6 westelijke zijn geplaatst binnen het werkterrein. De retourbronnen zijn gemodelleerd in de Formatie van Kreftenheye met filters tussen NAP -25 m en NAP -30 m.



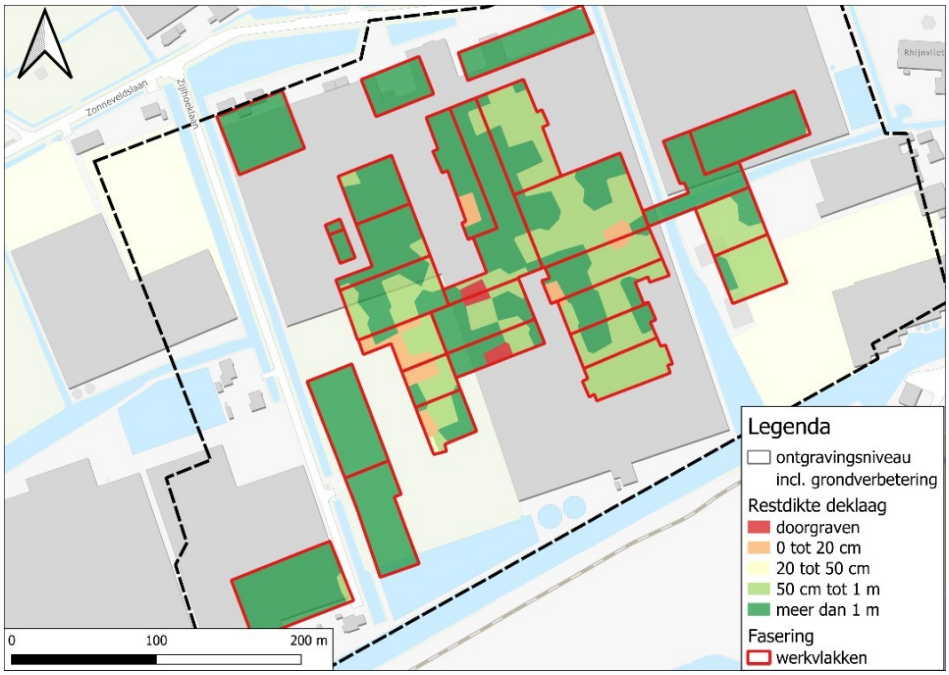
Figuur 11 Locatie retourbronnen

2.9 Verticale stabiliteit

In Figuur 12 is de restdikte van de waterremmende deklaag weergeven na het aanbrengen van de grondverbetering. In het figuur is te zien dat op meerdere locaties de deklaag wordt doorgraven of bijna wordt doorgraven. Om deze reden wordt het uitgangspunt gehanteerd dat de stijghoogte in de geulafzetting wordt verlaagd tot het ontwateringsniveau voor het magazijn en plaatselijk voor de productielocaties. Dit betreft de werkvlakken waar een oranje of rood vlak wordt aangetroffen in Figuur 12.

Hierdoor ontstaan plaatselijk mogelijk lekwegen voor kwel door de grondverbetering langs de poeren heen. CRUX adviseert hierom om de waterremmende werken van de deklaag zo veel mogelijk te herstellen. Dit is mogelijk door bijvoorbeeld het aanbrengen van kleimatten of injecteren met bentoniet.

Voor de non-productielocaties, het lab en de overige werkvlakken van de productielocaties blijft de deklaag deels behouden, om het verticaal evenwicht te controleren zijn onderstaand verticaal evenwicht berekeningen uitgevoerd per onderdeel.



Figuur 12 Restdikte waterremmende deklaag na aanbrengen grondverbetering

Volgens NEN9997-1:2025 dient ten opzichte van elk niveau sprake te zijn van verticale stabiliteit van de ontgraving. Door het uitgraven van de grond en het verlagen van de grondwaterstand neemt de neerwaartse belasting af, wat kan leiden tot opbarsten van de bouwputbodem of tot welvorming. Om dit te controleren is een stabiliteitsberekening uitgevoerd, waarbij conform NEN9997-1:2025 een partiële materiaalfactor van 0,9 wordt toegepast op de grondgewichten.

Non productie
In geval van een integrale ontgraving tot NAP -1,25 m en een stijghoogte van NAP -0,5 m in de geulafzettingen is op basis van de maatgevende sondering S234 een veiligheid berekend van 0,78, hetgeen niet voldoet aan de minimale veiligheidseis (SF) van 1,0. Wanneer rekening wordt gehouden met 50 cm grondverbetering wordt een veiligheidsfactor van 1,15 berekend. Dit betekent dat na het aanbrengen van de grondverbetering geen bemaling beneden de deklaag meer nodig is.

Lab
In geval van een integrale ontgraving tot NAP -1,7 m en een stijghoogte van NAP -0,5 m in de geulafzettingen is op basis van de maatgevende sondering S126 een veiligheid berekend van 0,54, hetgeen niet voldoet aan de minimale veiligheidseis (SF) van 1,0. Wanneer rekening wordt gehouden met 50 cm grondverbetering wordt een veiligheidsfactor van 0,9 berekend. Oftewel: ook na aanbrengen van de grondverbetering is bemaling in de geulafzettingen benodigd.

Productie
In geval van een integrale ontgraving tot NAP -1,8 m en een stijghoogte van NAP -0,5 m in de geulafzettingen is op basis van de maatgevende sondering S90 een veiligheid berekend van 0,52, hetgeen niet voldoet aan de minimale veiligheidseis (SF) van 1,0. Wanneer rekening wordt gehouden met 50 cm grondverbetering wordt een veiligheidsfactor van 0,84 berekend.

Om aan de veiligheidseis te voldoen dient de stijghoogte in de geulafzettingen verlaagd te worden zoals is samengevat in Tabel 4.

Tabel 4 Samenvatting resultaat berekening verticaal evenwicht

Onderdeel	Niveau ontgraving [m NAP]	Taludwerking [-]	Veiligheid SF [-]	Stijghoogte verlagen [m NAP]
Non productie	-1,25	-	0,78	-0,96
	-0,75*	-	1,15	
Lab	-1,7	-	0,54	-1,51
	-1,2*	-	0,9	-0,73
Productie	-1,8	-	0,52	-1,61
	-1,3*	-	0,84	-0,85
Magazijn**	-1,9	-	0	-2,4
	-2,4*	-	0	-2,4

*met grondverbetering

**deklaag volledig ontgraven

2.10 Gelijktijdigheid projecten van derden

Ten tijde van opstellen van deze notitie zijn geen bemalingen bekend die gelijktijdig plaatsvinden met de bemaling die in deze notitie behandeld wordt.

3 Methodiek

3.1 Ingangscontrole gegevens

Conform protocol 12010 van de BRL zijn de beschikbare gegevens op volledigheid beoordeeld. Voor het uitvoeren van de bemaling voor het project Eli Lilly zijn de volgende aanvullende gegevens benodigd:

- Analyseresultaten lozingsparameters, zoutgehalte en aanwezigheid gewasbeschermingsmiddelen freatisch grondwater en spanningswater geulafzettingen.
- Nul-meting freatische grondwaterstand (zowel ten westen als ten oosten van de waterkering) en stijghoogte in de geulafzettingen middels nog te installeren projectpeilbuizen.

3.2 Rekenmethode

Om het invloedsgebied en onttrekkingsdebiet in meer detail te berekenen is een geohydrologisch model opgesteld door gebruik te maken van de eindige differentiemethode MODFLOW (2005), welke in 1987 voor het eerst door de U.S. Geological Survey openbaar is gemaakt. De broncode is goed gedocumenteerd, geaccepteerd en vrij beschikbaar. Als visuele interface voor de broncode wordt gebruik gemaakt van Groundwater Vistas.

In dit bemalingsadvies zijn 2 scenario's doorgerekend, te weten:

- Scenario 1: op basis van een GHG/GHS scenario
- Scenario 2: op basis van een GLG/GLS scenario

Scenario 1 is gebruikt als conservatief scenario met het oog op het bepalen van het debiet en het waterbezwaar. Scenario 2 is gebruikt voor het inventariseren van de omgevingsrisico's en het vaststellen van de signaal- en interventiewaarden voor de peilbuizen.

Om rekening te houden met het verschil in de benodigde stijghoogteverlaging voor en na het aanbrengen van de grondverbetering wordt per fase de eerste week gerekend met een stijghoogteverlaging wanneer geen grondverbetering is aangebracht. Gedurende de rest van de fase wordt gerekend met de waardes als de grondverbetering wel is aangebracht.

4 Rekenresultaat

4.1 Benodigde verlaging

De bemaling is nodig om de grondwaterstand binnen de ontgraving te verlagen tot maximaal NAP -2,4 m en vervolgens droog te houden door het afpompen van neerslag dat op de ontgraving valt, grondwater dat door de taluds heen stroomt en kwel vanuit de geulafzettingen.

De benodigde verlagingen ten opzichte van een GHG/GHS scenario zijn samengevat in Tabel 5.

Tabel 5 Benodigde maximale verlaging

	GRONDWATERSTAND			STIJGHOOGTE GEULAFZETTING	
Onderdeel / fase	*Verlagen tot [m NAP]*	*Verlaging [m]*		*Verlagen tot [m NAP]*	*Verlaging [m]*
		Peilgebied	*Boezem*		
Magazijn	-2,4	1,5	-	-2,4	1,9
Productie	-1,7	0,8	1,4	-1,6	1,1
Non productie	-1,6	0,7	1,3	-1,0	0,5
Lab	-1,25	-	0,9	-1,5	1,0

Hierbij wordt opgemerkt dat de debieten op basis van conservatieve uitgangspunten met oog op hoeveelheid en de invloed in de omgeving in het kader van een vergunningsproces (vergunning of melding) bepaald zijn. De daadwerkelijke debieten tijdens de exploitatie van de bemaling kunnen lager zijn.

4.2 Neerslagdebiet

Neerslag dat direct op de ontgraving valt, dient afgevoerd te worden. Om een schatting van het bijbehorende neerslagdebiet te maken, wordt de berekening van het neerslagdebiet gebaseerd op de dagwaardes van neerslag, gerapporteerd door het KNMI, meetstation Valkenburg. Hierbij worden de volgende waardes gehanteerd:

- Voor een debiet in m^3/uur en m^3/dag wordt de 95%-waarde gebruikt voor de meetperiode 2001 – heden. Deze waarde mag worden gezien als de maximale neerslag die op de ontgraving kan vallen en bedraagt 13 mm/d.
- Voor een debiet in m^3/week en m^3/maand wordt de gemiddelde neerslag gebruikt. Deze waarde mag worden gezien als een gemiddeld debiet uit neerslag dat over de gehele looptijd van de bemaling moet worden afgevoerd. De gemiddelde neerslag is berekend op 3 mm/d.
- De oppervlakte van de ontgraving waar regen in kan vallen is afhankelijk van de fasering. De oppervlakte dat gelijktijdig wordt bemalen varieert van 1.770 m^2 tot 9.305 m^2.

Dit betekent dat regen mogelijk zorgt voor een debiet van 5 m^3/dag tot 28 m^3/dag bij gemiddelde neerslag en 23 m^3/dag tot 121 m^3/dag bij hoge neerslag. De neerslagdebieten per fase zijn samengevat in Tabel 6

Tabel 6 Neerslagdebiet bij gemiddeld en maximaal te verwachten neerslag

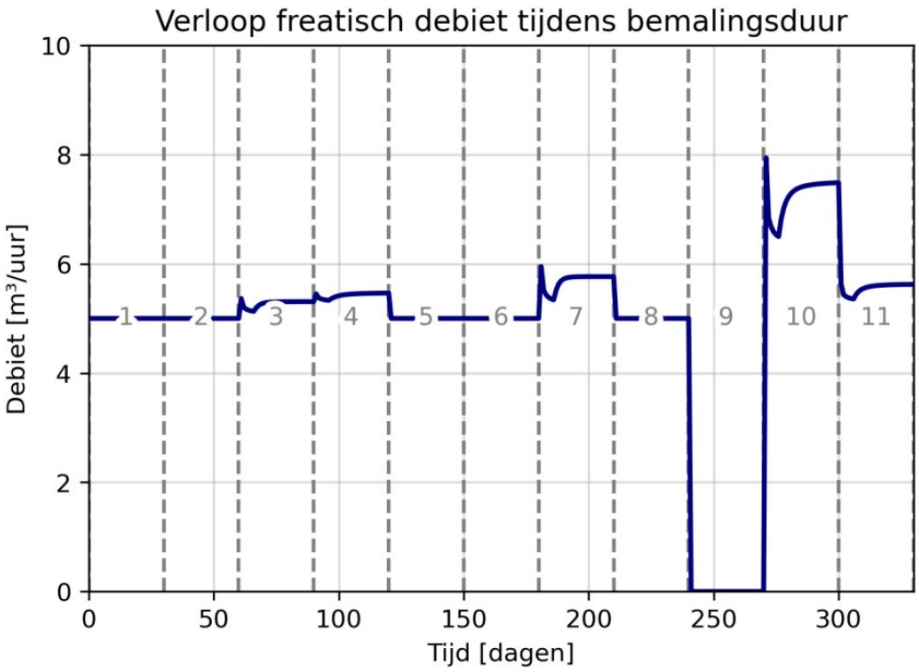
Fase	Oppervlakte [m^2]	Gemiddelde neerslag [m^3/dag]	Maximale neerslag [m^3/dag]	Waterbezwaar [m^3]
1	2.094	6	27	180
2	4.162	12	54	360
3	7.412	22	96	660
4	9.305	28	121	840
5	7.250	22	94	660
6	7.089	21	92	630
7	6.792	20	88	600
8	2.511	8	33	240
9*	-	-	-	-
10	1.770	5	23	150
11	2.476	7	32	210
Totaal				4.530

*Geen bemaling tijdens deze fase

4.3 Debiet bemaling

4.3.1 Freatisch debiet

Door de relatief dunne restdikte van de deklaag na het aanbrengen van de grondverbetering werkt de spanningsbemaling in het watervoerend pakket grotendeels door in het freatisch pakket. Hierdoor wordt een verwaarloosbaar freatisch debiet berekend (maximaal 3 m^3/uur, 8 m^3/uur inclusief minima) berekend. Uit conservatief oogpunt is een minimaal debiet van 5 m^3/uur voor de freatische bemaling aangehouden. Dit minimale debiet is opgeteteld bij de het berekende debiet. De aangepaste resultaten (berekend + minim) voor het debiet zijn weergeven in Figuur 13. Gezien het lage freatisch debiet ten opzichte van het spanningsdebiet wordt het freatisch debiet niet verder seperaat behandeld in dit advies.



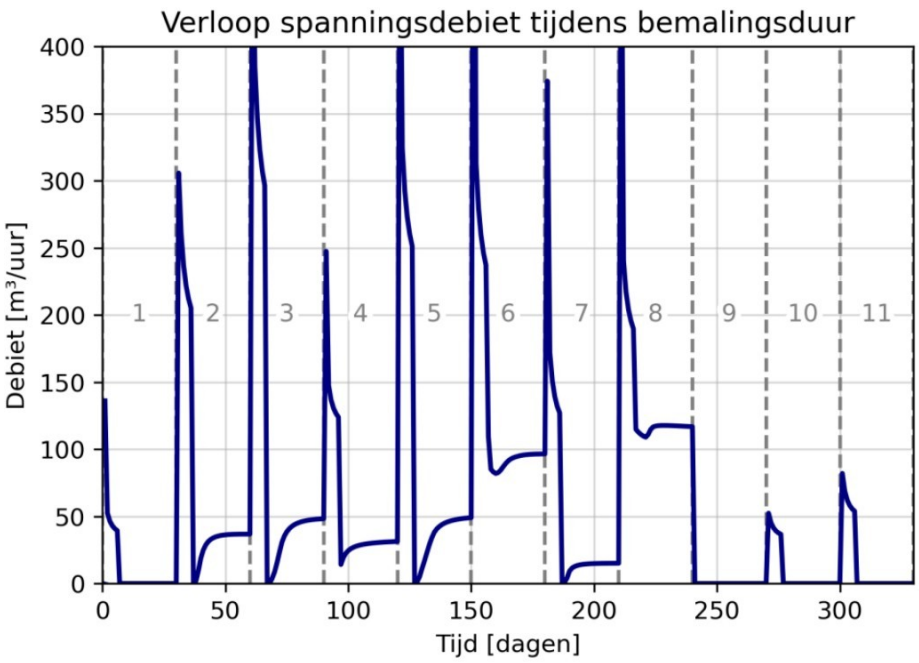
Figuur 13 Verloop freatisch debiet (inclusief verhoging minima van met 5 m³/uur)

4.3.2 Spanningsbemaling

Het berekende debiet in de geulafzettingen is weergeven in Figuur 14 voor de bemalingsduur. In het figuur zijn de opstartdebieten van de verschillende bemalingsfases duidelijk terug te zien. Voor de opstartdebieten van het aanbrengen van de grondverbetering worden hoge debieten van 400+ m³/uur berekend. In praktijk zal dit debiet niet voorkomen en zal de opstartperiode zich uitspreiden over een langere tijdsduur, omdat de gebruikte pomp een beperking vormt voor het maximale debiet. Na de opstart van de fase voor het aanbrengen van de grondverbetering neemt het debiet af tot maximaal 290 m³/uur gedurende fase 3.

Na het aanbrengen van de grondverbetering neemt het debiet significant af tot bijna 0 m³/uur en neemt geleidelijk toe tot een stationair debiet. Dit is te verklaren door de afname in benodigde verlaging tussen de fase met en zonder grondverbetering. Zodra de grondverbetering is aangelegd is minder verlaging nodig, en kan nog worden meegelift met de grotere verlaging van de fase zonder grondverbetering. Het hoogste maximale stationaire debiet wordt bereikt in fase 8 en bedraagt 120 m³/uur.

In de praktijk is de verwachting dat bij toepassing van pompen die op toerental worden gestuurd het debiet niet zal afnemen tot 0, maar geleidelijk het toerental van de pomp wordt verlaagd en daarmee het debiet.



Figuur 14 Verloop debiet bemaling geulafzettingen bij GHG

Rondpomp-effect
Doordat geretourneerd water in het WVP voor een deel terugstroomt naar de onttrekking stijgt het onttrekkingsdebiet (rondpomp-effect). De bovenstaande debieten zijn **inclusief** het rondpomp-effect. Wanneer de retourbemaling niet wordt meegenomen zijn de debieten circa 20% lager.

4.3.3 Samenvatting
De in de voorgaande paragraven berekende debieten zijn gesommeerd en samengevat in Tabel 7. Het hoogste debiet doet zich voor wanneer neerslag en de opstartfase voor fases 3,5,6,8 samenvallen bij een GHG/GHS scenario en bedraagt 400+ m^3/uur. Het debiet bij een GLG situatie is beduidend lager, dit komt doordat hier plaatselijk geen of enkel een beperkte bemaling nodig is.

Tabel 7 Onttrekkingsdebiet bij de verschillende rekenscenario's

Fase	GHG-situatie		GLG-situatie	
	Opstart (aanleg grond-verbetering) [m^3/uur]	Stationair (aanleg fundering) [m^3/uur]	Opstart (aanleg grond-verbetering) [m^3/uur]	Stationair (aanleg fundering) [m^3/uur]
1	136	39	<5	<5
2	306	37	45	<5
3	400+	49	114	<5
4	248	32	83	<5
5	400+	49	165	59
6	400+	97	85	45
7	375	16	14	<5
8	400+	117	189	49
9	-	-	-	-
10	55	2	<5	<5
11	83	1	<5	<5

4.4 Waterbezwaar

Het totaal waterbezwaar is weergegeven rekenkundig middels het model bepaald en bedraagt (afgerond) 548.000 m^3. Hierbij is rekening gehouden met:

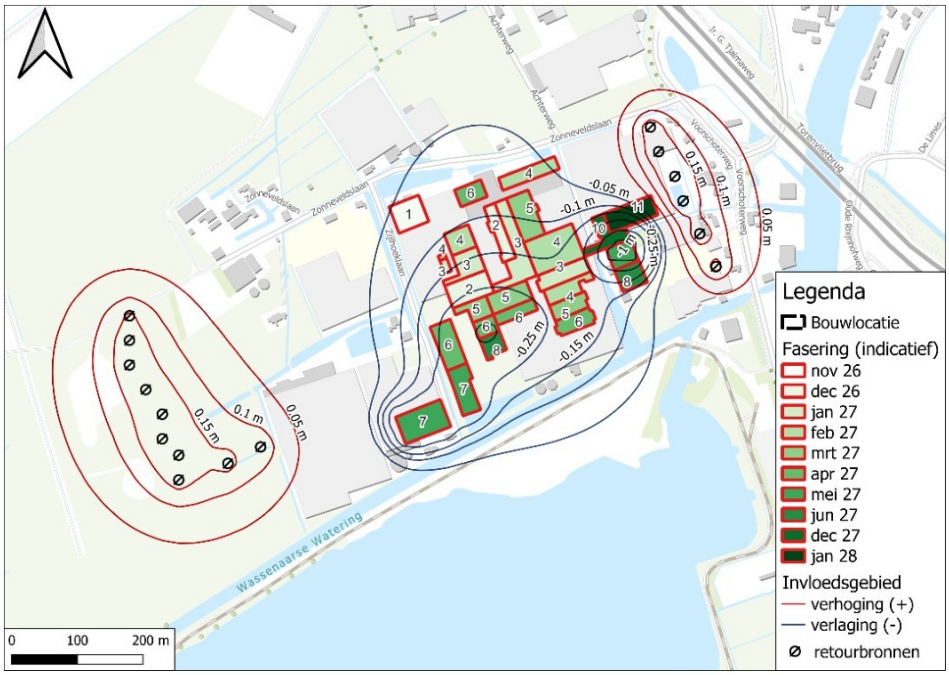
- Het gemiddelde neerslagdebiet zoals weergeven in Tabel 6;
- Het berekende rondpomp effect als gevolg van retourbemaling;
- Om een conservatieve werkwijze te hanteren voor de vergunningaanvraag bij hoogheemraadschap van Rijnland wordt bij de berekening van het waterbezwaar rekening gehouden met een GHG / GHS scenario.

4.5 Invloedsgebied

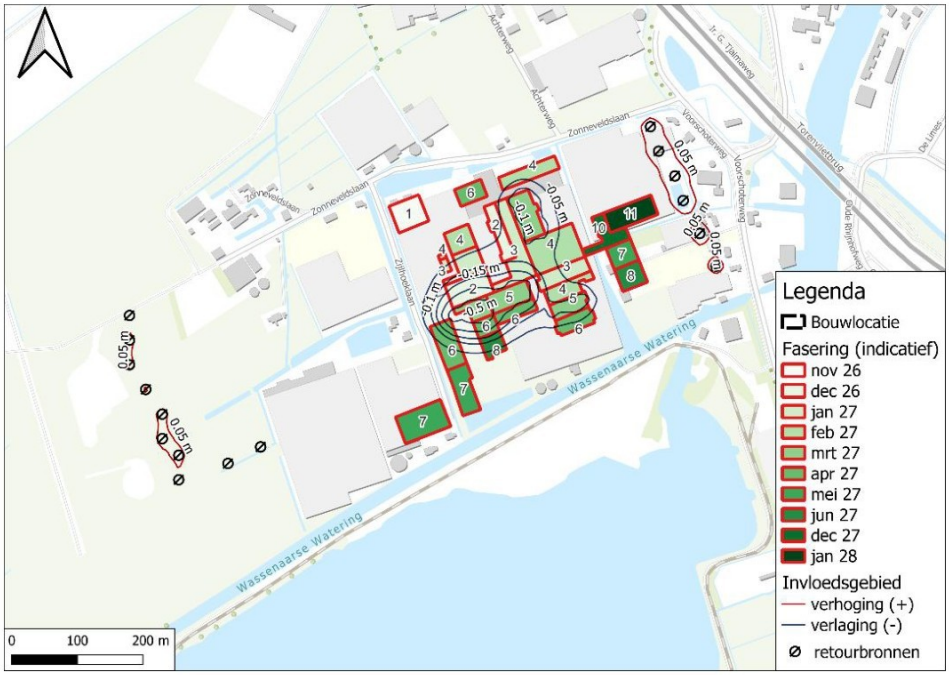
Het invloedsgebied van de bemaling is het grootst bij een scenario met hoge grondwaterstand/stijghoogte (scenario 1). Alle invloedsgebieden worden getoond op het tijdstip waarop het invloedsgebied het grootst is. Door de beperkte dikte van de deklaag werkt de spanningsbemaling grotendeels door in het freatisch pakket. Hierdoor is geen duidelijk onderscheid te maken tussen de freatische bemaling en de spanningsbemaling.

Het invloedsgebied in de geulafzettingen (Figuur 15) heeft een straal van maximaal 275 m en komt voor aan het einde van de opstart van fase 8. De maximale verlaging buiten de bouwlocatie in de geulafzettingen bedraagt circa 10 cm. Het invloedsgebied wordt significant beperkt in omvang door de retourbronnen en water vanuit het oppervlaktewater dat door de deklaag heen snijdt.

Het invloedsgebied bij een GLG/GLS scenario (Figuur 16) is maximaal 70 m en daarmee beduidend kleiner. Dit komt doordat de benodigde verlaging in een GLS situatie maximaal 0,5 m bedraagt.



Figuur 15 Verlagingscontouren geulafzettingen scenario GHG / GHS



Figuur 16 Verlagingscontouren geulafzettingen scenario GLG / GLS

5 Omgevingsrisico's

5.1 Beoordelingsmethode

In dit hoofdstuk worden de omgevingsrisico's van de grondwaterstandverlagingen in de omgeving geïnventariseerd en geanalyseerd. Risico's buiten de ontgraving kunnen als gevolg hebben dat de gebruiksfunctie van het land/percelen wordt aangetast.
Voor de toetsing van het behoud van de gebruiksfuncties van het land binnen het invloedsgebied van de bemaling is gebruik gemaakt van de 'Checklist risico's' zoals te vinden in Bijlage 2 van protocol 12010 van de BRL.

Deze checklist is ingevuld en toegevoegd aan deze notitie als Bijlage 5. Bij de invulling is gebruik gemaakt van 3 'klassen' te weten afwezig, aanvaardbaar en hoog. Voor de risico's die afwezig zijn, wordt in paragraaf 5.2 kort toegelicht op basis van welke informatie deze conclusie wordt getrokken. Risico's die als 'aanvaardbaar' of 'hoog' worden geclassificeerd, worden in dit hoofdstuk nader toegelicht. Risico's die als 'hoog' worden geclassificeerd, moeten worden gemitigeerd.

5.2 Niet aanwezig binnen invloedsgebied

5.2.1 Freatisch

De volgende omgevingsrisico's die mogelijk optreden bij een verlaging van de freatische grondwaterstand zijn niet gevonden binnen het freatisch invloedsgebied:

- Aantasting natuurwaarden [20][18]
- Aantasting houten palen [14]
- Derving opbrengsten landbouwgrond [13]

5.2.2 Geulafzettingen

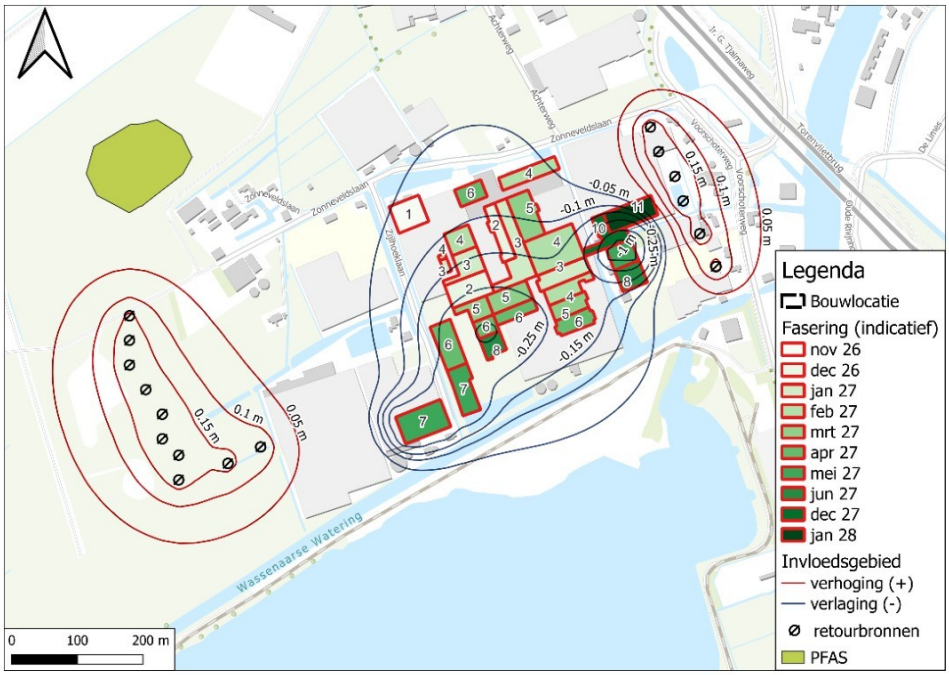
De volgende omgevingsrisico's die mogelijk optreden bij een verlaging van de stijghoogte zijn niet gevonden binnen het invloedsgebied:

- Beïnvloeding open WKO-systemen [15]

5.3 Verontreinigingen

Bij het uitvoeren van de bemaling bestaat er een risico op het verplaatsen en/of onttrekken van eventueel aanwezige verontreinigingen. Conform de Wet Bodembescherming WBB is sprake van een ernstige bodemverontreiniging indien de interventiewaarde voor een of meer stoffen wordt overschreden in tenminste 25 m^3 grond en/of 100 m^3 grondwater. Doorgaans wordt op een verplaatsing geen actie ondernomen als de omvang van de verontreiniging beperkt is.

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek uitgevoerd door Boot [6] blijkt dat op de projectlocatie zelf geen ernstige grondwaterverontreinigingen aanwezig zijn. Wel is bekend dat in de omgeving van het project een grote PFAS verontreiniging in het grondwater aanwezig is, zie Figuur 17. Deze verontreiniging kruist het invloedsgebied niet. Zodoende wordt het risico op het verplaatsen van grondwaterverontreinigingen als 'aanvaardbaar' beoordeeld.



Figuur 17 Locatie PFAS verontreiniging ten opzichte van invloedsgebied

5.4 Zettingen

Een verlaging van de grondwaterstand kan een verhoging van de korrelspanning en daarmee zetting als gevolg hebben. Hierbij geldt dat zetting vooral wordt veroorzaakt in zettingsgevoelige grondlagen zoals klei, leem of veen. Verder geldt dat door de natuurlijke fluctuatie van de grondwaterstand tussen GHG/GHS en GLG/GLS situatie de zettingsgevoelige grondlagen reeds belastingen hebben ervaren die optreden tijdens een droge periode. Om vast te stellen of er een risico is op schade door zettingen is eerst een overzicht nodig van gevoelige objecten binnen het invloedsgebied.

Buiten de ontgraving wordt een zeer beperkte verlaging bij een GLG-situatie berekend. Dit resultaat is echter wel afhankelijk van de aangenomen grondwaterstand en stijghoogte waarvoor beide geen (recente) gegevens beschikbaar zijn. Zodoende wordt, gezien de aanwezigheid van gevoelige infrastructuur, hieronder voor de volledigheid het risico op zettingen beschouwd.

Kabels en leidingen
Over het terrein lopen 2 leidingen, een hogedrukgasleiding van de Gasunie en een drinkwaterleiding van Dunea. De drinkwaterleiding wordt voor realisatie van de werkzaamheden omgelegd. De hogedrukgasleiding wordt tijdens de werkzaamheden ingepakt in damwanden als mitigerende maatregel.

Ter plaatse van de kruising van de hogedruk gasleiding met de waterkering van het hoogheemraadschap van Rijnland is deze mitigerende maatregel niet mogelijk.

Panden
Buiten de bouwlocatie en binnen het invloedsgebied waar verlaging wordt berekend worden panden aangetroffen met een bouwjaar na 1970. Op basis van het bouwjaar is het aannemelijk dat deze panden gefundeerd zijn op (betonnen) palen. Panden welke op (betonnen) palen zijn gefundeerd zijn beperkt gevoelig voor schade als gevolg van maaiveldzakkingen.

Waterkeringen
De projectlocatie kruist een verholen waterkering, daarnaast wordt ook het waterkerend dijklichaam binnen het invloedsgebied aangetroffen.

In de memo [5] zijn de zettingen ter plaatse van de kruising van de gasleiding met de waterkering uitgewerkt. Hierbij wordt tevens opgemerkt dat de berekeningen in de memo uit zijn gevoerd op basis van inmiddels gewijzigde uitgangspunten waarin het ontgravingsniveau 75 cm dieper is gelegen dan in het huidige ontwerp. Hieruit volgen zettingen van 5 tot 10 mm (afhankelijk van de afstand tot de ontgraving). Langs de gasleiding wordt geen noemenswaardige verschilzettingen berekend. Op basis van deze zettingsanalyse wordt het risico op schade in de omgeving als gevolg van maaiveldzakking als gevolg van de bemaling als 'aanvaardbaar' beoordeeld. in geval de lage grondwaterstand hoger blijkt te zijn dan in dit rapport aangenomen dient deze beschouwing gerevalueerd te worden .

5.5 Upconing en kwel
Op basis van ervaring binnen CRUX van nabijgelegen projecten is bekend dat het grensvlak tussen brak en zout grondwater ter plaatse van de projectlocatie zeer ondiep gelegen is. Zodoende is de verwachting dat de bronnen geplaatst worden beneden het grensvlak, zodoende is het risico op upconing acceptabel. Dit uitgangspunt wordt nog gevalideerd middels de in paragraaf 3.1 voorgeschreven monstername van het grondwater in de geulafzettingen.

5.6 Effecten retourbemaling
Door het verhogen van de stijghoogte ter plaatse van het retourveld neemt de opwaartse druk toe, wat mogelijk leidt tot welvorming of opdrijven. Om dit te controleren is een stabiliteitsberekening uitgevoerd, waarbij conform NEN9997-1+C2:2017 een partiële materiaalfactor van 0,9 wordt toegepast.

In geval van een stijghoogte toename tot NAP -0,05 m in de geulafzettingen is op basis van (openbare) sondering S30E00035-1 ter plaatse van het retourveld rekening houdend met een slootdiepte van 0,5 m een veiligheidsfactor van 1,0 bepaald. Dit betekent dat de stijghoogte ter plaatse van het retourveld niet hoger mag zijn dan NAP -0,05, ofwel een verhoging van 45 cm ter plaatse van het retourveld. De maximaal berekende verhoging bedraagt 27 cm. Zodoende wordt aan de veiligheidseis voldaan. Deze conclusie moet nog worden gevalideerd aan de hand van metingen in projectpeilbuizen.

6 Uitvoeringsaspecten

6.1 Onttrekking
Om de initiële verlaging van de stijghoogte en het grondwater te behalen wordt gebruik gemaakt van diepe bronnen of deep wells welke geplaatst worden rondom het te bemalen vlak. De deepwells worden geplaatst tussen NAP -6 m en NAP -11 m. De inpassing in de bouwfasering verdient hierbij aandacht. Wanneer blijkt dat het niet mogelijk is de bronnen rondom de te bemalen vlakken te plaatsen dienen de berekeningen opnieuw uitgevoerd te worden.

Na het initieel verlagen van de stijghoogte en grondwaterstand wordt de verlaging op peil gehouden middels de geplaatste bronnen. Hierbij kan tevens gebruik worden gemaakt van drainage aangebracht in de grondverbetering om een meer uniforme drooglegging.

Voor de uitvoering wordt voorliggend bemalingsadvies door een nog te kiezen bemaler uitgewerkt naar een technisch bemalingsplan conform protocol 12020 van de BRL. In het technisch bemalingsplan worden onder andere de gebruikte materialen, type pomp, locatie van pompen en filters/bronnen en diameter van de filters / bronnen nader gespecificeerd.

6.2 Lozing

Lozingswater vanuit de ontgraving
Wanneer enkel een freatische bemaling nodig is, wordt het water geloosd op het oppervlaktewater. Bij het lozen dient rekening gehouden te worden met de kwaliteit van het te lozen water. CRUX beveelt aan om preventief uit te gaan van een beperkte lozing middels een bezinkbak en strofilter.

Retourbemaling
De lozing van het spanningsbemalingswater zal via een retourbemaling plaatsvinden. Het water wordt terug gepompt in de laag waaruit het oorspronkelijk afkomstig is, waardoor de waterkwaliteit niet verandert. Bij retourbemaling wordt aanbevolen om gebruik te maken van een overdrukbeveiliging om de druk in het bemalingssysteem niet te hoog te laten oplopen indien onverhoopt verstopping optreedt ter plaatse van de retourbronnen.

De retourbronnen dienen in de formatie van Kreftenheye te worden geplaatst, met de bovenkant van de filters maximaal op NAP -23 m.

6.3 Monitoring

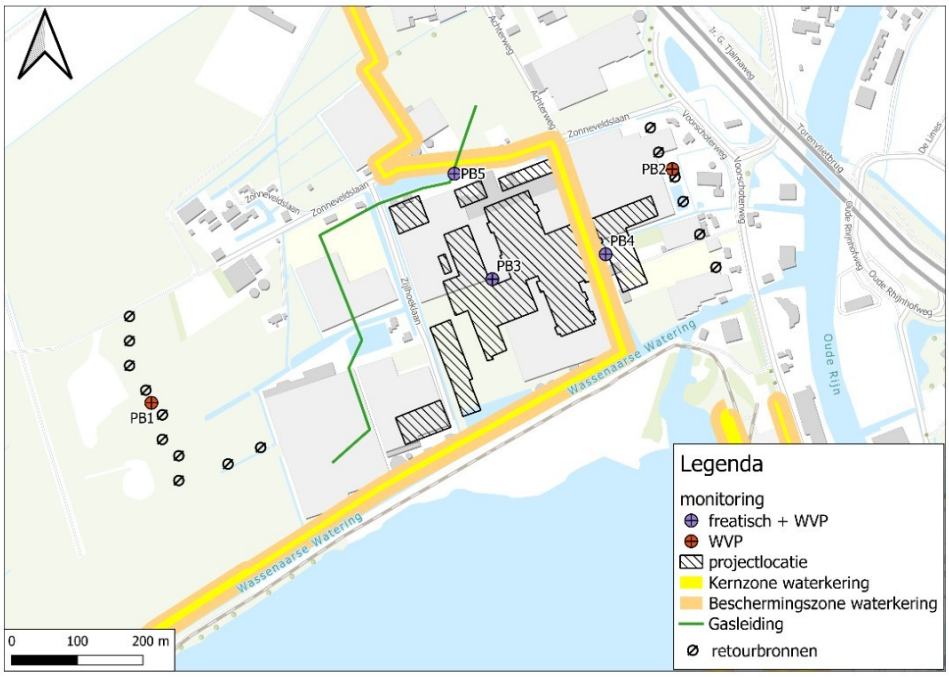
Debietmeting
Monitoring van de bemaling is in zijn algemeenheid altijd aanbevolen. Het onttrekkingsdebiet wordt doorgaans geregistreerd door gebruik te maken van een gekalibreerde debietmeter (met een afwijking van maximaal 5% conform de Omgevingswet).

Waterkwaliteit lozingswater
Geadviseerd wordt om de kwaliteit van het lozingswater te monitoren op ijzer, onopgeloste stoffen en chloride. Hierbij dient de eerste bemonstering 24 uur na opstarten van de bemaling uitgevoerd te worden. De waterkwaliteit van het te lozen grondwater wijkt soms af van een in-situ meting, dit is afhankelijk van de omstandigheden tijdens de uitvoering van het project.

Monitoring van de grondwaterstand/stijghoogte
Monitoring van de grondwaterstand/stijghoogte wordt op de volgende punten aanbevolen:

- controle behalen verlaging binnen de ontgraving
- controle benodigde verlaging stijghoogte in geulafzettingen
- controle voorspelde toename stijghoogte retourveld
- monitoring verlaging grondwaterstand bij waterkering en hogedruk gasleiding

Een voorstel voor de peilbuislocaties voor de monitoring van de bemaling is weergegeven in Figuur 18. De functie van de verschillende peilbuizen is aangegeven in Tabel 8.



Figuur 18 Overzicht locaties peilbuizen monitoring

Aanbevolen wordt om een nulmeting uit te voeren vanaf 2 weken voorafgaand aan de bemaling, vervolgens gedurende de bemalingsduur te monitoren en na de bemaling totdat de natuurlijke grondwaterstand is hersteld. Gedurende de werkzaamheden wordt de frequentie van monitoring vastgesteld op één keer per werkdag in het geval van een handmeting en één keer per uur in het geval van automatische metingen (data-loggers).
Indien gedurende de bemaling blijkt dat de bemaling stabiel draait, kan de handmatige meetfrequentie worden verlaagd.

De meetresultaten worden wekelijks getoetst aan de hand van de signaal- en interventiewaardes zoals te zien in Tabel 8.

Tabel 8 Signaal- en interventiewaarden monitoring

Peilbuis nr.	Laag	Functie	Signaalwaarde *[m NAP]*	Interventiewaarde *[m NAP]*
1	WVP	Opbarsten retourveld	-0,25	+0,26
2	WVP	Opbarsten retourveld	-0,25	+0,26
3	FR	Controle verlaging ontgraving	-1,9	-2,1
	WVP	Controle verlaging ontgraving	-1,81	-1,61
4	FR	Controle verlaging ontgraving	-1,7	-2,0
	WVP	Controle verlaging ontgraving	-1,71	-1,51
5	FR	Verlaging ter plaatse van waterkering	-2,00	-2,20

Bij het bereiken van de signaleringswaarde wordt aanbevolen om het bemalingssysteem te laten controleren door de uitvoerende bemaler. Bij het bereiken van de interventiewaarde moet het bemalingssysteem worden gecontroleerd door de geohydrologisch adviseur middels de tot op dat moment verkregen meetresultaten. Belangrijk om op te merken is dat de signaal- en interventiewaarden voor de grondwaterstand zijn gekozen op basis van het bemalingsadvies.

De signaal- en interventiewaarden hebben dus als doel om het effect van de bemaling in de praktijk te beperken tot hetgeen is beschouwd in dit advies. Bij het overschrijden van de signaal- en/of interventiewaarde treedt dus niet automatisch schade op in de praktijk.

7 Meld- en/of vergunningplicht

7.1 Grondwateronttrekking

De projectlocatie ligt in het beheersgebied van hoogheemraadschap van Rijnland. Wanneer het resultaat van de bemaling wordt getoetst aan de Waterschapsverordening (paragraaf2.2) dan is de onttrekking vergunningsplichtig door overschrijding van het uurdebiet, waterbezwaar en de bemalingsduur en de kruising van een waterkering.

Geadviseerd wordt om de vergunning aan te vragen met de debieten zoals weergeven in Tabel 9. Aanbevolen wordt om de vergunning via Omgevingsloket aan te vragen als concept waarna beoordeling van hoogheemraadschap van Rijnland plaatsvindt, vervolgens kan deze na beoordeling definitief worden gemaakt.

Tabel 9 Maximaal debiet voor het aanvragen van de vergunning in het Omgevingsloket

	Maximaal debiet
Debiet [m^3/uur]	400
Debiet [m^3/dag]	10.000
Debiet [m^3/maand]	90.000
Debiet [m^3/kwartaal]	250.000
Debiet [m^3/jaar]	548.000
Totaal waterbezwaar*	548.000

* Het debiet en waterbezwaar in deze tabel zijn niet direct in elkaar om te rekenen, omdat het debiet varieert in de tijd, zie paragraaf 4.4 voor een toelichting van het debiet per fase en de berekening van het juiste waterbezwaar

Het aanvragen van de vergunning bij het hoogheemraadschap dient door de opdrachtgever verzorgd te worden. Aan het onttrekken van grondwater zijn mogelijk kosten verbonden, deze verschillen per hoogheemraadschap.

7.2 Lozen van bemalingswater

Voor de retourbemaling is een vergunning noodzakelijk. De doorlooptijd voor de vergunningsaanvraag is doorgaans 8 + 6 weken. Voor het lozen op het oppervlaktewater geldt een informatieplicht bij het hoogheemraadschap
Aan het lozen van grondwater zijn mogelijk kosten verbonden. In het geval van open water brengt het waterschap deze in rekening. In het geval van het lozen op riolering brengt de gemeente mogelijk een rioleringsheffing in rekening.

7.3 MER-(aanmeld)plicht

Het waterbezwaar voor de bemaling blijft beneden de drempel van 10 miljoen m^3/jaar voor een MER-plicht. De uiteindelijke beoordeling voor het project wordt gedaan door het bevoegd gezag. Hier moet een m.e.r-aanmeldnotitie voor worden opgesteld en ingediend bij de vergunningaanvraag via het Omgevingsloket. De m.e.r.-beoordelingsprocedure loopt gelijktijdig met de vergunningaanvraag. Indien gewenst kan CRUX de m.e.r-aanmeldnotitie opstellen.

8 Conclusie

8.1 Samenvatting resultaat

In opdracht van RED bouw heeft CRUX Engineering BV een bemalingsadvies opgesteld voor het project Eli Lilly. Het project omvat de realisatie van een farmaceutische productielocatie waarvoor de realisatie van de funderingselementen plaats vinden beneden de grondwaterstand waardoor een bemaling nodig is. Het project wordt uitgevoerd middels een open ontgraving.

Benodigde verlaging
De freatische grondwaterstand wordt verlaagd tot maximaal NAP -2,4 m voor het niveau van de poeren van het magazijn. Daarnaast is (plaatselijk en seizoenafhankelijk) een spanningsbemaling noodzakelijk om het verticaal evenwicht te waarborgen. Tevens wordt plaatselijk de deklaag volledig ontgraven. De stijghoogte dient verlaagd te worden tot maximaal NAP -2,4 m. Een retourbemaling is onderdeel van de uitvoeringsmethode.

Uitvoering
De (spannings)bemaling wordt uitgevoerd middels een deepwells (geplaatst tussen NAP -6 m en NAP -11 m) om de initiële verlaging te bereiken. Het vervolgens drooghouden van de kuip wordt gedaan middels de geplaatste bronnen, waarbij een combinatie met drainage in de grondverbetering mogelijk is.
De werkzaamheden worden in (grotendeels) opeenvolgende fases uitgevoerd waarbij gelijktijdig meerdere vlakken worden bemalen.

Debieten en invloedsgebied
Door de beperkte dikte van de deklaag werkt de spanningsbemaling grotendeels door in het freatisch pakket. Hierdoor is geen duidelijk onderscheid te maken tussen de freatische bemaling en de spanningsbemaling.

Het bemalingsdebiet verschilt significant tussen de verschillende fases. Het maximaal te onttrekken stationair debiet als gevolg van de spanningsbemaling is berekend op 290 m^3/uur en komt voor tijdens fase 8. In de opstartfase van verschillende fases wordt een debiet hoger dan 400 m^3/uur berekend. In praktijk zal dit debiet niet voorkomen en zal een langere tijd worden gebruikt om de initiële verlaging te behalen. Het debiet in de opstartfase is zodoende begrensd op 400 m^3/uur. Het berekende waterbezwaar is in totaal 548.000 m^3 bij een totale uitvoeringsduur van 10 maanden. Dit debiet en waterbezwaar zijn inclusief een aanvullend rondpomp-effect als gevolg van retourbemaling.

De maximale invloed in het freatisch pakket is bepaald op 275 m als gevolg van de bemaling. Dit is inclusief het effect van de retourbemaling.
Op basis van het berekende uurdebiet, het berekende maanddebiet en de bemalingsduur is de bemaling vergunningsplichtig in het kader van de Omgevingswet. De lozing van het freatisch bemalingswater valt onder de meldplicht van het hoogheemraadschap.

8.2 Omgevingseffecten

De omgevingseffecten zijn geanalyseerd, waarbij het volgende wordt geconcludeerd:

- Verontreinigen, de PFAS-verontreiniging bevindt zich geheel buiten het invloedsgebied.
- Zettingen, de verlaging buiten de ontgraving bij een GLG-situatie is zeer beperkt, zodoende worden geen significante effecten verwacht.
- Kwel en upconing, uit ervaring is bekend dat het grensvlak hier zeer ondiep gelegen is, zodoende wordt verwacht dat de bronnen beneden het grensvlak geplaatst worden. Dit uitgangspunt dient gevalideerd te worden middels projectspecifieke metingen.
- Opbarsten retourveld. Het verticaal evenwicht ter plaatse van het retourveld is getoetst en voldoet.

Voor de bemaling worden geen negatieve gevolgen verwacht in relatie tot, landbouw, ecologie, archeologie, WKO's, houten palen en grondwaterbeschermingsgebieden, omdat deze niet aanwezig zijn binnen het invloedsgebied.

Om de effecten van de bemaling in de omgeving te monitoren is een monitoringsadvies opgesteld in het voorliggend document (zie paragraaf 6.3).

8.3 Uitvoeringseisen vanuit het ontwerp

Uitvoeringseisen voor het project vanuit de geohydrologische analyse zijn als volgt:

- De onttrekkingsbronnen hebben een filterinstelling van NAP -6 m tot NAP -11 m
- De retourbronnen hebben een filterstelling van NAP -25 m tot NAP -30 m.
- De bemaling dient niveau-gestuurd te worden uitgevoerd. Het behalen van de benodigde verlaging van de stijghoogte is het doel. Het berekende debiet is het gevolg van een conservatieve werkwijze en kan in de praktijk lager uitvallen.

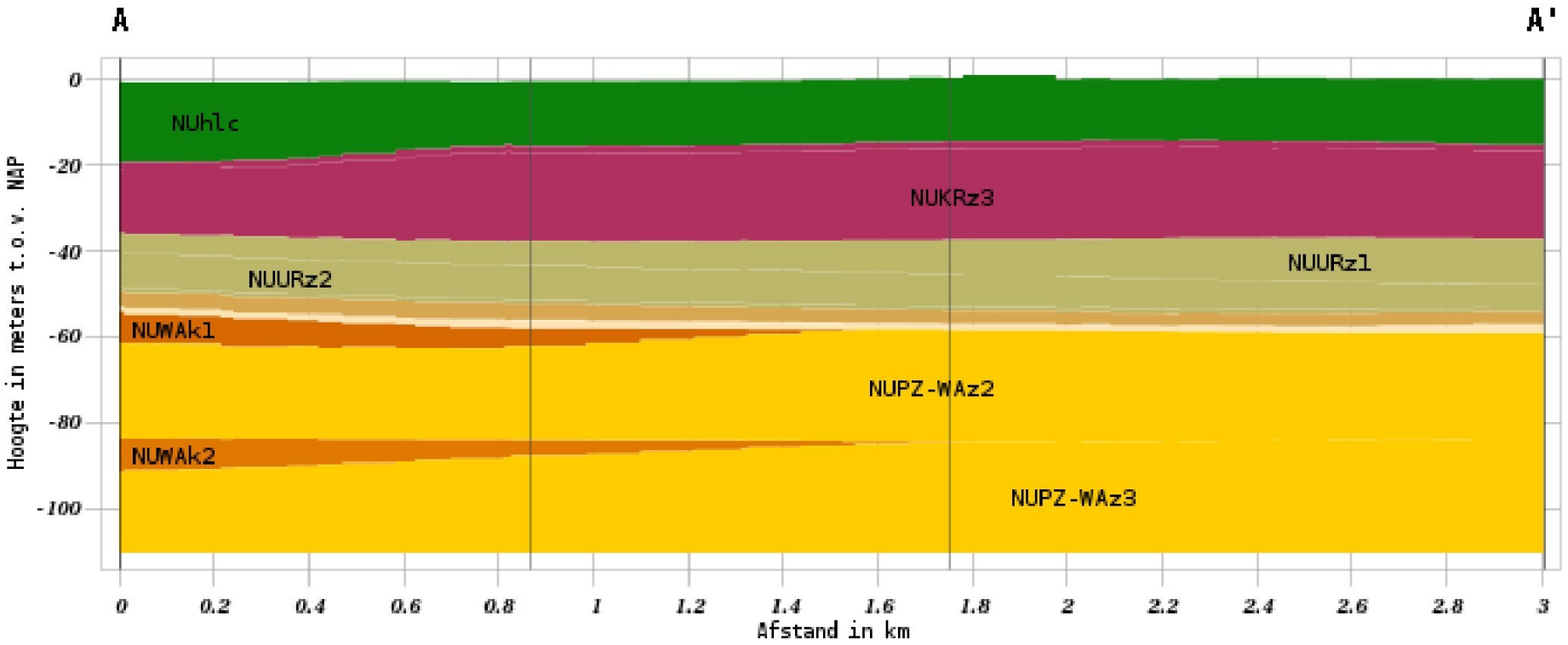
8.4 Actielijst

Voor de uitvoering van de bemaling voor het project Eli Lilly worden onderstaande actiepunten aanbevolen:

- De nog benodigde informatie uit paragraaf 3.1 verzamelen. De in dit bemalingsadvies gehanteerde uitgangspunten toetsen wanneer de nog benodigde informatie uit paragraaf 3.1 beschikbaar is.
- Uitvoeren van het monitoringsadvies zoals opgeschreven in paragraaf 6.3.
- Deze versie van het advies voorleggen aan het bevoegd gezag voor een eerste toetsing.
- Aanvragen vergunning voor de retourbemaling.
- Voor de bemaling moet een m.e.r.-beoordelingsnotitie worden opgesteld en ingediend bij de aanvraag van de vergunning via het Omgevingsloket.
- Uitvraag bij de bemaler van de bemalingswerkzaamheden. De bemaler stelt een technisch bemalingsplan op conform protocol 12020 van de BRL.

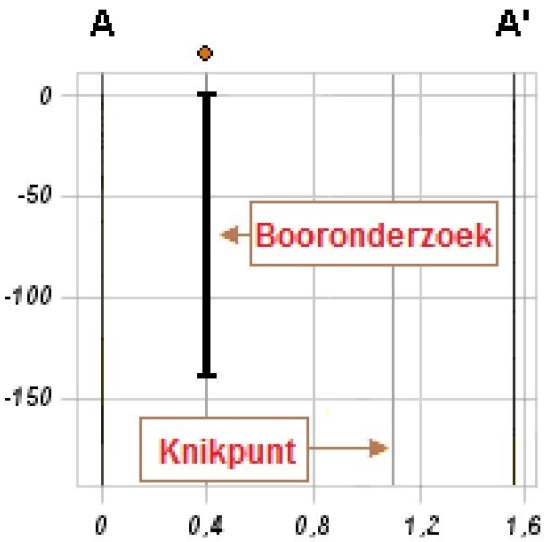
Bijlage 1 Bodemopbouw

Verticale Doorsnede BRO REGIS II v2.2.3



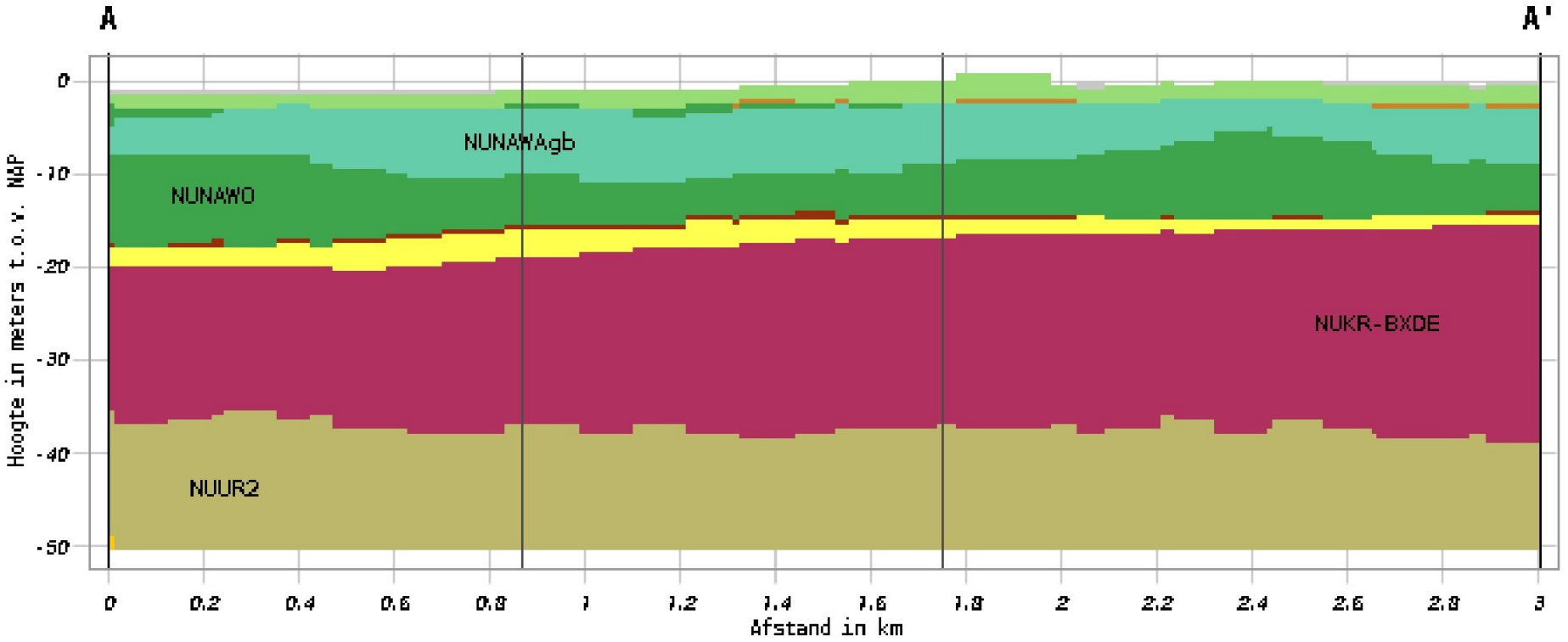
Hydrogeologie

- NUhlc
- NUKRz2
- NUKRz3
- NUURz1
- NUURz2
- NUURz3
- NUSYk1
- NUSYz2
- NUSYz4
- NUPZ-WAz1
- NUWAk1
- NUPZ-WAz2
- NUWAk2
- NUPZ-WAz3



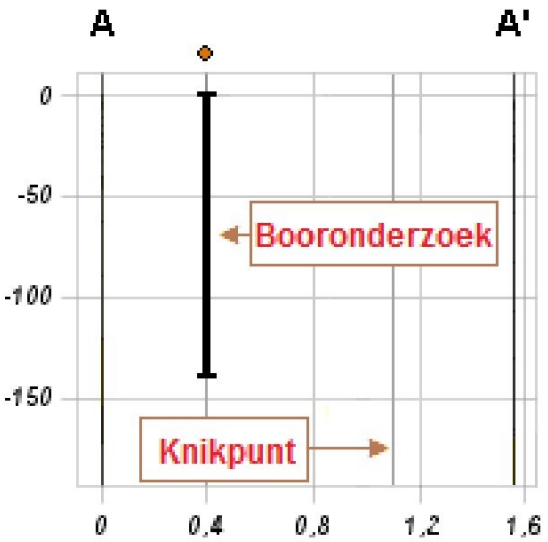


Verticale Doorsnede BRO GeoTOP v1.6.1



Geologische eenheid

- NUAAOP
- NUNAWAgb
- NUNAWA2
- NUNIHO
- NUNAWO
- NUNIBA
- NUBXWI-SI-KO
- NUKR-BXDE
- NUUR2
- NUPZ-WA





BAM Infraconsult bv

[redacted]

Geotechnisch bodemonderzoek ten behoeve van project “Lilly Mondrian” Zijlhoeklaan te Valkenburg

JS/COP.26022.01.39

[redacted]

Opdrachtgever

[redacted]



03	Definitief	22 april 2026	JS	[redacted]					
02	Definitief	1 april 2026	JS						
01	Definitief	2 december 2025	JS						
Versie	**Status**	**Datum vrijgave**	**Auteur**	**Paraaf**	**Verificatie**	**Paraaf**	**Vrijgave**	**Paraaf**	

INHOUDSOPGAVE

√ Tabel uitgevoerd werk met bijzonderheden/afwijkingen

√ Locatietekening

√ Sondeergrafieken (conform NEN-EN-ISO 22476-1)

bam
infra

Tabel uitgevoerd werk

Overzicht sonderingen t.b.v. project "Lilly Mondrian Zijlhoeklaan te Valkenburg" (COP.26022.01.39)

Datum: 17 april 2026

Loc. nr.	Materieel	Activiteit	Datum uitvoering	Diepte m-/- mv	Maaiveldhoogte t.o.v. N.A.P.	X-coördinaat	Y-coördinaat	GWS t.o.v. maaiveld	Opmerking
Sonderingen									
S01	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	-0.39	89926.690	464617.849	n.w.g.	-
S02	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	+0.49	90273.969	464980.041	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S03	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	+0.68	90397.924	464819.479	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S04	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	-0.37	90097.953	464611.041	n.w.g.	-
S05	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	-0.41	90070.164	464673.995	n.w.g.	-
S06	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	-0.35	90281.686	464680.242	n.w.g.	-
S07	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	+0.18	90247.668	464747.717	n.w.g.	-
S08	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	-0.38	90045.776	464737.536	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S09	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	-0.24	90028.759	464880.992	n.w.g.	-
S10	Sondeerwagen	Sondering TE1	1 december 2025	25.00	-0.25	89909.695	464802.154	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S11	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.36	89990.45	464749.02	n.w.g.	-
S12	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.38	89995.26	464735.94	n.w.g.	-
S13	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.39	90001.70	464720.95	n.w.g.	-
S14	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.30	-0.47	90007.70	464748.97	n.w.g.	-
S15	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.30	-0.43	90015.77	464732.07	n.w.g.	-
S16	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.30	-0.33	89996.90	464820.20	n.w.g.	-
S17	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.41	90009.44	464825.99	n.w.g.	-
S18	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.49	90026.37	464831.09	n.w.g.	-
S19	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.41	89999.65	464804.10	n.w.g.	-
S20	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	24.98	-0.74	90016.93	464820.59	n.w.g.	-
S21	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.64	90034.11	464823.41	n.w.g.	-
S22	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.30	-0.45	90003.86	464787.84	n.w.g.	-
S23	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.44	90022.25	464795.96	n.w.g.	-
S24	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25,00	-0.50	90041.56	464799.98	n.w.g.	-
S25	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.43	90012.21	464767.79	n.w.g.	-
S26	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	24.98	-0.50	90029.31	464776.53	n.w.g.	-
S27	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.30	-0.47	90046.94	464783.99	n.w.g.	-
S28	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.08	-0.38	90026.63	464760.19	n.w.g.	-
S29	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.04	-0.45	90043.74	464755.90	n.w.g.	-
S30	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.06	-0.42	90055.31	464769.24	n.w.g.	-
S31	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.00	-0.42	90034.60	464740.19	n.w.g.	-
S32	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.47	90061.87	464750.46	n.w.g.	-
S33	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25,30	-0.20	90057.05	464859.23	n.w.g.	-
S34	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.12	-0.44	90062.78	464845.04	n.w.g.	-
S35	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.24	-0.59	90066.19	464830.30	n.w.g.	-
S36	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.00	-0.47	90074.13	464813.99	n.w.g.	-
S37	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.04	-0.41	90080.15	464795.99	n.w.g.	-
S38	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.00	-0.48	90088.71	464774.67	n.w.g.	-
S39	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.28	-0.38	90094.62	464759.81	n.w.g.	-
S40	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.30	-0.47	90110.61	464761.20	n.w.g.	-
S41	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.28	-0.54	90101.34	464780.81	n.w.g.	-
S42	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.46	-0.47	90094.63	464800.96	n.w.g.	-
S43	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.42	-0.73	90087.01	464818.70	n.w.g.	-

S44	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.62	-0.78	90081.03	464834.55	n.w.g.	-
S45	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.02	-0.50	90076.48	464851.65	n.w.g.	-
S46	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.02	-0.2	90071.34	464866.32	n.w.g.	-
S47	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.04	-0.21	90086.34	464873.85	n.w.g.	-
S48	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.02	-0.49	90092.13	464857.74	n.w.g.	-
S49	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.06	-0.58	90098.97	464843.33	n.w.g.	-
S50	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	24.98	-0.50	90103.54	464826.92	n.w.g.	-
S51	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.02	-0.50	90109.34	464808.47	n.w.g.	-
S52	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	24.98	-0.56	90118.39	464790.07	n.w.g.	-
S53	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.12	-0.43	90126.46	464768.97	n.w.g.	-
S54	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.21	90102.07	464880.01	n.w.g.	-
S55	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	24.98	-0.48	90108.40	464864.72	n.w.g.	-
S56	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.02	-0.50	90115.46	464848.57	n.w.g.	-
S57	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.02	-0.53	90119.53	464833.12	n.w.g.	-
S58	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.58	90128.43	464816.02	n.w.g.	-
S59	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.02	-0.52	90131.98	464796.59	n.w.g.	-
S60	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.21	90119.92	464887.99	n.w.g.	-
S61	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.02	-0.49	90126.55	464870.77	n.w.g.	-
S62	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.30	-0.40	90132.84	464856.11	n.w.g.	-
S63	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.00	-0.47	90138.41	464841.99	n.w.g.	-
S64	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.30	-0.47	90146.46	464824.04	n.w.g.	-
S65	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.47	90152.45	464807.03	n.w.g.	-
S66	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.50	90152.68	464776.99	n.w.g.	-
S67	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.50	90158.92	464790.02	n.w.g.	-
S68	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.68	90165.62	464819.09	n.w.g.	-
S69	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.00	-0.48	90182.62	464827.98	n.w.g.	-
S70	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.30	-0.44	90170.66	464804.97	n.w.g.	-
S71	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.58	-0.46	90188.01	464809.97	n.w.g.	-
S72	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.45	90178.34	464789.78	n.w.g.	-
S73	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.20	-0.46	90196.65	464794.98	n.w.g.	-
S74	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.04	-0.54	90131.56	464753.36	n.w.g.	Veel puin in de eerste 2.00 meter
S75	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	24.98	-0.52	90137.68	464734.67	n.w.g.	-
S76	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.00	-0.41	90146.00	464719.30	n.w.g.	-
S77	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.00	-0.43	90152.94	464704.36	n.w.g.	-
S78	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 maart 2026	25.08	-0.40	90159.73	464685.25	n.w.g.	-
S79	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	24.98	-0.42	90166.87	464663.72	n.w.g.	-
S80	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	24.98	-0.40	90186.88	464672.64	n.w.g.	-
S81	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.02	-0.47	90179.51	464689.17	n.w.g.	-
S82	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.46	90168.16	464709.75	n.w.g.	-
S83	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.18	-0.39	90166.15	464726.69	n.w.g.	-
S84	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.46	90157.31	464745.00	n.w.g.	-
S85	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.14	-0.50	90157.01	464763.01	n.w.g.	-
S86	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.50	90169.63	464768.98	n.w.g.	-
S87	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.40	90176.19	464751.99	n.w.g.	-
S88	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.44	90182.70	464733.05	n.w.g.	-
S89	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.41	90190.19	464714.97	n.w.g.	-
S90	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.42	90197.25	464699.09	n.w.g.	-
S91	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.38	90203.84	464679.96	n.w.g.	-
S92	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.30	-0.43	90218.33	464687,00	n.w.g.	-
S93	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.41	90213.53	464703.97	n.w.g.	-

S94	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.38	90204.88	464721.99	n.w.g.	-
S95	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.30	-0.40	90198.37	464740,00	n.w.g.	-
S96	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.00	-0.40	90190.72	464759.99	n.w.g.	-
S97	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.02	-0,51	89911.46	464560.06	n.w.g.	-
S98	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.00	-0,47	89917.53	464543.52	n.w.g.	-
S99	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	89924.93	464566.09	-	Nog uit te voeren
S100	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25,00	-0.45	89930.91	464548.98	n.w.g.	-
S101	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-0.48	89940.18	464570.18	-	Nog uit te voeren
S102	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.00	-0.45	89944.51	464554.23	n.w.g.	-
S103	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.00	-0.47	89939.83	464516.45	n.w.g.	-
S104	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.00	-0.53	89954.95	464523.05	n.w.g.	-
S105	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	89939.06	464499.09	-	Nog uit te voeren
S106	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.00	-0.44	89937.83	464533.21	n.w.g.	-
S107	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.02	-0.52	89970.53	464525.55	n.w.g.	-
S108	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	25.30	-0.40	89990.75	464518.68	n.w.g.	-
S109	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	25.40	-0.40	89958.77	464505.45	n.w.g.	-
S110	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.00	-0,45	89955.91	464540.52	n.w.g.	-
S111	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	25.30	-0.31	90001.06	464540.17	n.w.g.	-
S112	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.00	-0,50	89982.98	464533.78	n.w.g.	-
S113	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	25.00	-0.37	89972.71	464511.25	n.w.g.	-
S114	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.02	-0.54	89973.17	464547.64	n.w.g.	-
S115	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	90029.51	464538.50	-	Gesitueerd in een waterbak
S116	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	25.30	-0.38	90005.88	464526.64	n.w.g.	Voorgedrukt met puinconus
S117	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.00	-0.43	89987.82	464552.2	n.w.g.	-
S118	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	90047.28	464545.67	-	Gesitueerd in een waterbak
S119	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	24.88	-0.33	90037.41	464573.17	n.w.g.	-
S120	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	24.36	-0.39	90043.51	464560.81	n.w.g.	Gestaakt in verband met totaaldruk
S121	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	24.98	-0.36	90110.31	464599.06	n.w.g.	-
S122	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.00	-0.46	90129.68	464607.19	n.w.g.	-
S123	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.20	90023.02	464552.83	n.w.g.	-
S124	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.14	-0.22	90018.12	464565.82	n.w.g.	-
S125	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.18	-0.32	89994.96	464602.04	n.w.g.	-
S126	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.46	89988.98	464617.81	n.w.g.	-
S127	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.10	-0.38	89983.75	464634.88	n.w.g.	-
S128	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.30	-0.41	89976.96	464653.69	n.w.g.	-
S129	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.27	89966.85	464685.82	n.w.g.	-
S130	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.42	89980.26	464690.96	n.w.g.	-
S131	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.47	89987.27	464656.91	n.w.g.	-
S132	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.46	89995.55	464638.72	n.w.g.	-
S133	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.36	90000.30	464624.08	n.w.g.	-
S134	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.33	90007.24	464608.26	n.w.g.	-
S135	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.20	90021.94	464613.51	n.w.g.	-
S136	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.42	90015.40	464630.27	n.w.g.	-
S137	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.18	-0.66	90008.28	464645.09	n.w.g.	-
S138	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.51	90001.79	464661.05	n.w.g.	-
S139	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.30	-0.41	89993.69	464695.91	n.w.g.	-
S140	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	89833.78	464811.00	-	Niet bereikbaar en geen toestemming
S141	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S142	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S143	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering

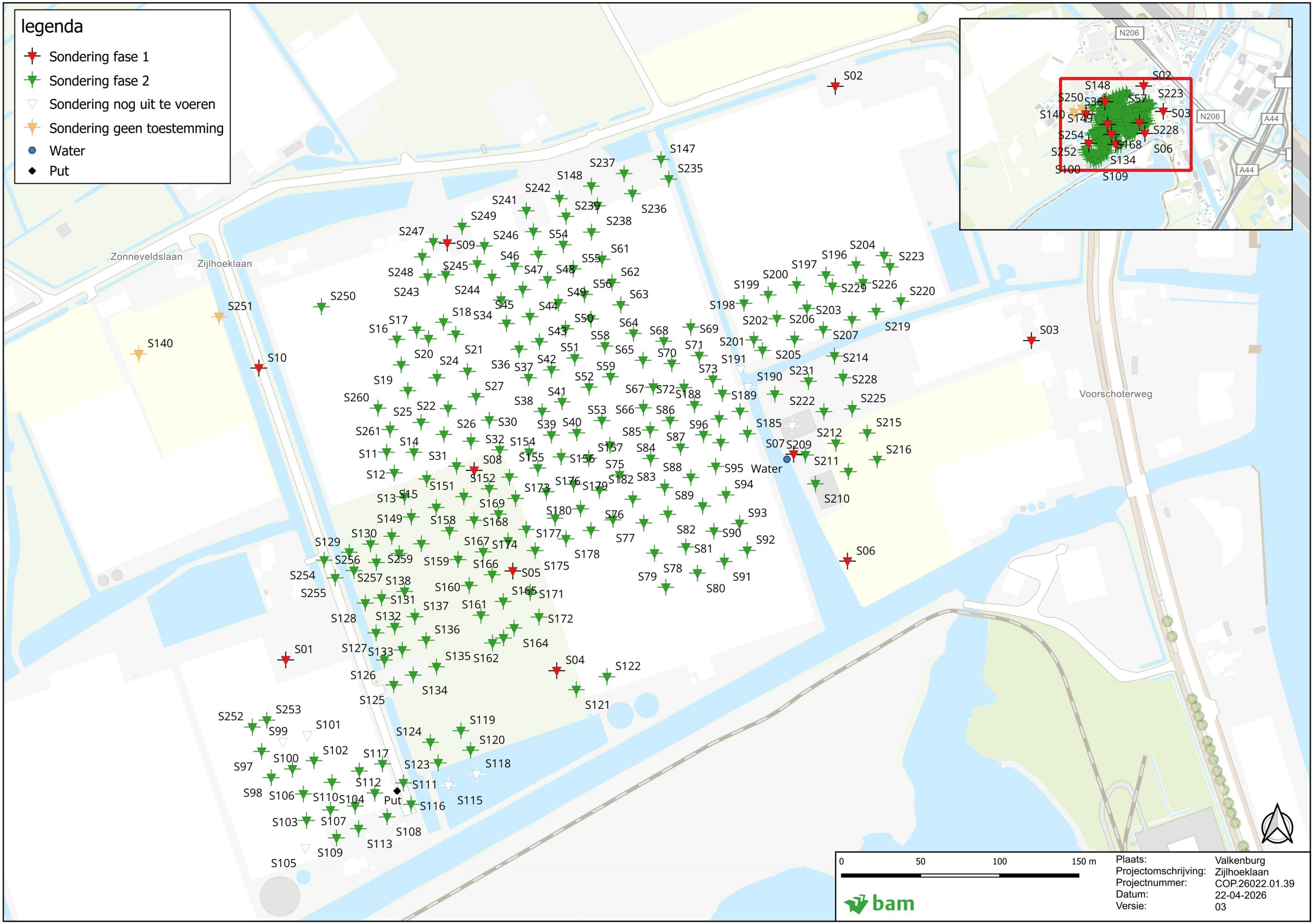
S144	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S145	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S146	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S147	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.04	-0.06	90163.90	464933.85	n.w.g.	-
S148	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.23	90119.84	464917.00	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S149	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.39	90006.02	464708.07	n.w.g.	-
S150	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.34	-0.41	90021.79	464714.05	n.w.g.	-
S151	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.43	90039.22	464720.97	n.w.g.	-
S152	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.40	90055.27	464725.86	n.w.g.	-
S153	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.04	-0.36	90068.05	464733.26	n.w.g.	-
S154	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.30	-0.48	90080.50	464748.91	n.w.g.	-
S155	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.50	90086.02	464738.97	n.w.g.	-
S156	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.00	-0.51	90100.73	464746.02	n.w.g.	-
S157	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.30	-0.48	90118.19	464745.18	n.w.g.	-
S158	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.40	90030.19	464699.36	n.w.g.	-
S159	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.45	90035.60	464681.17	n.w.g.	-
S160	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.27	90042.64	464664.84	n.w.g.	-
S161	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.32	90050.06	464646.09	n.w.g.	-
S162	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.31	90057.35	464628.53	n.w.g.	-
S163	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.04	-0.30	90064.32	464631.66	n.w.g.	-
S164	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.29	90071.01	464638.00	n.w.g.	-
S165	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.38	90064.16	464654.77	n.w.g.	-
S166	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.41	90057.13	464671.66	n.w.g.	-
S167	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.42	90051.47	464686.07	n.w.g.	-
S168	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.42	90045.66	464706.05	n.w.g.	-
S169	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.30	-0.41	90061.16	464709.91	n.w.g.	-
S170	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.43	90067.22	464692.94	n.w.g.	-
S171	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.36	90081.14	464660.46	n.w.g.	-
S172	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.00	-0.33	90086.74	464644.90	n.w.g.	-
S173	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.49	90071.93	464719.80	n.w.g.	-
S174	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.02	-0.66	90078.70	464700.21	n.w.g.	-
S175	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.00	-0.65	90084.29	464686.86	n.w.g.	-
S176	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.30	-0.56	90091.35	464724.01	n.w.g.	-
S177	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.30	-0.46	90096.92	464707.33	n.w.g.	-
S178	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.45	90103.77	464694.25	n.w.g.	-
S179	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.00	-0.48	90108.57	464728.83	n.w.g.	-
S180	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.02	-0.52	90112.98	464713.24	n.w.g.	-
S181	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.02	-0.46	90119.57	464699.58	n.w.g.	-
S182	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.30	-0.45	90124.92	464724.98	n.w.g.	-
S183	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 maart 2026	25.30	-0.44	90133.46	464706.30	n.w.g.	-
S184	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.30	-0.40	90201.60	464755.01	n.w.g.	-
S185	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.00	-0.40	90218.46	464760.60	n.w.g.	-
S186	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.30	-0.47	90213.80	464774.70	n.w.g.	-
S187	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.00	-0.44	90200.53	464769.95	n.w.g.	-
S188	Sondeerwagen	Sondering TE1	25 maart 2026	25.30	-0.44	90185.04	464778.85	n.w.g.	-
S189	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.00	-0.43	90202.67	464785.96	n.w.g.	-
S190	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	90218.88	464790.00	-	Gesitueerd in een sloot
S191	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	90214.02	464801.00	-	Gesitueerd in een sloot
S192	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S193	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering

S194	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S195	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S196	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.00	+0.35	90287.08	464867.16	n.w.g.	-
S197	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.02	+0.35	90268.06	464860.79	n.w.g.	-
S198	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	25.02	+0.28	90216.27	464843.02	n.w.g.	-
S199	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	25.00	+0.32	90231.58	464848.35	n.w.g.	-
S200	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	25.02	+0.33	90249.57	464854.55	n.w.g.	-
S201	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	24.98	+0.27	90222.49	464819.9	n.w.g.	-
S202	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	24.98	+0.29	90237.08	464833.29	n.w.g.	-
S203	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	25.02	+0.29	90256.05	464839.79	n.w.g.	-
S204	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.02	+0.35	90304.81	464873.14	n.w.g.	-
S205	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	25.54	+0.28	90248.28	464820.14	n.w.g.	-
S206	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	25.00	+0.28	90266.36	464826.27	n.w.g.	-
S207	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25,00	+0.31	90284.57	464832.52	n.w.g.	-
S208	Sondeerwagen	Sondering TE1	14 april 2026	25.00	+0.27	90227.96	464813.22	n.w.g.	-
S209	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.02	+0.20	90255.05	464747.25	n.w.g.	-
S210	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.20	-0.24	90261.44	464729.00	n.w.g.	-
S211	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.02	-0.02	90282.22	464736.69	n.w.g.	-
S212	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.02	-0.06	90274.34	464754.58	n.w.g.	-
S213	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S214	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	25.00	+0.14	90273.44	464809.72	n.w.g.	Voorgedrukt met puinconus
S215	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.00	+0.00	90294.16	464761.09	n.w.g.	-
S216	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.20	+0.07	90300.48	464744.23	n.w.g.	-
S217	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	90246.70	464765.60	-	Nog uit te voeren
S218	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S219	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.00	+0.33	90299.78	464837.72	n.w.g.	-
S220	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.00	+0.36	90315.43	464844.28	n.w.g.	-
S221	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S222	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	28.00	+0.28	90266.76	464774.60	n.w.g.	Voorgedrukt met puinconus
S223	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	25.00	+0.30	90308.57	464865.96	n.w.g.	-
S224	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S225	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.10	+0.31	90284.65	464776.30	n.w.g.	Met puinconus door stelconplaat
S226	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	24.94	+0.32	90291.51	464855.96	-	-
S227	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S228	Sondeerwagen	Sondering TE1	30 maart 2026	25.30	+0.19	90278.85	464796.05	n.w.g.	Voorgedrukt met puinconus
S229	Sondeerwagen	Sondering TE1	16 april 2026	24,90	+0.33	90272.14	464853.67	n.w.g.	-
S230	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S231	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.32	+0.30	90257.04	464793.75	n.w.g.	Met puinconus door stelconplaat
S232	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S233	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	-	-	-	Vervallen door nieuwe nummering
S234	Sondeerwagen	Sondering TE1	24 maart 2026	25.44	+0.40	90235.78	464785.65	n.w.g.	-
S235	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.10	90168.78	464921.46	n.w.g.	-
S236	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.02	-0.26	90145.80	464912.28	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S237	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	24.98	-0.25	90140.49	464924.98	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S238	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	24.98	-0.29	90123.71	464904.61	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S239	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.30	-0.22	90103.76	464897.90	n.w.g.	-
S240	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.02	-0.20	90083.17	464888.27	n.w.g.	-
S241	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.02	-0.28	90078.71	464901.47	n.w.g.	-
S242	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.02	-0.23	90099.64	464909.11	n.w.g.	-
S243	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.04	-0.23	90016.44	464859.53	n.w.g.	-

S244	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.00	-0.18	90027.78	464860.99	n.w.g.	-
S245	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.30	-0.20	90047.66	464867.77	n.w.g.	-
S246	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.00	-0.22	90052.19	464879.26	n.w.g.	-
S247	Sondeerwagen	Sondering TE1	26 maart 2026	25.30	-0.24	90019.93	464881.74	n.w.g.	-
S248	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	24.98	-0.21	90012.96	464872.28	n.w.g.	Met puinconus door asfalt
S249	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.00	-0.32	90038.15	464891.46	n.w.g.	-
S250	Sondeerwagen	Sondering TE1	23 maart 2026	25.30	-0.33	89949.28	464840.86	n.w.g.	-
S251	Sondeerwagen	Sondering TE1	-	-	-	89884.52	464834.51	-	Niet bereikbaar en geen toestemming
S252	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.00	-0,56	89905.59	464575.44	n.w.g.	-
S253	Sondeerwagen	Sondering TE1	17 april 2026	25.02	-0,51	89914.73	464579.81	n.w.g.	-
S254	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.30	-0.19	89950.98	464680.84	n.w.g.	-
S255	Sondeerwagen	Sondering TE1	27 maart 2026	25.30	-0.24	89957.91	464669.65	n.w.g.	-
S256	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.38	89969.77	464674.25	n.w.g.	-
S257	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.46	89983.96	464679.34	n.w.g.	-
S258	Sondeerwagen	Sondering TE1	19 maart 2026	25.30	-0.44	89998.32	464685.03	n.w.g.	-
S259	Sondeerwagen	Sondering TE1	18 maart 2026	25.00	-0.37	90012.39	464691.17	n.w.g.	-
S260	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.30	-0.38	89985.05	464776.80	n.w.g.	-
S261	Sondeerwagen	Sondering TE1	20 maart 2026	25.02	-0.33	89992.59	464763.33	n.w.g.	-
Overige informatie									
Water	-	-	1 december 2025	-	-0.71	90243.418	464745.117	-	-
Put	-	-	16 april 2026	-	-0.22	89997.07	464535.7	-	-

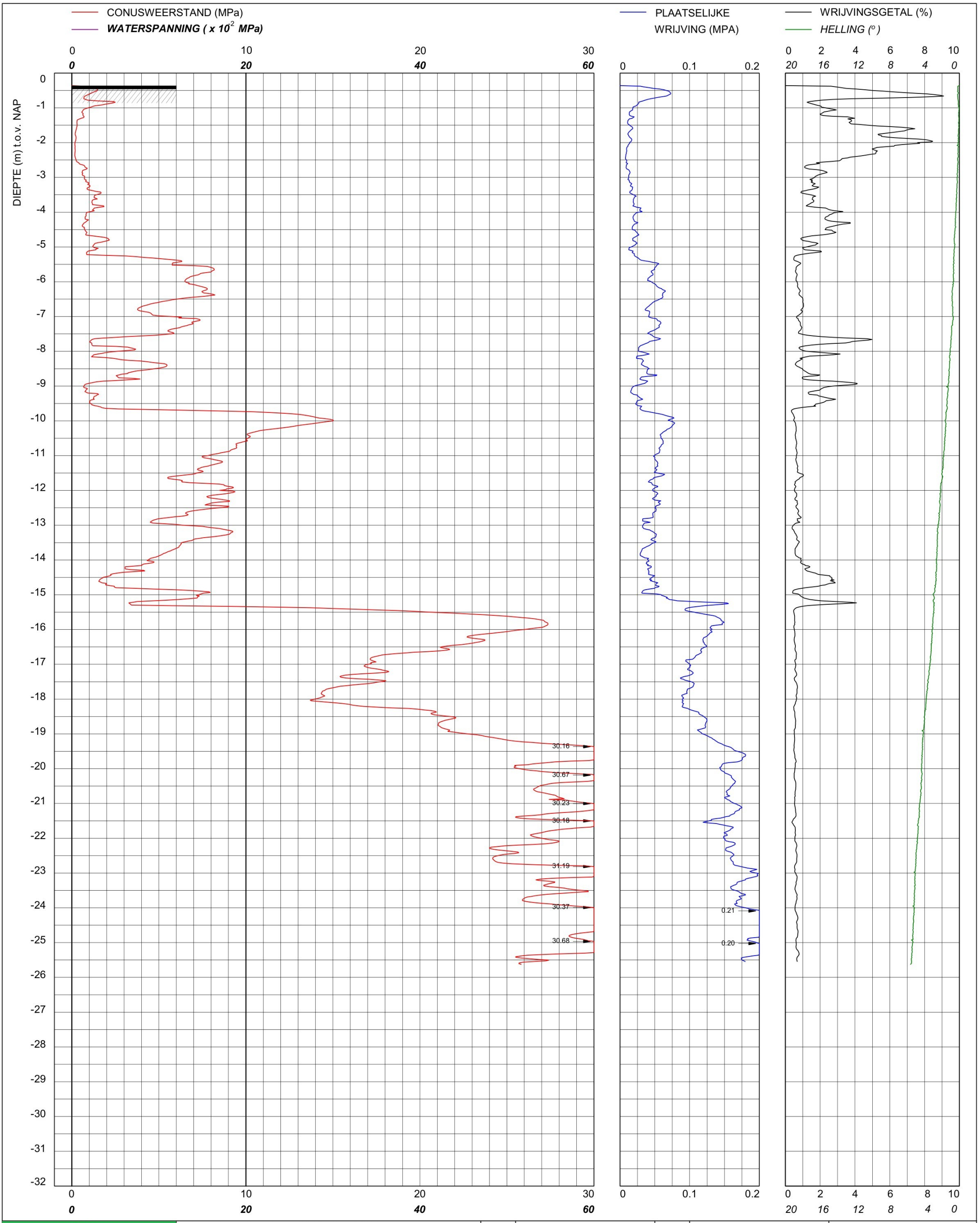
bam
infra

Locatietekening

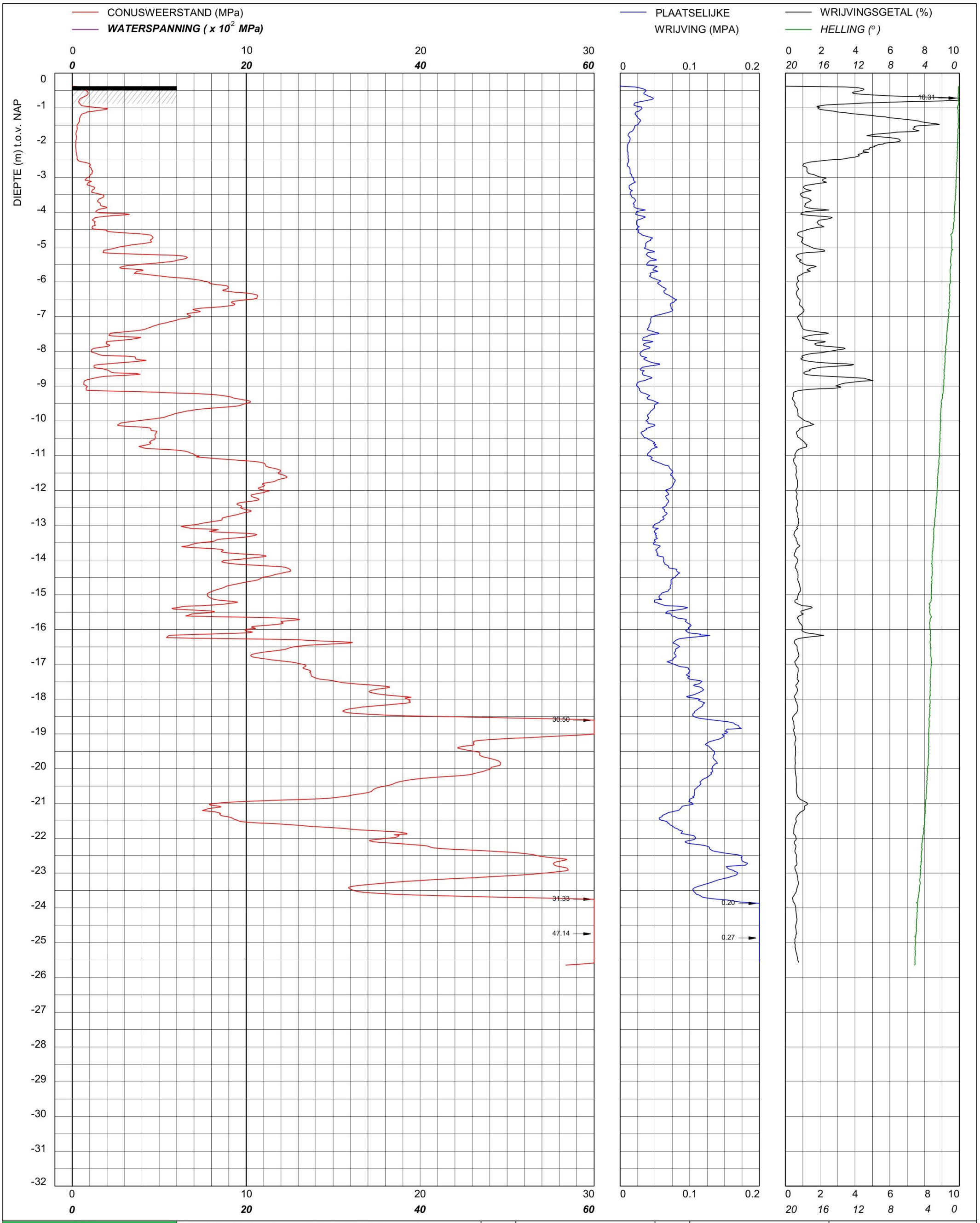

legenda
Sondering fase 1
Sondering fase 2
Sondering nog uit te voeren
Sondering geen toestemming
Water
Put
Zonneveldslaan
Zijlhoeklaan
Voorschoterweg
N206
A44
S01
S02
S03
S04
S05
S06
S07
S08
S09
S10
Water
Put
0
50
100
150 m
bam
Plaats: Valkenburg
Projectomschrijving: Zijlhoeklaan
Projectnummer: COP.26022.01.39
Datum: 22-04-2026
Versie: 03

bam
infra

Sondeergrafieken



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 190932, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.36 m NAP	X	89990.45	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464749.02	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S11



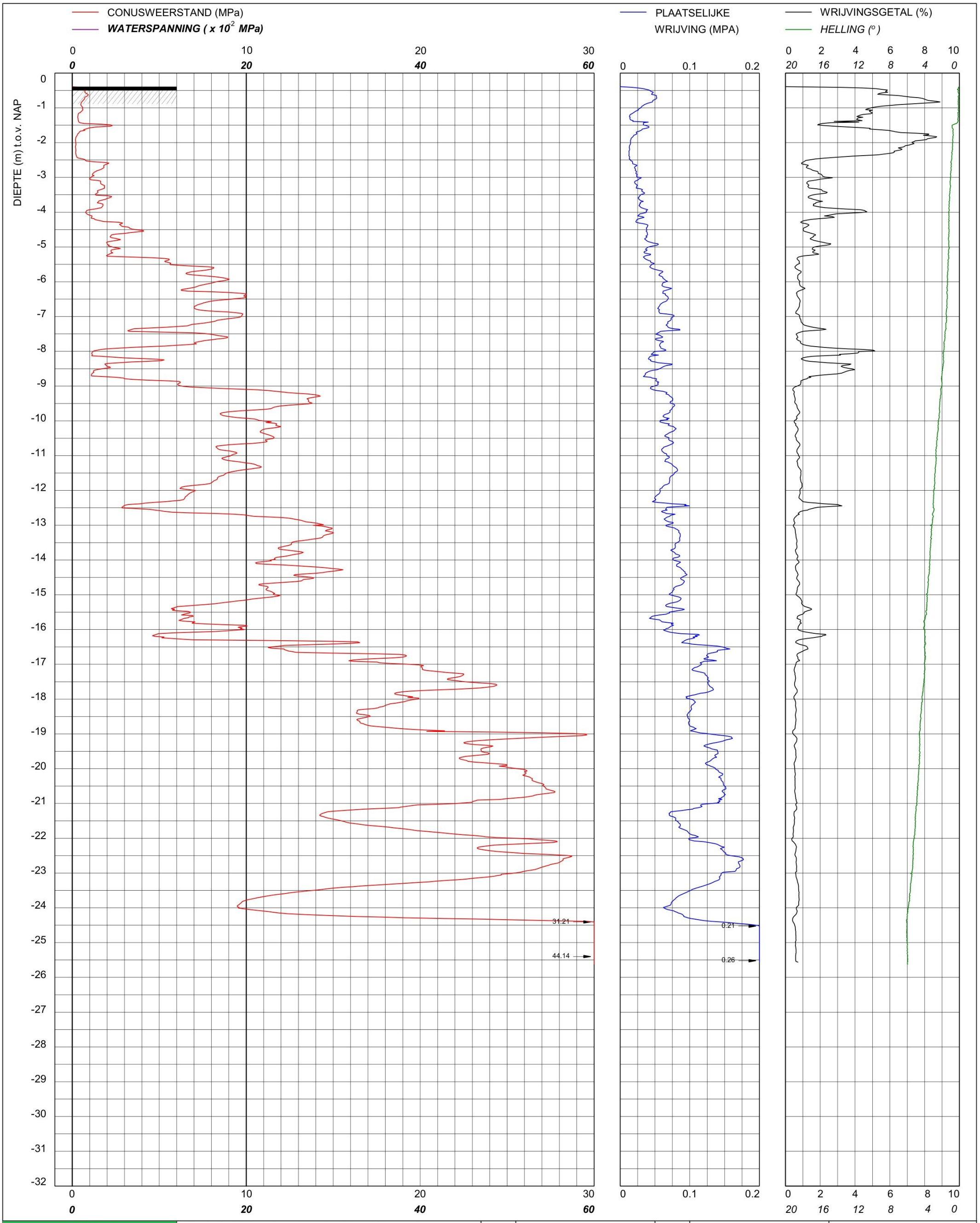
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 190932, Ac: 1.500 mm2

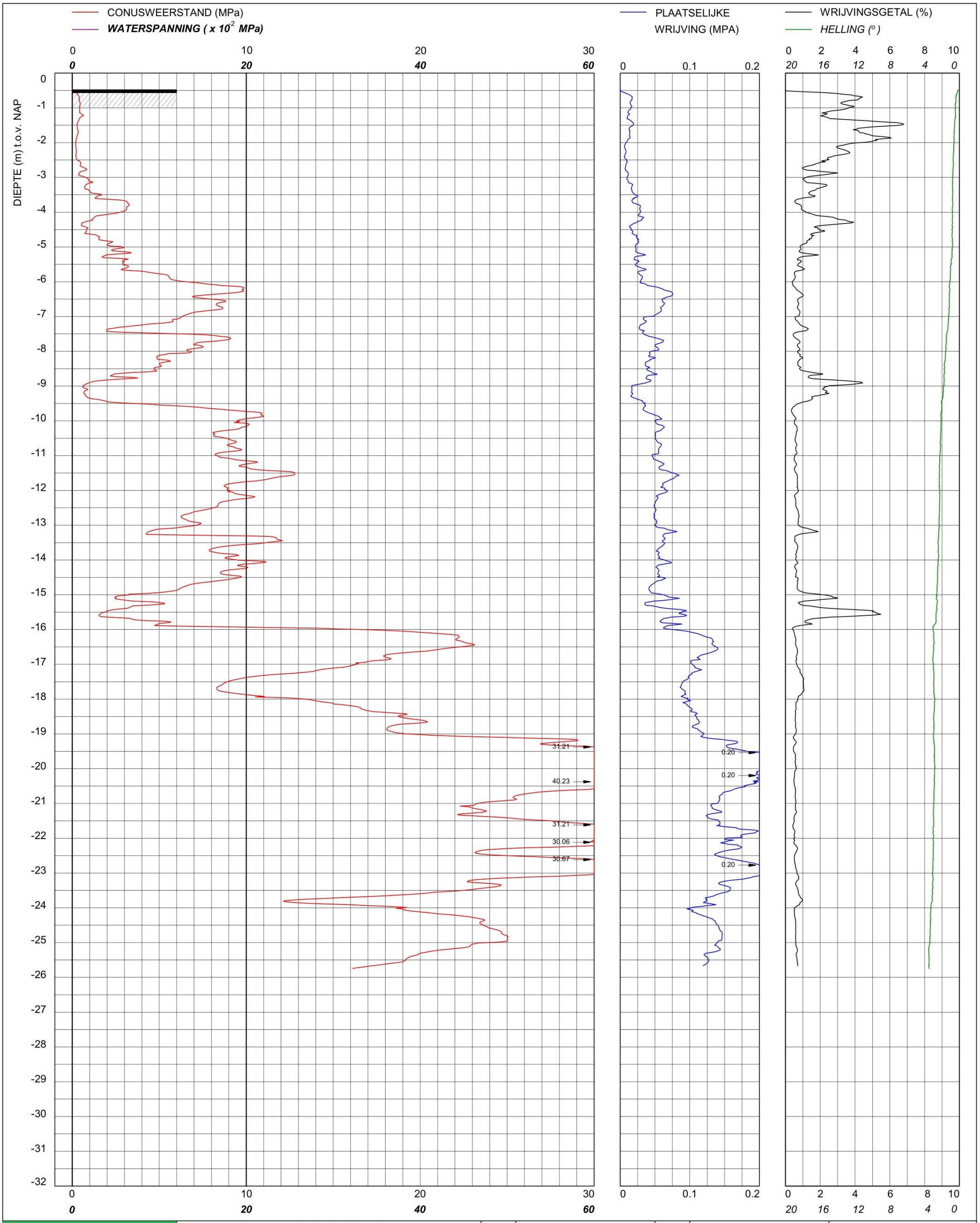
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

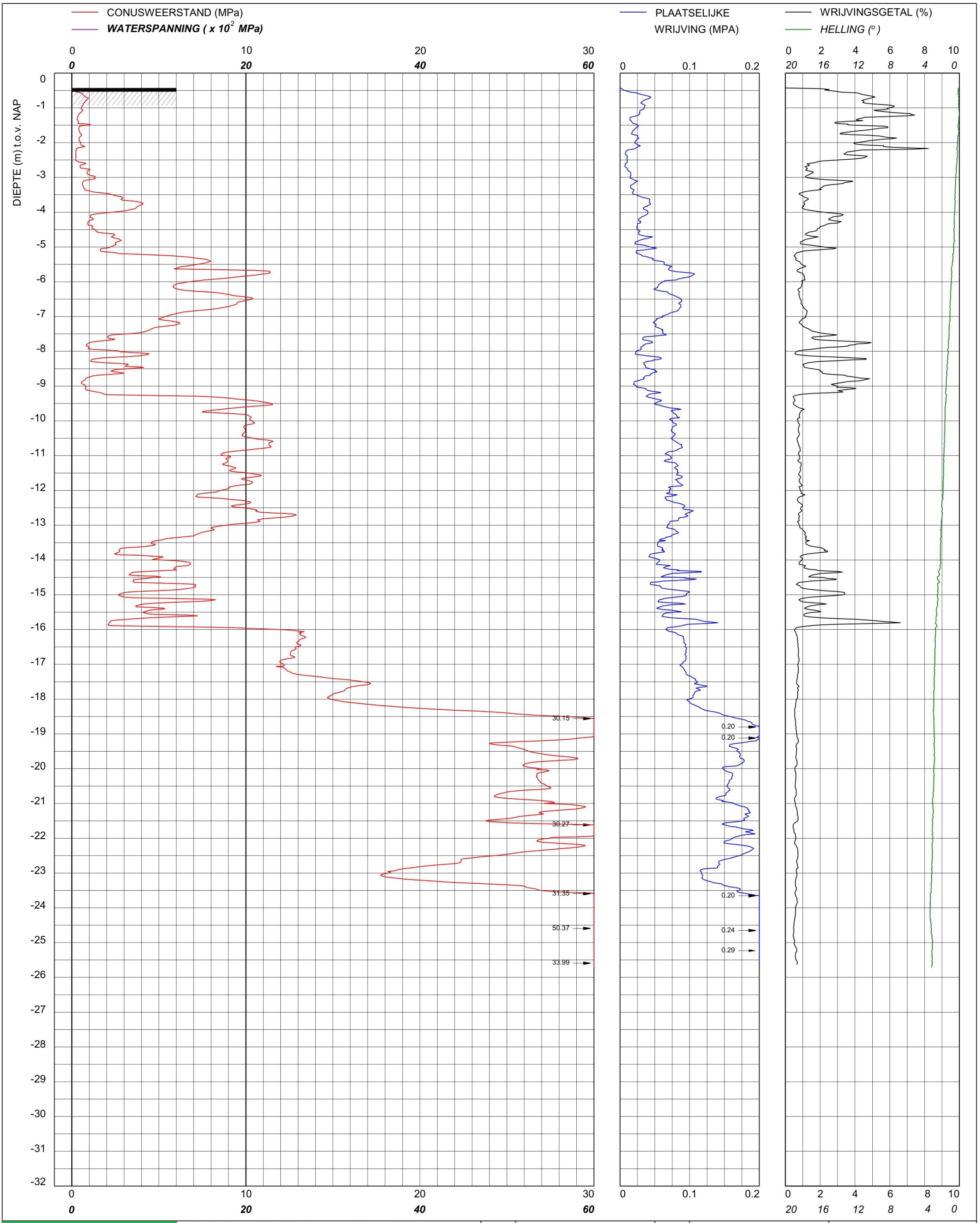
MV	-0.38 m NAP	X	89995.26	Opdrachtnummer :
Km		Y	464735.94	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		19-3-2026		S12



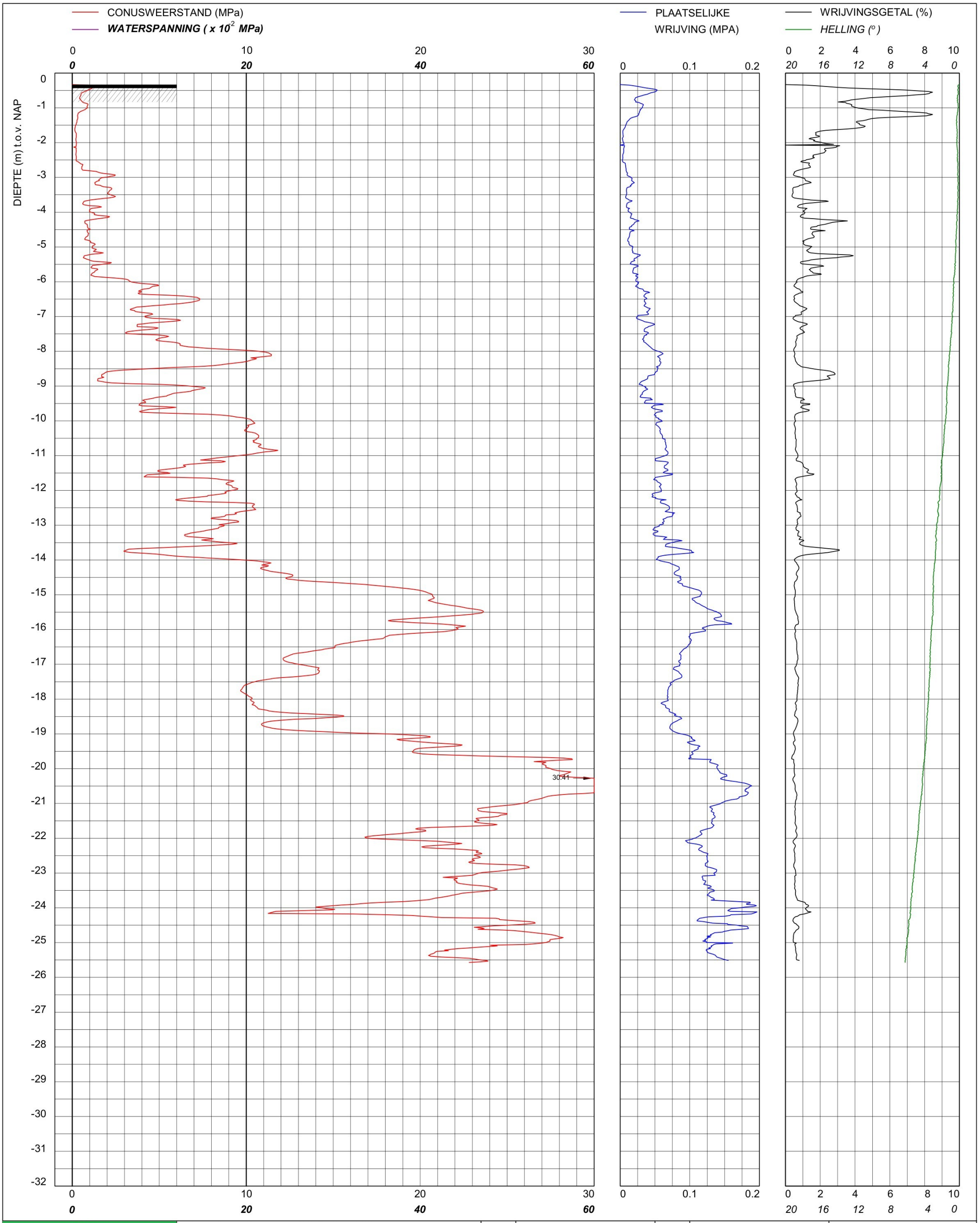
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 190932, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.39 m NAP	X	90001.70	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464720.95	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S13



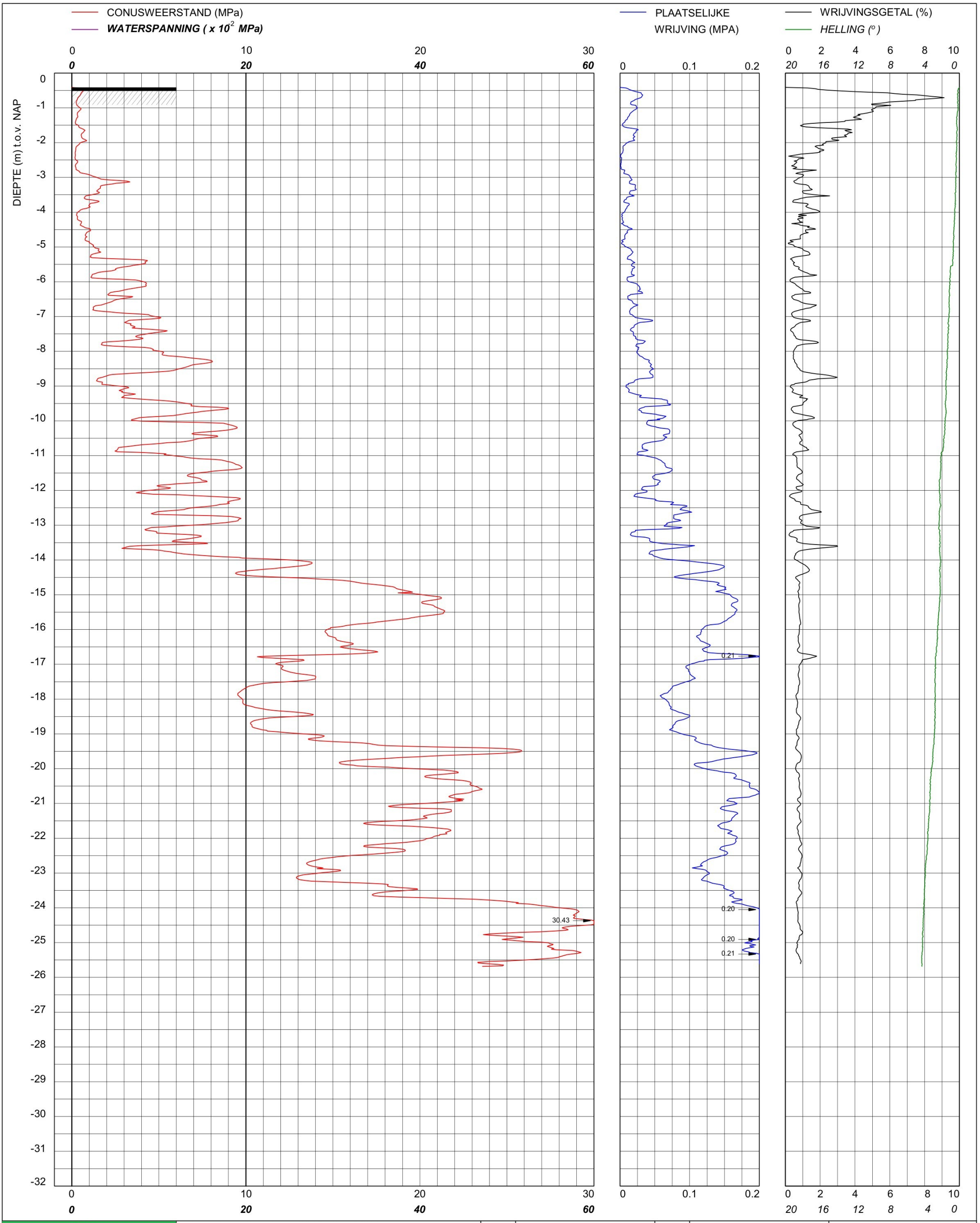
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90007.70	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464748.97	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-3-2026		S14



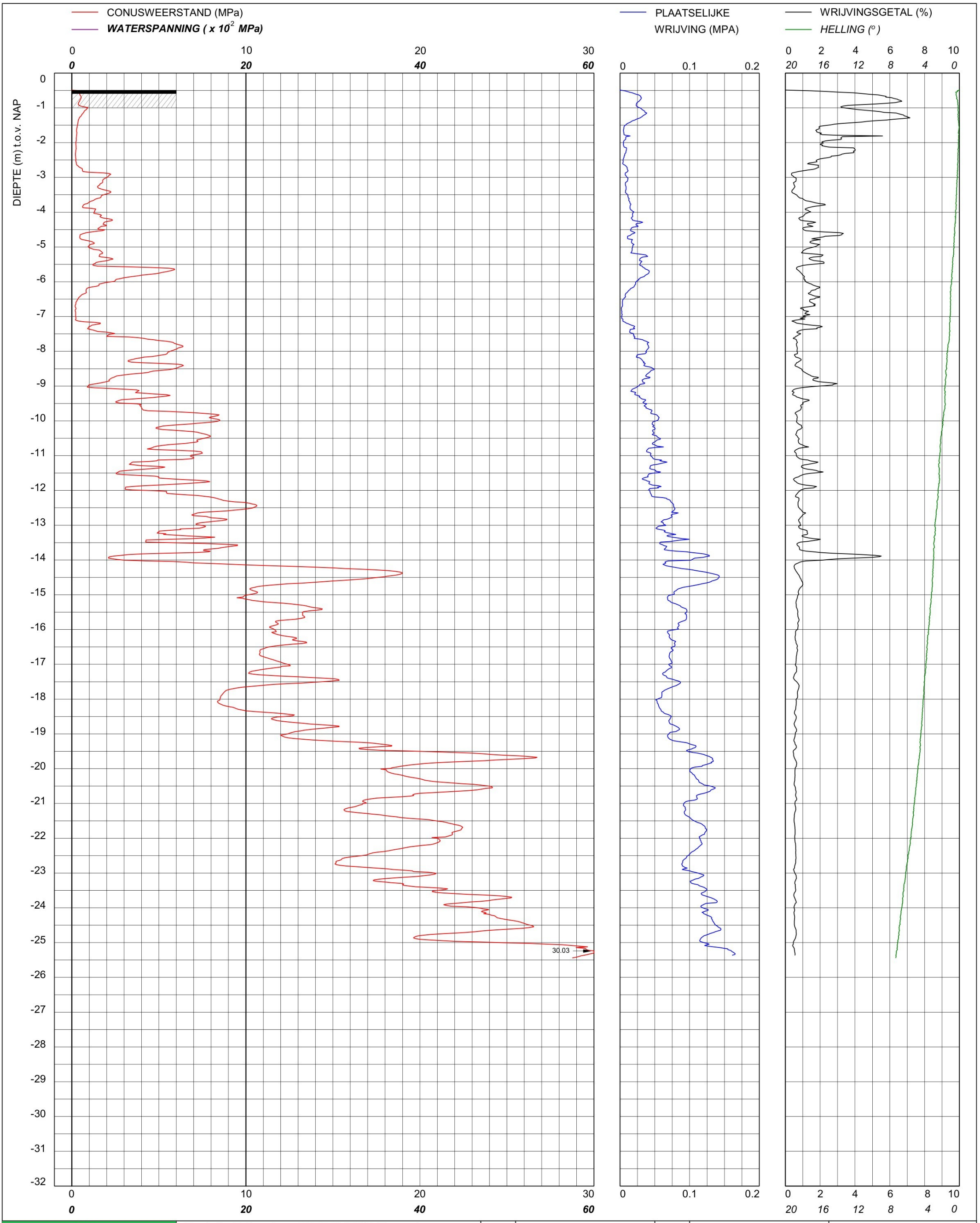
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90015.77	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464732.07	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-3-2026		S15



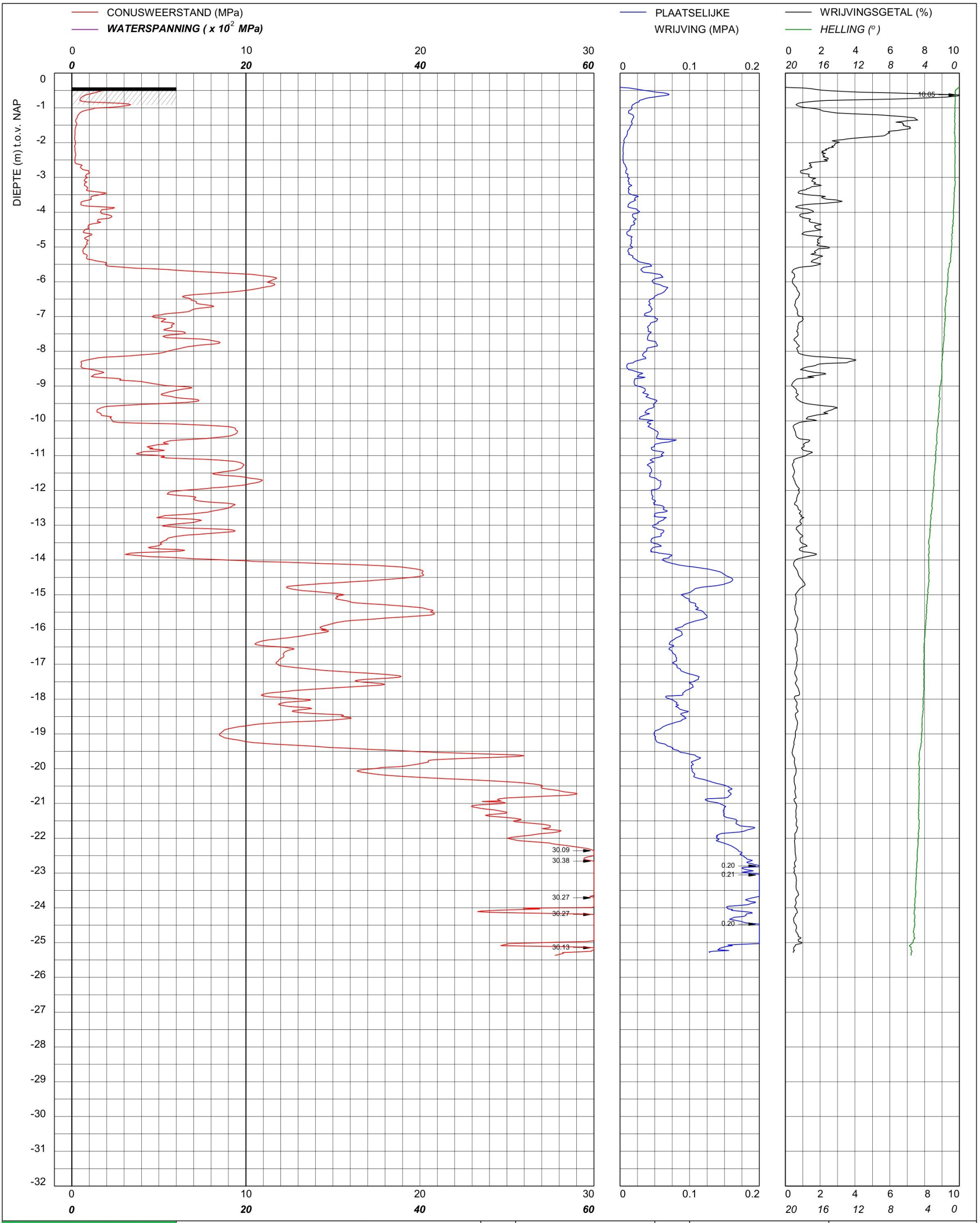
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.33 m NAP	X	89996.90	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464820.20	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S16



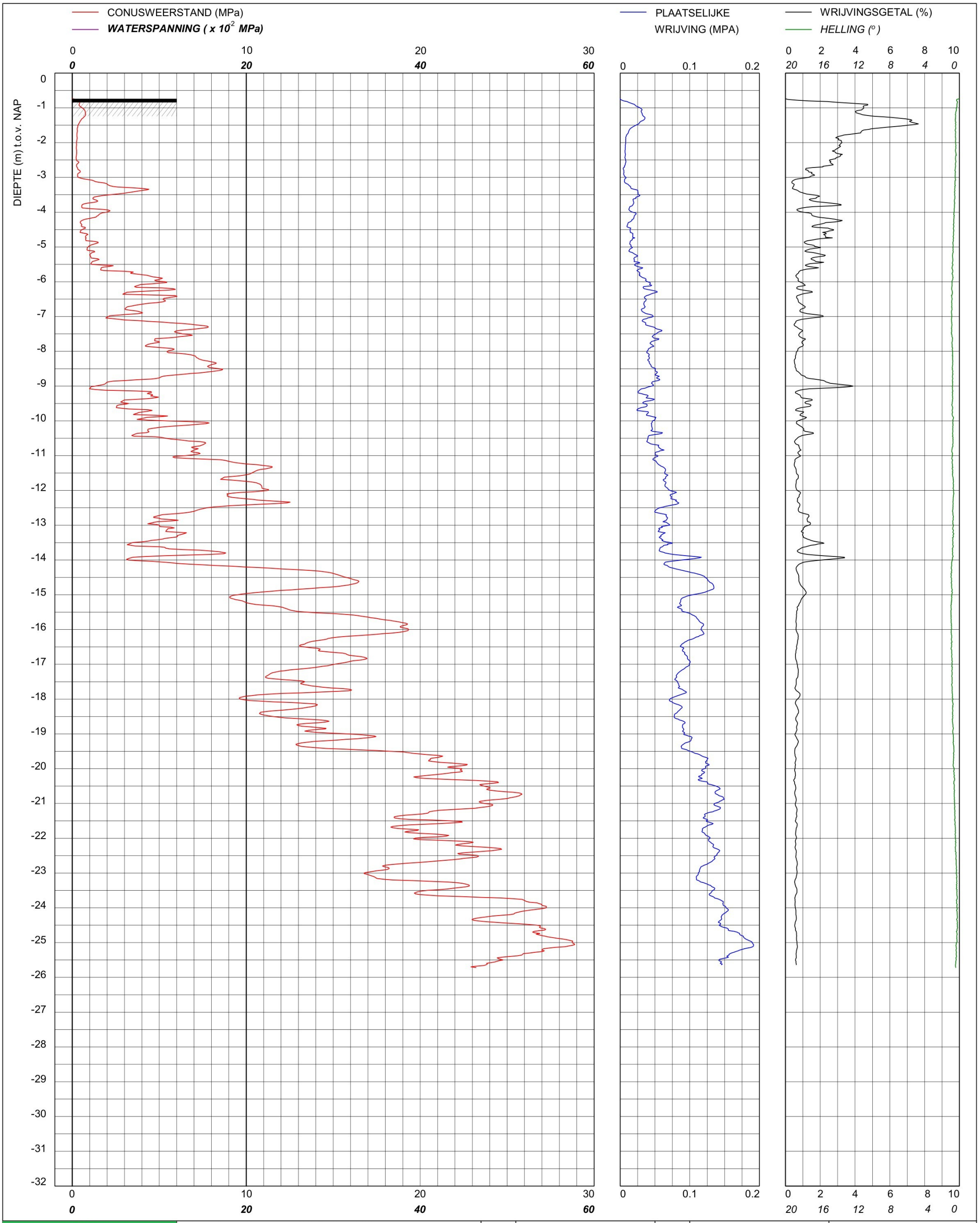
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90009.44	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464825.99	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		23-3-2026		S17



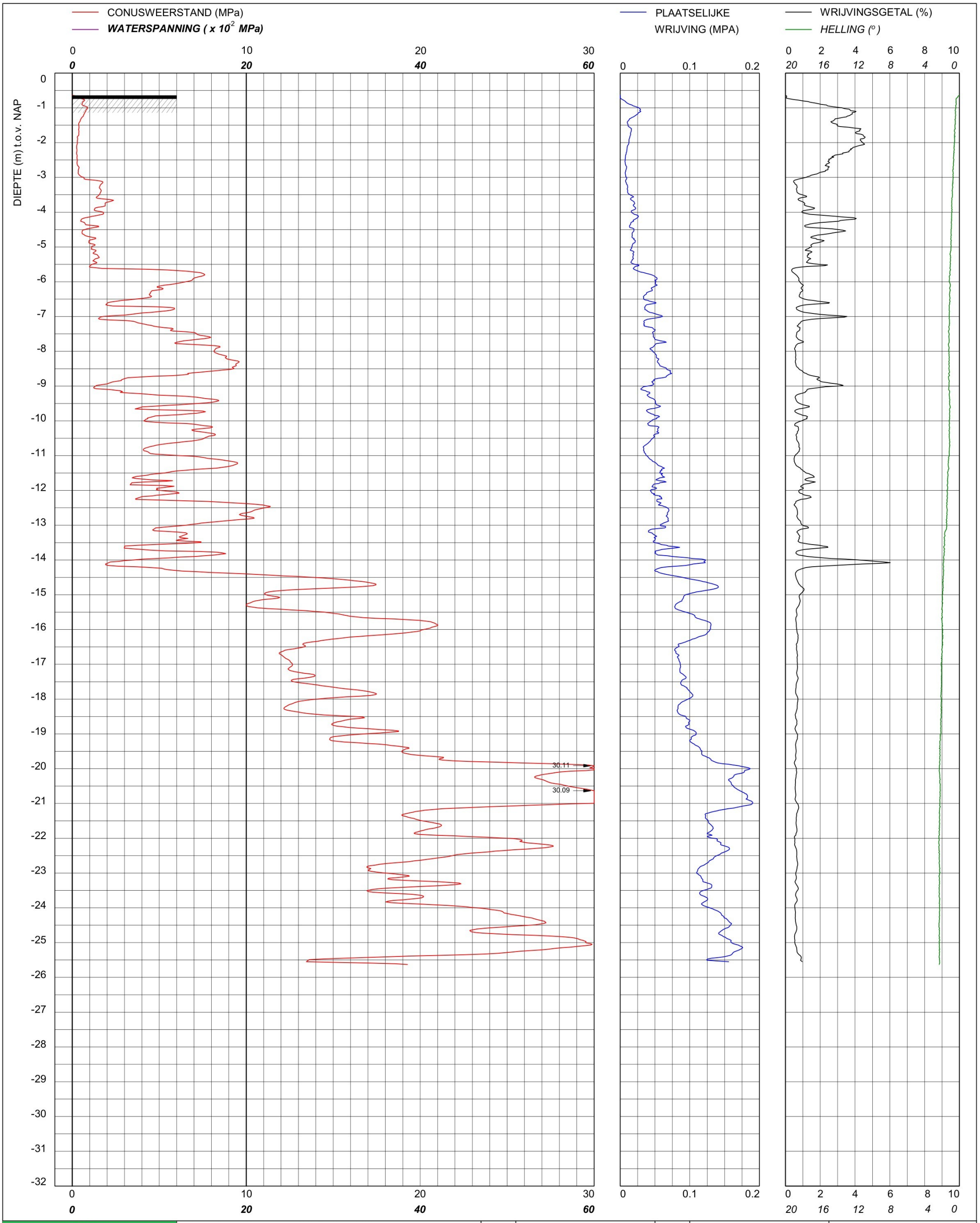
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.49 m NAP	X	90026.37	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464831.09	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S18



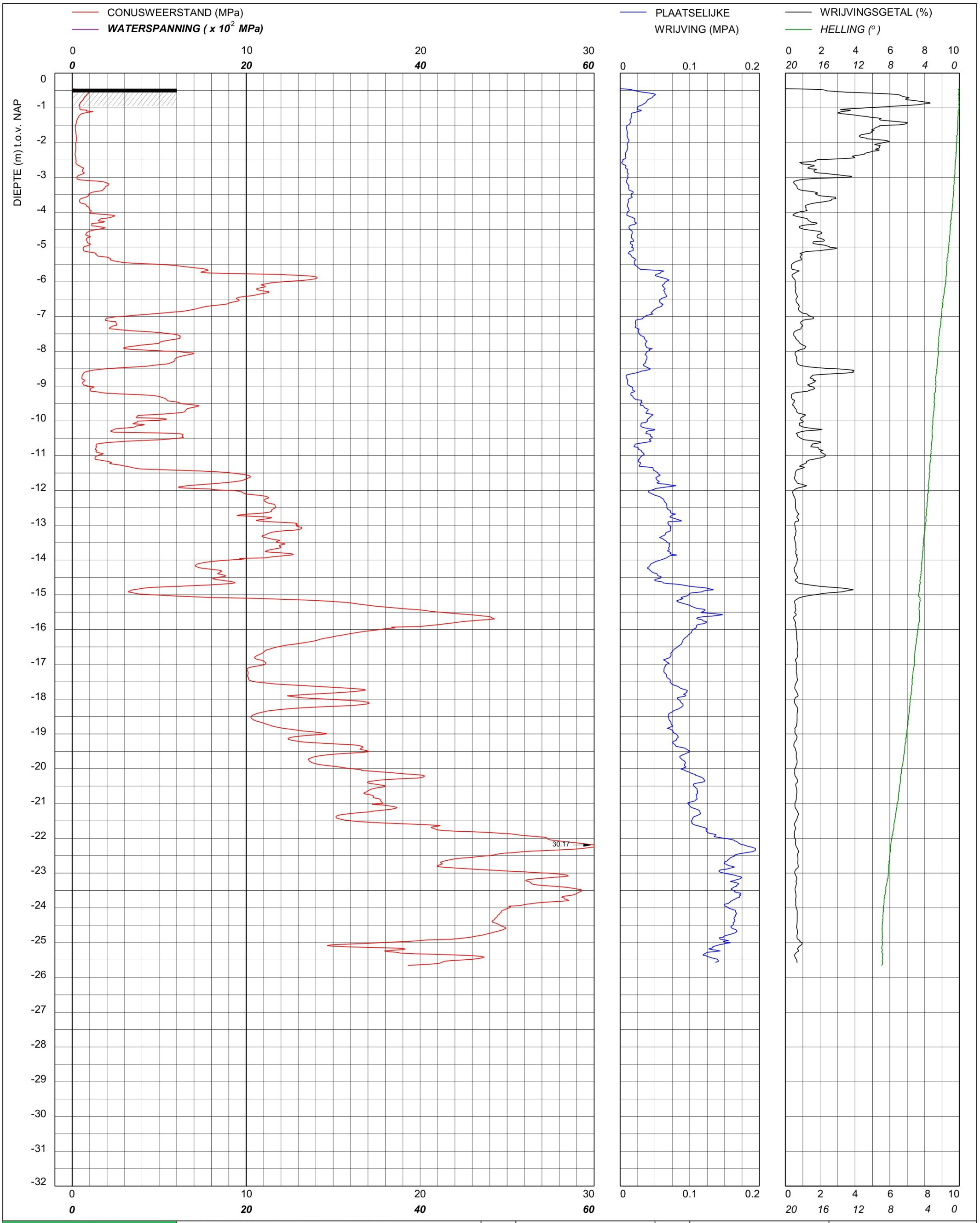
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 161117, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	89999.65	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464804.10	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S19



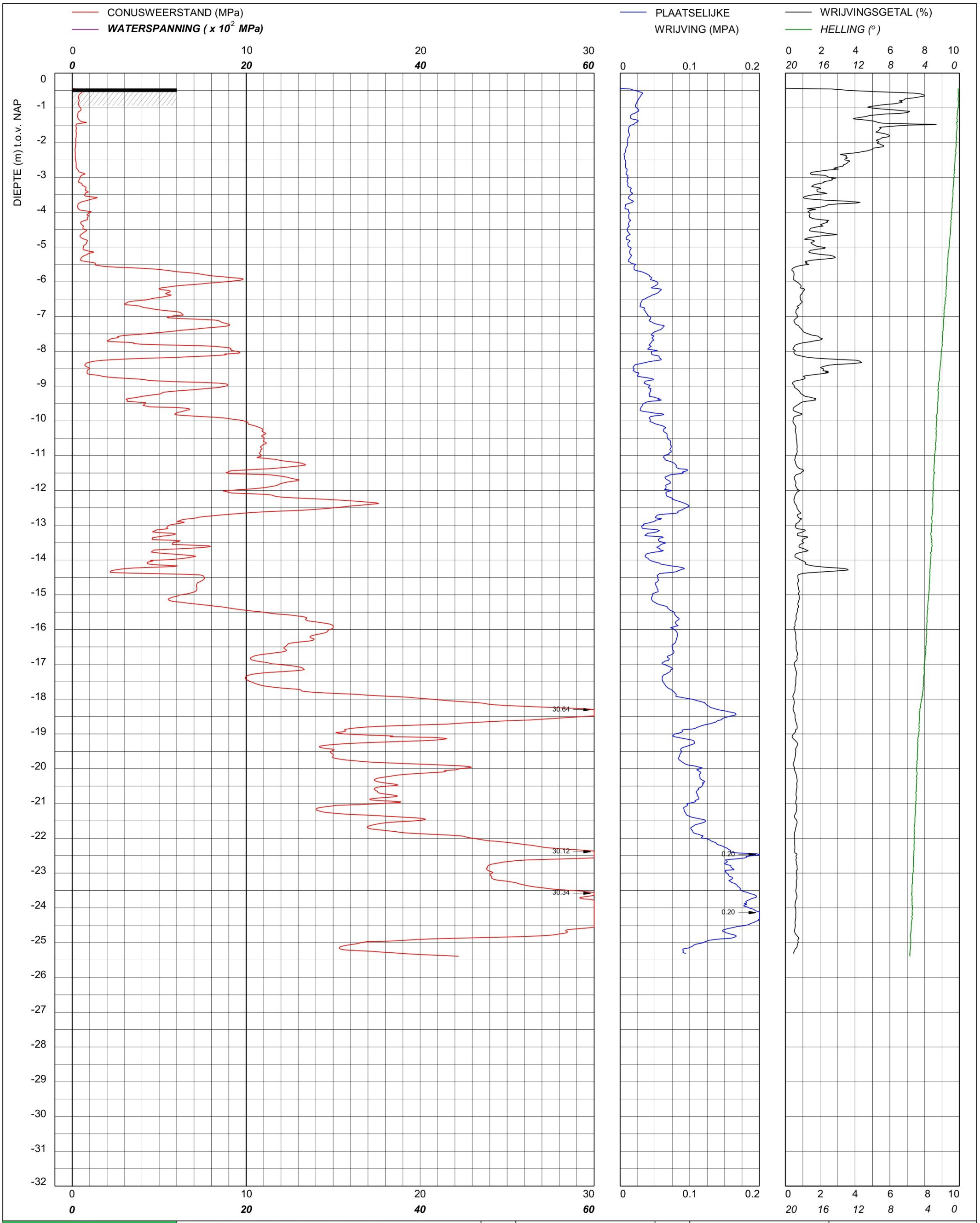
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.74 m NAP	X	90016.93	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464820.59	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S20



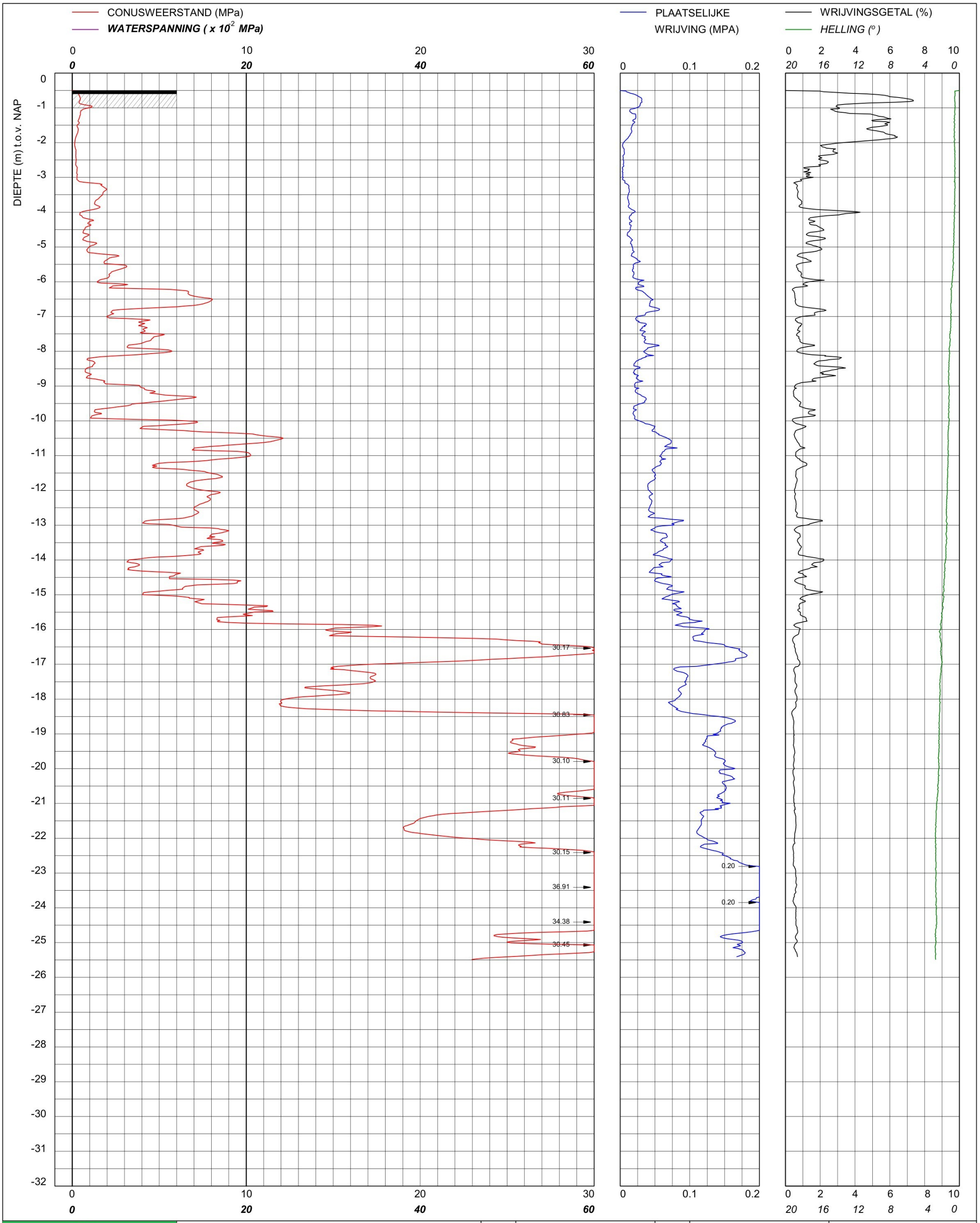
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.64 m NAP	X	90034.11	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464823.41	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S21



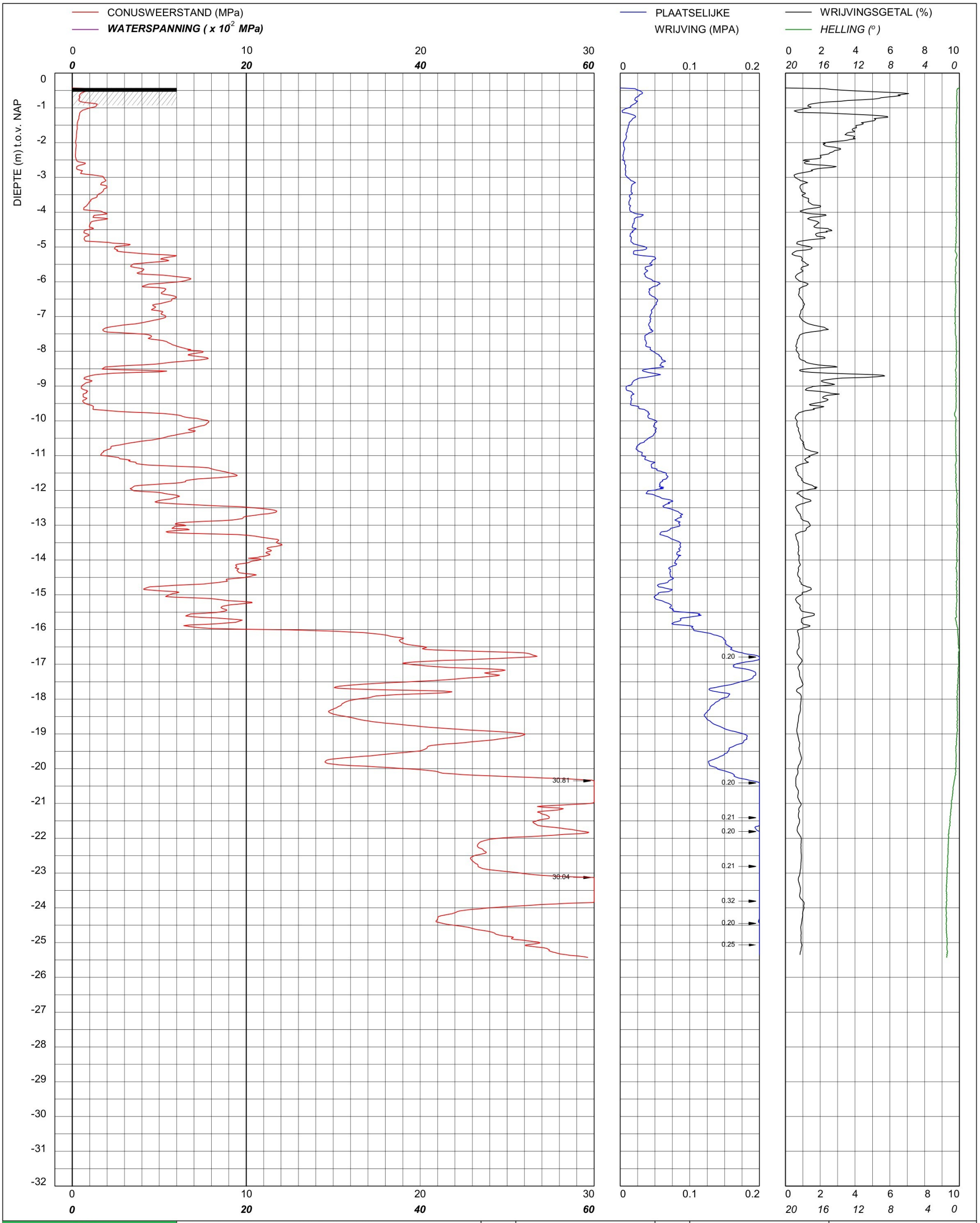
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 161117, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.45 m NAP	X	90003.86	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464787.84	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S22



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 161117, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.44 m NAP	X	90022.25	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464795.96	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S23



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	90041.56	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464799.98	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S24



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90012.21	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464767.79	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S25

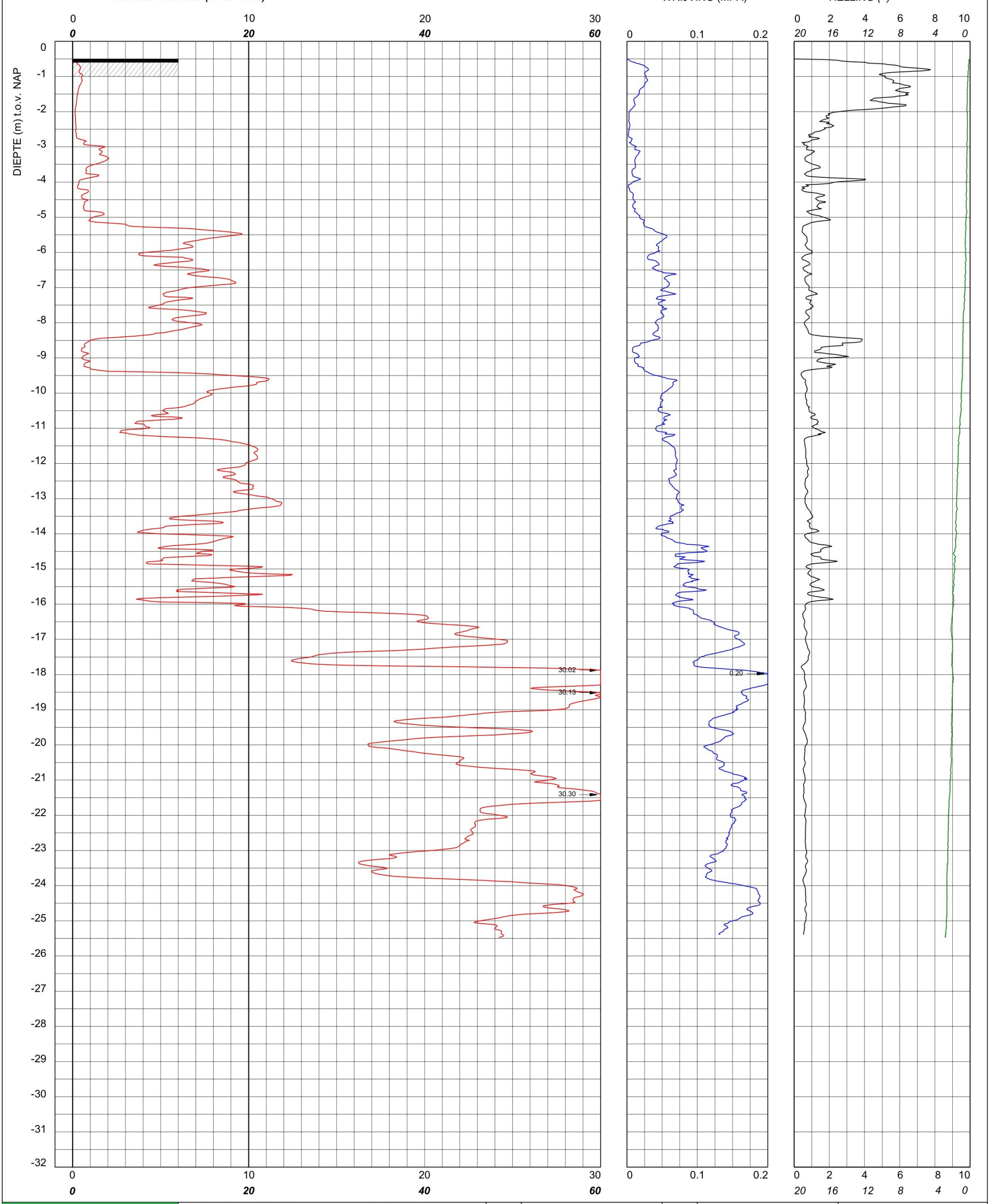
CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

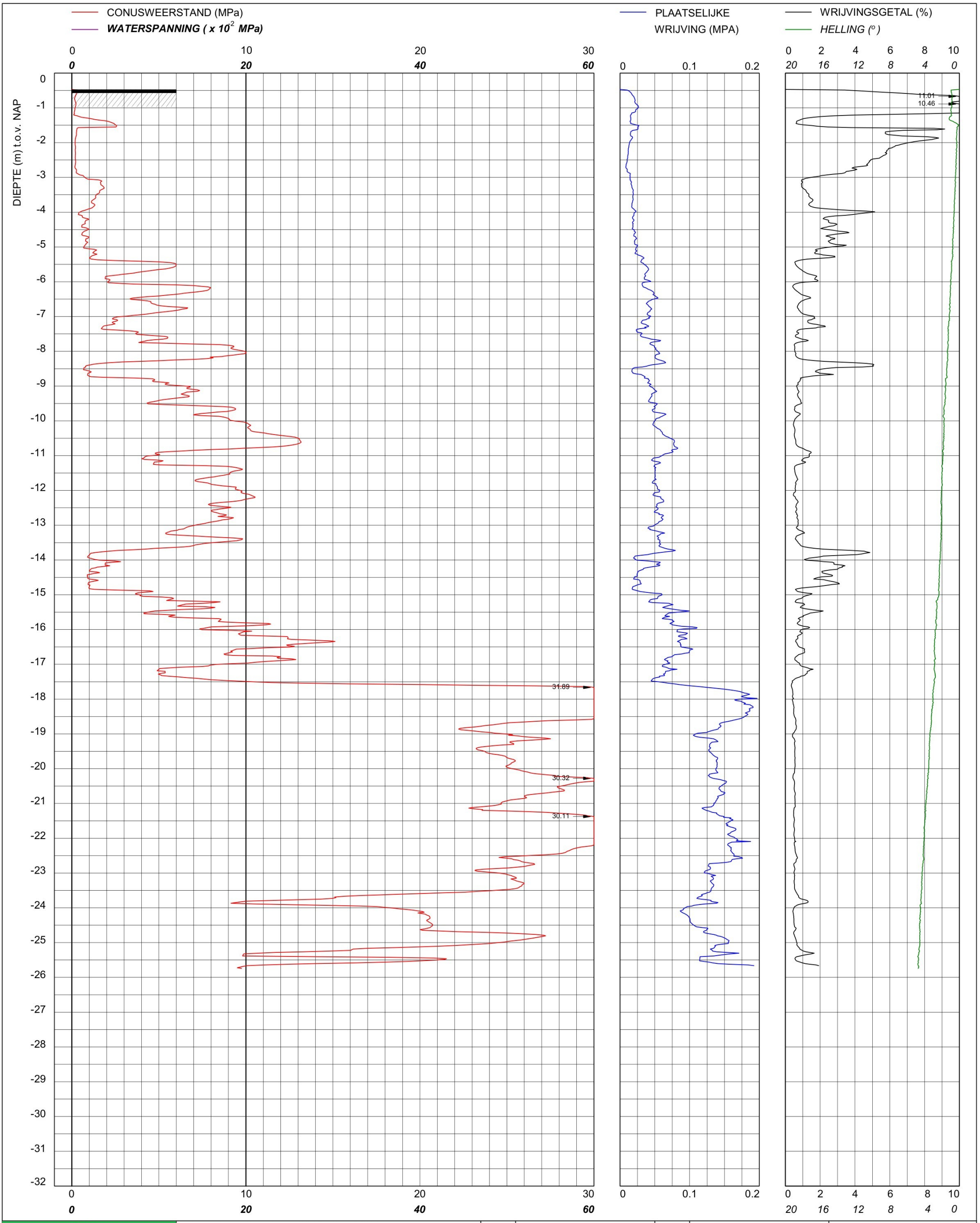
PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	90029.31	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464776.53	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S26



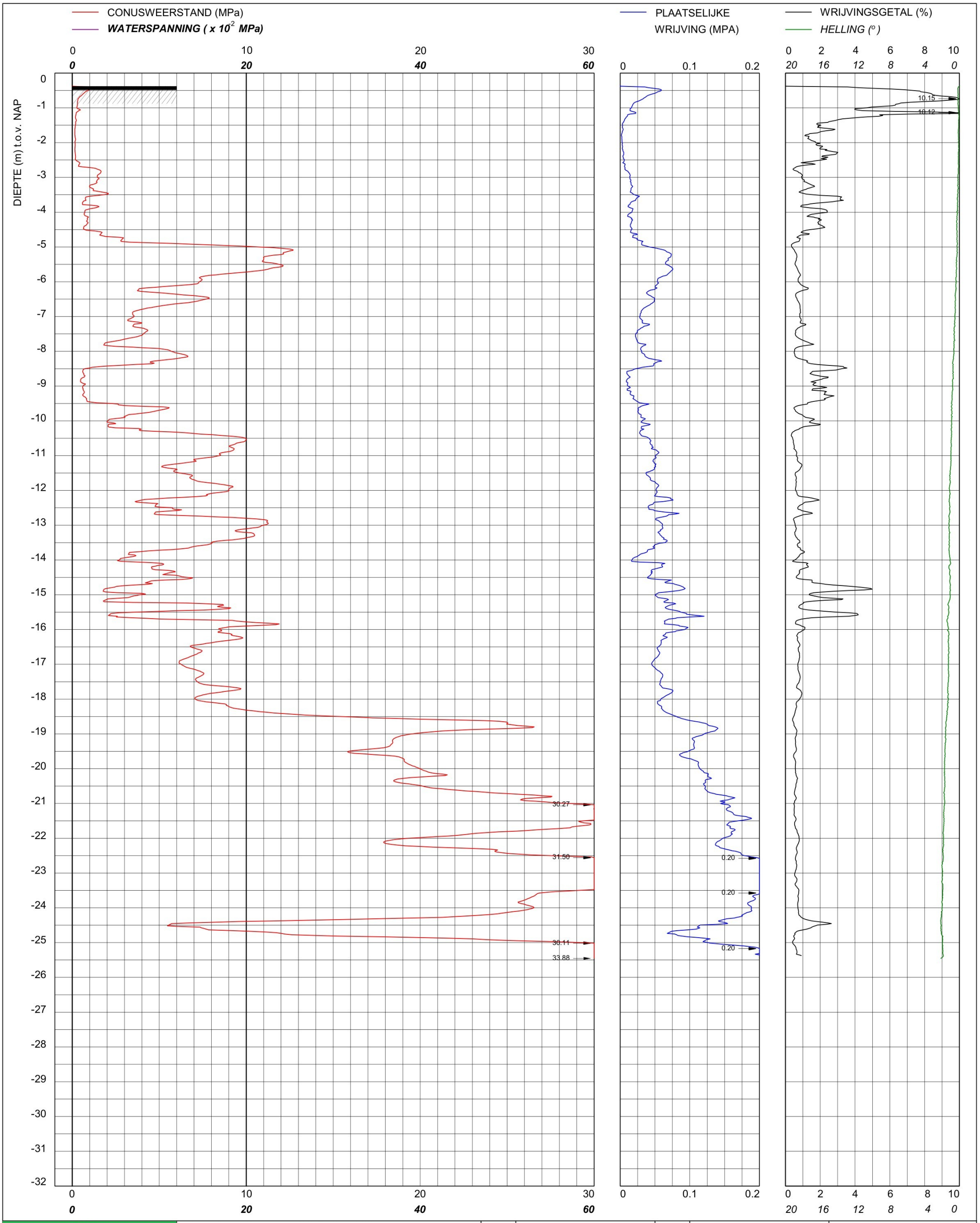
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.47 m NAP	X	90046.94	Opdrachtnummer :
Km		Y	464783.99	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		27-3-2026		S27



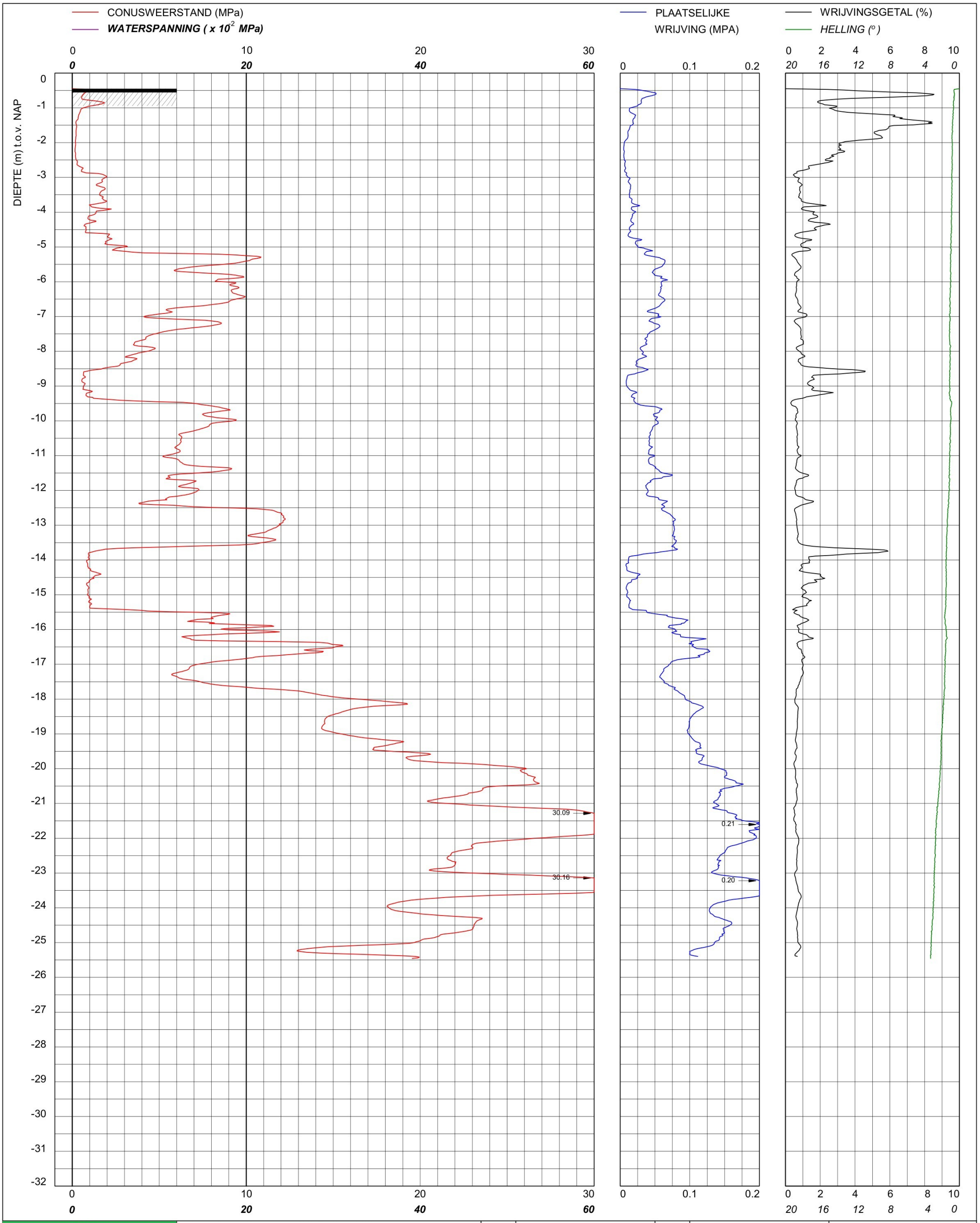
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.38 m NAP	X	90026.63	Opdrachtnummer :
Km		Y	464760.19	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		16-3-2026		S28



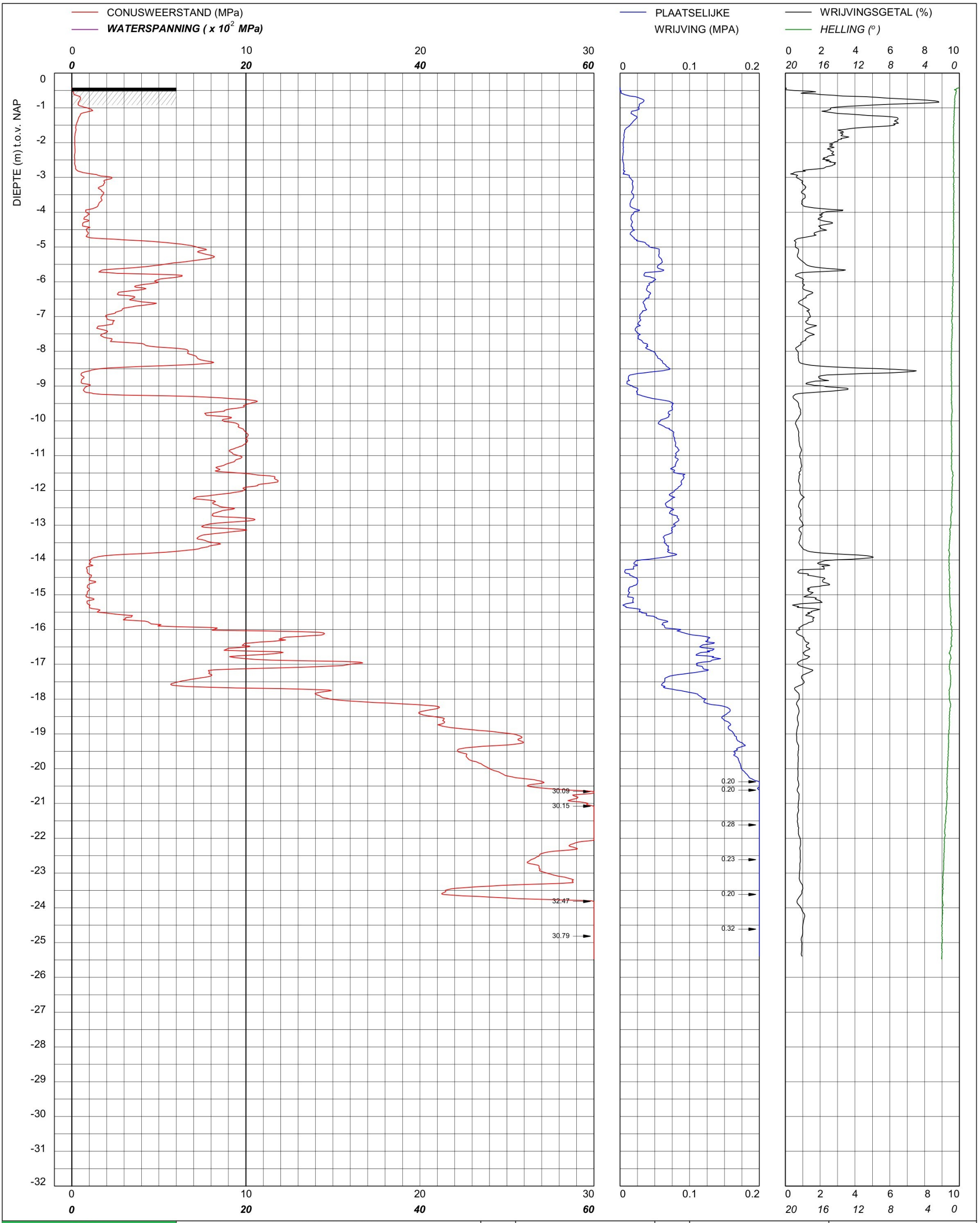
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

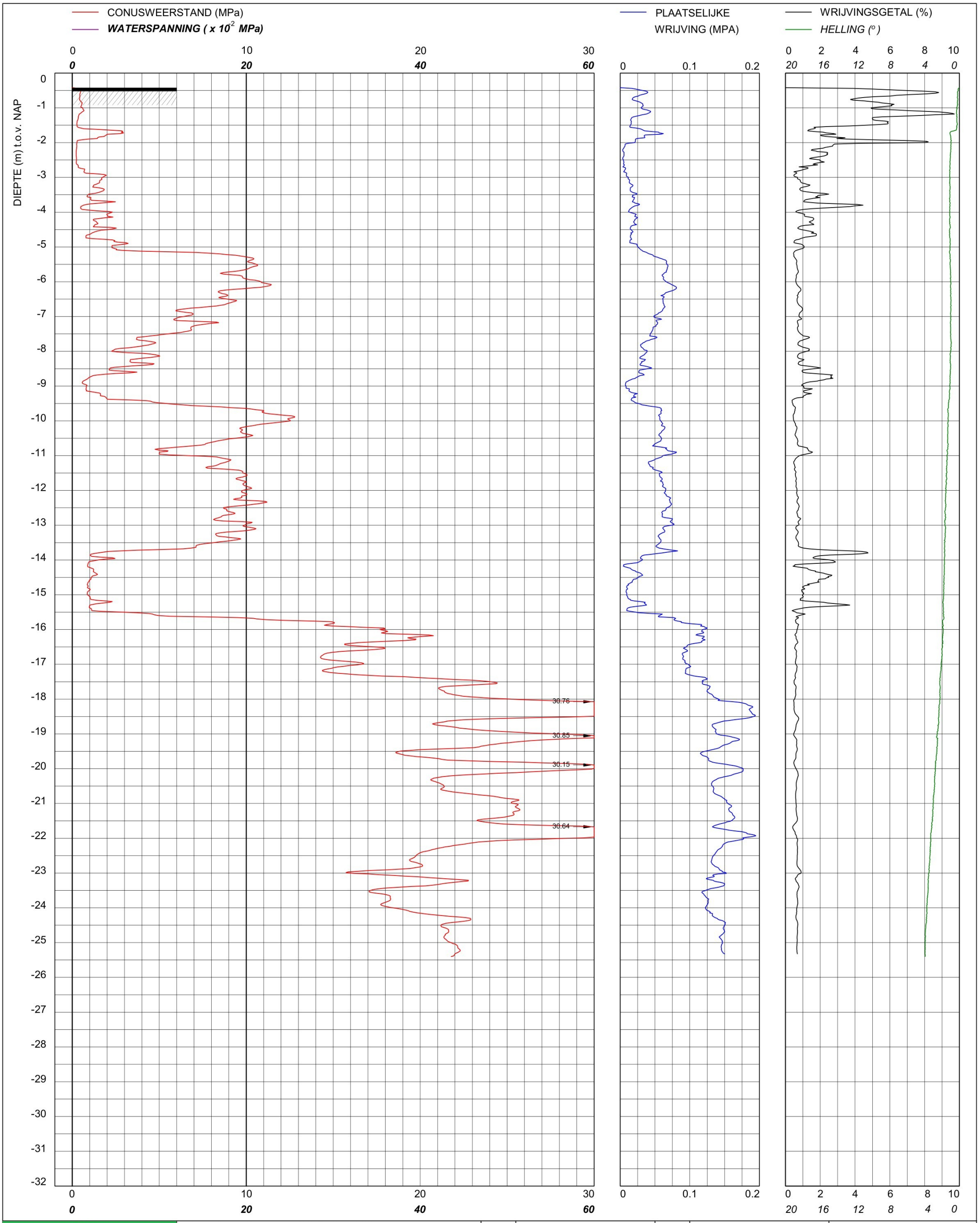
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

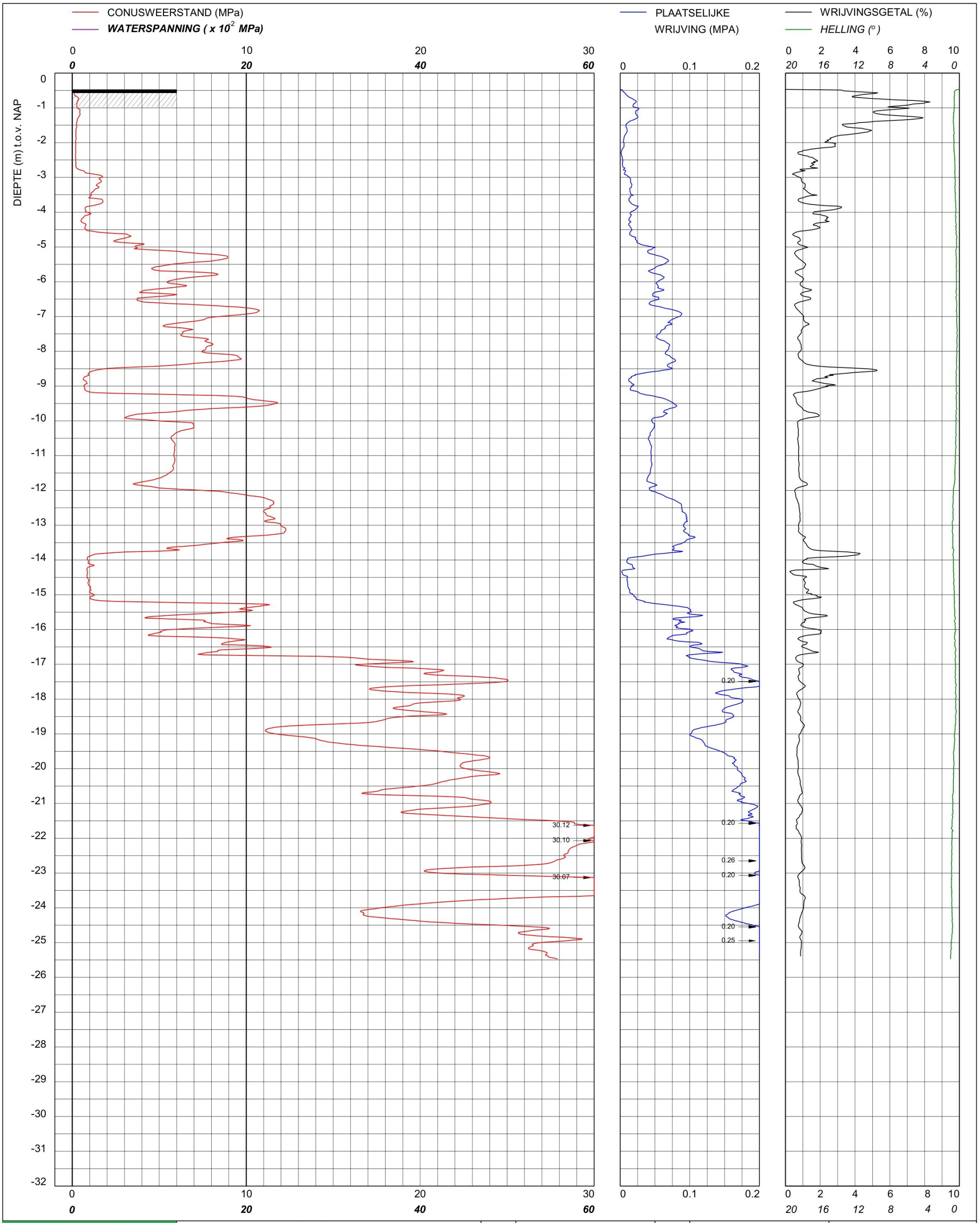
MV	-0.45 m NAP	X	90043.74	Opdrachtnummer :
Km		Y	464755.90	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		16-3-2026		S29



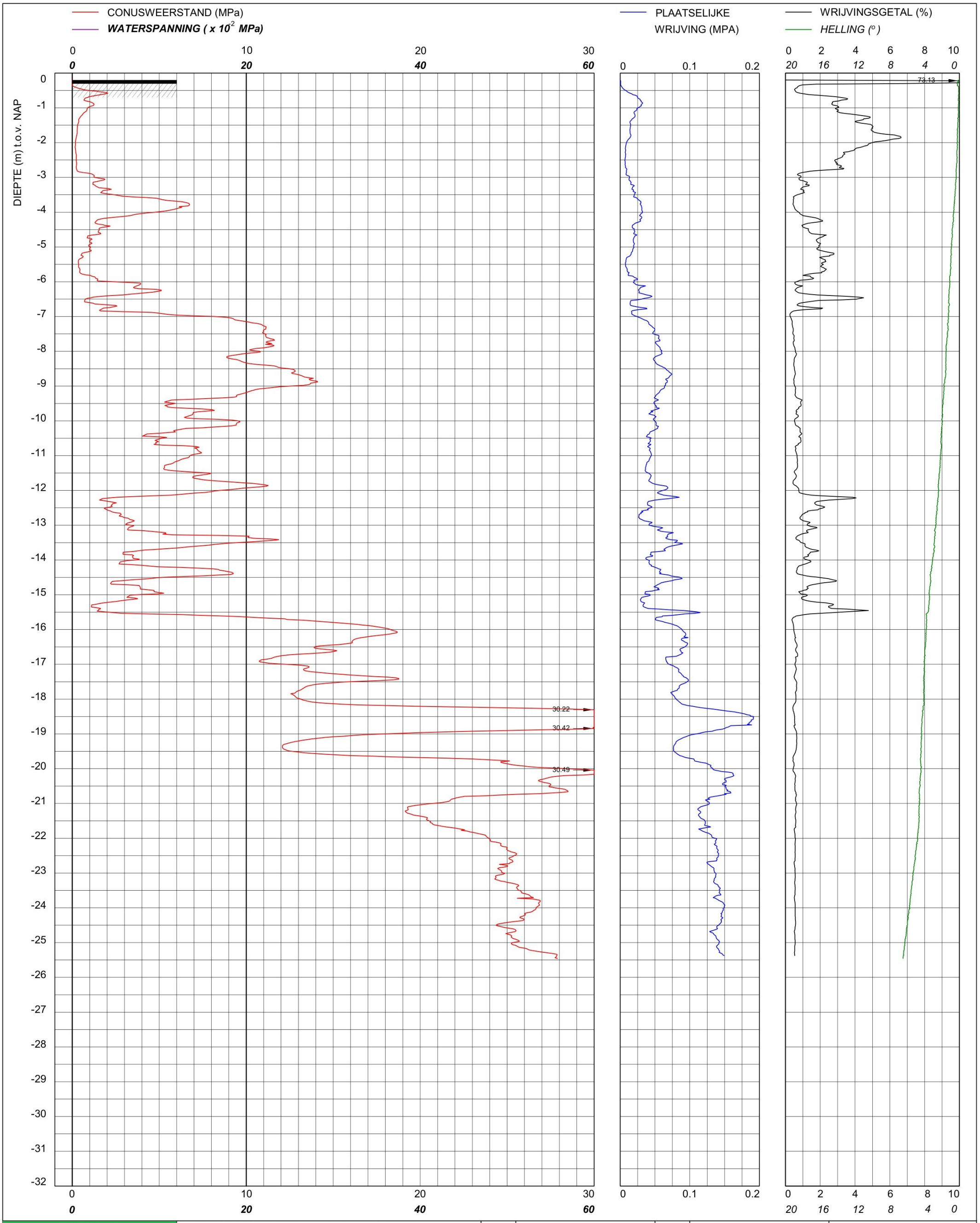
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.42 m NAP	X	90055.31	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464769.24	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S30



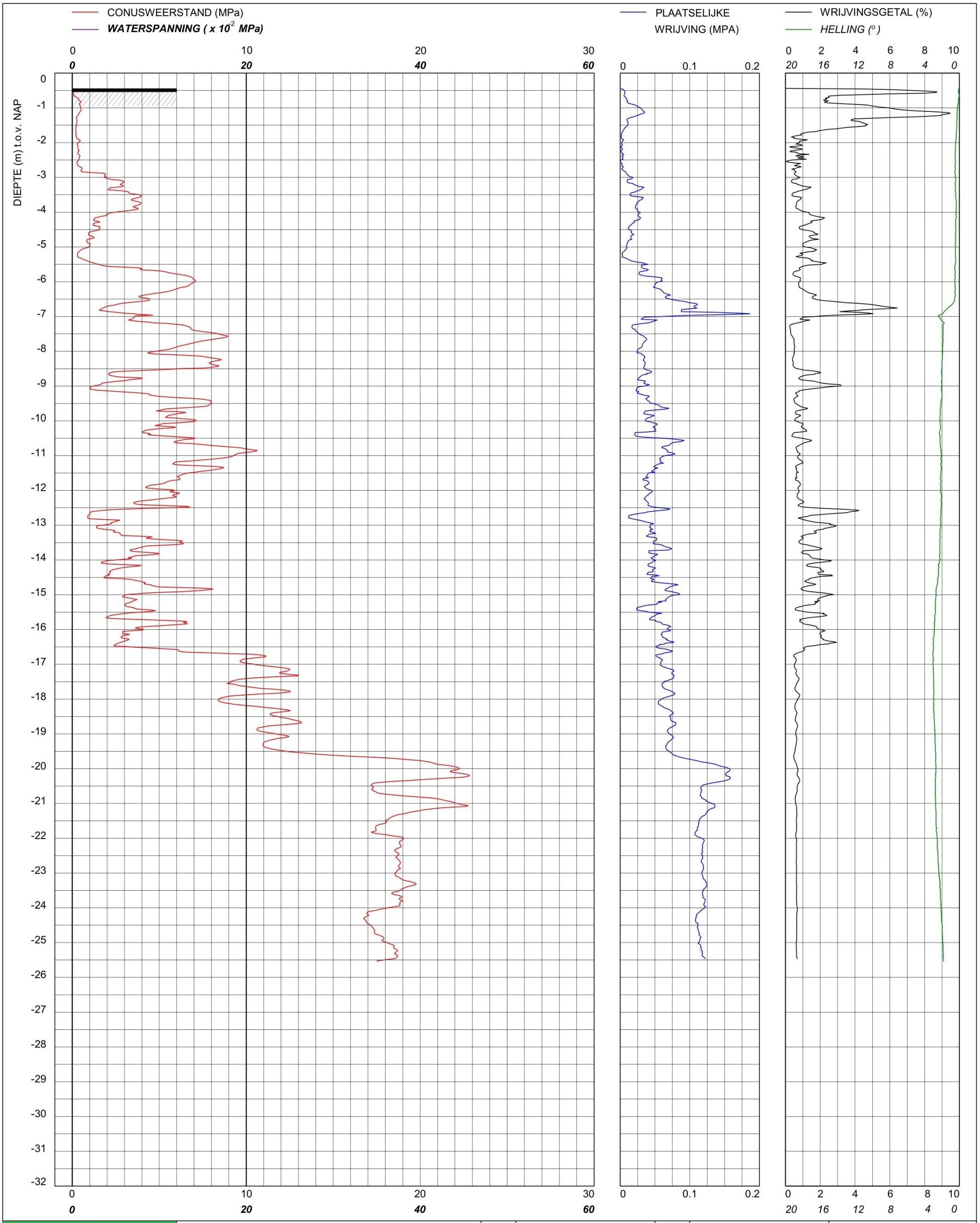
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.42 m NAP	X	90034.60	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464740.19	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S31



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90061.87	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464750.46	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S32



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.2 m NAP	X	90057.05	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464859.23	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S33



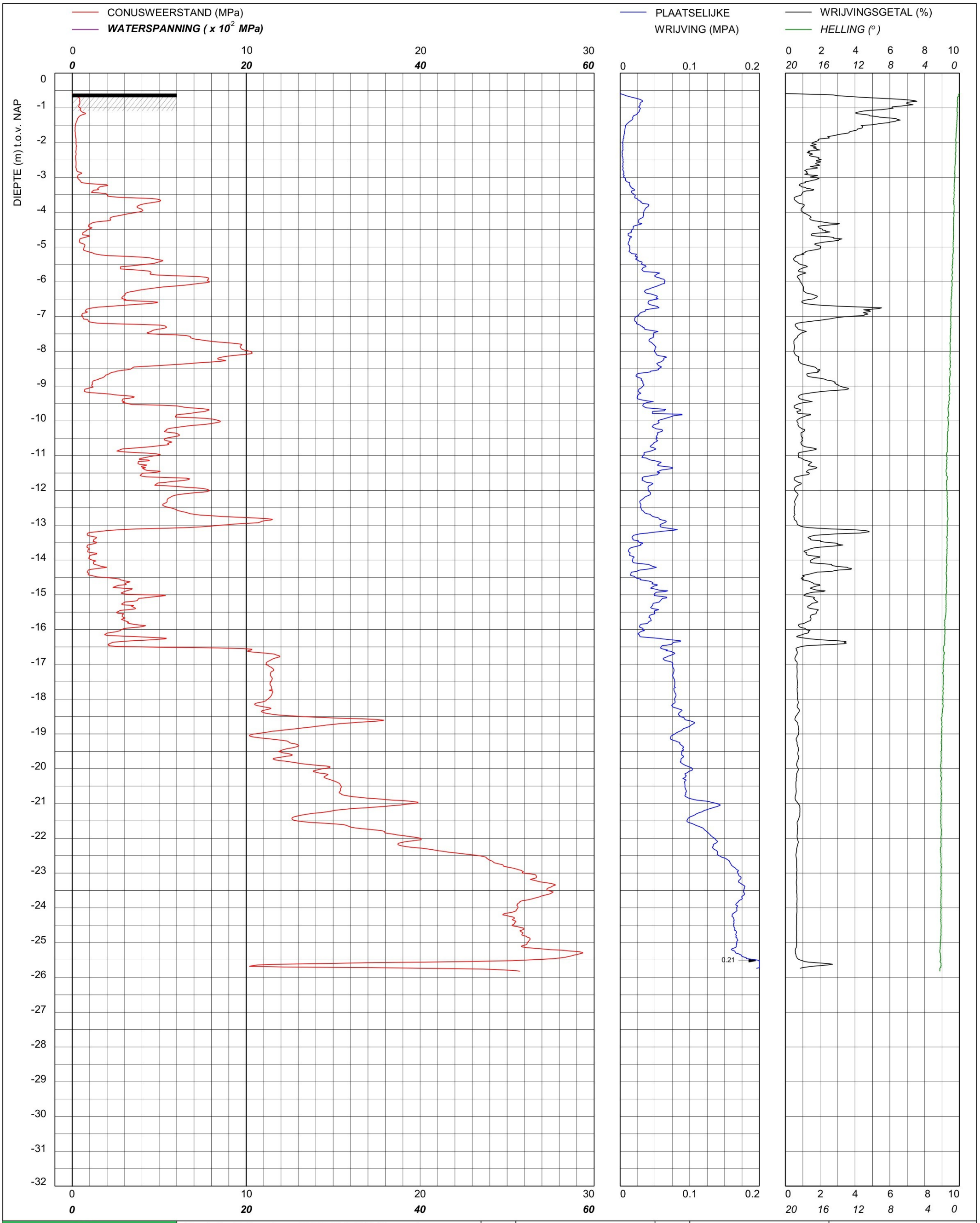
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

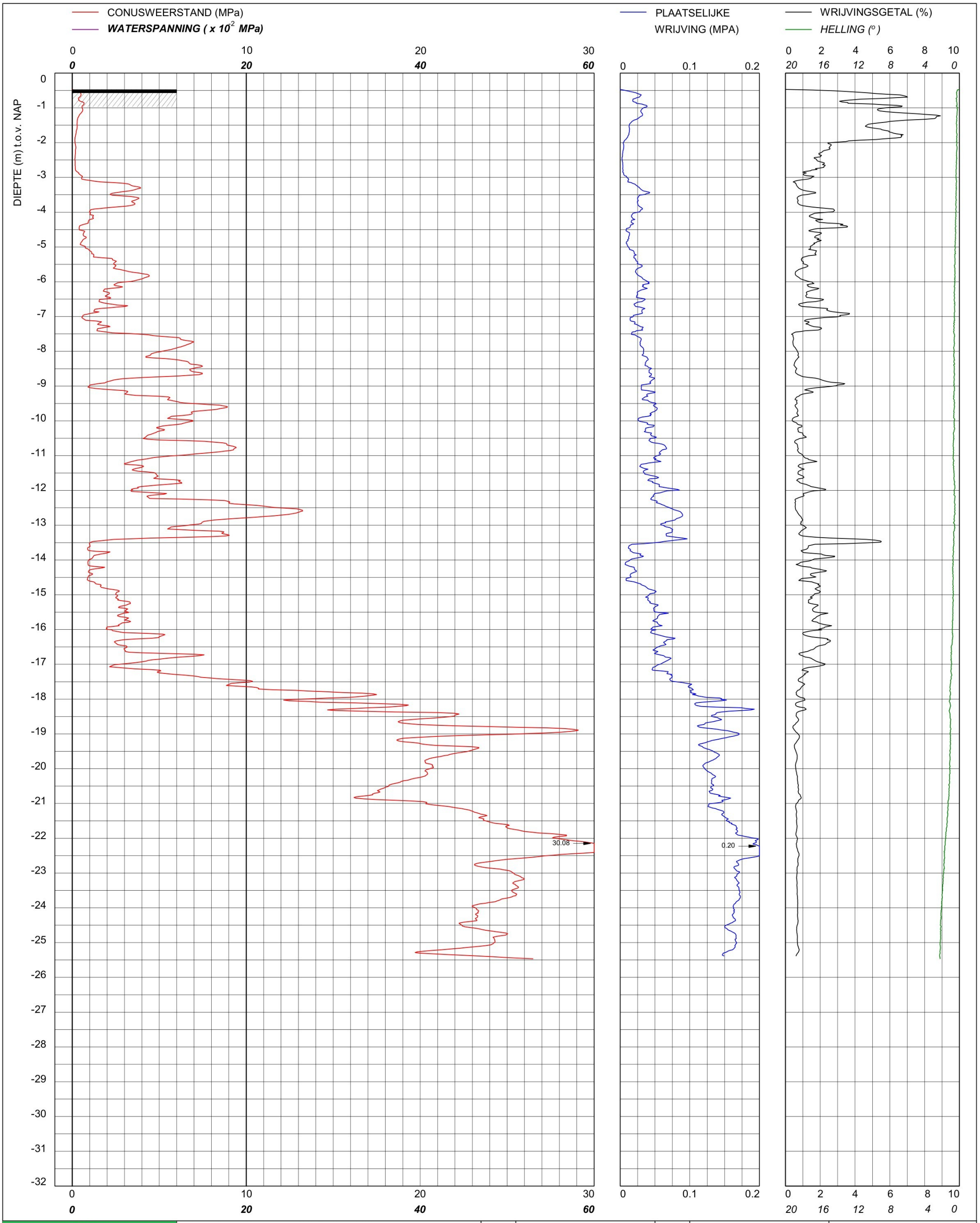
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

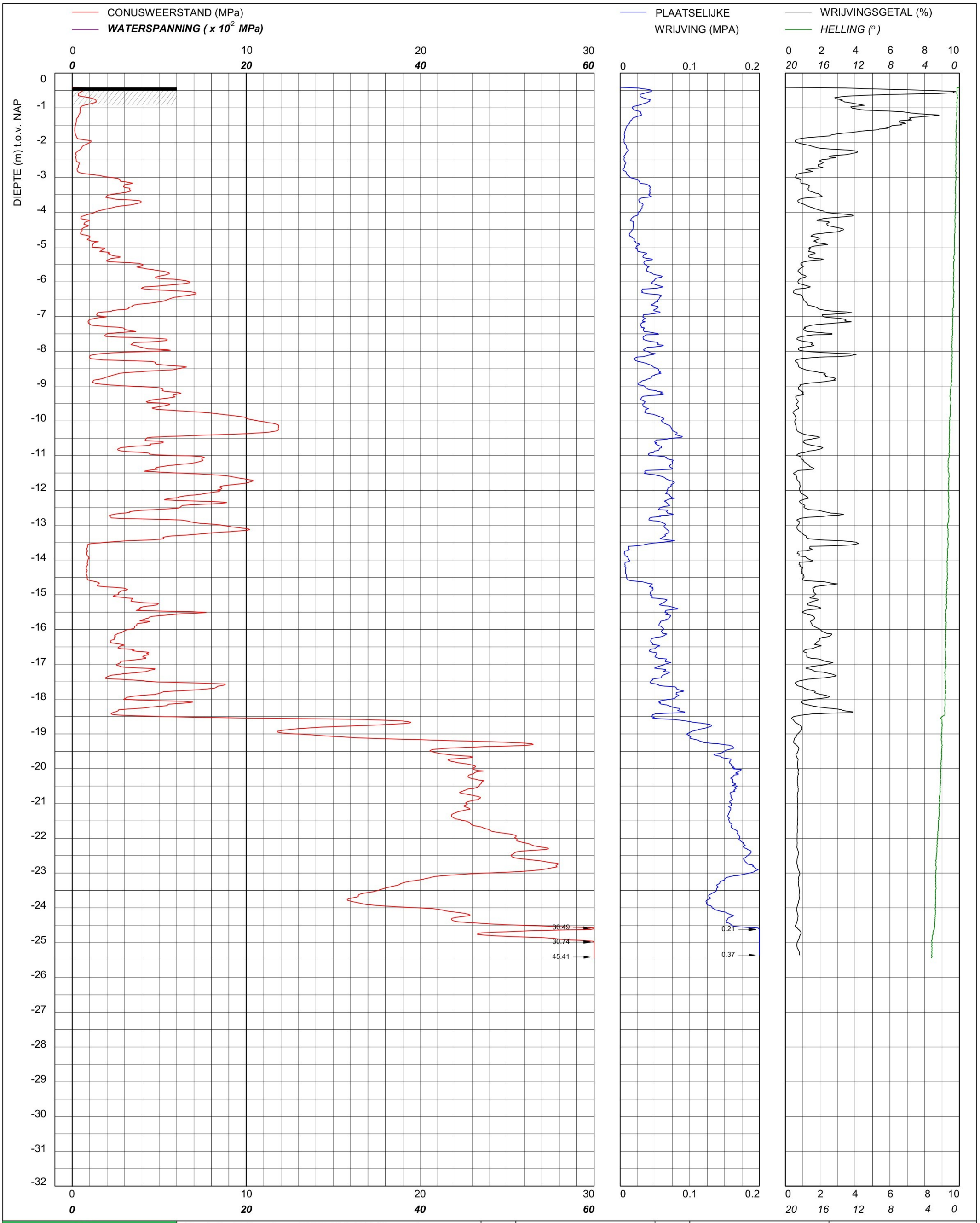
MV	-0.44 m NAP	X	90062.78	Opdrachtnummer :
Km		Y	464845.04	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		16-3-2026		S34



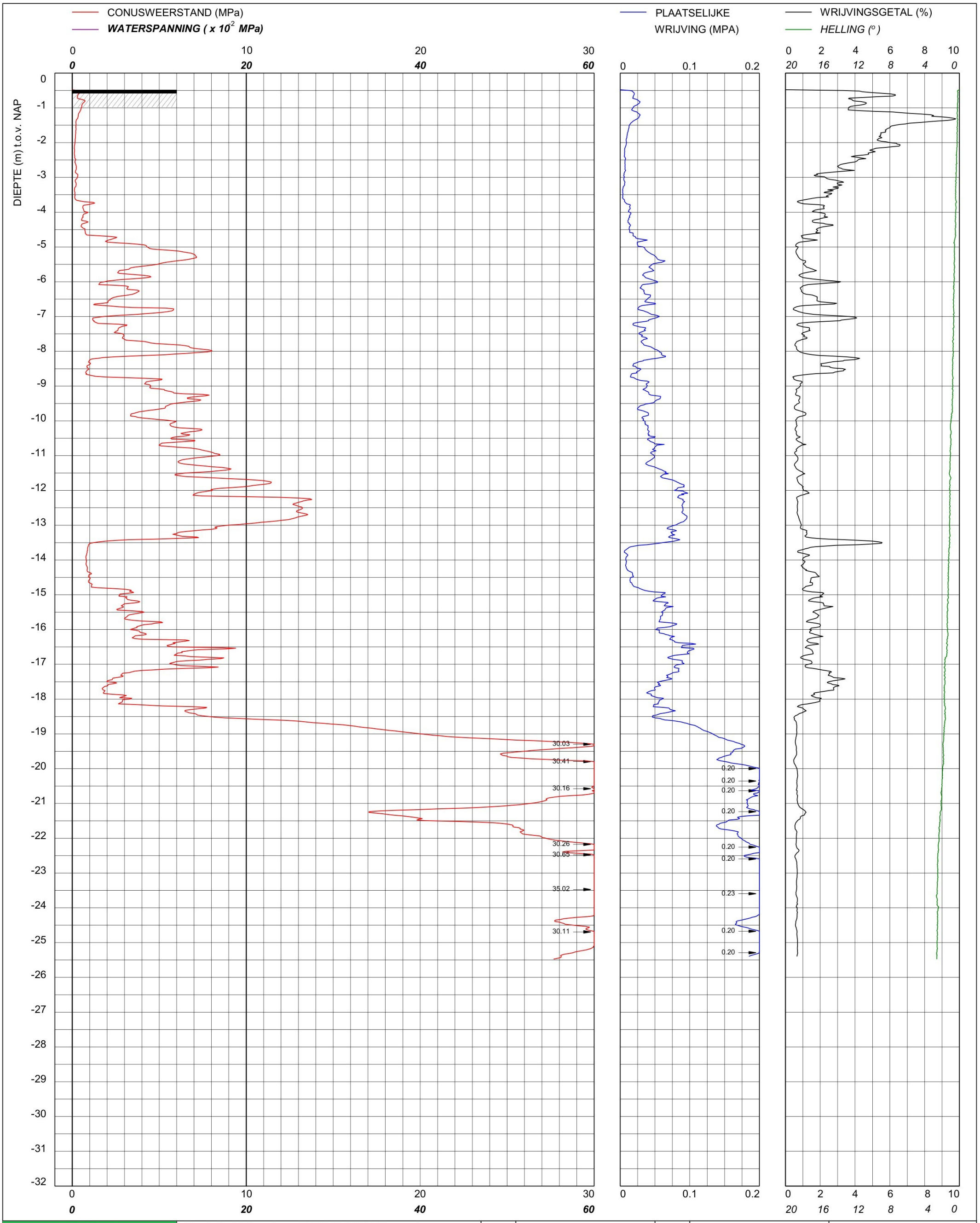
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.59 m NAP	X	90066.19	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464830.30	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S35



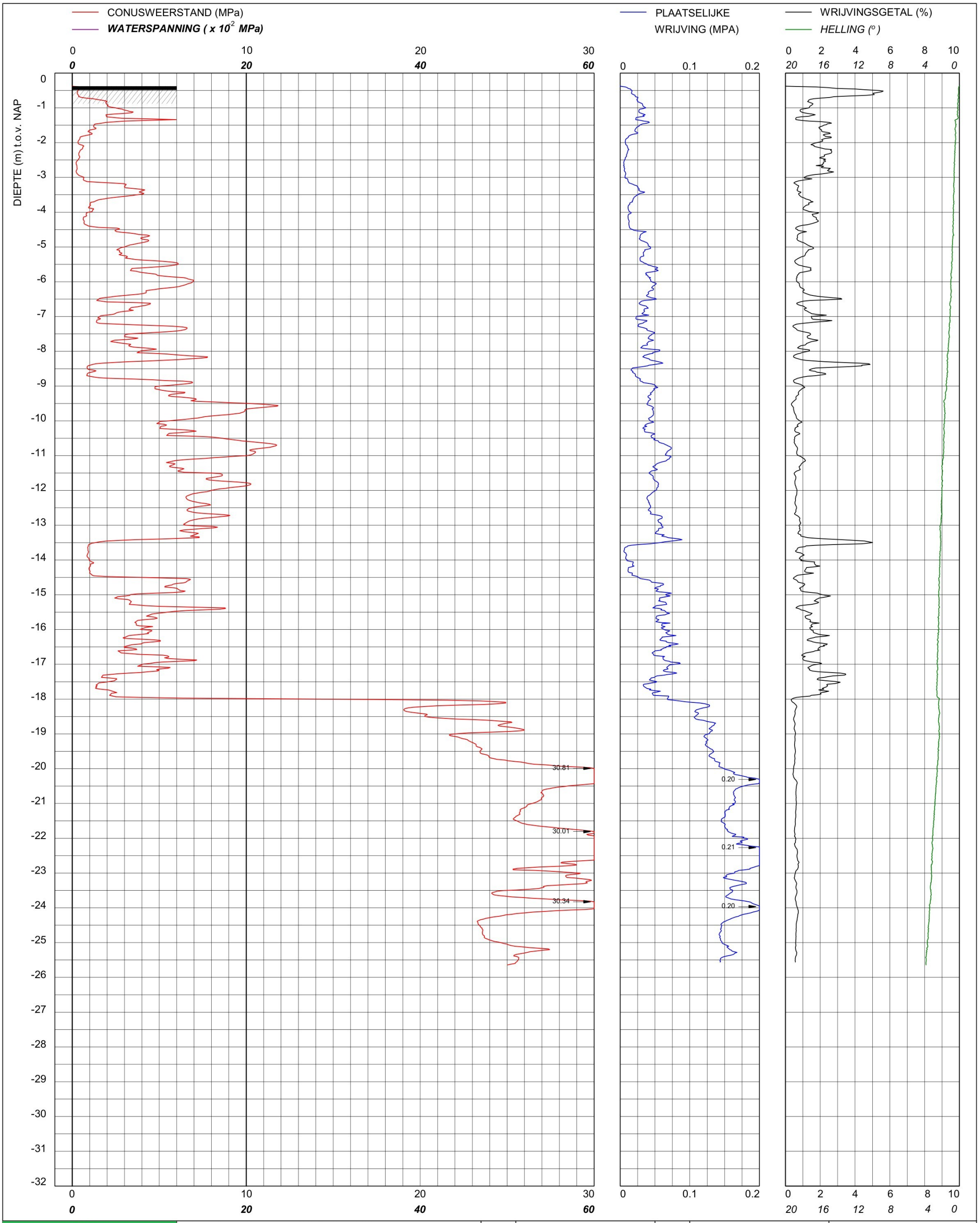
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90074.13	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464813.99	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S36



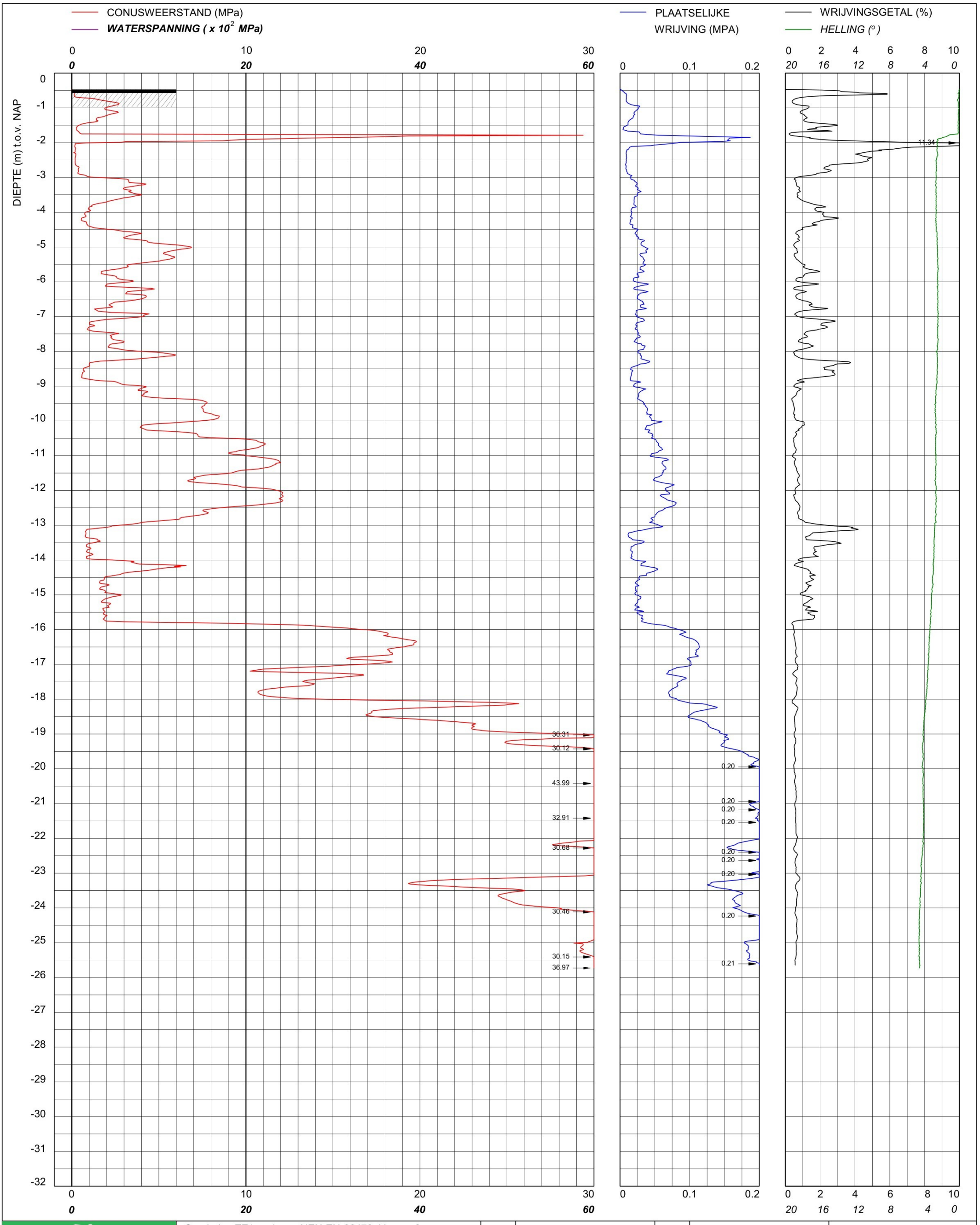
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90080.15	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464795.99	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S37



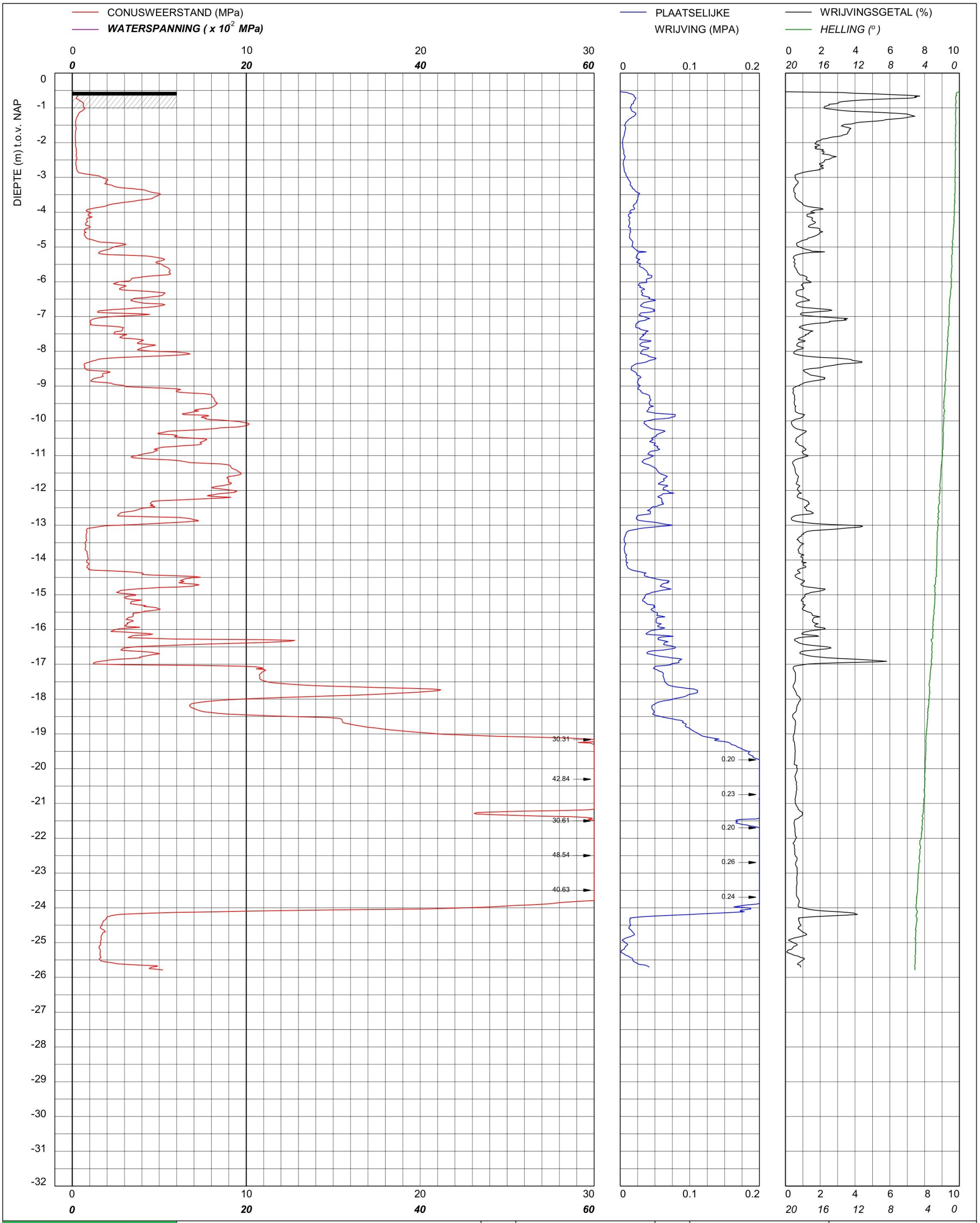
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.48 m NAP	X	90088.71	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464774.67	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S38



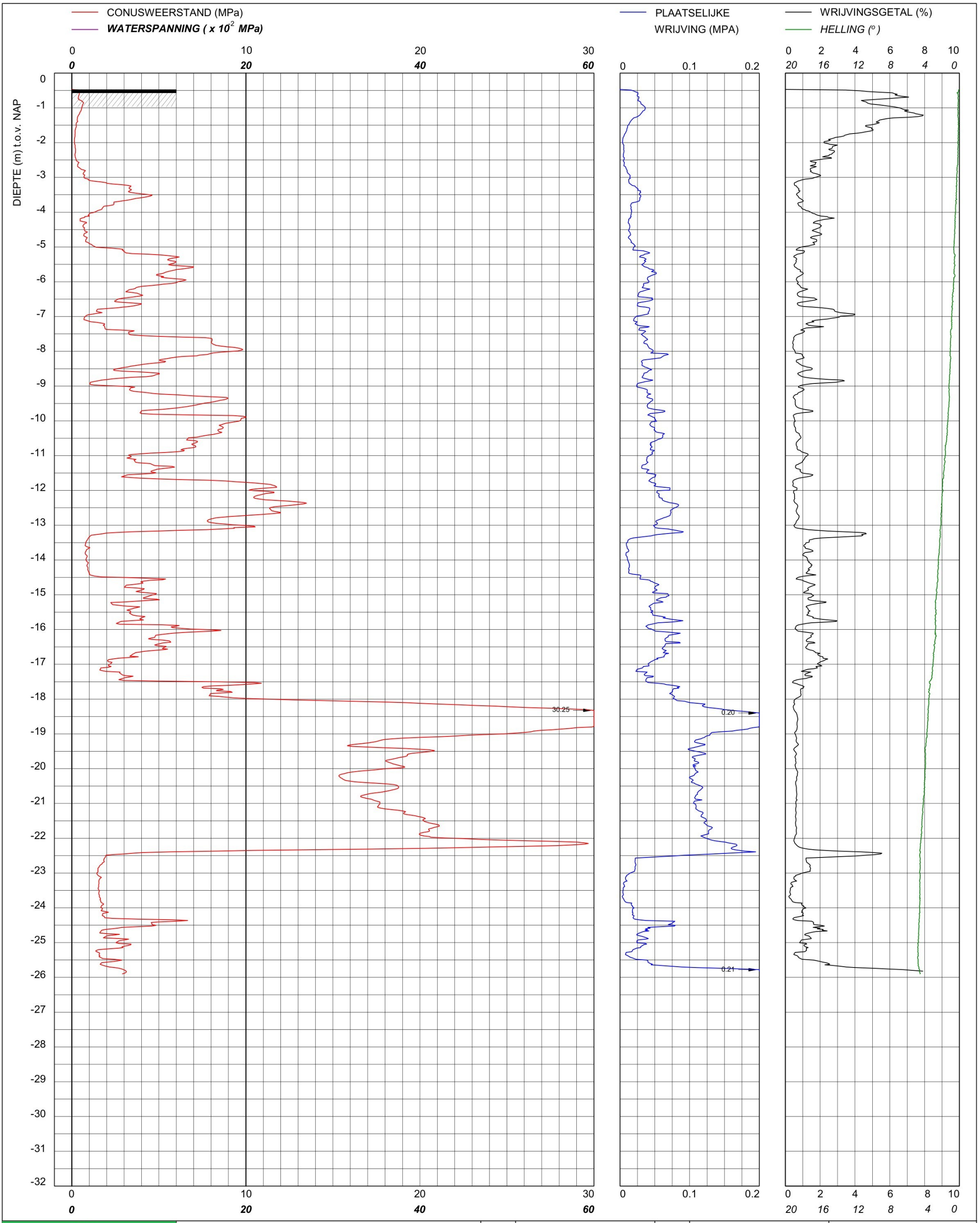
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.38 m NAP	X	90094.62	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464759.81	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S39



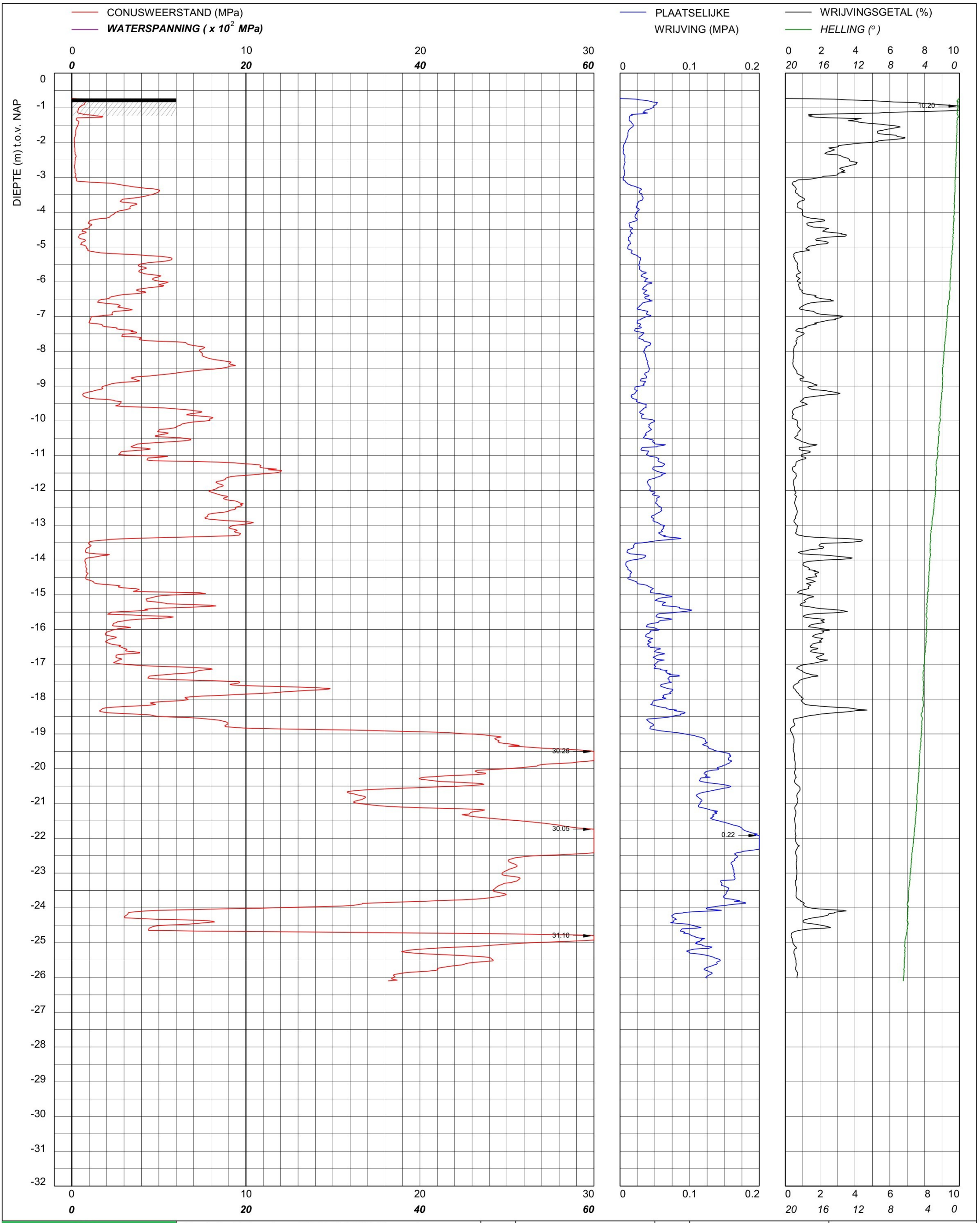
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV -0.47 m NAP	X 90110.61	Opdrachtnummer :
		Km	Y 464761.20	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum	16-3-2026	Locatiecode :
		Printdatum	16-3-2026	S40



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.54 m NAP	X	90101.34	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464780.81	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S41



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90094.63	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464800.96	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S42



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.73 m NAP	X	90087.01	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464818.70	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S43

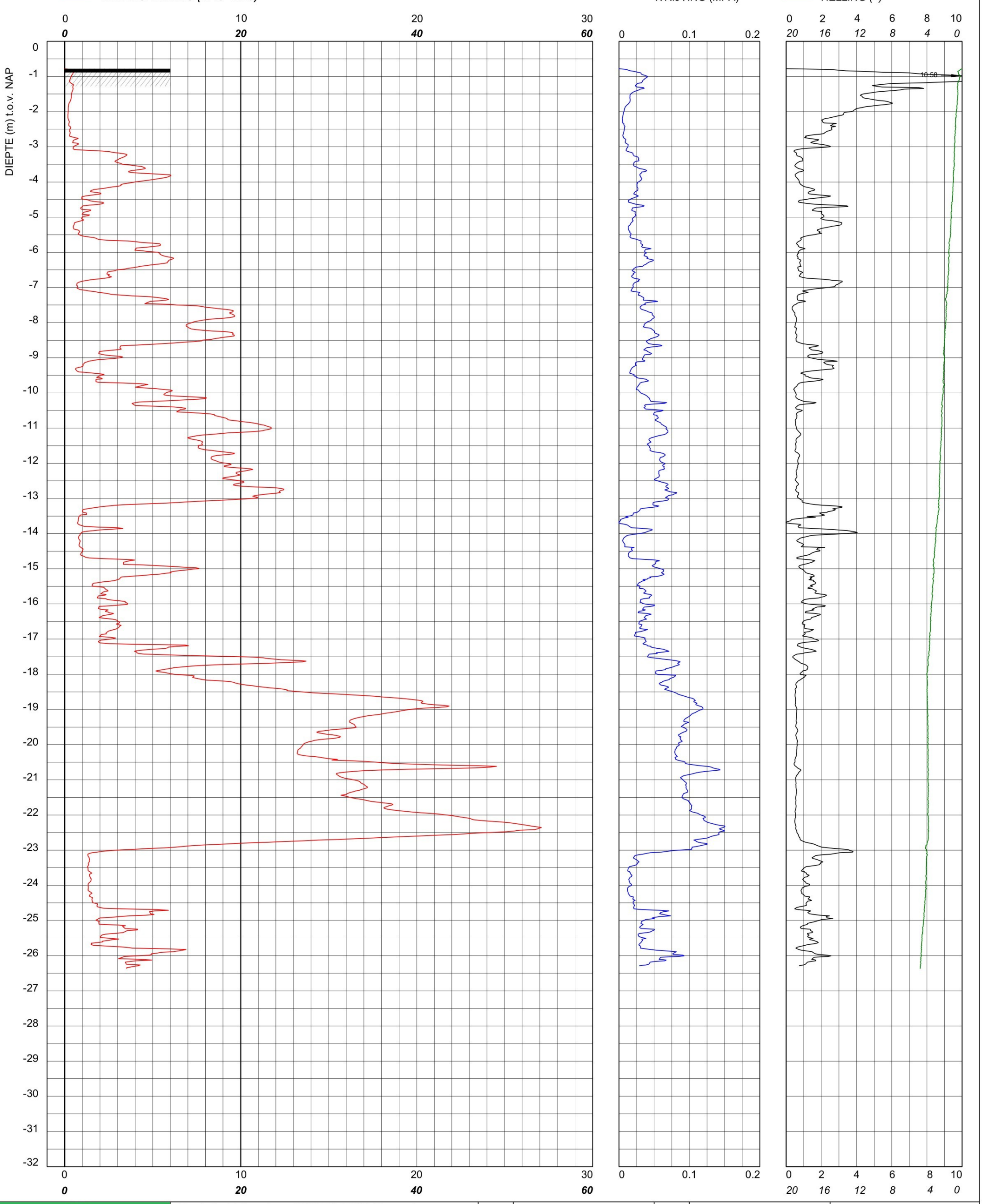
CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

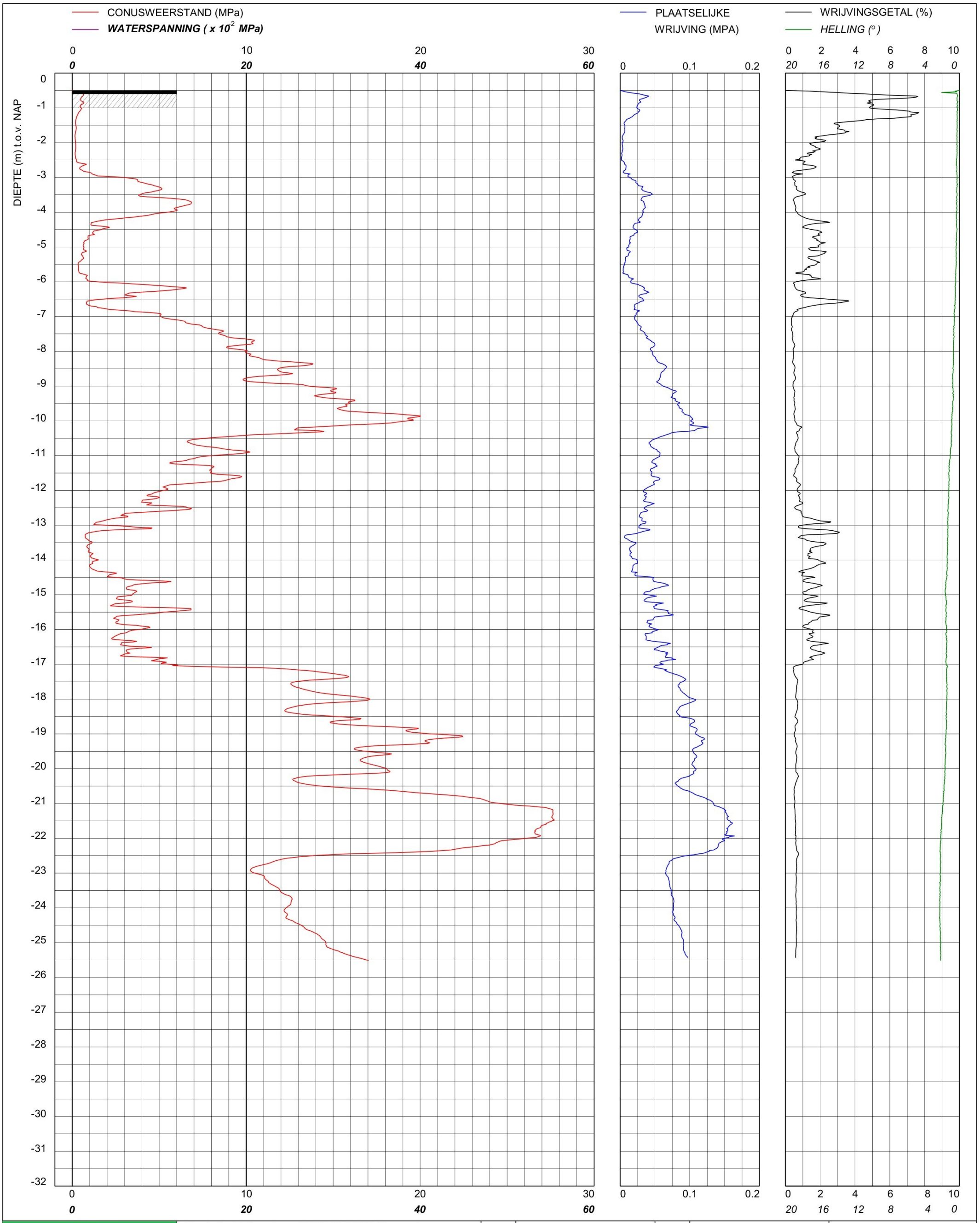
PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.78 m NAP	X	90081.03	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464834.55	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S44



bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.5 m NAP	X	90076.48	Opdrachtnummer :
Km		Y	464851.65	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		17-3-2026		S45

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

0.21

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.2 m NAP	X	90071.34	Opdrachtnummer :
	Km		Y	464866.32	26022.01.39
Red Bouw	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S46

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

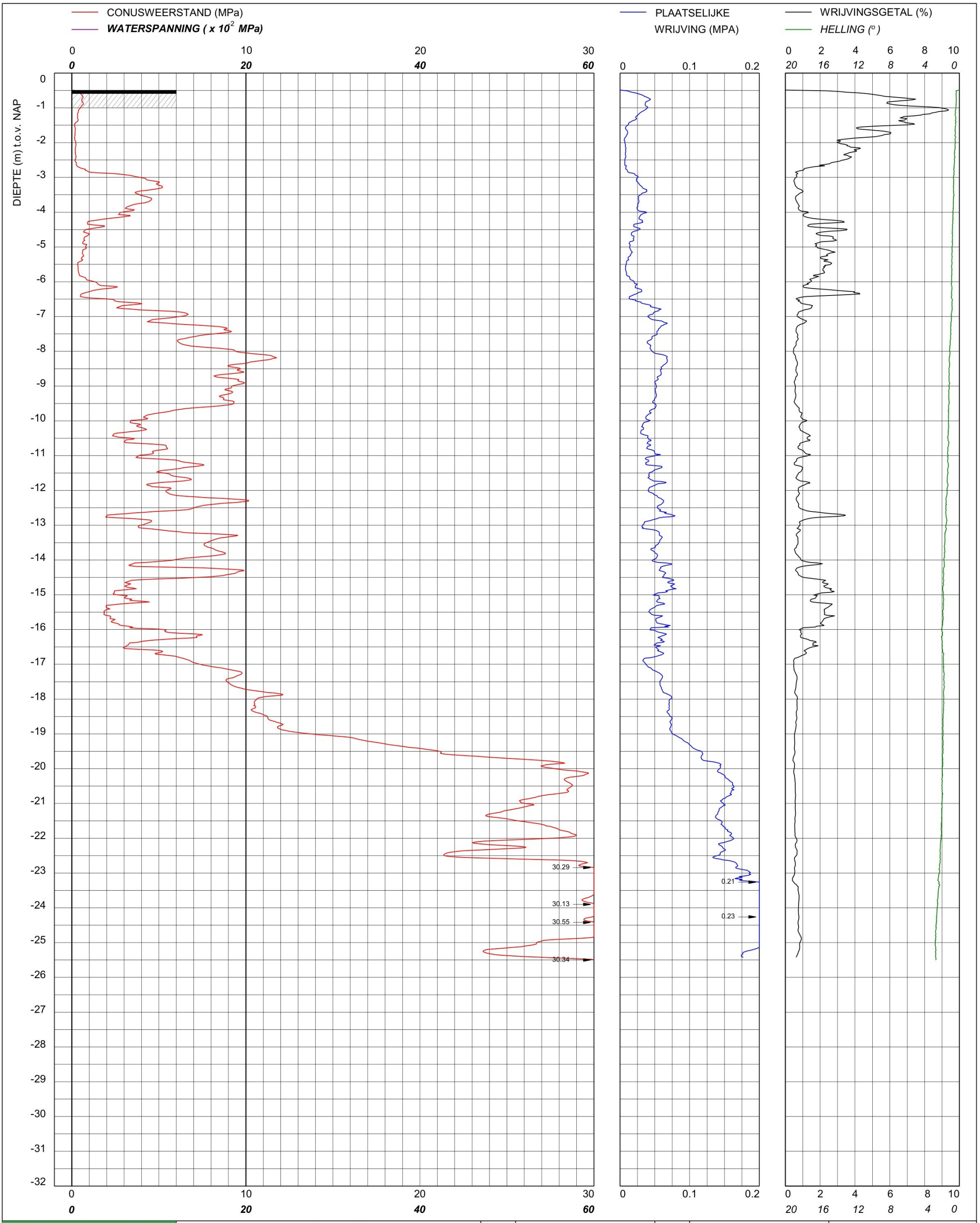
VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

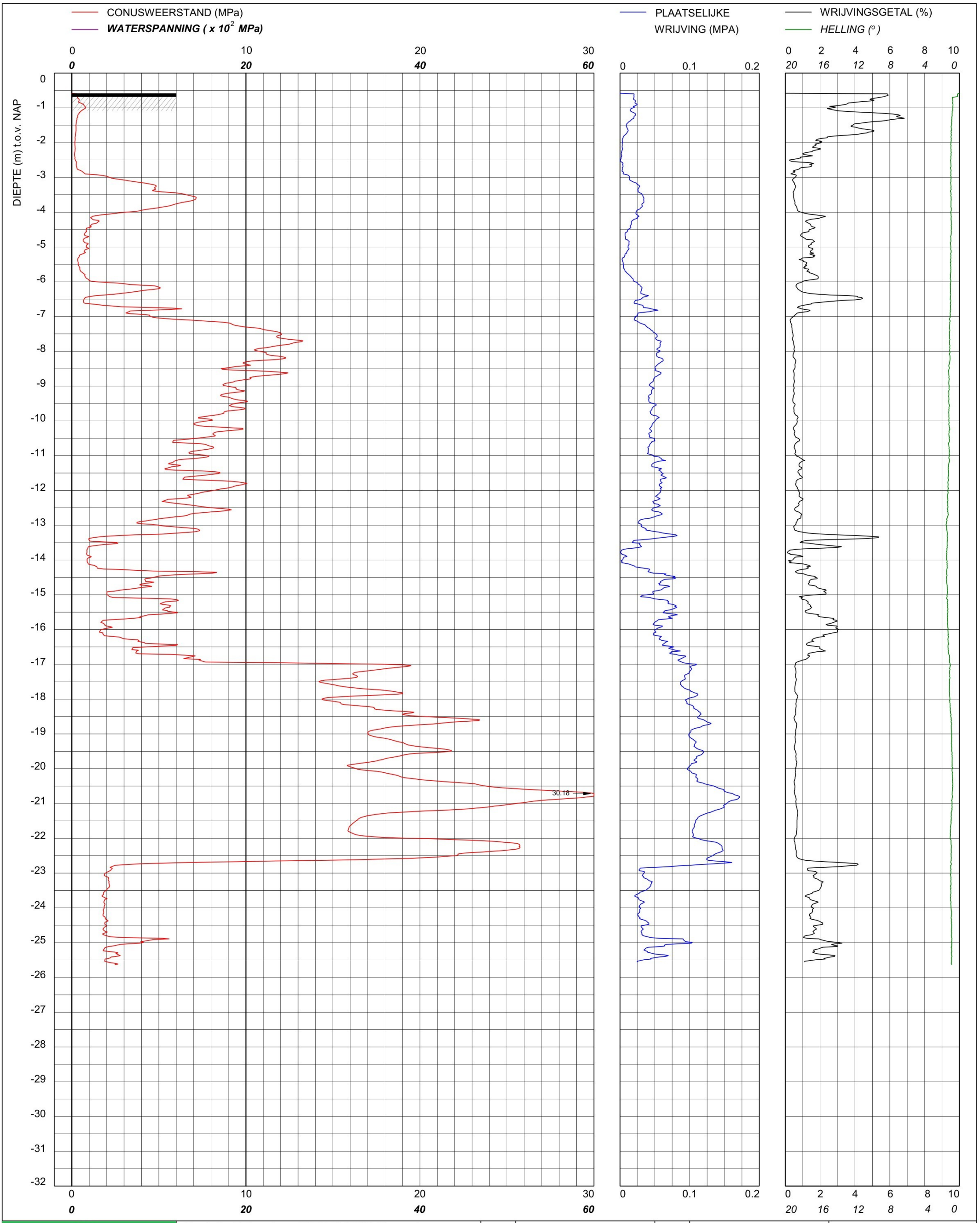
0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

30.30
30.16
30.13
30.02
0.20
0.20

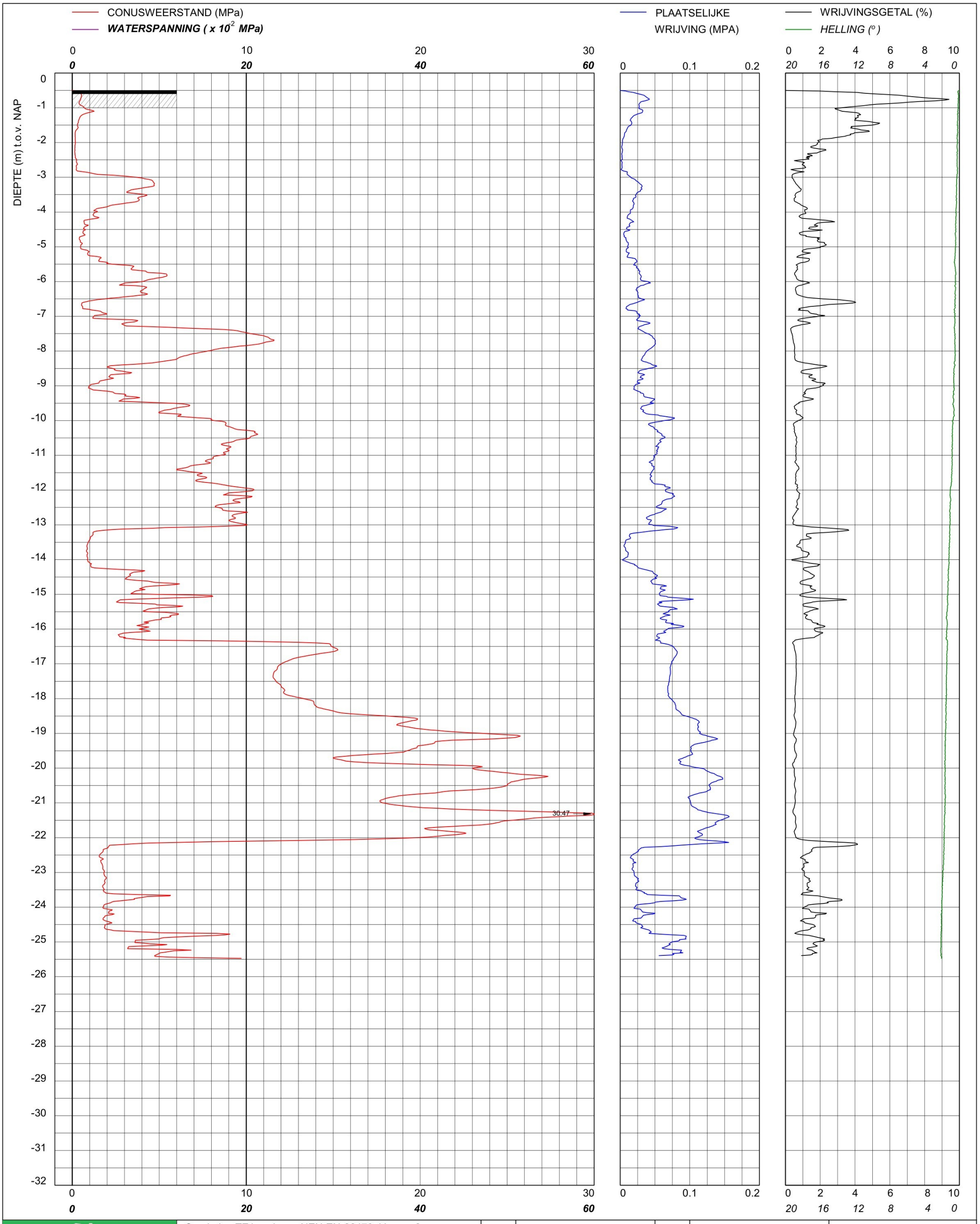
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.21 m NAP	X	90086.34	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464873.85	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S47



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.49 m NAP	X	90092.13	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464857.74	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-3-2026		S48



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.58 m NAP	X	90098.97	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464843.33	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-3-2026		S49



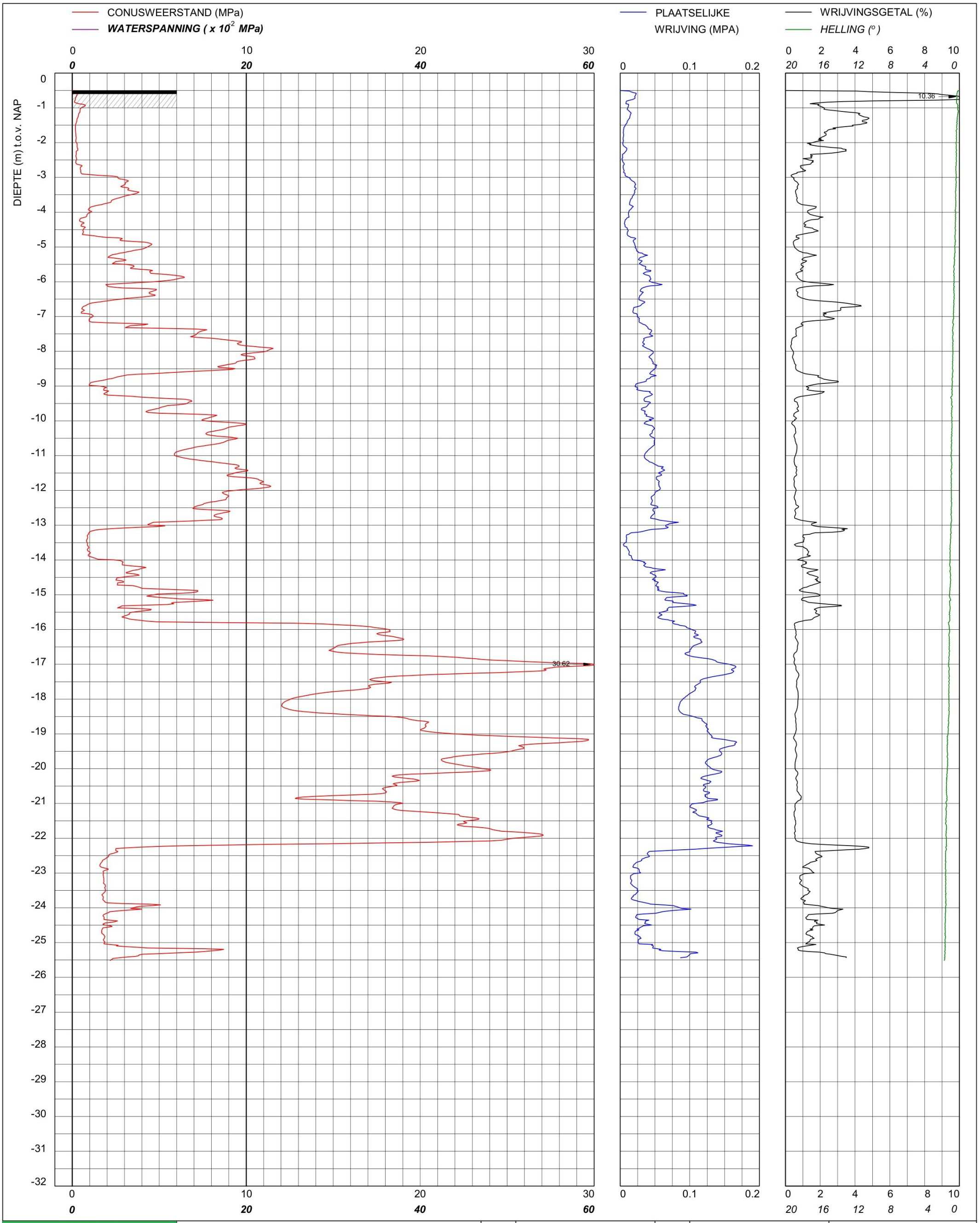
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

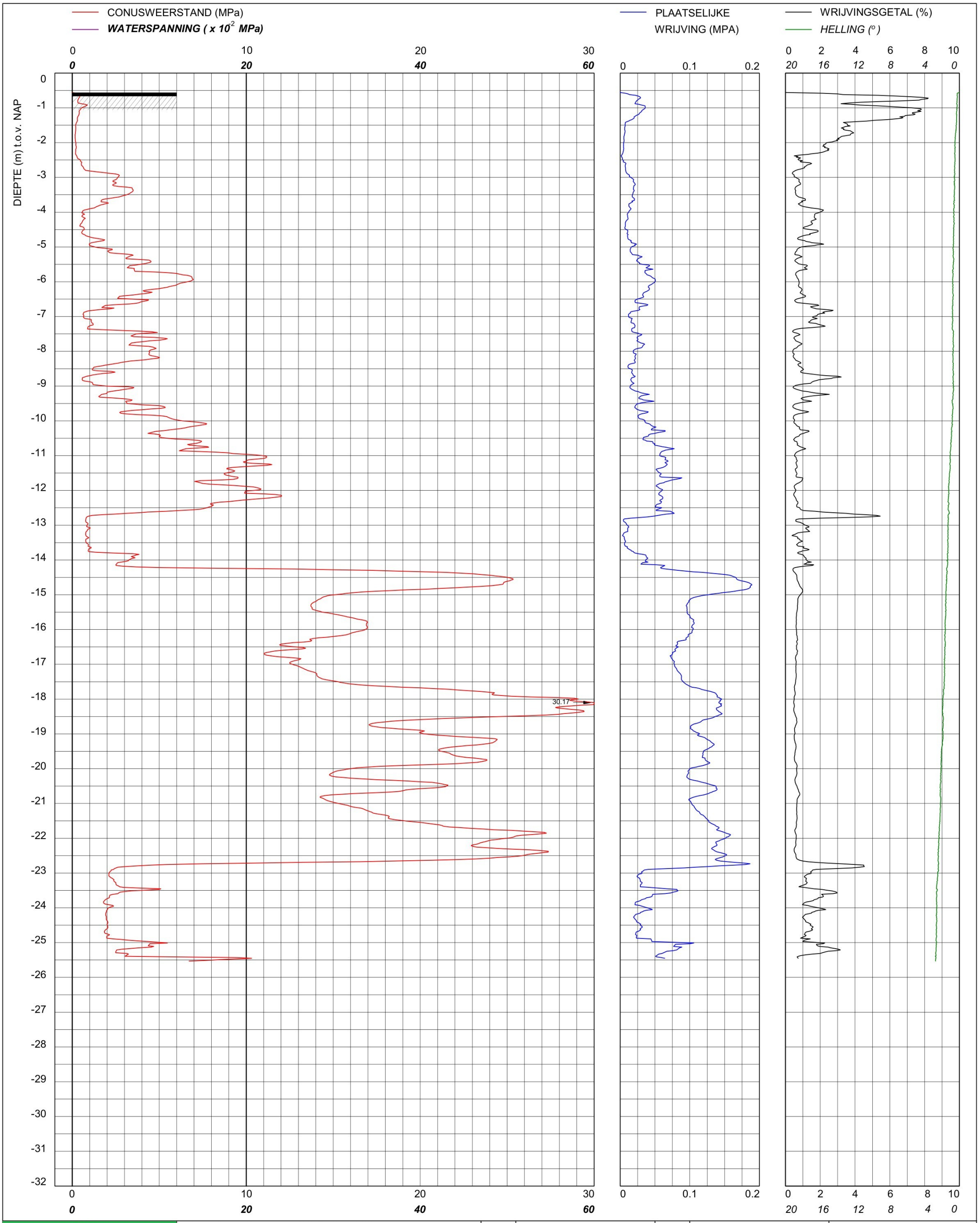
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.5 m NAP	X	90103.54	Opdrachtnummer :
Km		Y	464826.92	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		17-3-2026		S50



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	90109.34	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464808.47	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-3-2026		S51



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.56 m NAP	X	90118.39	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464790.07	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		17-3-2026		S52

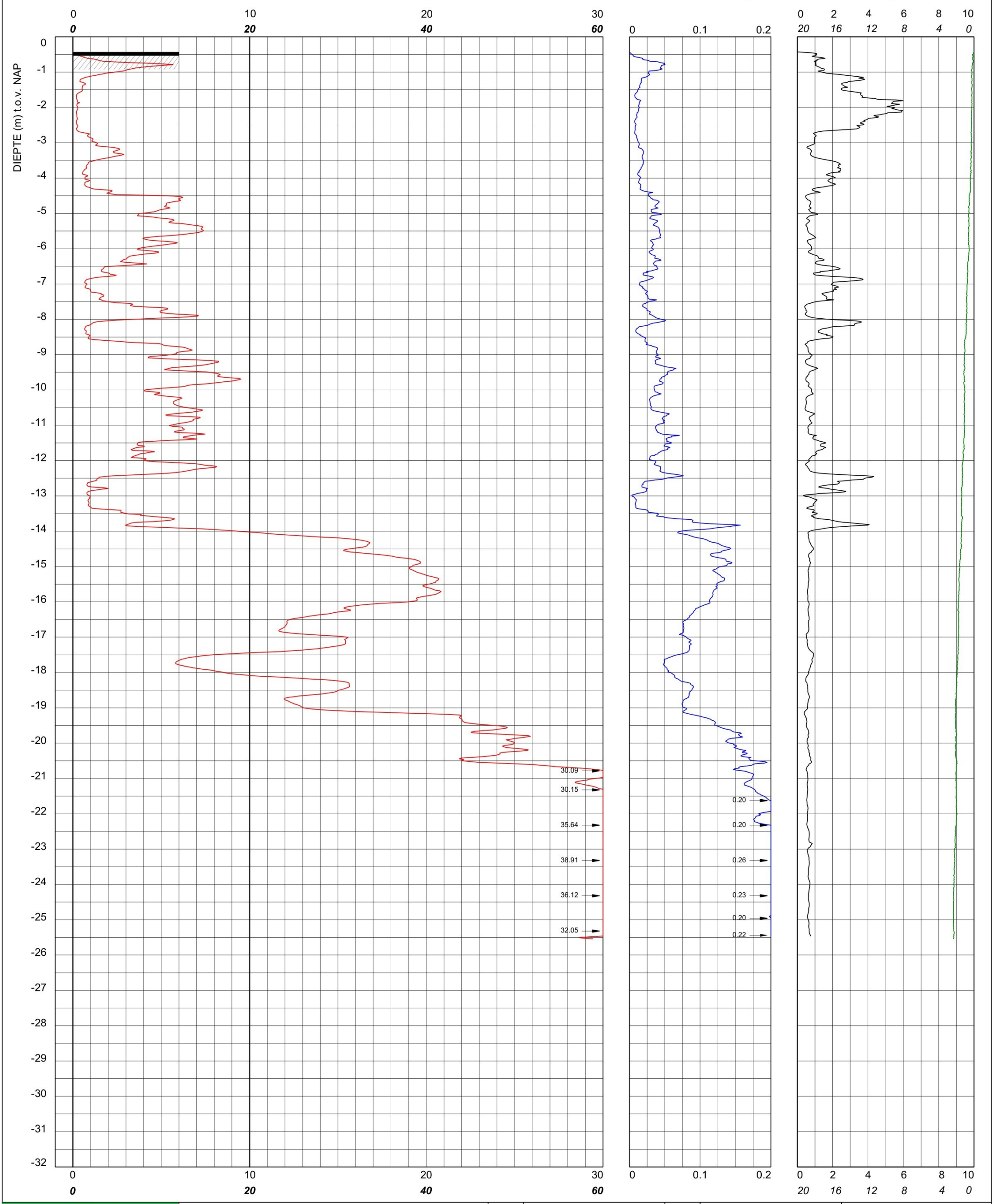
CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90126.46	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464768.97	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-3-2026		S53

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

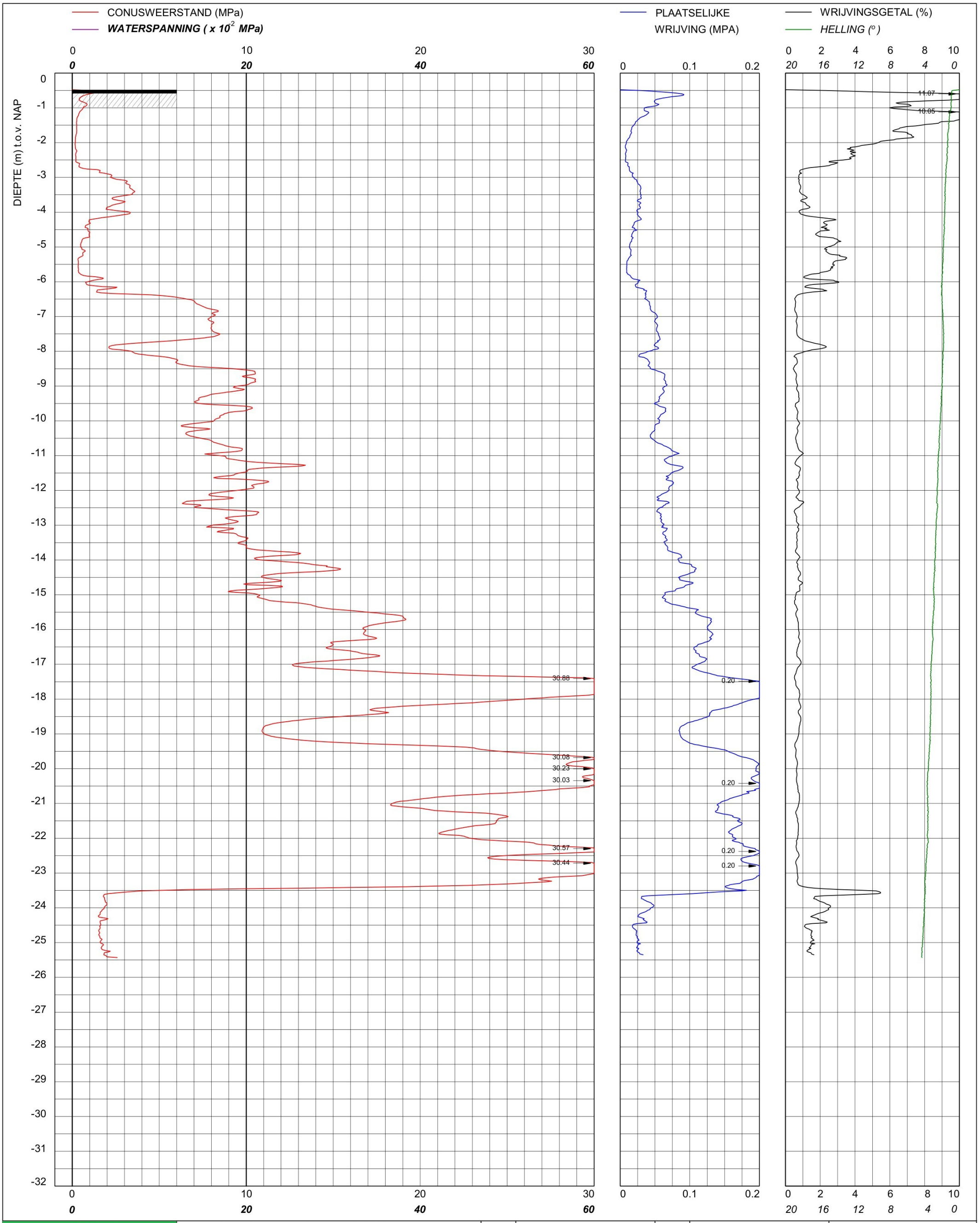
0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

30.27
30.13
30.70
36.91
31.37

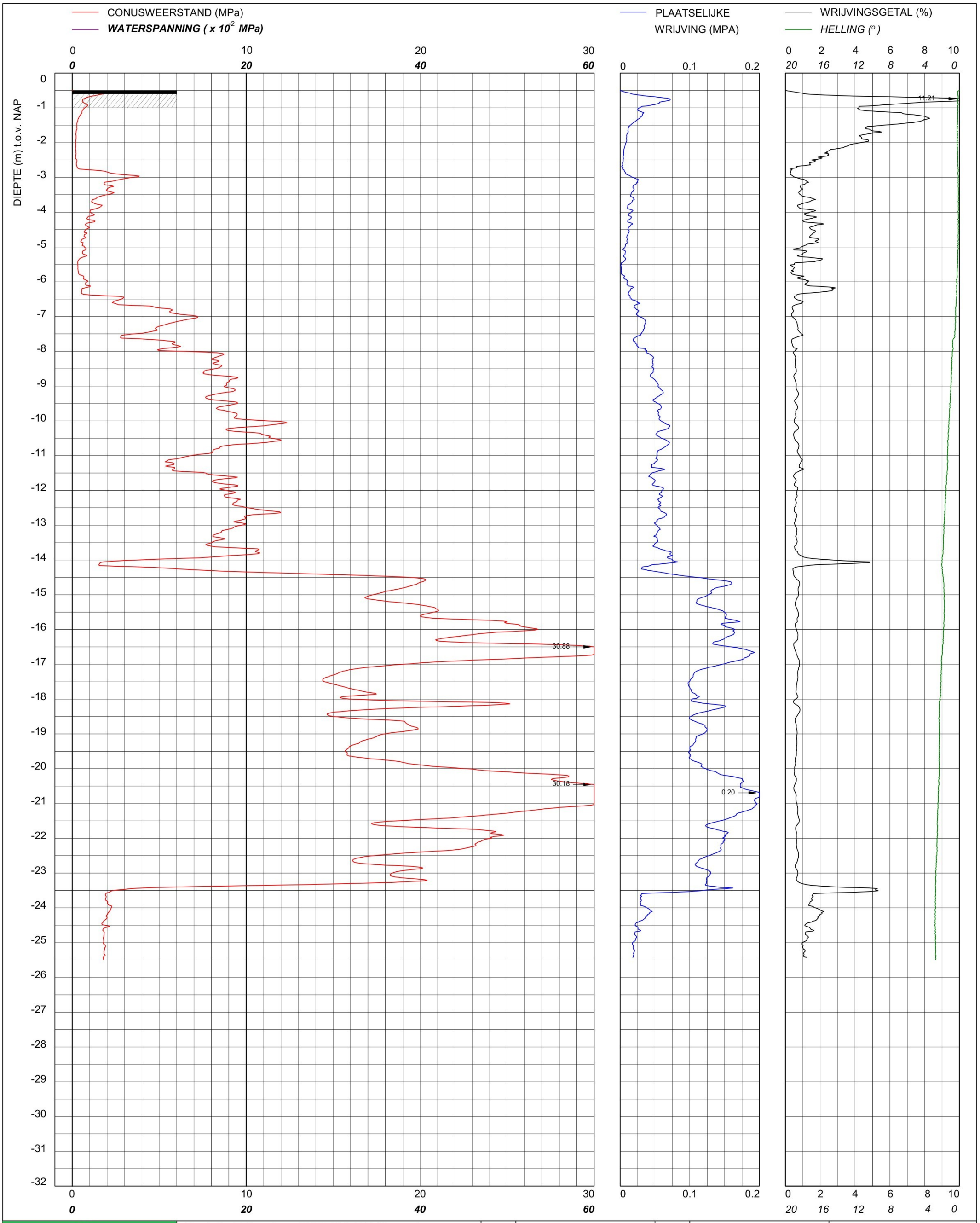
0.20
0.20
0.23

10.02

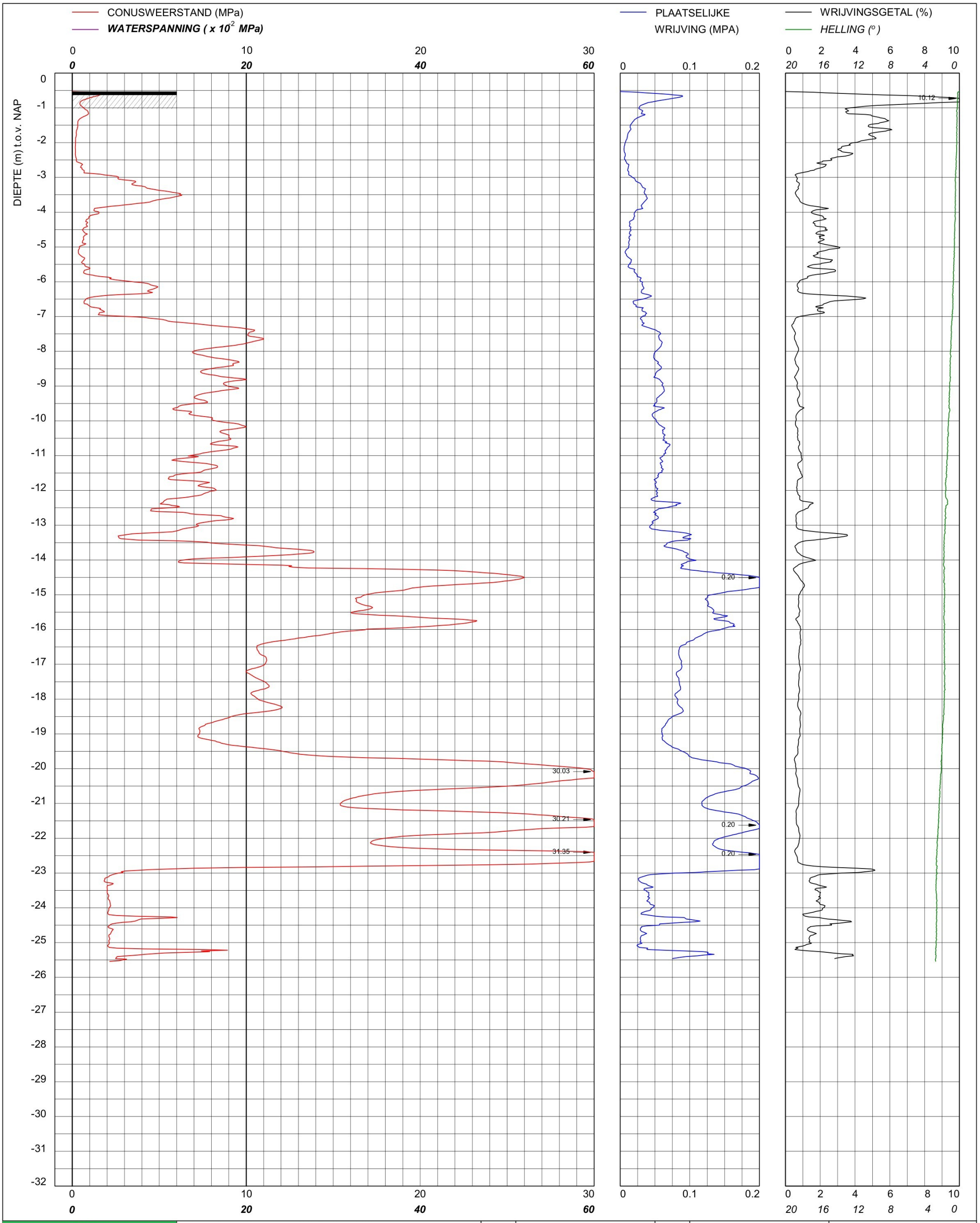
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.21 m NAP	X	90102.07	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464880.01	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S54



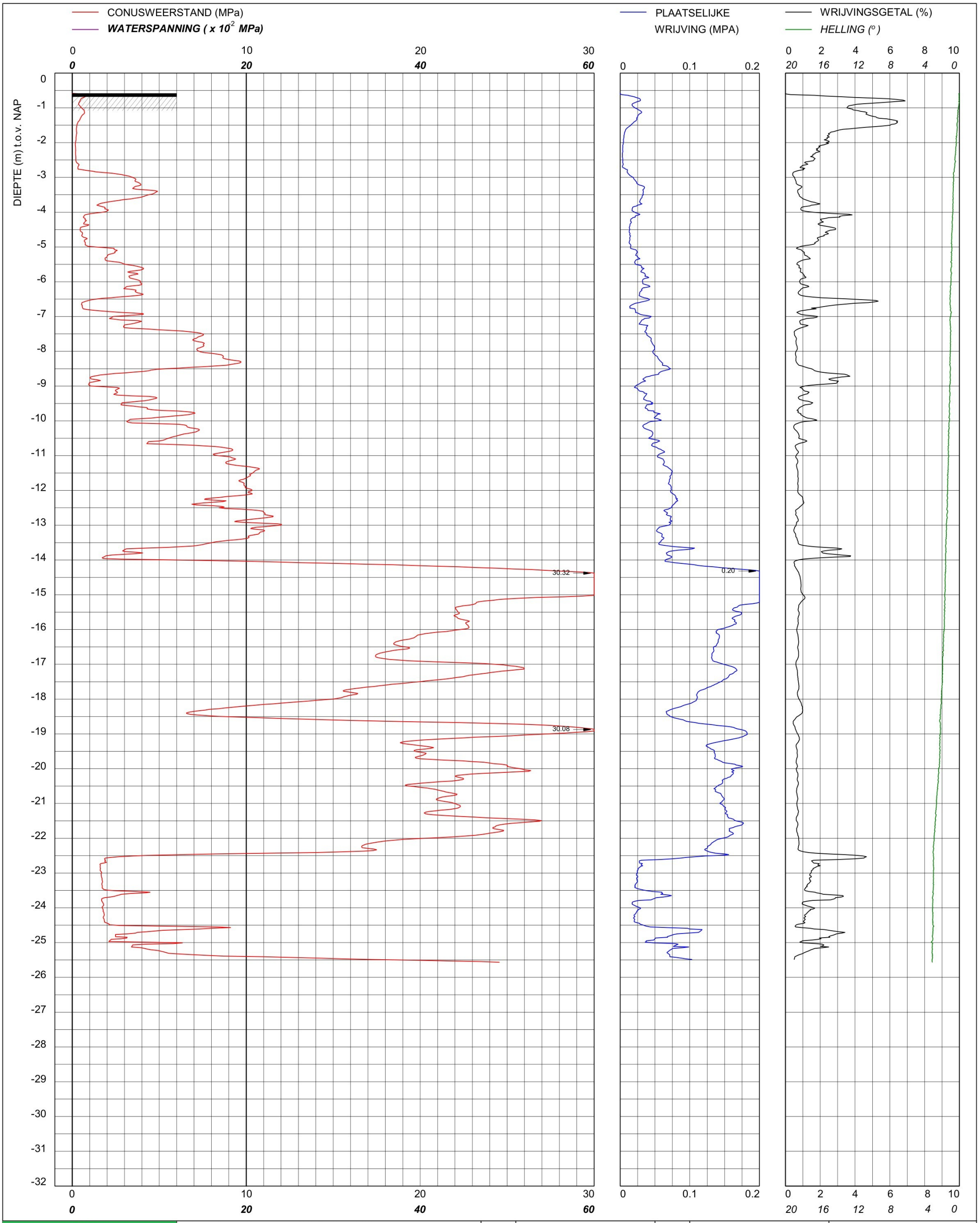
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.48 m NAP	X	90108.40	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464864.72	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S55



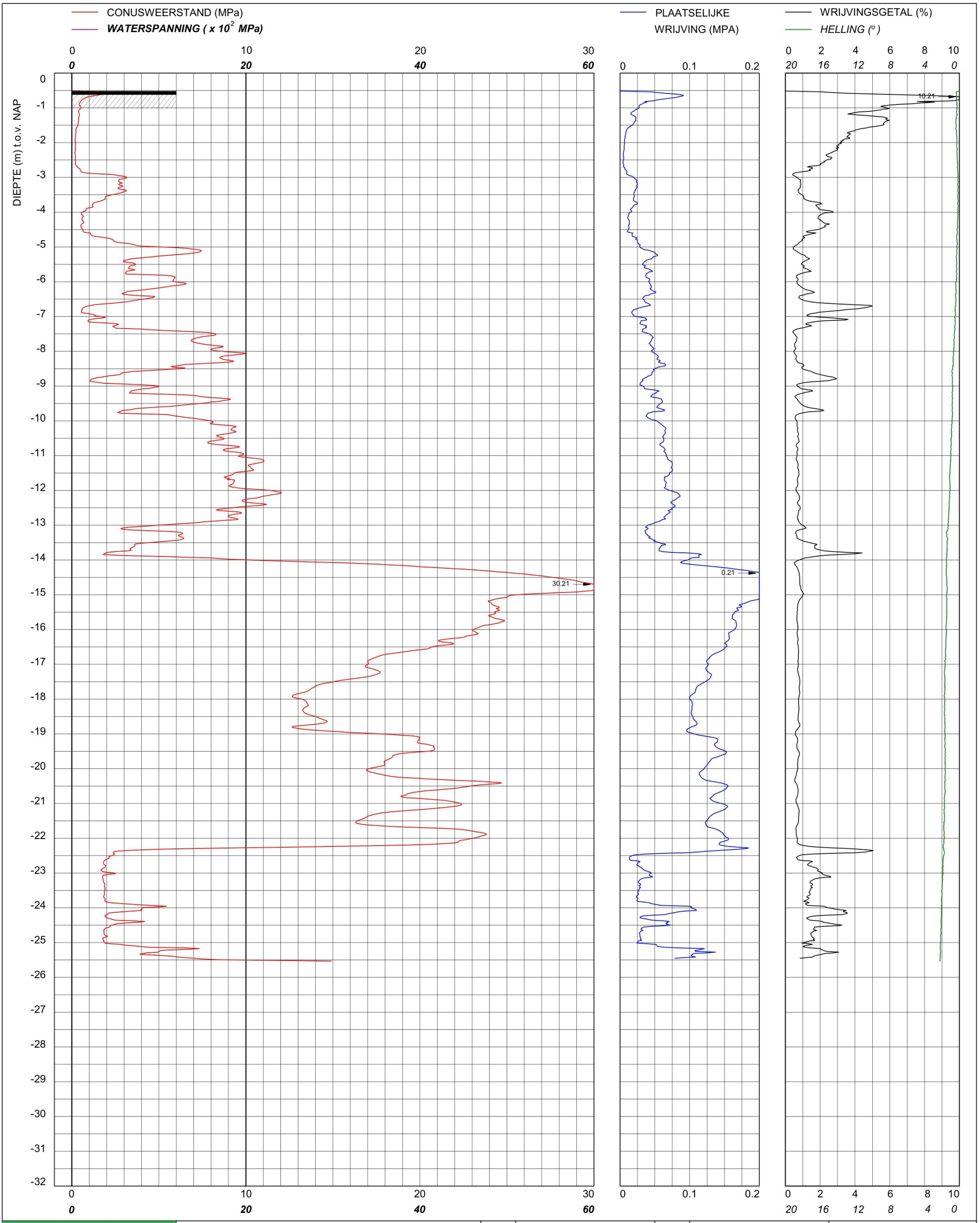
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	90115.46	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464848.57	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		26-3-2026		S56



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.53 m NAP	X	90119.53	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464833.12	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S57



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.58 m NAP	X	90128.43	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464816.02	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S58



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.52 m NAP	X	90131.98	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464796.59	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S59

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

30.00

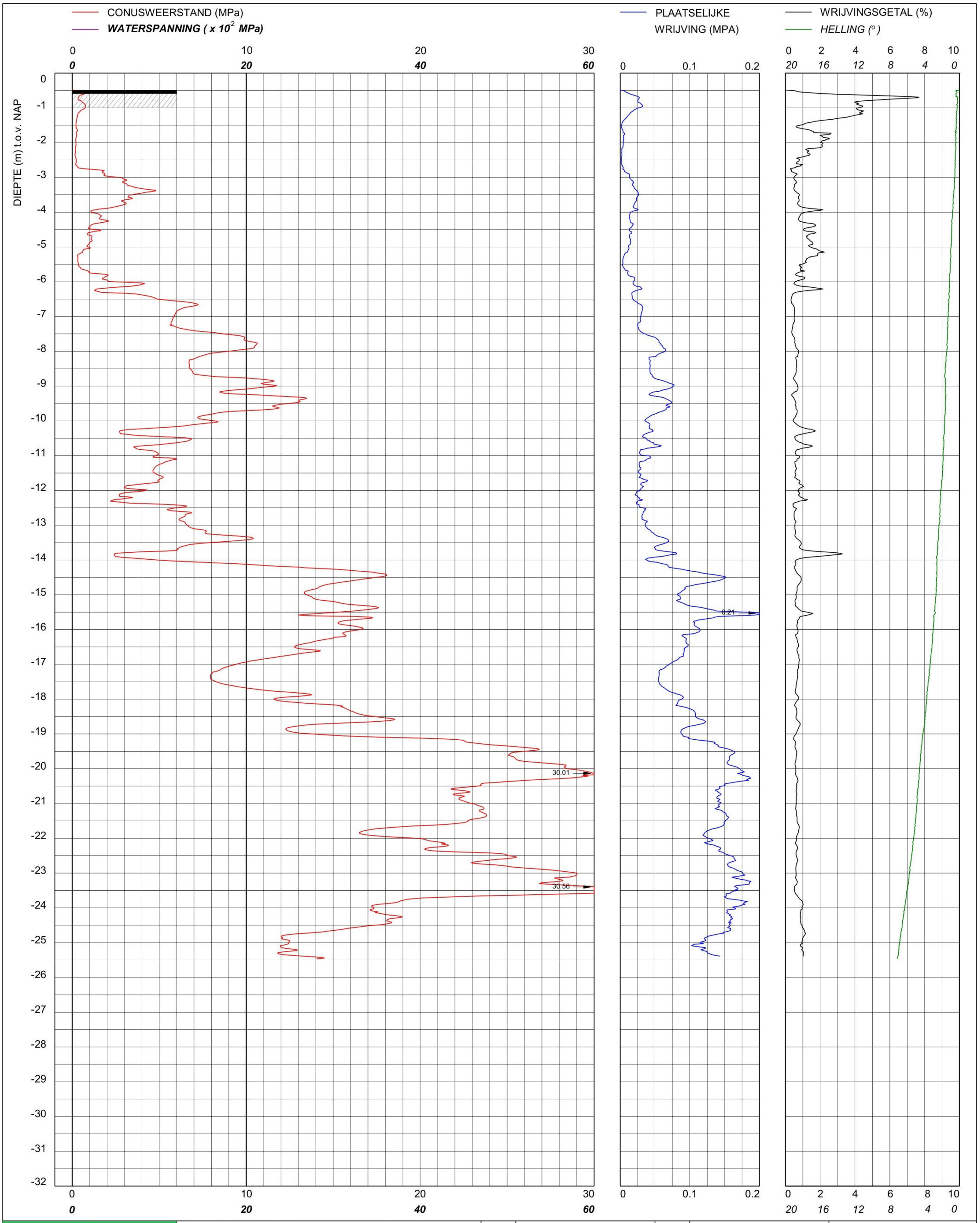
30.57

31.73

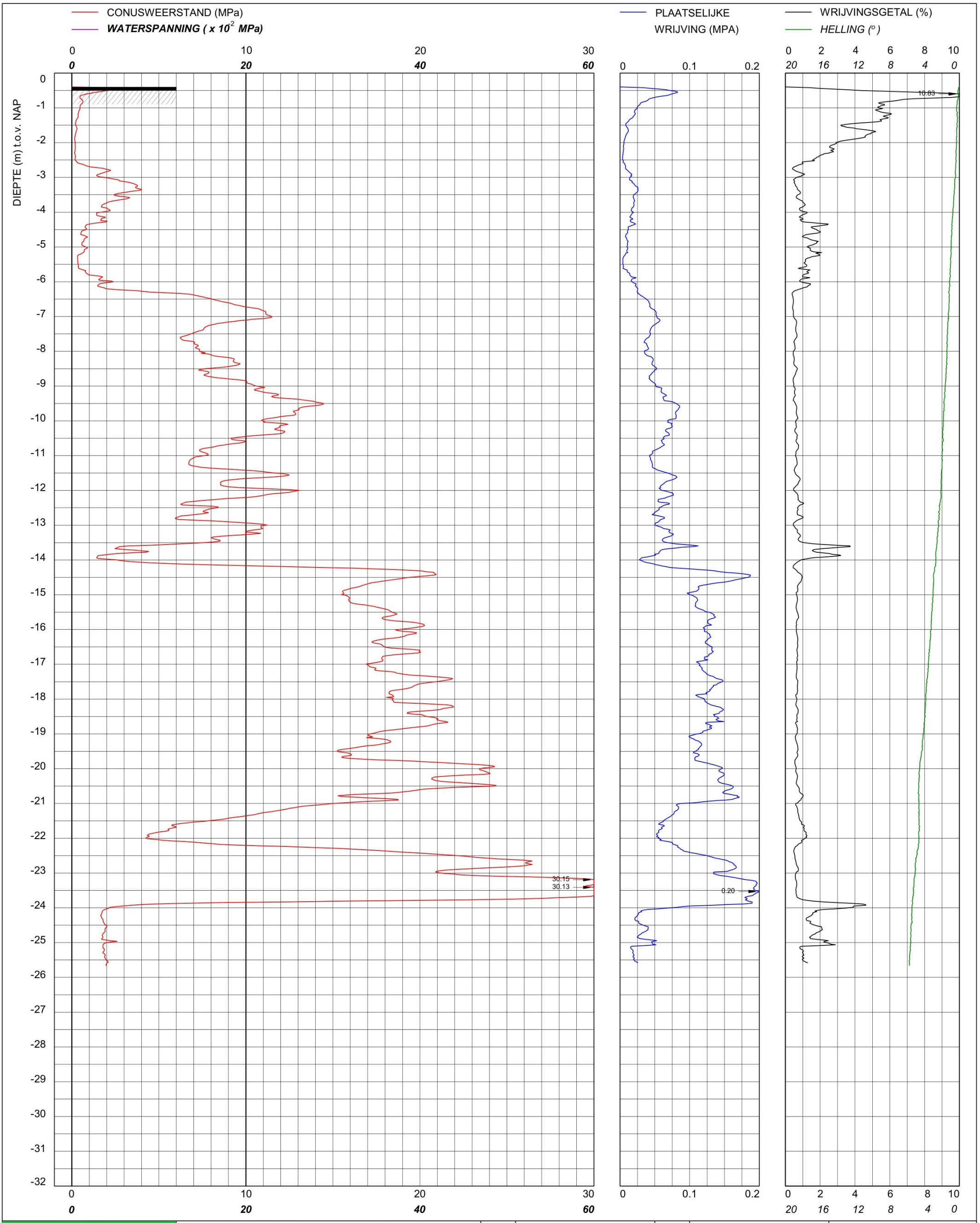
0.21

0.21

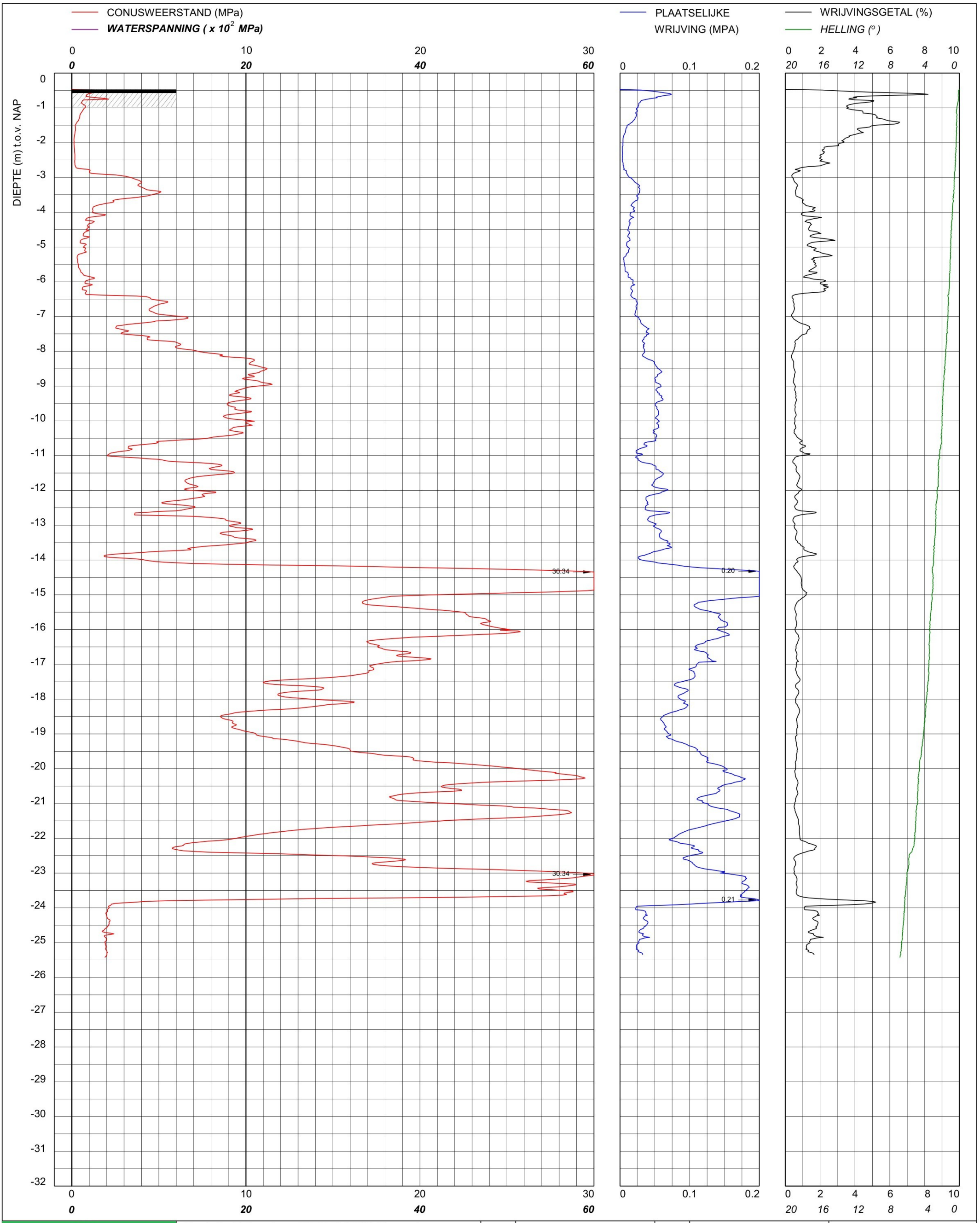
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.21 m NAP	X	90119.92	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464887.99	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S60



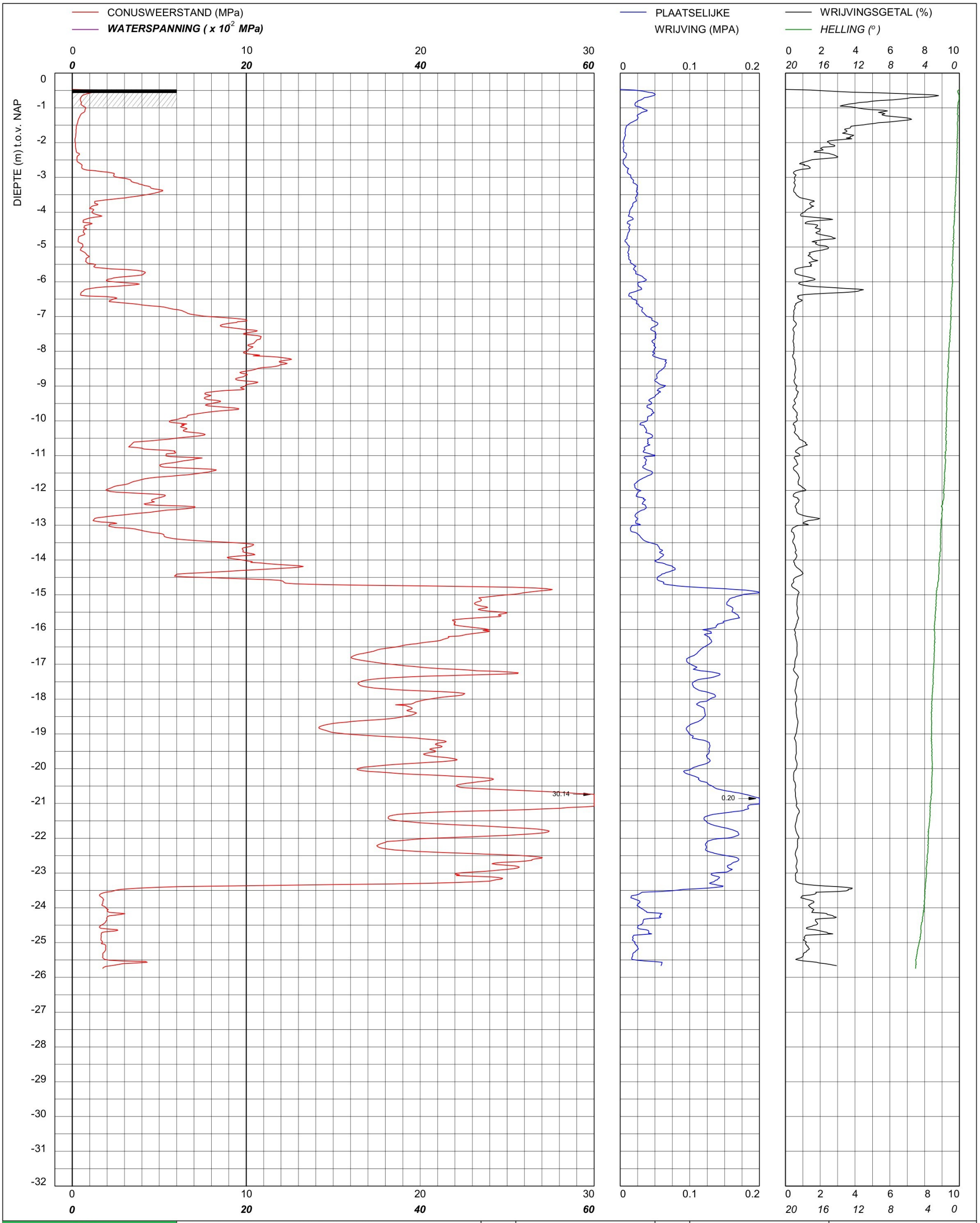
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.49 m NAP	X	90126.55	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464870.77	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S61



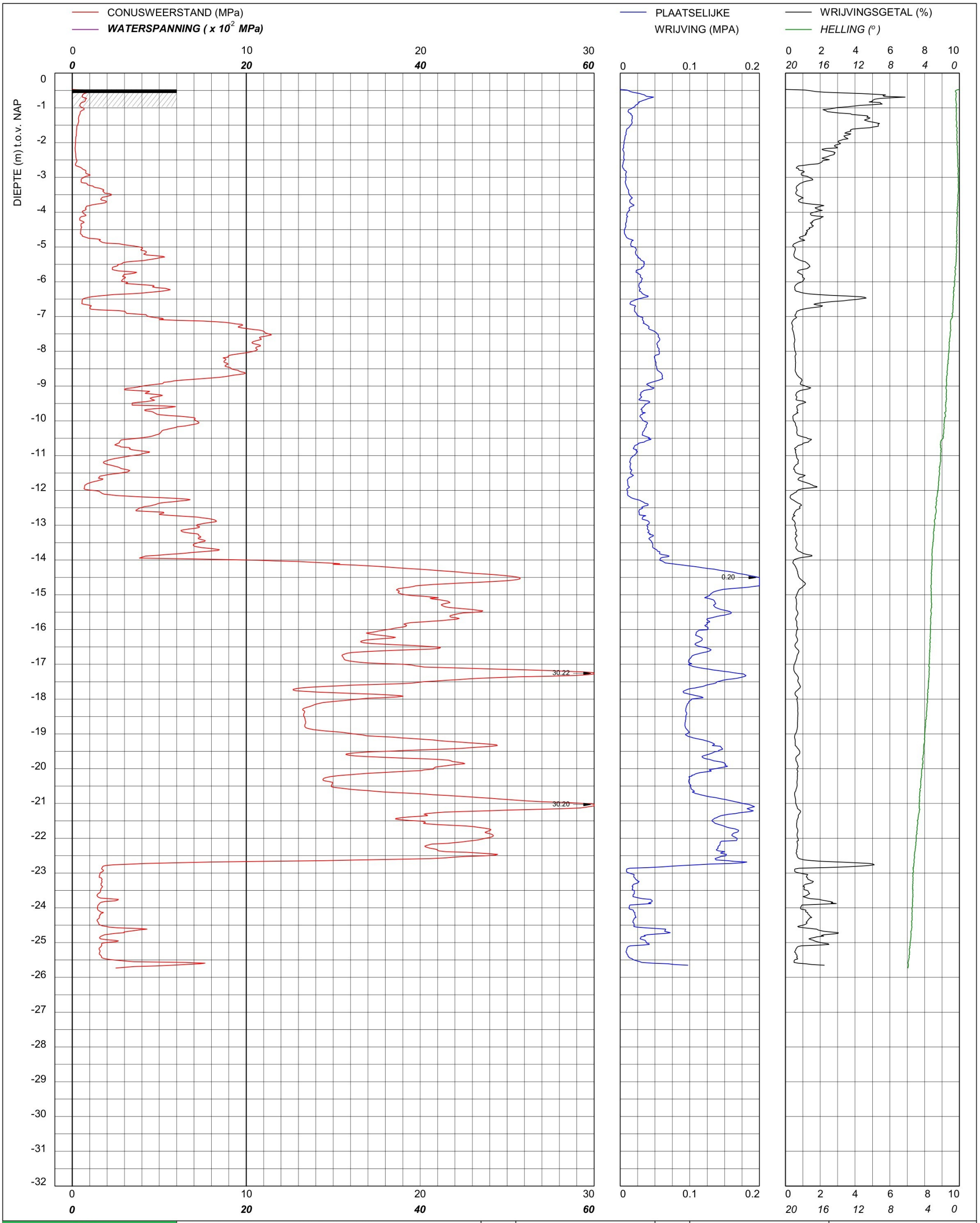
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90132.84	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464856.11	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S62



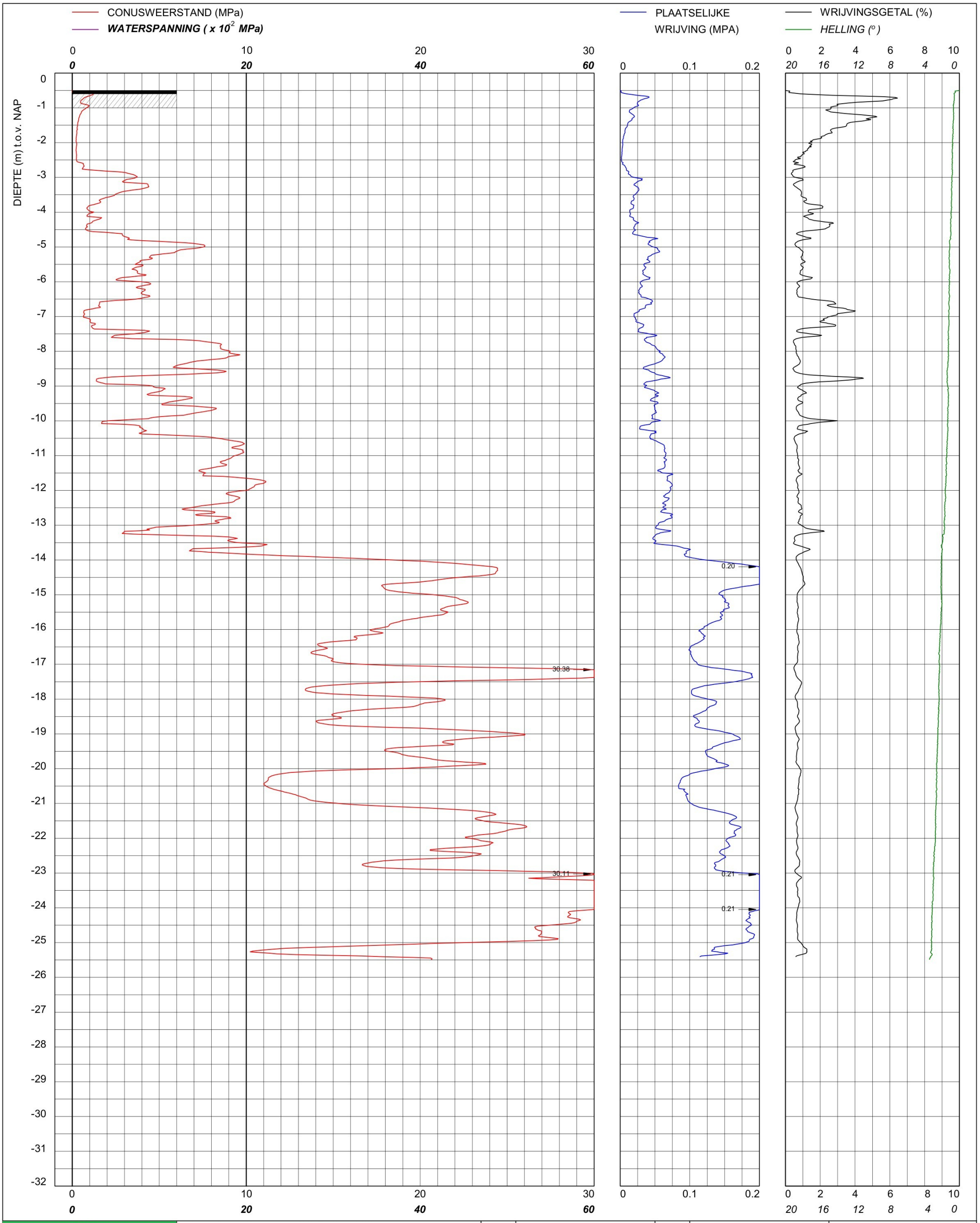
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90138.41	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464842.00	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S63



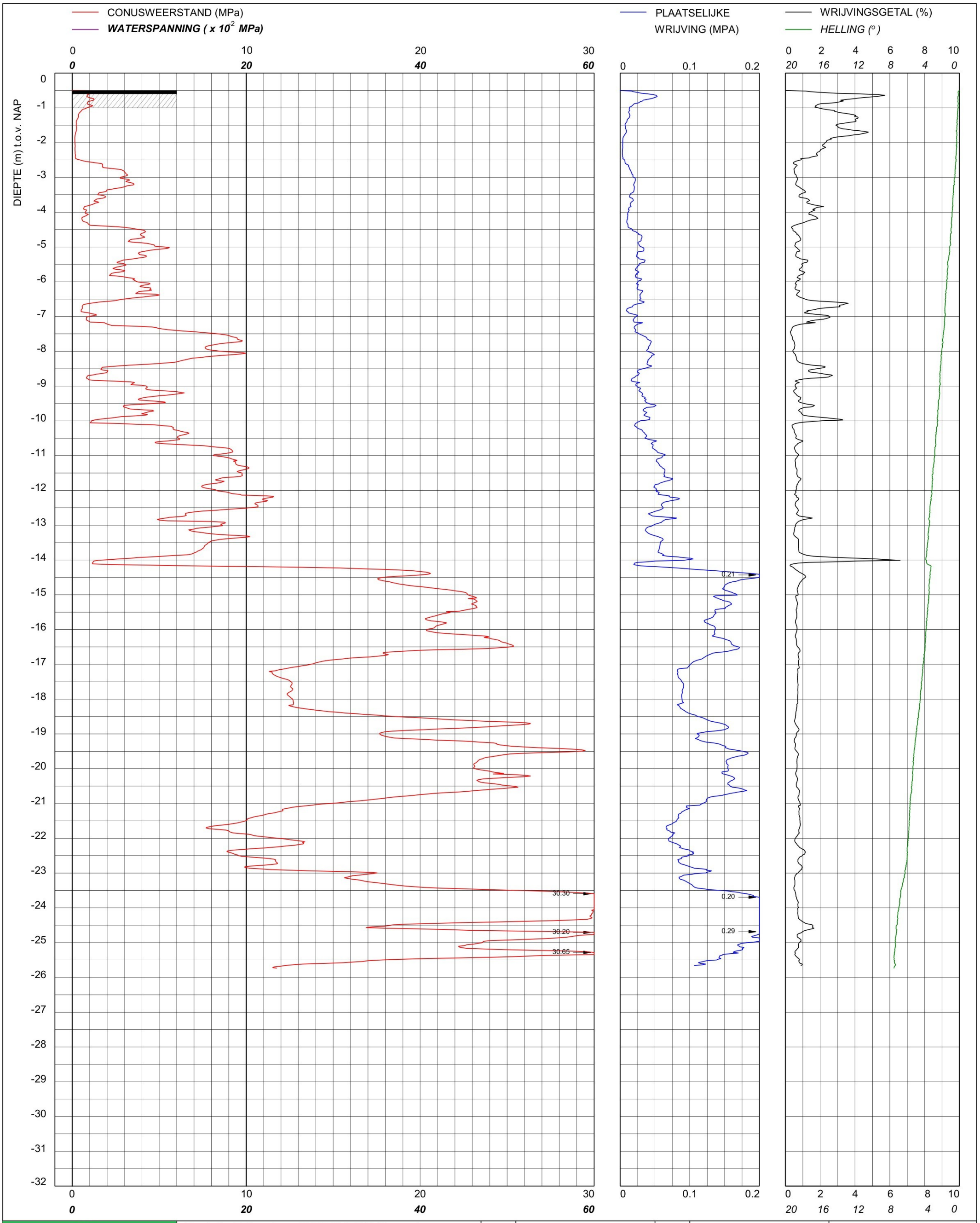
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90146.46	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464824.04	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S64



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90152.45	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464807.03	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		23-3-2026		S65



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	90152.68	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464776.99	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		26-3-2026		S66



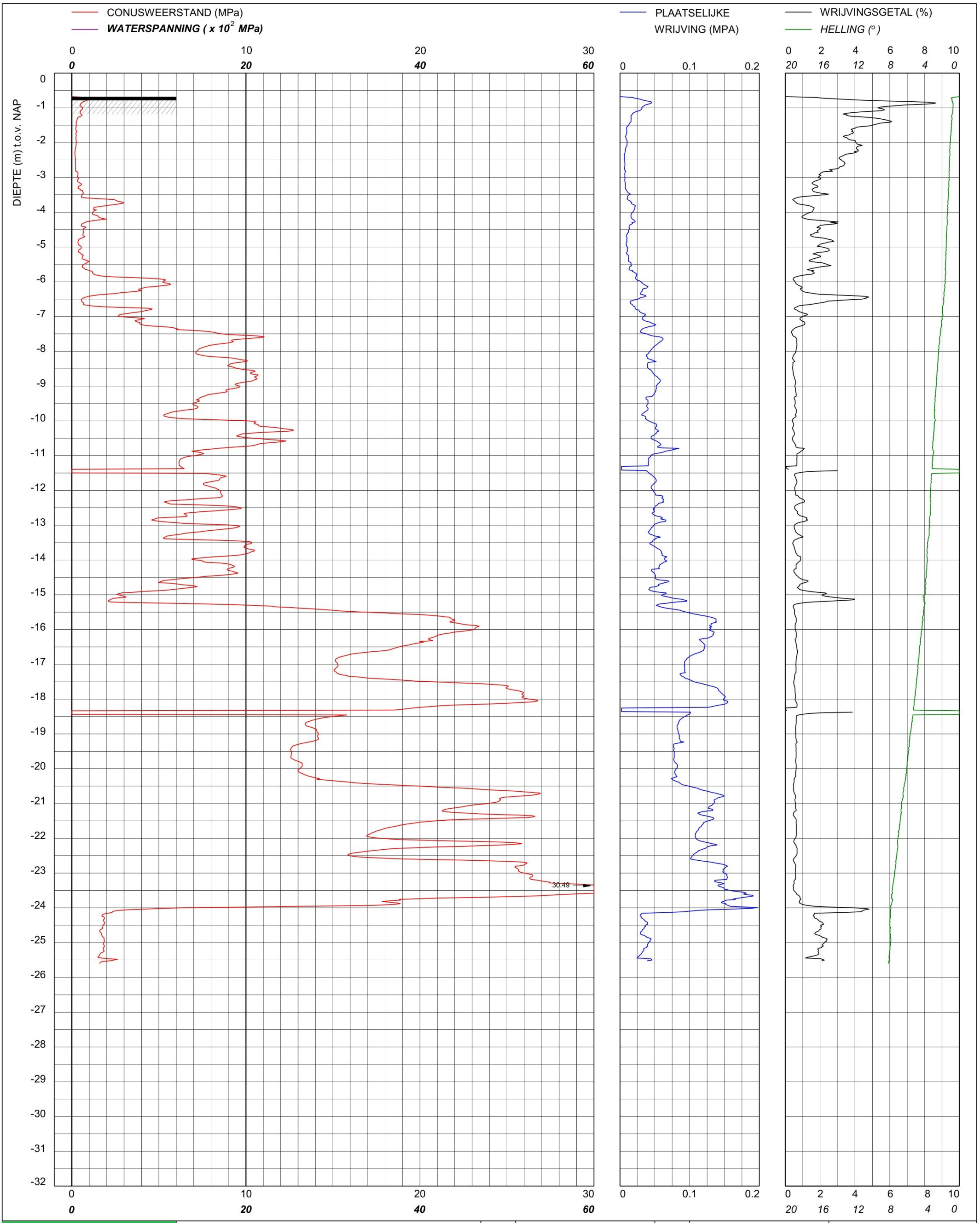
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.5 m NAP	X	90158.92	Opdrachtnummer :
Km		Y	464790.02	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		23-3-2026		S67



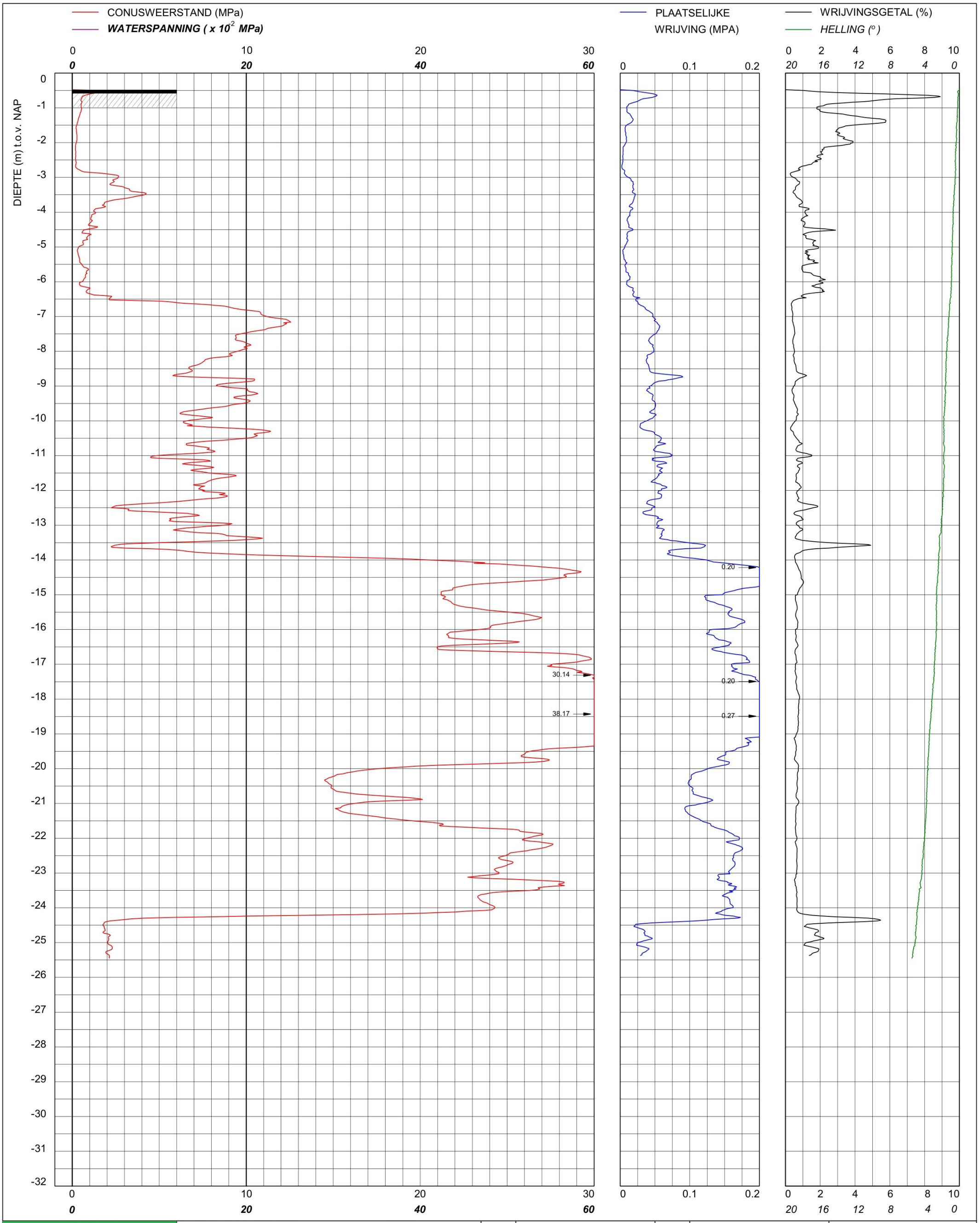
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

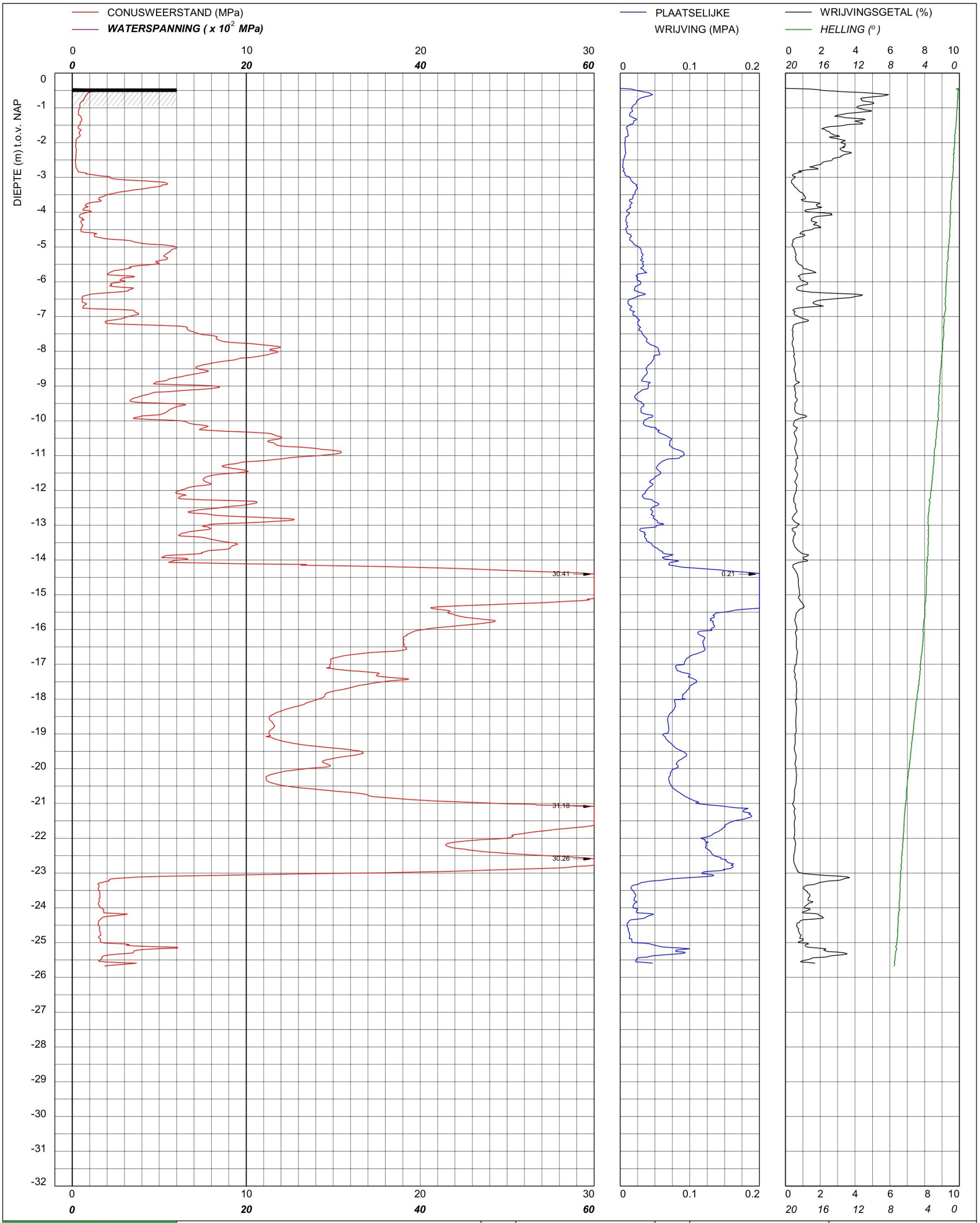
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

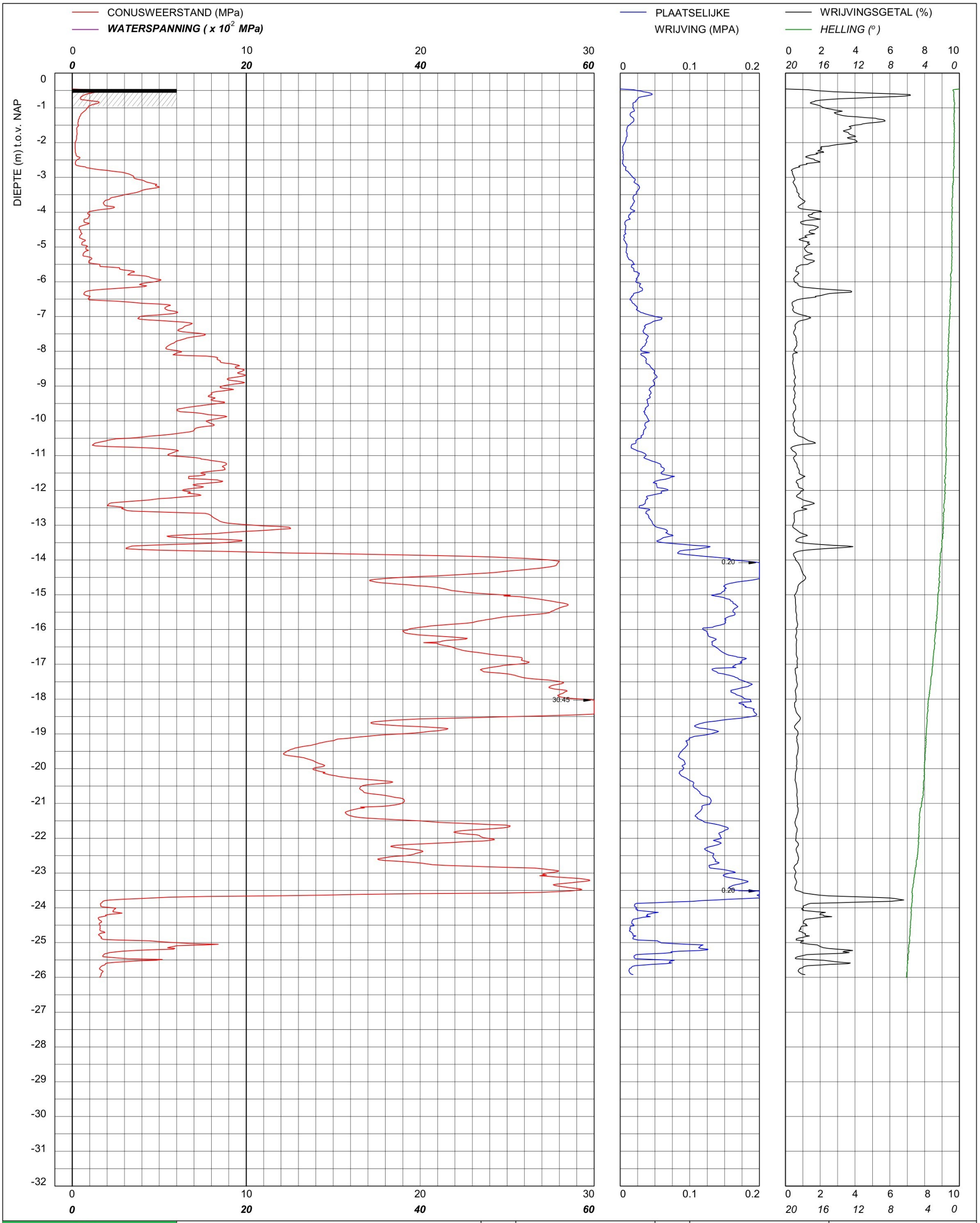
MV	-0.68 m NAP	X	90165.62	Opdrachtnummer :
Km		Y	464819.09	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		26-3-2026		S68



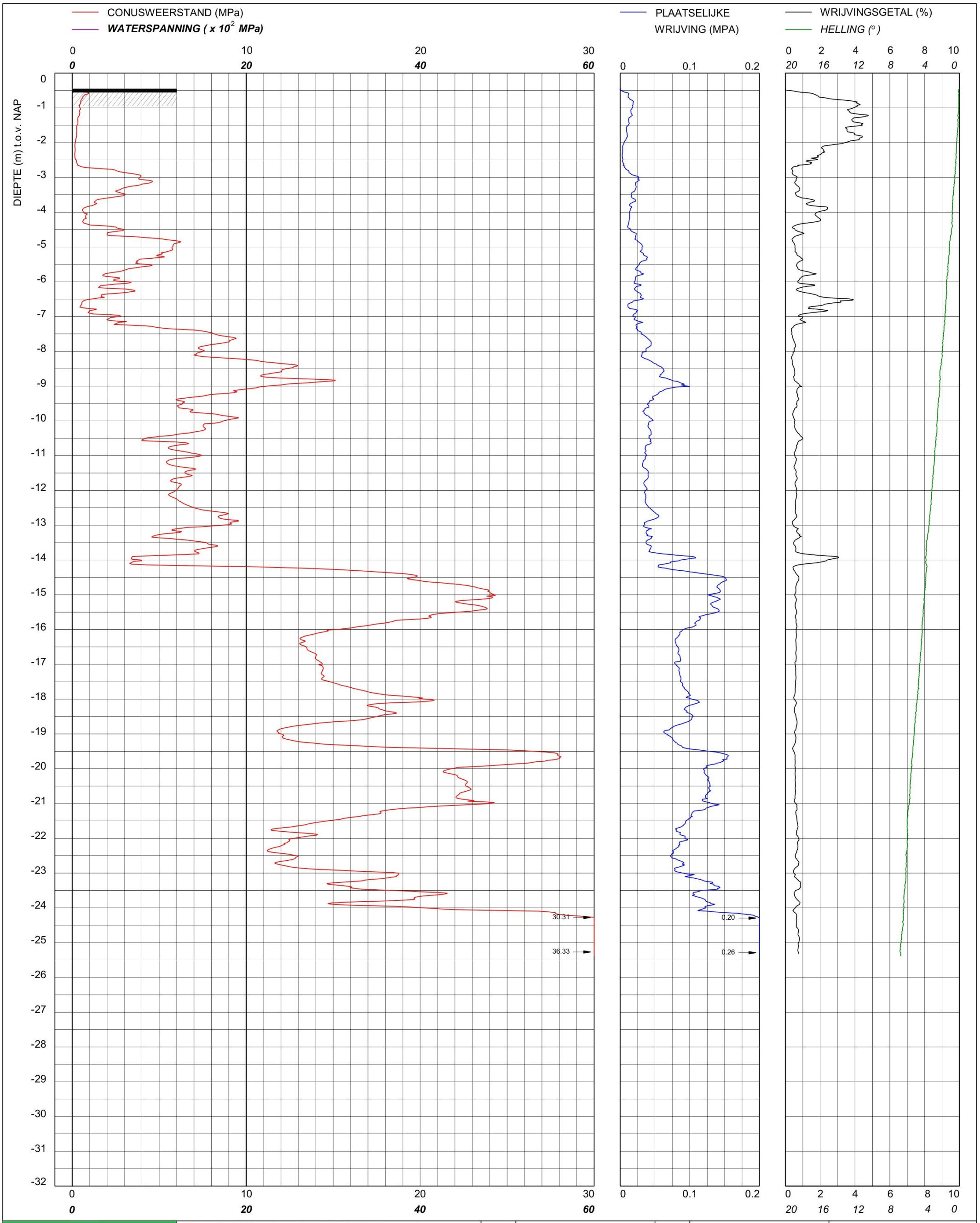
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.48 m NAP	X	90182.62	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464827.98	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S69



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.44 m NAP	X	90170.66	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464804.97	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S70



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.46 m NAP	X	90188.01	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464809.97	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		24-3-2026		S71



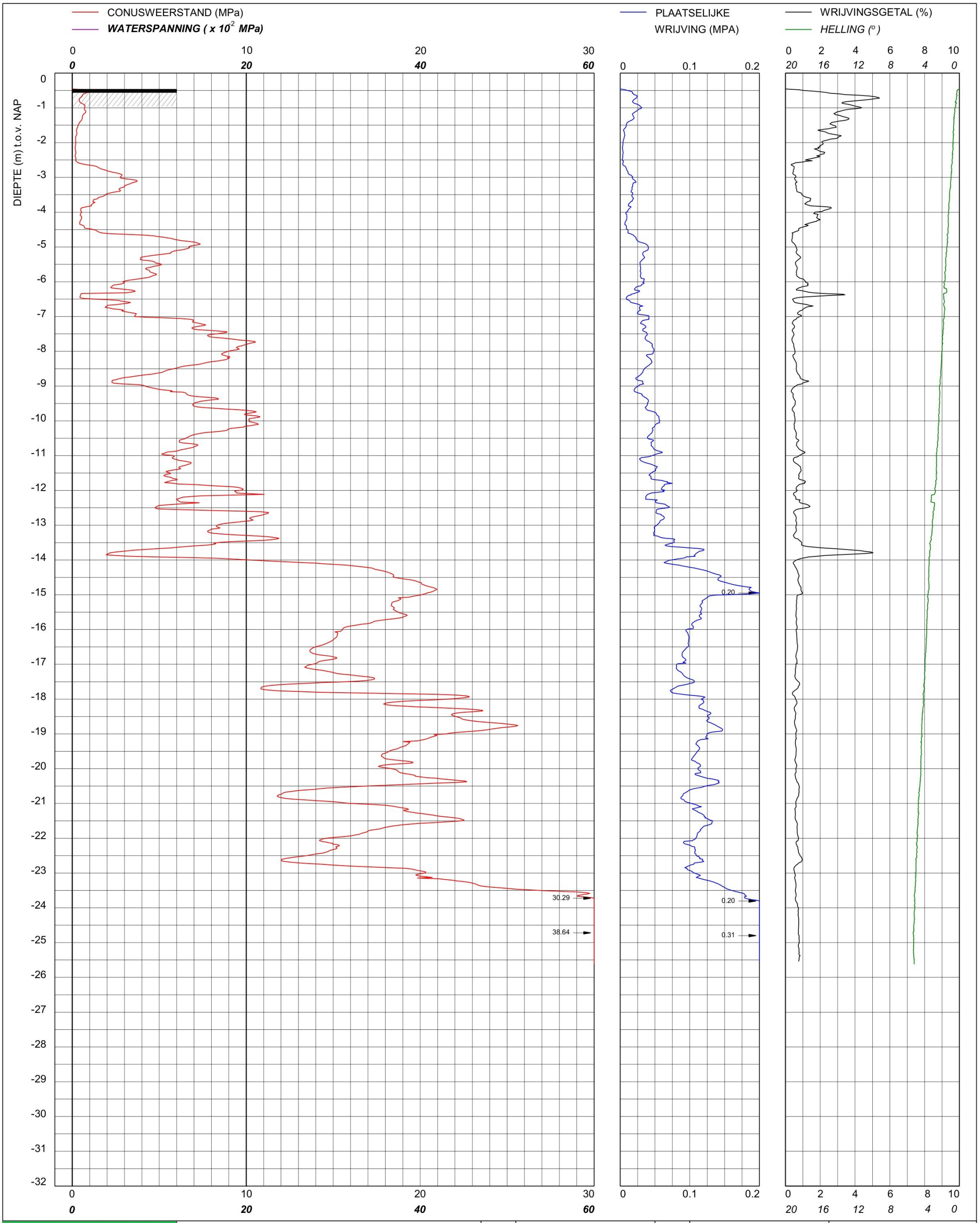
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

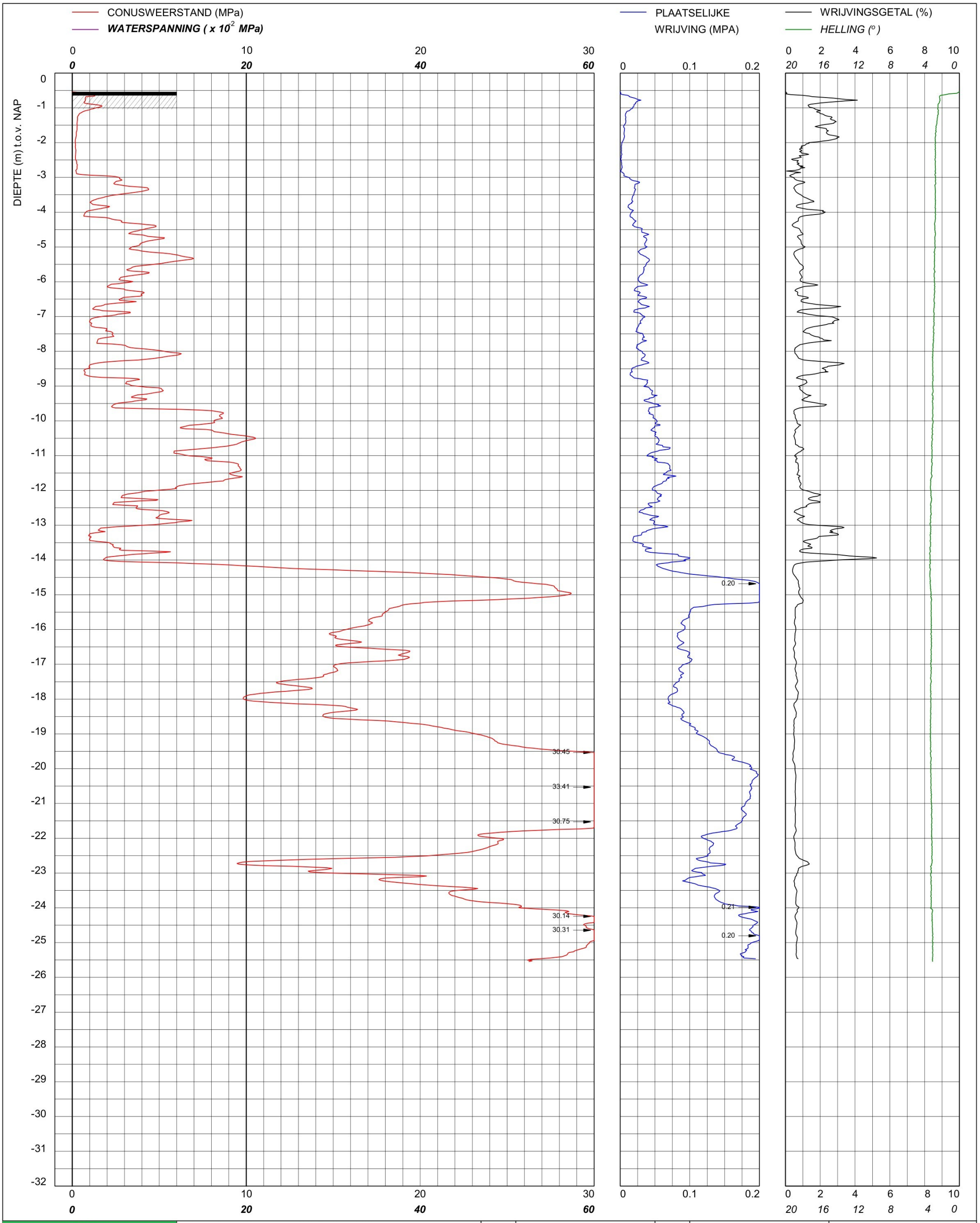
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.45 m NAP	X	90178.34	Opdrachtnummer :
Km		Y	464789.78	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		26-3-2026		S72



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.46 m NAP	X	90196.65	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464794.98	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S73



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.54 m NAP	X	90131.56	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464753.36	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		17-3-2026		S74

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

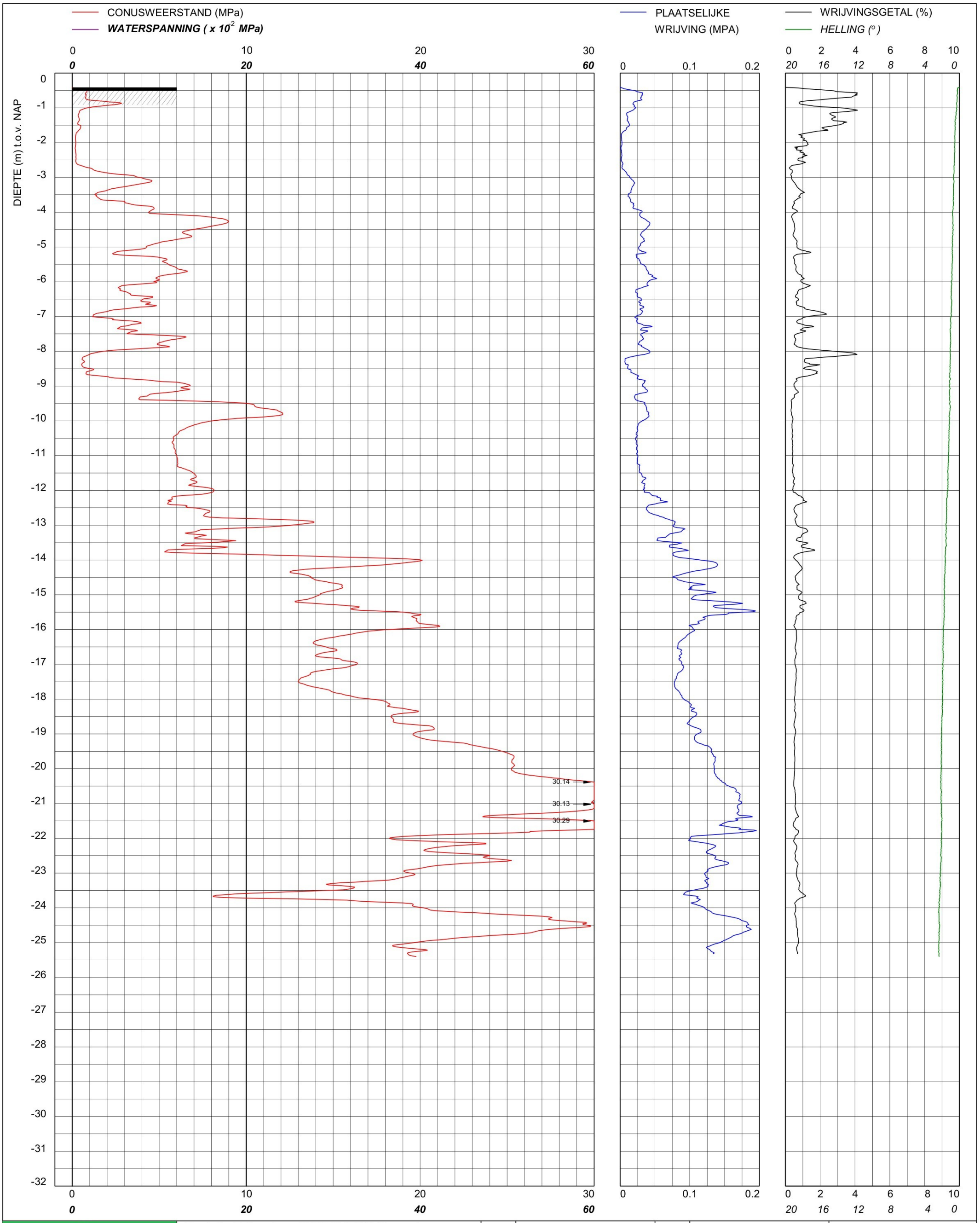
30.12

30.22

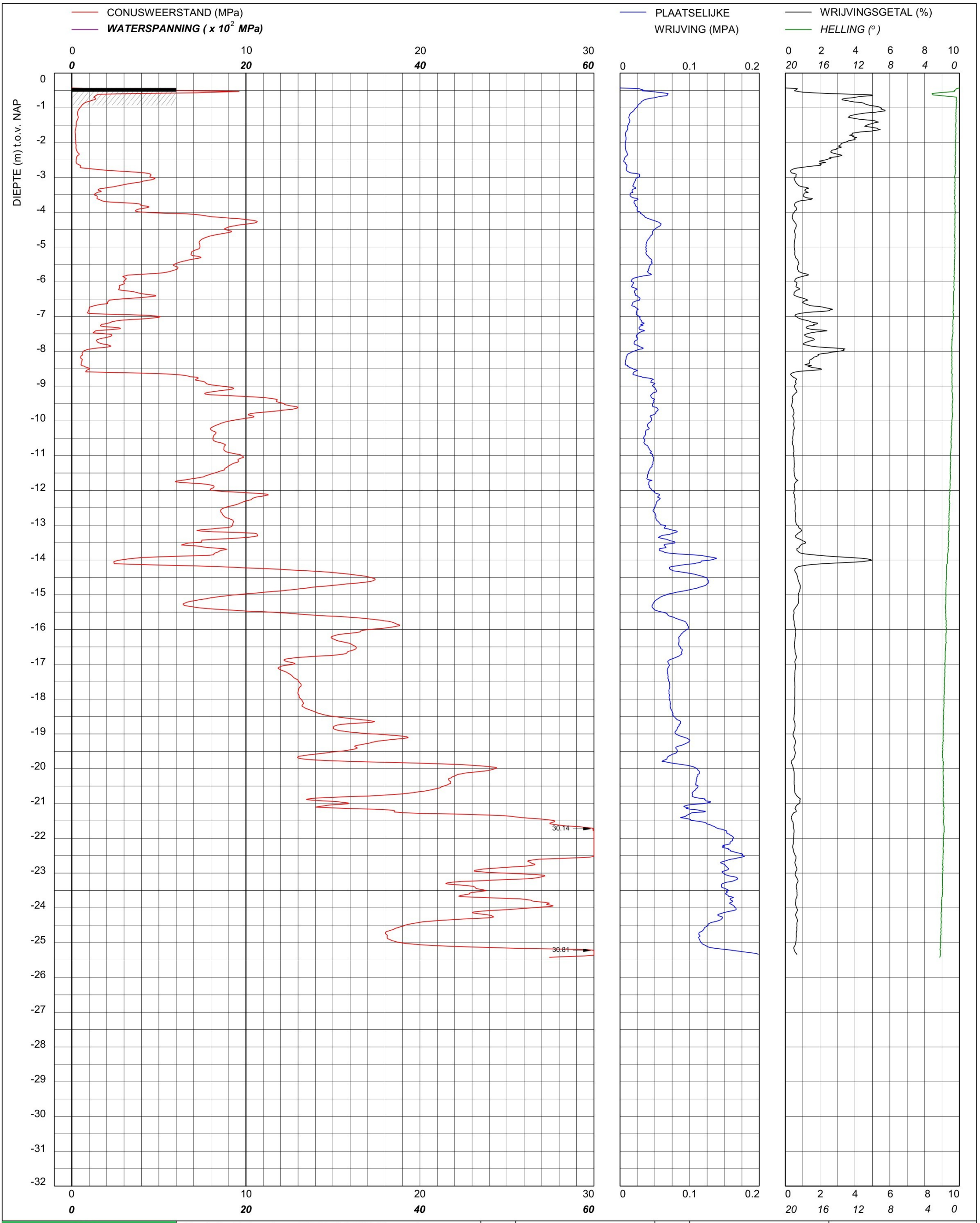
30.52

0.20

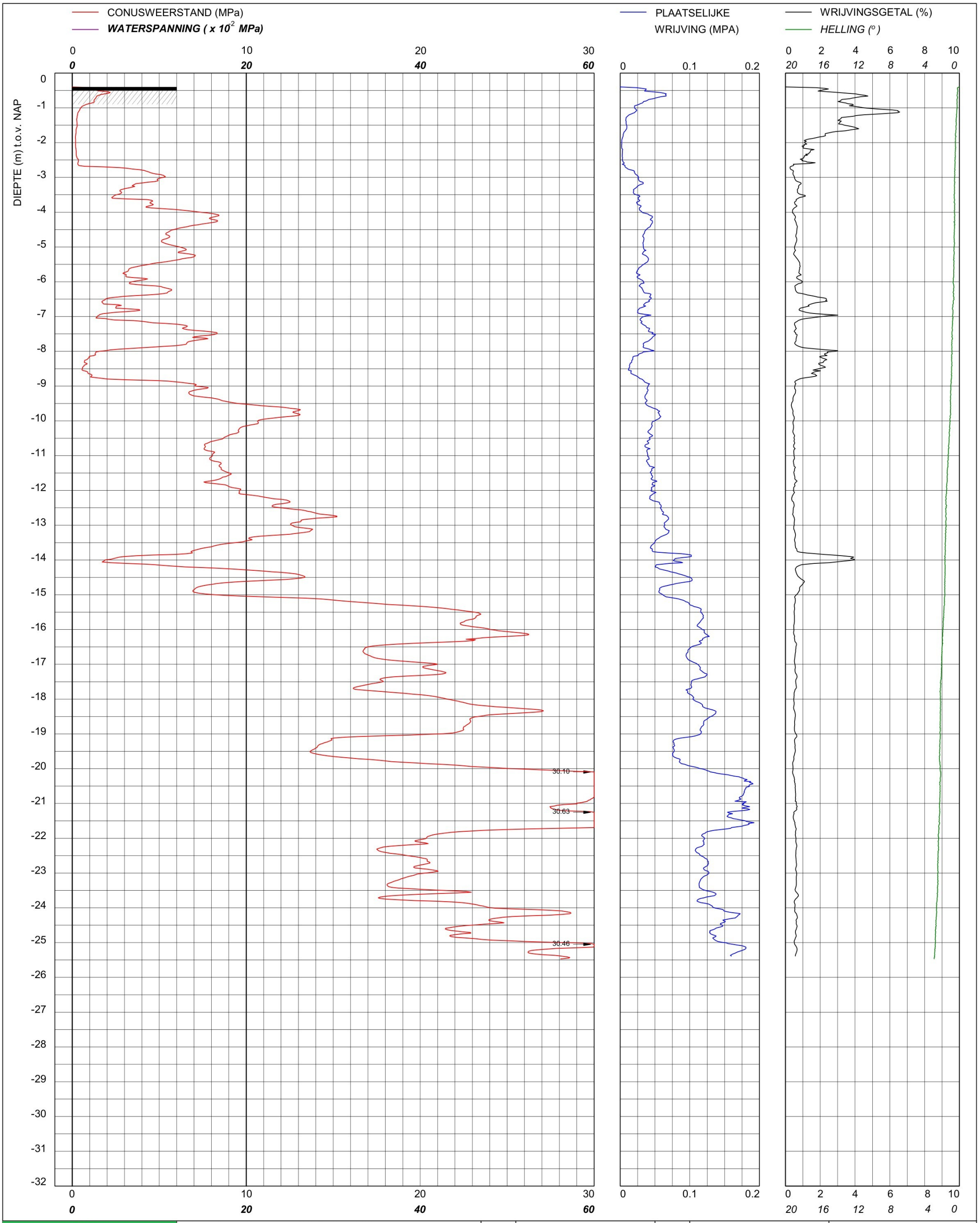
Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.52 m NAP	X	90137.68	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Km		Y	464734.67	
	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode : S75
	Printdatum		17-3-2026		



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90146.00	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464719.30	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-3-2026		S76



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90152.94	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464704.36	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		17-3-2026		S77



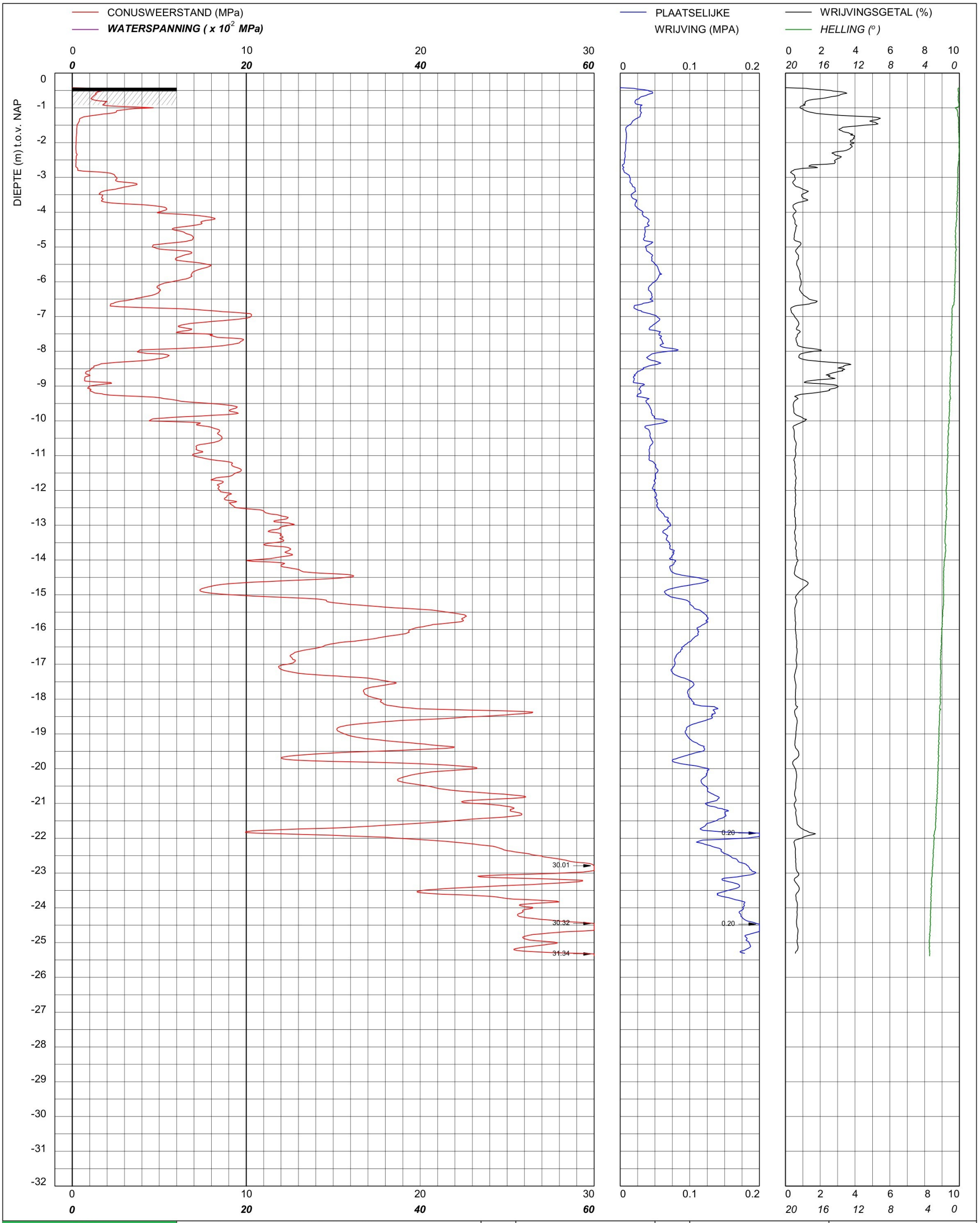
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.4 m NAP	X	90159.73	Opdrachtnummer :
Km		Y	464685.25	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		17-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		17-3-2026		S78



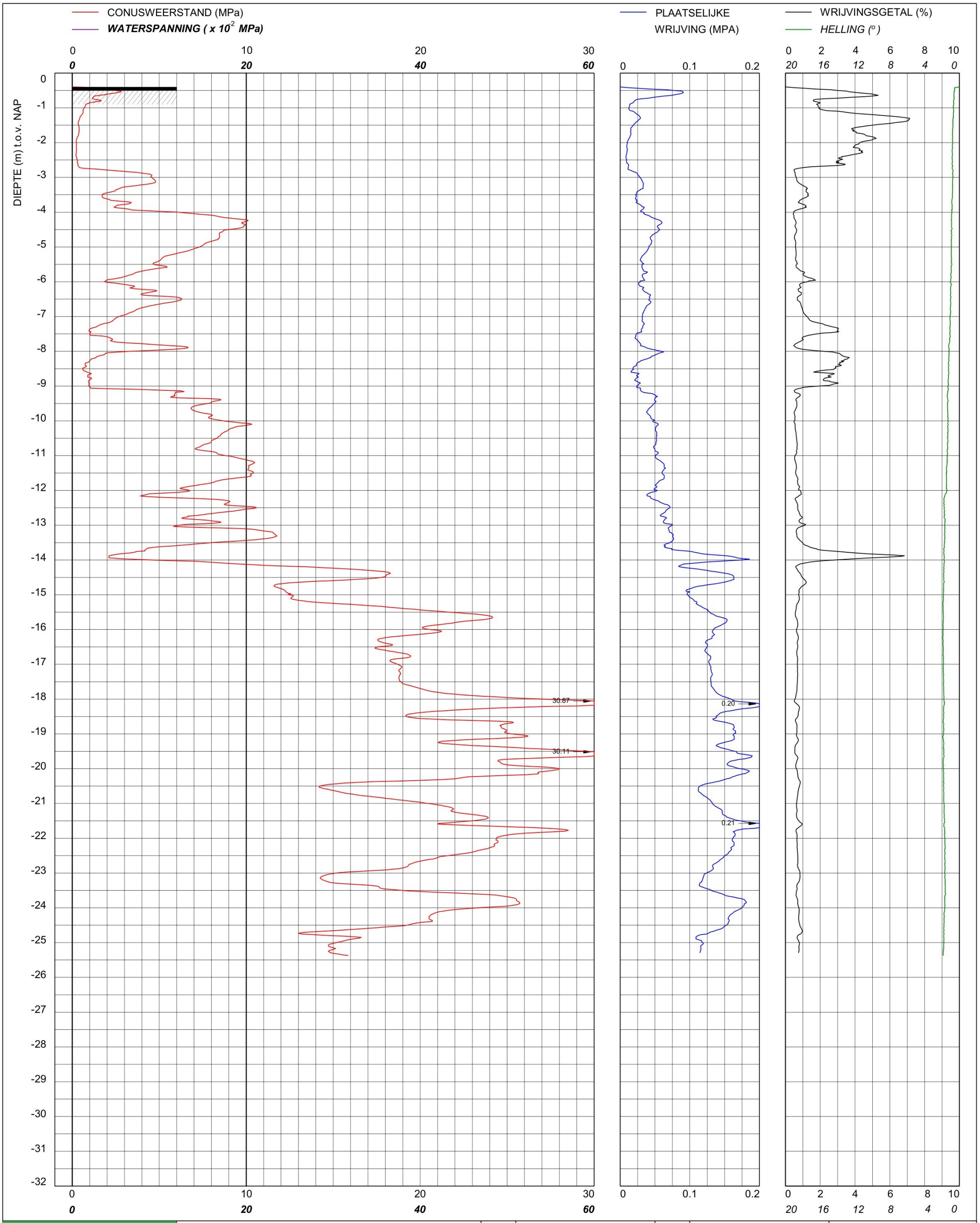
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

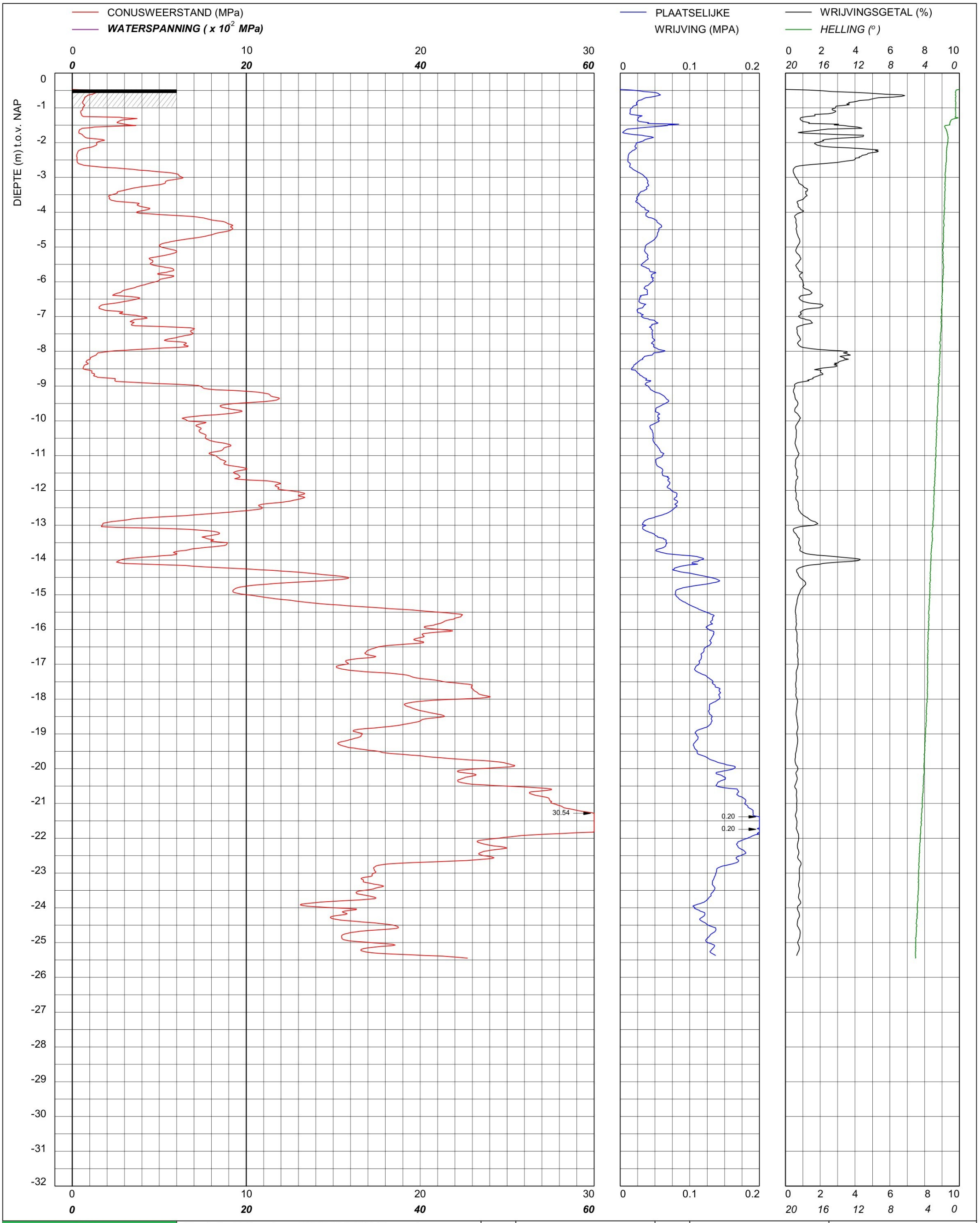
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

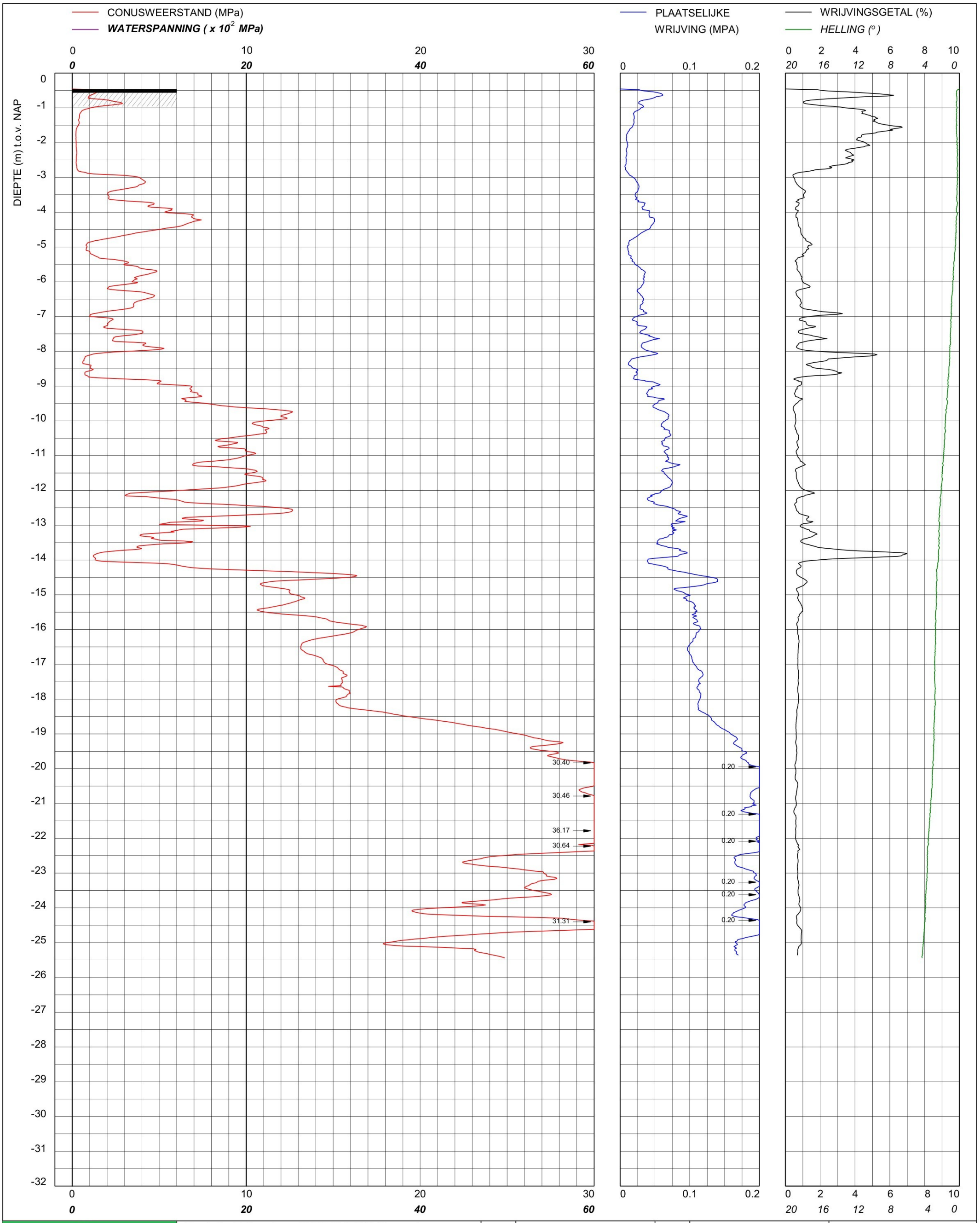
MV	-0.42 m NAP	X	90166.87	Opdrachtnummer :
Km		Y	464663.72	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		30-3-2026		S79



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90186.88	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464672.64	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S80



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	90179.51	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464689.17	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S81



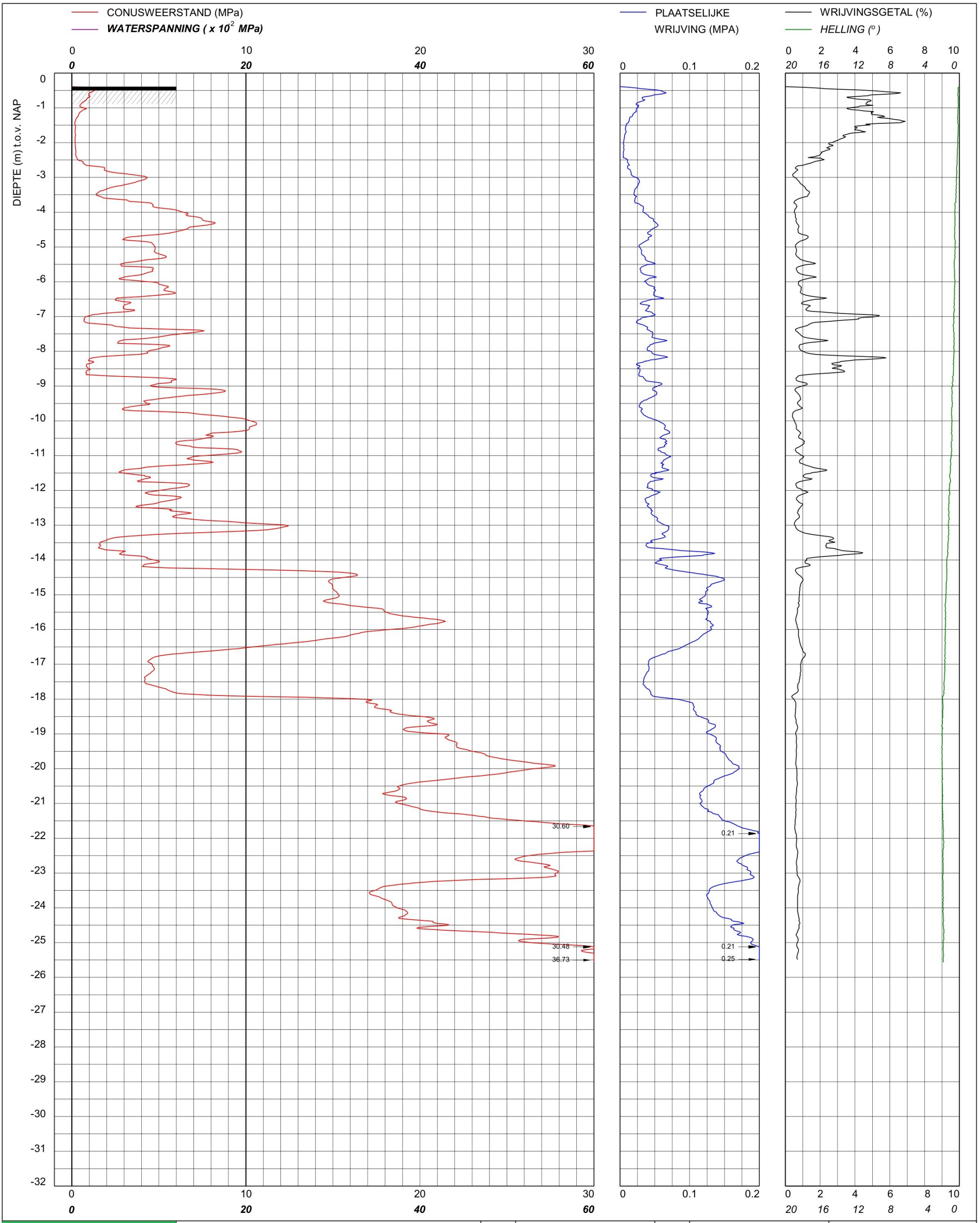
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

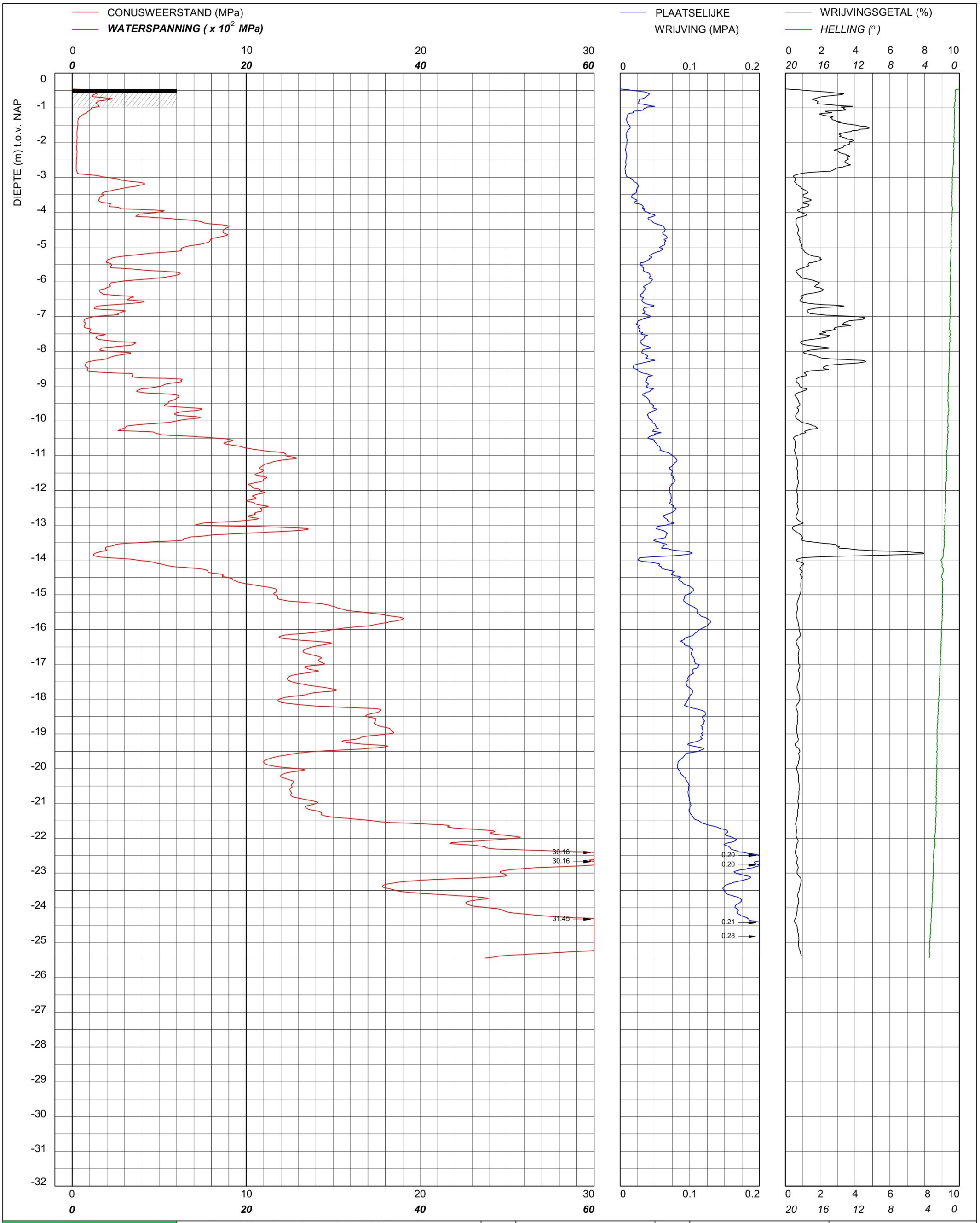
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

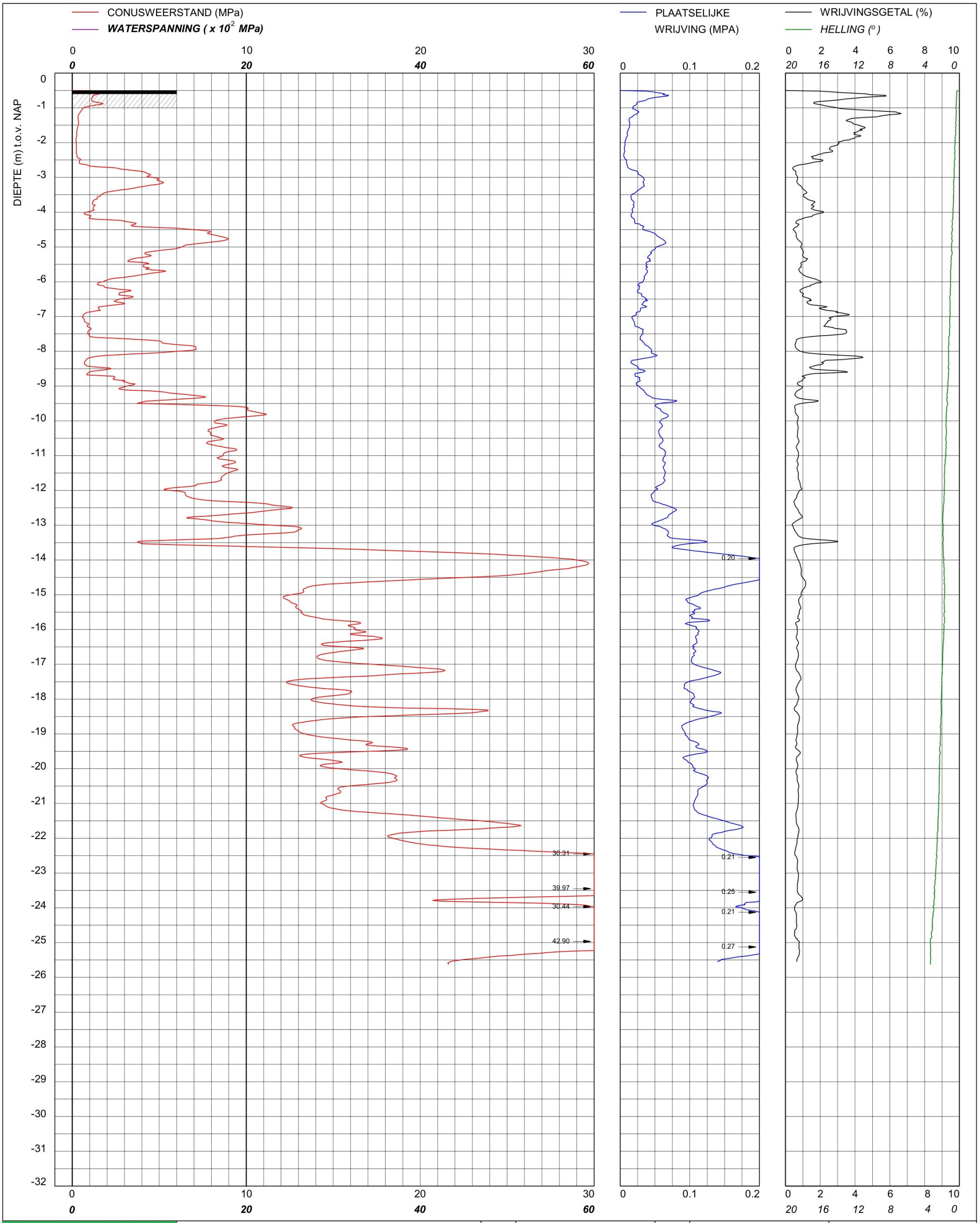
MV	-0.46 m NAP	X	90168.16	Opdrachtnummer :
Km		Y	464709.75	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		26-3-2026		S82



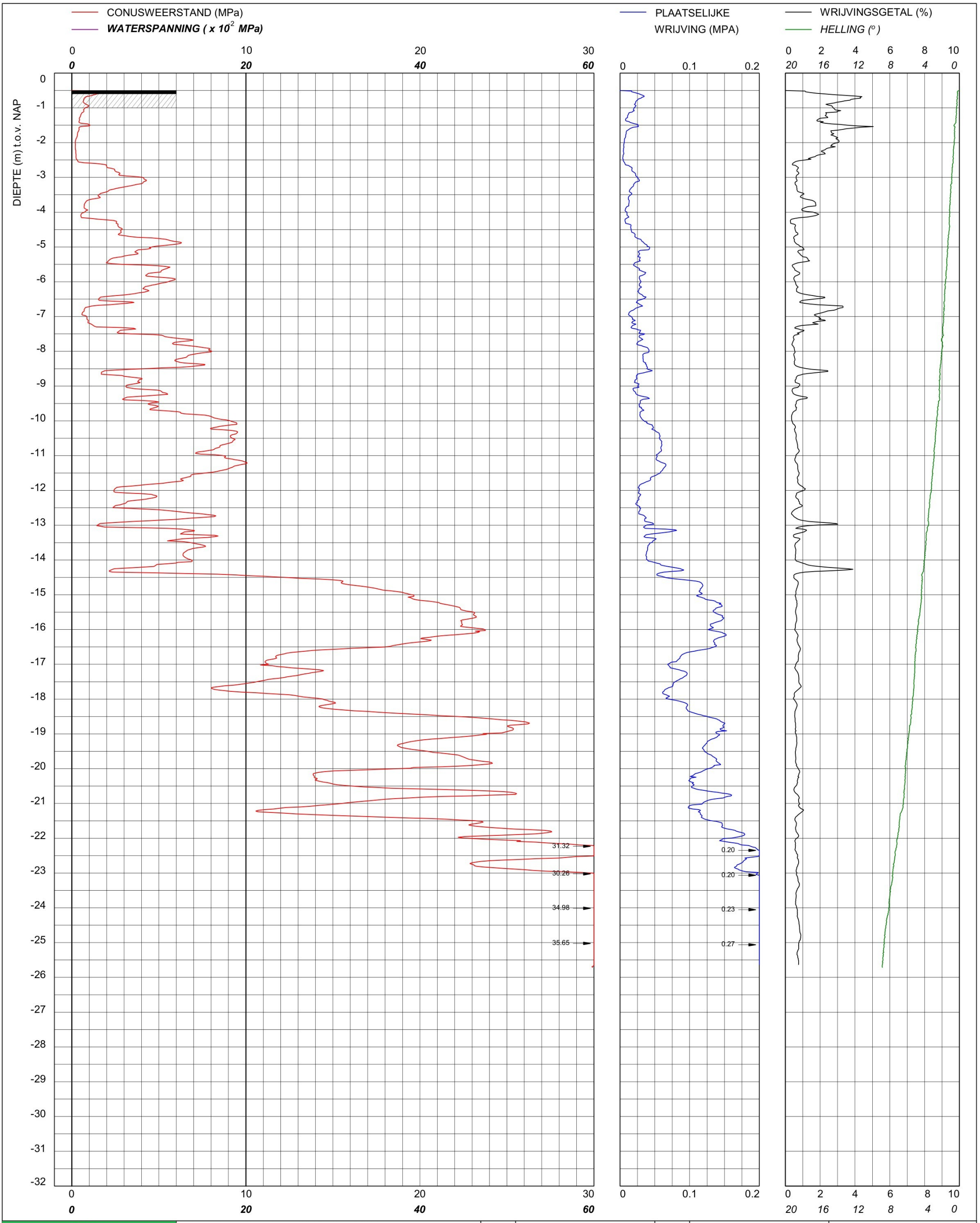
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.39 m NAP	X	90166.15	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464726.69	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S83



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.46 m NAP	X	90155.40	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464744.22	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S84



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	90157.01	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464763.01	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		26-3-2026		S85



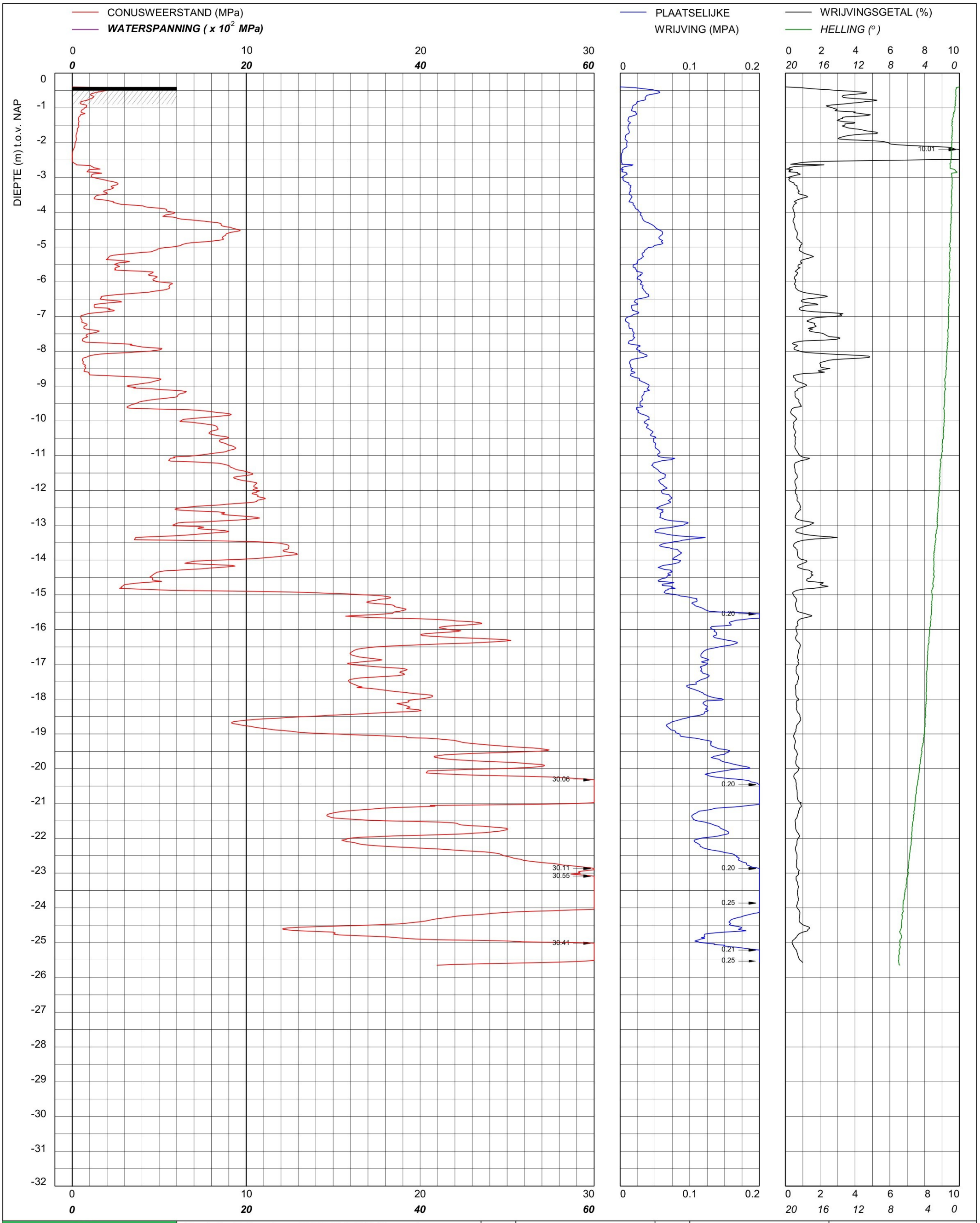
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

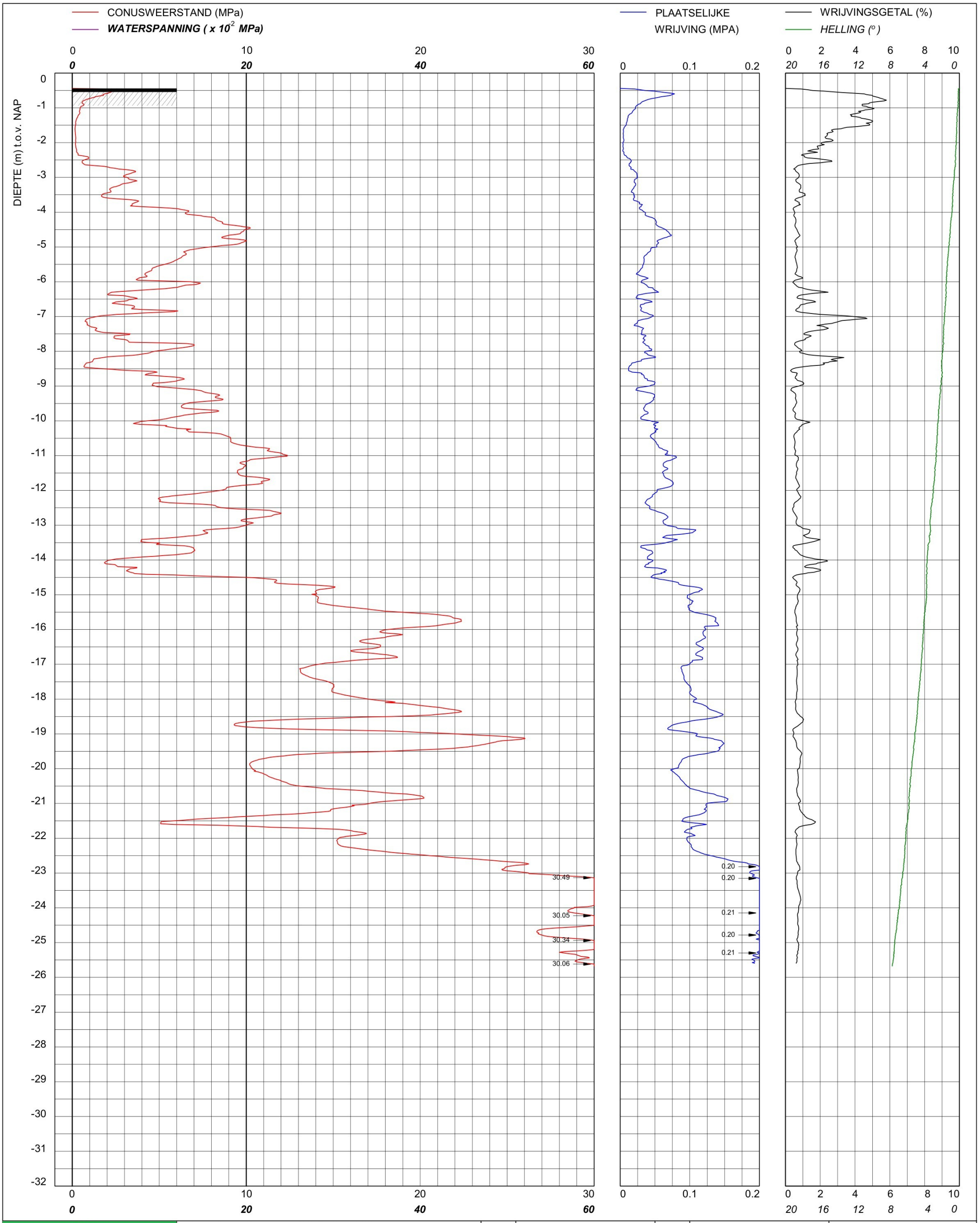
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.5 m NAP	X	90169.63	Opdrachtnummer :
Km		Y	464768.98	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		23-3-2026		S86



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90176.19	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464751.99	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		23-3-2026		S87



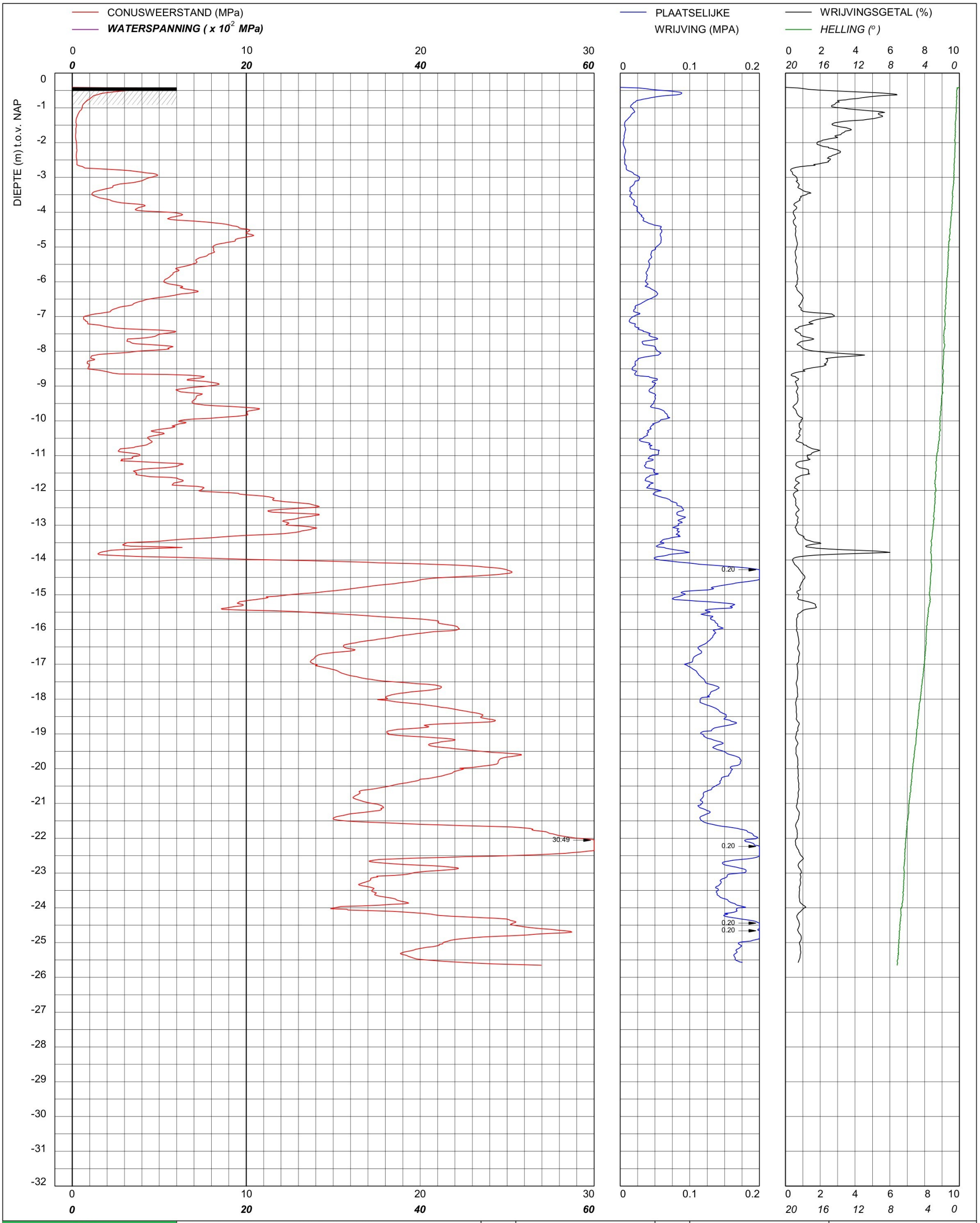
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

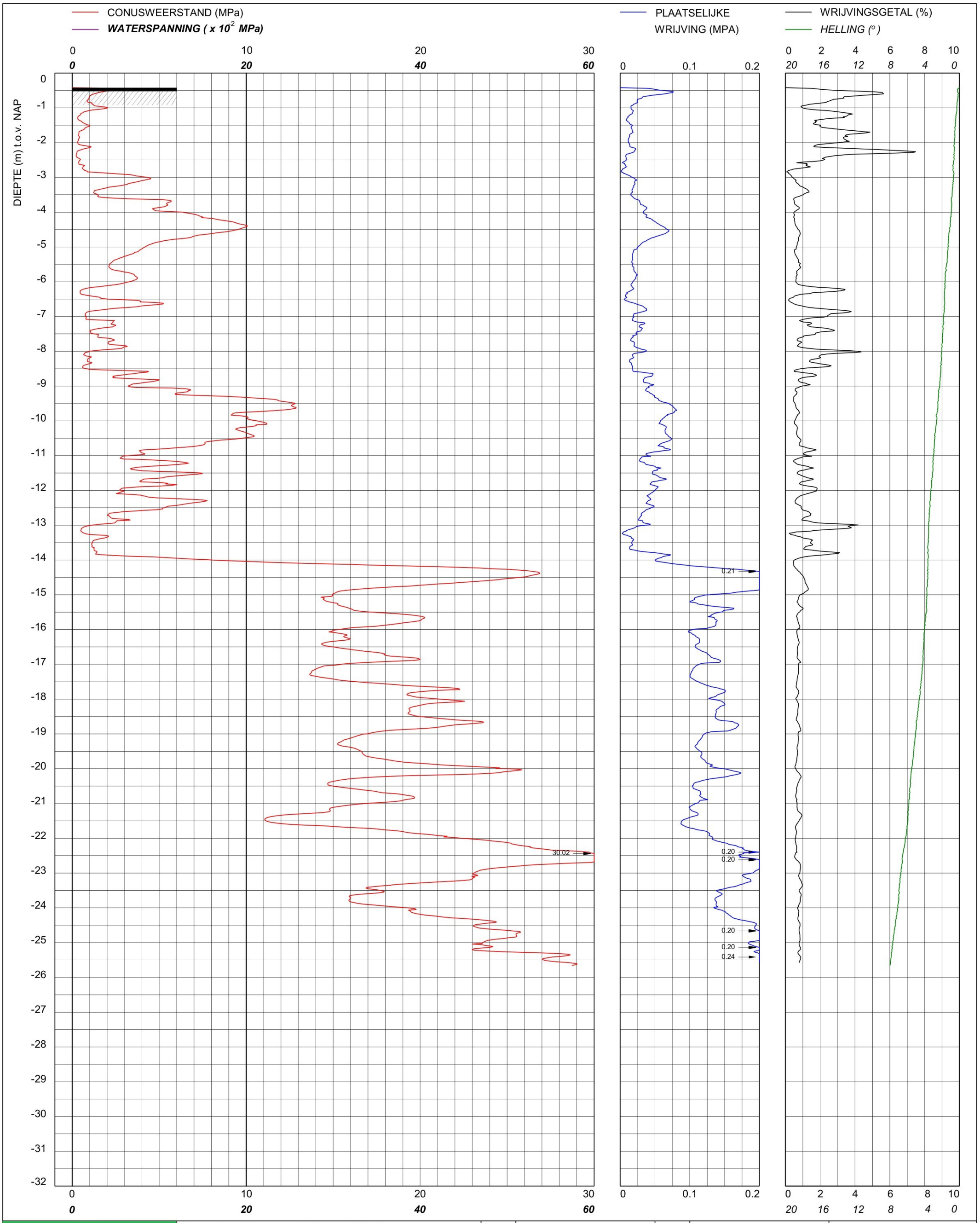
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

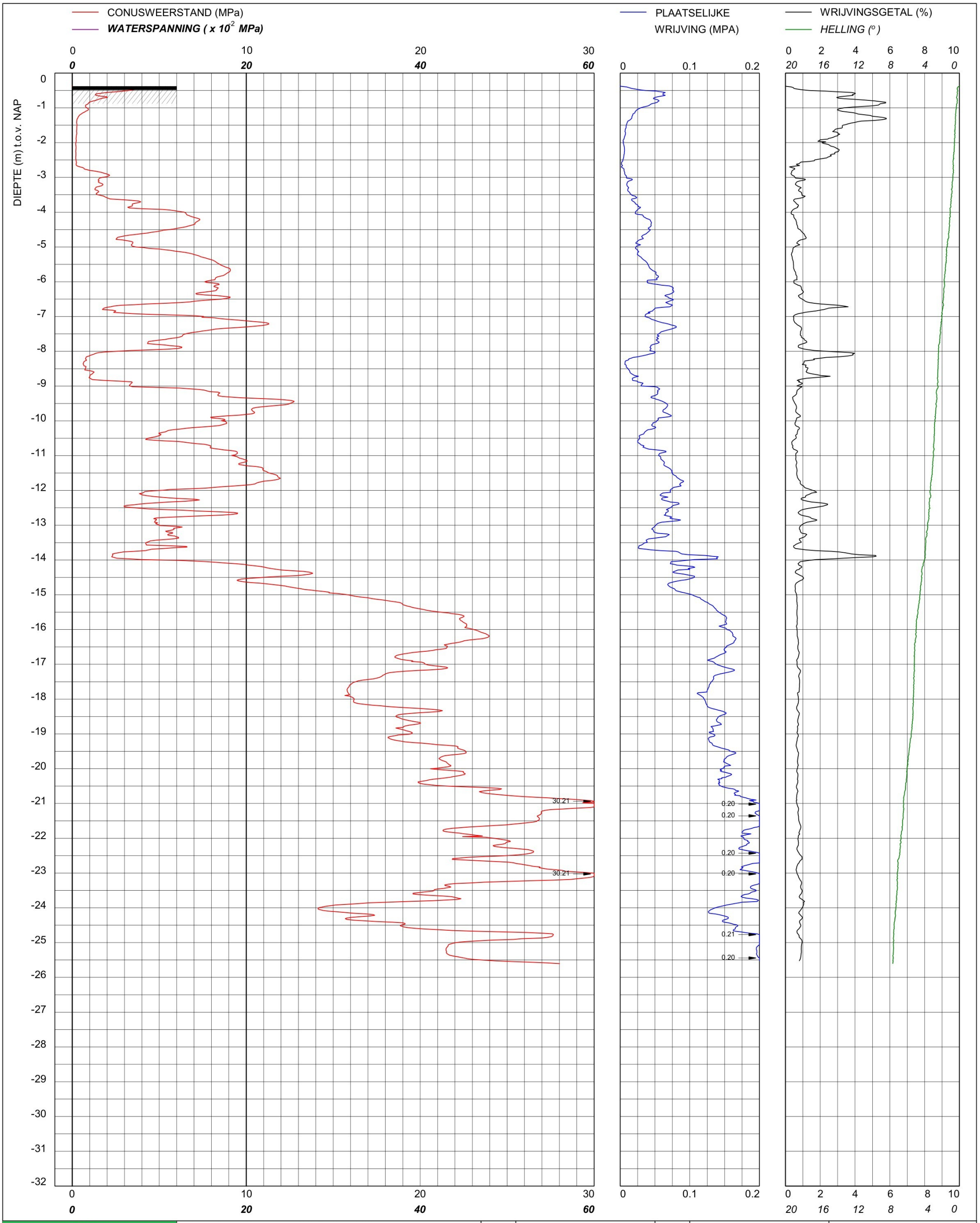
MV	-0.44 m NAP	X	90182.70	Opdrachtnummer :
Km		Y	464733.05	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		23-3-2026		S88



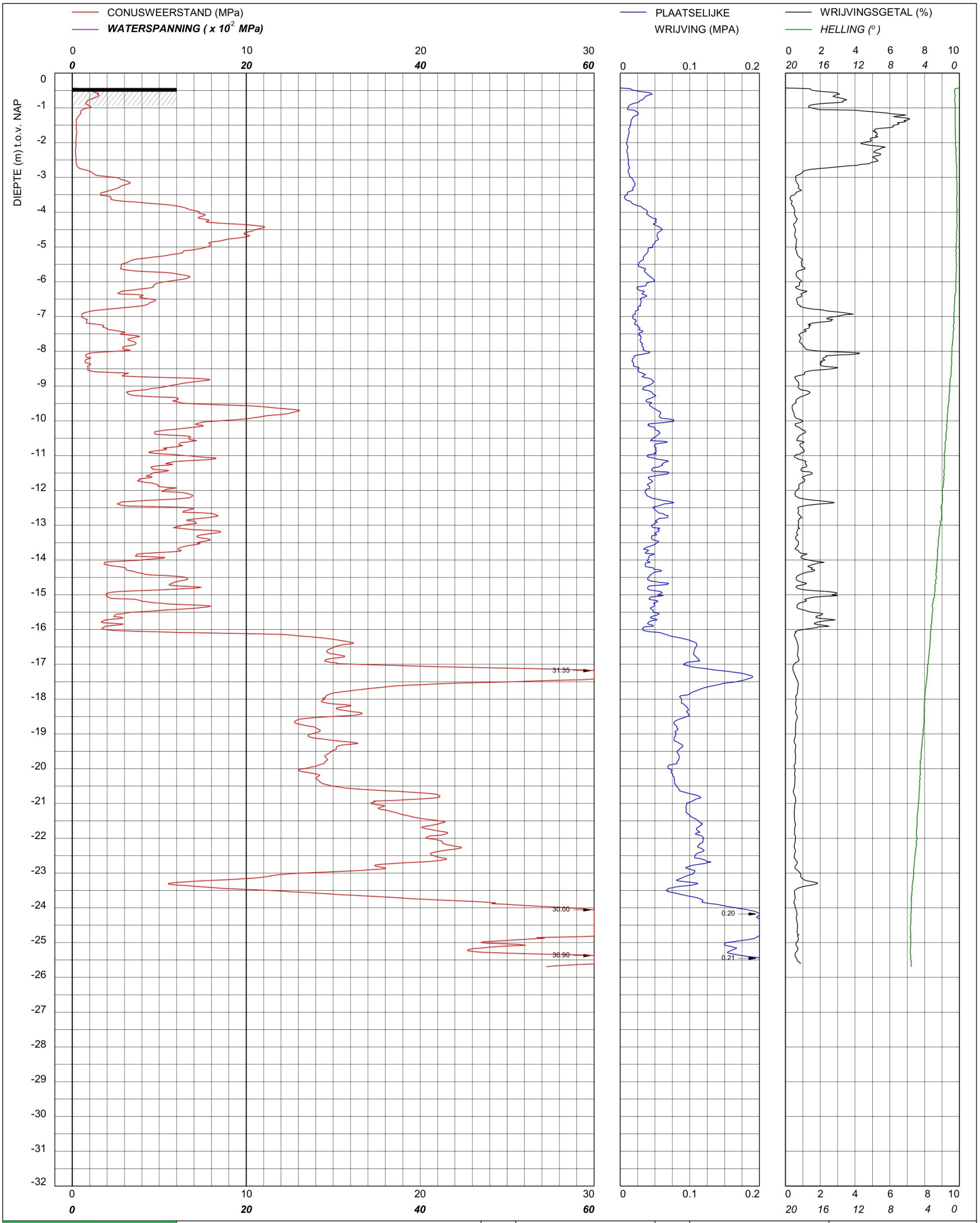
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90190.19	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464714.97	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		23-3-2026		S89



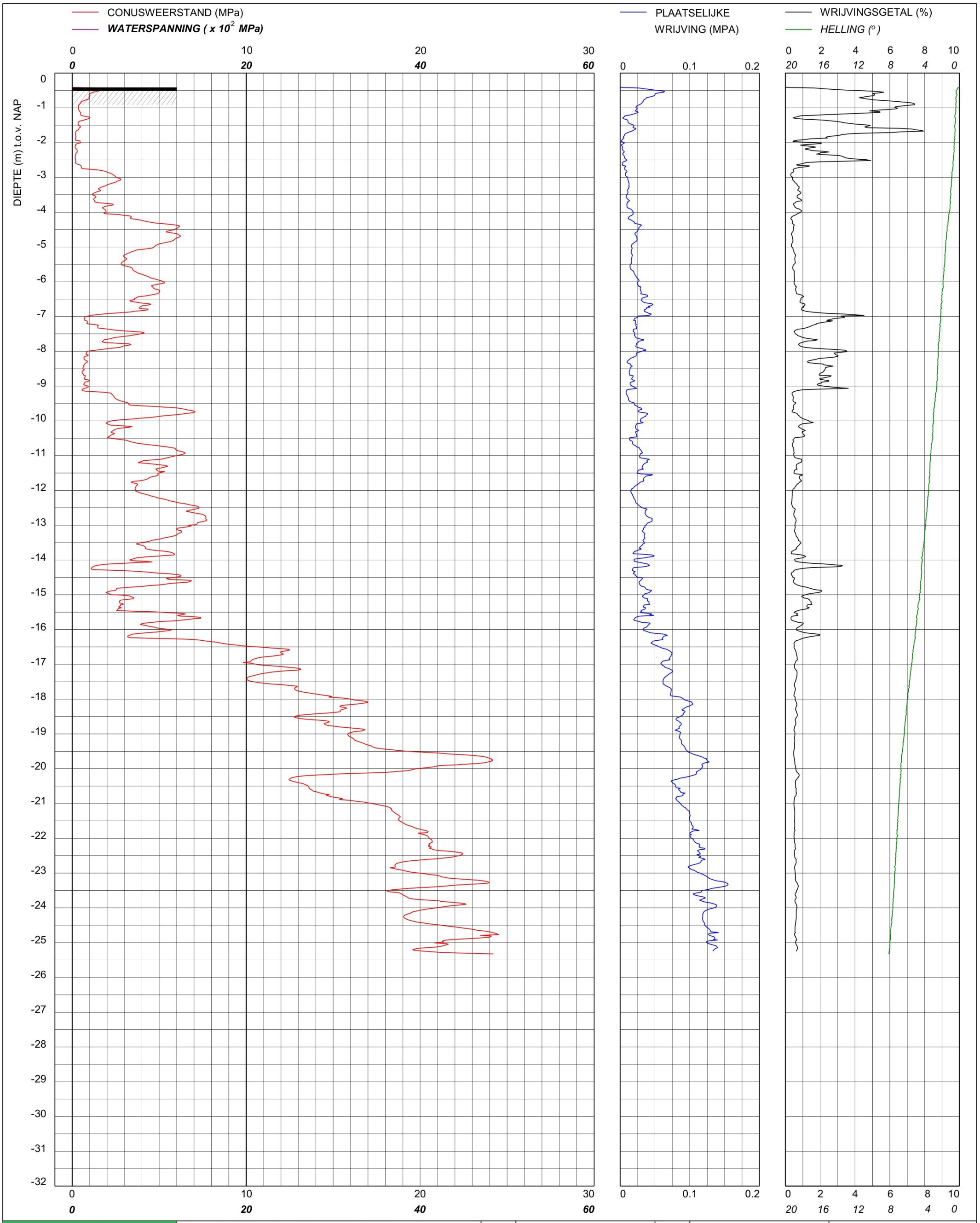
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.42 m NAP	X	90197.25	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464699.09	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		23-3-2026		S90



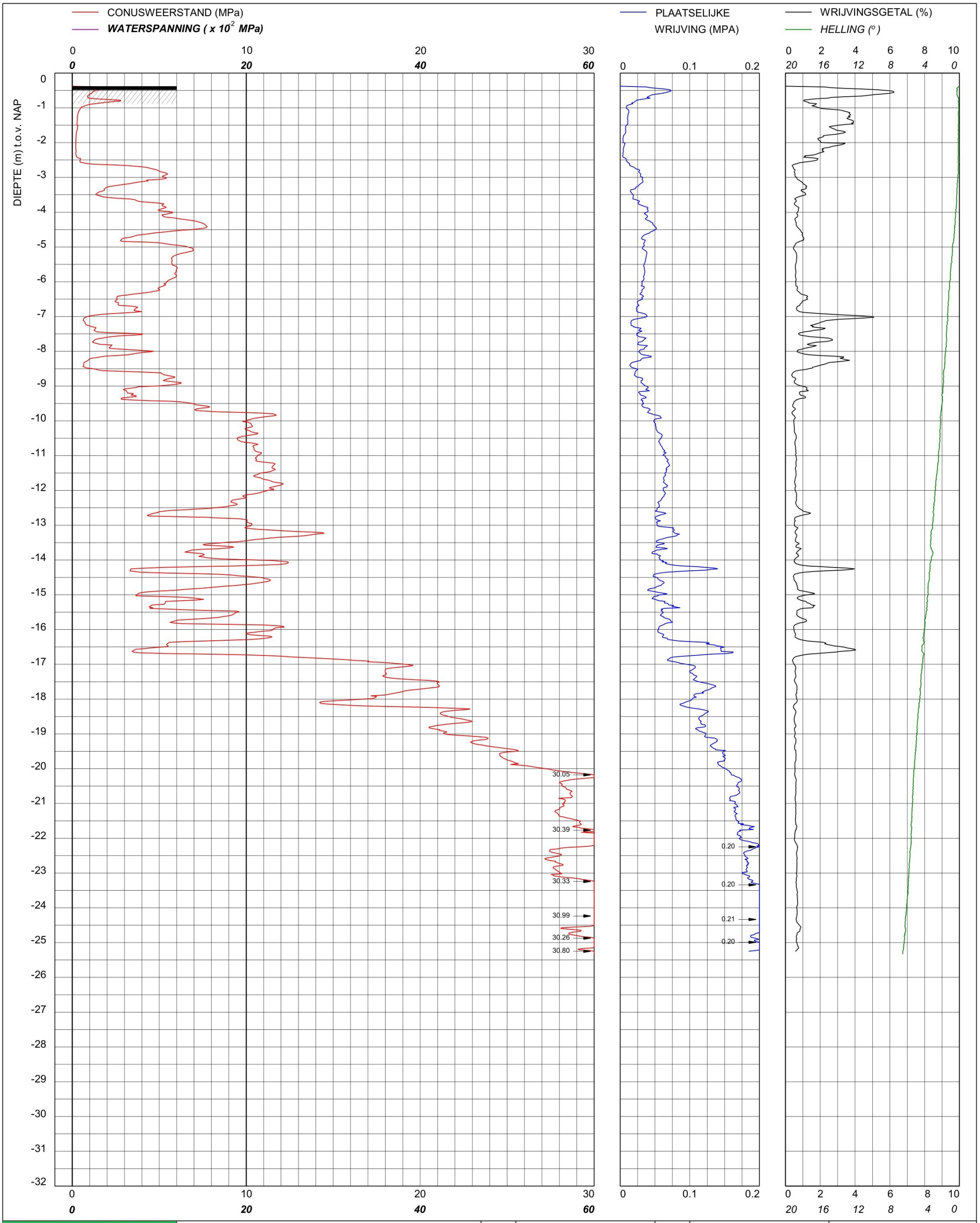
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.38 m NAP	X	90203.84	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464679.96	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		23-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		23-3-2026		S91



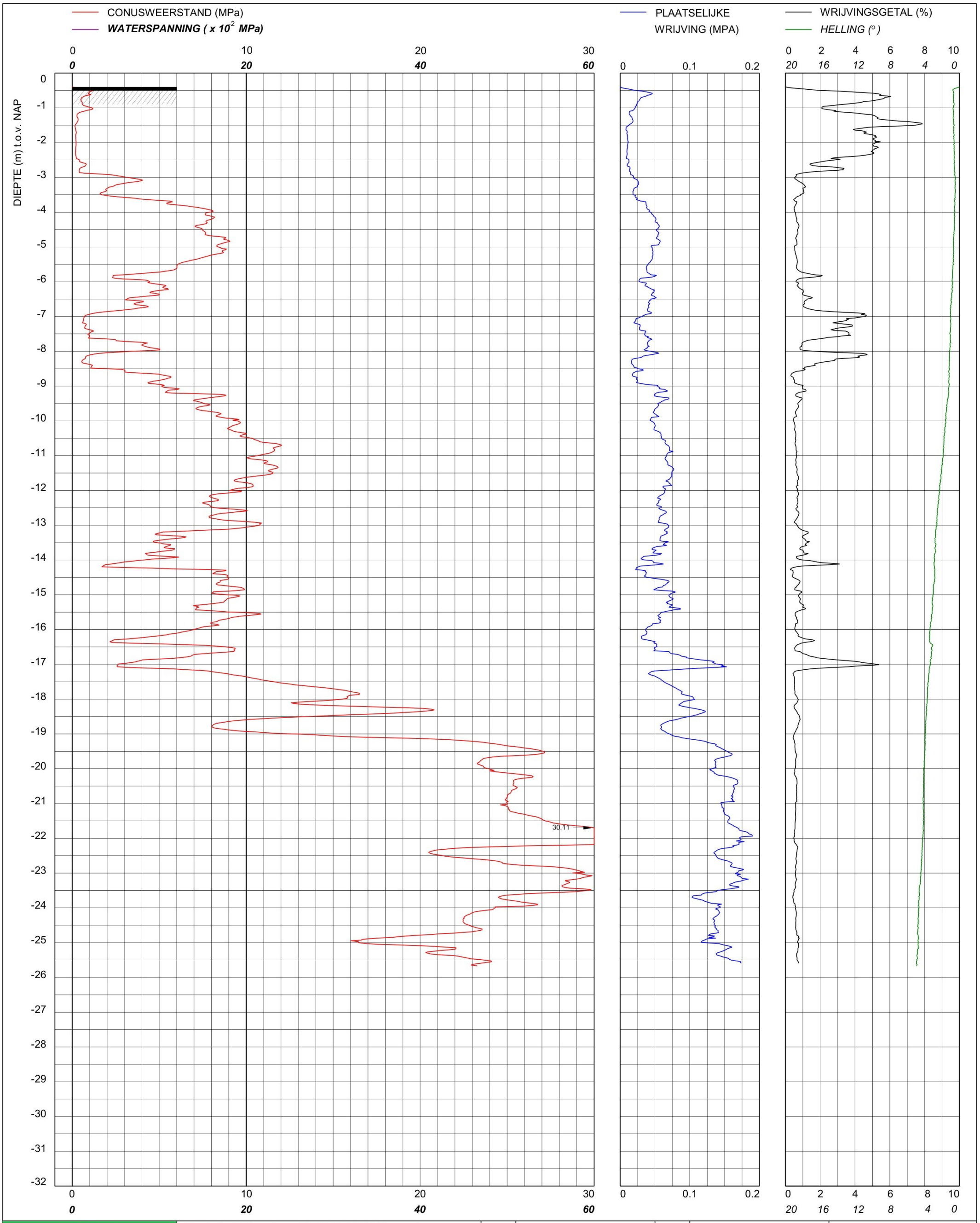
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90218.33	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464687.00	26022.01.39
	Red Wood **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S92



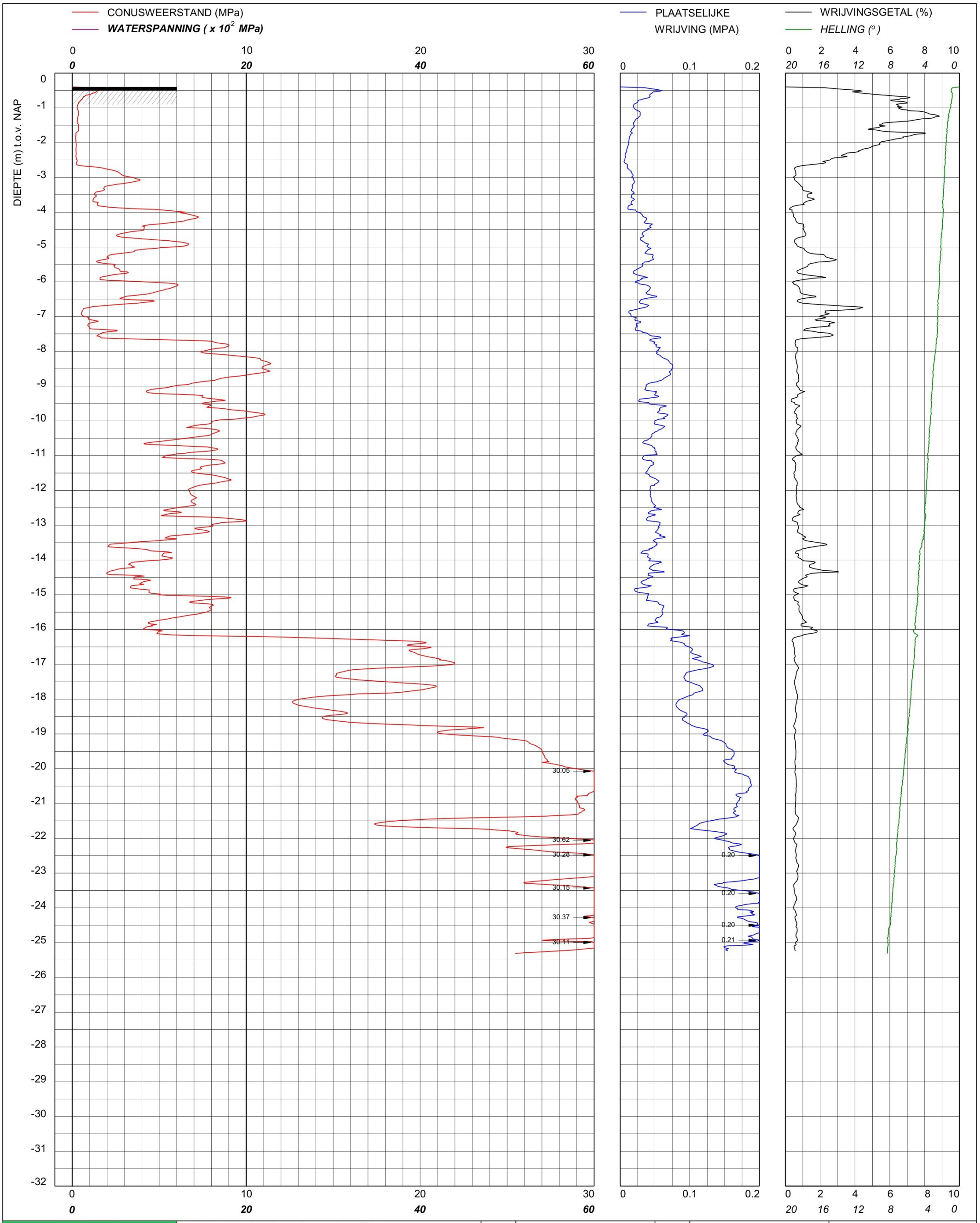
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90213.53	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464703.97	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S93



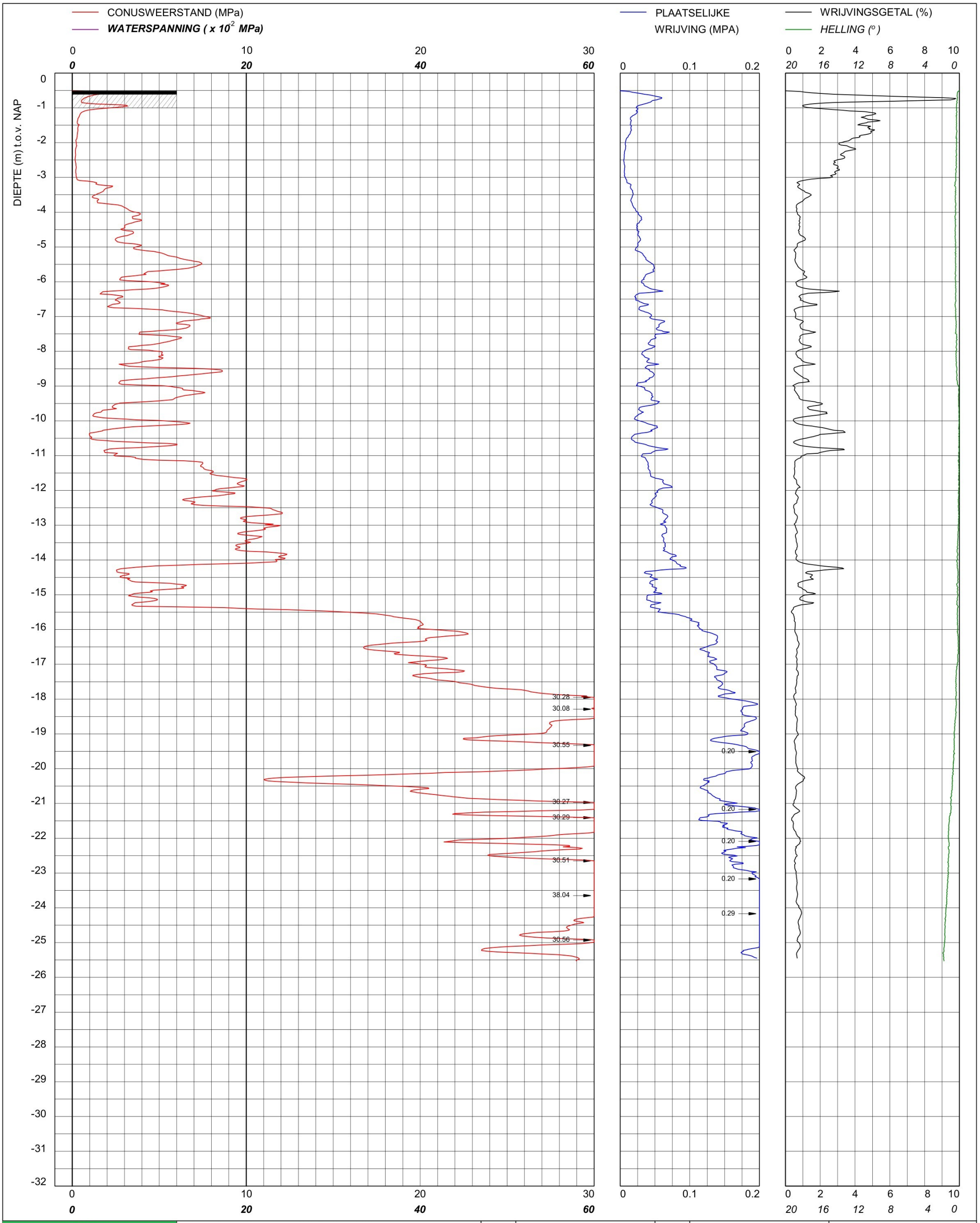
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.38 m NAP	X	90204.88	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464721.99	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S94



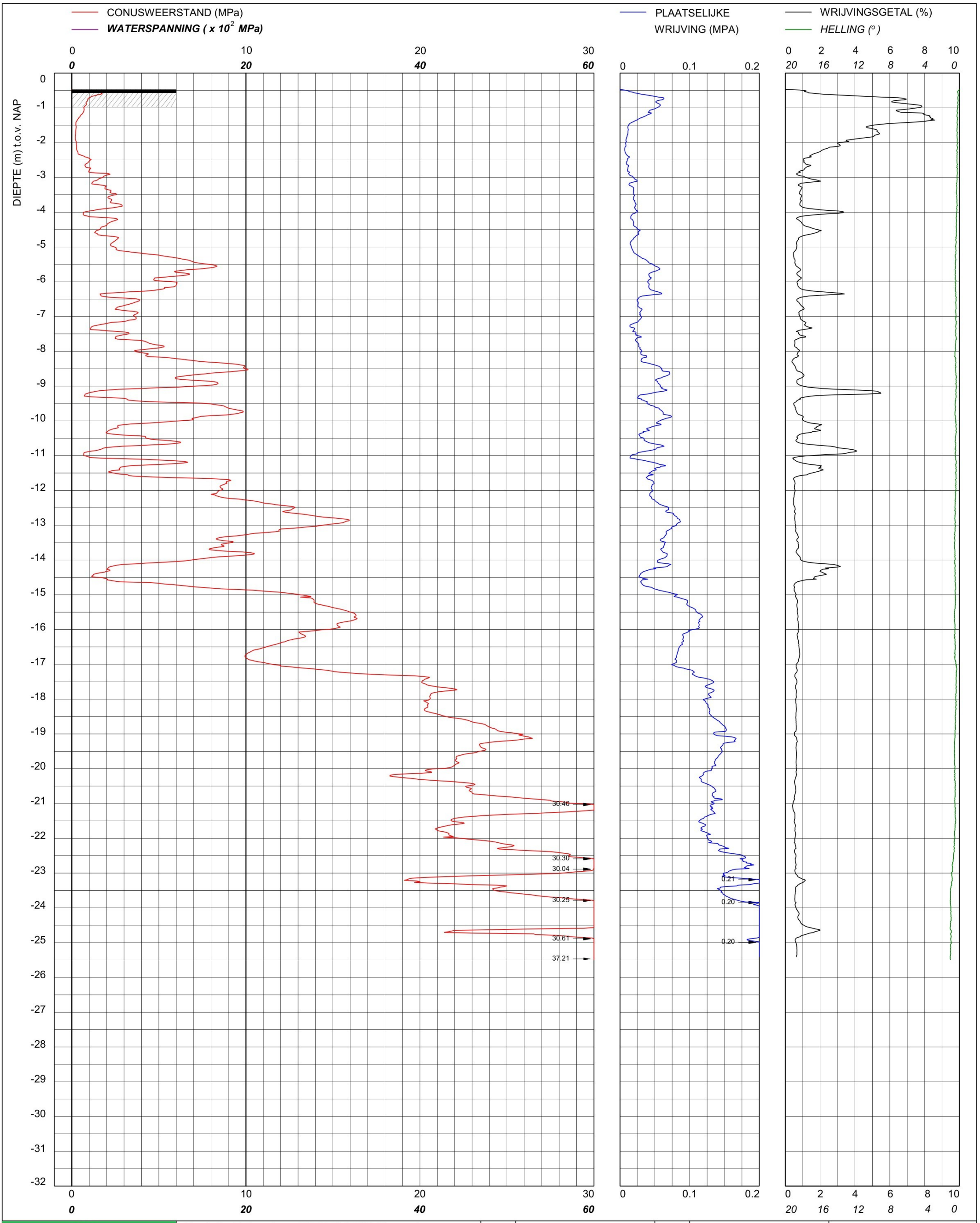
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90198.37	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464740.00	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S95



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90190.72	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464759.99	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S96



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.51 m NAP	X	89911.46	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464560.06	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-4-2026		S97



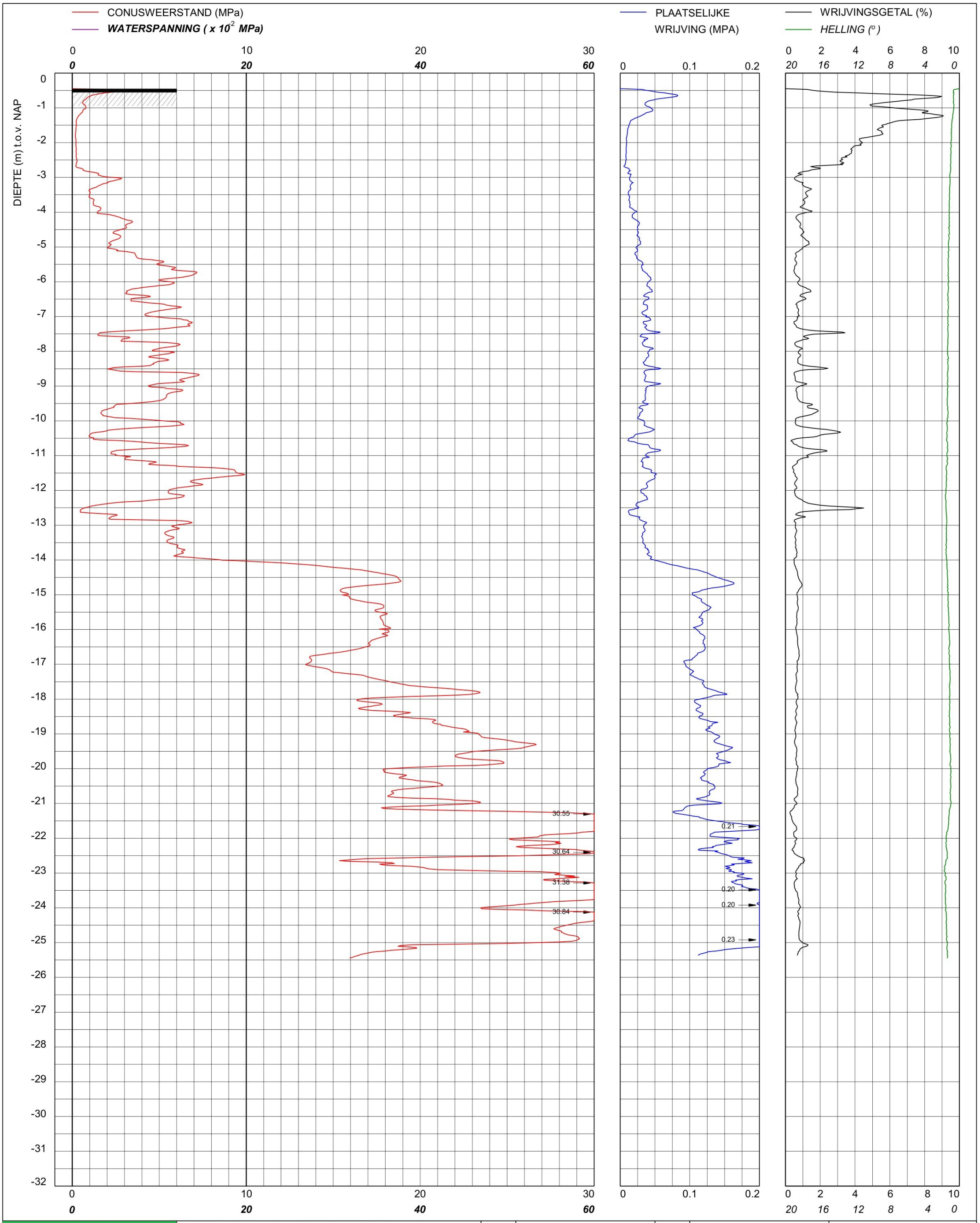
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2

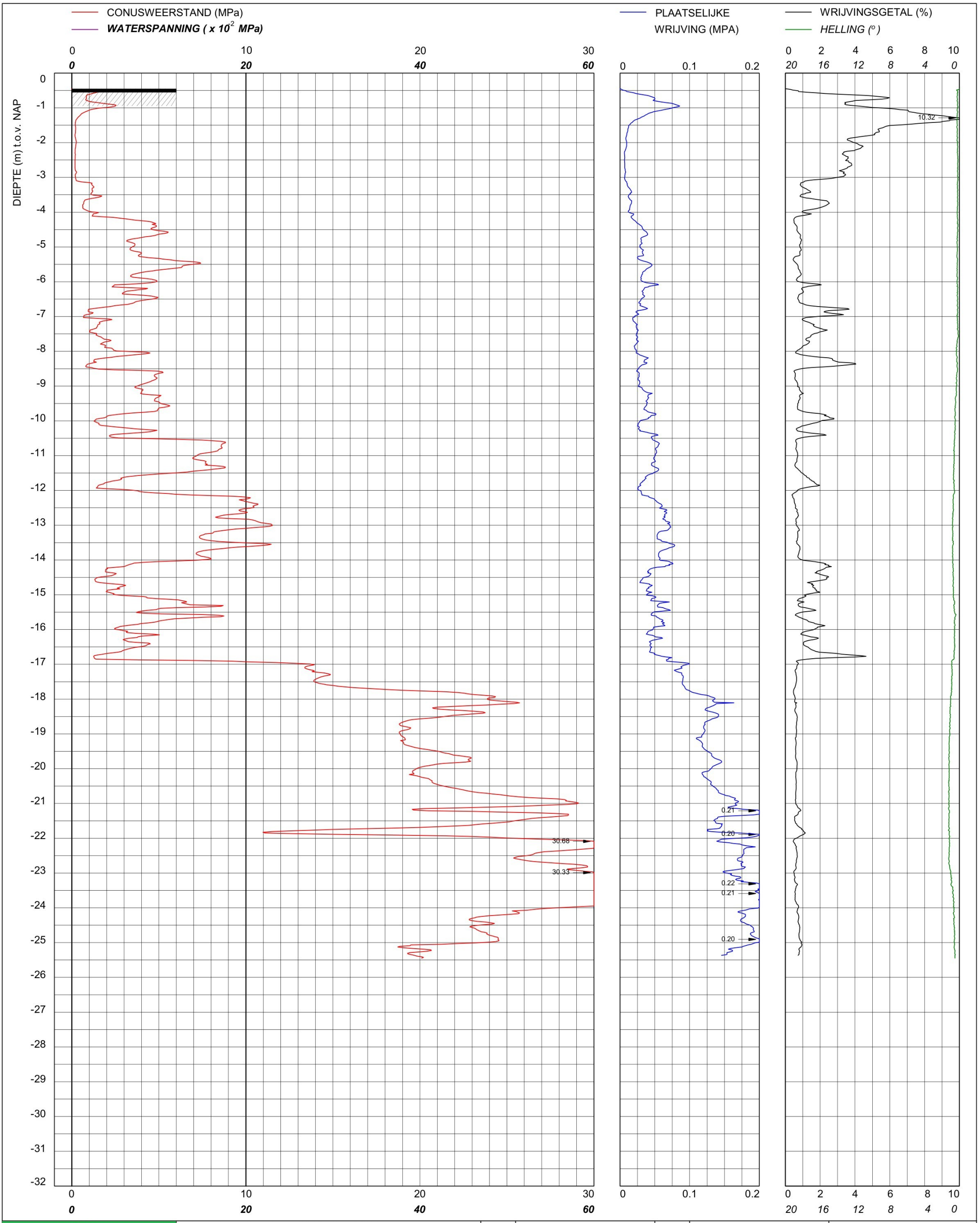
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.47 m NAP	X	89917.53	Opdrachtnummer :
Km		Y	464543.52	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
Printdatum		17-4-2026		S98



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.45 m NAP	X	89930.91	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464548.98	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-4-2026		S100



bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.45 m NAP	X	89944.51	Opdrachtnummer :
Km		Y	464554.23	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
Printdatum		17-4-2026		S102

CONUSWEERSTAND (MPa)

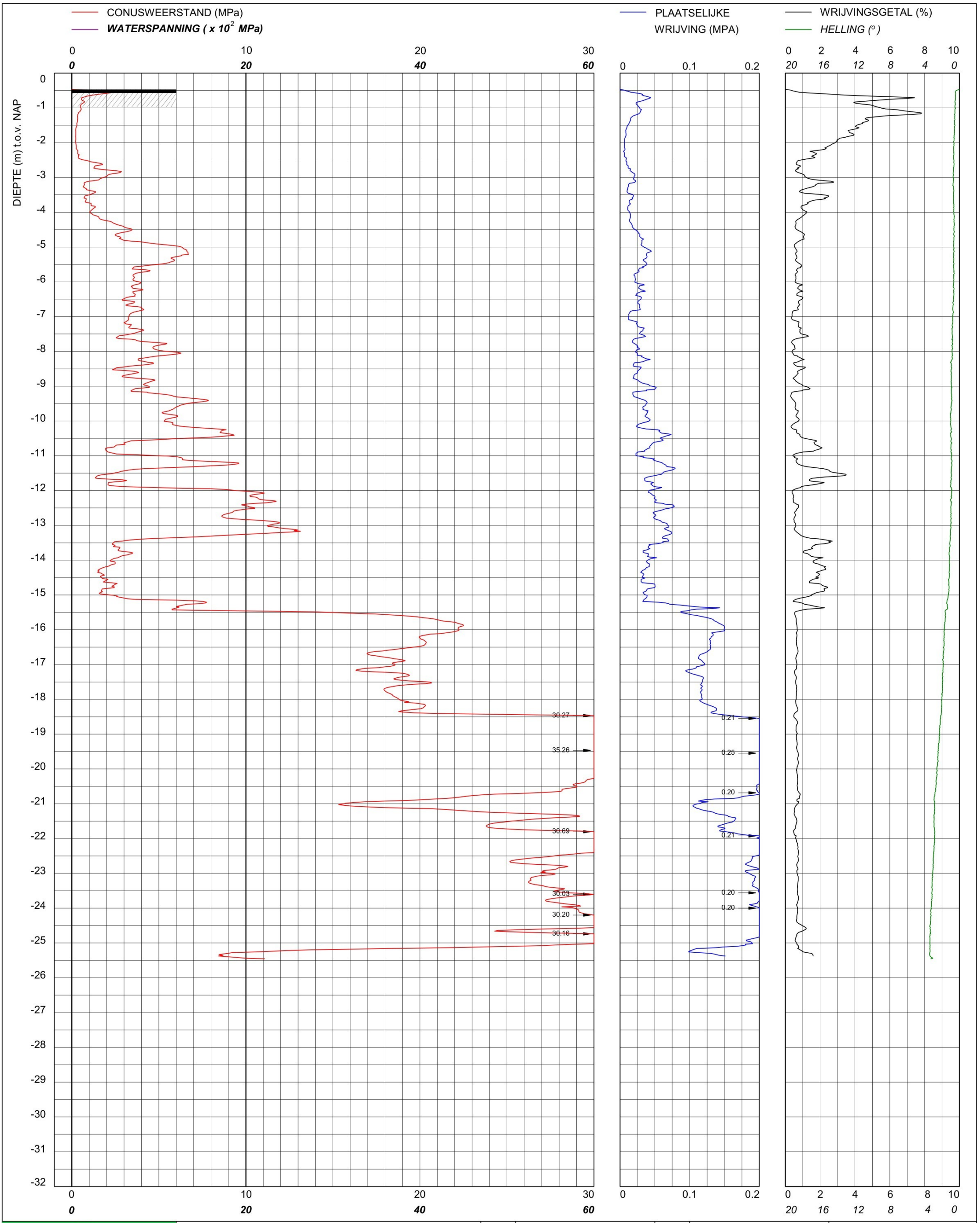
WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

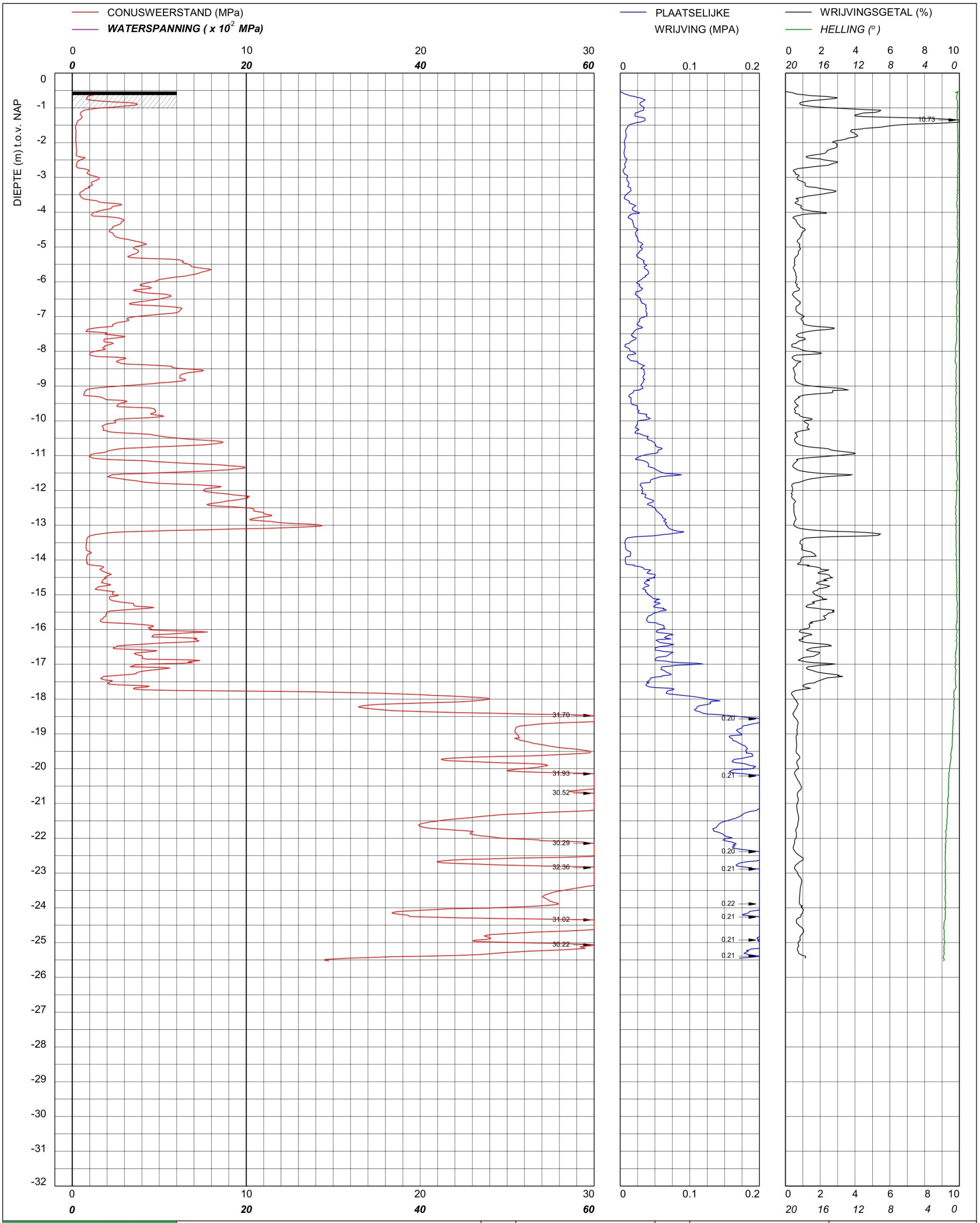
WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

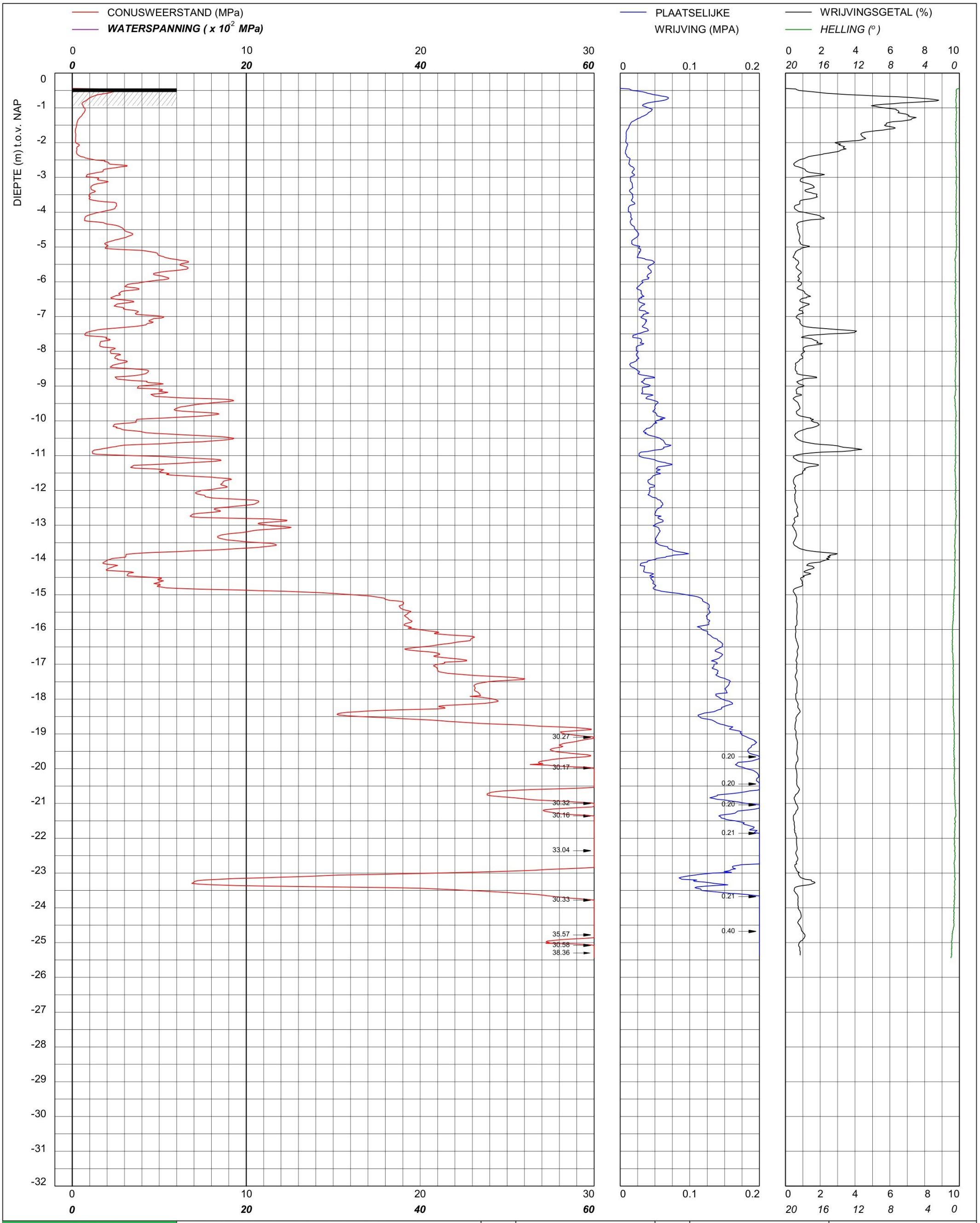
DIEPTE (m) t.o.v. NAP



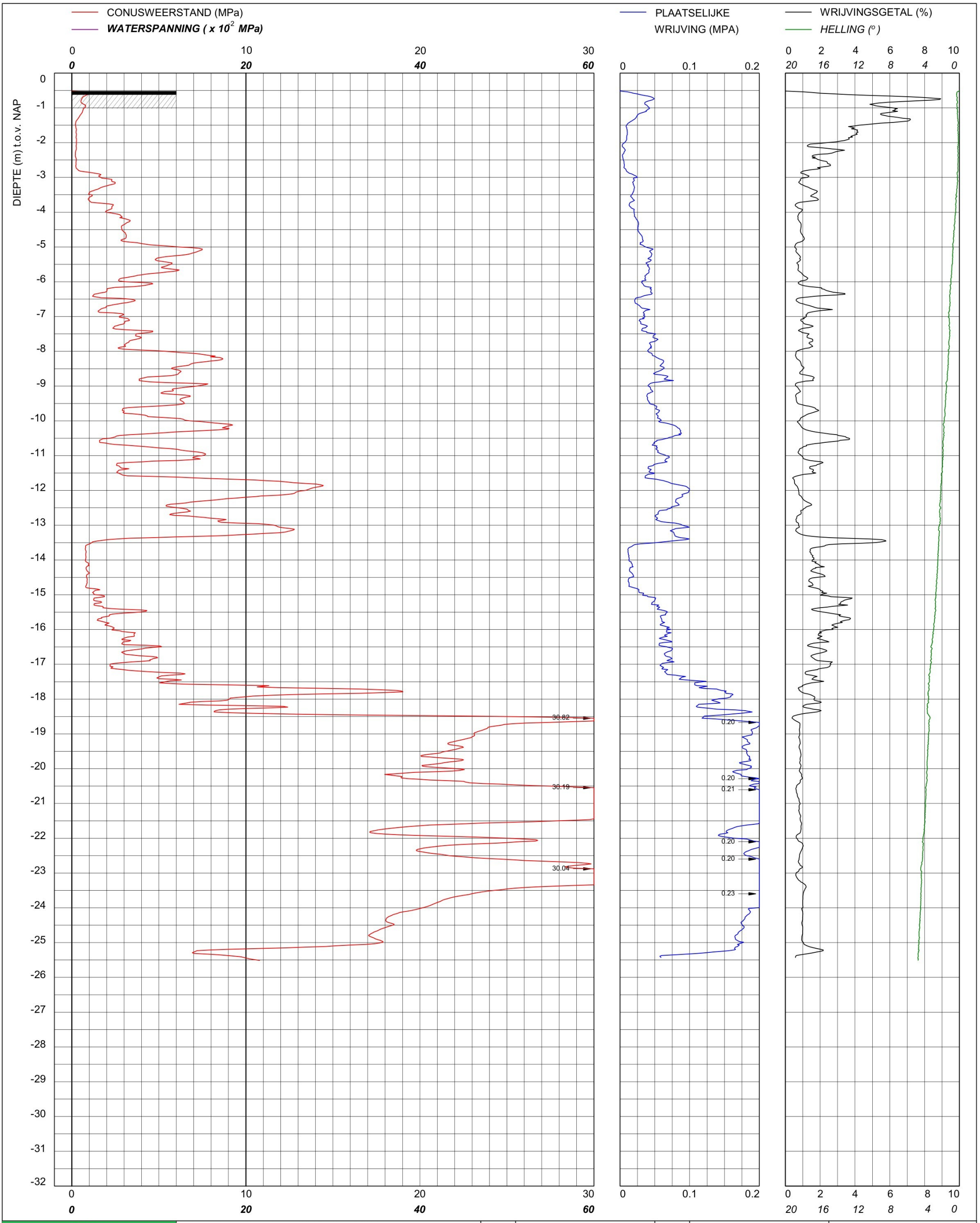
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.47 m NAP	X	89939.83	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464516.45	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S103



Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.53 m NAP	X	89954.95	Opdrachtnummer :
Red Bouw	Km		Y	464523.05	26022.01.39
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
	Printdatum		16-4-2026		S104



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.44 m NAP	X	89937.83	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464533.21	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-4-2026		S106



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.52 m NAP	X	89970.53	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464525.55	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S107

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.3 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.30 m Kernboring
- m
- m
- m
- m

30.71

30.10

30.05

30.08

0.20

0.20

0.20

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	89990.75	Opdrachtnummer :
Red Bouw	Km		Y	464518.68	26022.01.39
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		30-3-2026		S108

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.3 m

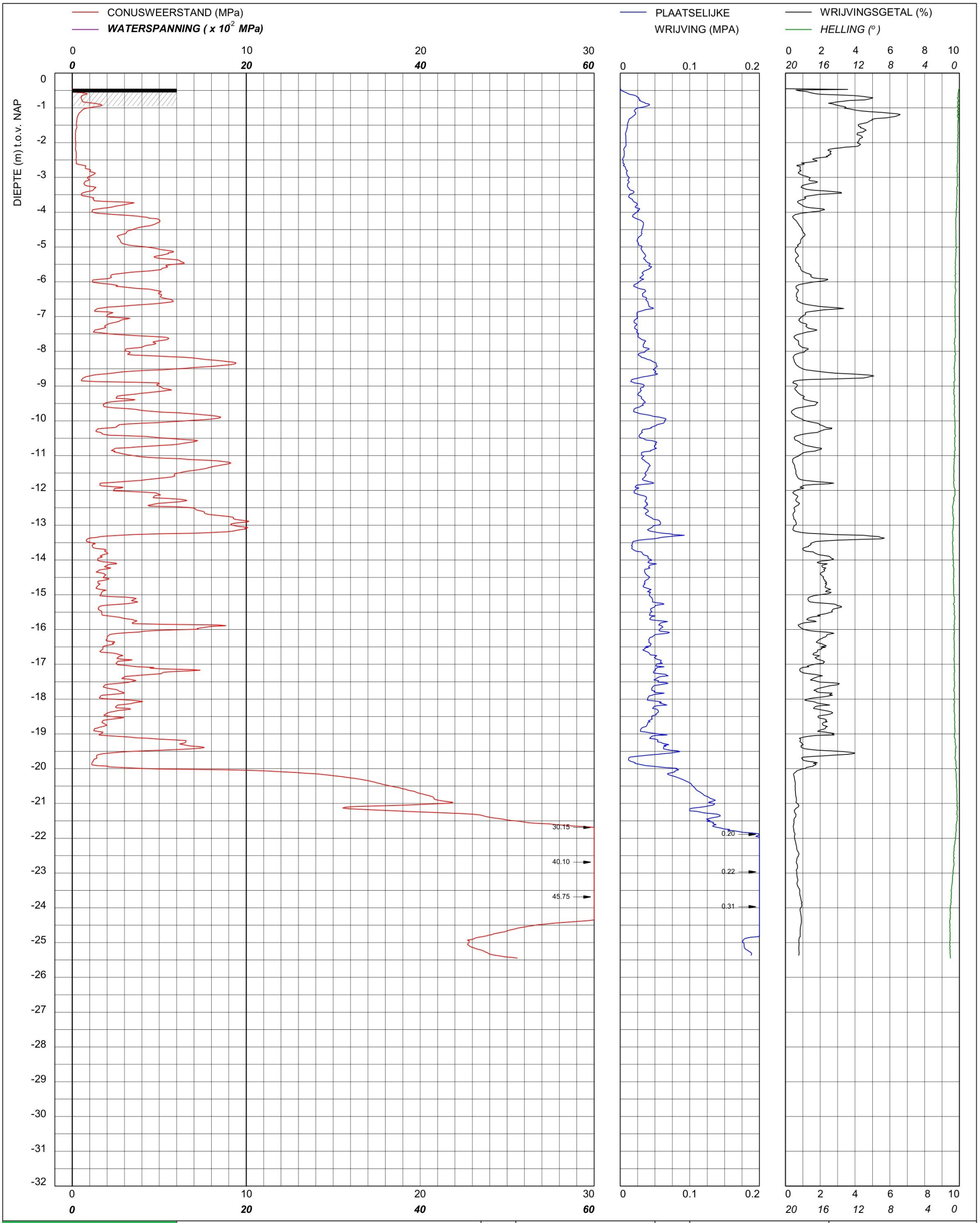
VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.30 m Kernboring
- m
- m
- m
- m

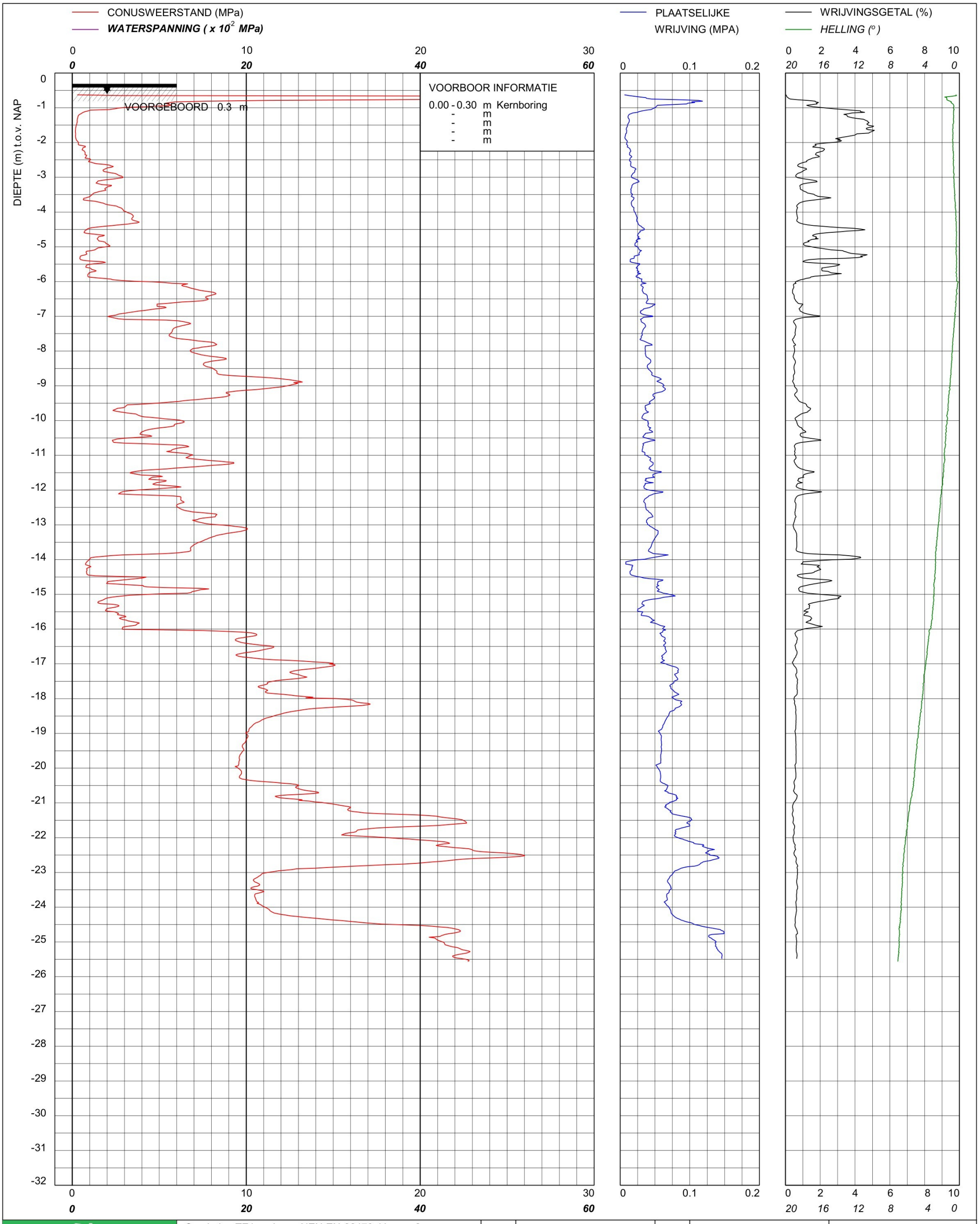
31.12
32.85
30.06
30.25
30.14
30.43
32.58
30.24

0.20
0.20
0.20
0.20

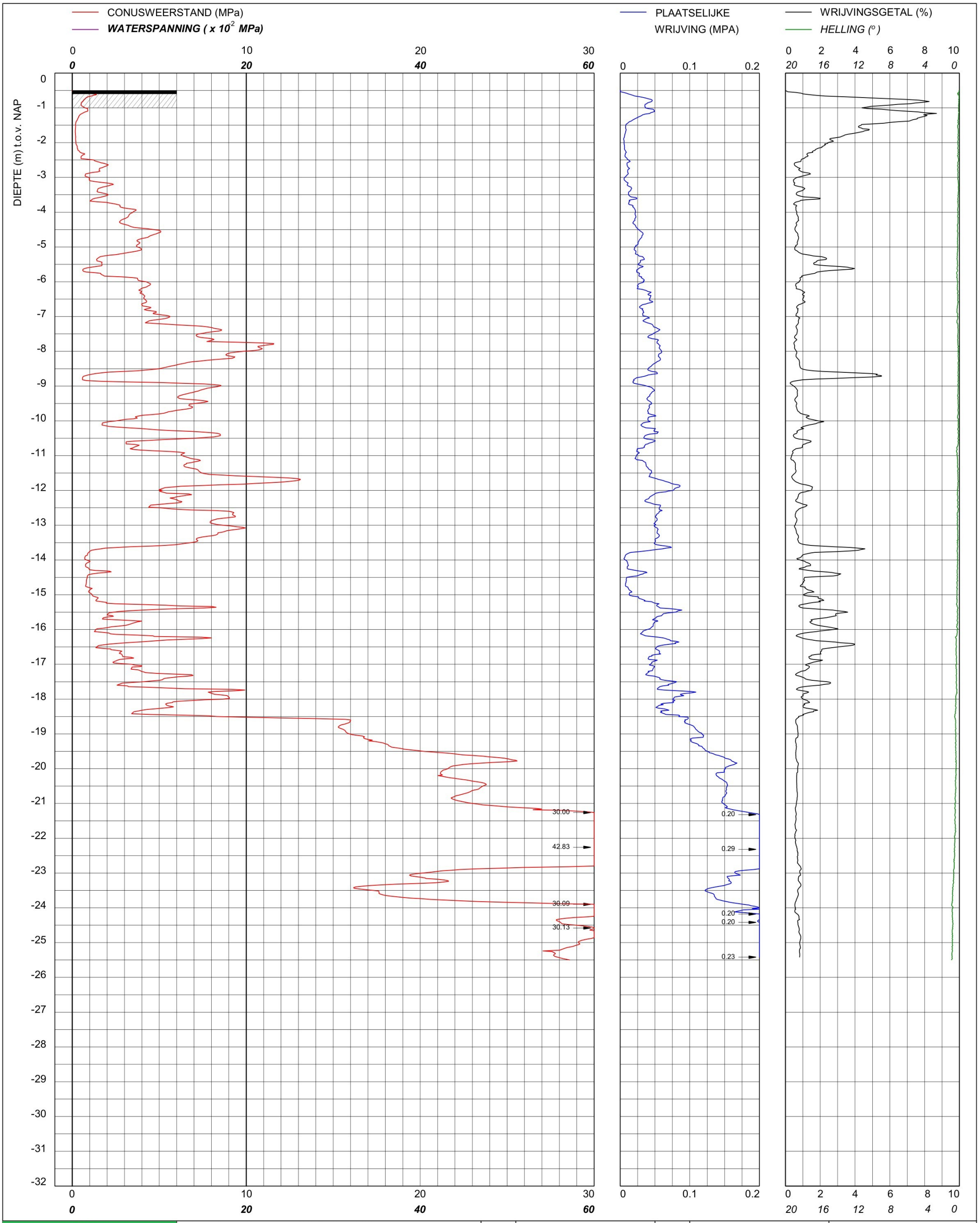
Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	89958.77	Opdrachtnummer :
	Km		Y	464505.45	26022.01.39
Red Bouw	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		30-3-2026		S109



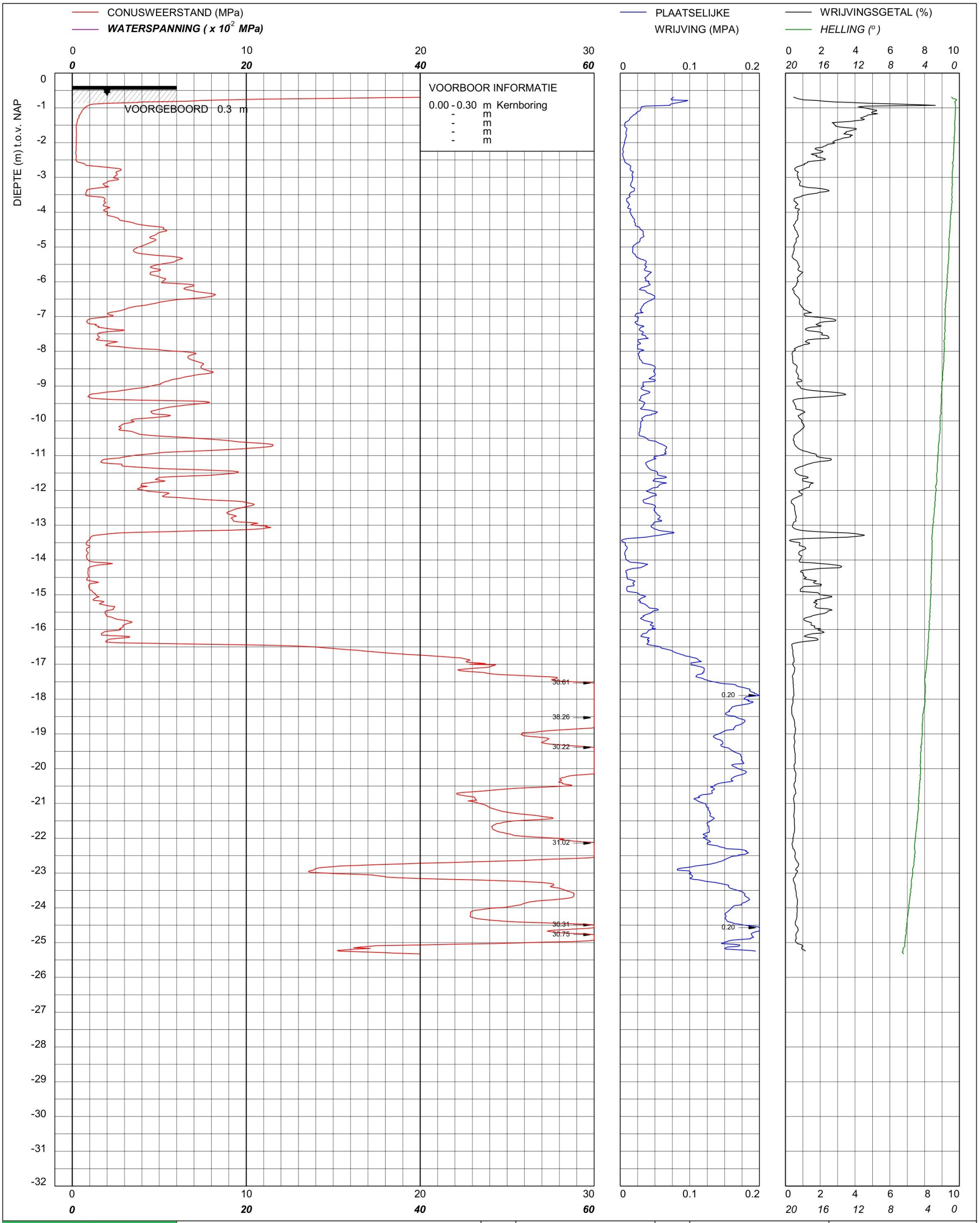
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.45 m NAP	X	89955.91	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464540.52	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-4-2026		S110



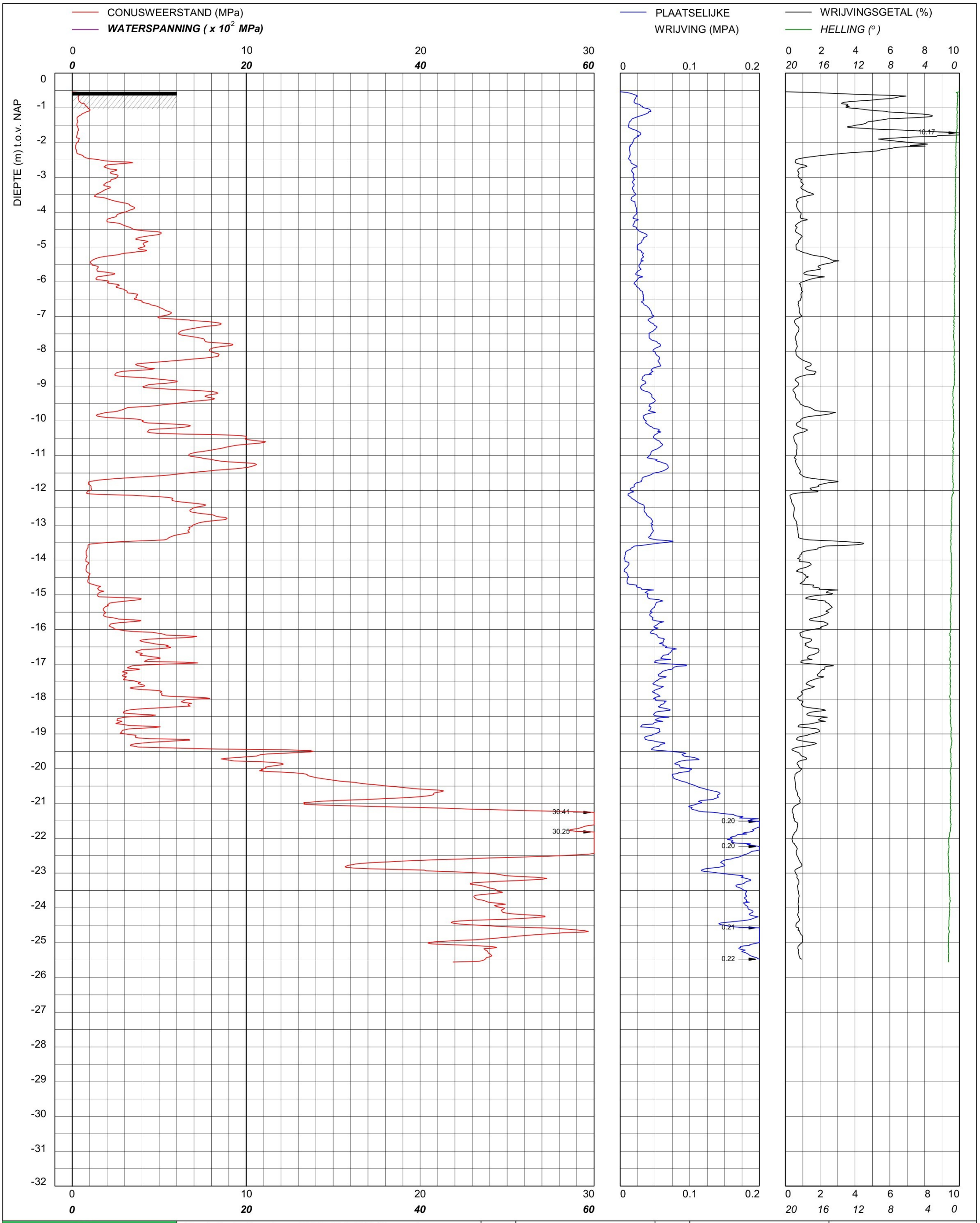
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.31 m NAP	X	90001.06	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464540.17	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		30-3-2026		S111



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	89982.98	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464533.78	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-4-2026		S112



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.37 m NAP	X	89972.71	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464511.25	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		30-3-2026		S113



bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.54 m NAP	X	89973.17	Opdrachtnummer :
Km		Y	464547.64	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
Printdatum		17-4-2026		S114

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.2 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.20 m Voorgedrukt met
- m puinconus
- m
- m
- m

30.10

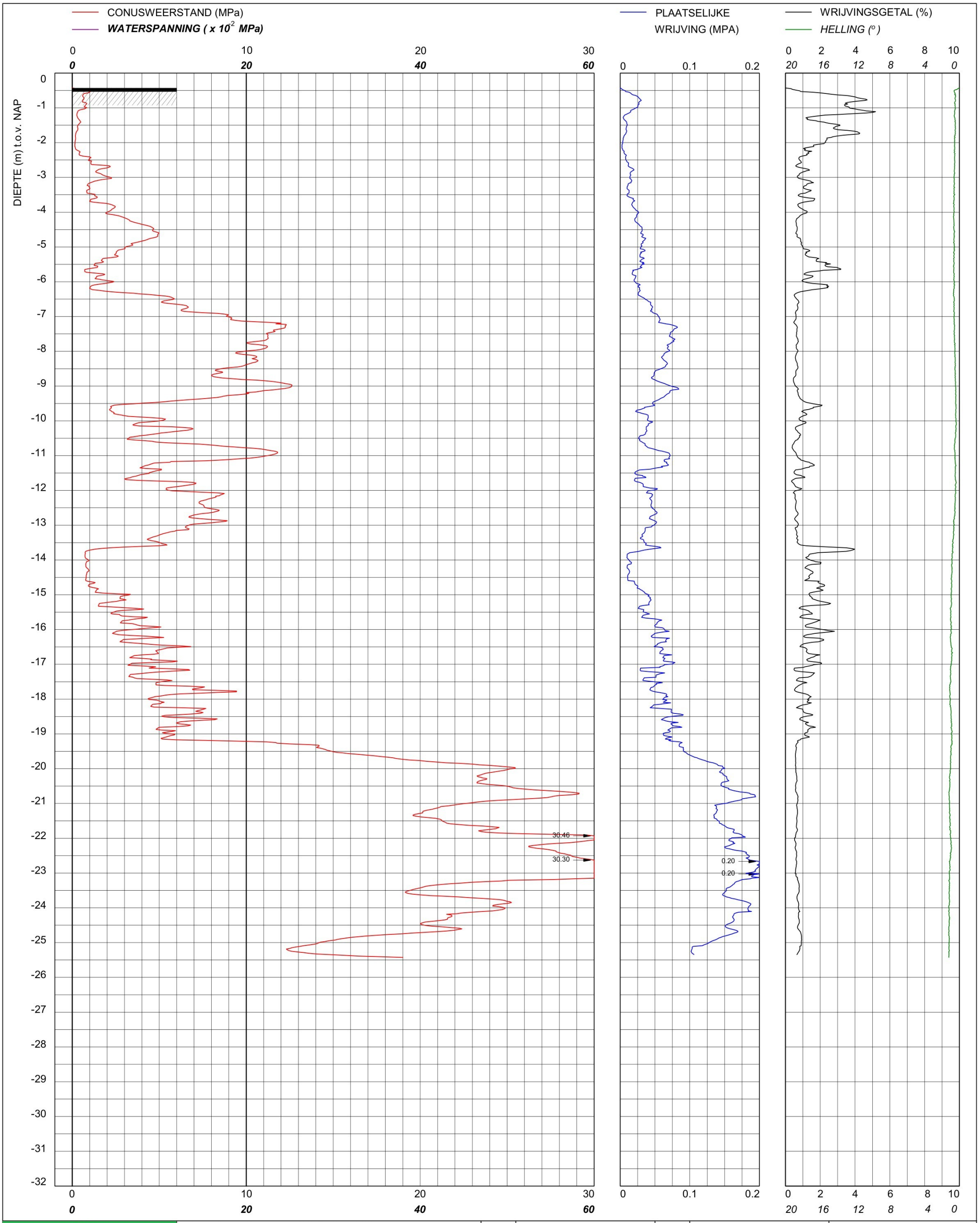
42.46

31.44

30.58

0.21
0.20
0.20
0.21

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.38 m NAP	X	90005.88	Opdrachtnummer :
Red Bouw	Km		Y	464526.64	26022.01.39
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		30-3-2026		S116



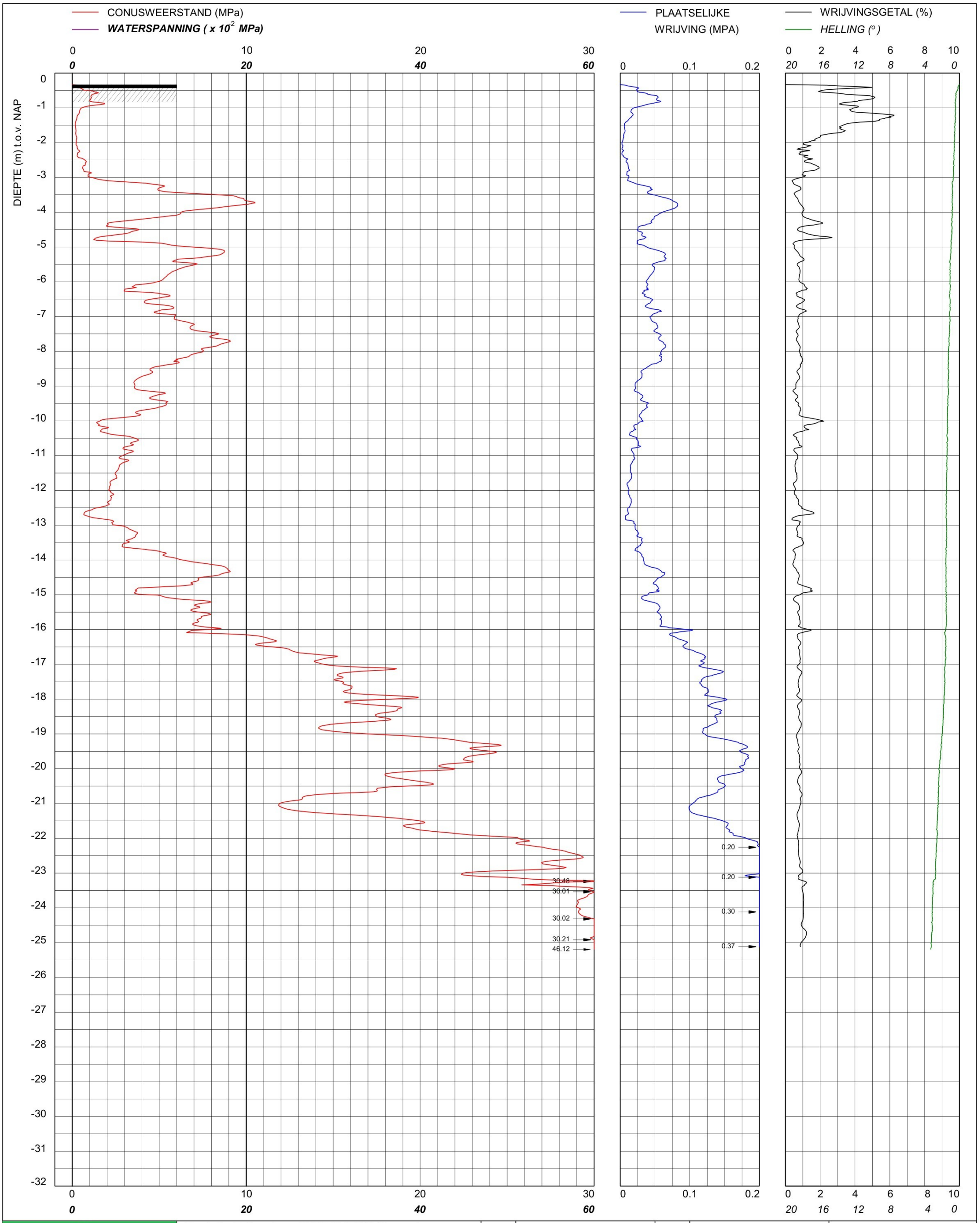
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2

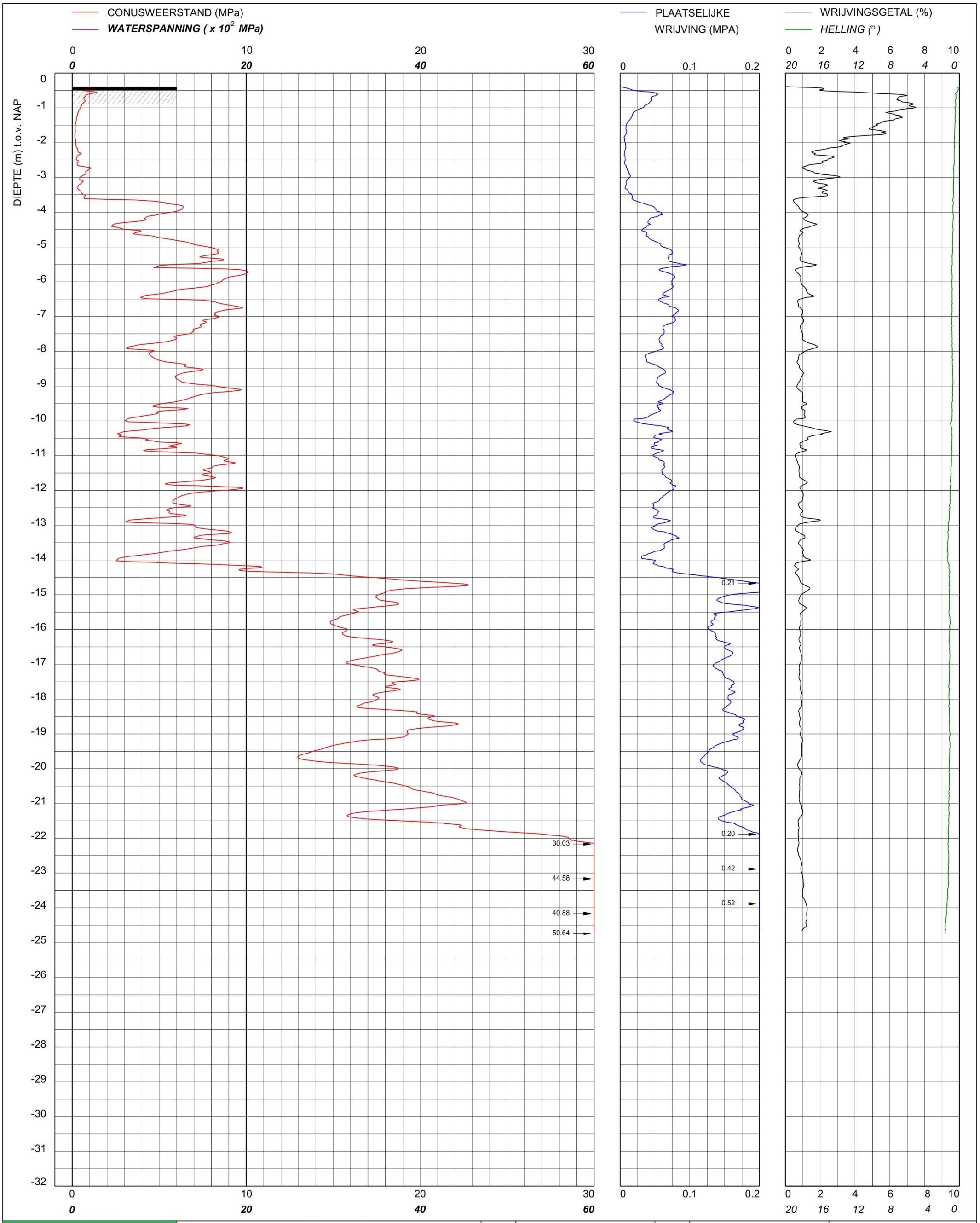
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

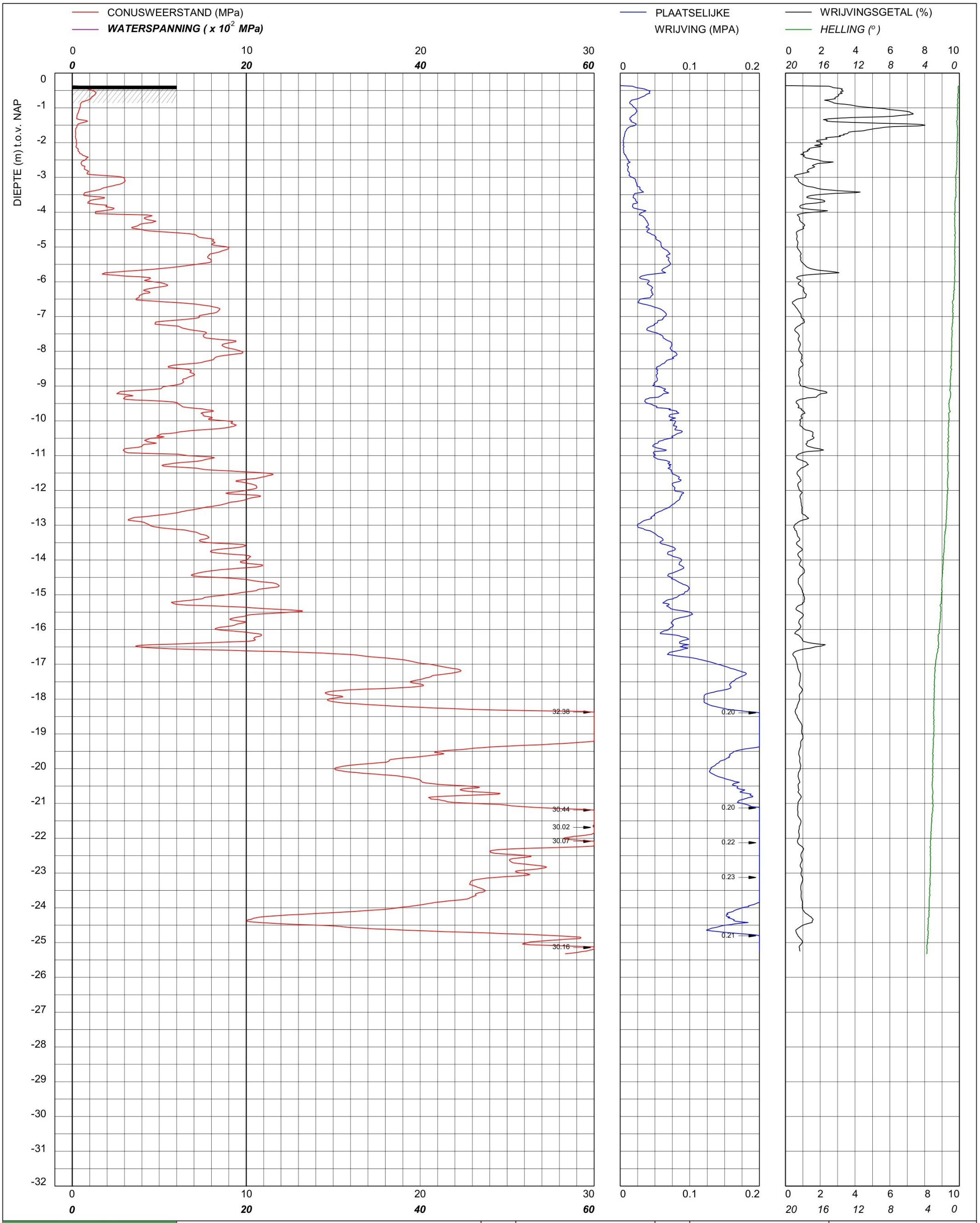
MV	-0.43 m NAP	X	89987.82	Opdrachtnummer :
Km		Y	464552.20	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode :
Printdatum		17-4-2026		S117



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.33 m NAP	X	90037.41	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464573.17	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S119



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.39 m NAP	X	90043.51	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464560.81	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S120



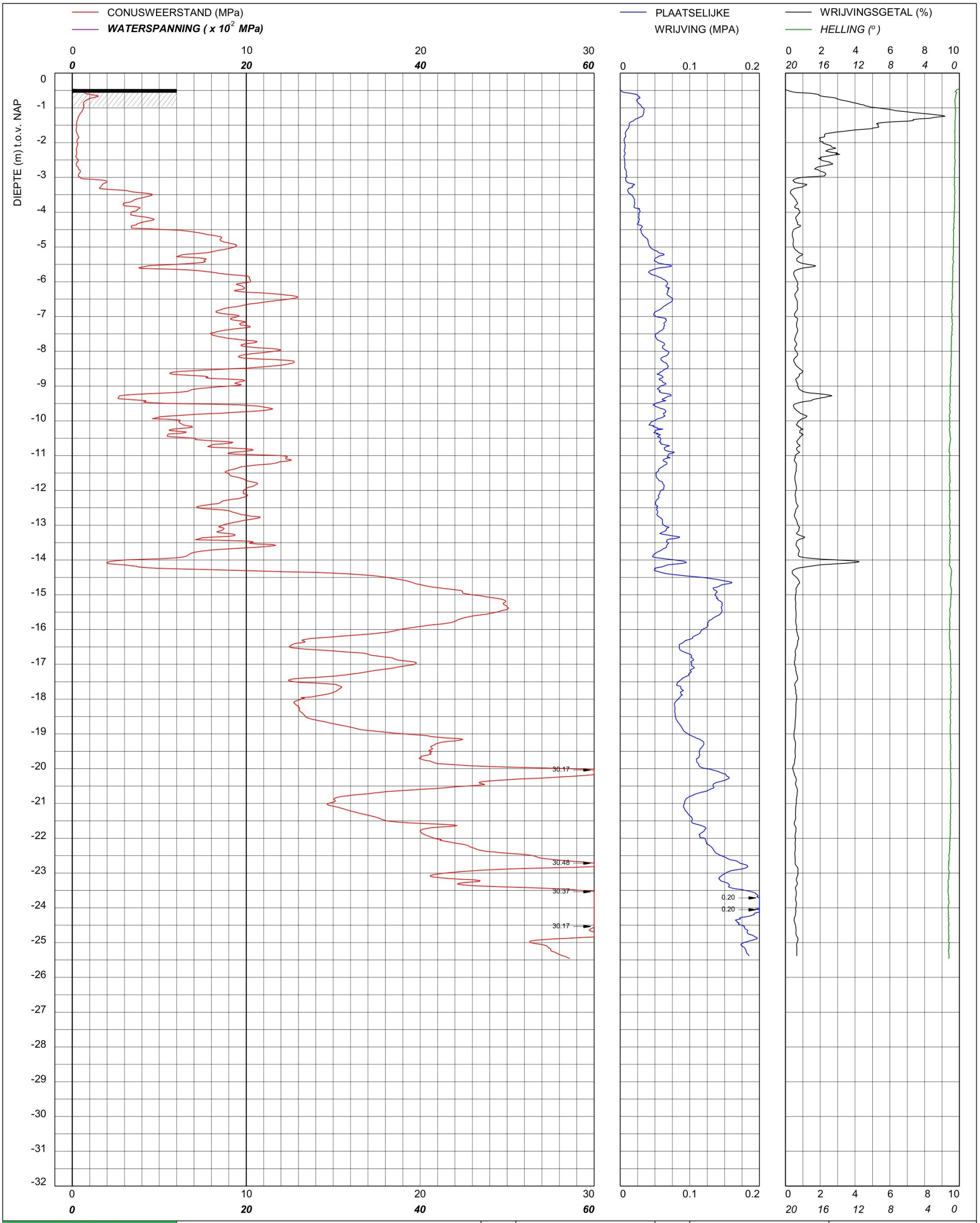
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

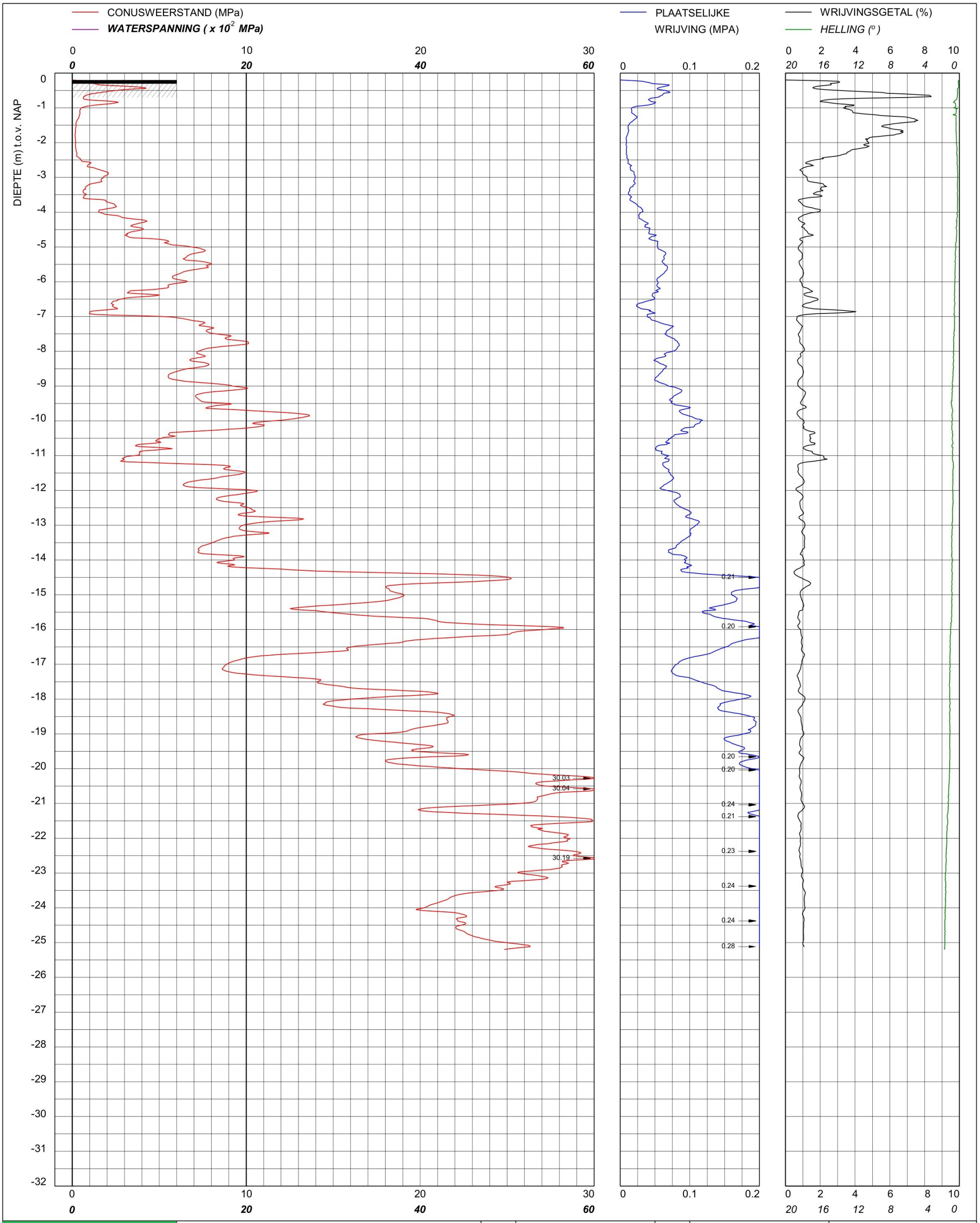
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

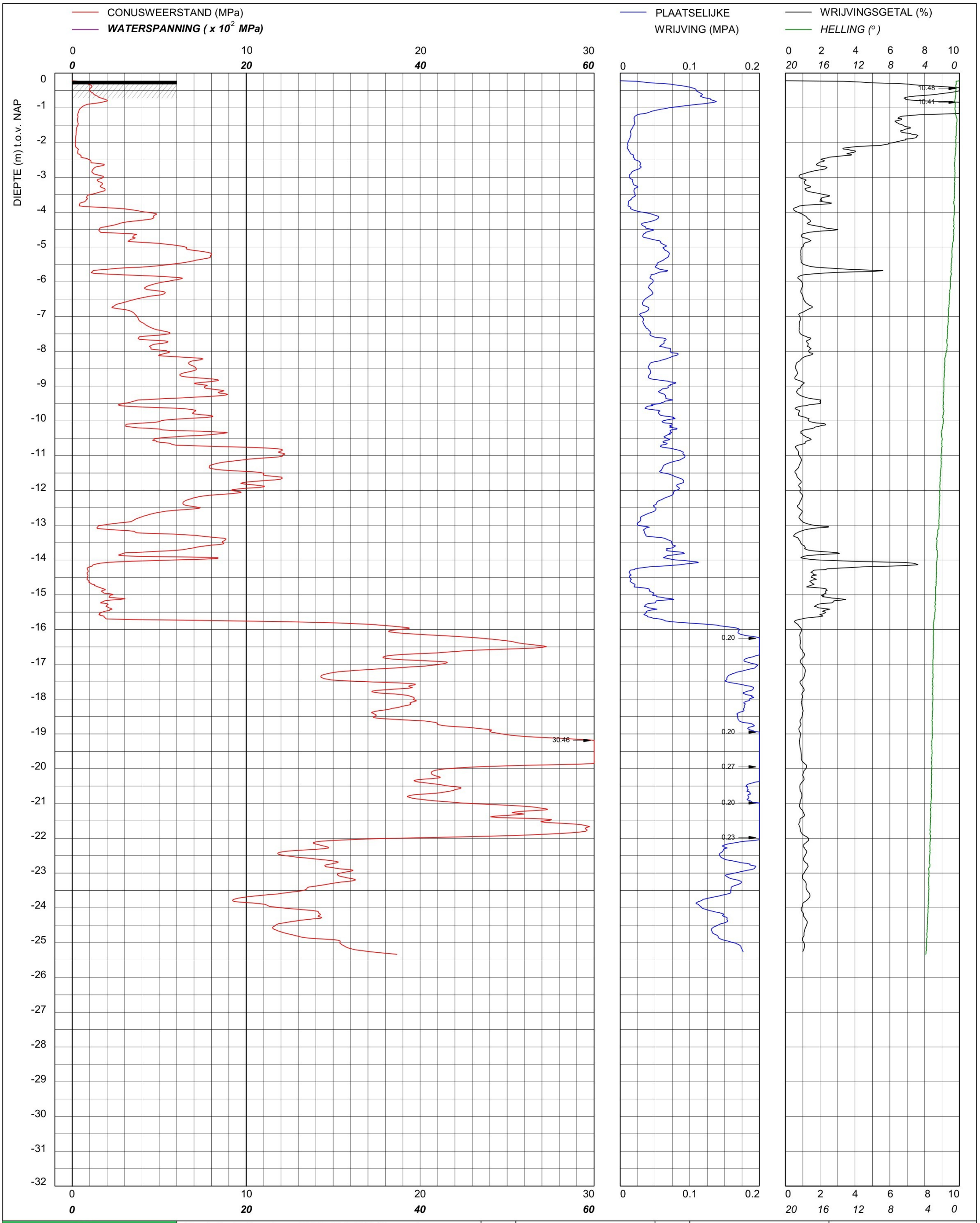
MV	-0.36 m NAP	X	90110.31	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Km		Y	464599.06	
Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode : S121
Printdatum		20-3-2026		



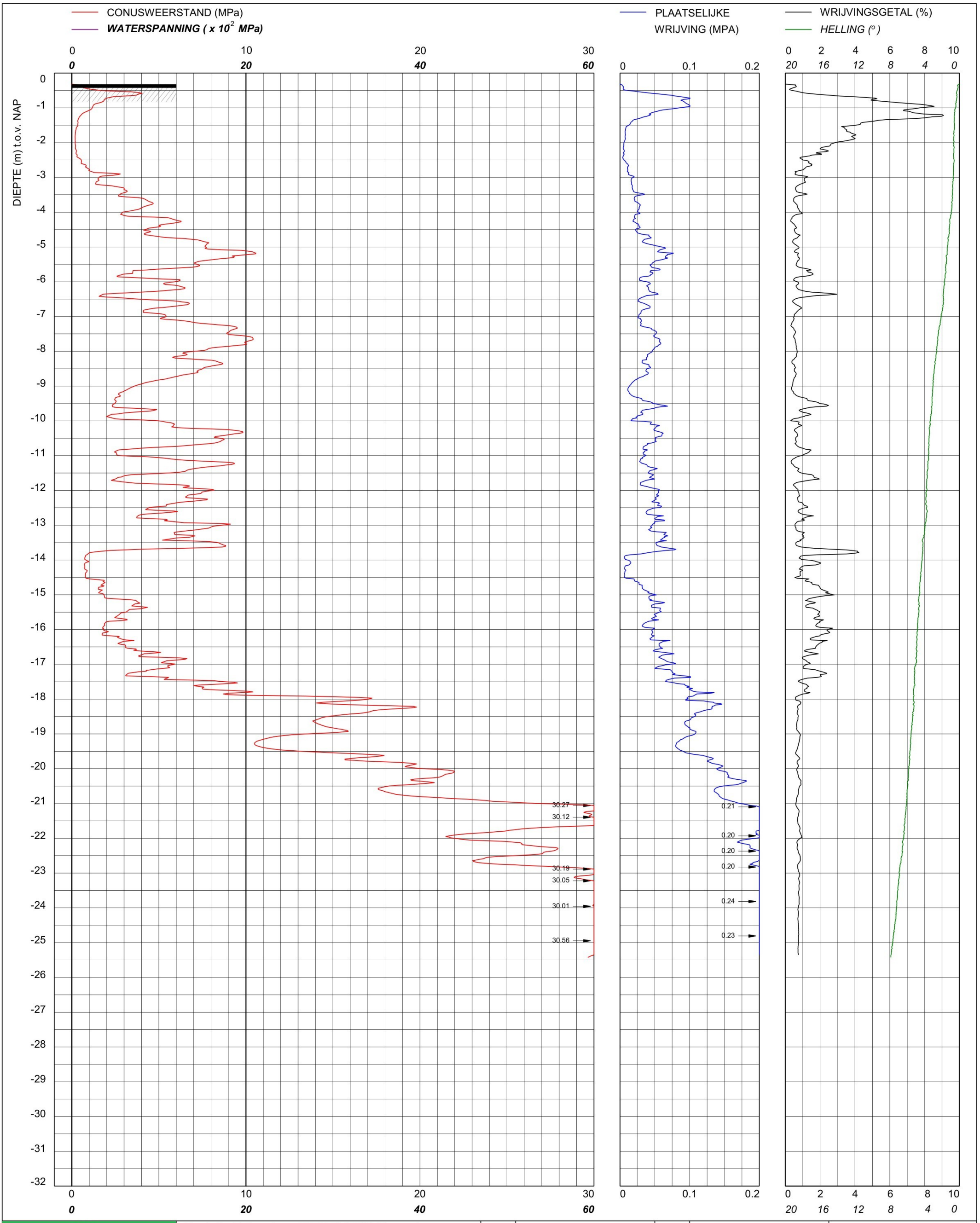
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.46 m NAP	X	90129.68	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464607.19	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		30-3-2026		S122



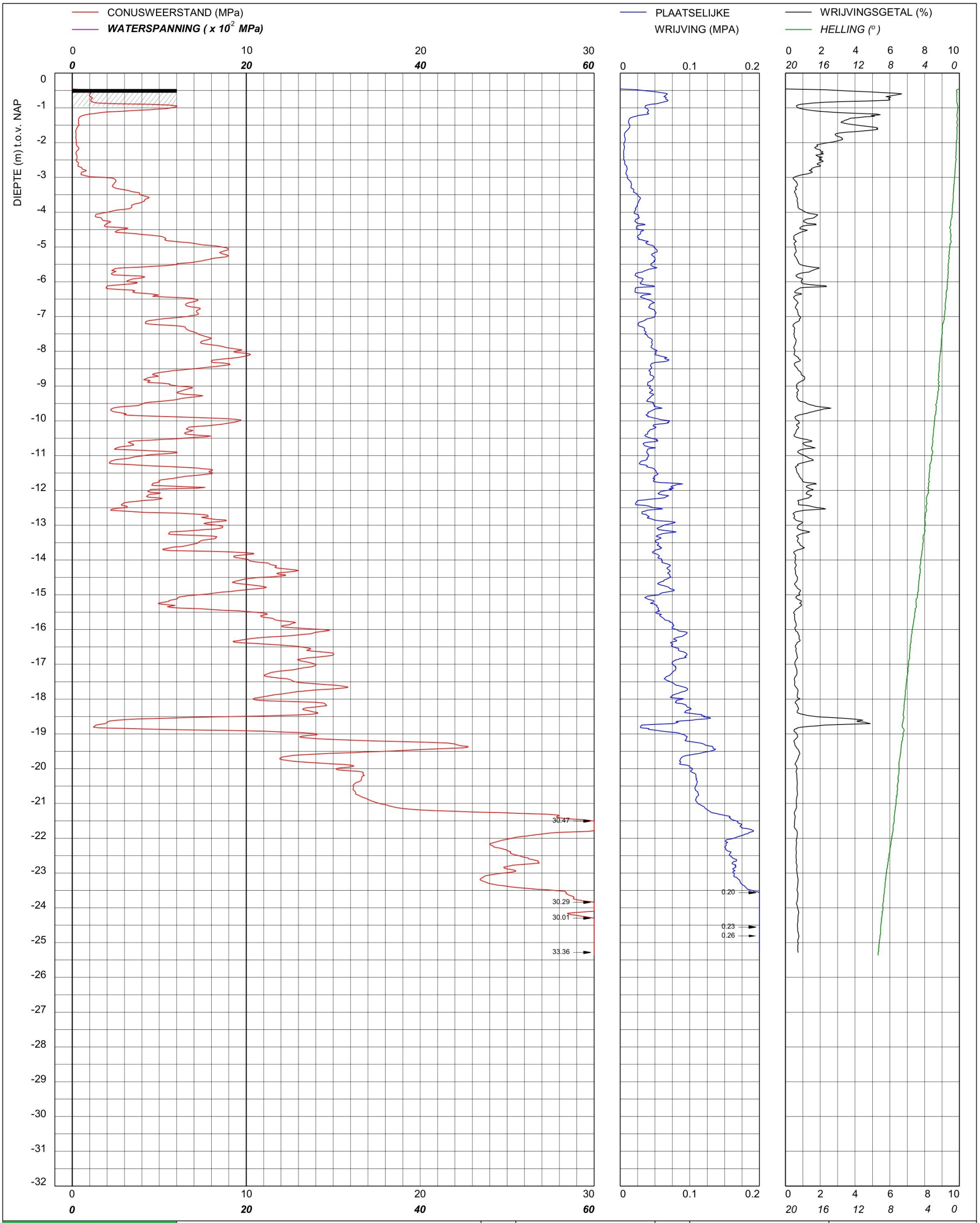
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.2 m NAP	X	90023.02	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464552.83	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S123



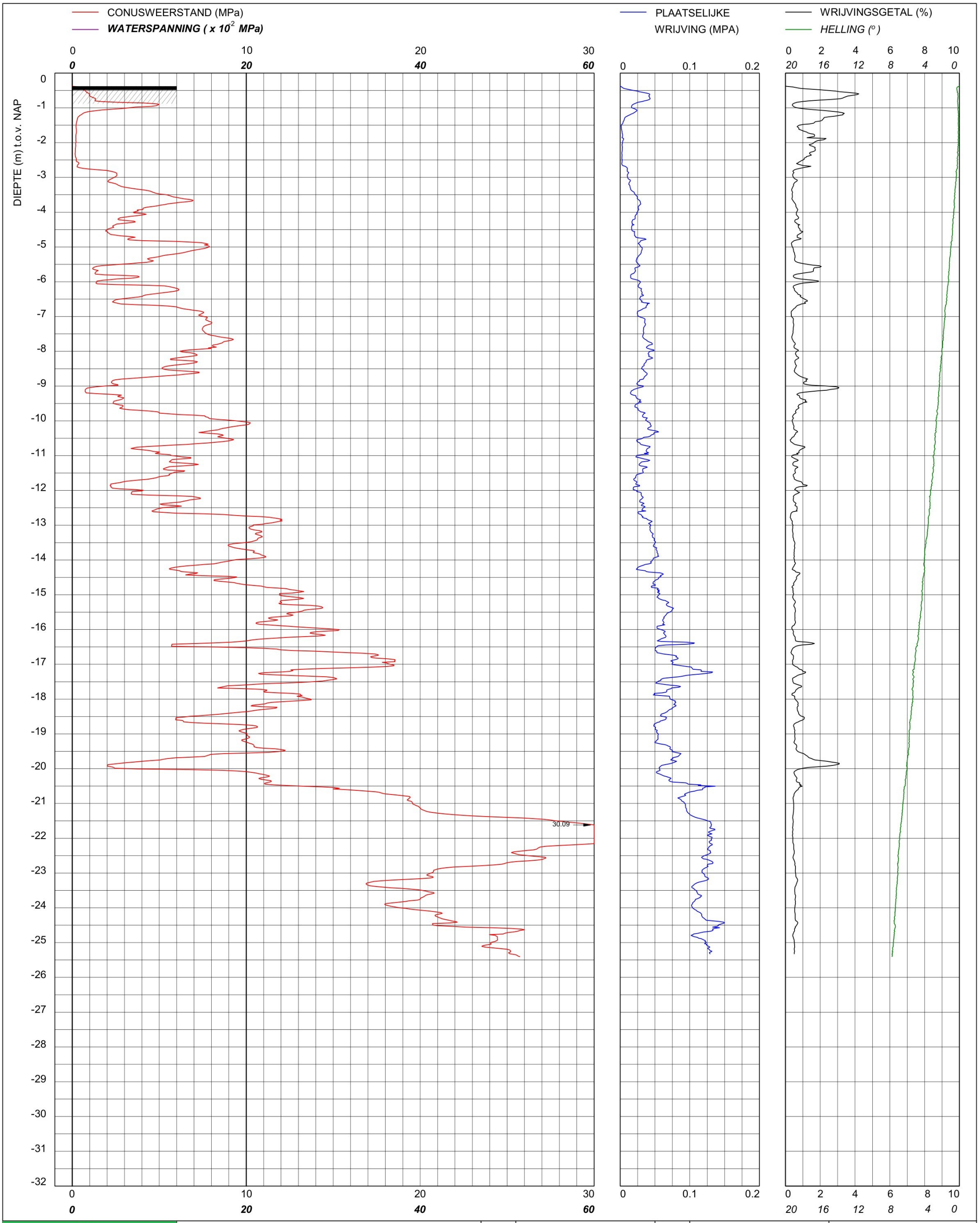
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.22 m NAP	X	90018.12	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464565.82	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S124



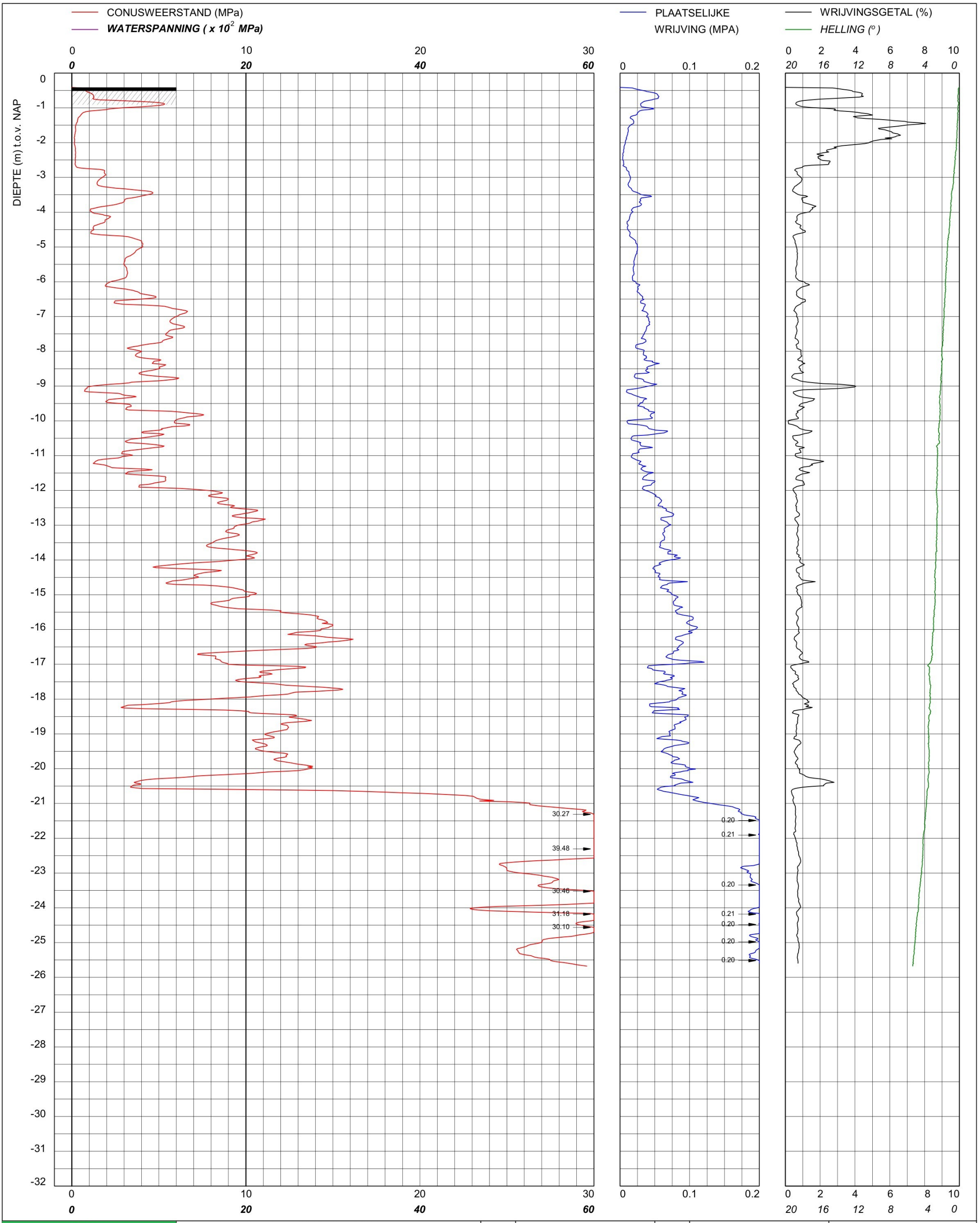
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.32 m NAP	X	89994.96	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464602.04	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S125



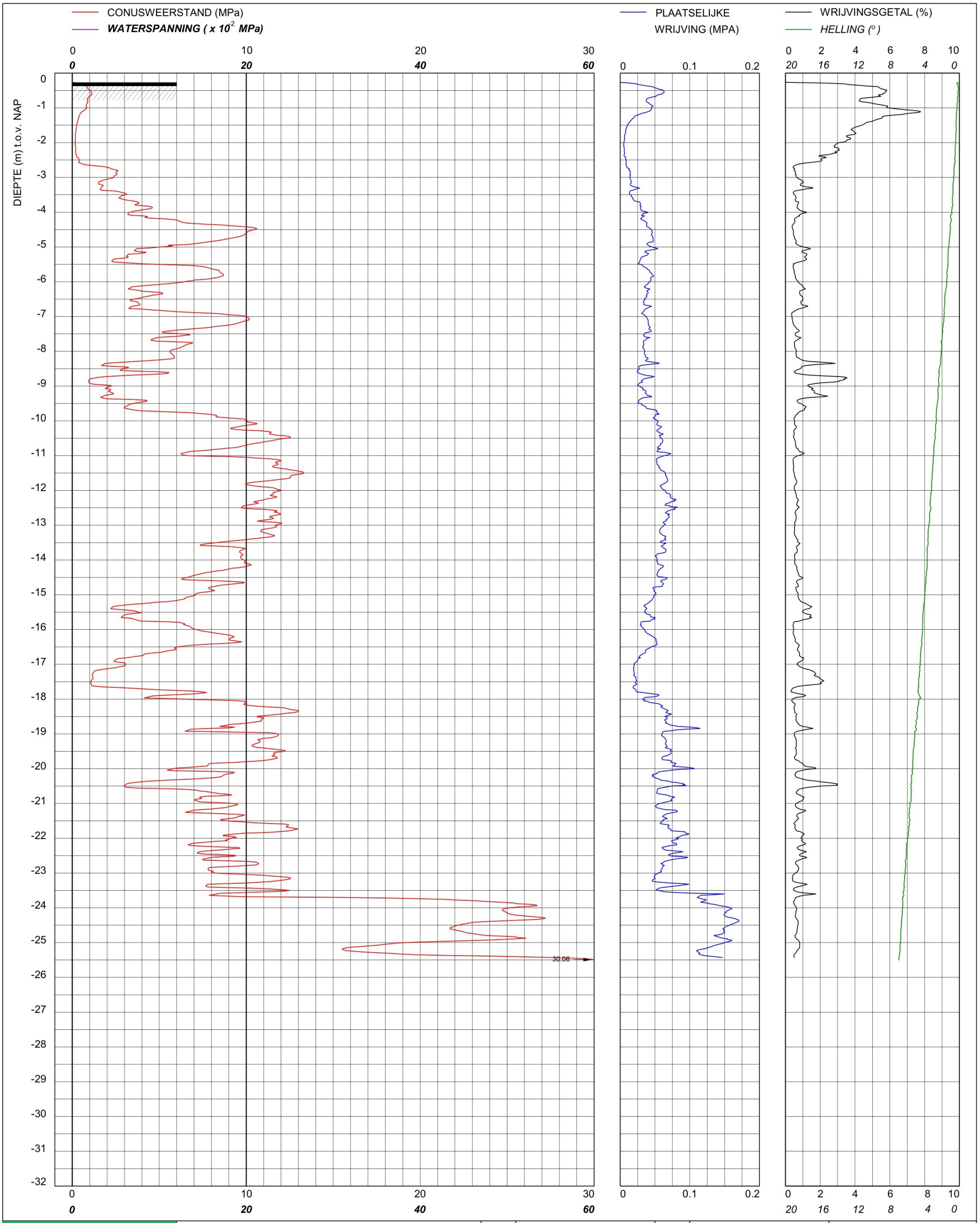
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.46 m NAP	X	89988.98	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464617.81	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		19-3-2026		S126



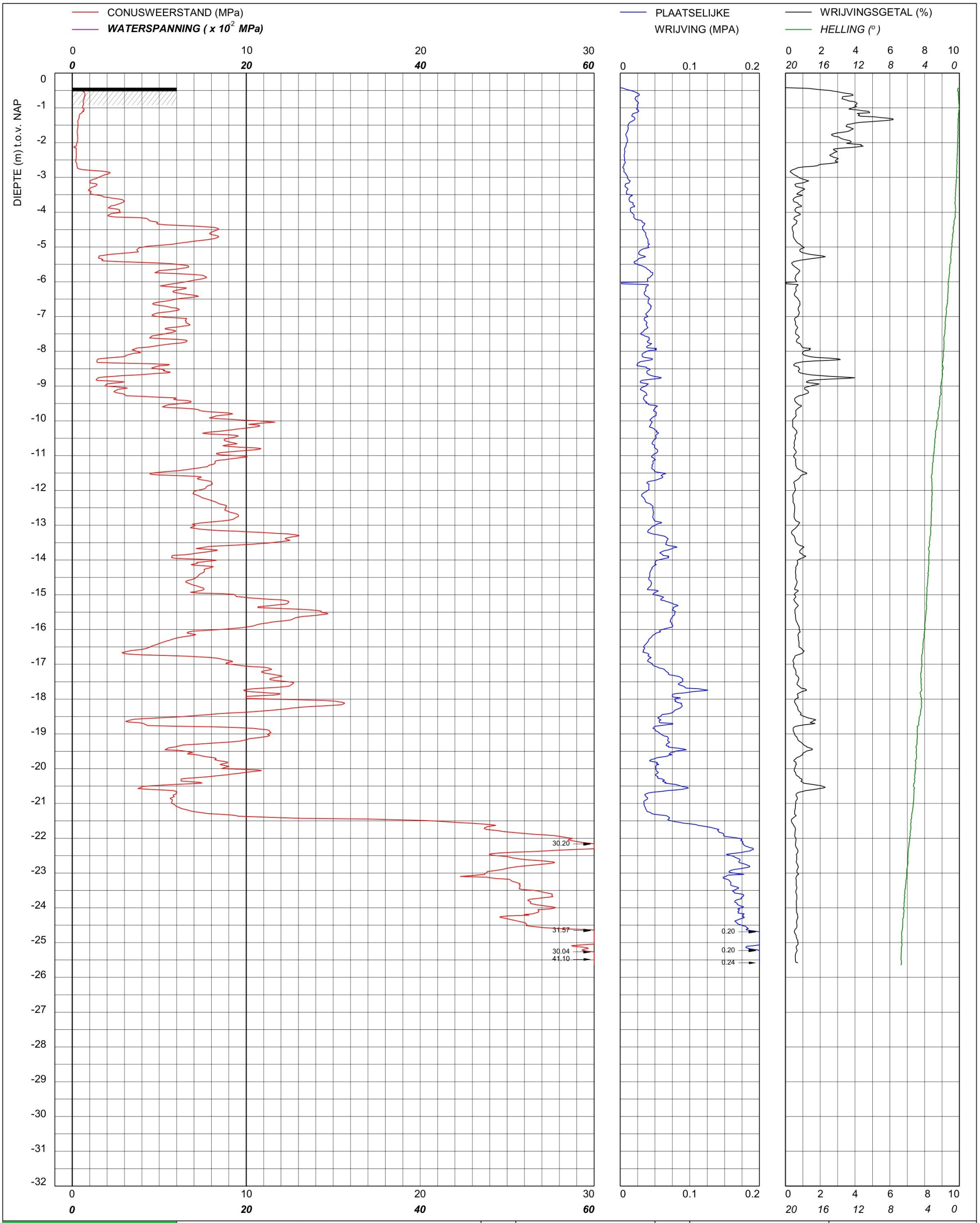
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.38 m NAP	X	89983.75	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464634.88	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		20-3-2026		S127



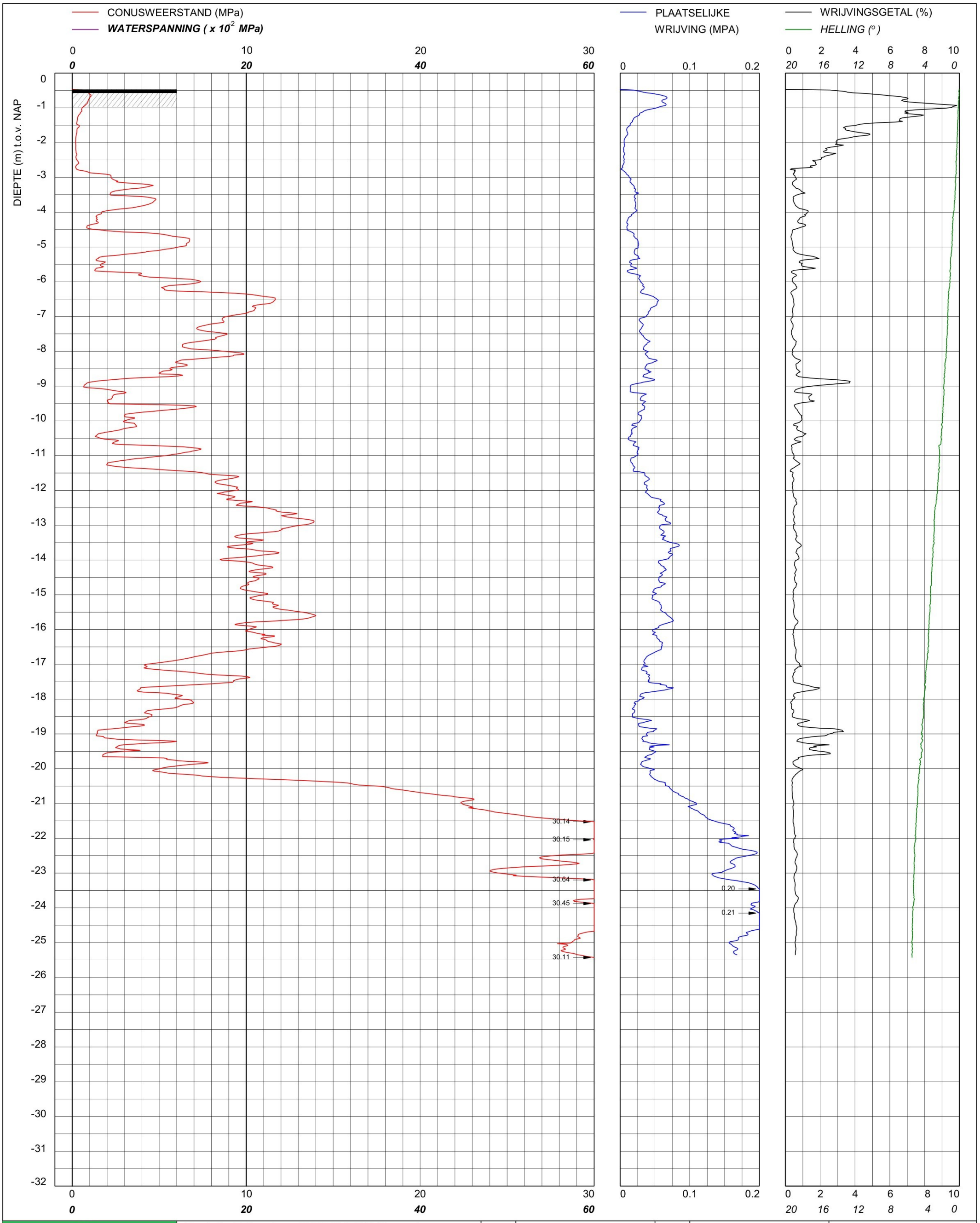
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 161117, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	89976.96	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464653.69	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S128



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.27 m NAP	X	89966.85	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464685.82	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		20-3-2026		S129



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.42 m NAP	X	89980.26	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464690.96	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S130



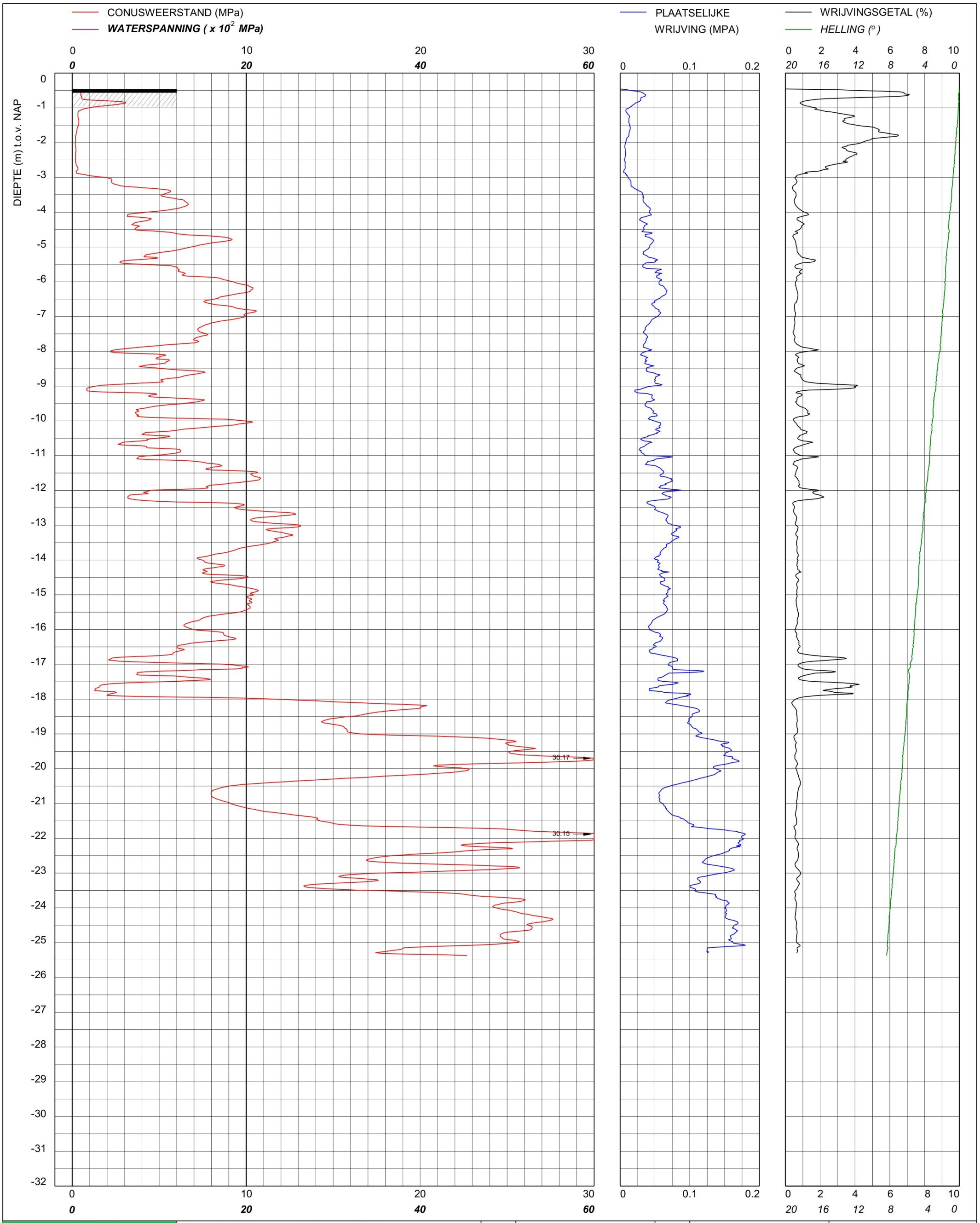
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

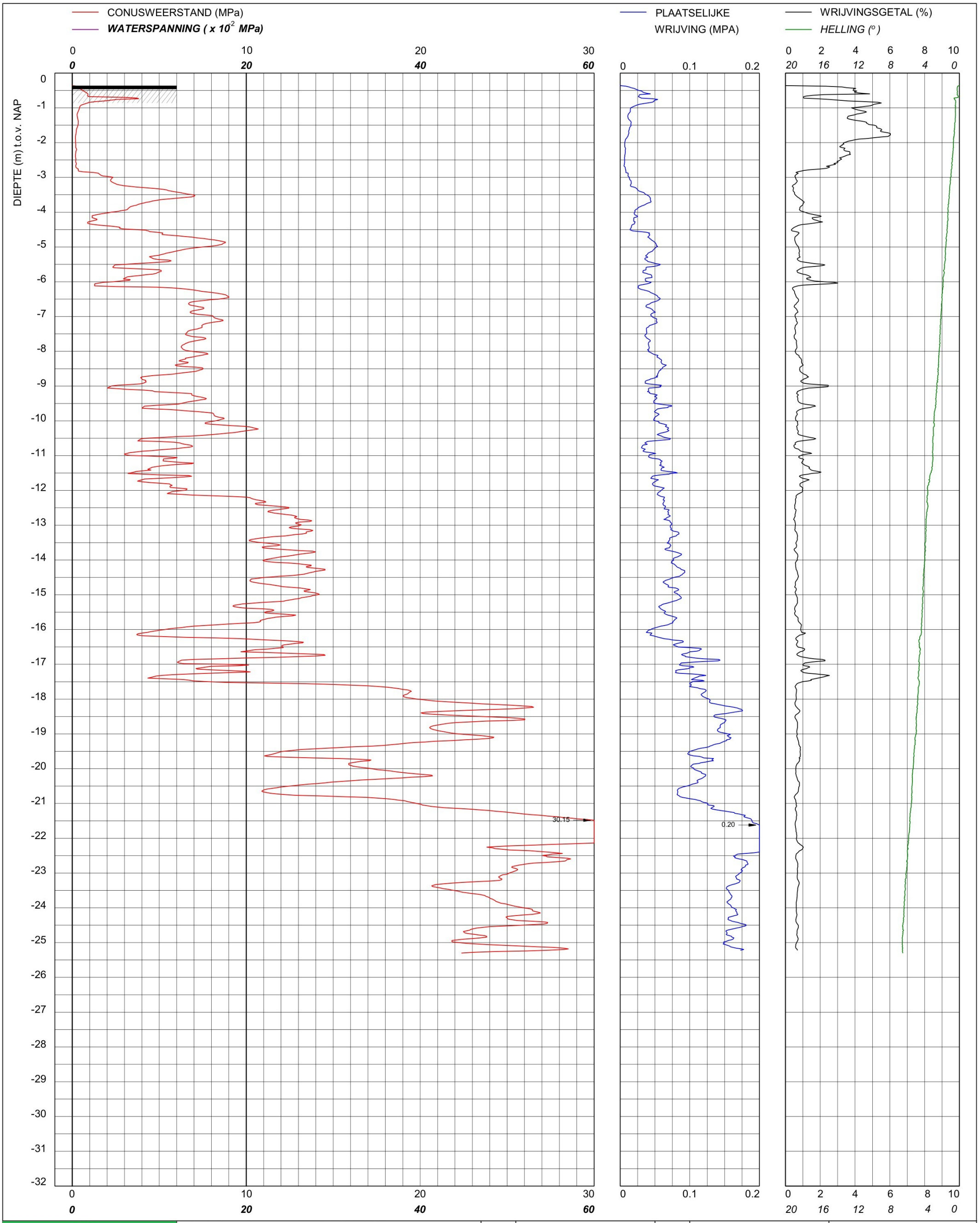
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

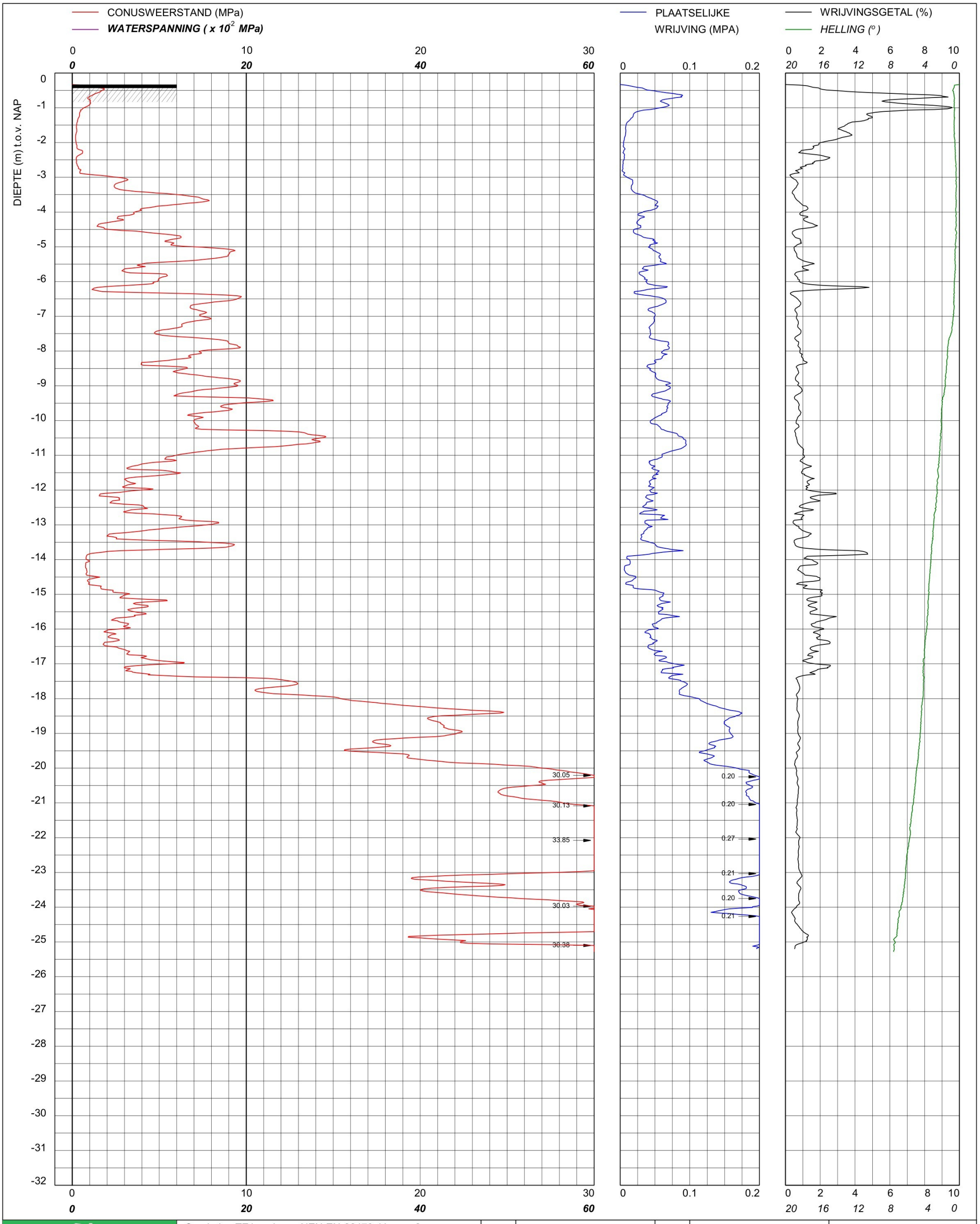
MV	-0.47 m NAP	X	89987.27	Opdrachtnummer :
Km		Y	464656.91	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		20-3-2026		S131



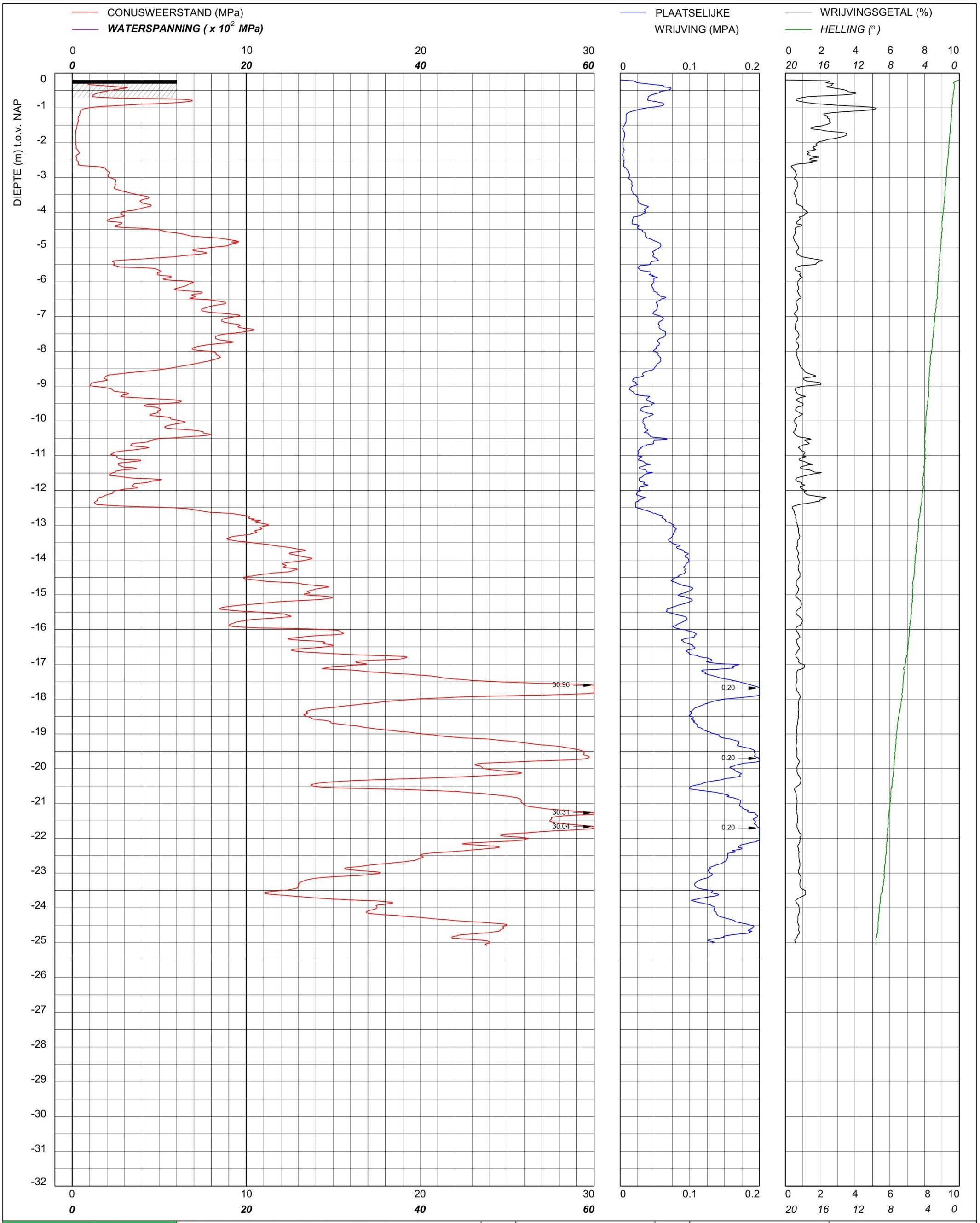
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.46 m NAP	X	89995.55	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464638.72	26022.01.39
	Red Bouw	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
	Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		19-3-2026		S132



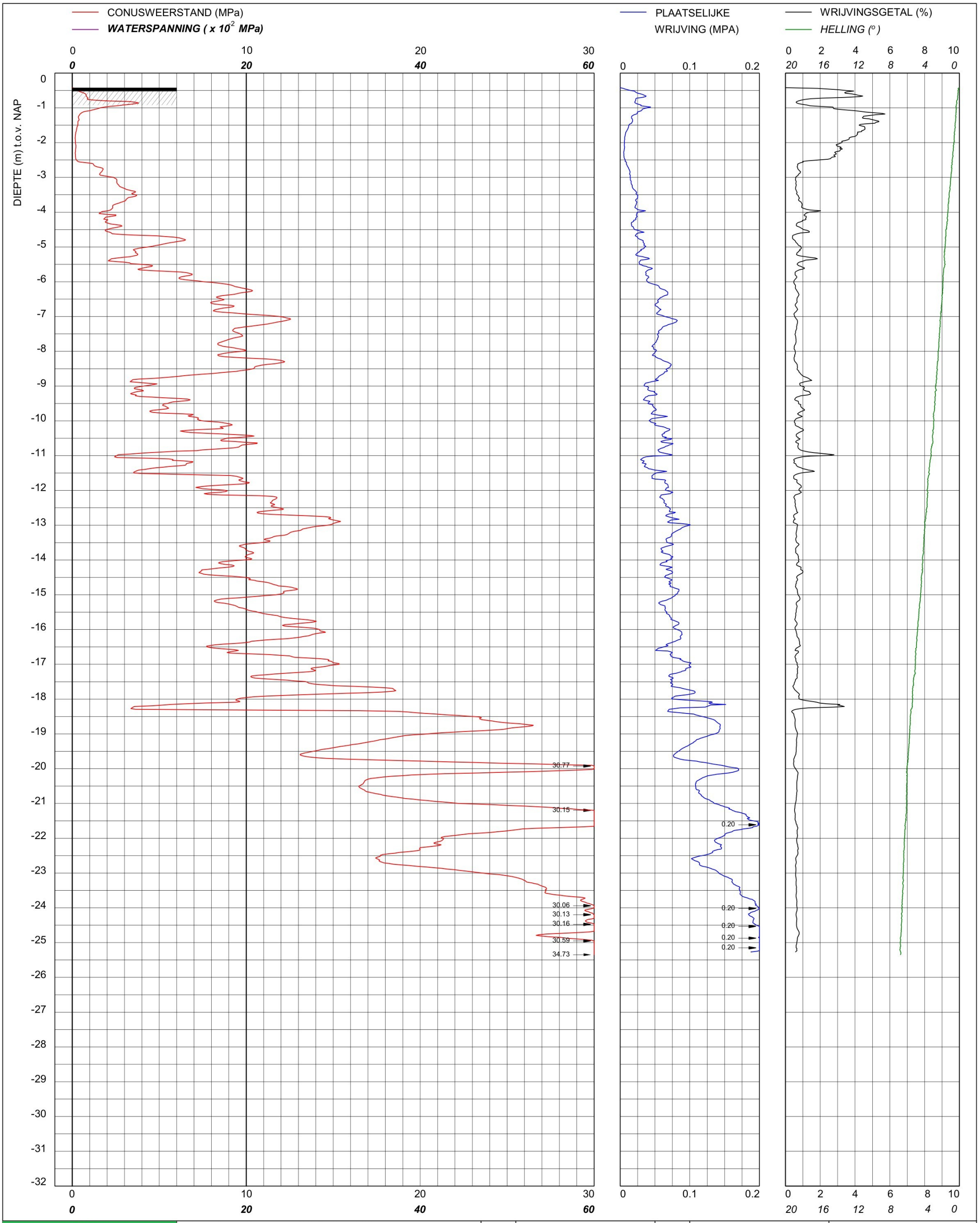
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.36 m NAP	X	90000.30	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464624.08	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S133



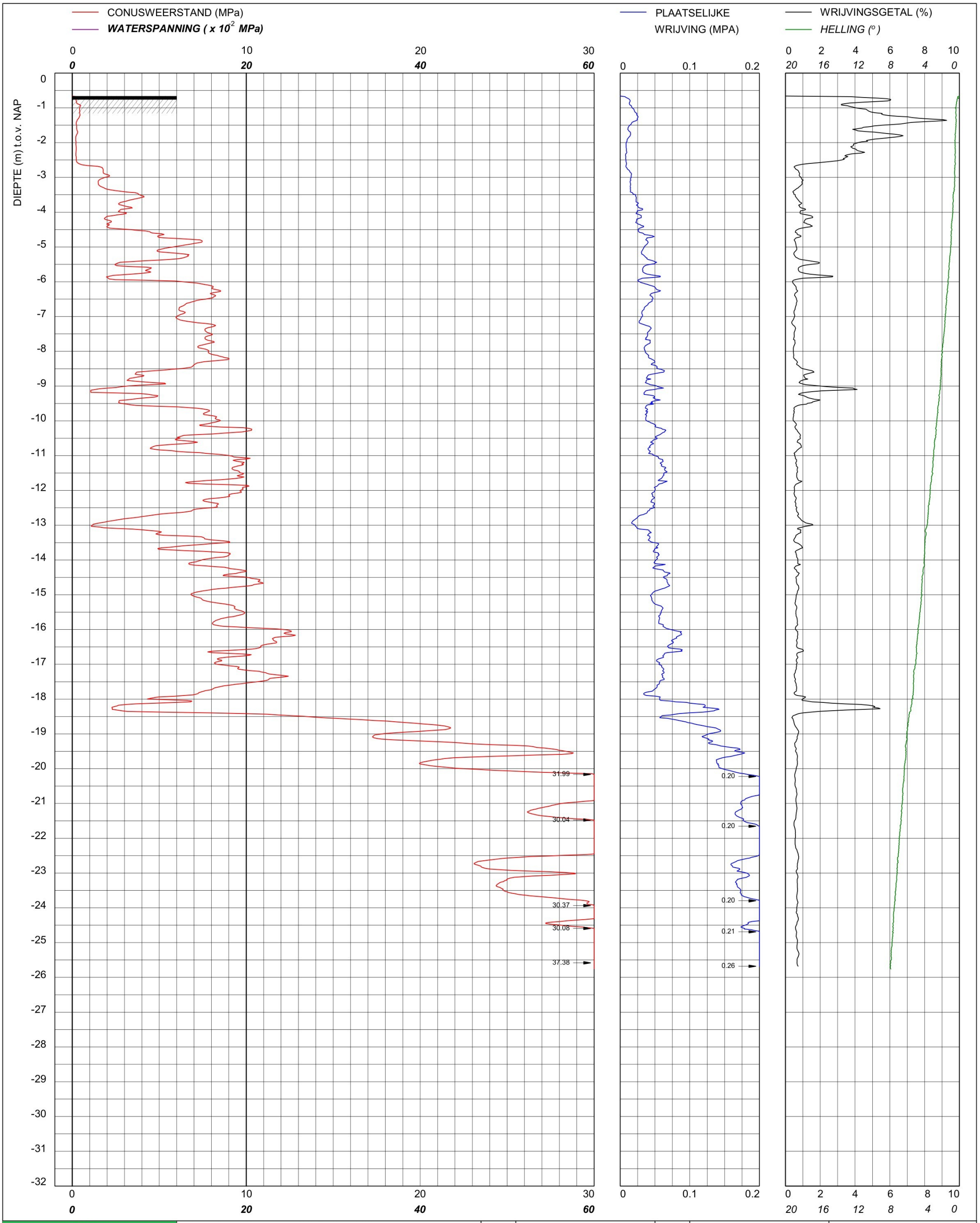
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.33 m NAP	X	90007.24	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464608.26	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S134



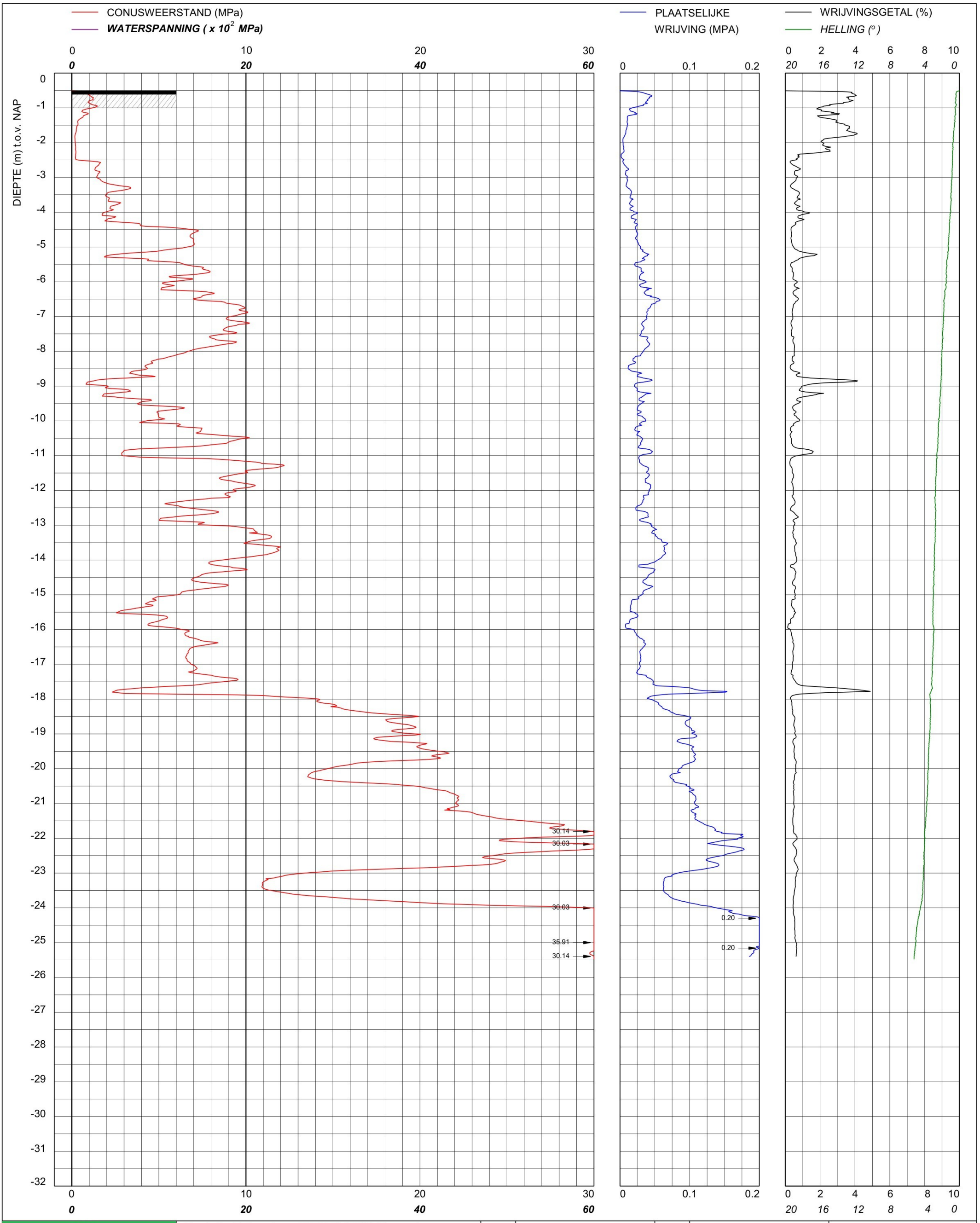
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.2 m NAP	X	90021.94	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464613.51	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S135



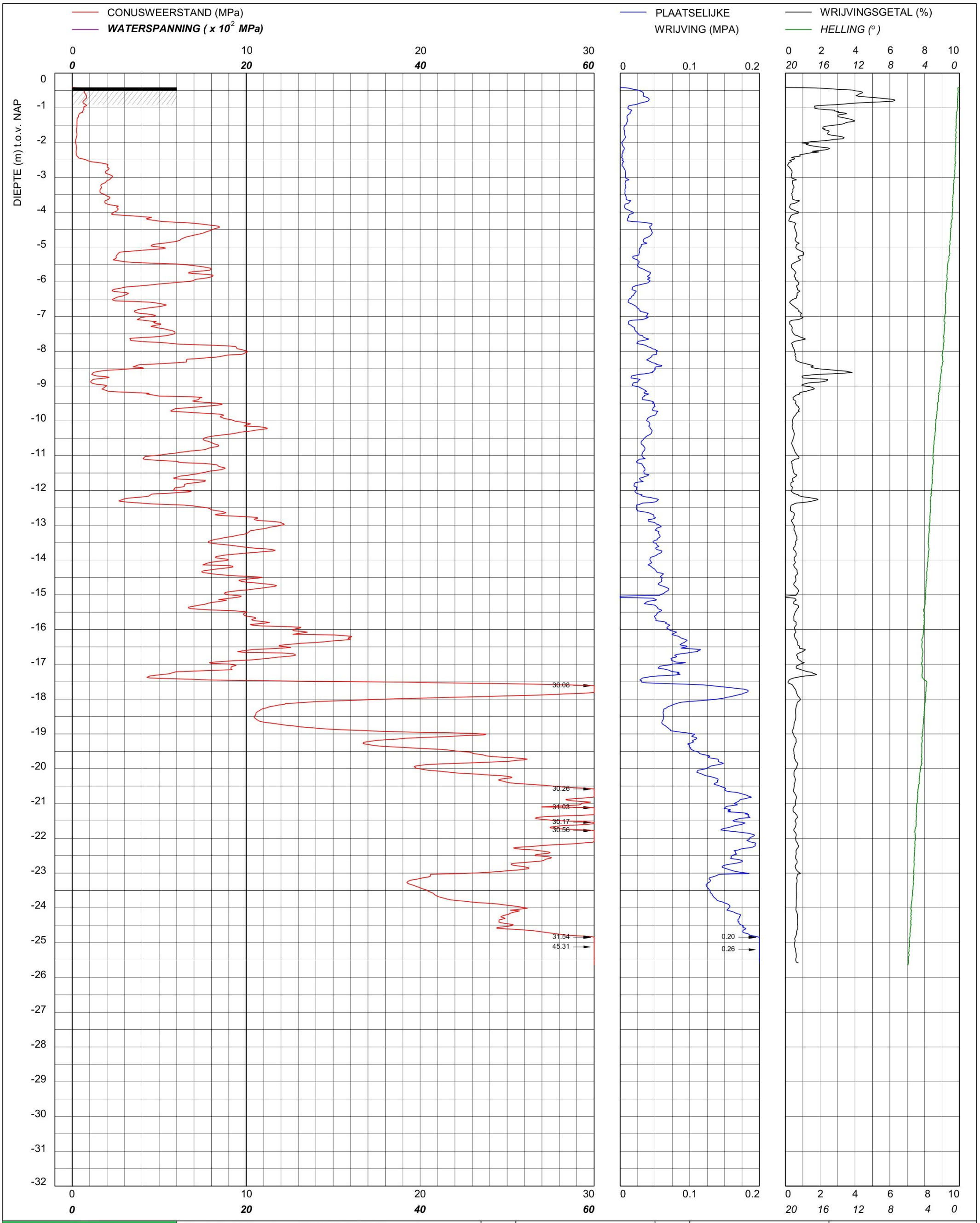
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.42 m NAP	X	90015.40	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464630.27	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S136



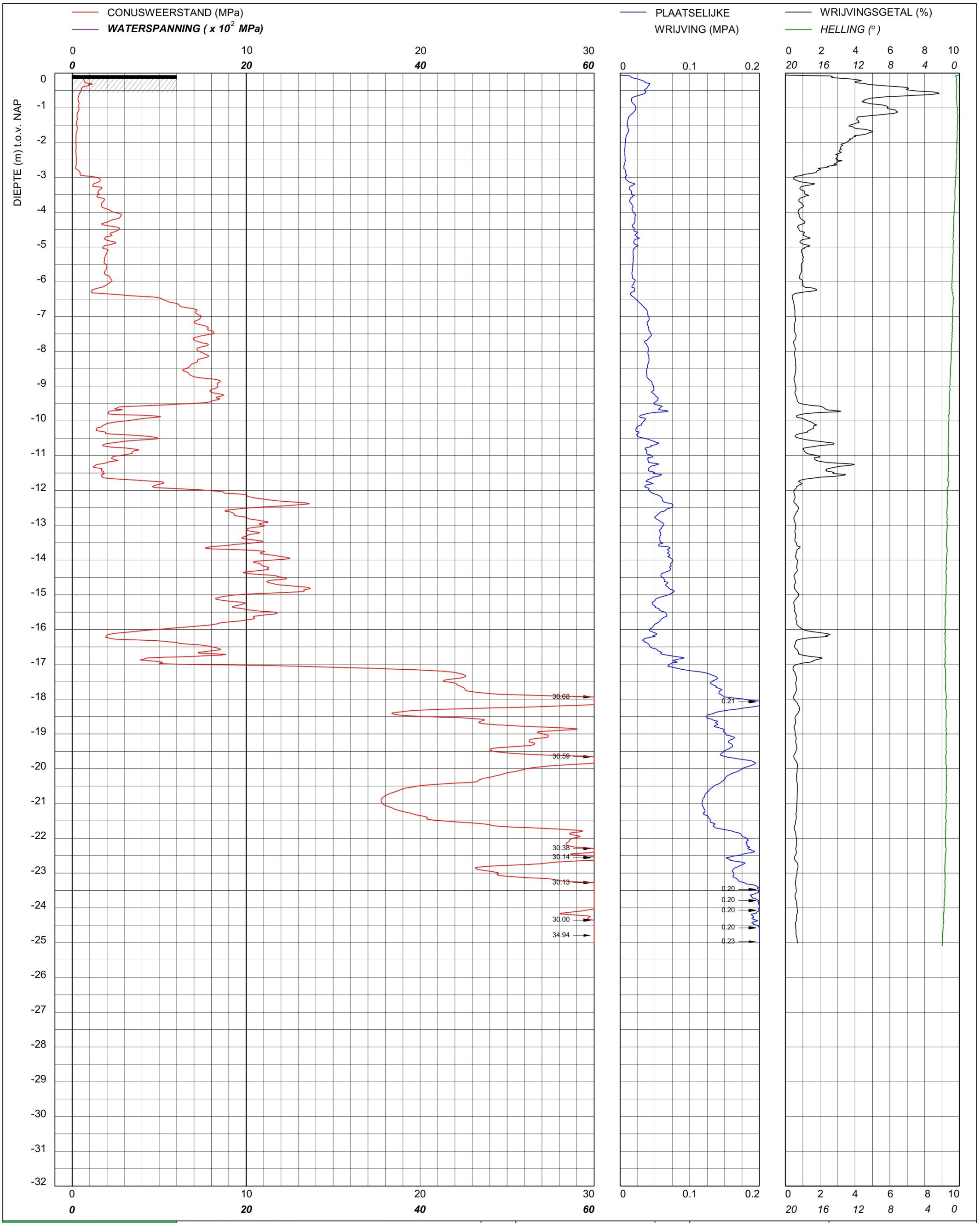
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.66 m NAP	X	90008.28	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464645.09	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S137



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.51 m NAP	X	90001.79	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464661.05	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S138



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	89993.69	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464695.91	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S139



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.06 m NAP	X	90163.90	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464933.85	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S147

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.0 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.00 m Voorgedrukt met puinconus

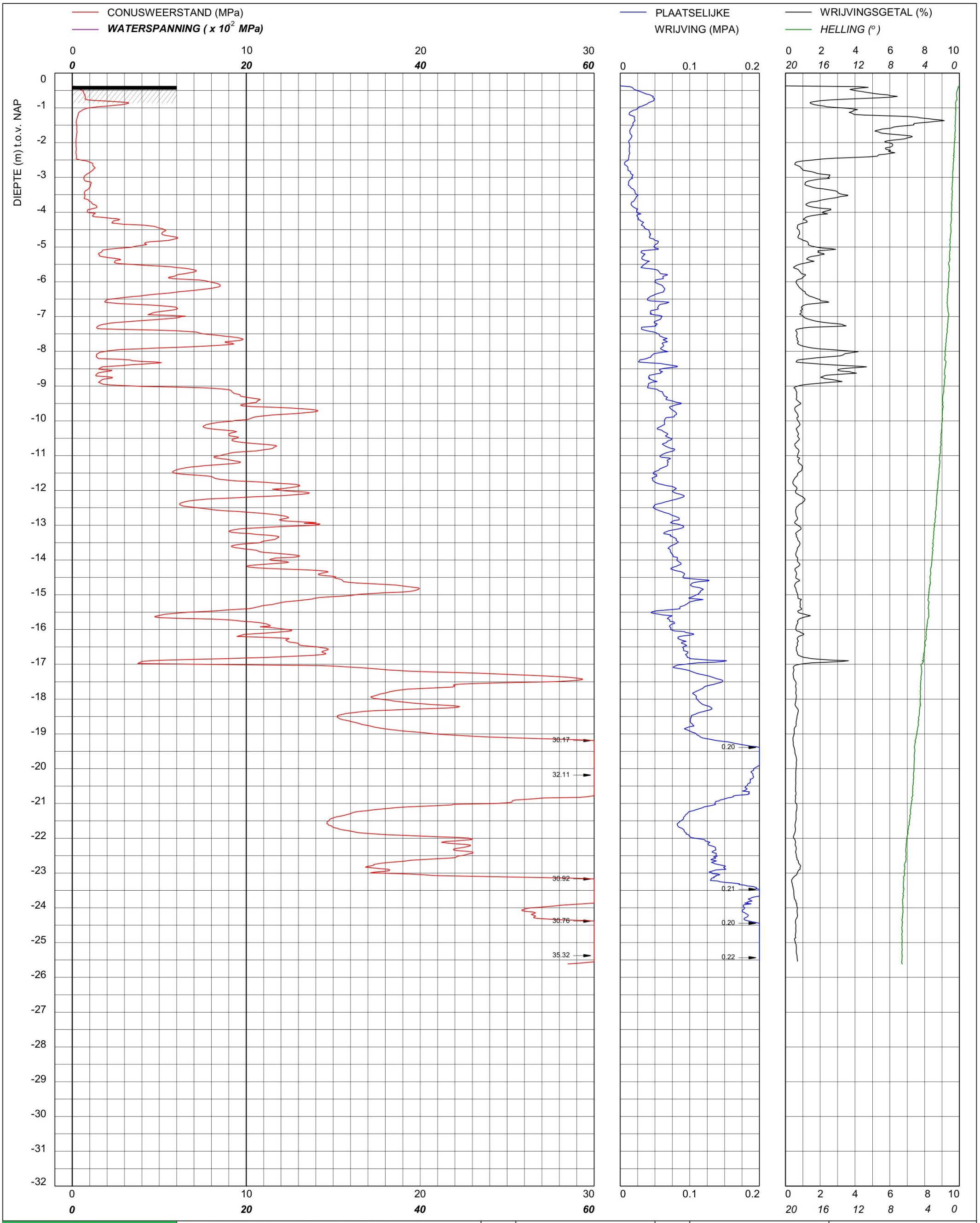
\- m

\- m

\- m

31.74

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.23 m NAP	X	90119.84	Opdrachtnummer :
	Km		Y	464917.00	26022.01.39
Red Bouw	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S148



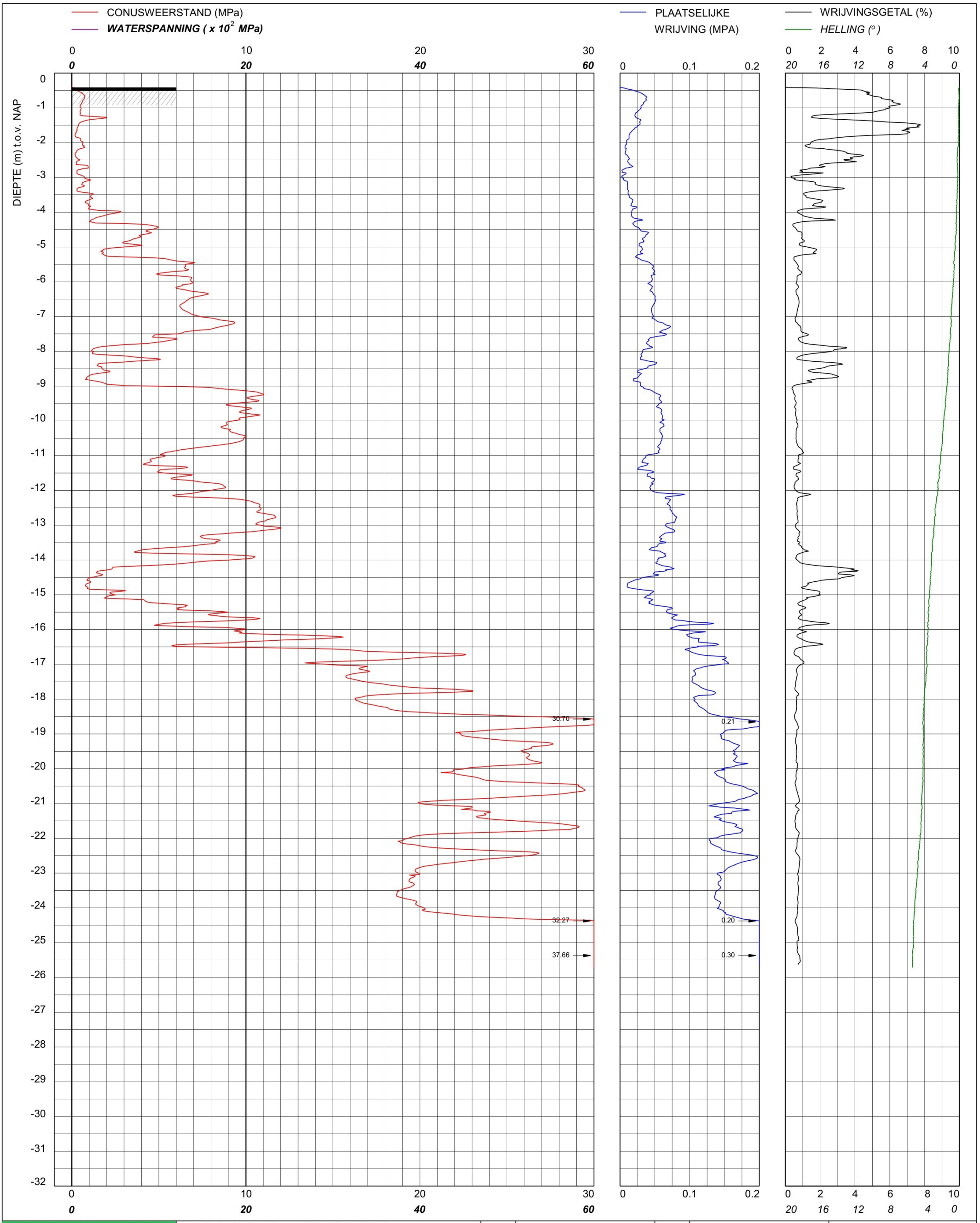
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 190932, Ac: 1.500 mm2

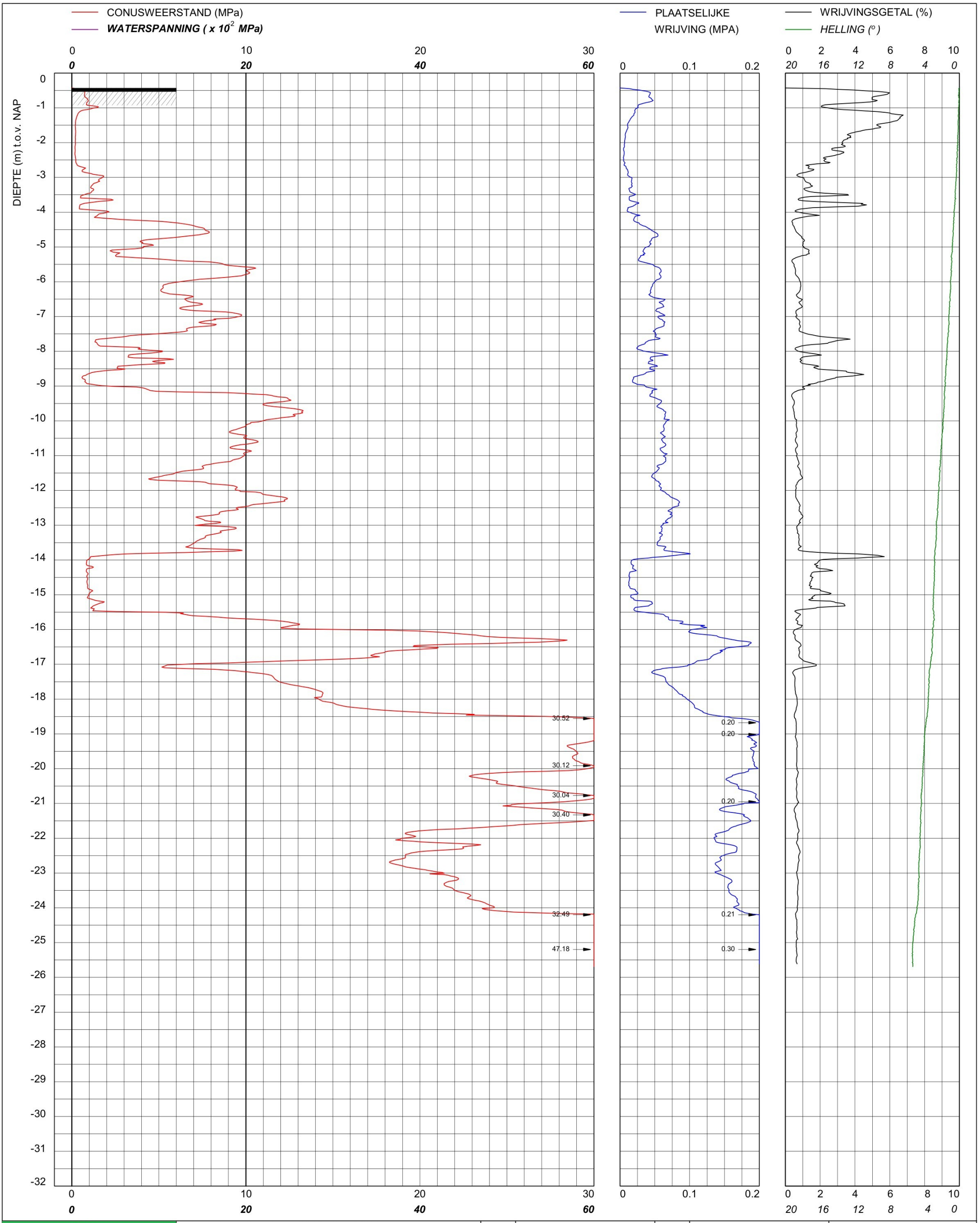
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

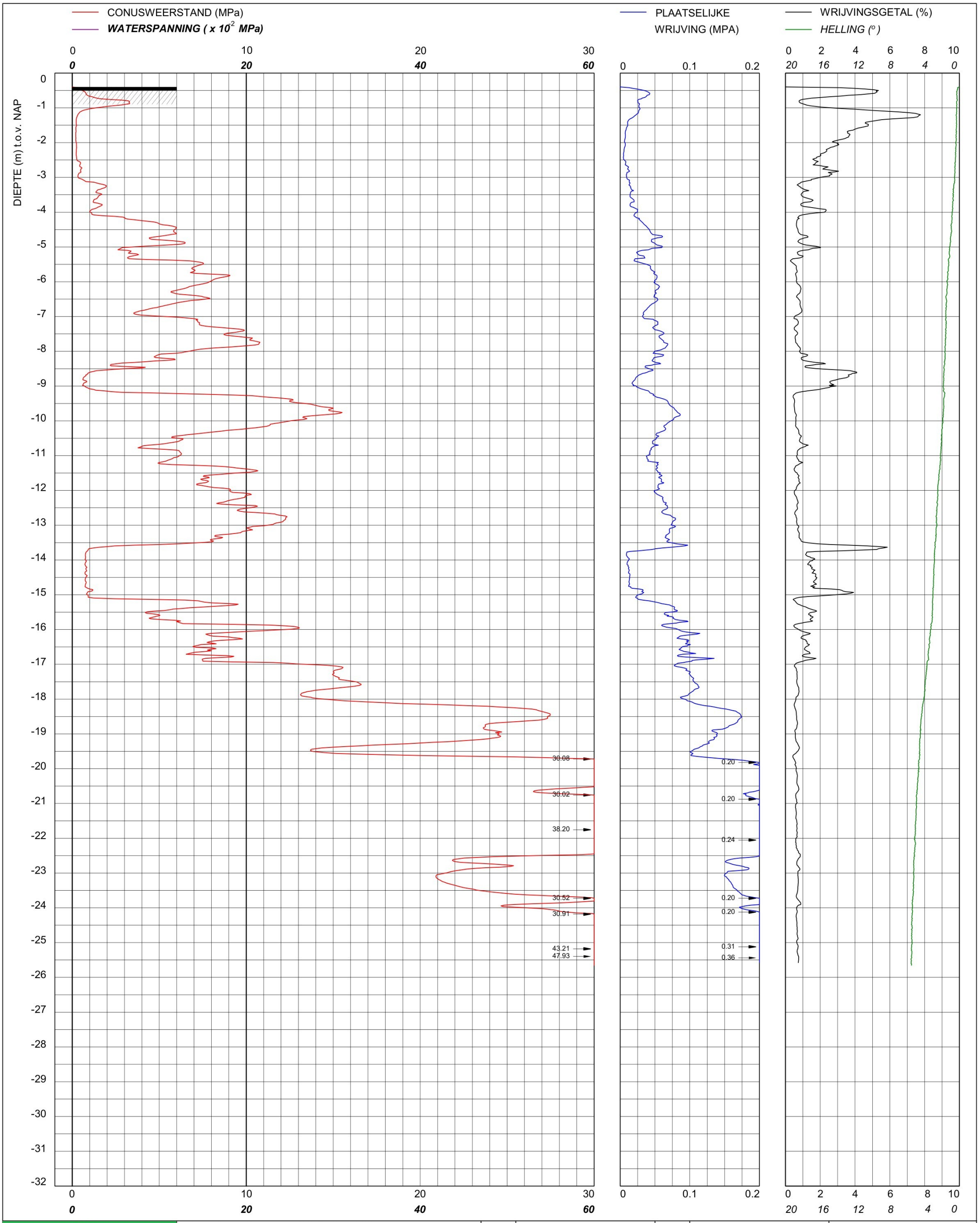
MV	-0.37 m NAP	X	90006.02	Opdrachtnummer :
Km		Y	464708.07	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		19-3-2026		S149



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90021.79	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464714.05	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S150



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90039.22	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464720.97	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S151



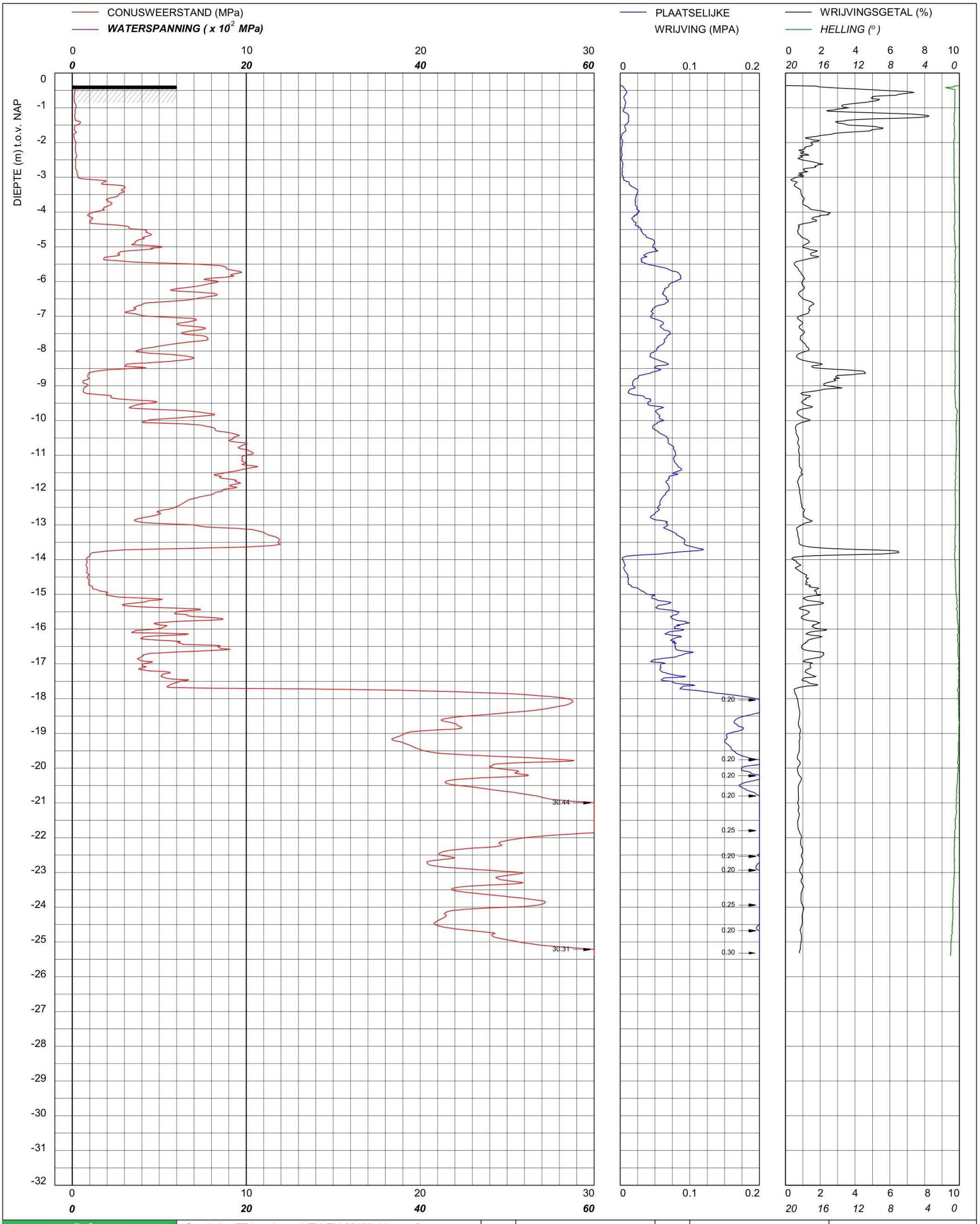
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

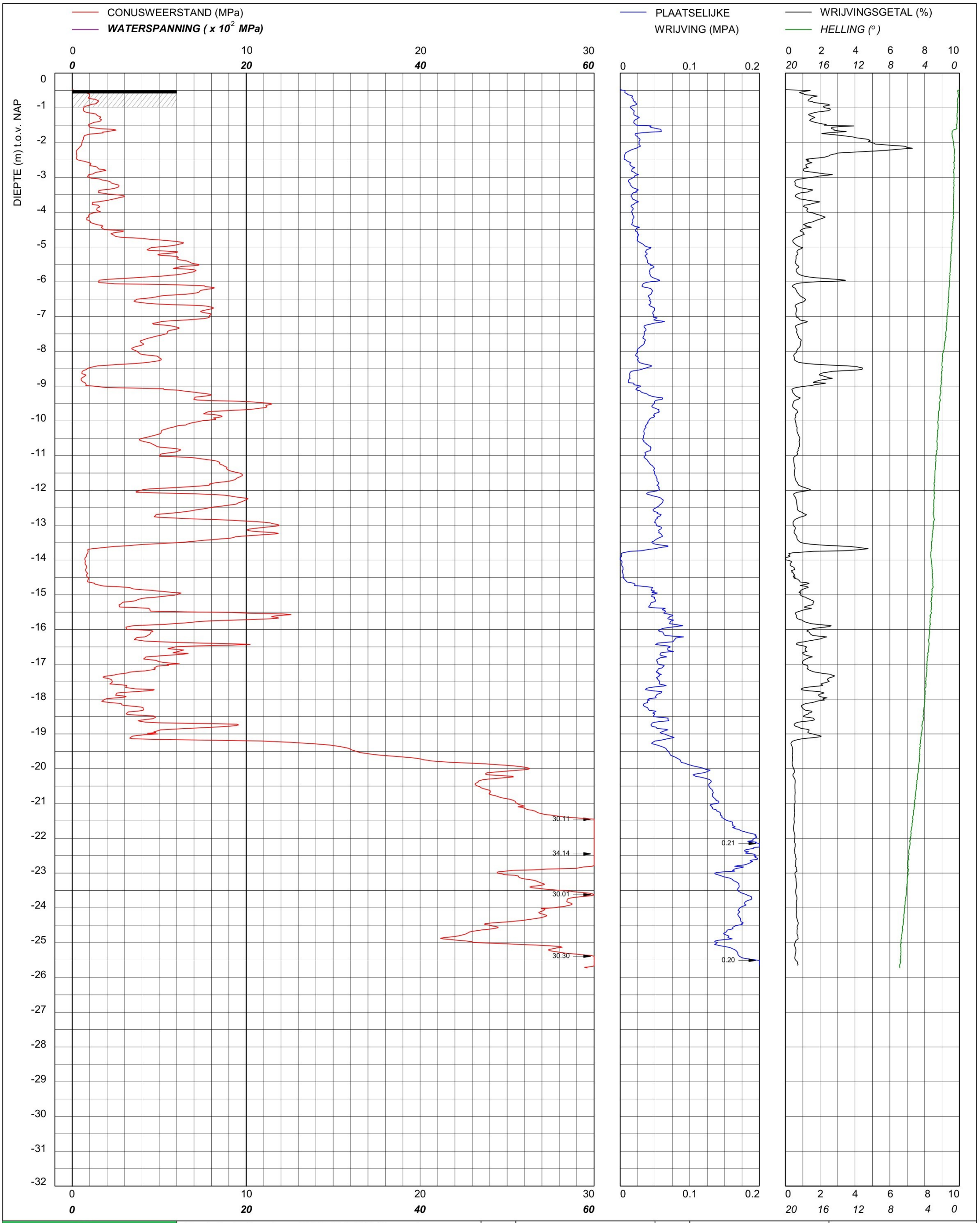
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

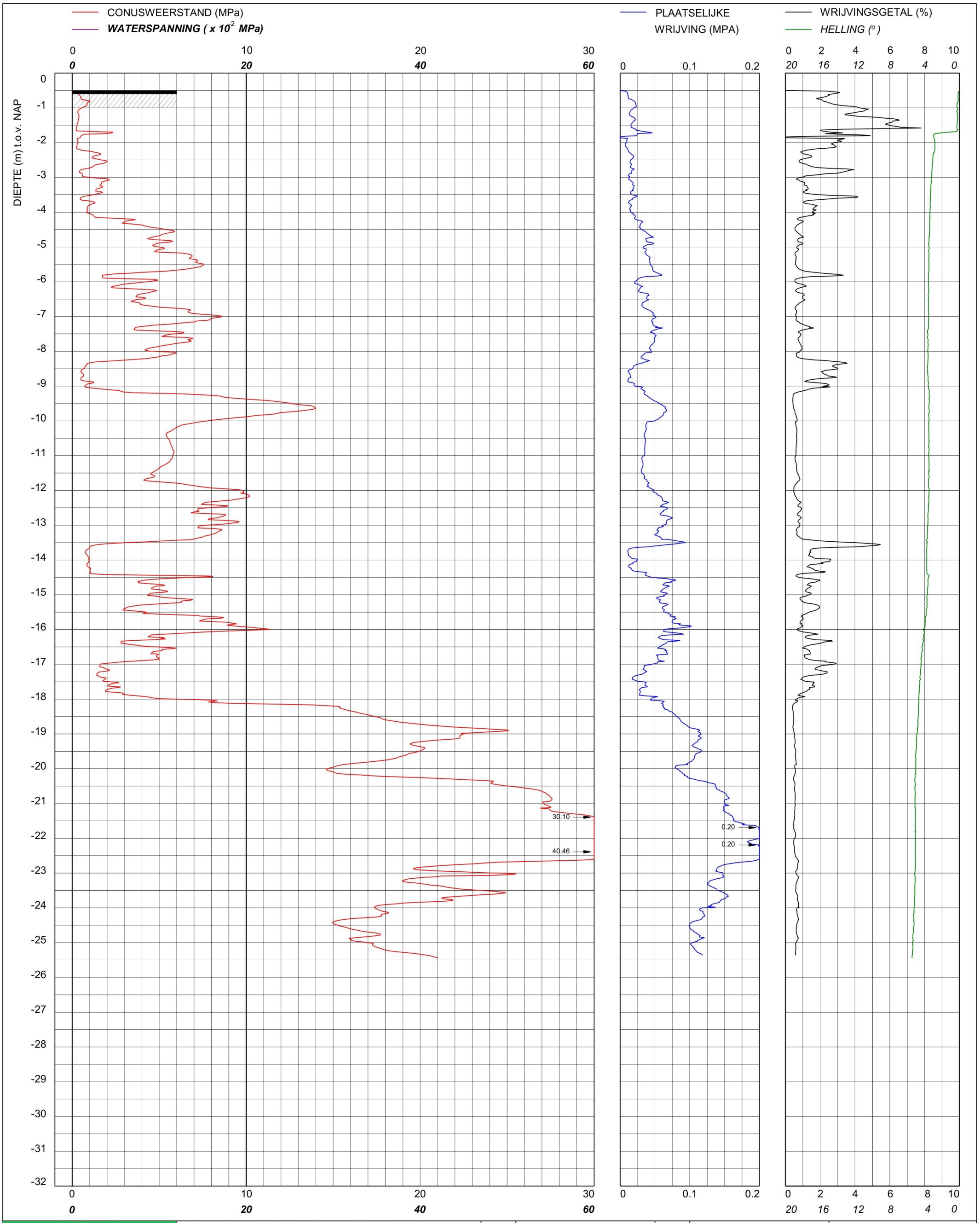
MV	-0.4 m NAP	X	90055.27	Opdrachtnummer :
Km		Y	464725.86	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		19-3-2026		S152



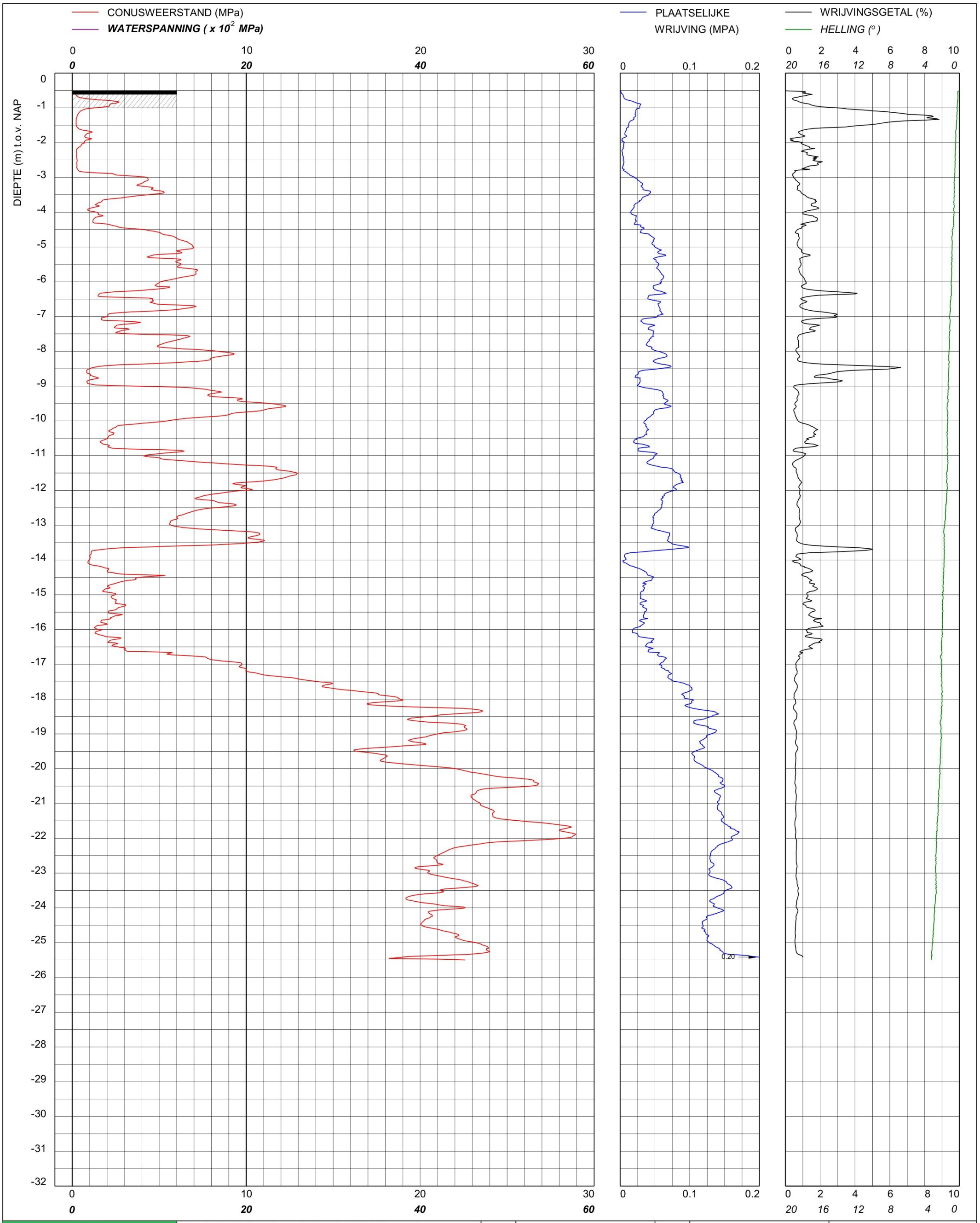
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.36 m NAP	X	90068.05	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464733.26	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S153



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.48 m NAP	X	90080.50	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464748.91	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S154



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.5 m NAP	X	90086.02	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464738.97	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S155



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.51 m NAP	X	90100.73	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464746.02	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S156

CONUSWEERSTAND (MPa)

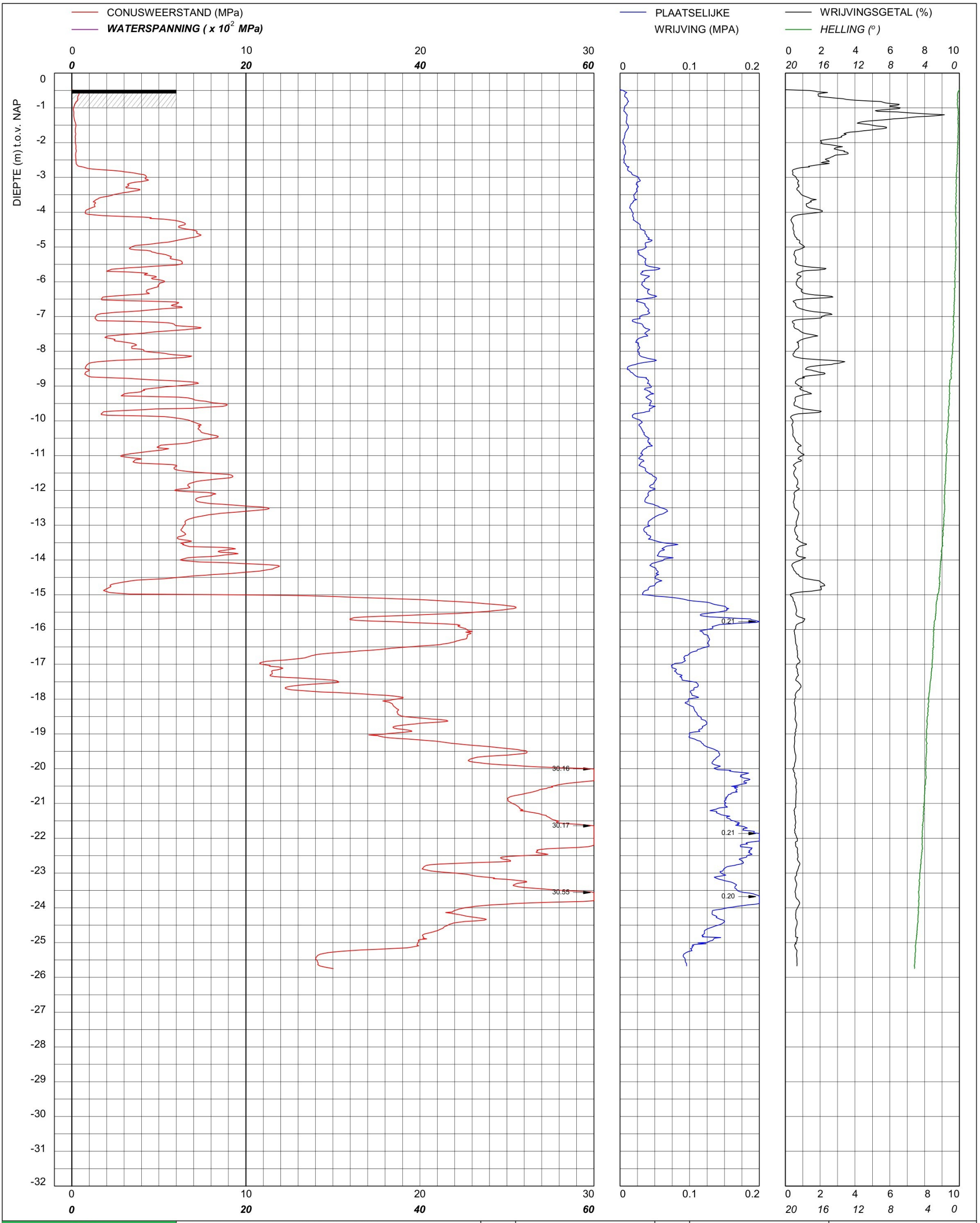
WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP



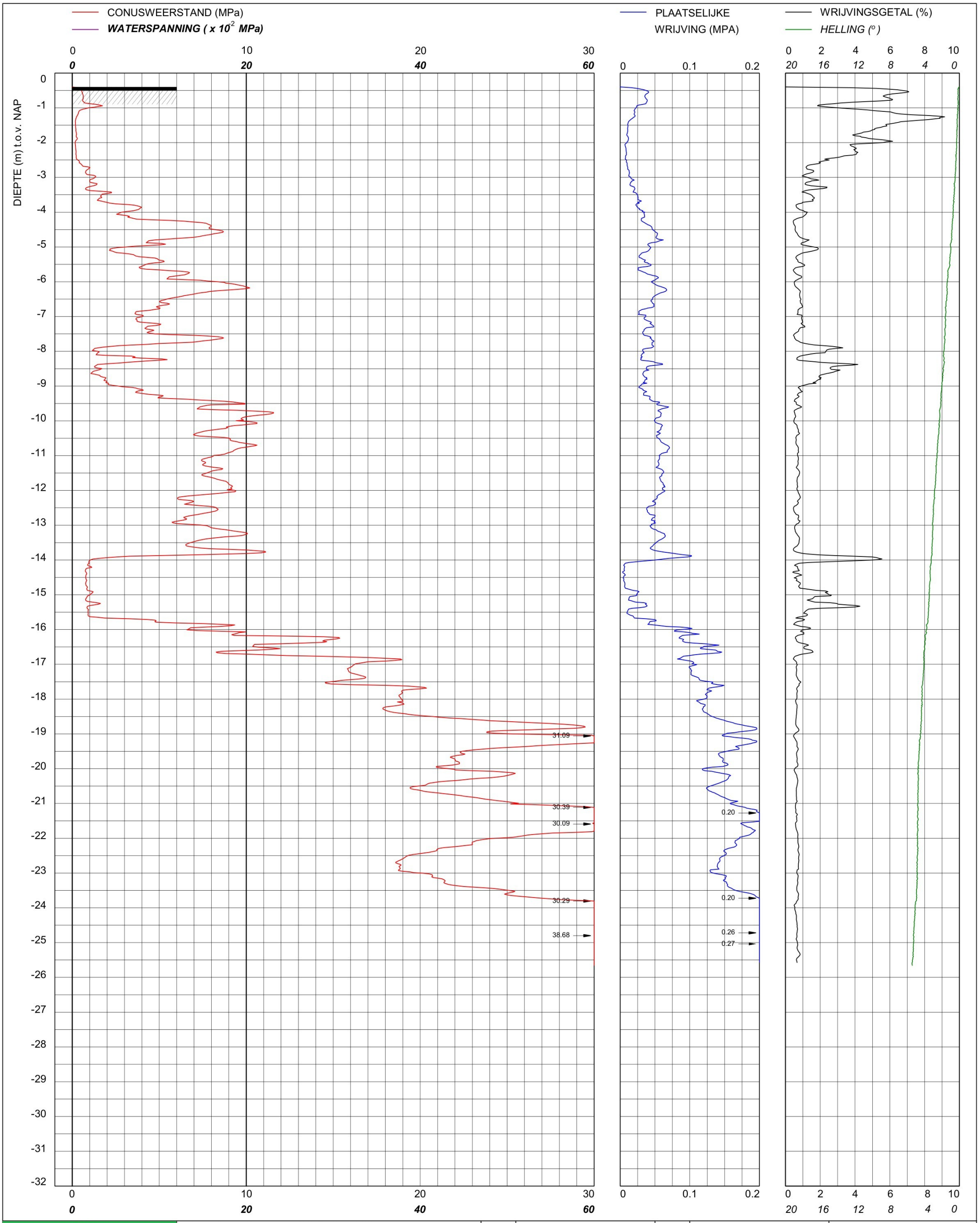
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2

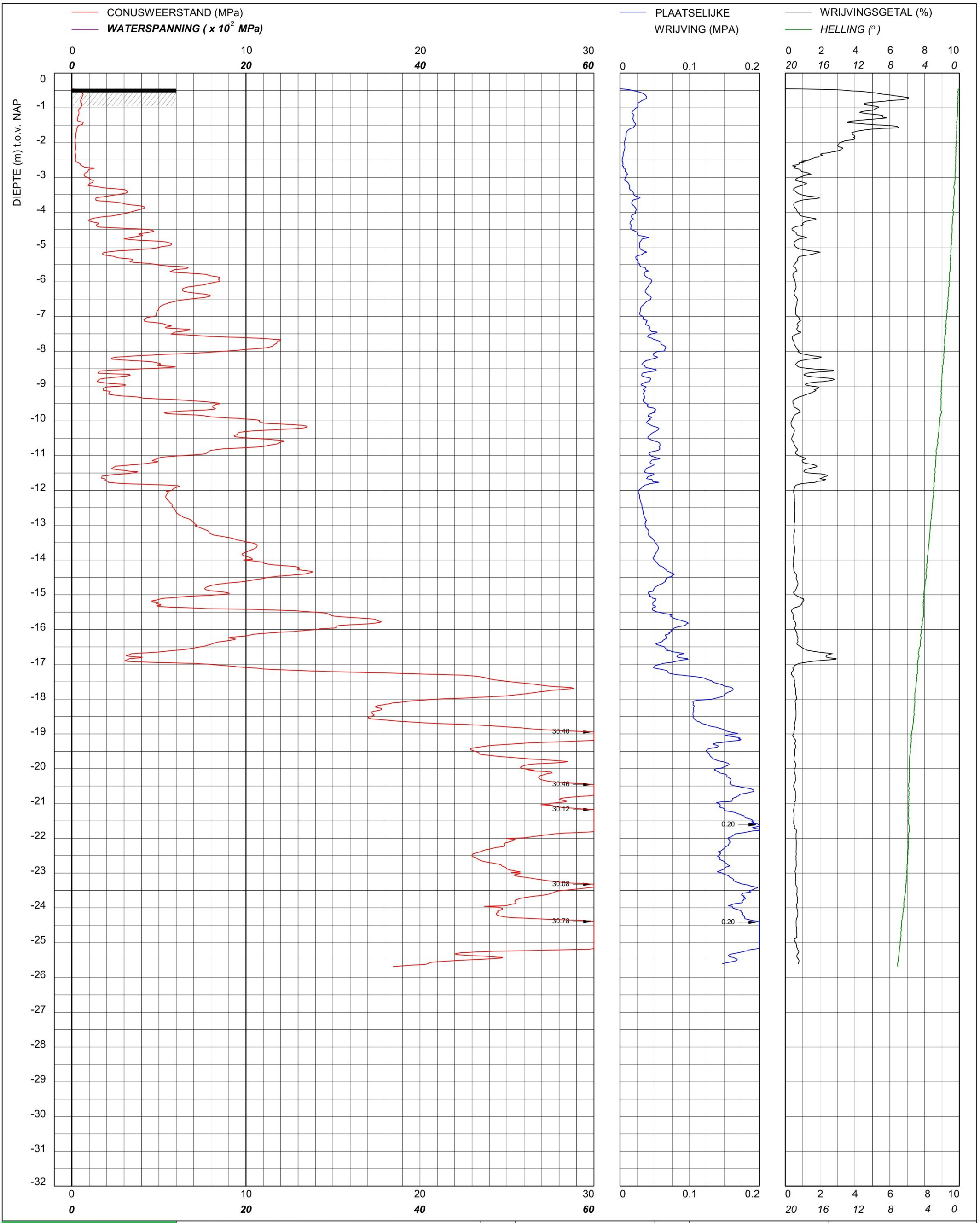
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.48 m NAP	X	90118.19	Opdrachtnummer :
Km		Y	464745.18	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		16-3-2026		S157



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90030.19	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464699.36	26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S158



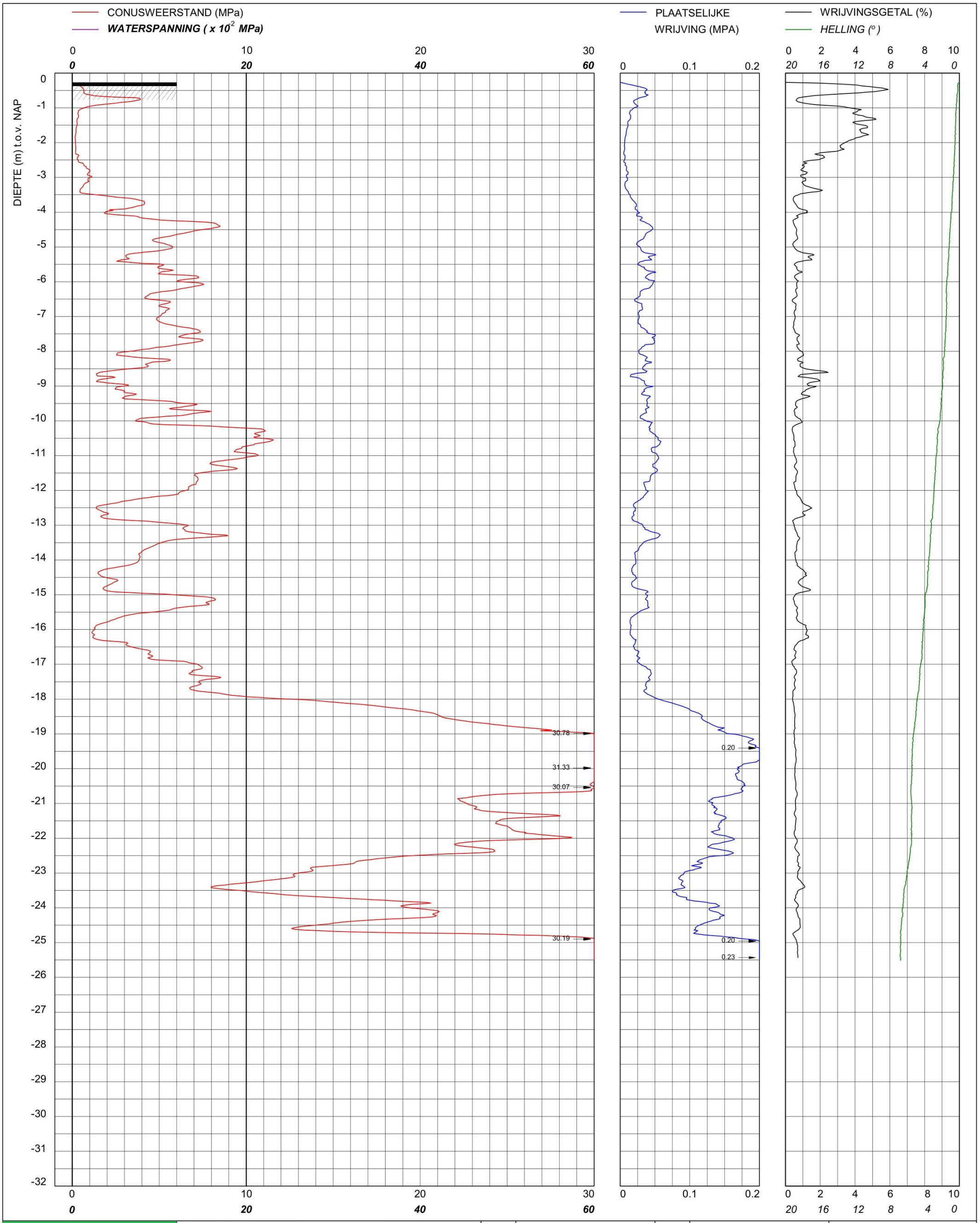
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

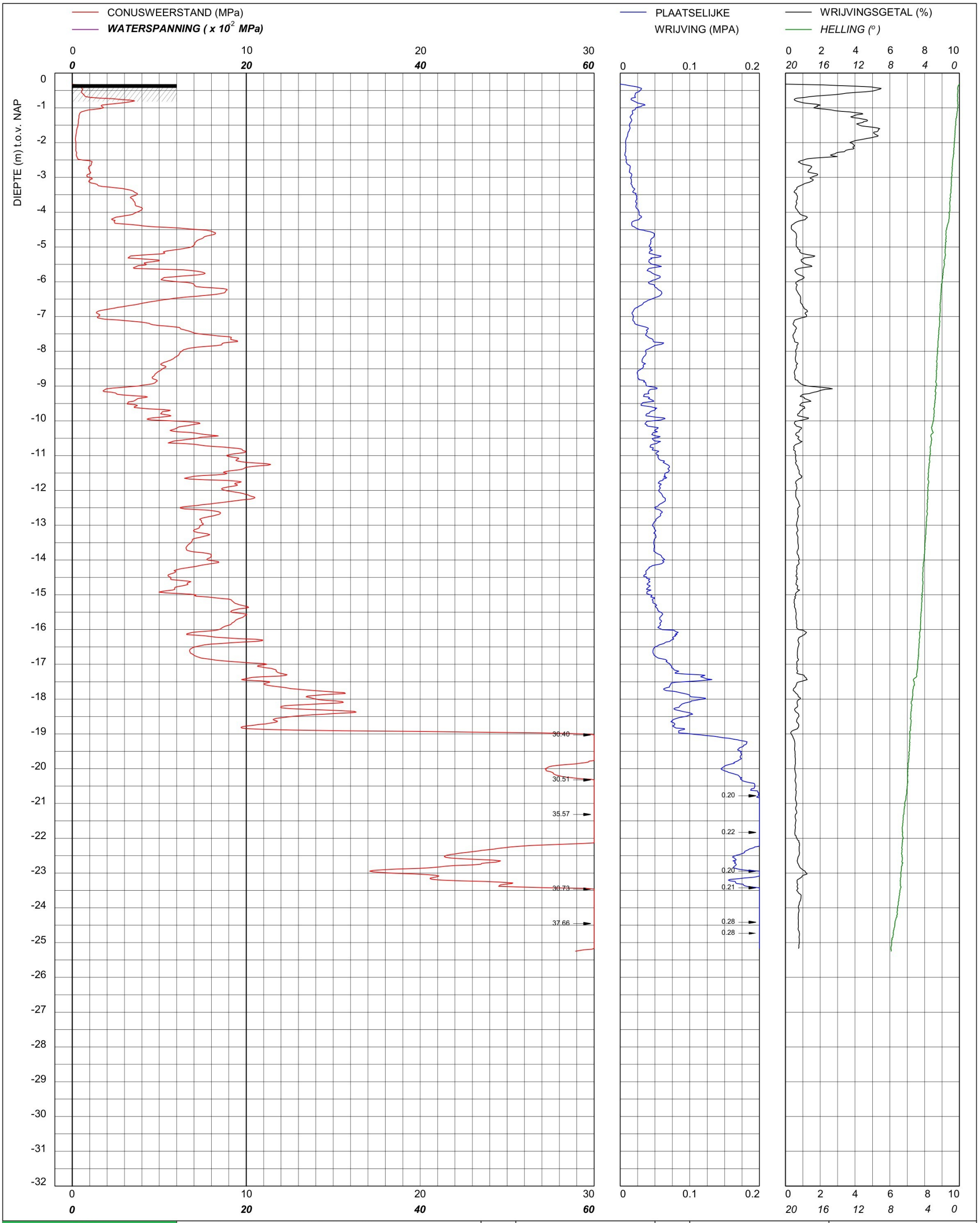
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

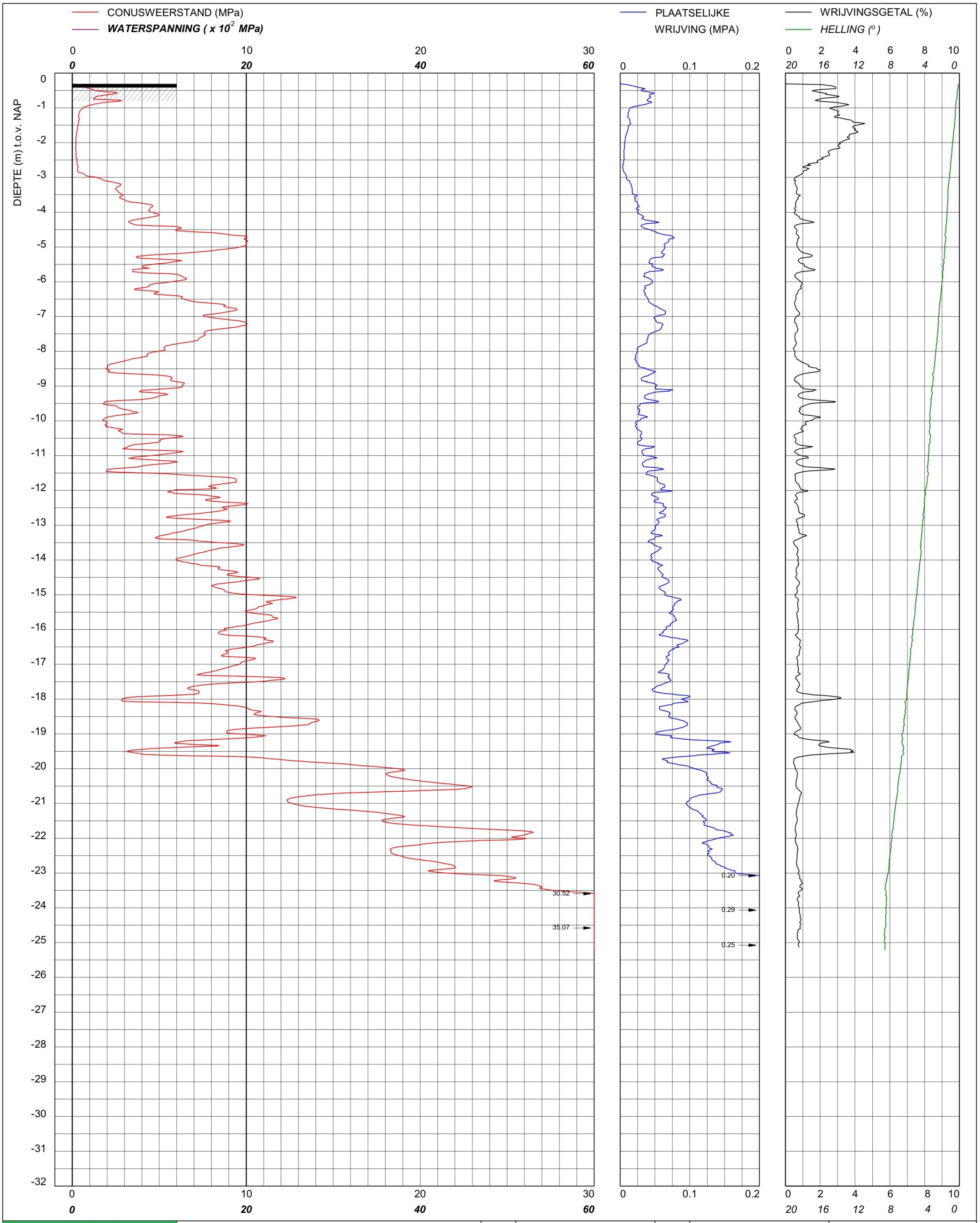
MV	-0.45 m NAP	X	90035.60	Opdrachtnummer :
Km		Y	464681.17	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		20-3-2026		S159



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.27 m NAP	X	90042.64	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464664.84	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S160



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.32 m NAP	X	90050.06	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464646.09	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S161



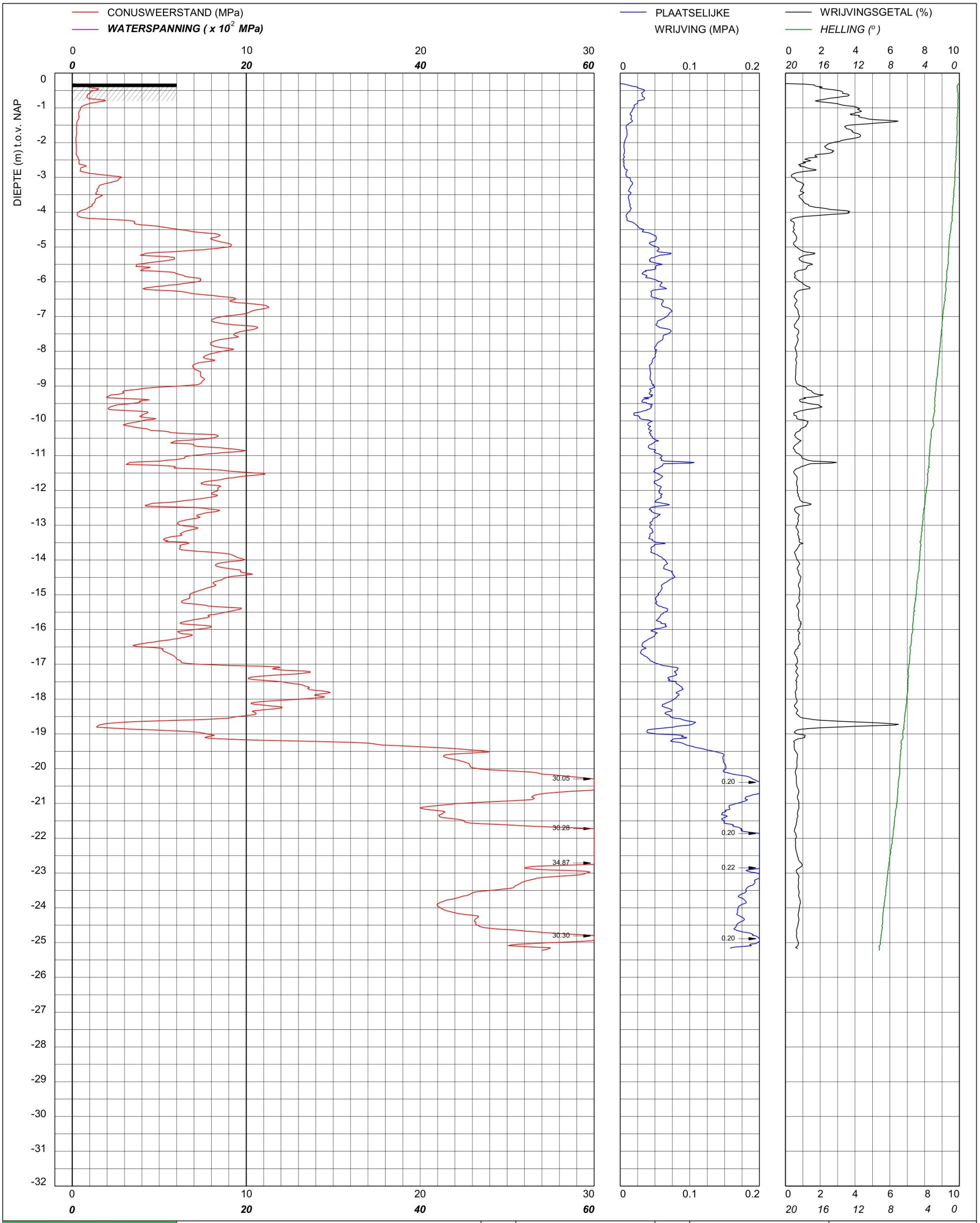
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2

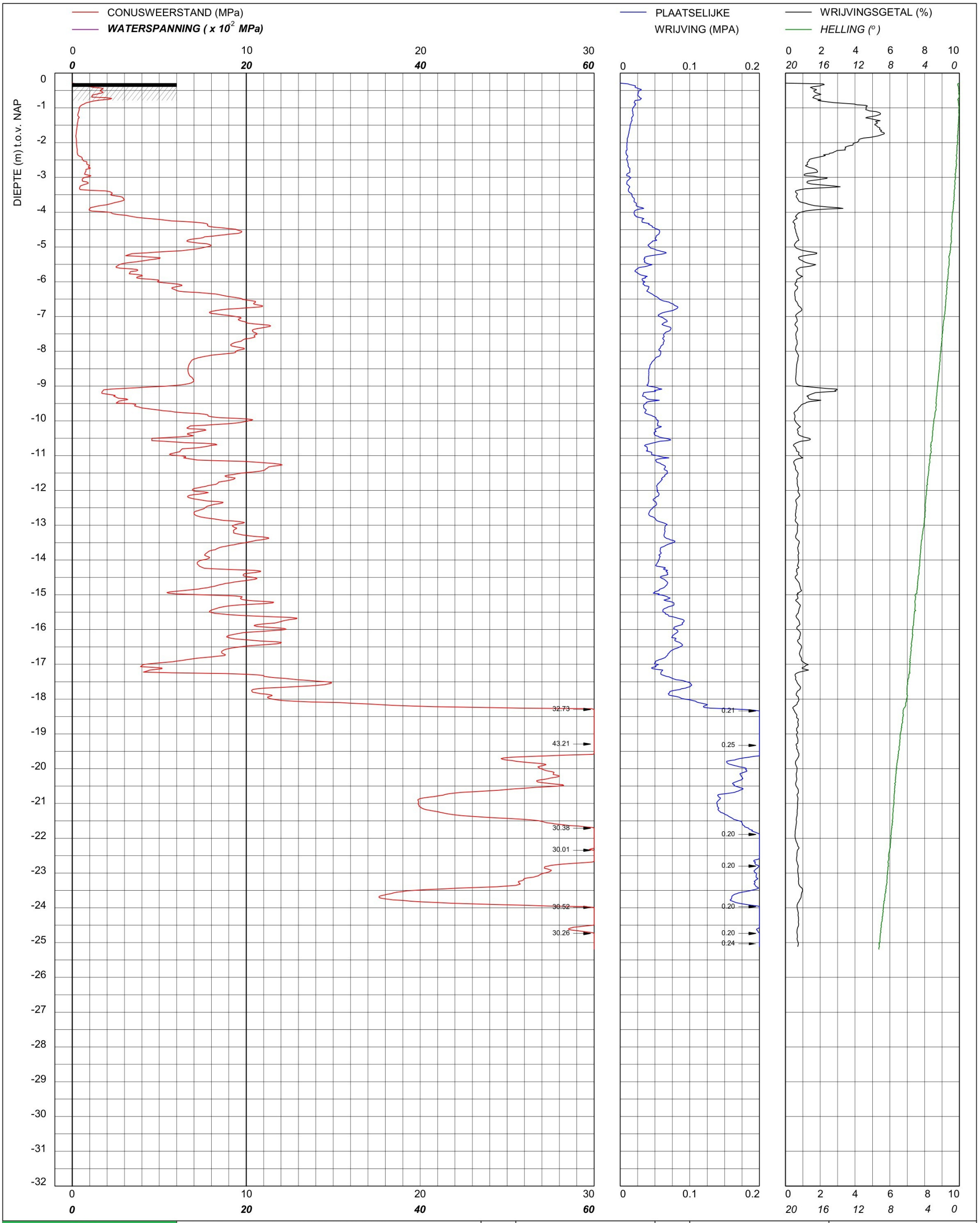
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

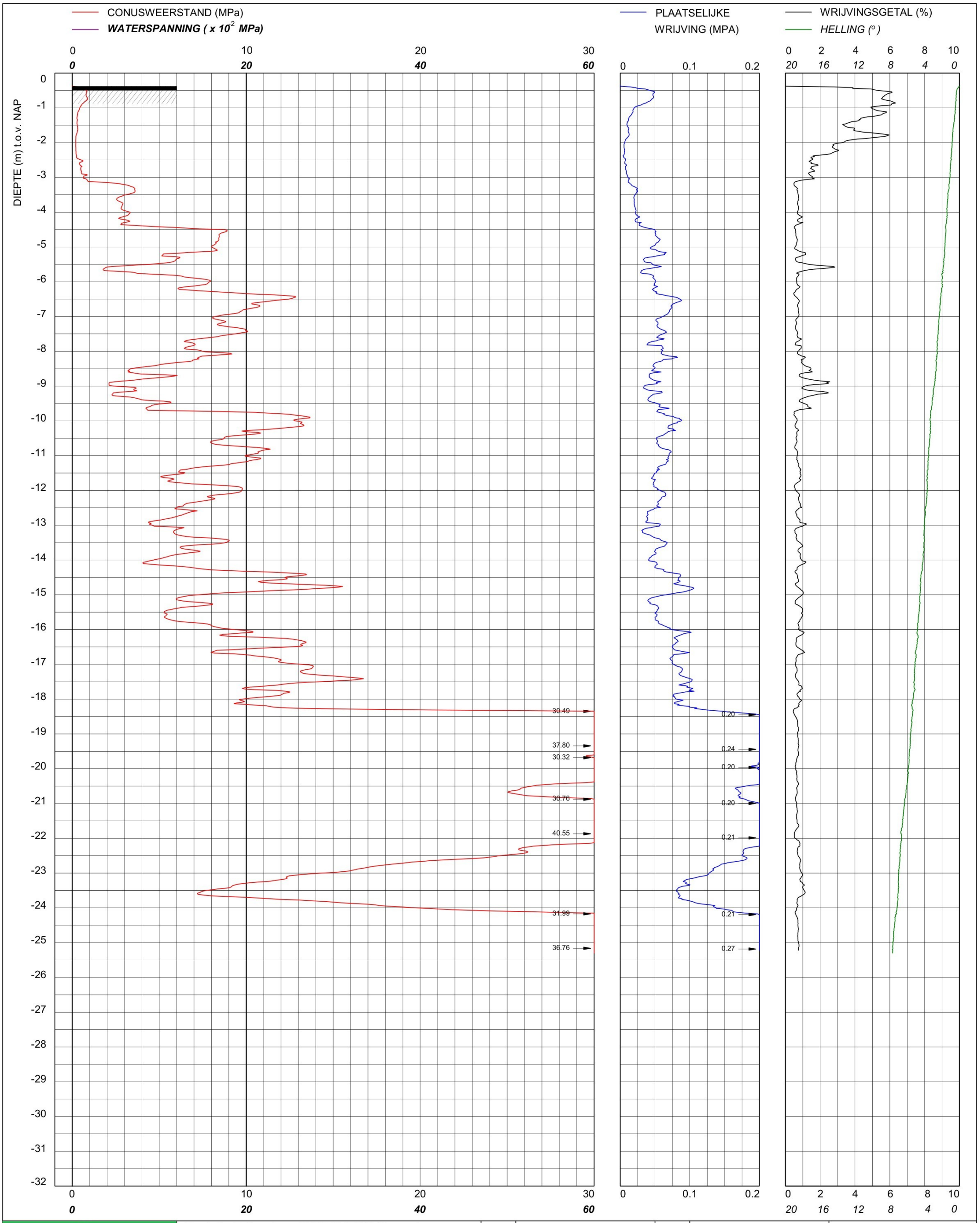
MV	-0.31 m NAP	X	90057.35	Opdrachtnummer :
Km		Y	464628.53	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		19-3-2026		S162



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.3 m NAP	X	90064.32	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464631.66	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S163



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.29 m NAP	X	90071.01	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464638.00	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S164



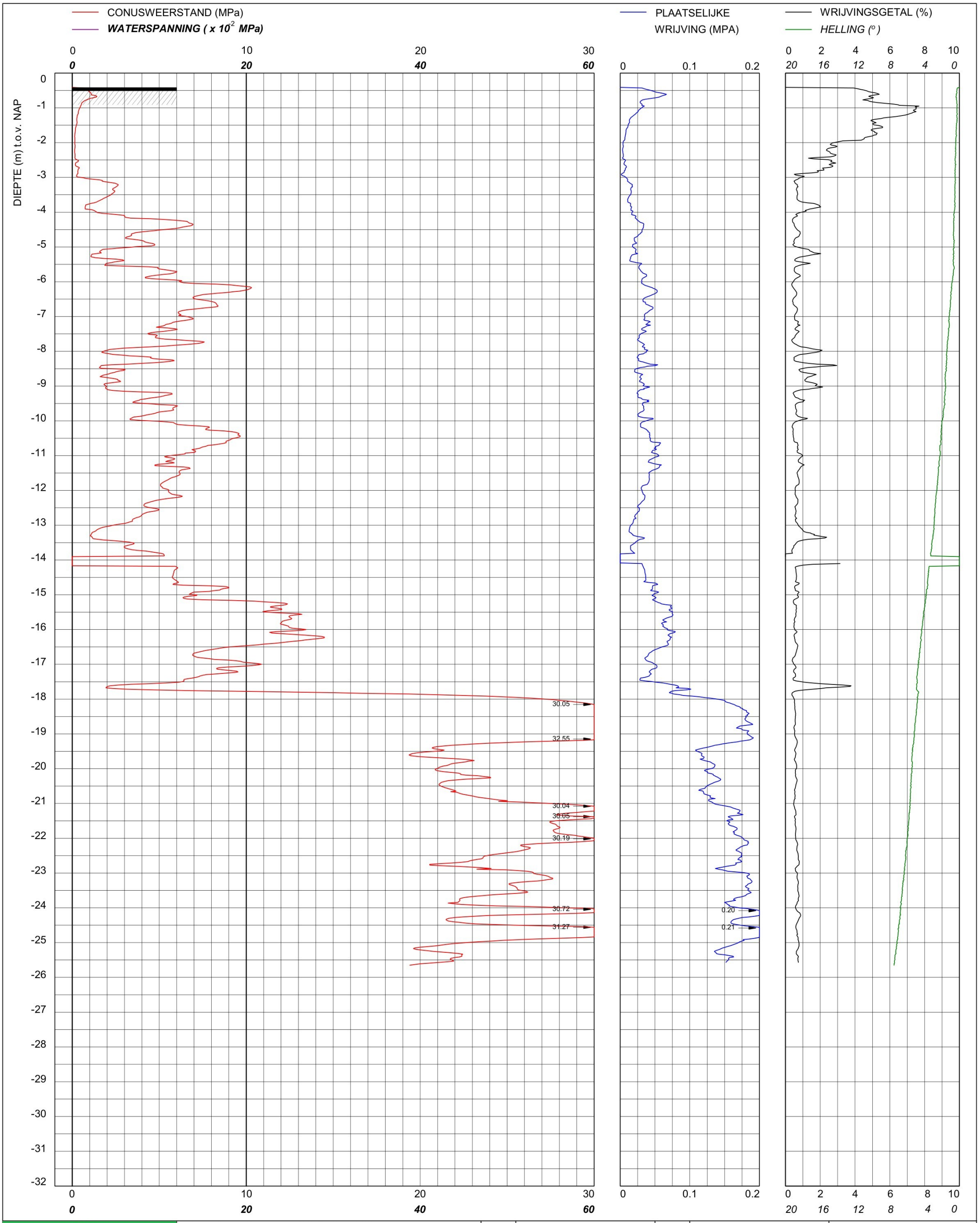
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2

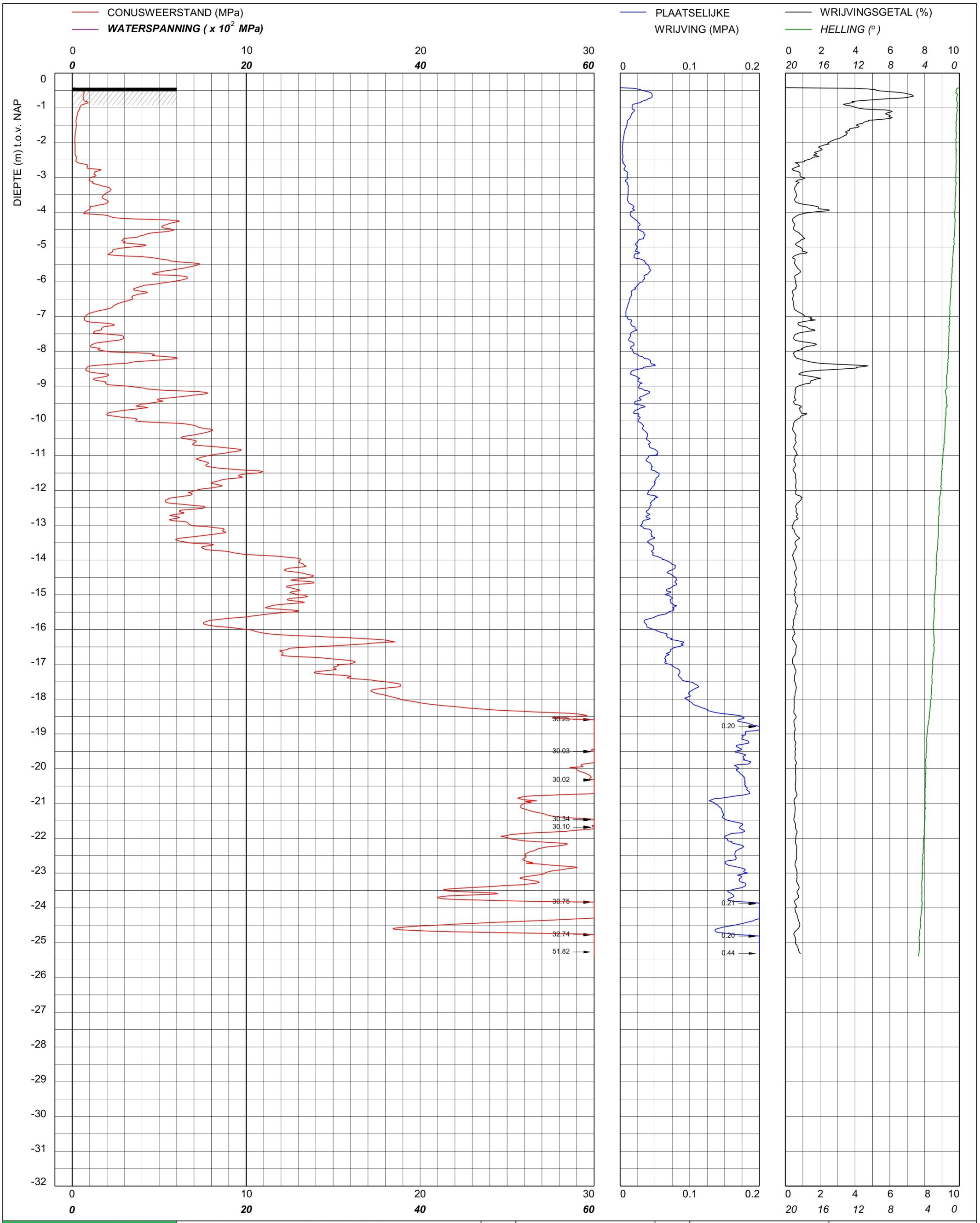
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

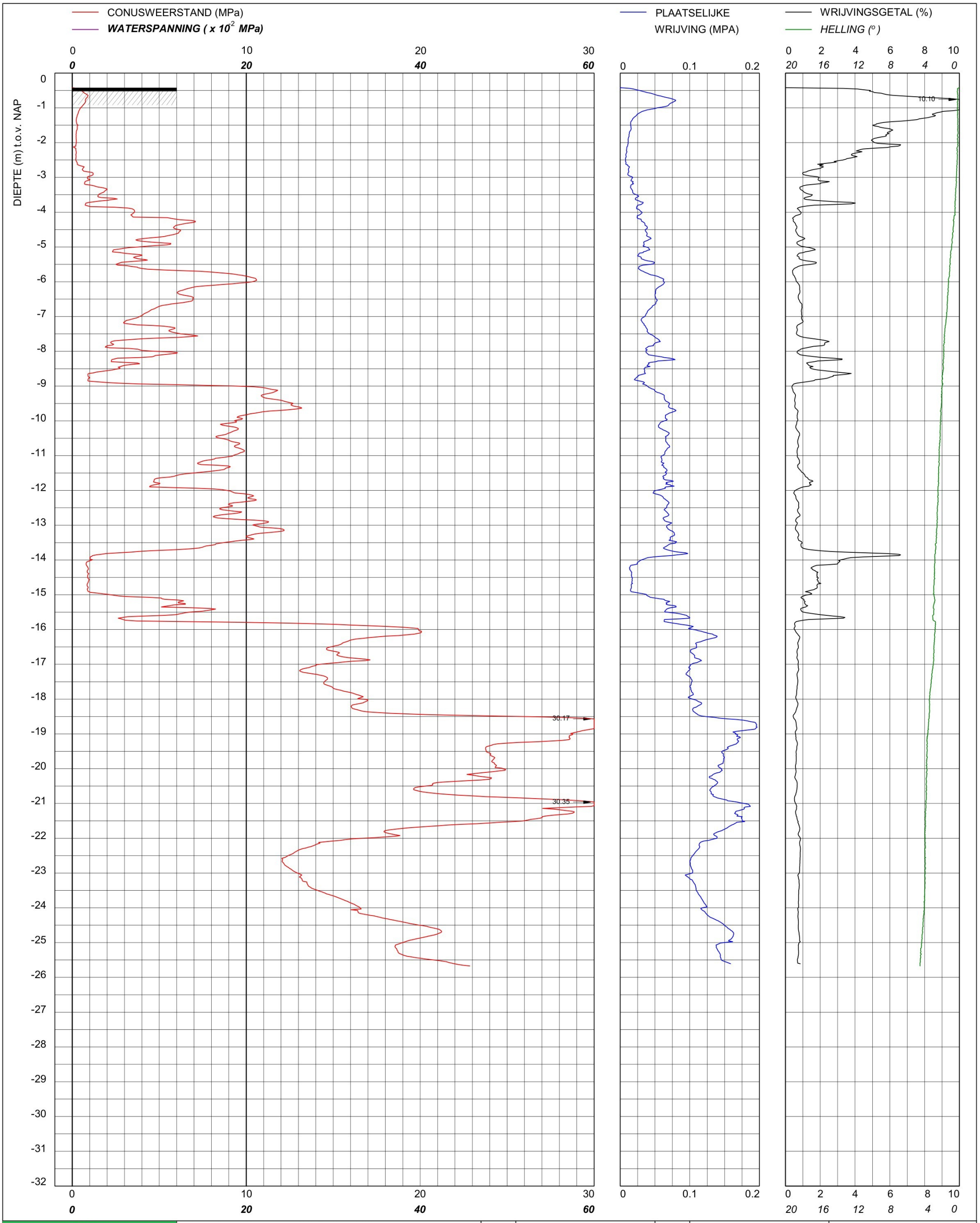
MV	-0.38 m NAP	X	90064.16	Opdrachtnummer :
Km		Y	464654.77	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		19-3-2026		S165



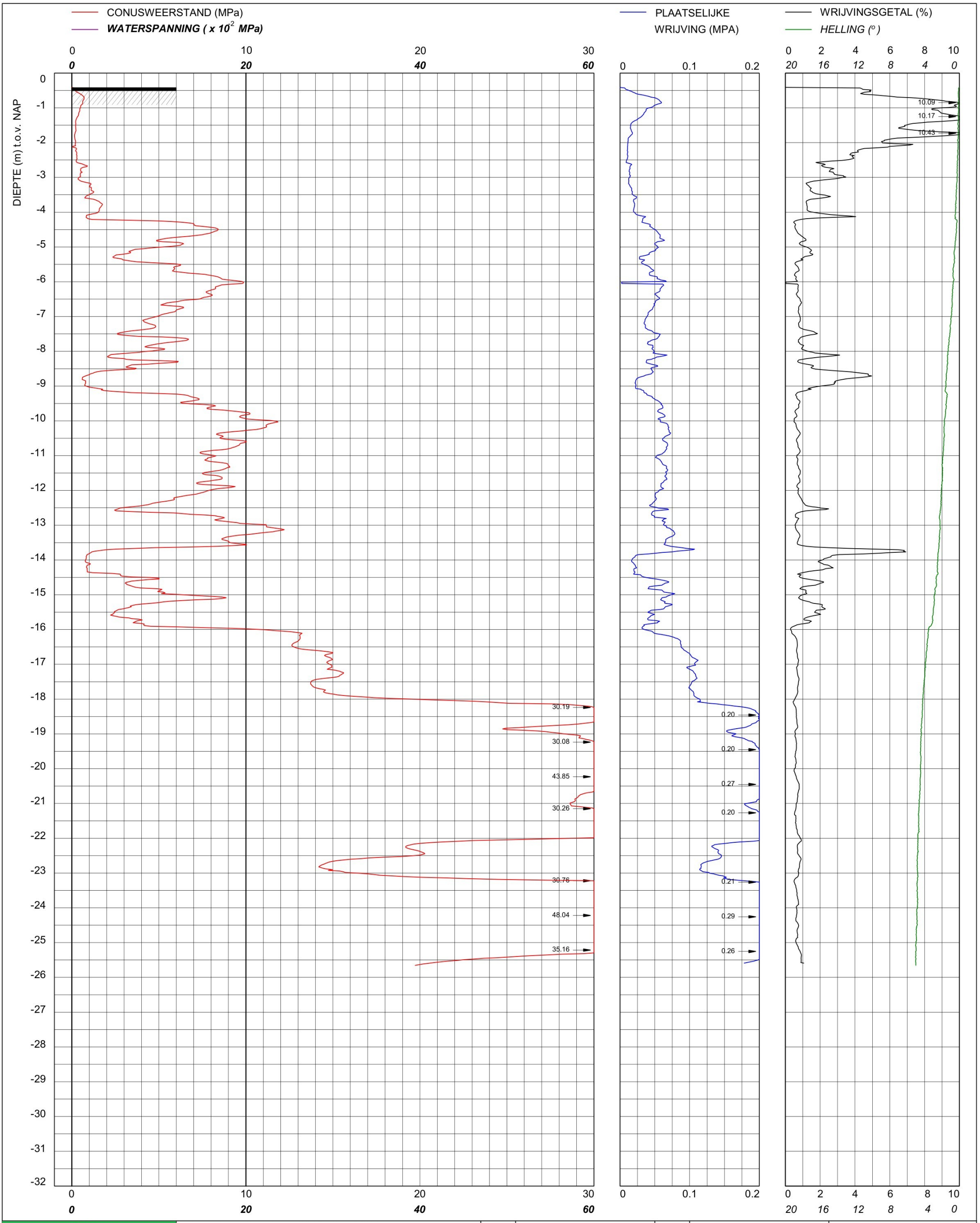
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90057.13	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464671.66	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S166



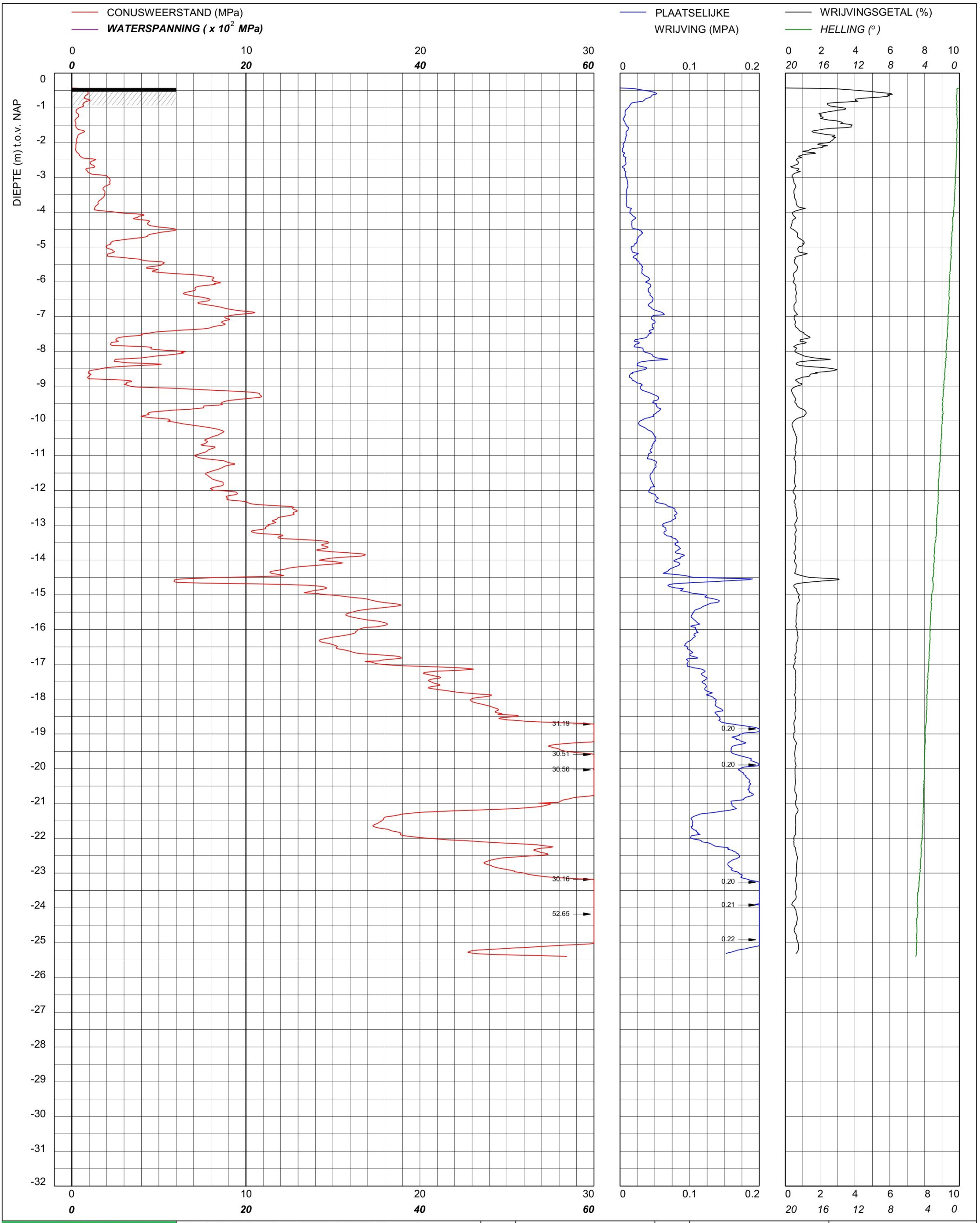
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.42 m NAP	X	90051.47	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464686.07	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S167



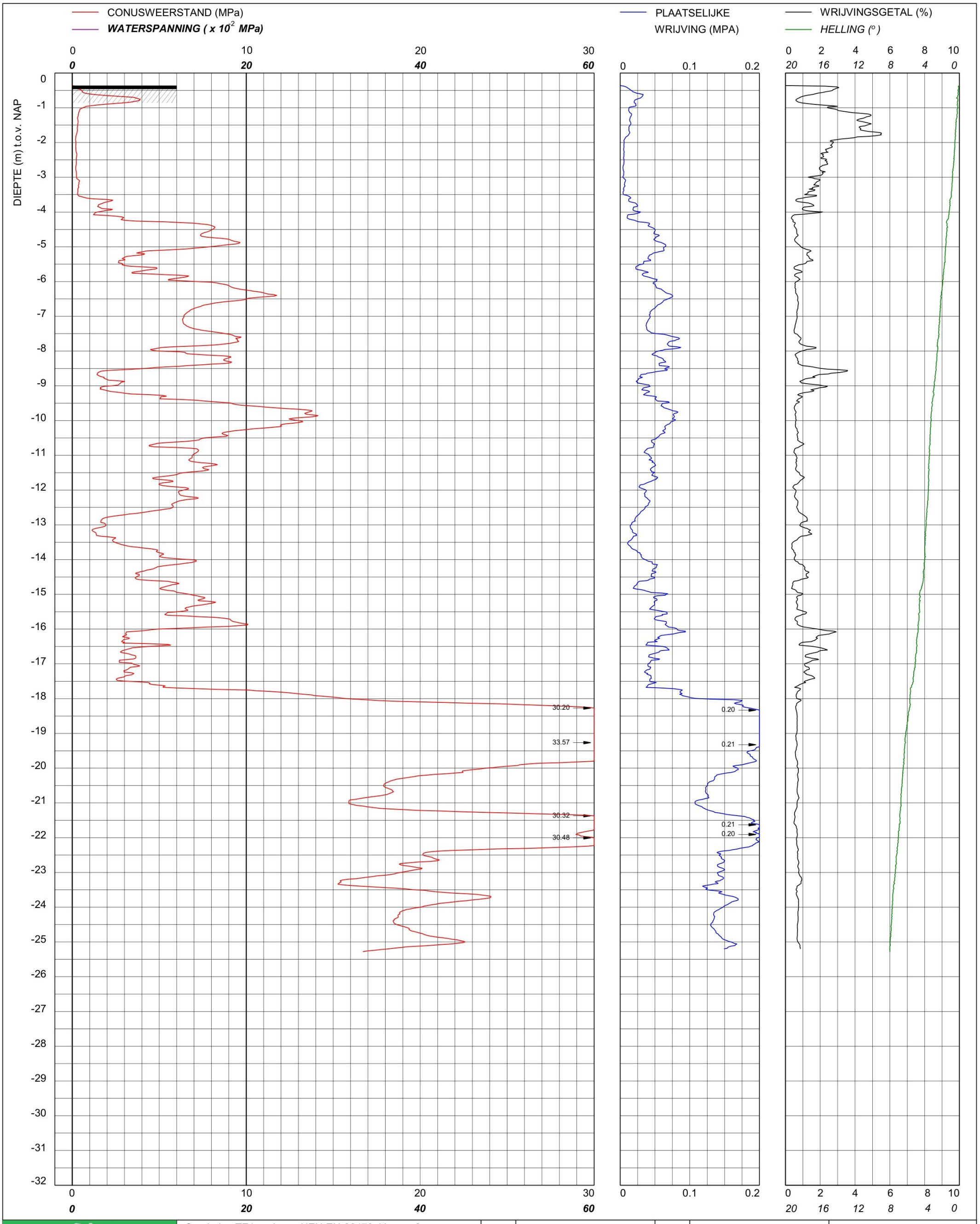
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.42 m NAP	X	90045.66	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464706.05	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S168



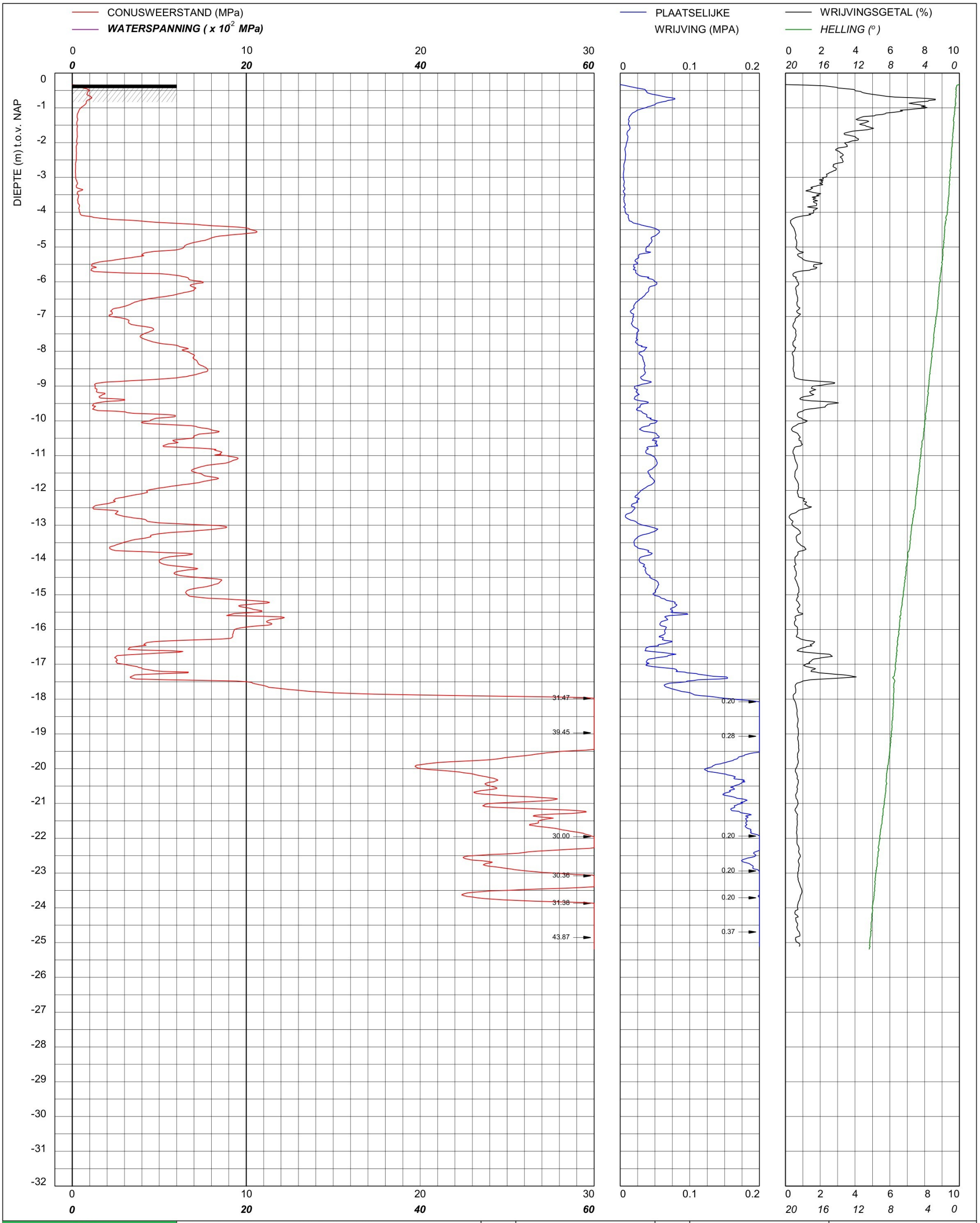
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.41 m NAP	X	90061.16	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464709.91	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		18-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S169



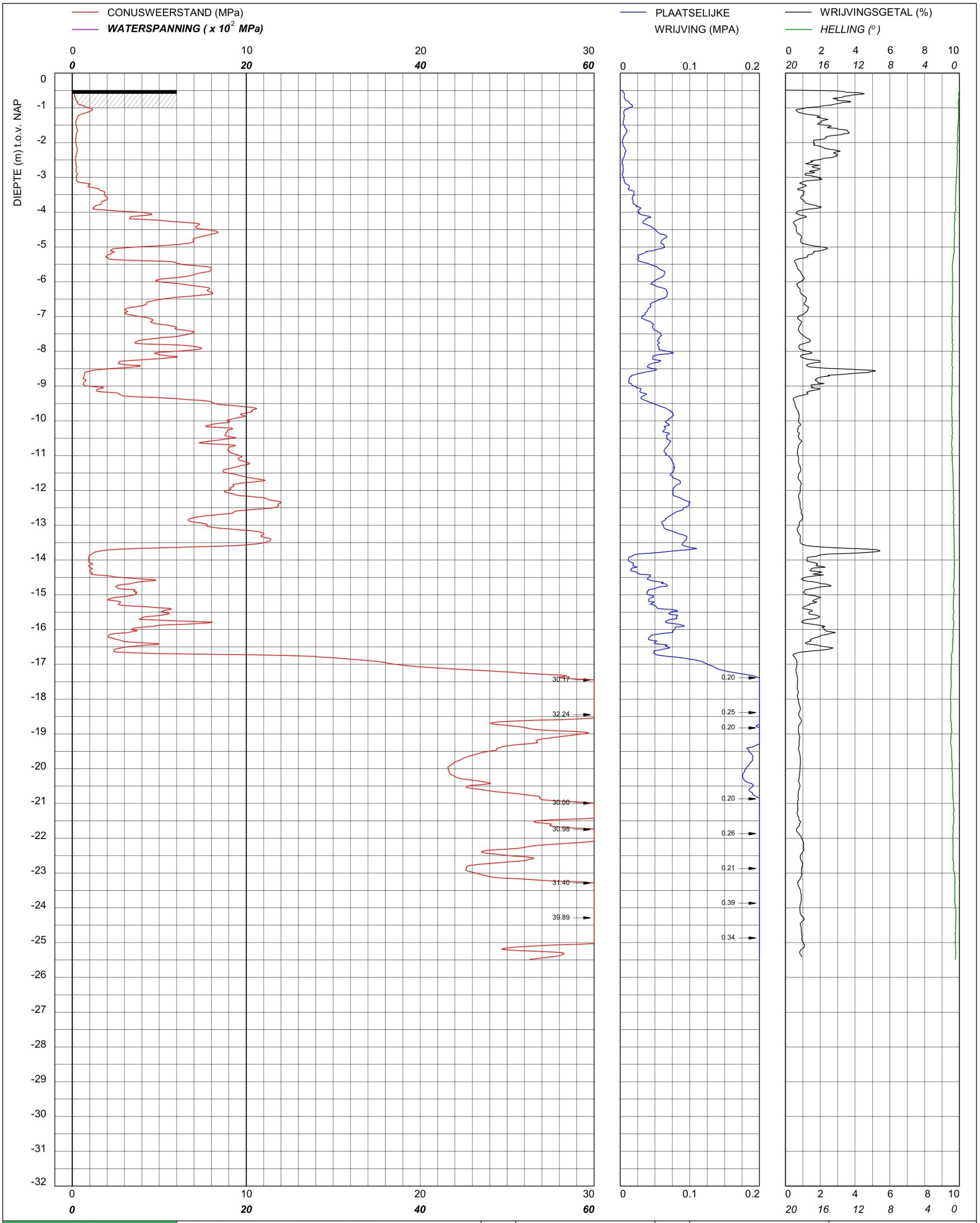
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90067.22	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464692.94	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S170



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.36 m NAP	X	90081.14	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464660.46	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S171



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 231241, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.33 m NAP	X	90086.74	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464644.90	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		19-3-2026		S172



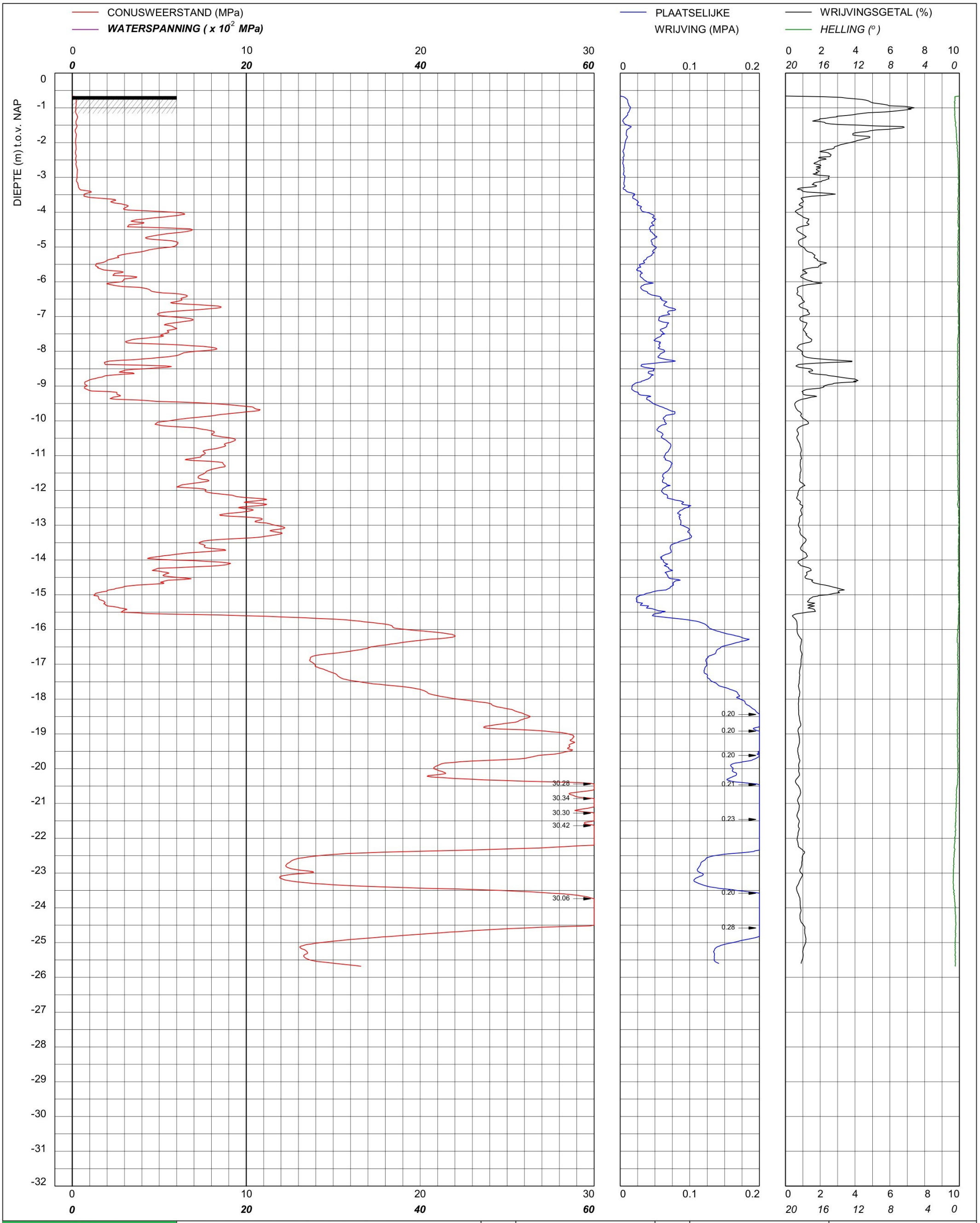
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

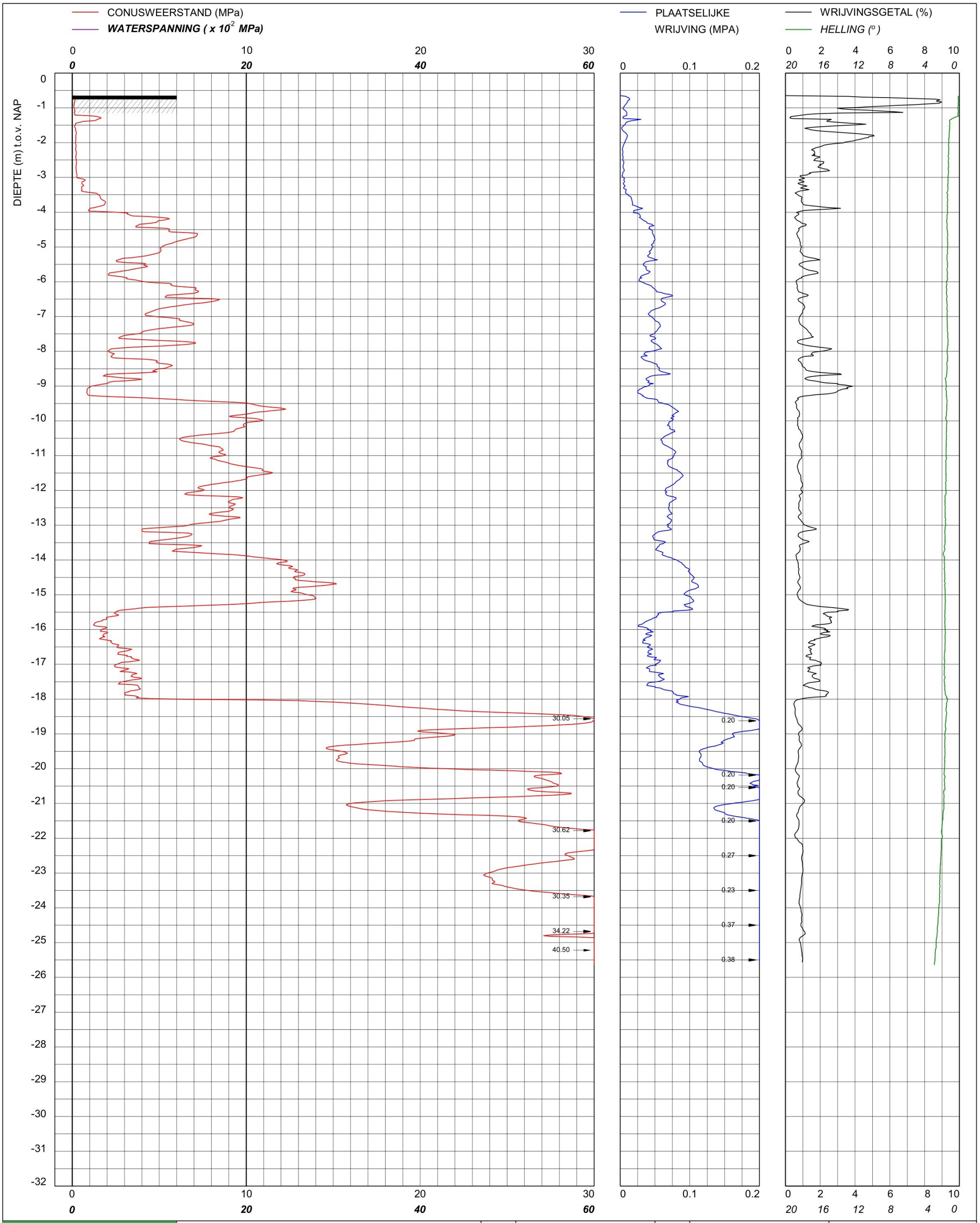
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

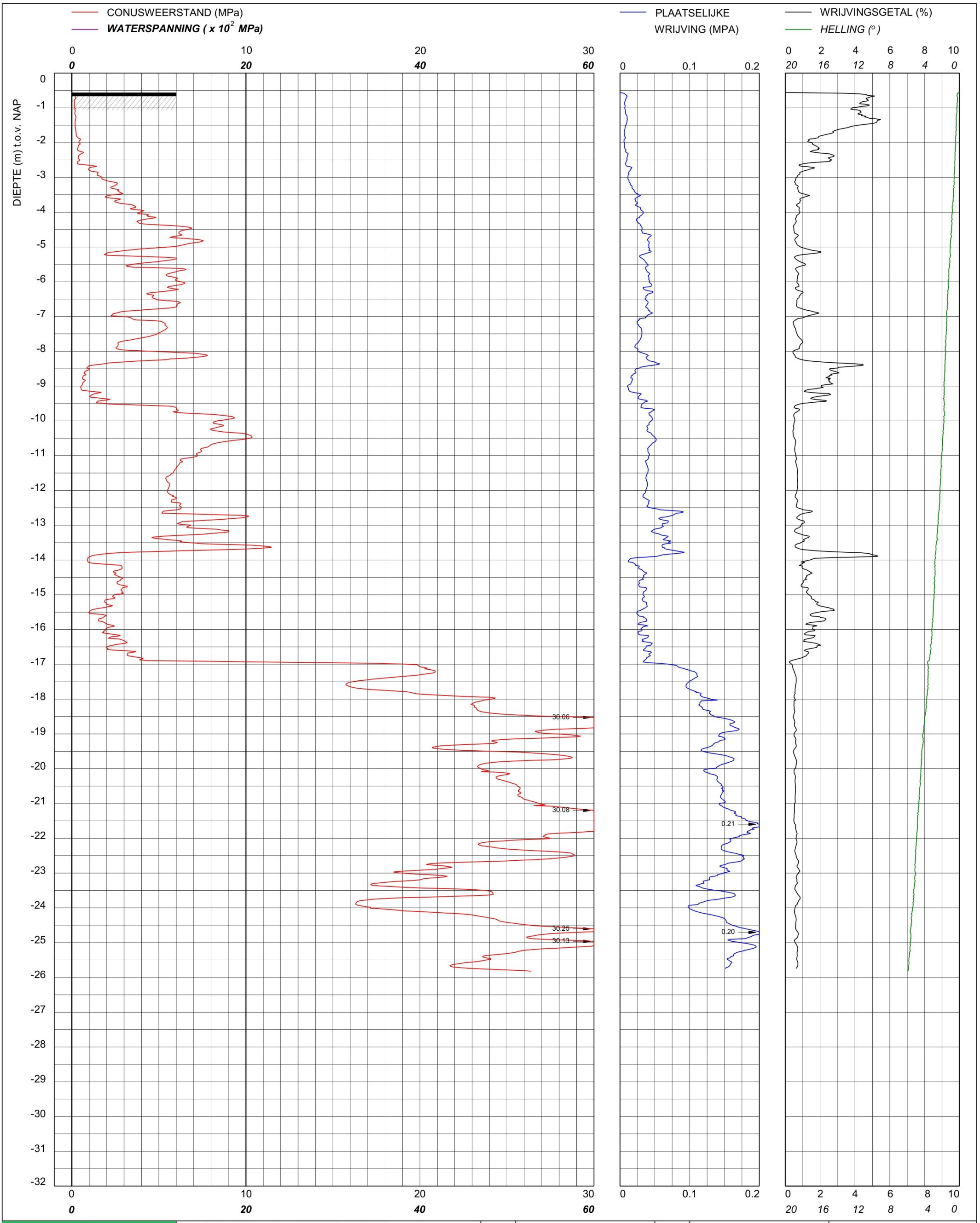
MV	-0.49 m NAP	X	90071.93	Opdrachtnummer :
Km		Y	464719.80	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		20-3-2026		S173



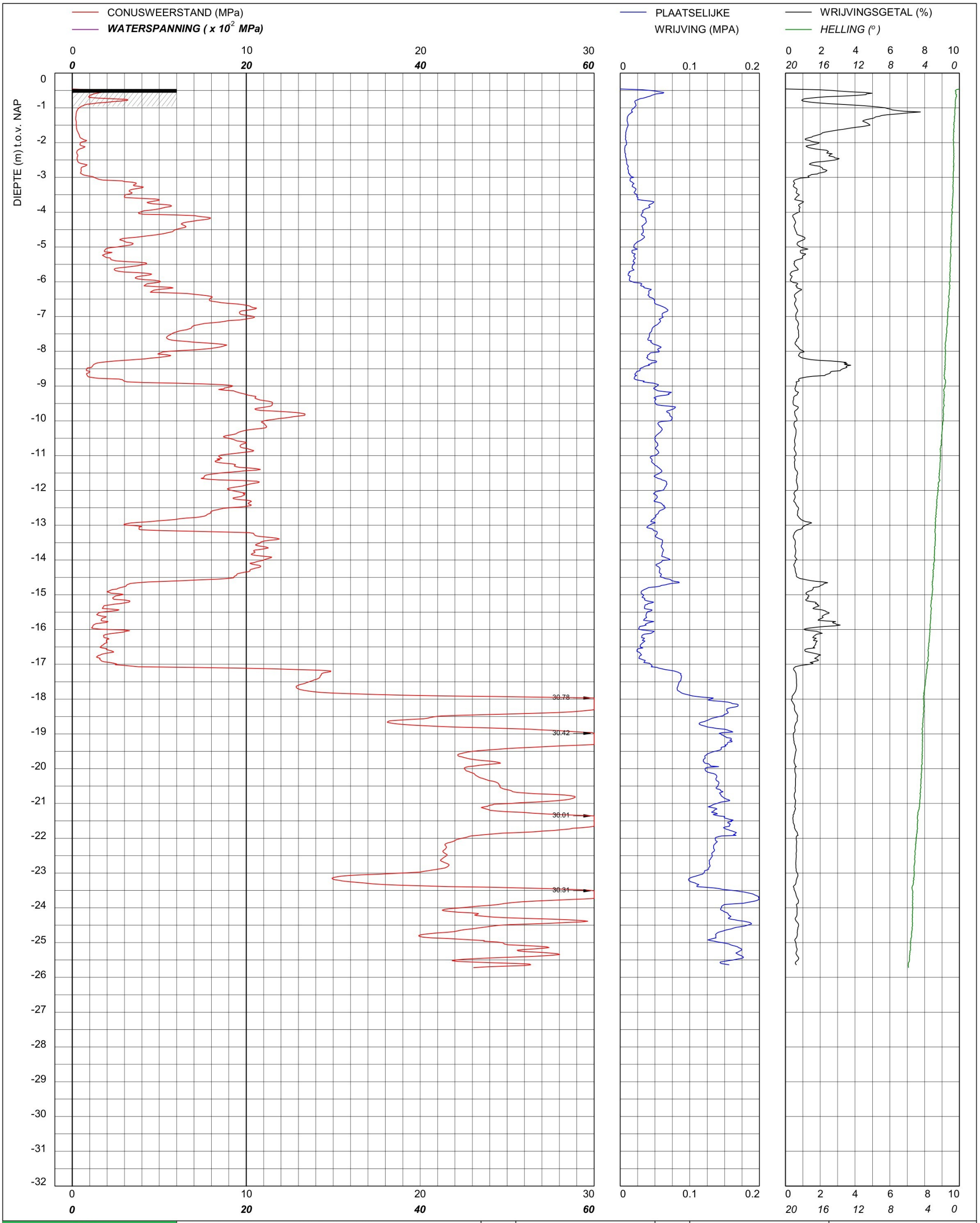
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.66 m NAP	X	90078.70	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464700.21	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S174



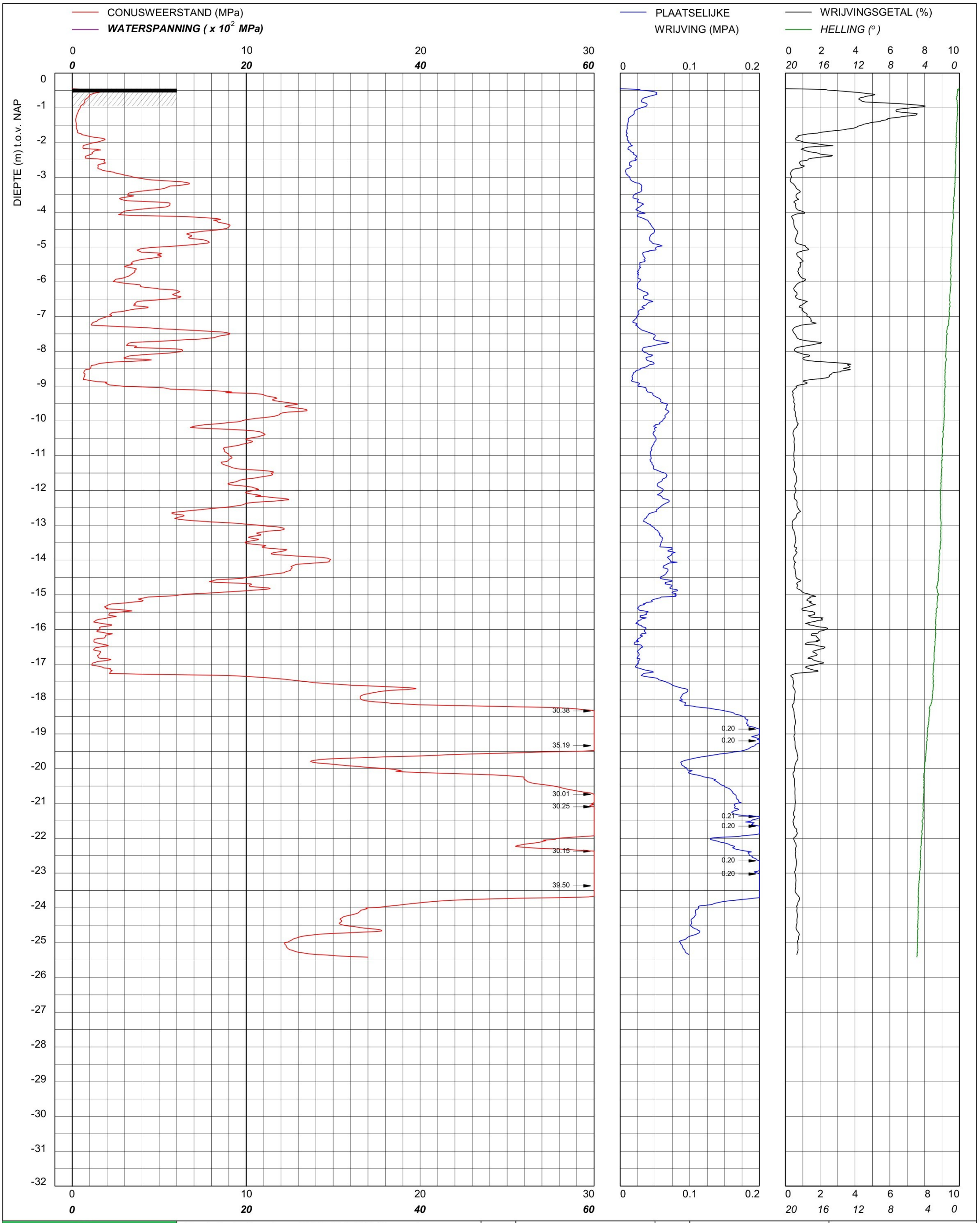
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.65 m NAP	X	90084.29	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464686.86	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S175



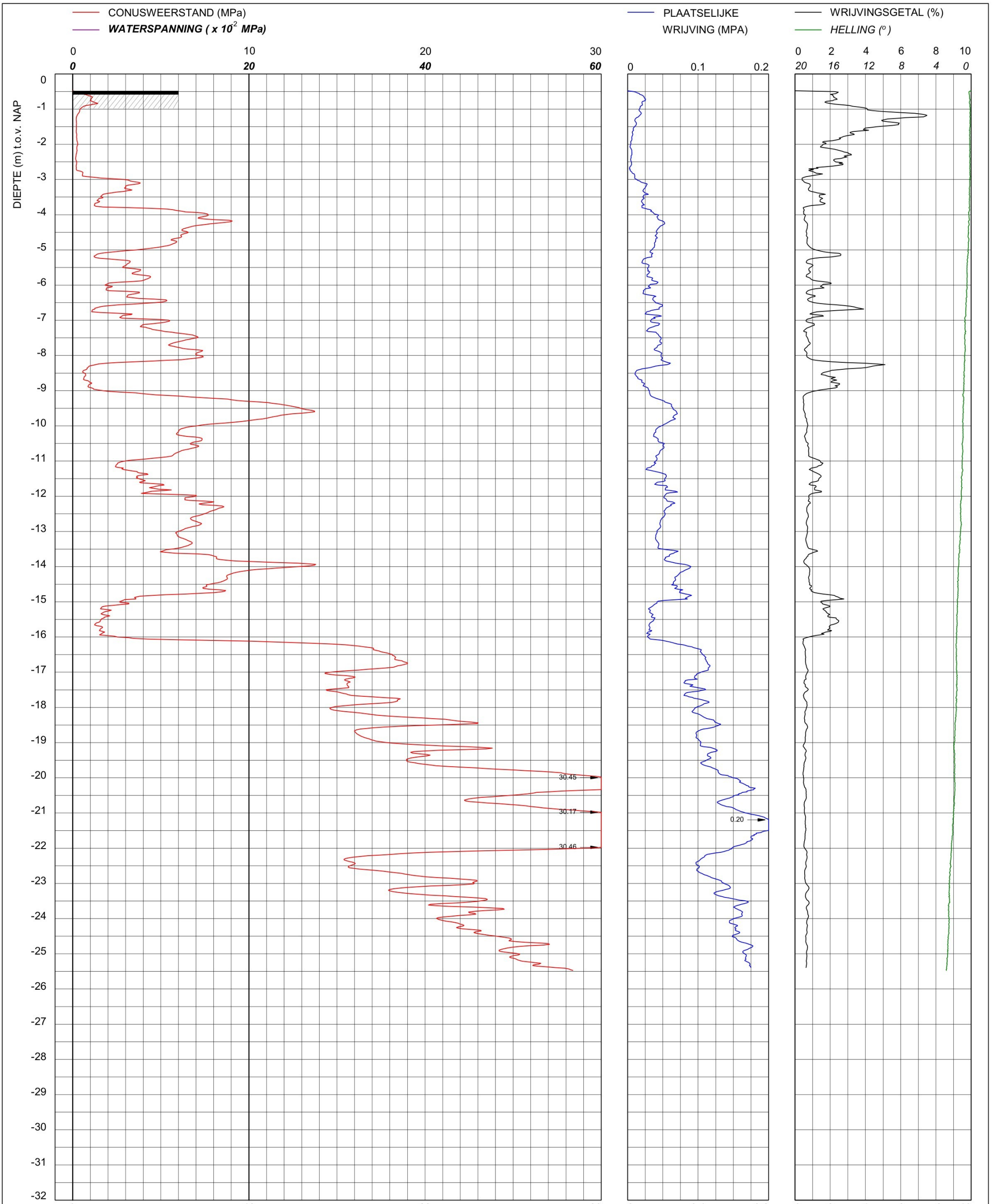
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.56 m NAP	X	90091.35	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464724.01	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S176



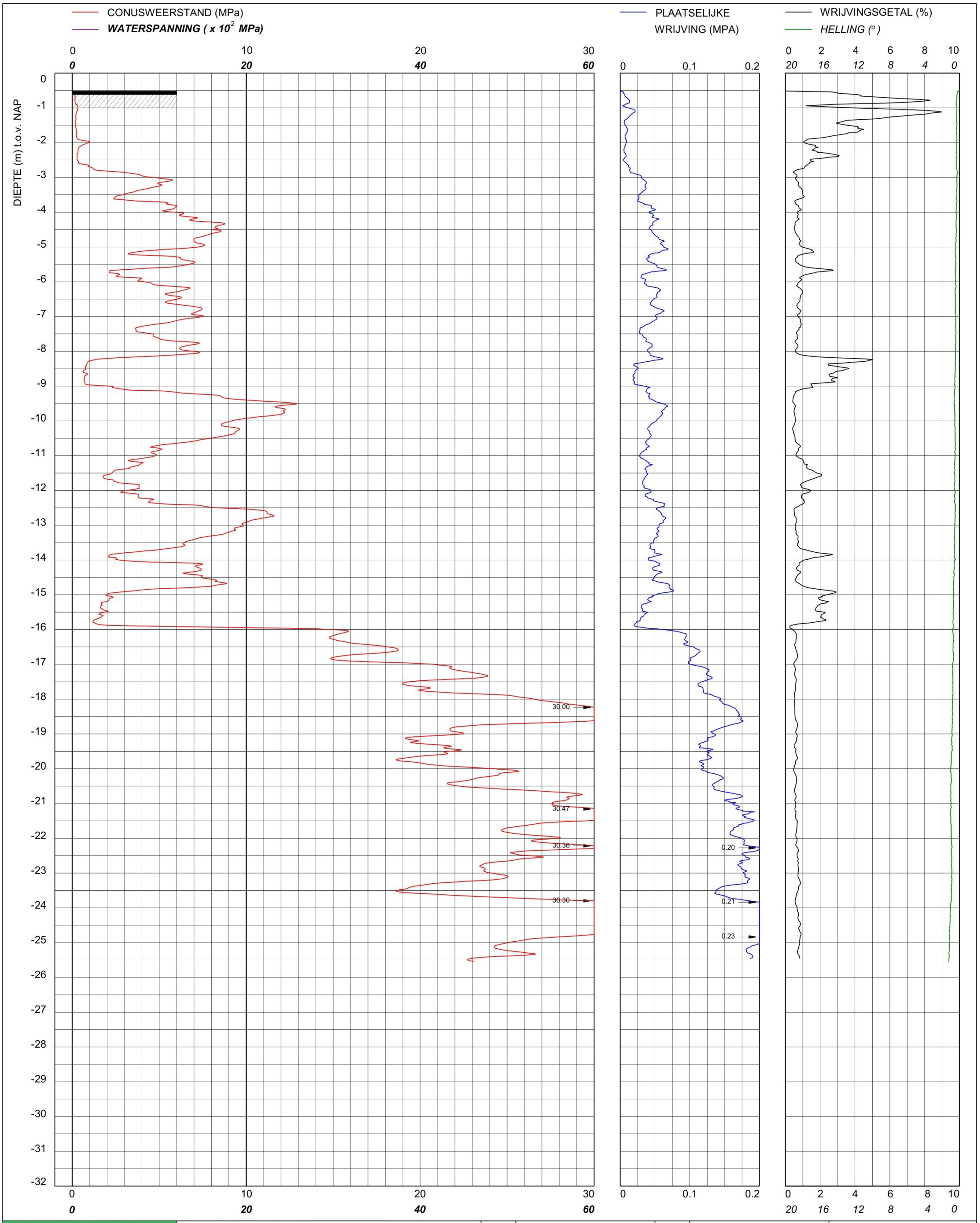
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.46 m NAP	X	90096.92	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464707.33	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S177



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.45 m NAP	X	90103.77	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464694.25	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S178



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.48 m NAP	X	90108.57	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464728.83	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S179



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.52 m NAP	X	90112.98	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464713.24	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S180

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

0 10 20 30
0 20 40 60

0 0.1 0.2

0 2 4 6 8 10
20 16 12 8 4 0

0 -1 -2 -3 -4 -5 -6 -7 -8 -9 -10 -11 -12 -13 -14 -15 -16 -17 -18 -19 -20 -21 -22 -23 -24 -25 -26 -27 -28 -29 -30 -31 -32

30.30

0.20

0 10 20 30
0 20 40 60

0 0.1 0.2

0 2 4 6 8 10
20 16 12 8 4 0

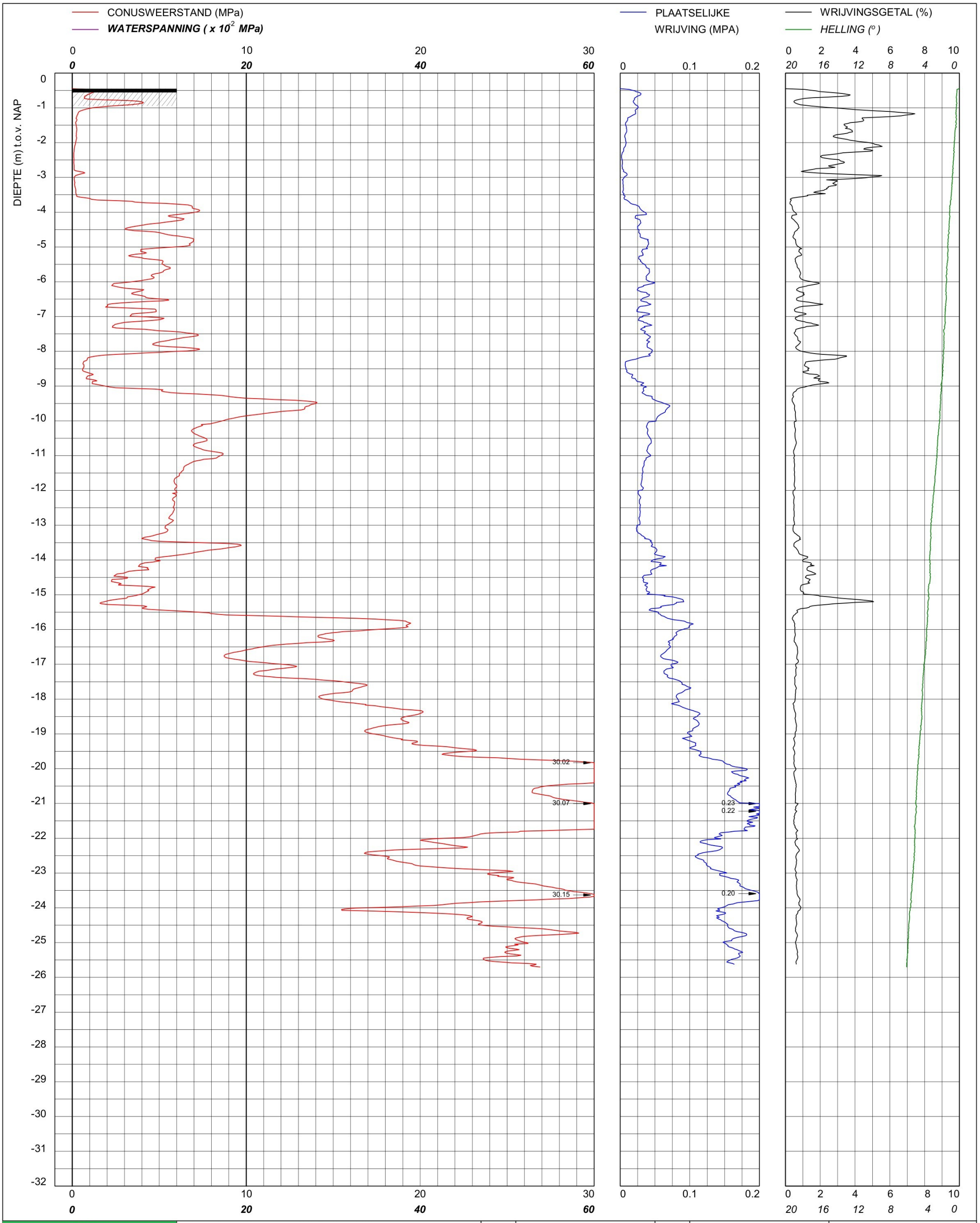
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

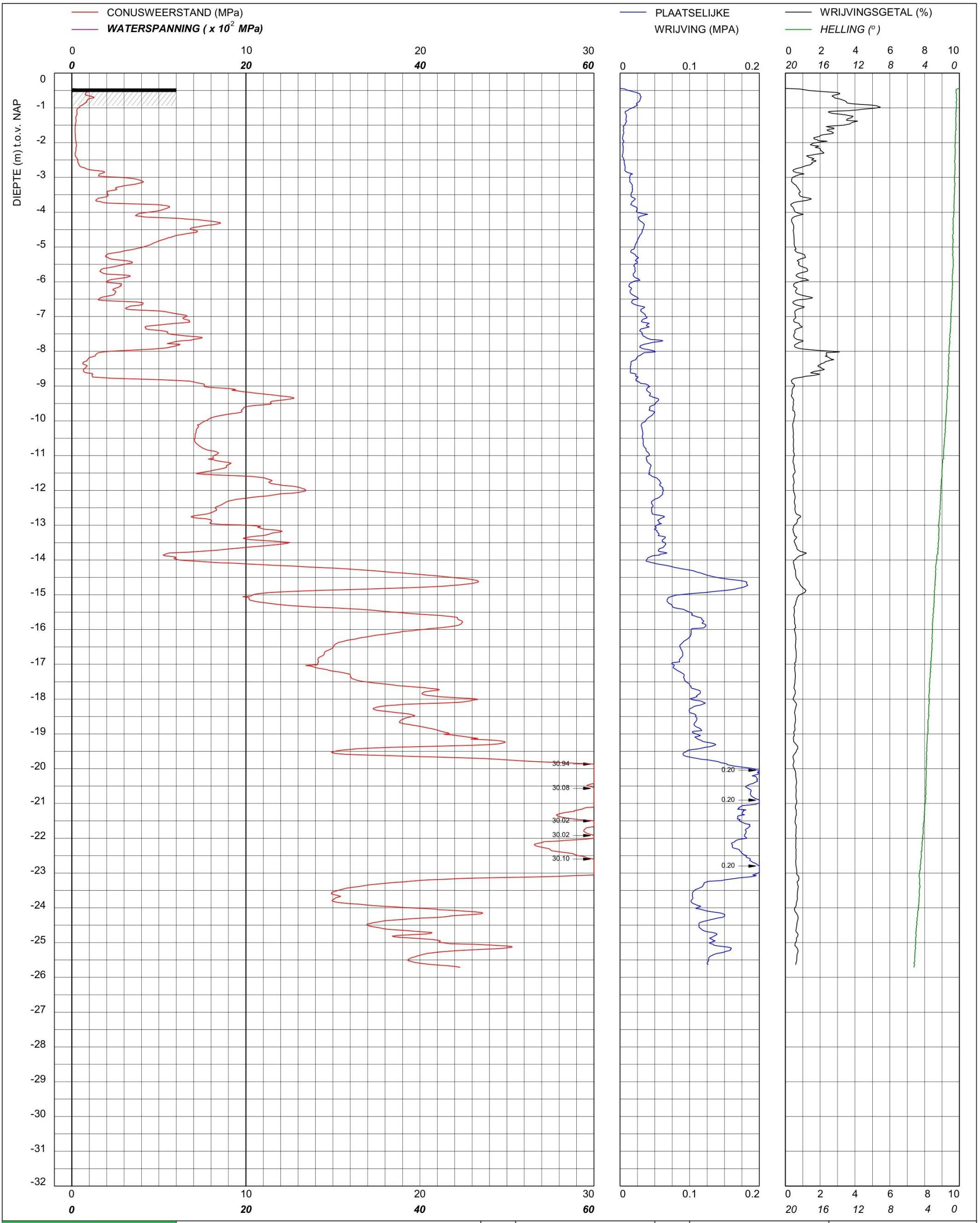
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

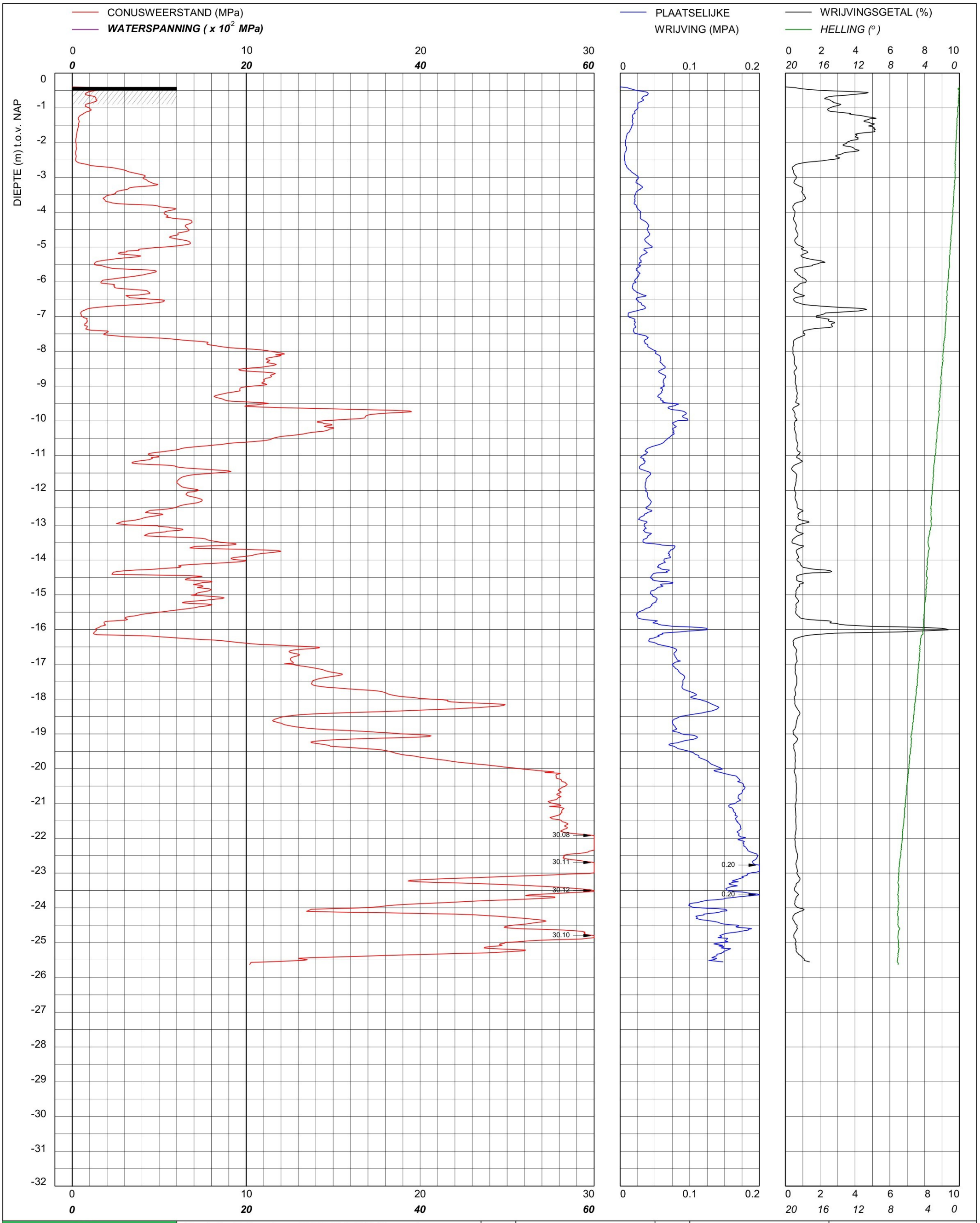
MV	-0.46 m NAP	X	90119.57	Opdrachtnummer :
Km		Y	464699.58	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		16-3-2026		S181



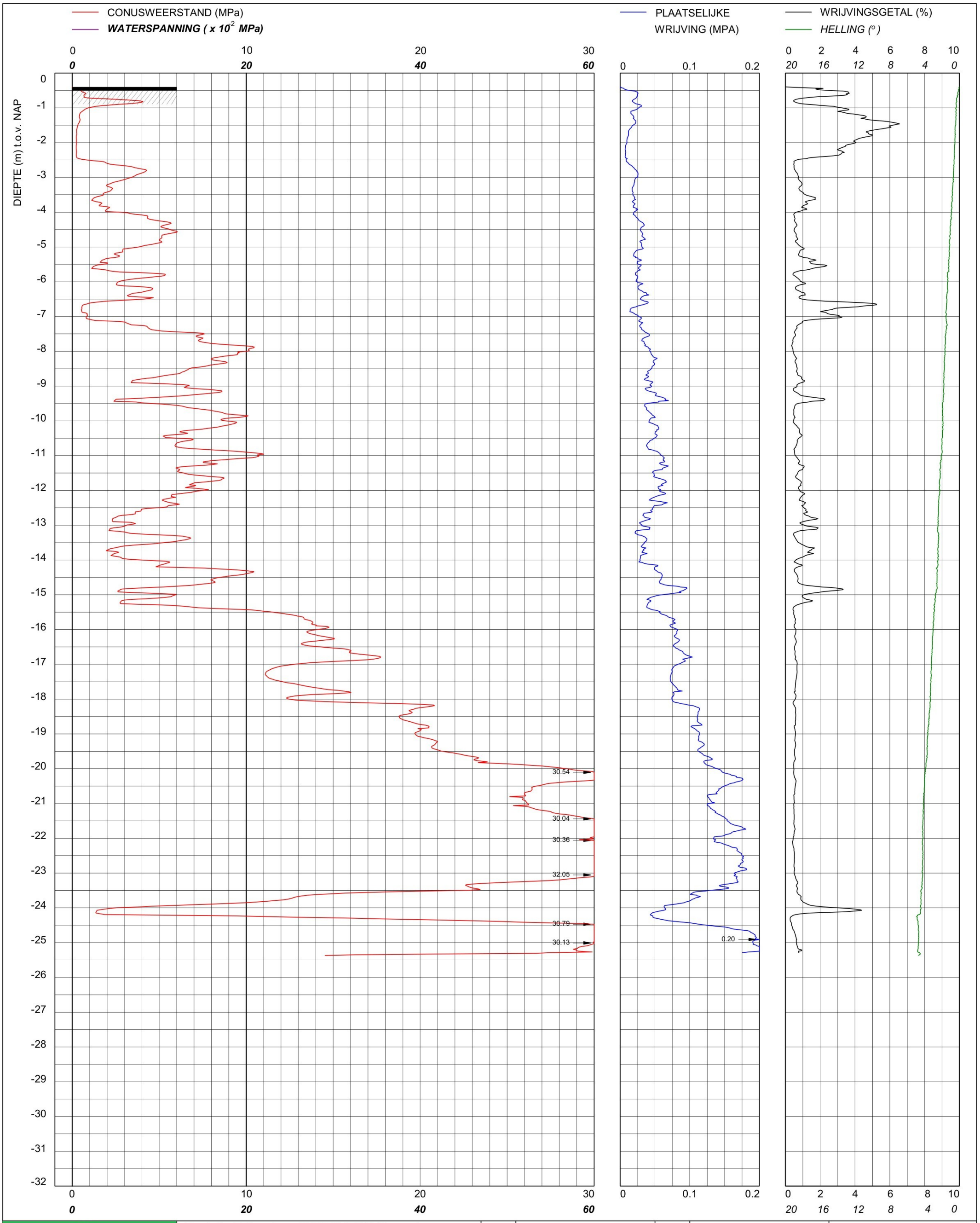
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.45 m NAP	X	90124.92	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464724.98	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S182



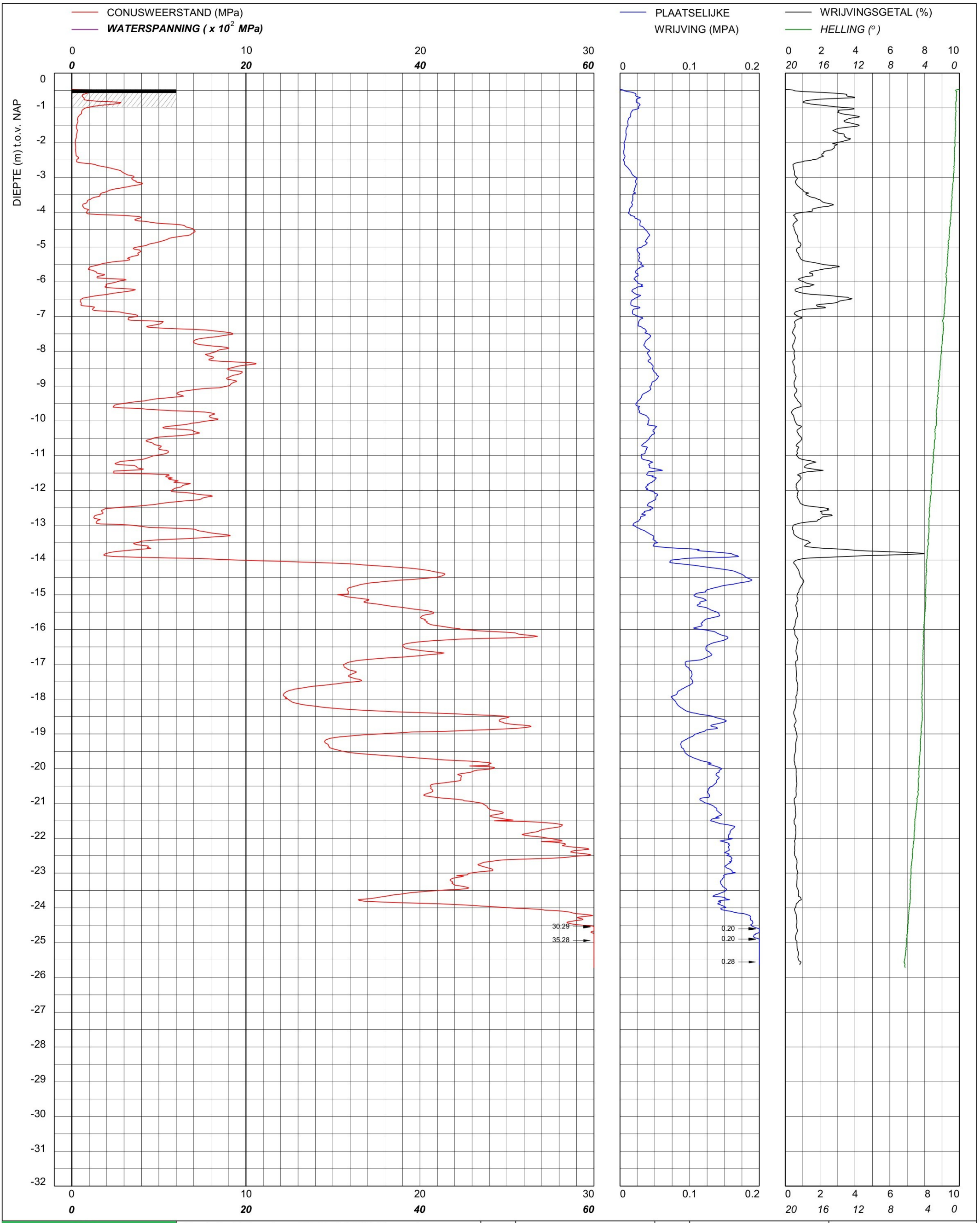
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.44 m NAP	X	90133.46	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464706.30	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-3-2026		S183



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90201.60	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464755.01	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S184



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.4 m NAP	X	90218.46	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464760.60	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		27-3-2026		S185



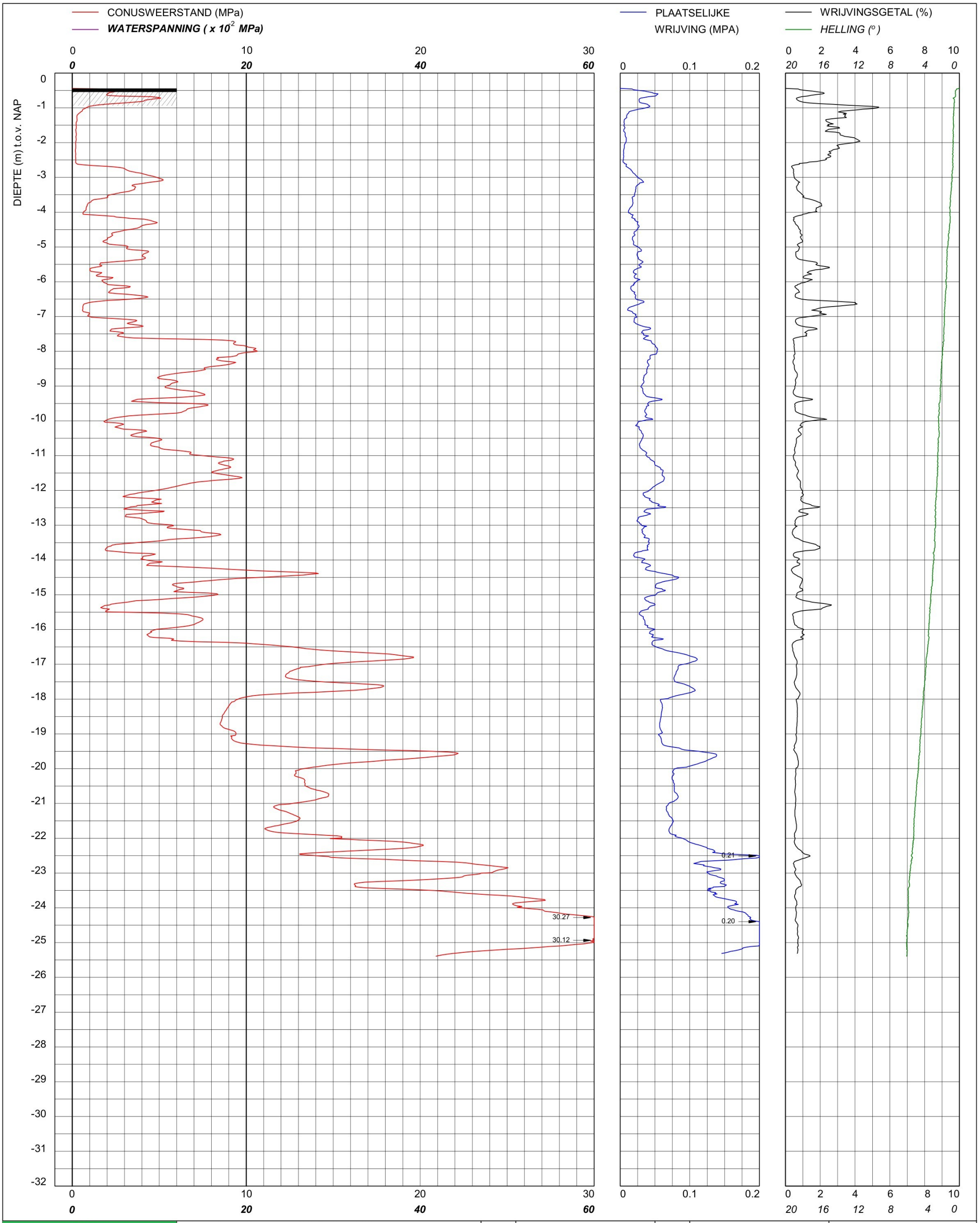
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

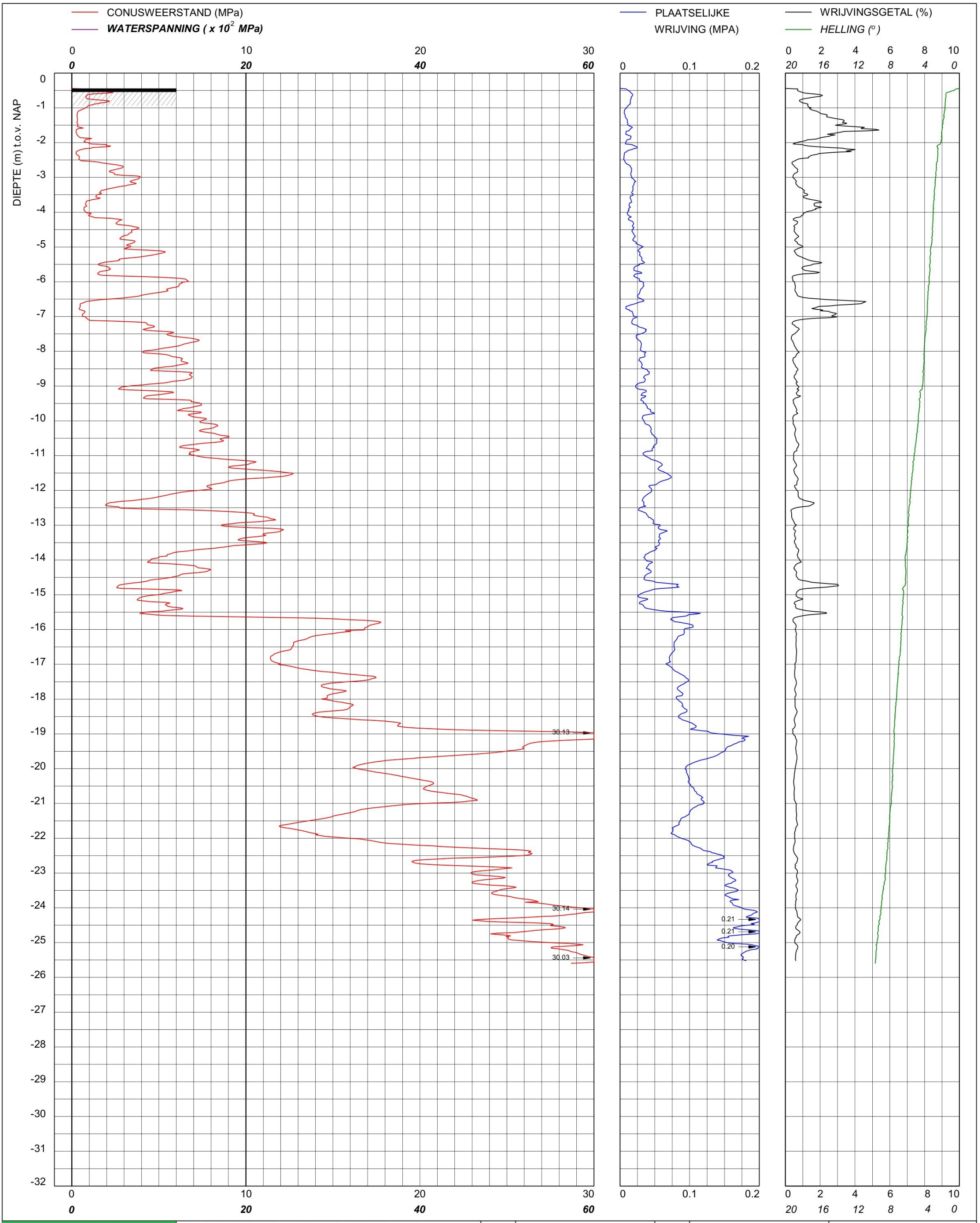
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

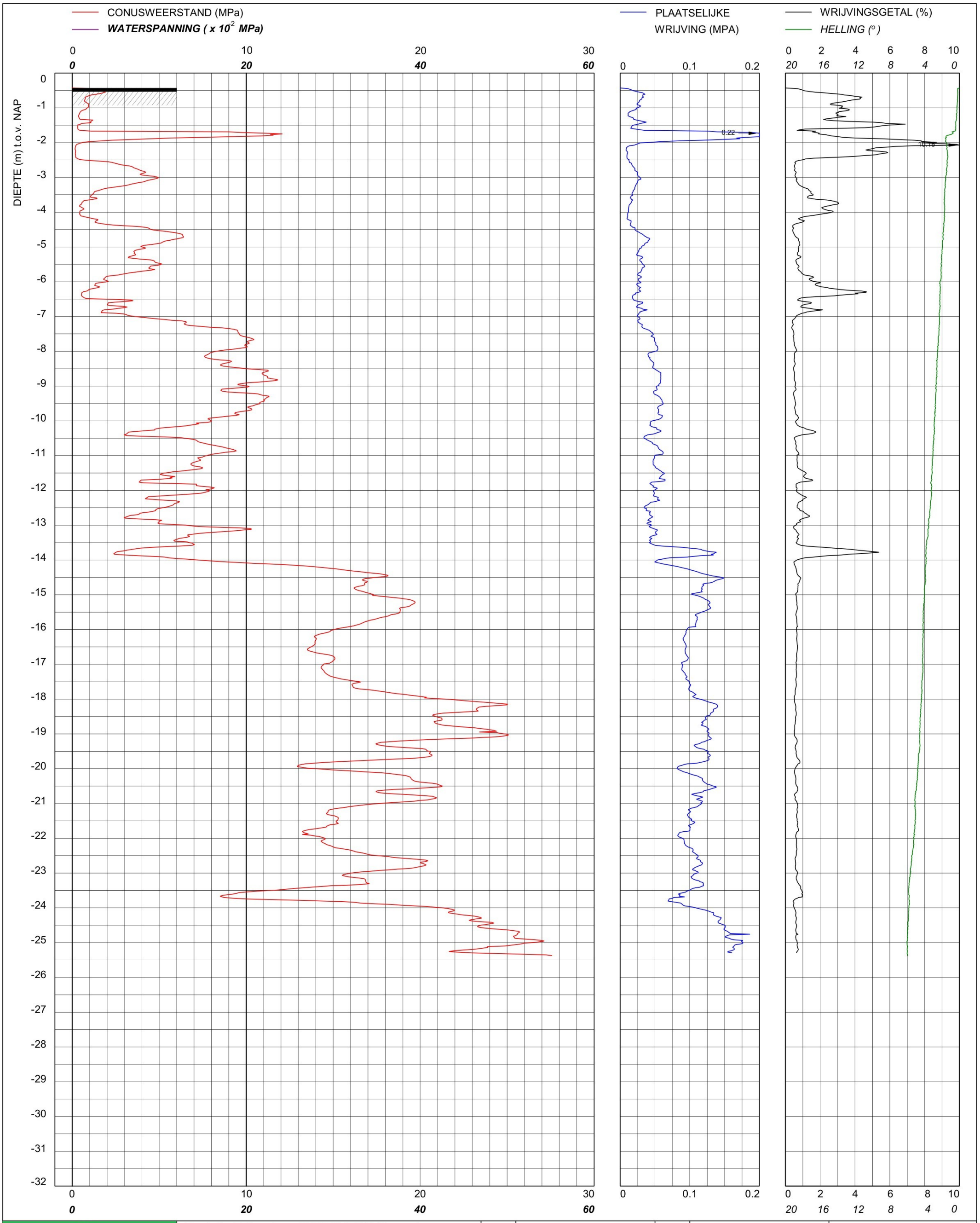
MV	-0.47 m NAP	X	90213.80	Opdrachtnummer :
Km		Y	464774.70	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		24-3-2026		S186



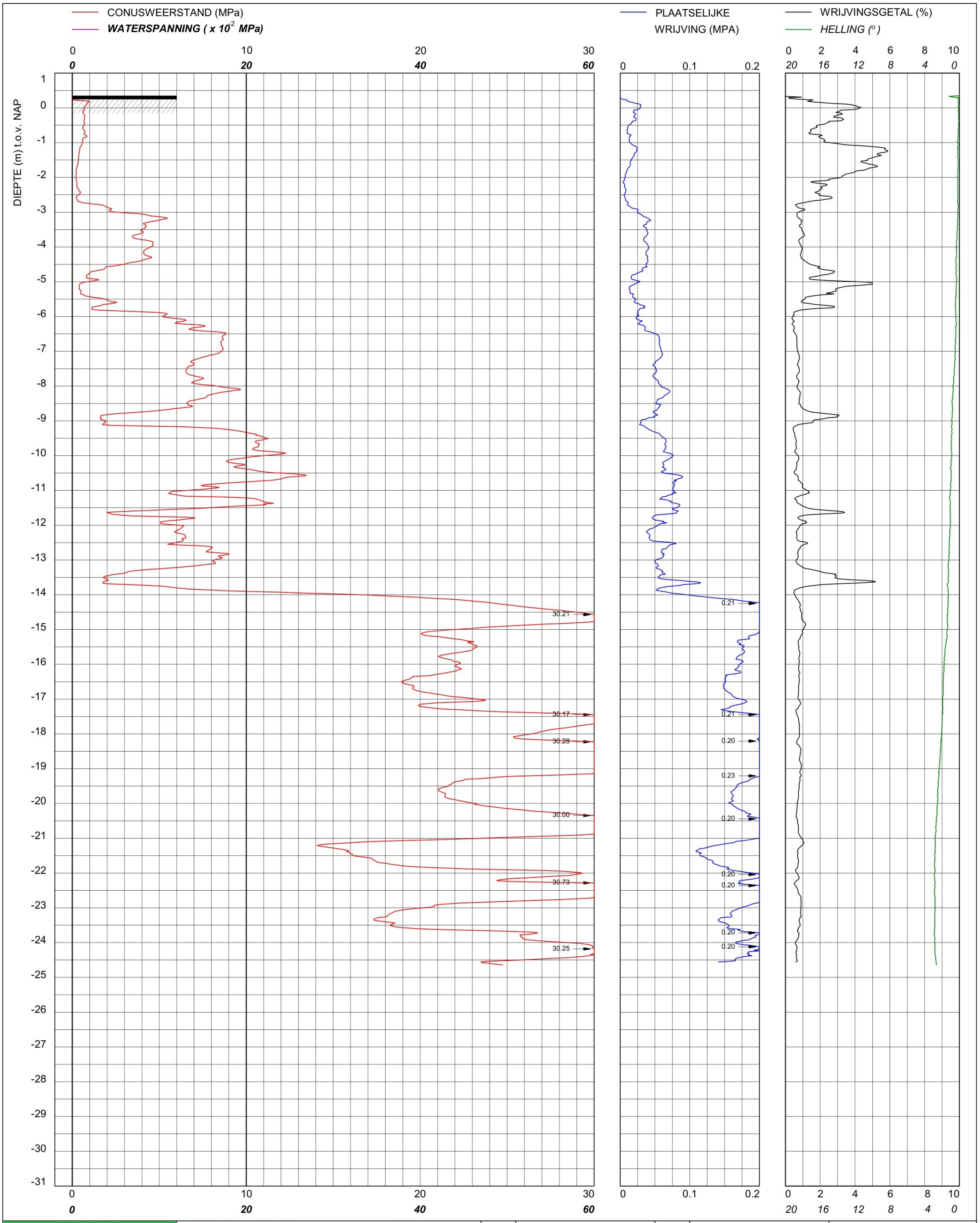
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.44 m NAP	X	90200.53	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464769.95	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S187



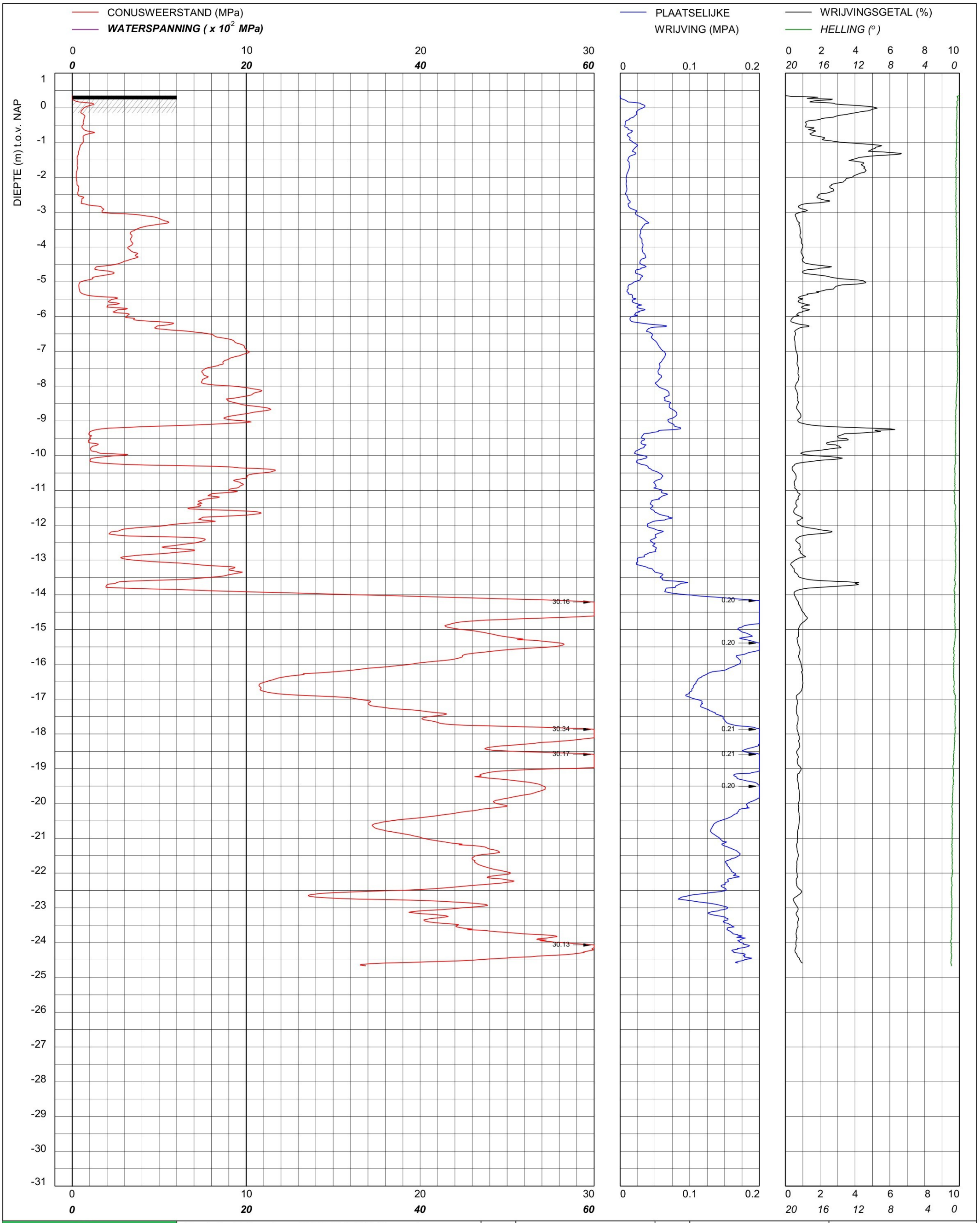
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.44 m NAP	X	90185.04	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464778.85	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		25-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		26-3-2026		S188



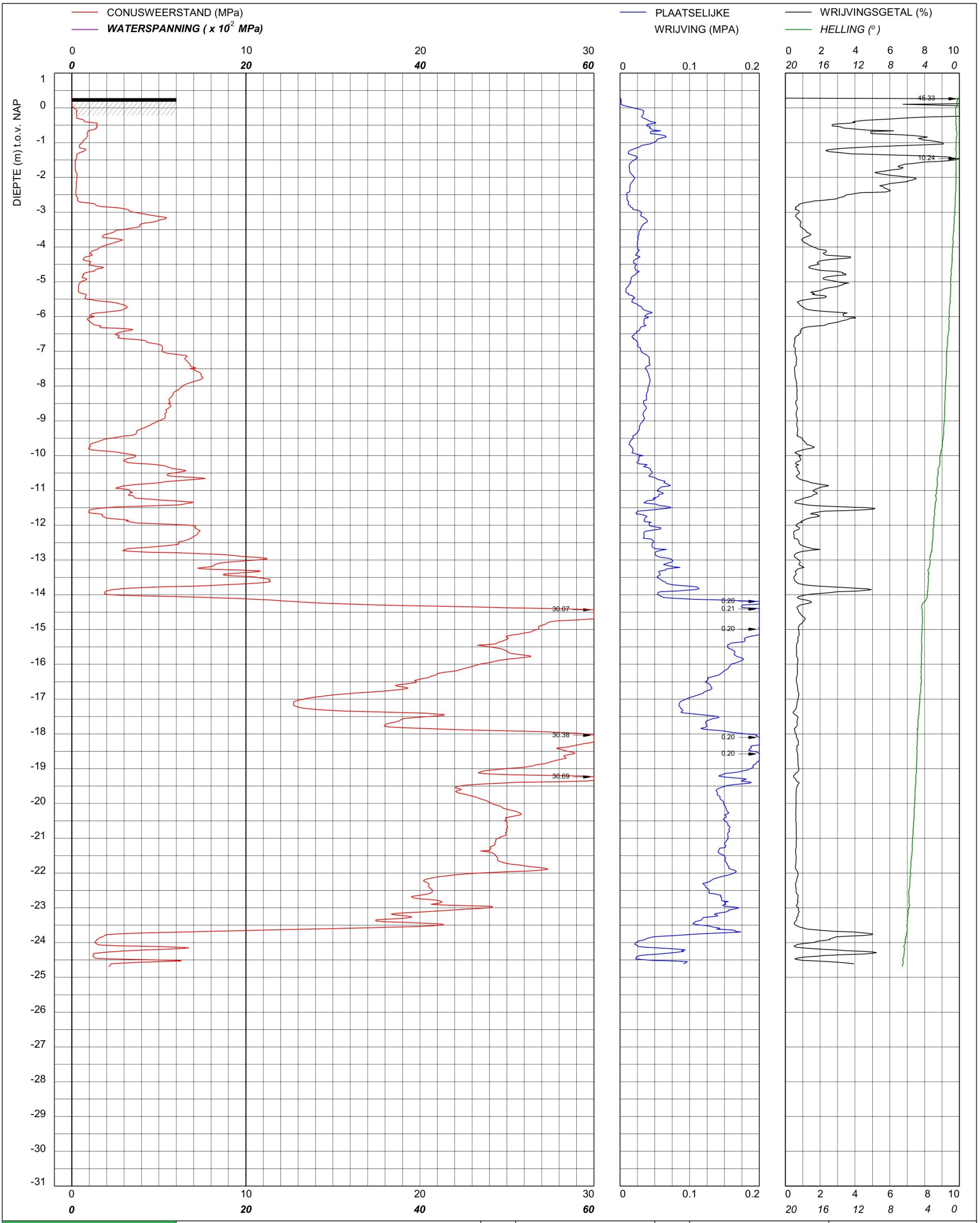
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.43 m NAP	X	90202.67	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464785.96	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S189



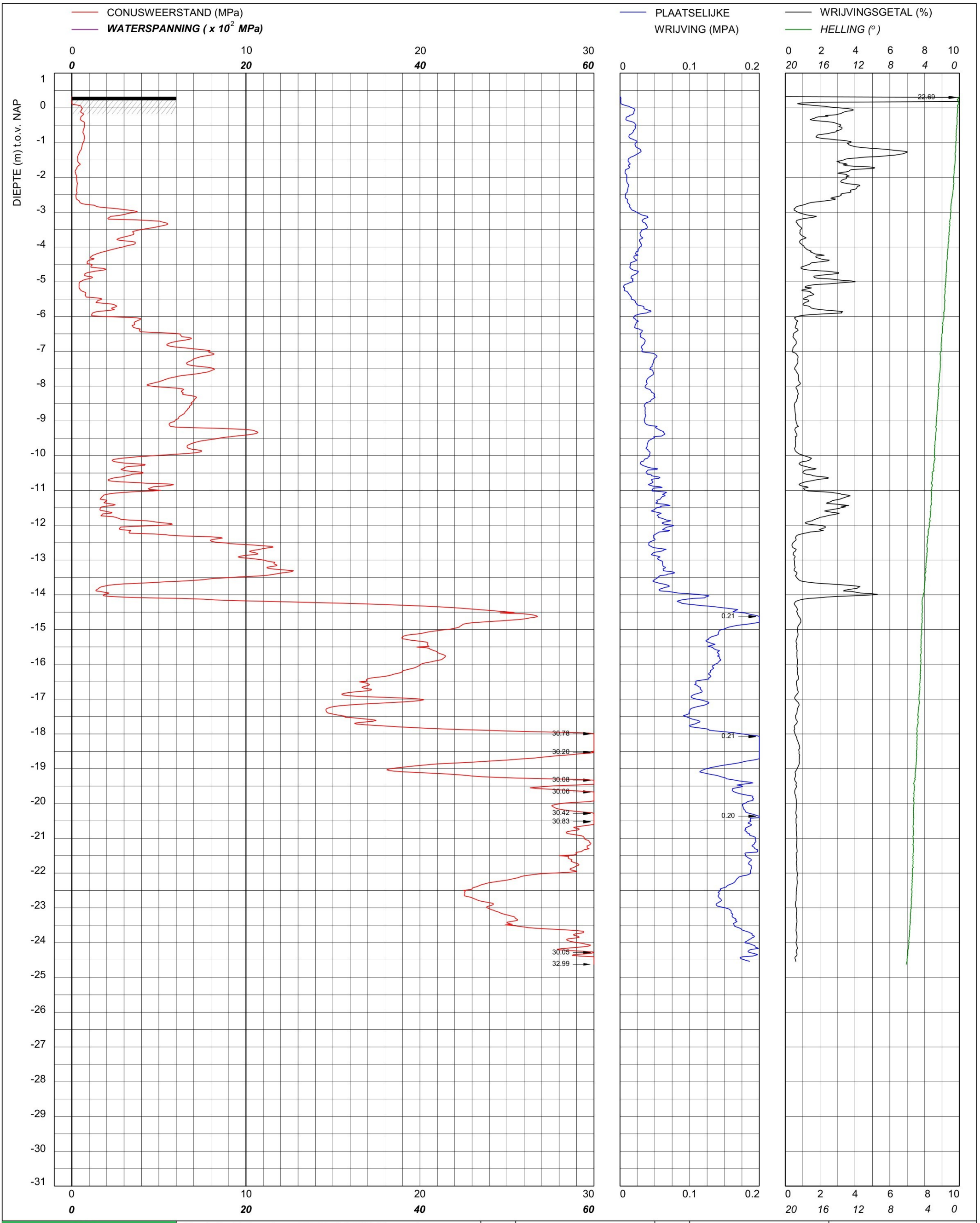
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	0.35 m NAP	X	90287.08	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464867.16	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S196



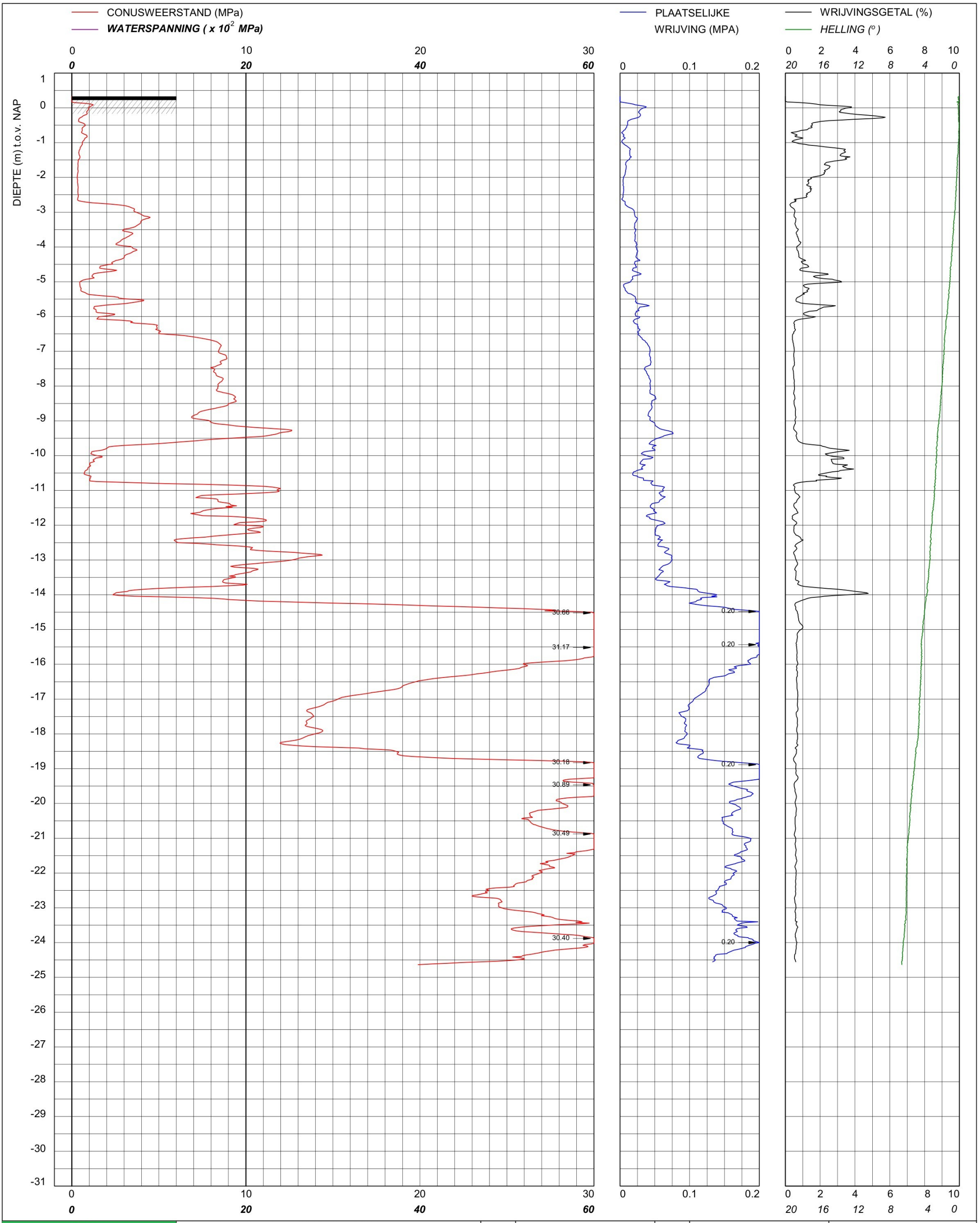
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	0.35 m NAP	X	90268.06	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464860.79	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S197



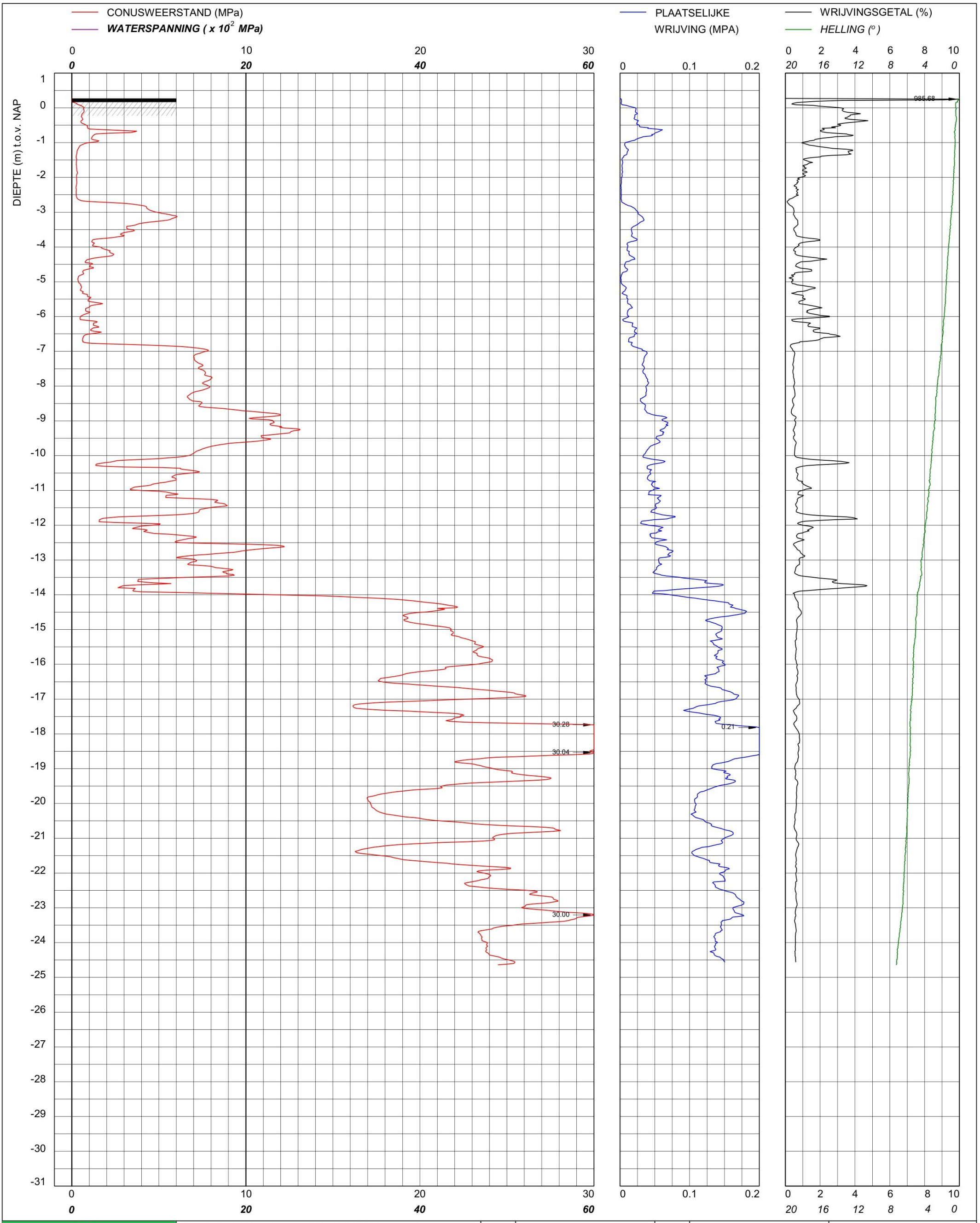
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.28 m NAP	X	90216.27	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464843.02	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S198



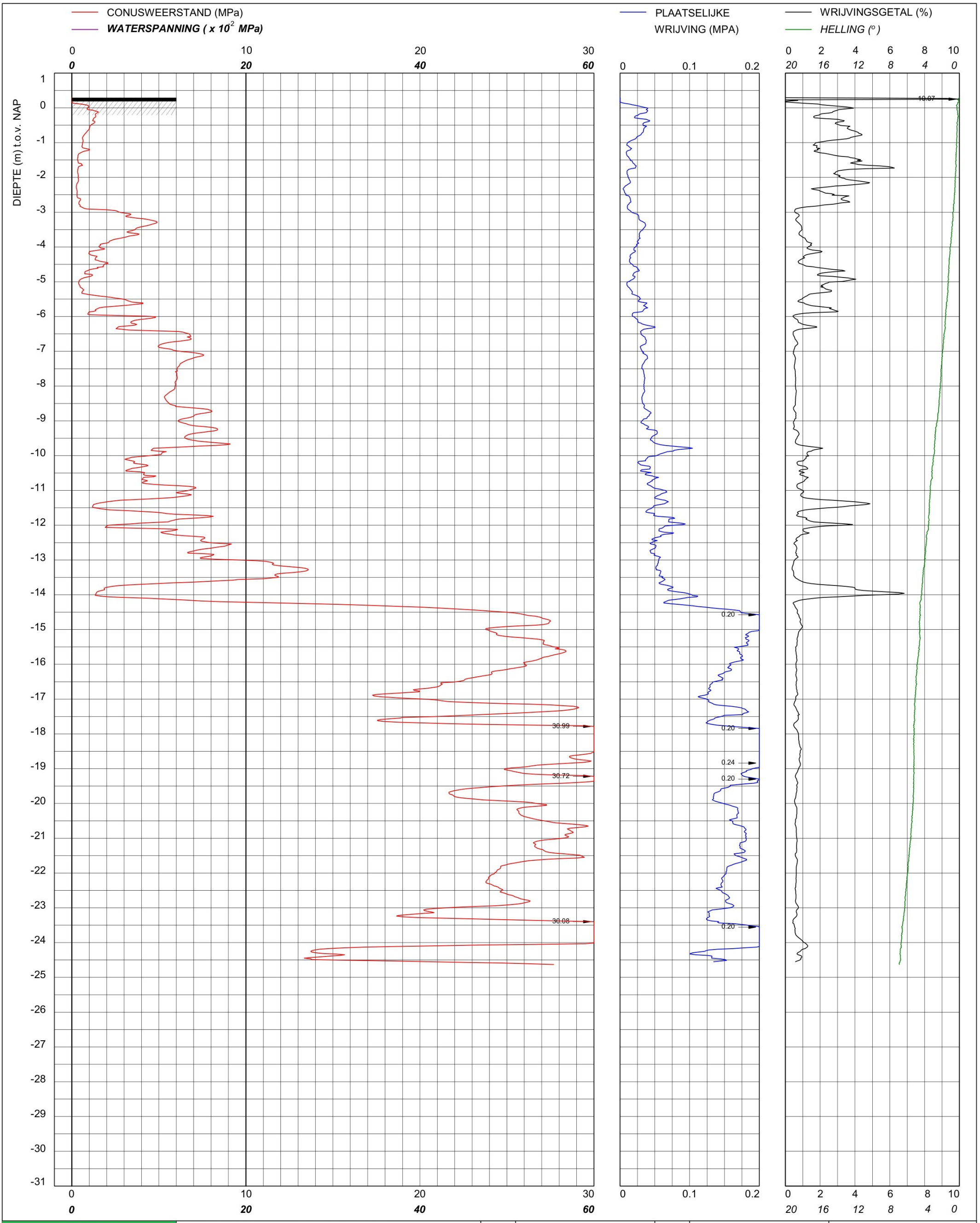
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.32 m NAP	X	90231.58	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464848.35	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S199



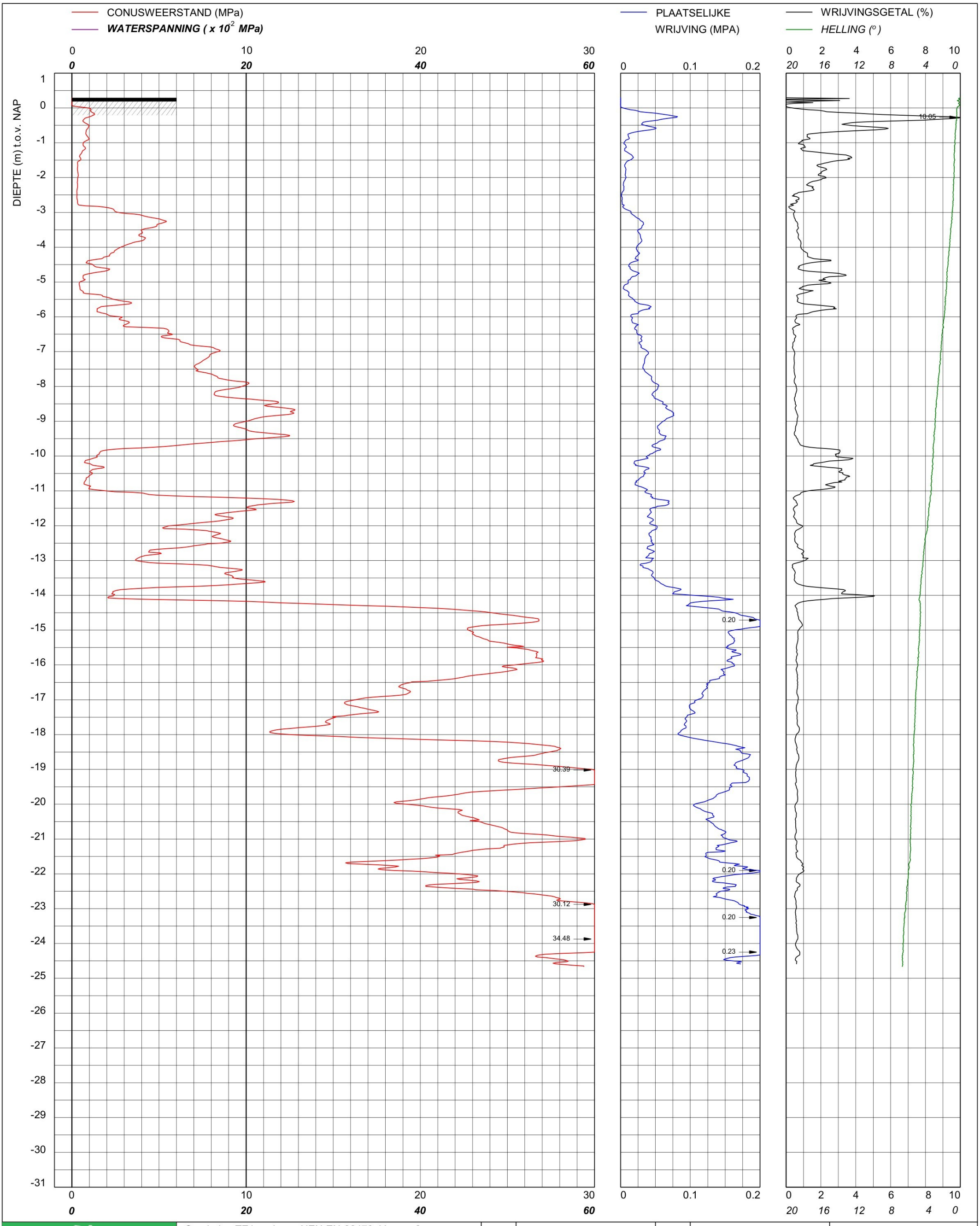
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.33 m NAP	X	90249.57	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464854.55	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S200



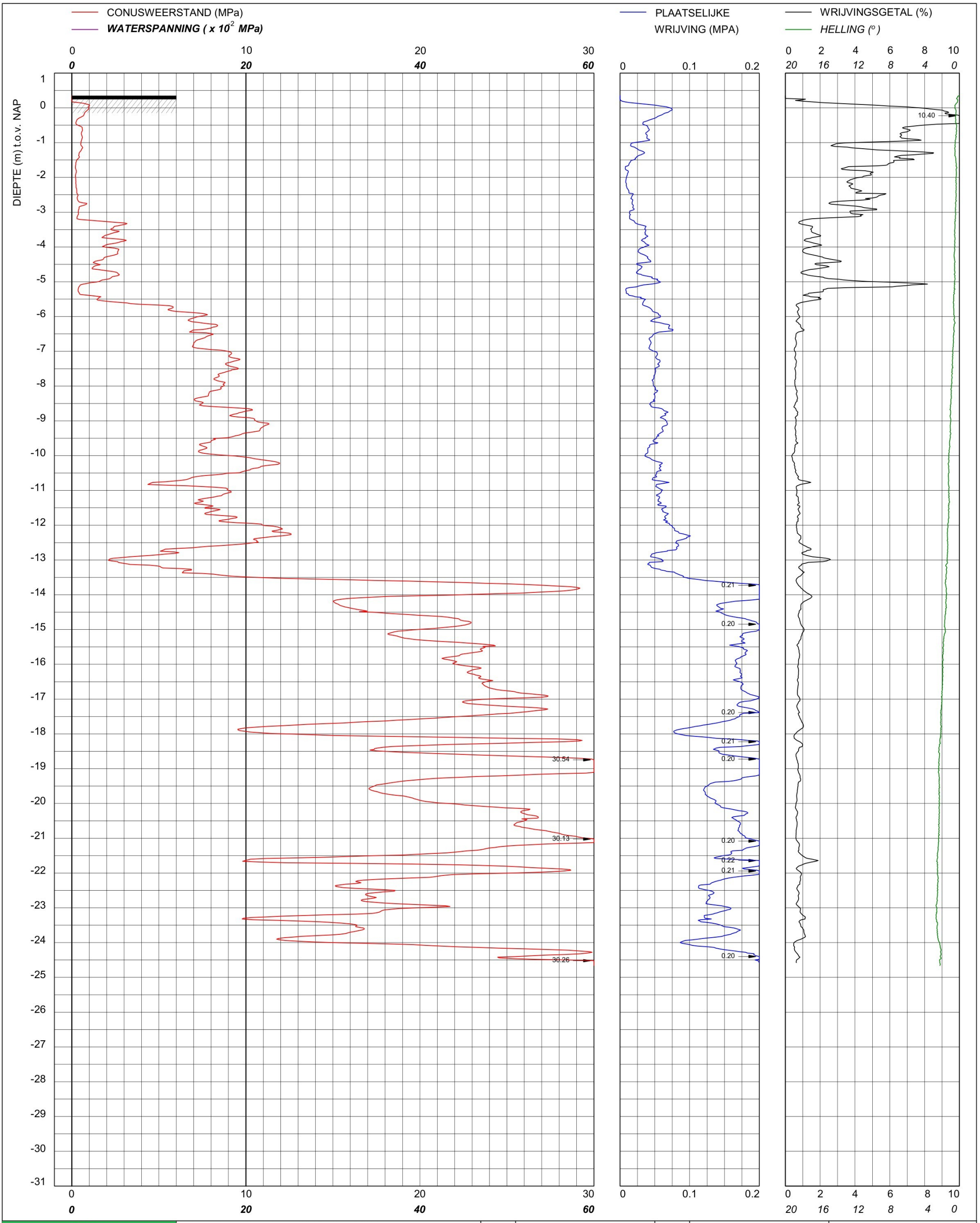
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.27 m NAP	X	90222.49	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464819.90	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S201



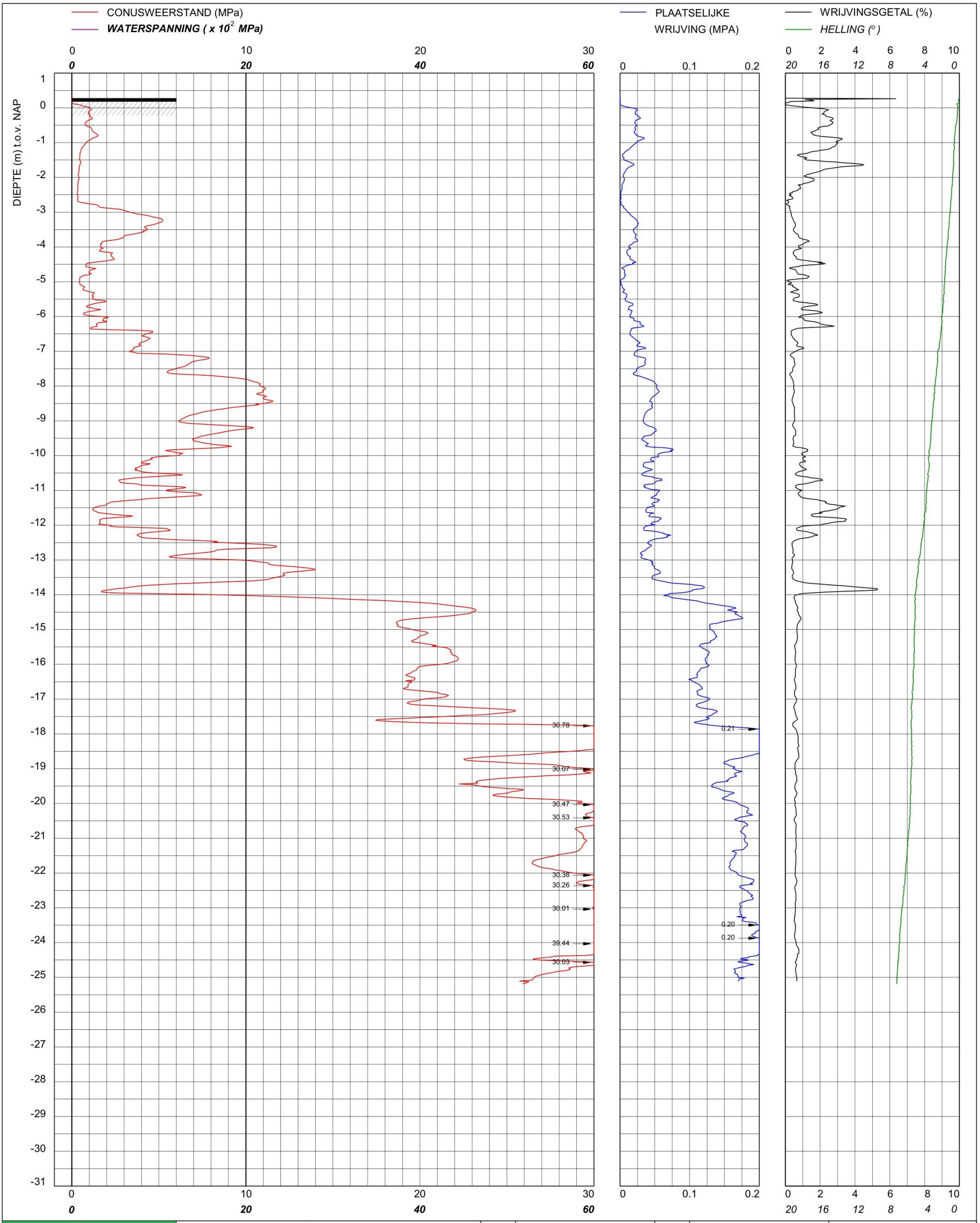
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.29 m NAP	X	90237.08	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464833.29	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S202



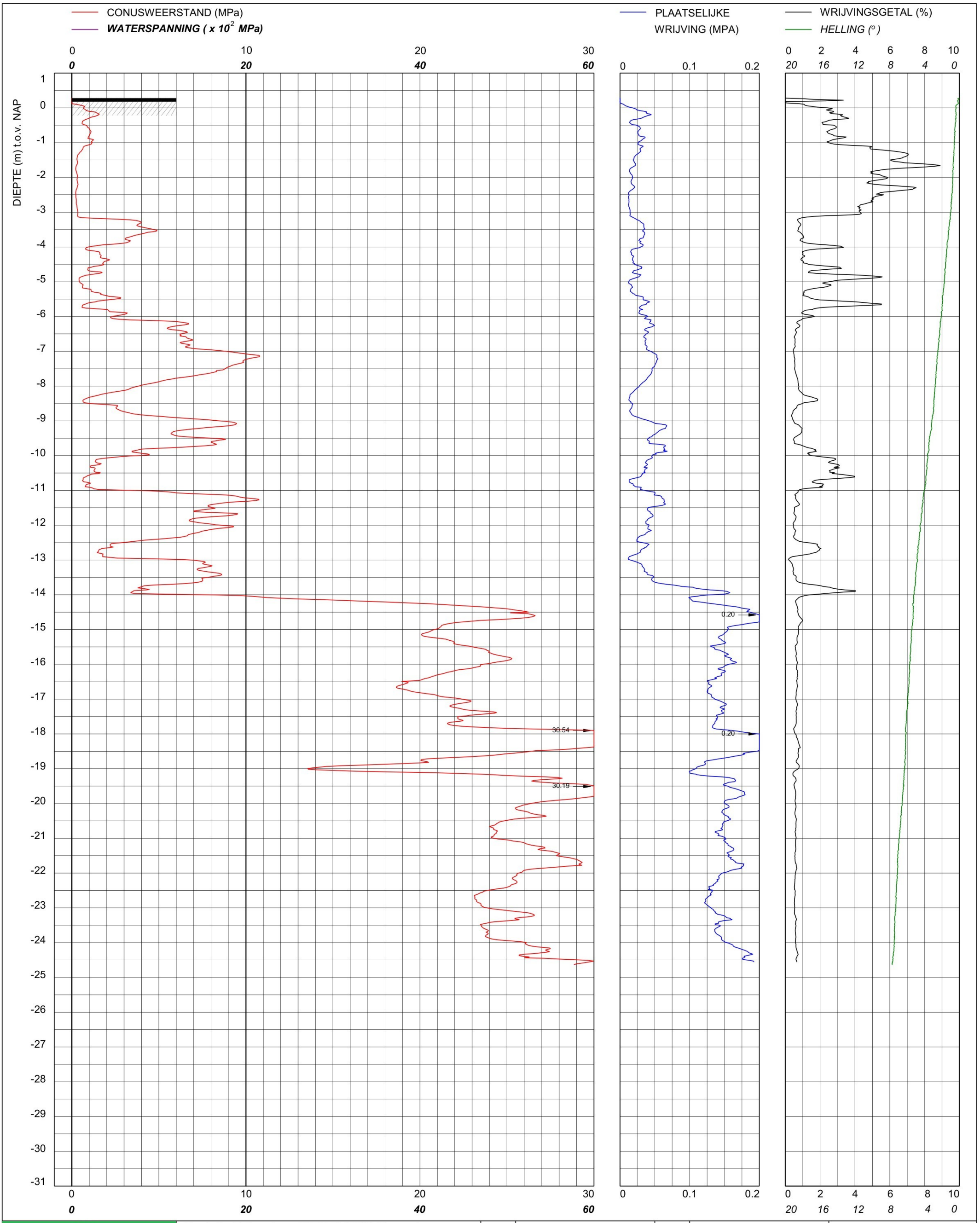
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.29 m NAP	X	90256.05	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464839.79	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S203



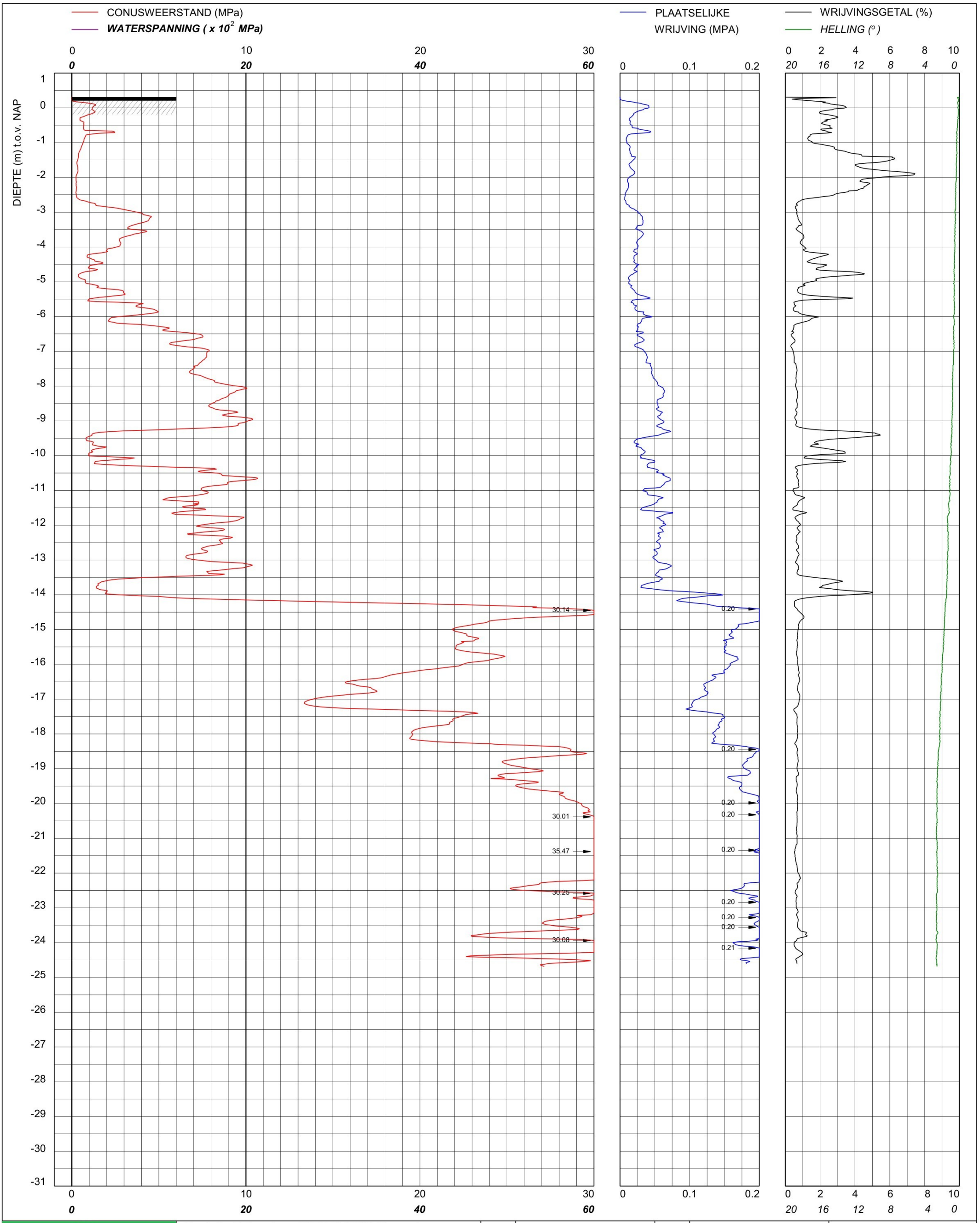
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac:1.500 mm2	MV	0.35 m NAP	X	90304.81	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464873.14	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		17-4-2026		S204



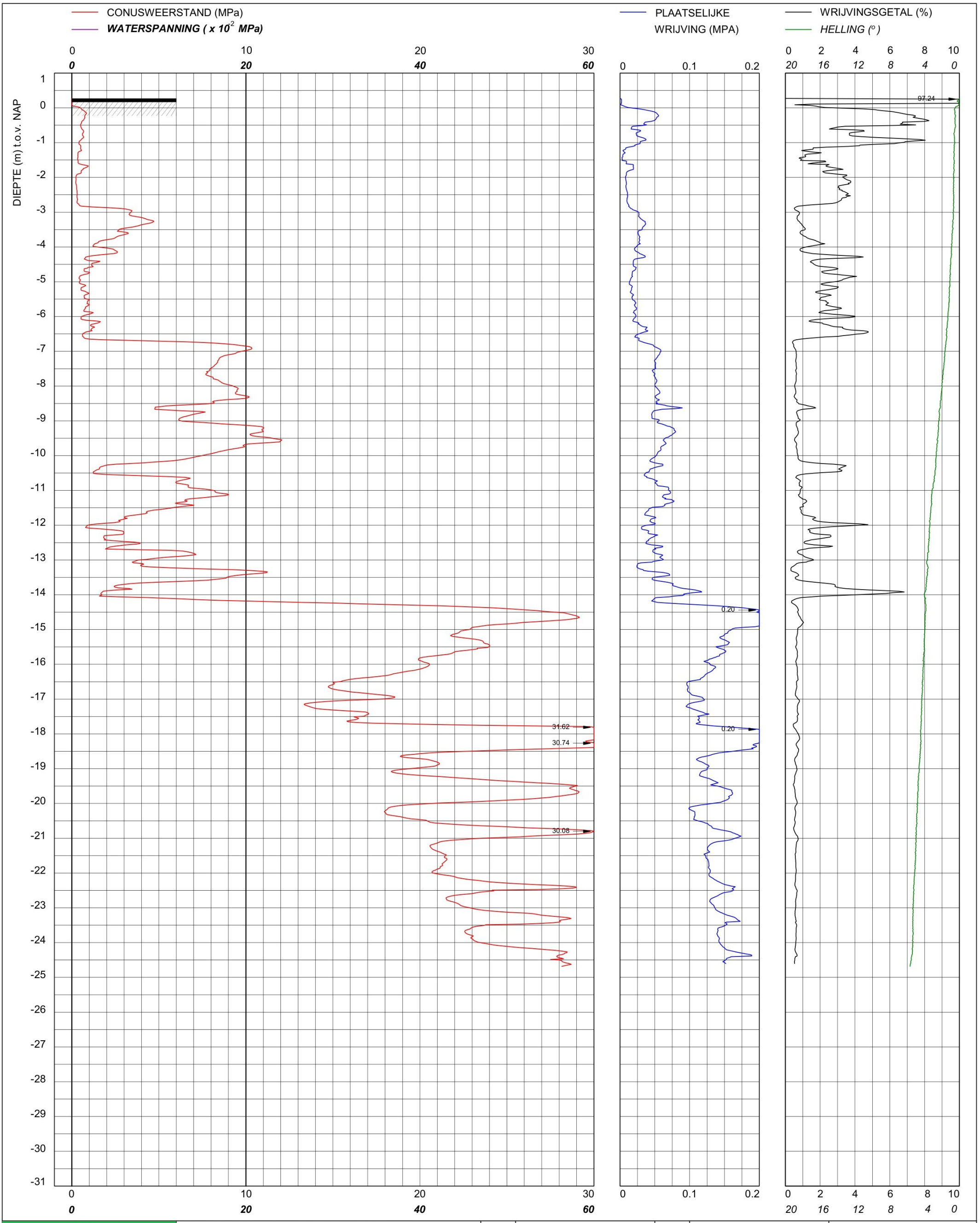
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.28 m NAP	X	90248.28	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464820.14	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S205



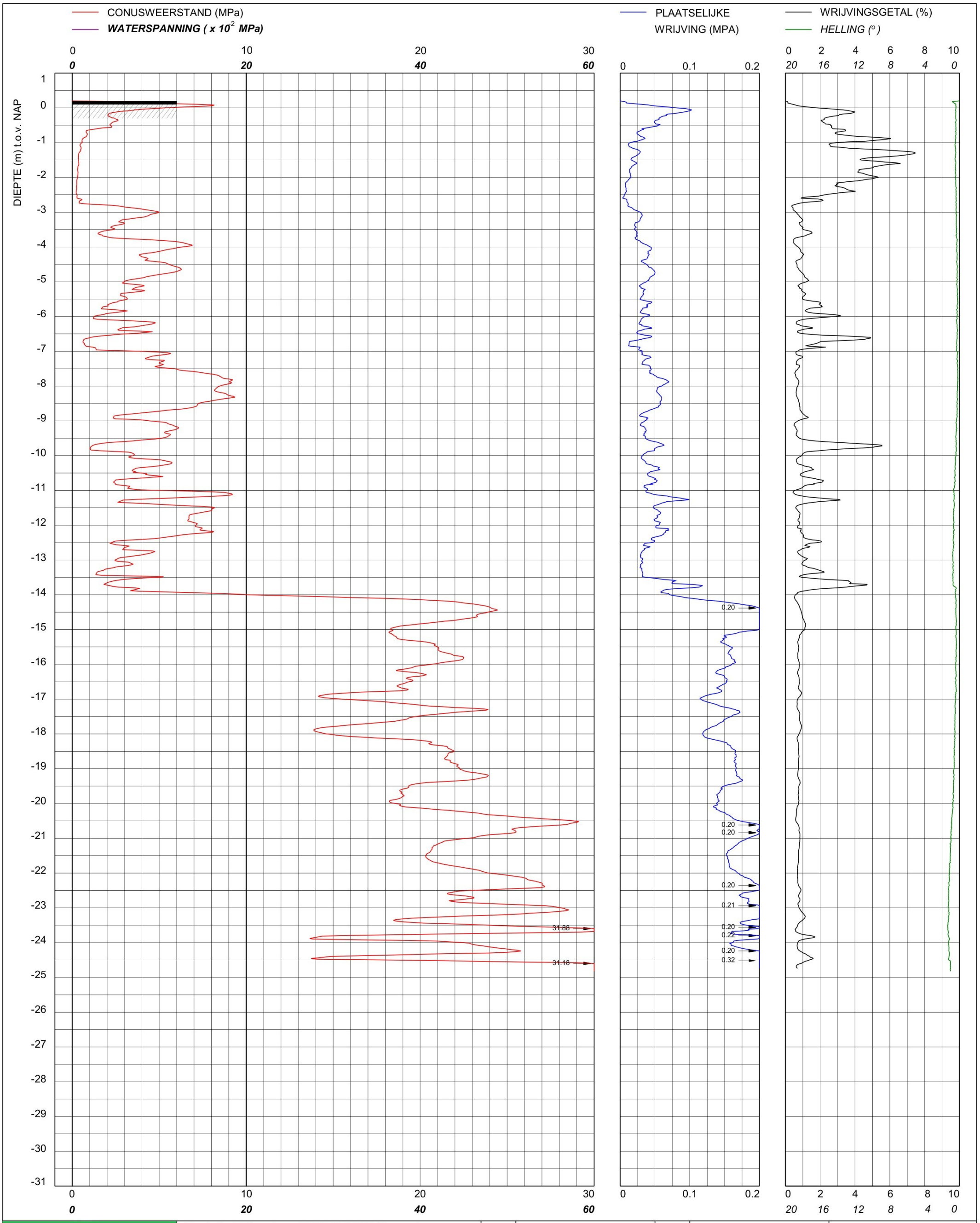
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.28 m NAP	X	90266.36	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464826.27	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S206



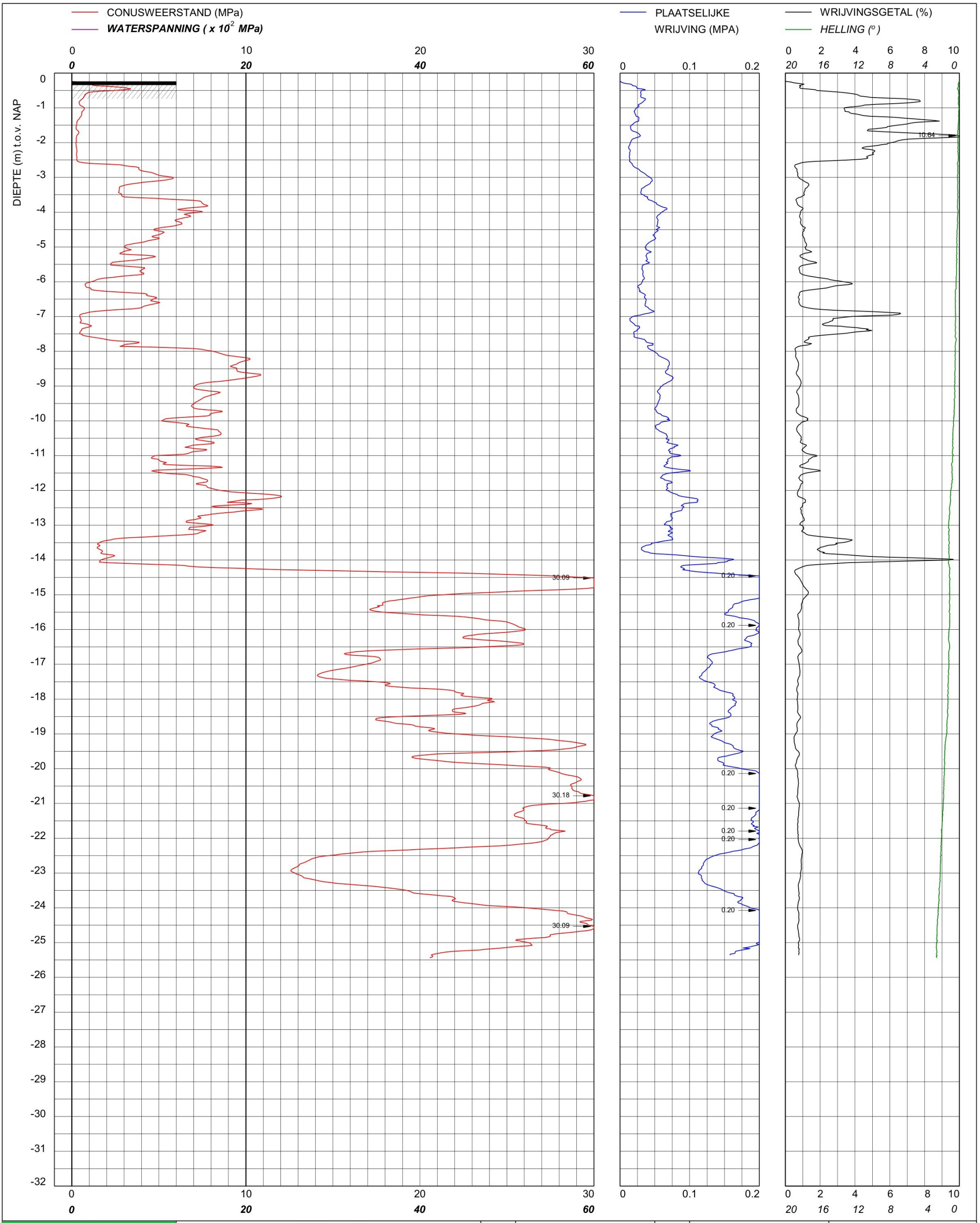
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	0.31 m NAP	X	90284.57	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464832.52	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S207



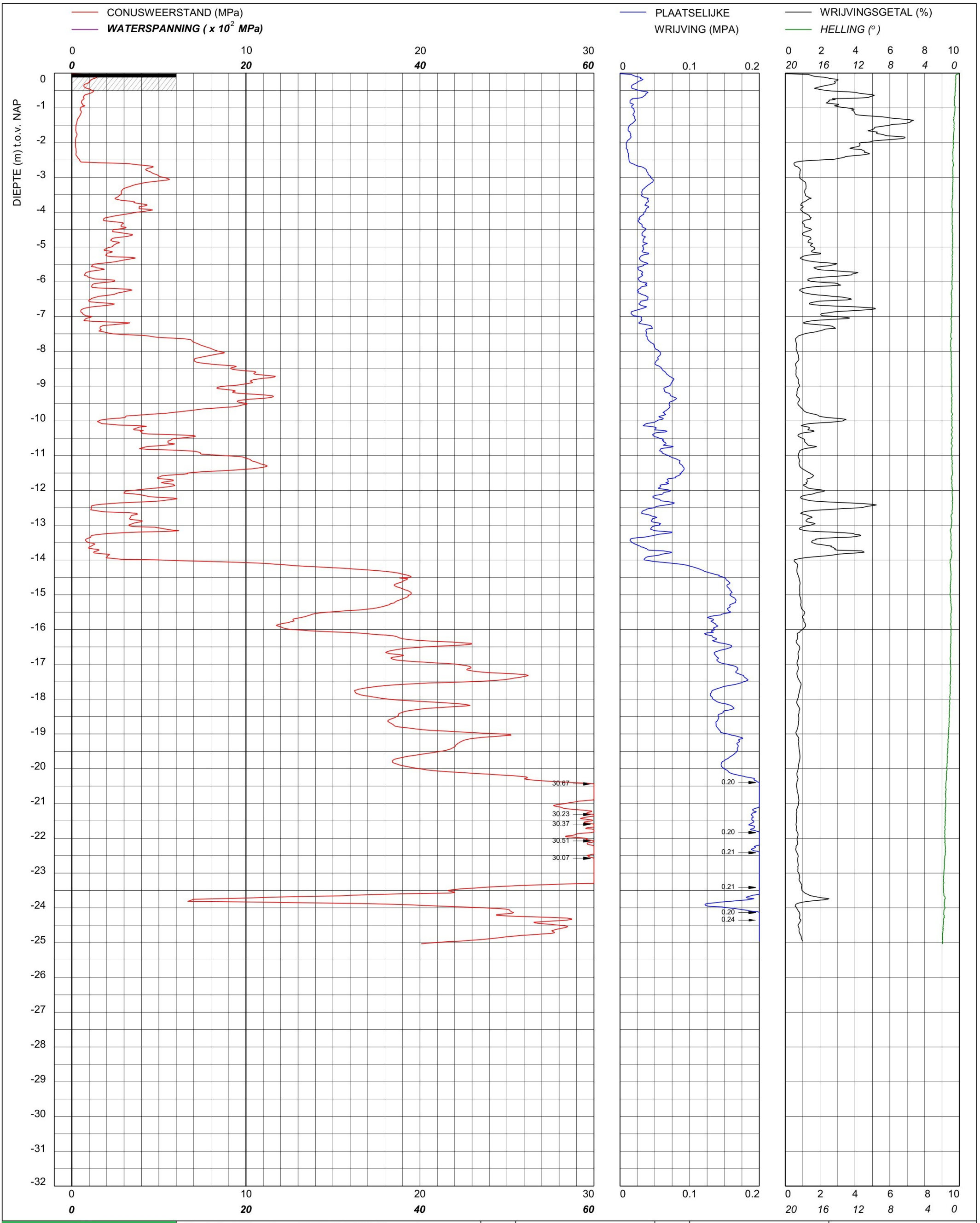
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV	0.27 m NAP	X	90227.96	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464813.22	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		14-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		14-4-2026		S208



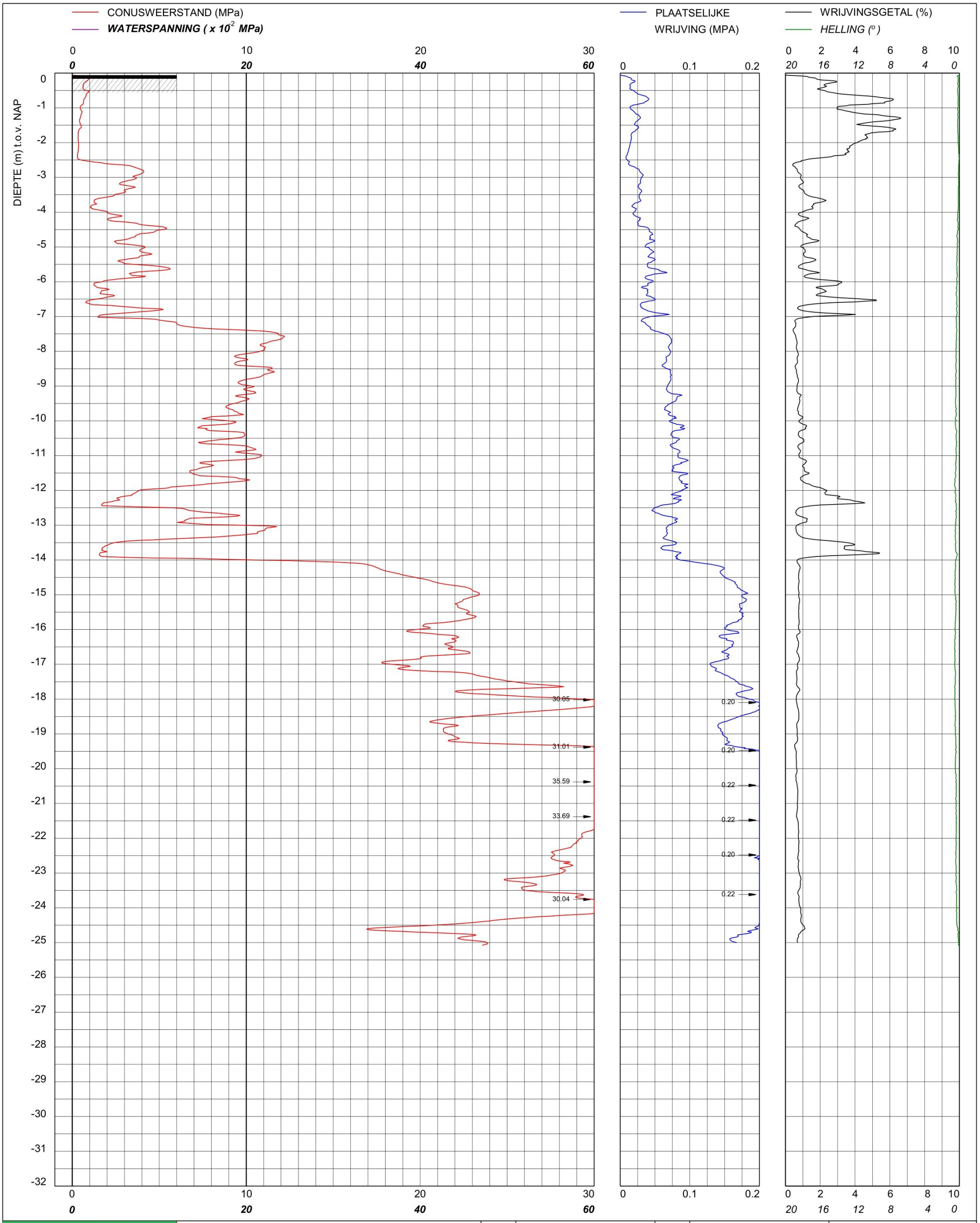
bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	0.2 m NAP	X	90255.05	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464747.25	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S209



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.24 m NAP	X	90261.44	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464729.00	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S210



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.02 m NAP	X	90282.22	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464736.69	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S211



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.06 m NAP	X	90274.34	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464754.58	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S212

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.2 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.20 m Voorgedrukt met
- m puinconus
- m
- m
- m

0.20

30.02

30.10

30.05

31.70

bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	0.14 m NAP	X	90273.44	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464809.72	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		30-3-2026		S214

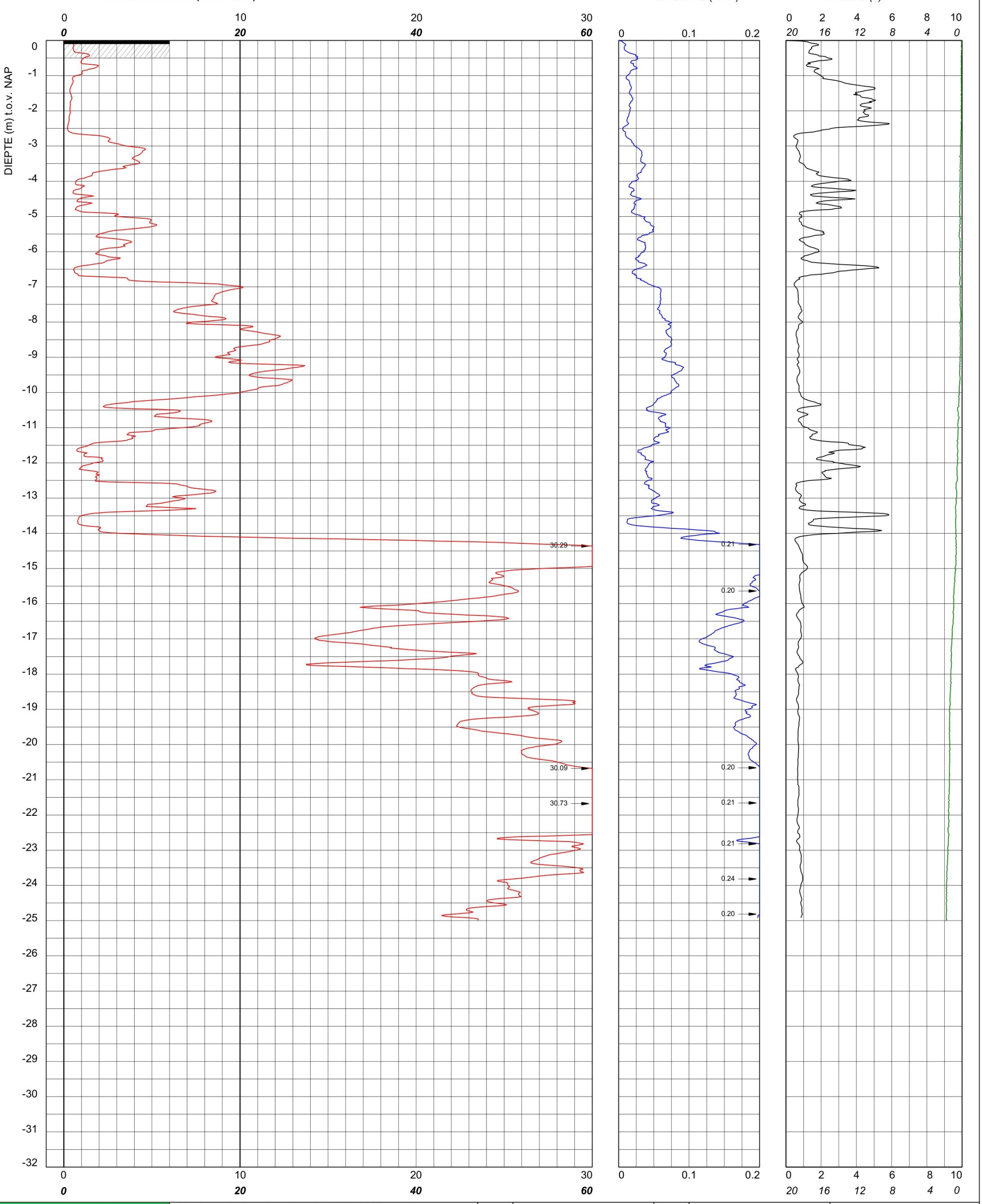
CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)



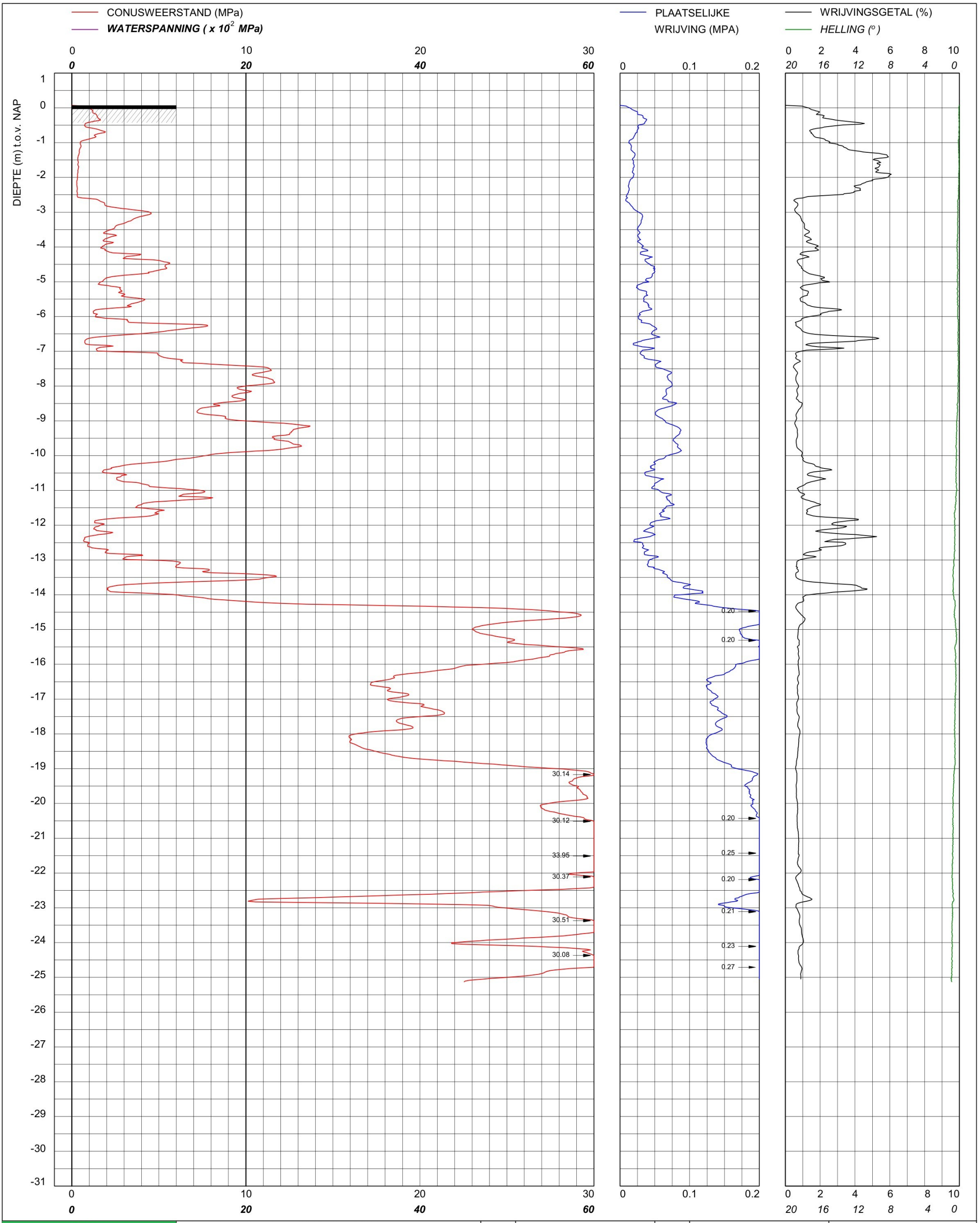
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

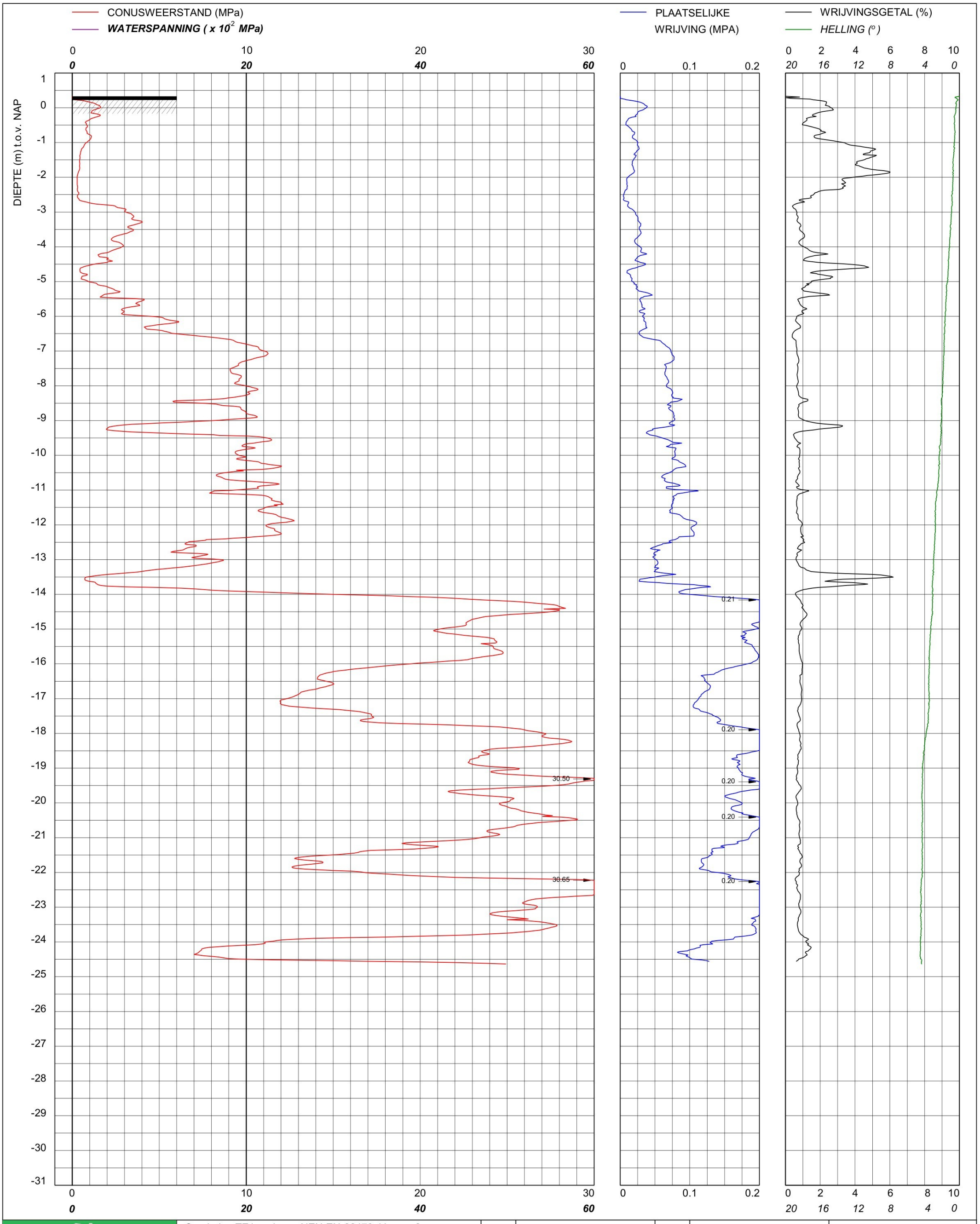
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

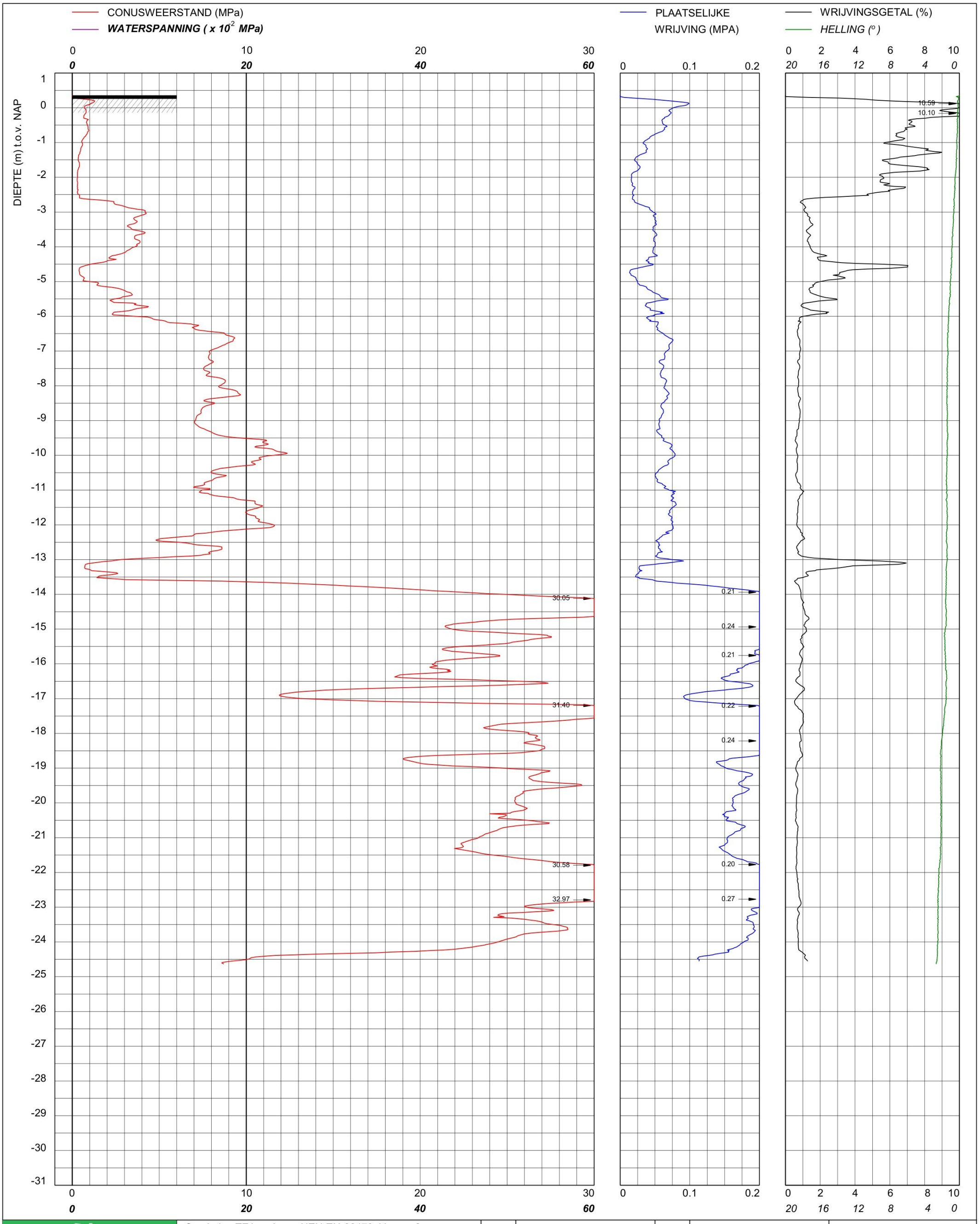
MV	-0.0 m NAP	X	90294.16	Opdrachtnummer :
Km		Y	464761.09	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		24-3-2026		S215



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	0.07 m NAP	X	90300.48	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464744.23	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		24-3-2026		S216



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2	MV 0.33 m NAP	X 90299.78	Opdrachtnummer :
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Km	Y 464837.72	26022.01.39
		Uitvoeringsdatum	16-4-2026	Locatiecode :
		Printdatum	16-4-2026	S219



bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 221202, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	0.36 m NAP	X	90315.43	Opdrachtnummer :
Km		Y	464844.28	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
Printdatum		16-4-2026		S220

CONUSWEERSTAND (MPa)
WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)
PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)
WRIJVINGSGETAL (%)
HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.2 m

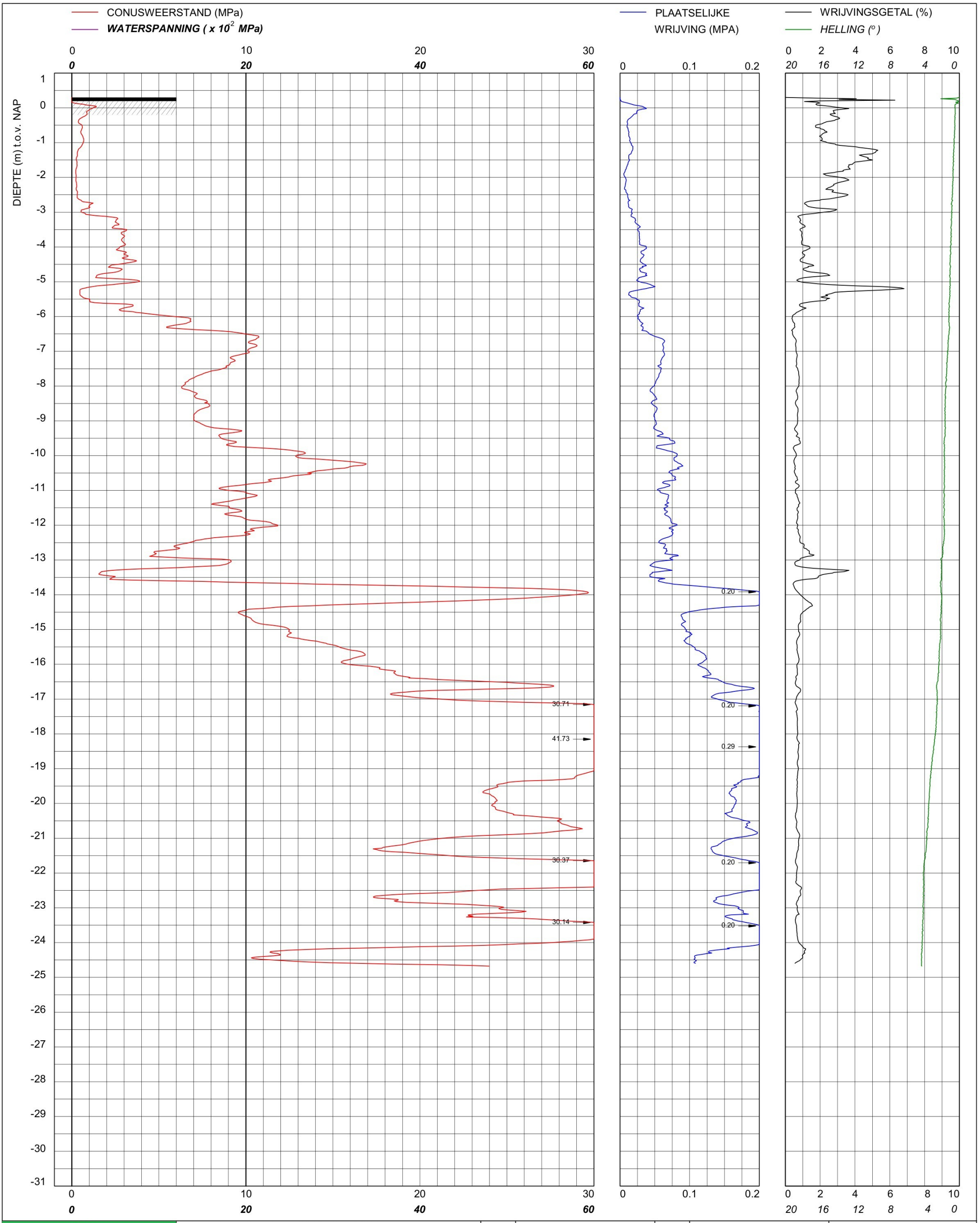
VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.20 m Voorgedrukt met
- m puinconus
- m
- m
- m

30.45
31.78
30.13
30.59
30.44
30.22
30.19
30.35
30.22
30.06

0.21
0.21
0.21
0.20
0.20

bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	0.28 m NAP	X	90266.76	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464774.60	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		30-3-2026		S222



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	0.3 m NAP	X	90308.57	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464865.96	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S223

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.0 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.00 m Met puinconus
- m door stelconplaat
- m
- m
- m

30.09

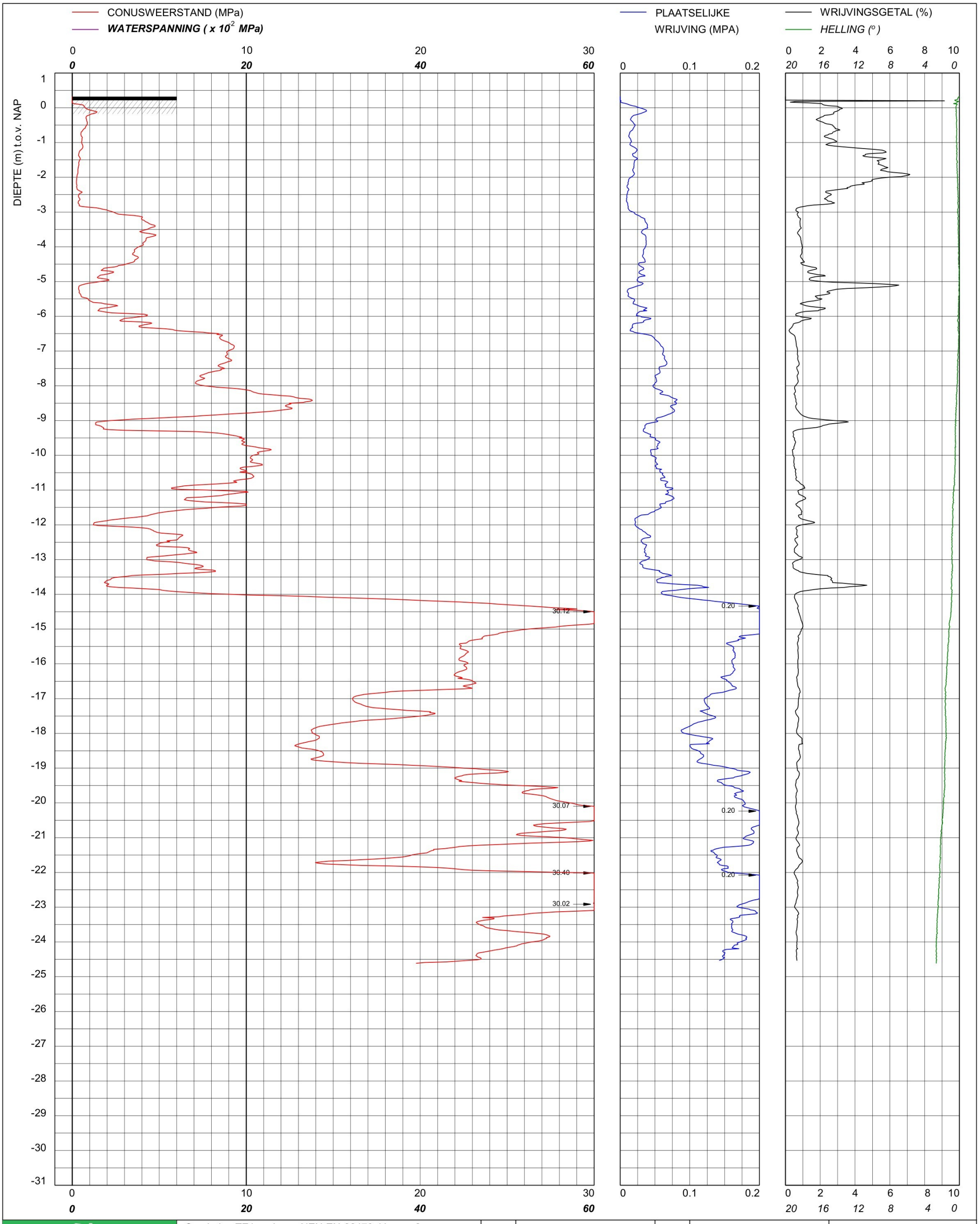
30.83

0.21

0.20

0.20

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	0.31 m NAP	X	90284.65	Opdrachtnummer :
	Km		Y	464776.30	26022.01.39
Red Bouw	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		24-3-2026		S225



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	0.32 m NAP	X	90290.02	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464859.64	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S226

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.2 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.20 m Voorgedrukt met
- m puinconus
- m
- m
- m

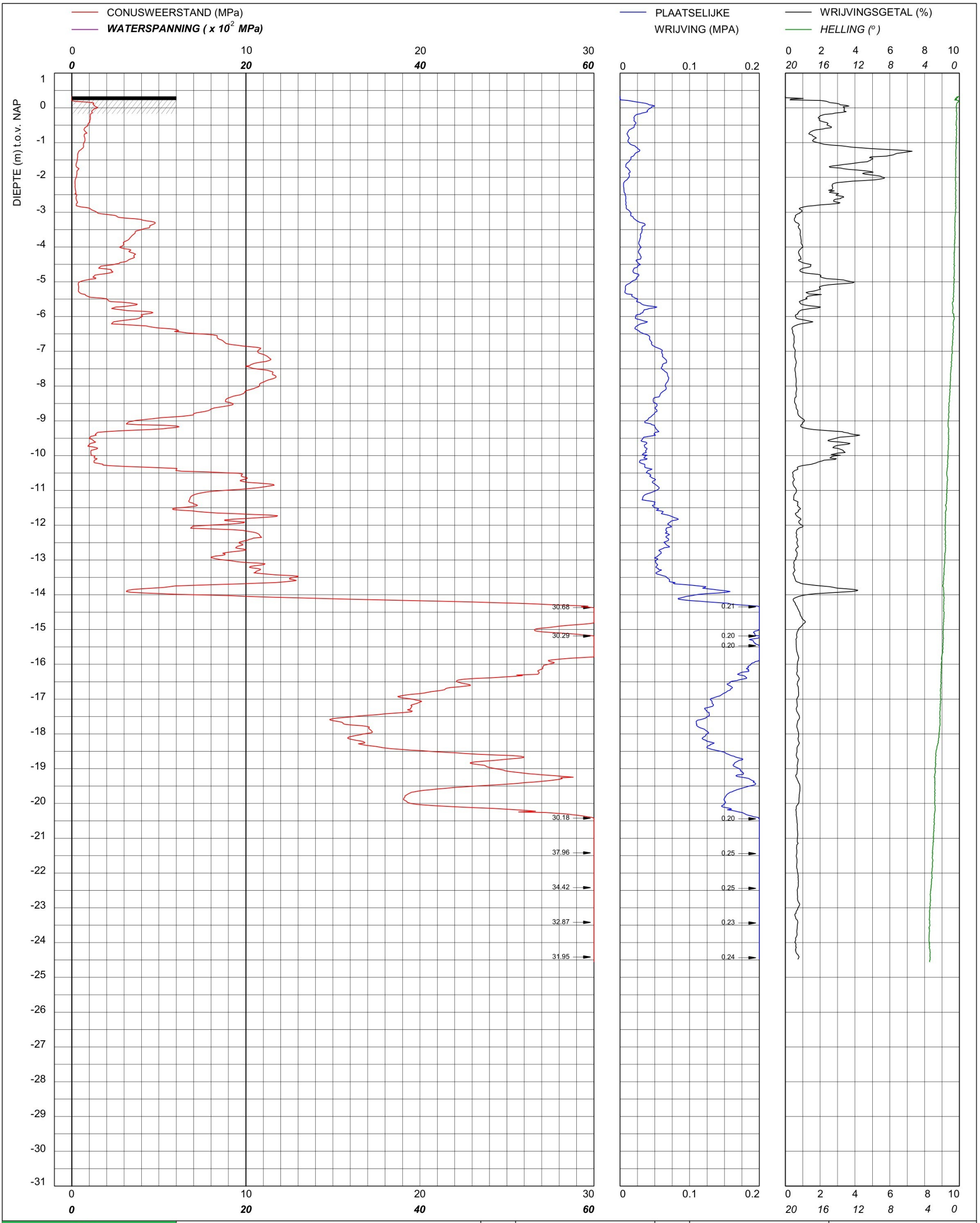
0.21

30.15

37.48

33.64

bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	0.19 m NAP	X	90278.85	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464796.05	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		30-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		30-3-2026		S228



bam infra	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2	MV	0.33 m NAP	X	90272.14	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464853.67	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		16-4-2026		Locatiecode :
		Printdatum		16-4-2026		S229

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

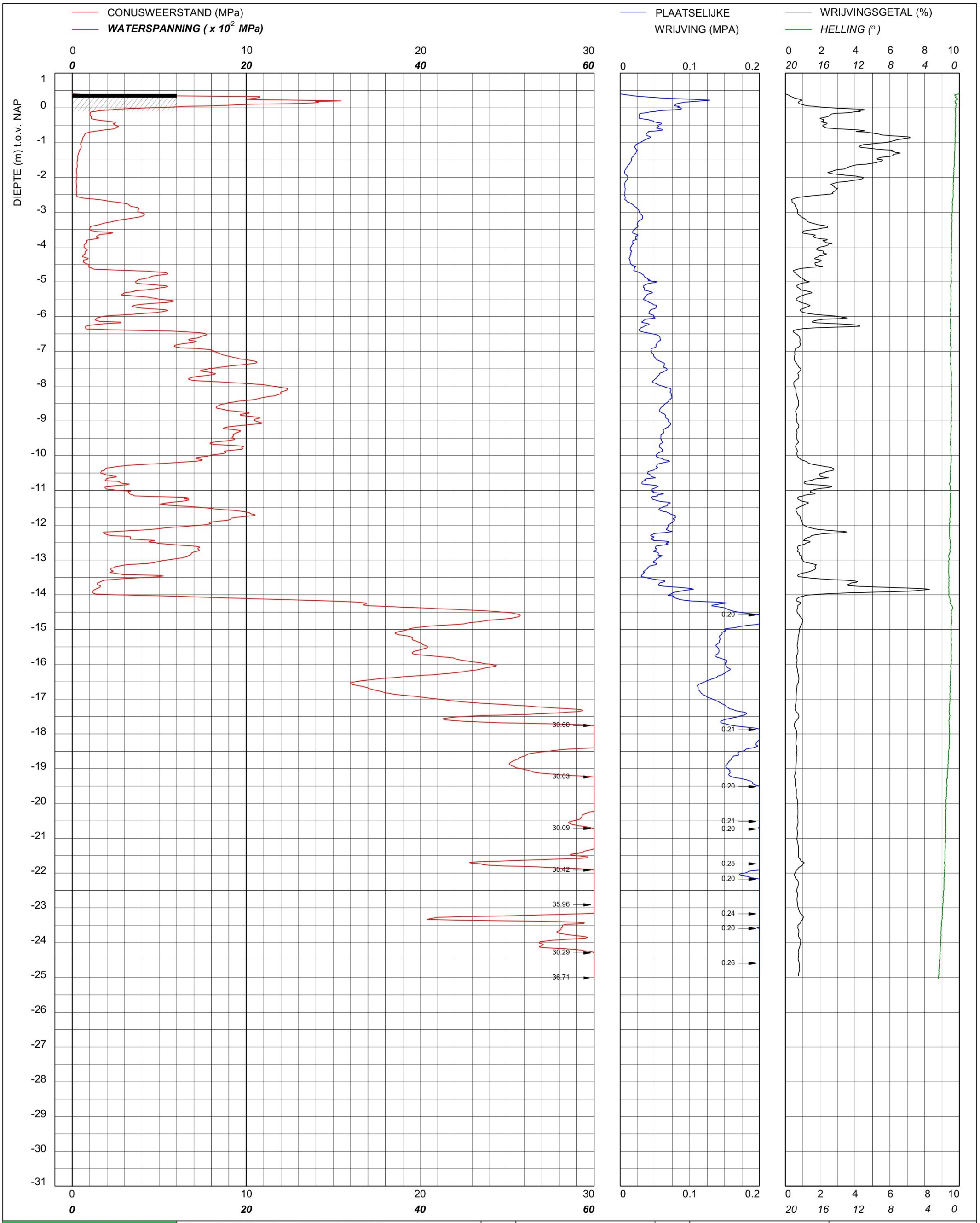
VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Met puinconus
- m door stelconplaat
- m
- m
- m

30.16
30.10
30.64
30.04
30.04

0.20
0.20
0.20
0.20
0.20
0.32

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	0.3 m NAP	X	90257.04	Opdrachtnummer :
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Km		Y	464793.75	26022.01.39
	Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		24-3-2026		S231



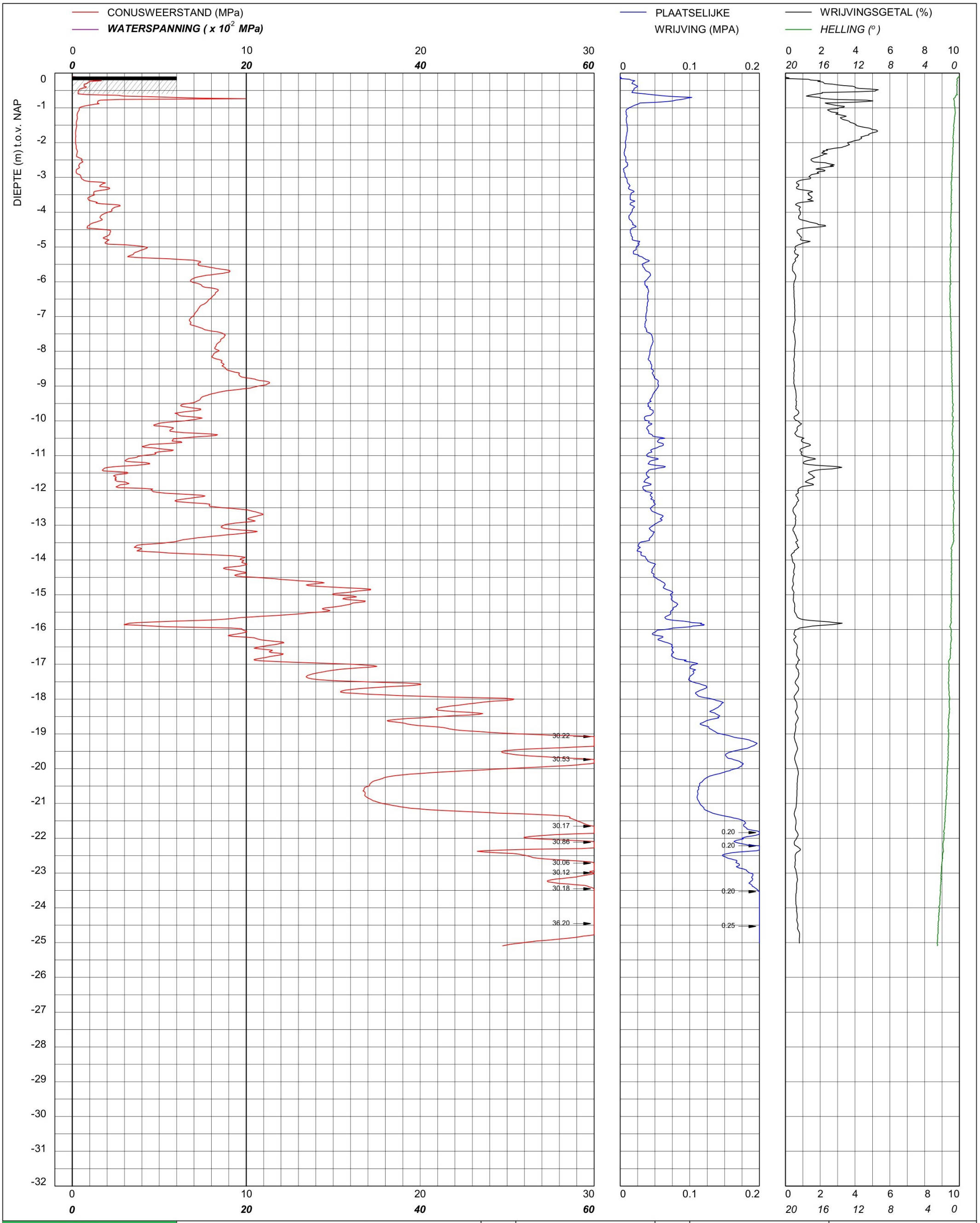
bam infra

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	0.4 m NAP	X	90235.78	Opdrachtnummer :
Km		Y	464785.65	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		24-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		24-3-2026		S234



Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.1 m NAP	X	90168.78	Opdrachtnummer :
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Km		Y	464921.46	26022.01.39
	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		27-3-2026		S235

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.0 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.00 m Voorgedrukt met puinconus
- m
- m
- m

30.83

30.68

31.30

0.20

0.20

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.26 m NAP	X	90145.80	Opdrachtnummer :
	Km		Y	464912.28	26022.01.39
Red Bouw	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S236

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.0 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.00 m Voorgedrukt met
- m puinconus
- m
- m
- m

30.89

31.36

32.27

0.21

0.20

0.24

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.25 m NAP	X	90140.49	Opdrachtnummer :
Red Bouw	Km		Y	464924.98	26022.01.39
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		27-3-2026		S237

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

VOORGEBOORD 1.0 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.00 m Voorgedrukt met puinconus
- m
- m
- m

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

30.04

31.62

43.22

0.20

0.20

0.20

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.29 m NAP	X	90123.71	Opdrachtnummer :
	Km		Y	464904.61	26022.01.39
Red Bouw	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S238

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.22 m NAP	X	90103.76	Opdrachtnummer :
	Km		Y	464897.90	26022.01.39
Red Bouw	Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg	Printdatum		27-3-2026		S239

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

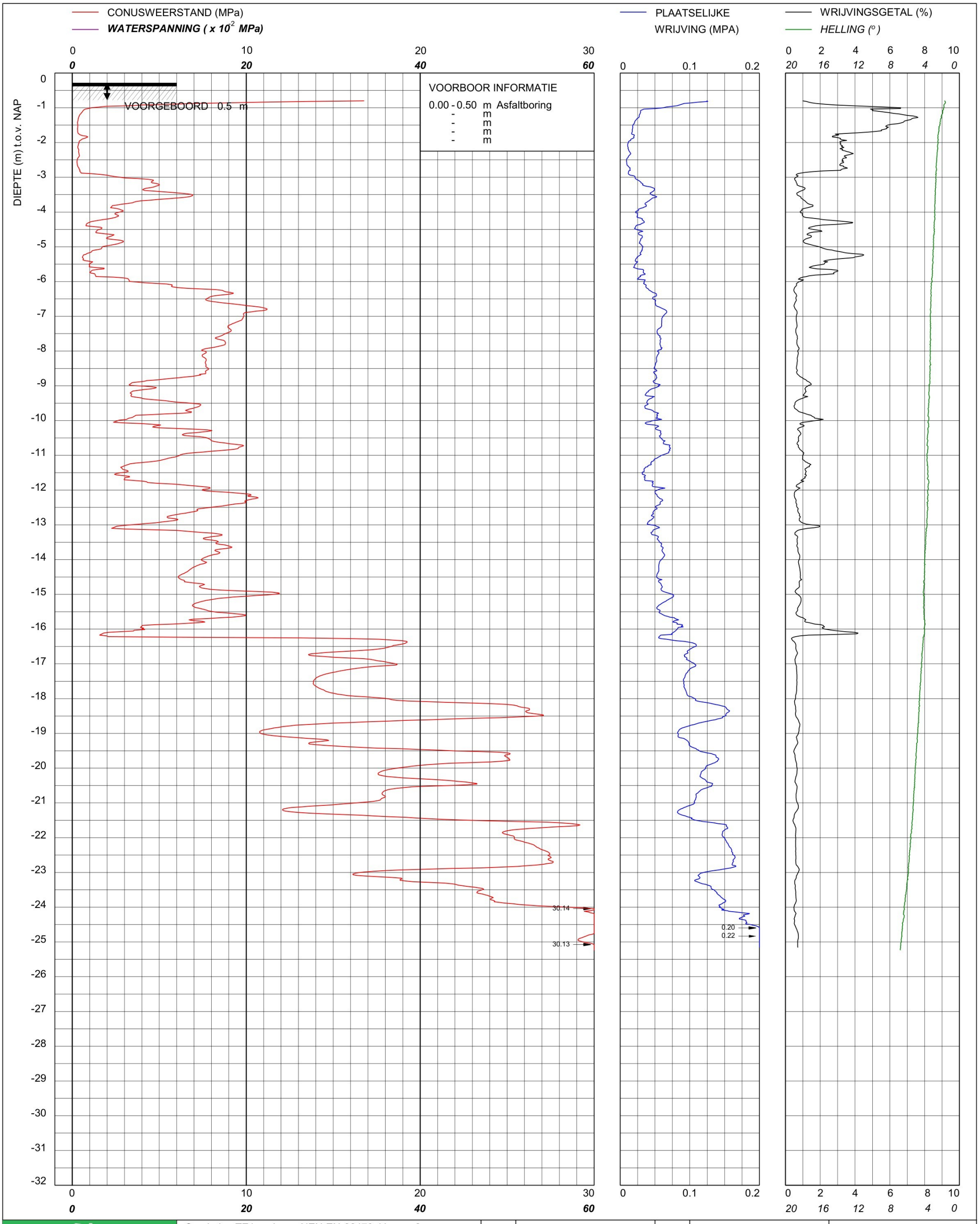
30.48

30.11

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.2 m NAP	X	90083.17	Opdrachtnummer :
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Km		Y	464888.27	26022.01.39
	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		27-3-2026		S240

BAM Infraconsult bv
Elsrijkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com

© copyright



BAM Infraconsult bv © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.28 m NAP	X	90078.71	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**		Km		Y	464901.47	
		Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode : S241
		Printdatum		27-3-2026		

CONUSWEERSTAND (MPa)
WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)
HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

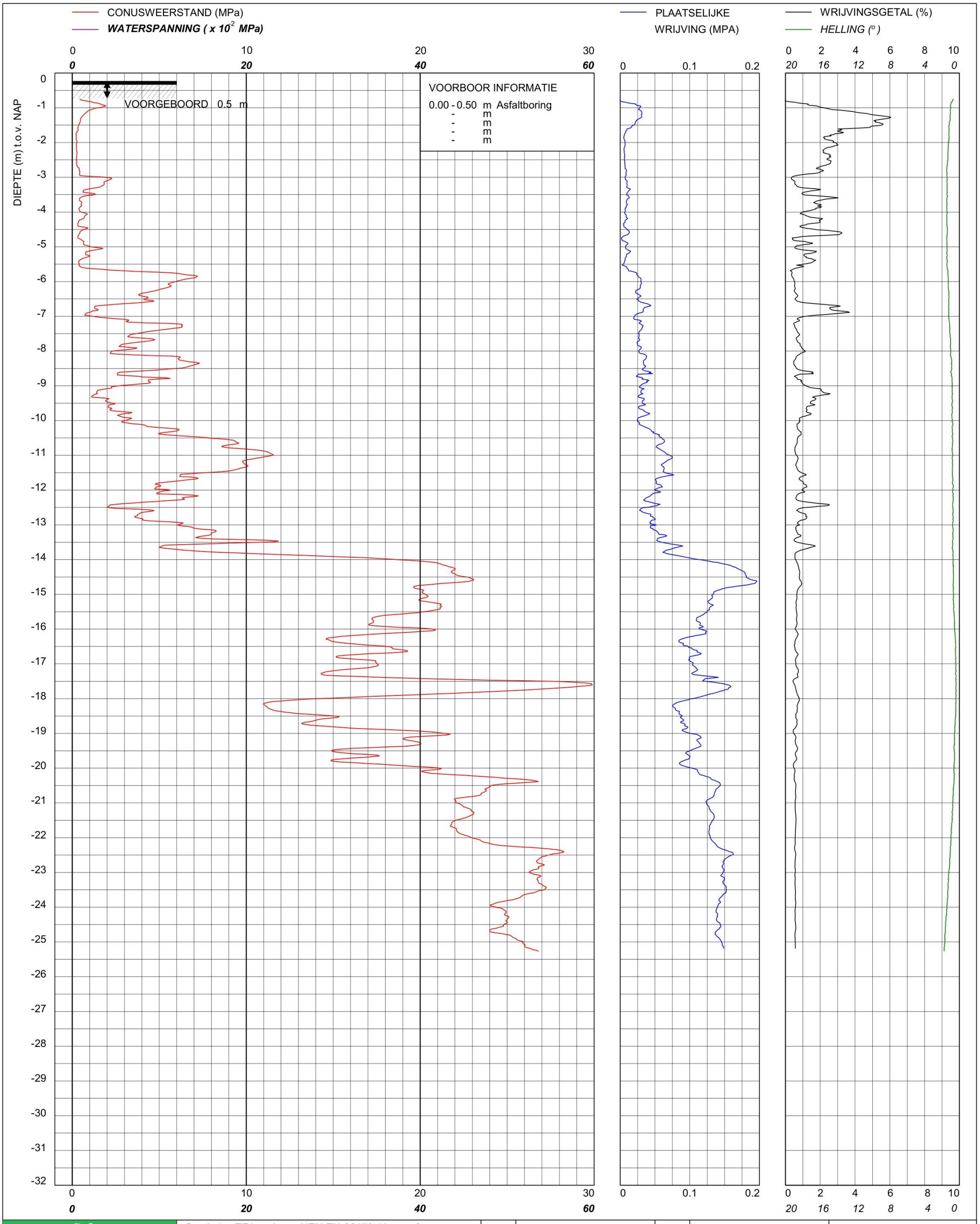
VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

32.28
30.54
31.50
30.50
30.28
0.20

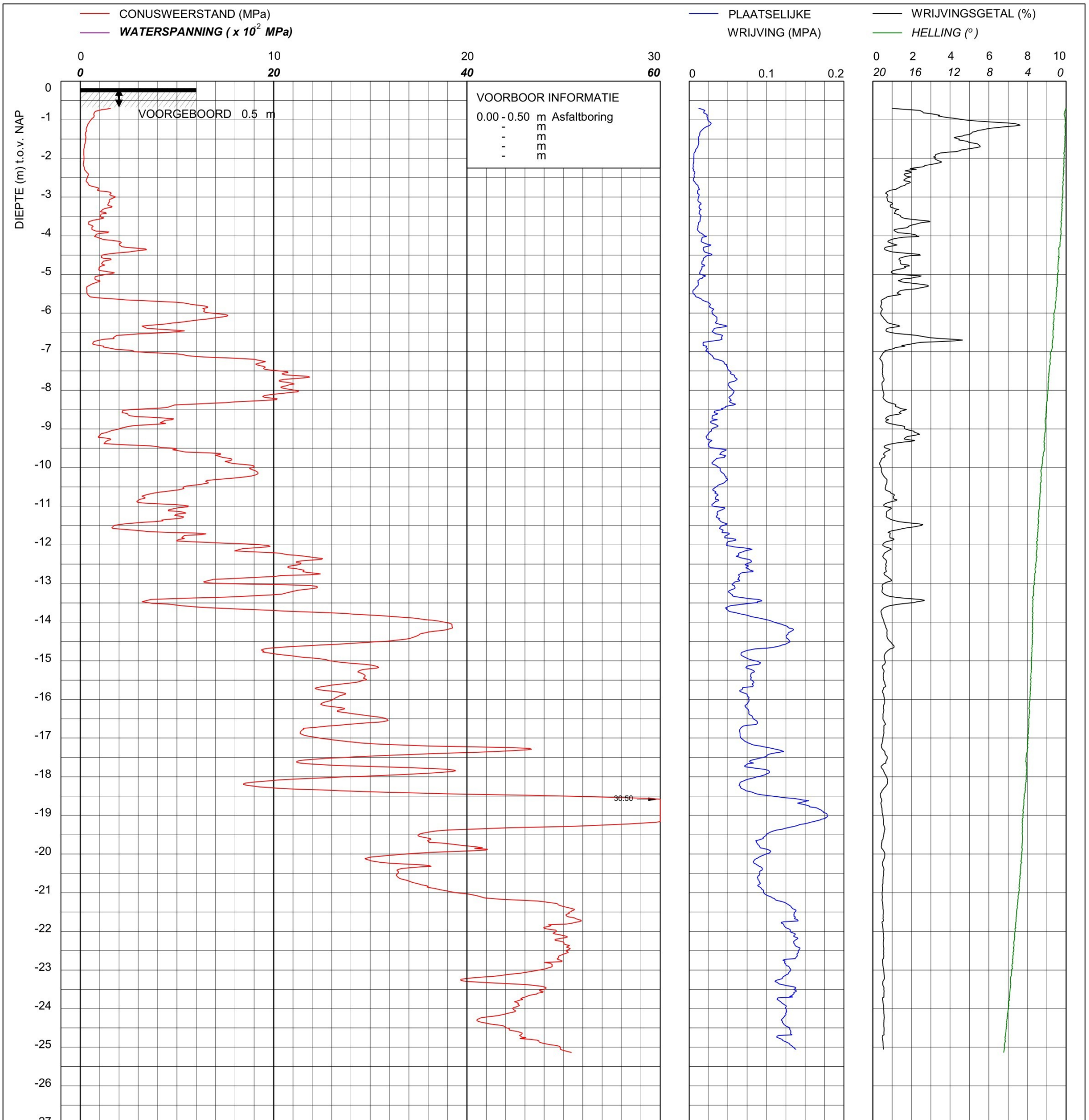
bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.23 m NAP	X	90099.64	Opdrachtnummer : 26022.01.39
		Km		Y	464909.11	
		Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode : S242
		Printdatum		27-3-2026		



bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.23 m NAP	X	90016.44
		Km		Y	464859.53
		Uitvoeringsdatum		27-3-2026	
		Printdatum		30-3-2026	

Opdrachtnummer : 26022.01.39

Locatiecode : S243



bam infra BAM Infraconsult bv © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.18 m NAP	X	90027.78	Opdrachtnummer : 26022.01.39
		Km		Y	464860.99	
		Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode : S244
		Printdatum		27-3-2026		

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

30.16

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.2 m NAP	X	90047.66	Opdrachtnummer :
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Km		Y	464867.77	26022.01.39
	Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		27-3-2026		S245

BAM Infraconsult bv
Elsrijkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com

© copyright

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

30.25

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.22 m NAP	X	90052.19	Opdrachtnummer :
Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Km		Y	464879.26	26022.01.39
	Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode :
	Printdatum		30-3-2026		S246

BAM Infraconsult bv
Elsrijkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com
© copyright

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 0.5 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 0.50 m Asfaltboring
- m
- m
- m
- m

30.01

BAM Infraconsult bv
Elsrijkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com

© copyright

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.24 m NAP	X	90019.93	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Km		Y	464881.74	
Uitvoeringsdatum		26-3-2026		Locatiecode : S247
Printdatum		27-3-2026		

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 2.0 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 2.00 m Voorgedrukt met puinconus
- m
- m
- m

0.20

BAM Infraconsult bv
Elsrijkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com

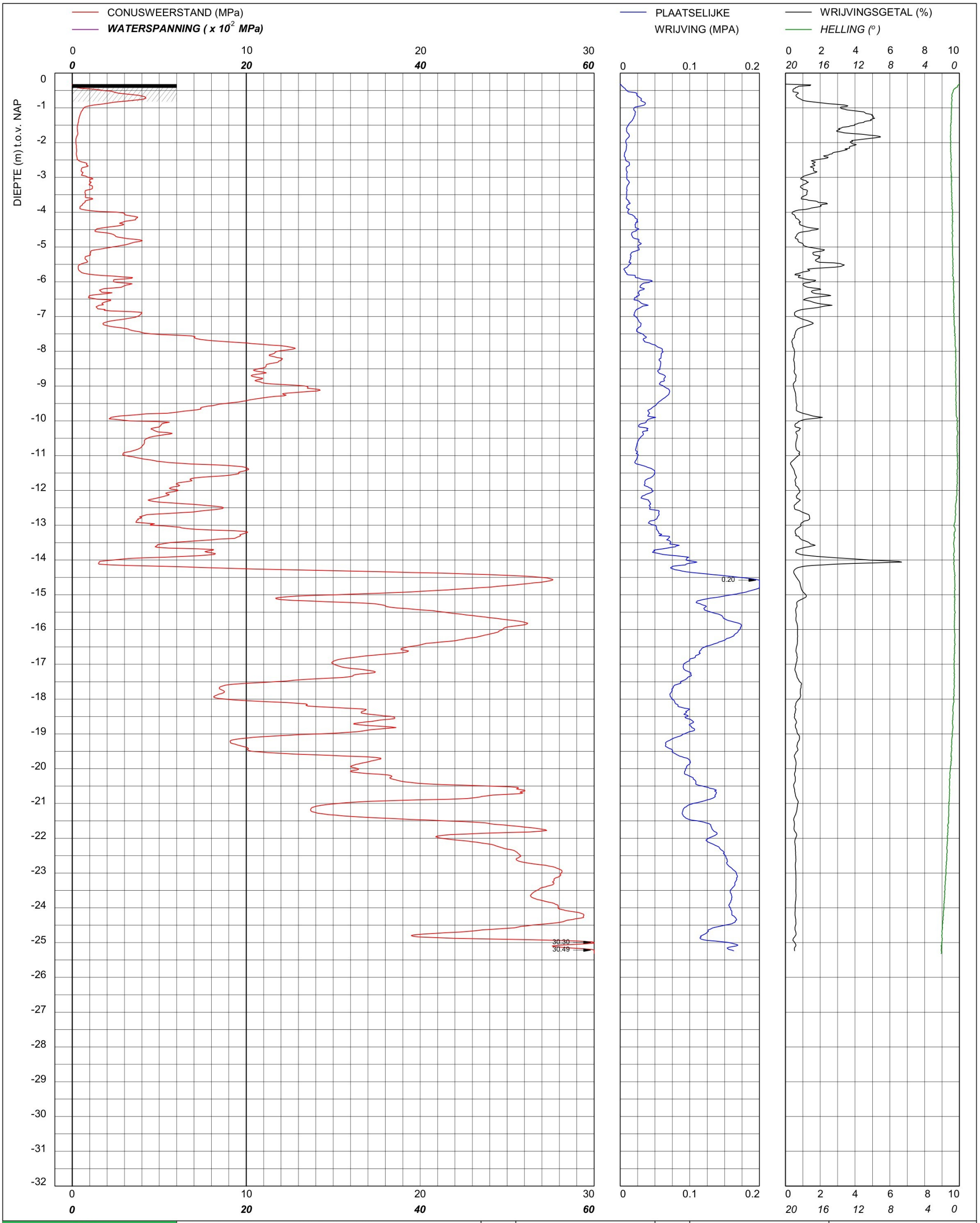
© copyright

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2

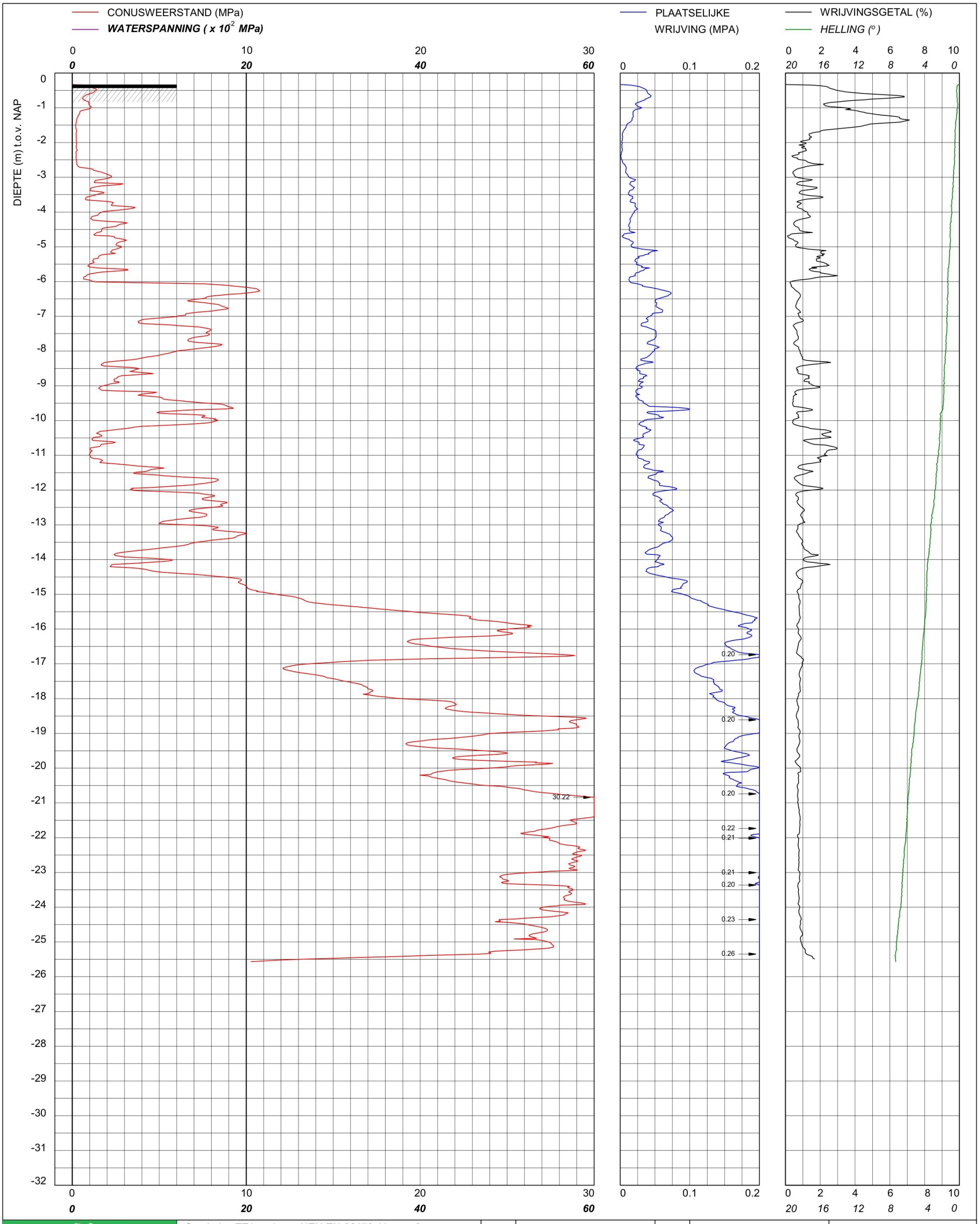
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.21 m NAP	X	90012.96	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Km		Y	464872.28	
Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode : S248
Printdatum		30-3-2026		



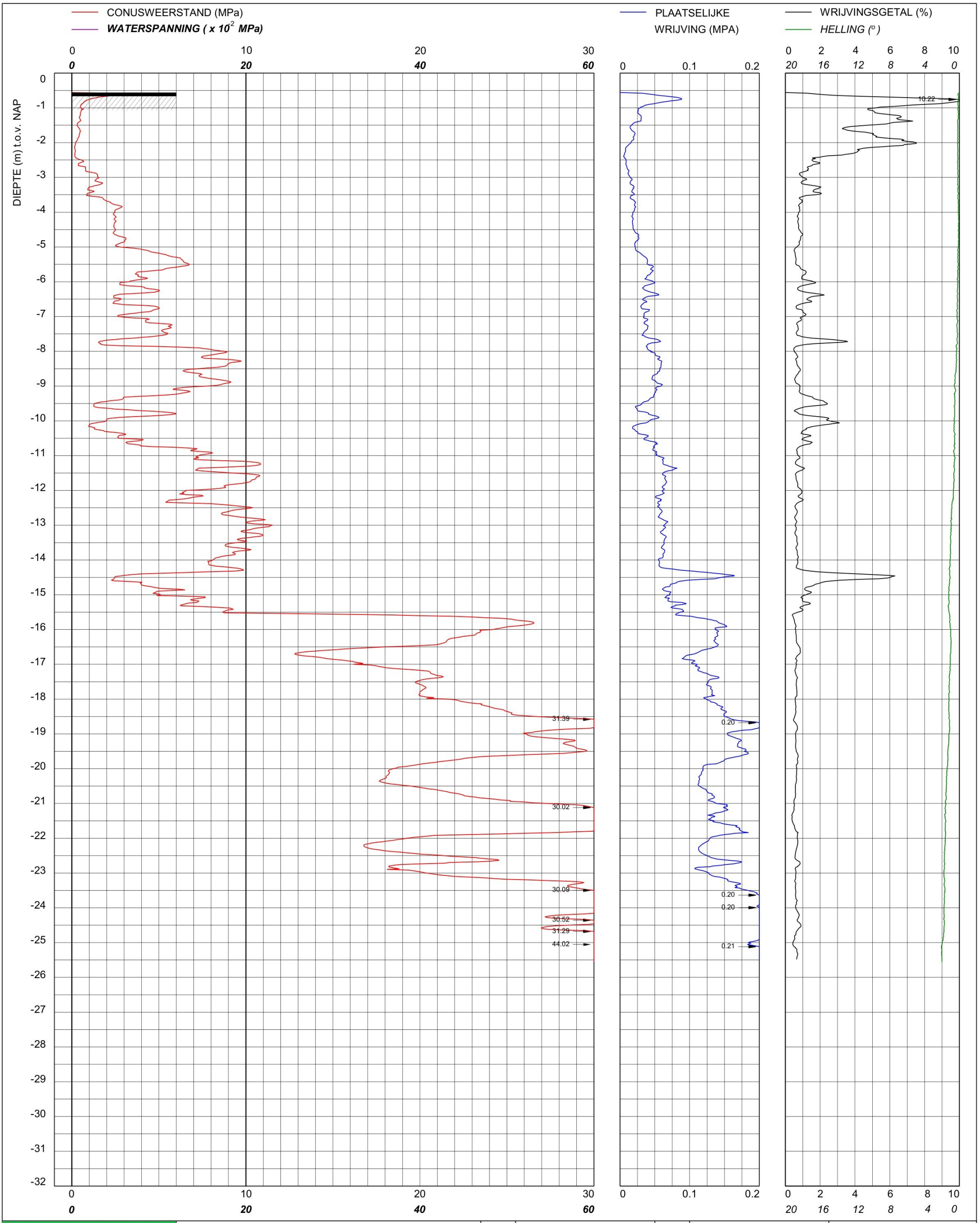
bam infra BAM Infraconsult bv © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 240319, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.32 m NAP	X	90038.15	Opdrachtnummer : 26022.01.39
		Km		Y	464891.46	
		Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode : S249
		Printdatum		30-3-2026		



bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrjjkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.33 m NAP	X	89949.28
		Km		Y	464840.86
		Uitvoeringsdatum		23-3-2026	
		Printdatum		23-3-2026	

Opdrachtnummer : 26022.01.39

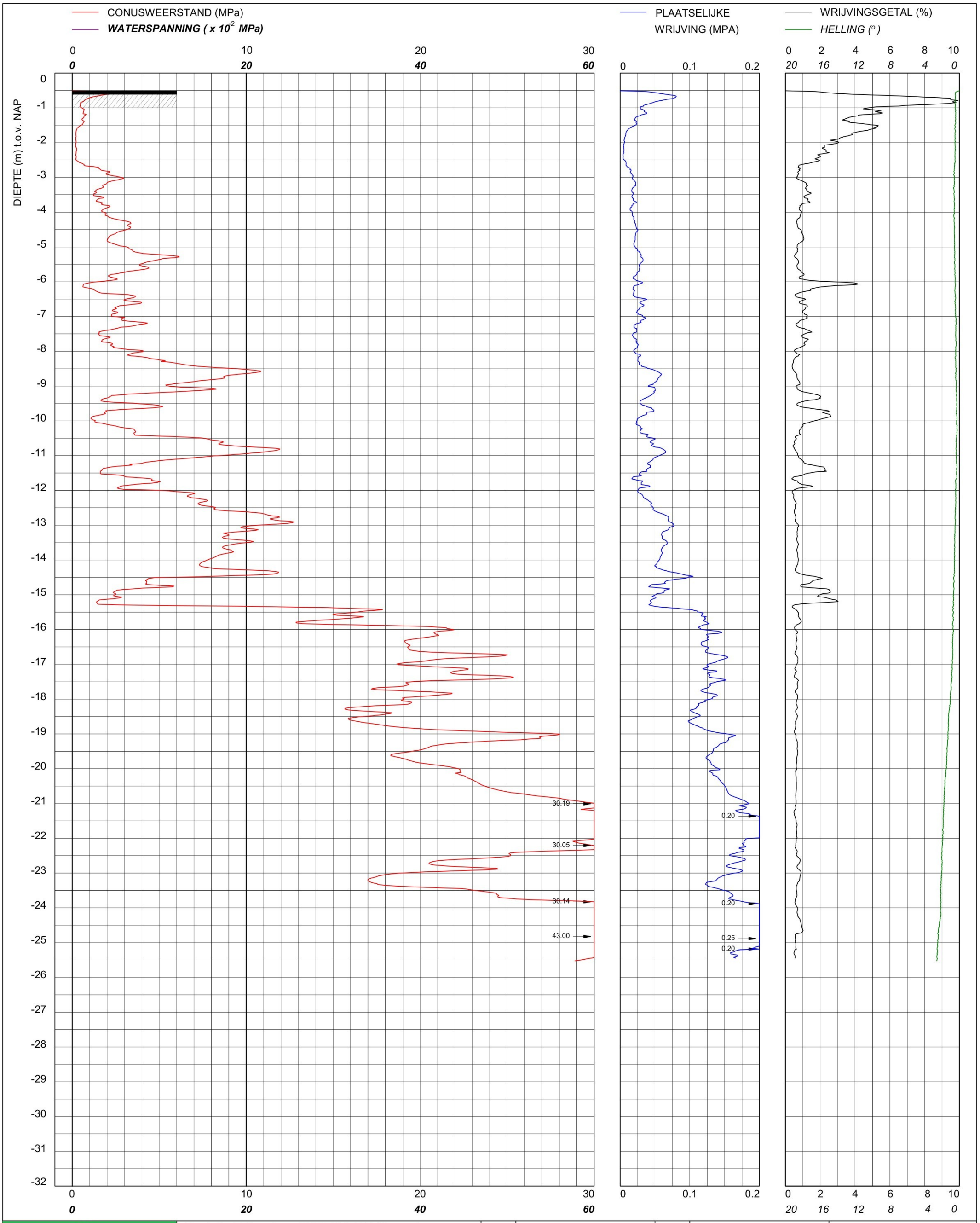
Locatiecode : S250



bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrjjkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.56 m NAP	X	89905.59
		Km		Y	464575.44
		Uitvoeringsdatum		17-4-2026	
		Printdatum		17-4-2026	

Opdrachtnummer : 26022.01.39

Locatiecode : S252



bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrjjkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502013, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.51 m NAP	X	89914.73	Opdrachtnummer : 26022.01.39
		Km		Y	464579.81	
		Uitvoeringsdatum		17-4-2026		Locatiecode : S253
		Printdatum		17-4-2026		

CONUSWEERSTAND (MPa)

WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP

VOORGEBOORD 1.2 m

VOORBOOR INFORMATIE

0.00 - 1.20 m Voorgedrukt met puinconus
- m
- m
- m

31.63

0.20

BAM Infraconsult bv
Elsrijkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com

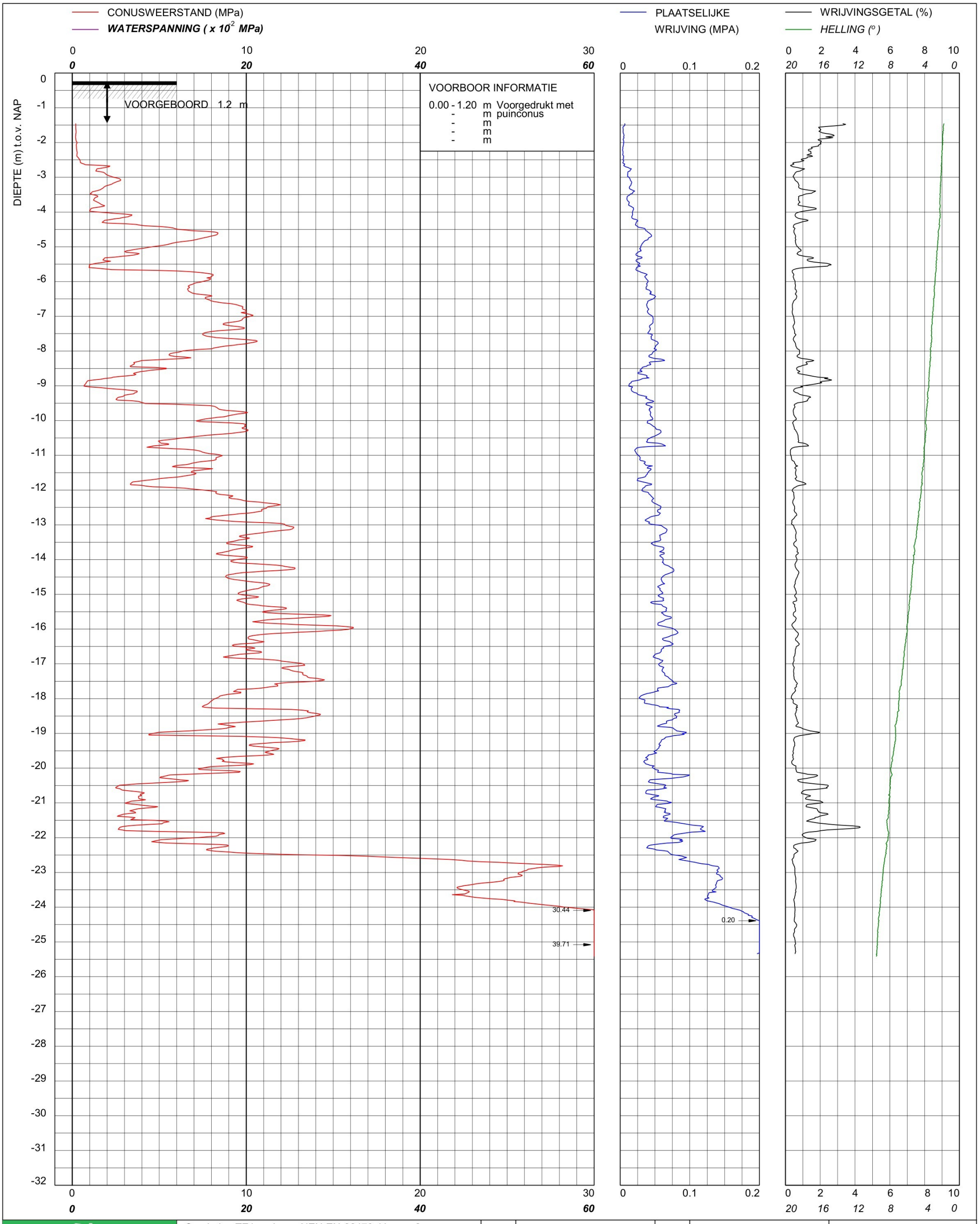
© copyright

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

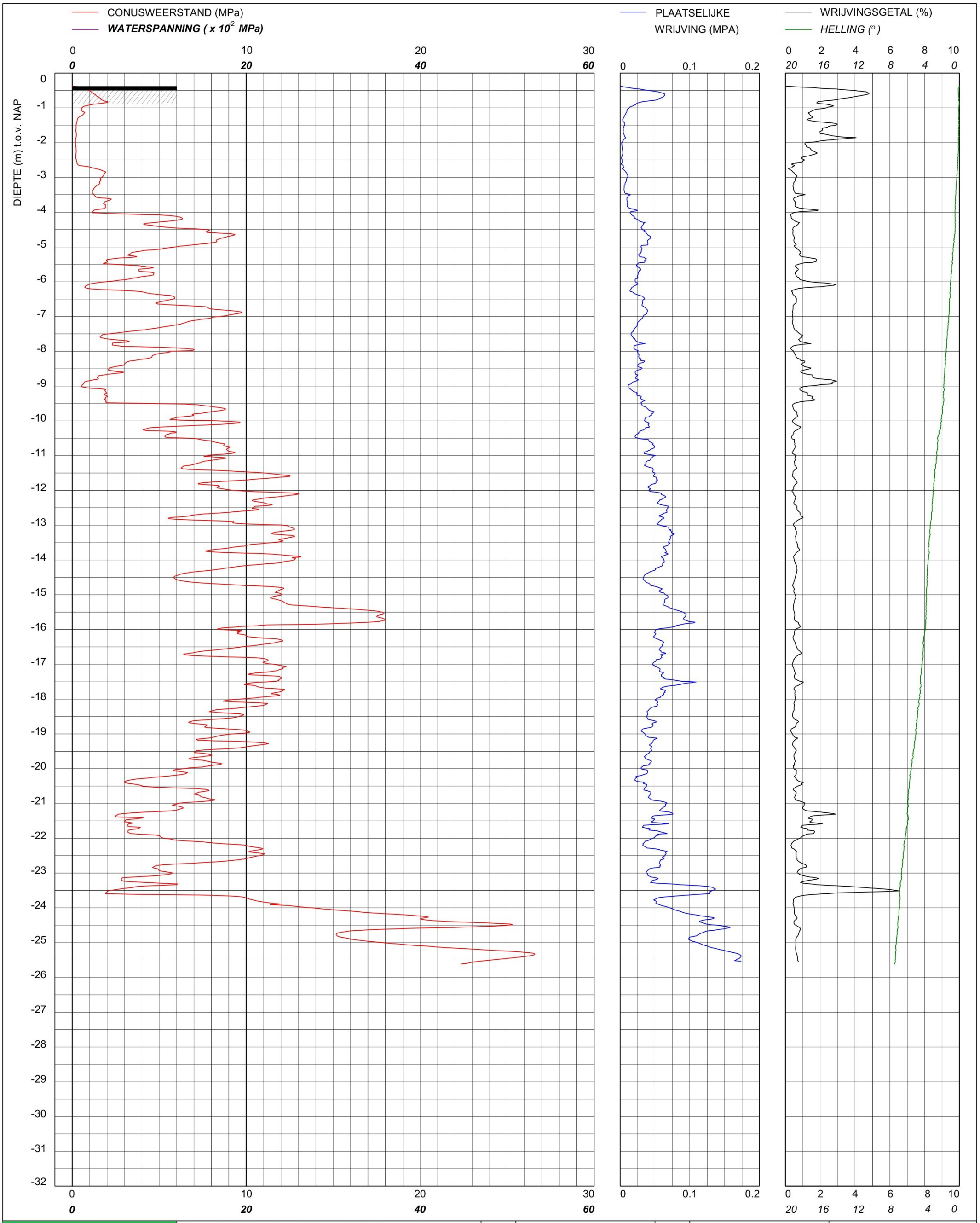
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.19 m NAP	X	89950.98	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Km		Y	464680.84	
Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode : S254
Printdatum		27-3-2026		



bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.24 m NAP	X	89957.91	Opdrachtnummer : 26022.01.39
		Km		Y	464669.65	
		Uitvoeringsdatum		27-3-2026		Locatiecode : S255
		Printdatum		27-3-2026		



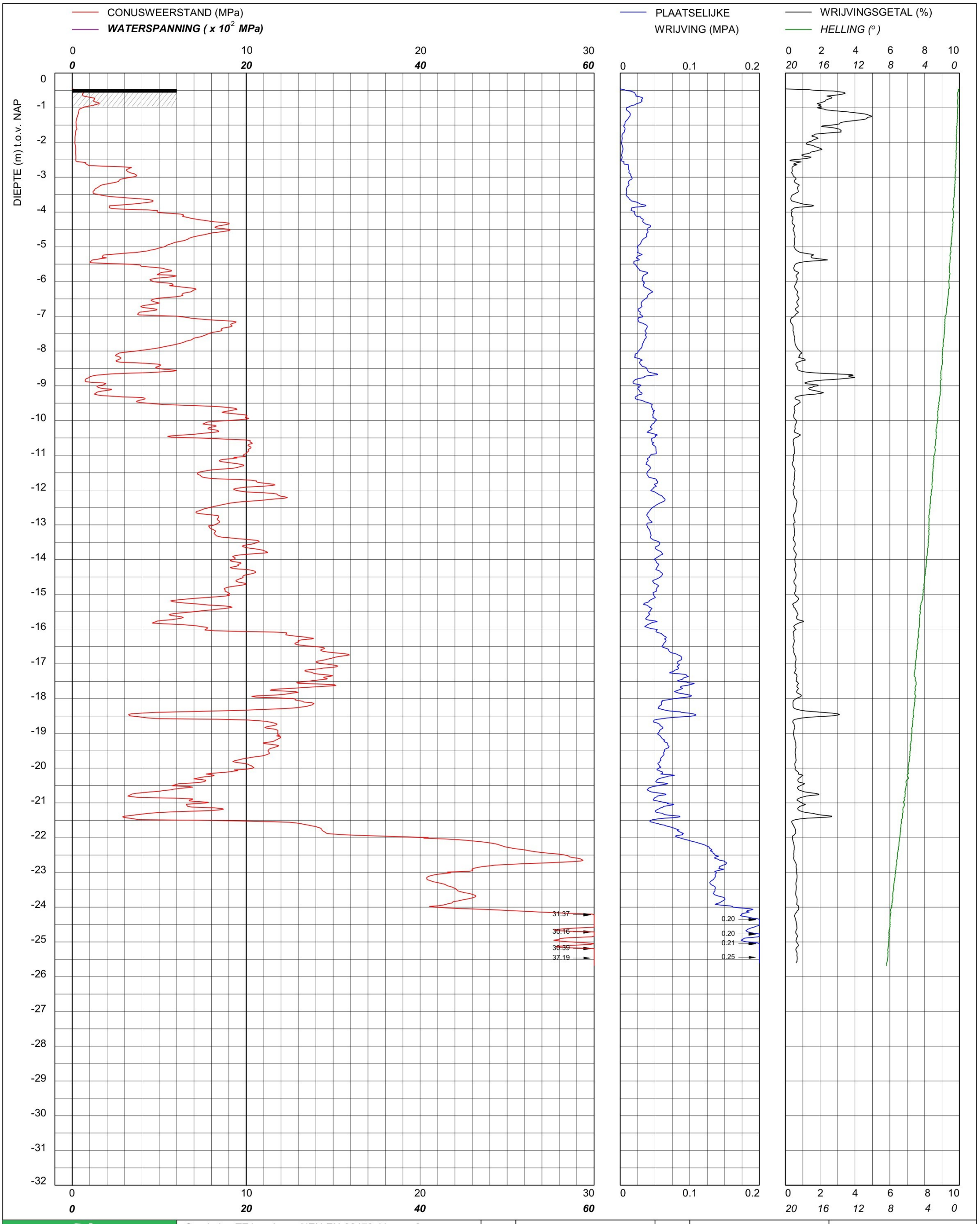
BAM Infraconsult bv
Elsrjjkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com
© copyright

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2

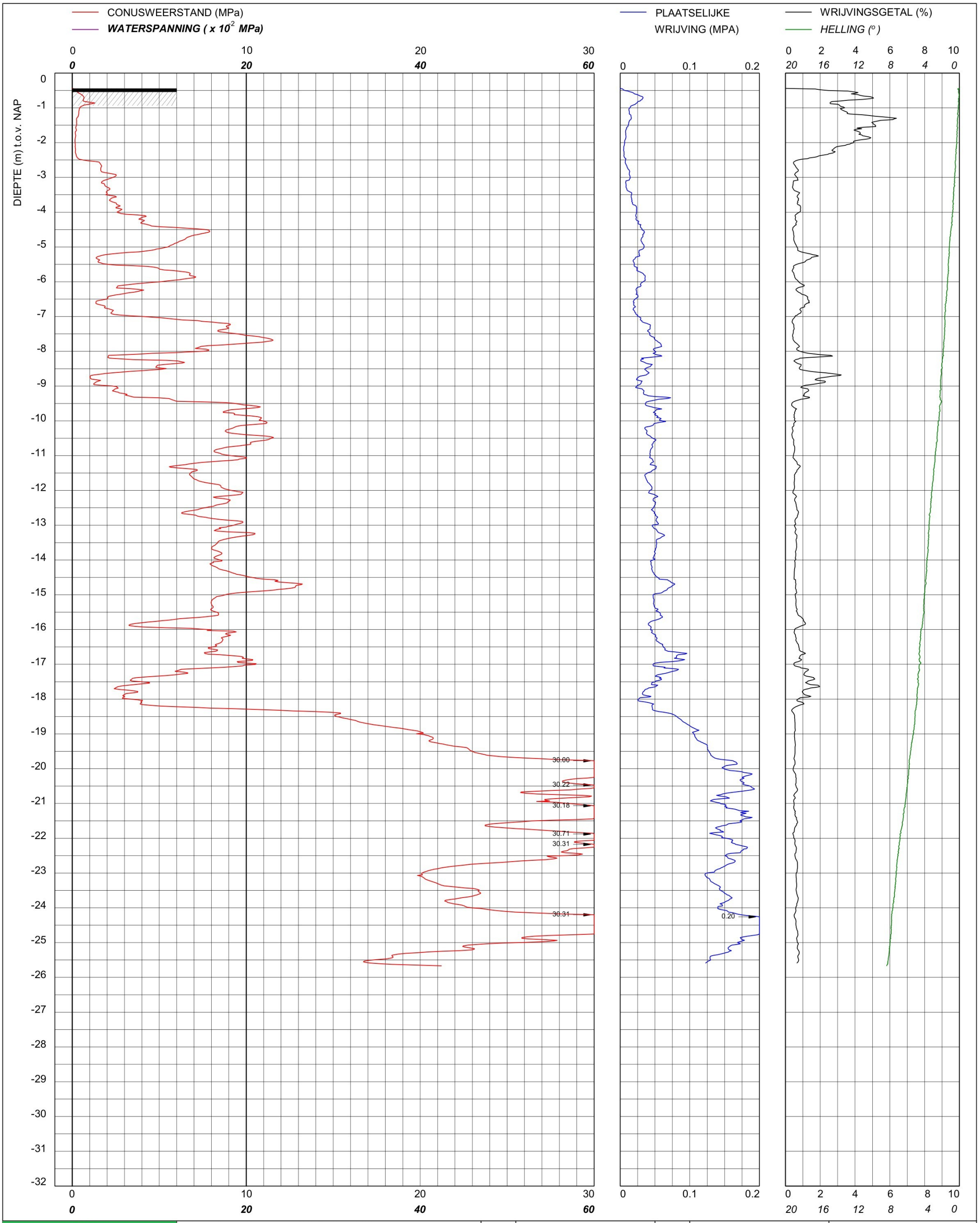
Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

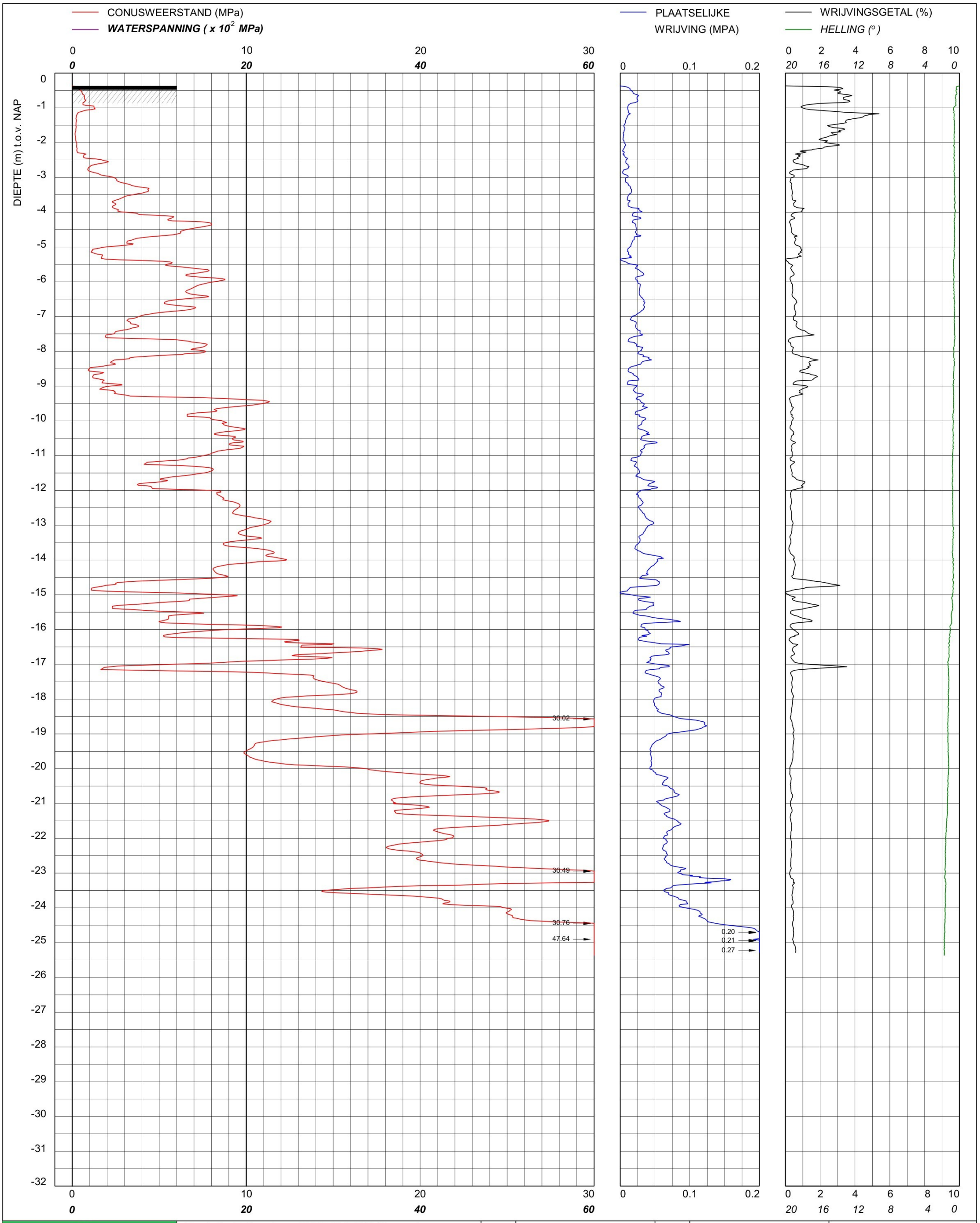
MV	-0.38 m NAP	X	89969.77	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Km		Y	464674.25	
Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode : S256
Printdatum		20-3-2026		



bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrjjkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.46 m NAP	X	89983.96	Opdrachtnummer : 26022.01.39
		Km		Y	464679.34	
		Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode : S257
		Printdatum		20-3-2026		



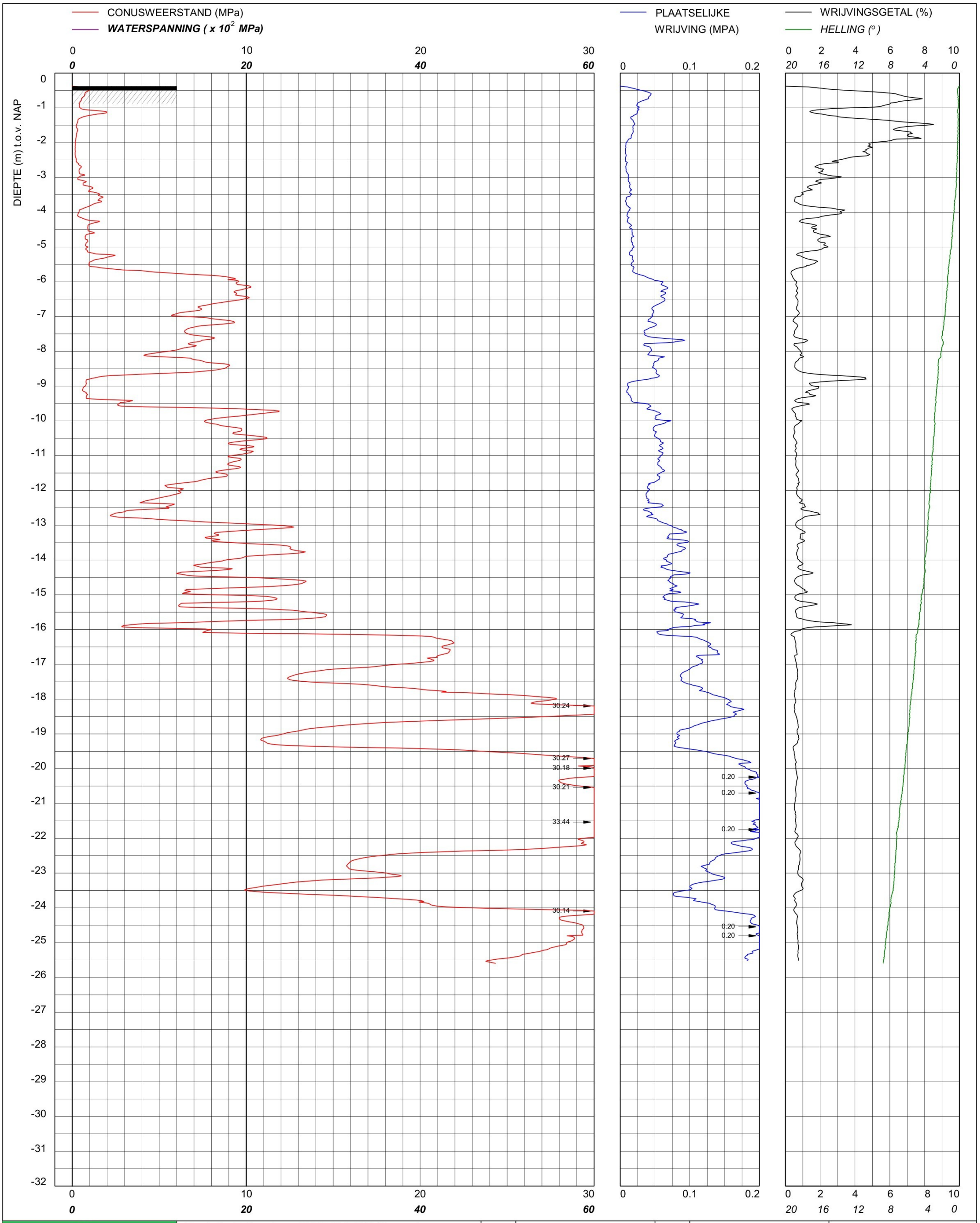
BAM Infraconsult bv © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 2502014, Ac: 1.500 mm2	MV	-0.44 m NAP	X	89998.32	Opdrachtnummer :
		Km		Y	464685.03	26022.01.39
	Red Bouw **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	Uitvoeringsdatum		19-3-2026		Locatiecode :
		Printdatum		20-3-2026		S258



bam infra **BAM Infraconsult bv** © copyright Elsrijkdreef 207 1103 MJ AMSTERDAM Telefoon (020) 410 85 43 Email info.infra@bam.com	Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2 Conus: 201127, Ac: 1.500 mm2 **Red Bouw** **Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg**	MV	-0.37 m NAP	X	90012.39
		Km		Y	464691.17
		Uitvoeringsdatum		18-3-2026	
		Printdatum		19-3-2026	

Opdrachtnummer : 26022.01.39

Locatiecode : S259



bam infra
BAM Infraconsult bv
Elsrjjkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com
© copyright

Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 161117, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.38 m NAP	X	89985.05	Opdrachtnummer : 26022.01.39
Km		Y	464776.80	
Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode : S260
Printdatum		20-3-2026		

CONUSWEERSTAND (MPa)

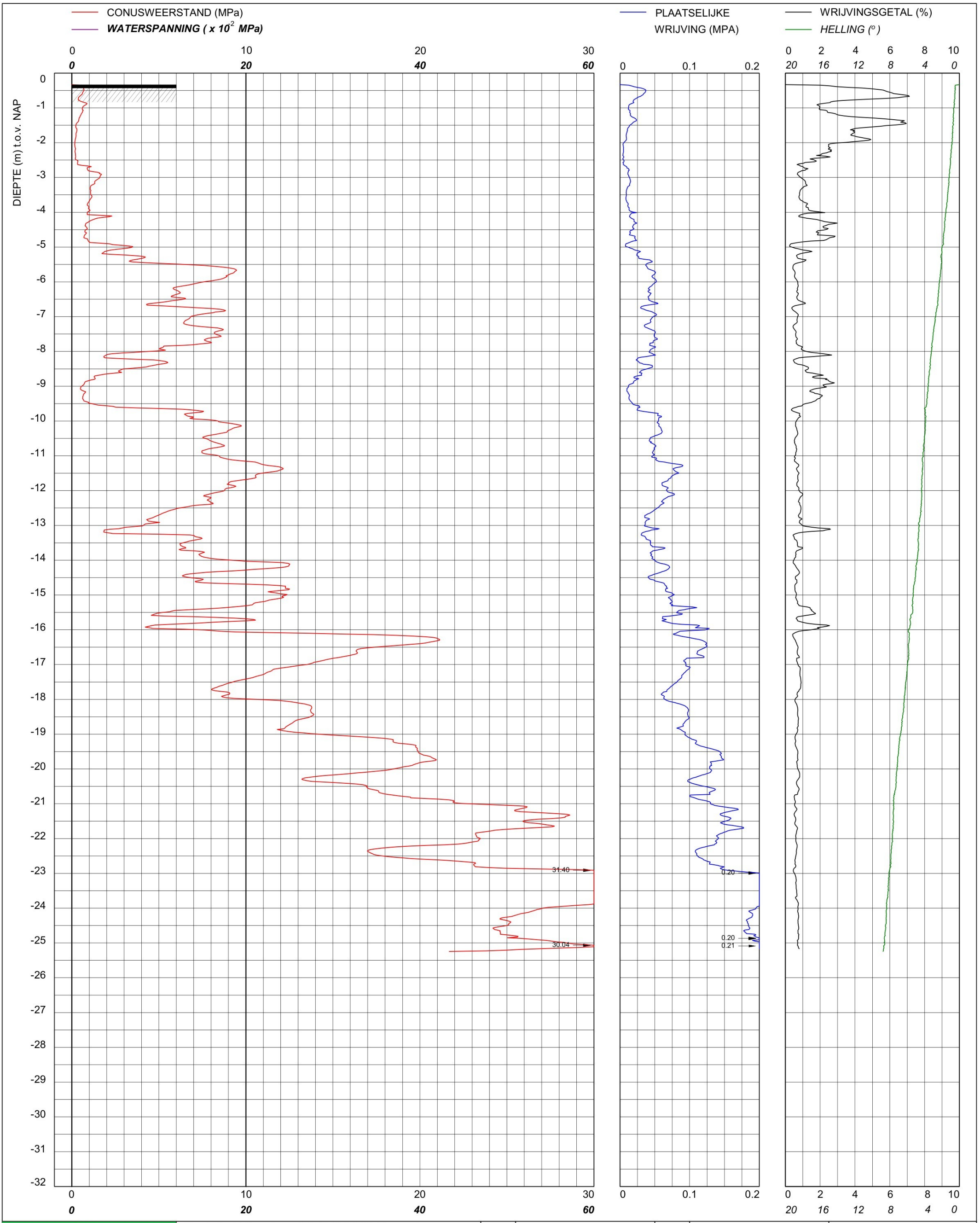
WATERSPANNING (x 10^{-2} MPa)

PLAATSELIJKE WRIJVING (MPA)

WRIJVINGSGETAL (%)

HELLING (°)

DIEPTE (m) t.o.v. NAP



BAM Infraconsult bv
Elsrjjkdreef 207
1103 MJ AMSTERDAM
Telefoon (020) 410 85 43
Email info.infra@bam.com

© copyright

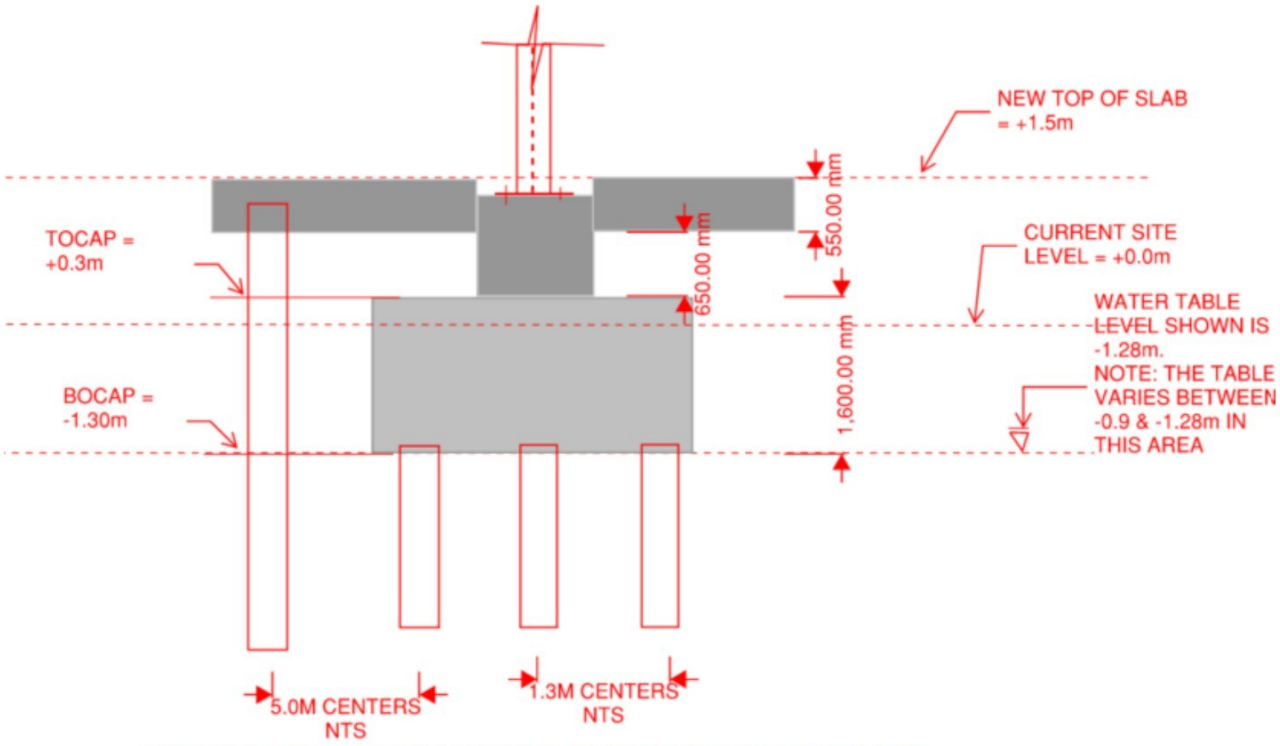
Sondering TE1 volgens NEN-EN-22476, klasse 2
Conus: 161117, Ac: 1.500 mm2

Red Bouw

Omgeving Zijlhoeklaan Valkenburg

MV	-0.33 m NAP	X	89992.59	Opdrachtnummer :
Km		Y	464763.33	26022.01.39
Uitvoeringsdatum		20-3-2026		Locatiecode :
Printdatum		20-3-2026		S261

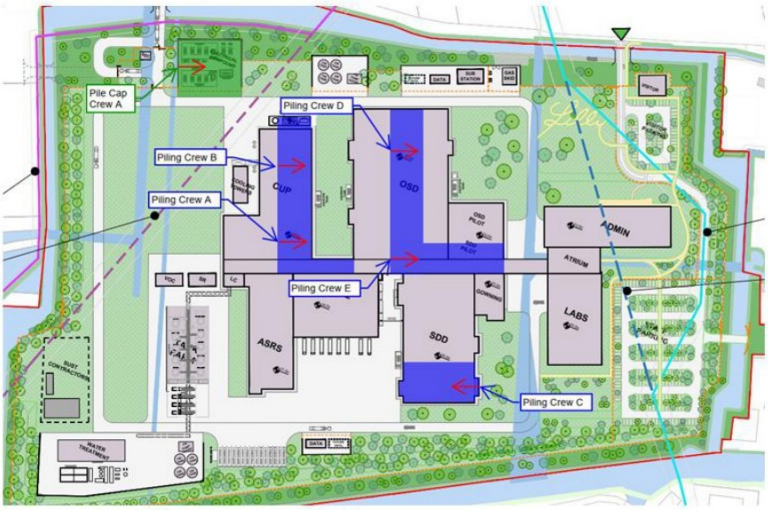
Bijlage 2 Ontwerptekeningen



SECTION THROUGH PILE CAP IN OSD BUILDING AT PERMANENT STAGE
SCALE 1:50

Bijlage 3 Fasering

CSA - November/26



Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	5	1,085
	Pile Caps	1	39
	Steel	0	0 (Ton)
	Slabs	0	0 (m²)
	Envelope	0	0 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	2,170
	Pile Caps	39
	Steel	0 (Ton)
	Slabs	0 (m²)
	Envelope	0 (m²)

©Jacobs 2025

CSA - December/26



Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	5	1,085
	Pile Caps	2	78
	Steel	0	0 (Ton)
	Slabs	1	2,816 (m²)
	Envelope	0	0 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	3,255
	Pile Caps	117
	Steel	0 (Ton)
	Slabs	2,816 (m²)
	Envelope	0 (m²)

©Jacobs 2025

NORTH

NOTES:

THIS SKETCH IS PREPARED TO SUPPORT THE CALCULATION OF BULK EXCAVATION.

LEGEND OPPOSITE INDICATES BOTTOM OF PILE MAT OR BOTTOM OF ROAD.

DEEP EXCAVATION SHOWN:

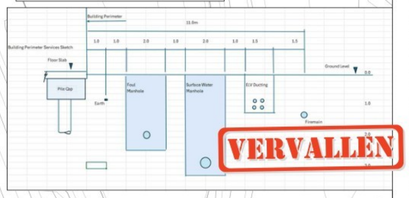
THIS DRAWING IS PREPARED ON THE CONCEPT BACKGROUND, THIS WILL BE UPDATED FOR PERMITTING.

LEGEND:

- -2.30 NAP — 40 cm verhoogd
- -1.70 NAP — 40 cm verhoogd
- -1.50 NAP — 75 cm verhoogd
- -1.00 NAP
- -0.60 NAP

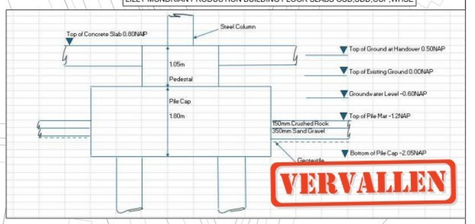
BIO
GAS SUBS
GEN
GEN
DATA
VISITOR
COOLING TOWERS
EXPANSION
PROCESS WATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -5M NAP
FIREWATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -6M NAP
PROCESS WATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -5M NAP
FOUL SEWER PUMPSTATION BOTTOM OF CHAMBER -6M NAP
OSD
OSD PILOT
SDD PILOT
FOUL SEWER PUMPSTATION BOTTOM OF CHAMBER -6M NAP
ENTRY
LINK
ADMIN
BICYCLE PARKING / GYM
STORMWATER ATTENUATION TANK, BOTTOM OF TANK -5M NAP. NOTE THIS TANK WILL BE REPLACED BY A NUMBER OF SMALLER TANKS LOCATED AT VARIOUS LOCATIONS AROUND THE SITE
SPILL COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -5M NAP
PROCESS WATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -5M NAP
PROCESS WATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -5M NAP
FIREWATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -6M NAP
PROCESS WATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -5M NAP
FIREWATER COLLECTION TANK, BOTTOM OF TANK -6M NAP
TANK FARM / SDD
ASRS
SUS CONT
FW RET
WT
DATA

TYPICAL SERVICES SET OUT AT BUILDING PERIMETER



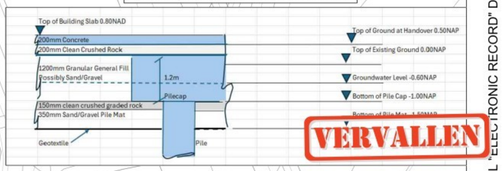
VERVALLEN

LILLY MONDRIAN PRODUCTION BUILDING FLOOR SLABS OSD,SDD,CUP,WHSE



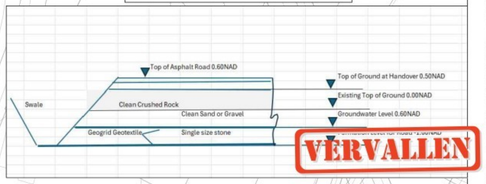
VERVALLEN

LILLY MONDRIAN NON-PRODUCTION BUILDING FLOOR SLABS



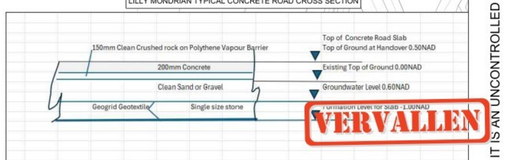
VERVALLEN

LILLY MONDRIAN TYPICAL ASPHALT ROAD CROSS SECTION



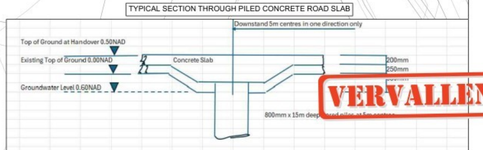
VERVALLEN

LILLY MONDRIAN TYPICAL CONCRETE ROAD CROSS SECTION



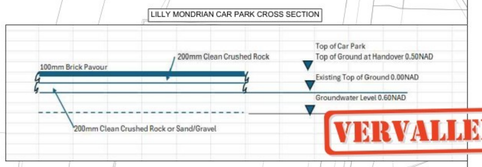
VERVALLEN

TYPICAL SECTION THROUGH PILED CONCRETE ROAD SLAB



VERVALLEN

LILLY MONDRIAN CAR PARK CROSS SECTION



VERVALLEN

Jacobs

Lilly

BULK EARTHWORKS DRAWING

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUED FOR CONCEPT		

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION

THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

SYSTEM TYPE: N/A		EDIFICE/BUILDING: N/A	LEVEL/FLOOR: N/A
SUB DISCIPLINE: CIVIL	LOCATION CODE: SITE	LOCATION/GRID: N/A	CCI CODE: N/A
CRITICAL QUALITY: NO		ENTERPRISE GROUP: NO	DRAWING RETENTION: CONCEPT
CRITICAL BUSINESS: YES		EQUIPMENT CLASSIFICATION: N/A	ALTERNATE DOCUMENT ID: N/A
CRITICAL HSE: NO		VENDOR: N/A	
NON-CRITICAL: NO		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 7635600-S00-JAC-C-00-00-10010	DOCUMENT ID: S00-JAC-C-00-00-00010

PROJECT NAME: LILLY MONDRIAN

DRAWING SCALE: 1:1000

MERIDIAN REV: N/A

WORK IN PROGRESS PLEASE DO NOT USE

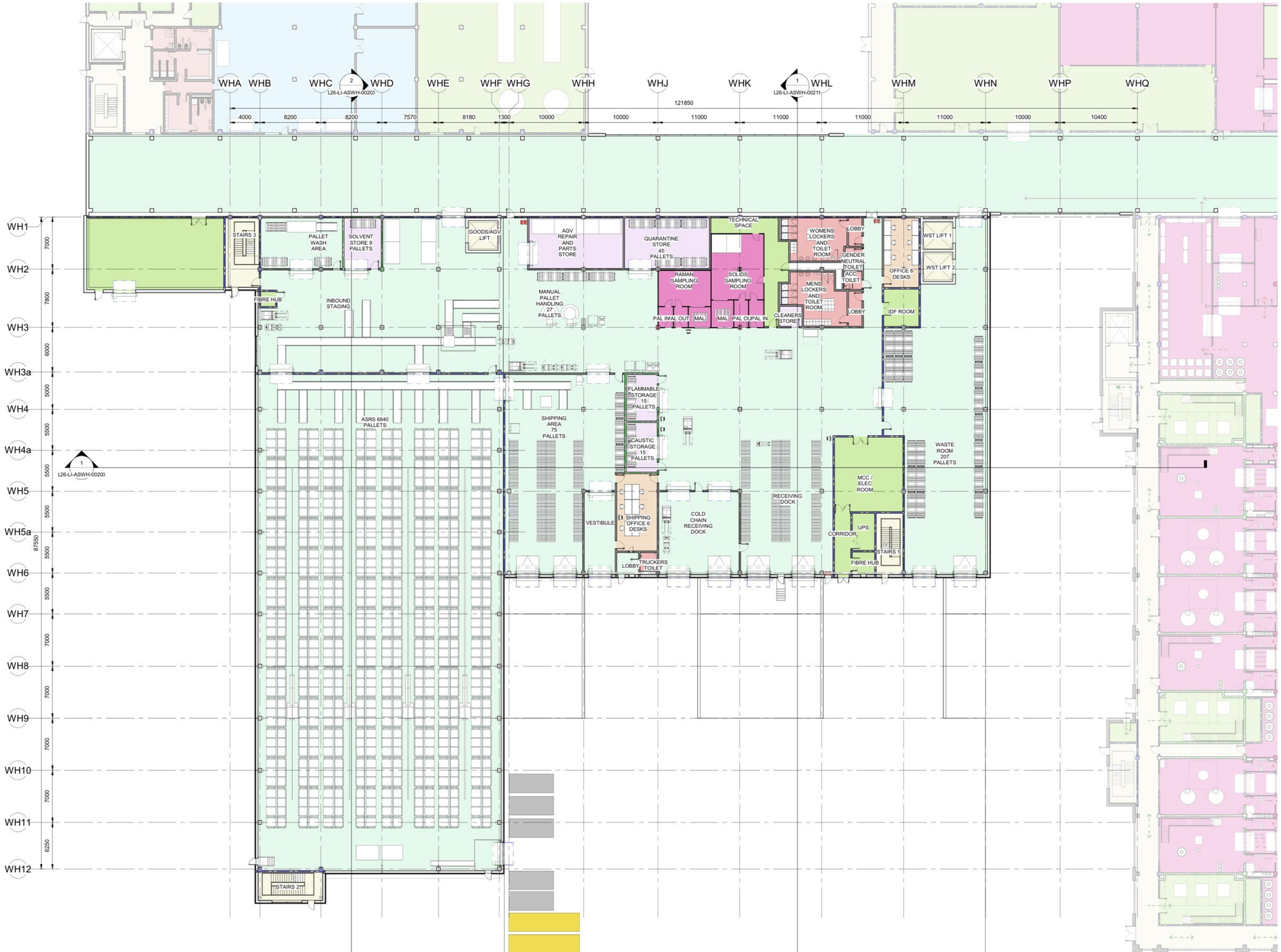
File Name: -

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

SCALE 1 : 1000

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE GLOBAL ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE GLOBAL ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM.



Permitting Overall Level 0 Plan

1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

LED10-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

LEVEL 0 OVERALL FLOOR PLAN ARCHITECTURAL ASRS WAREHOUSE

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-25

REVISIONS

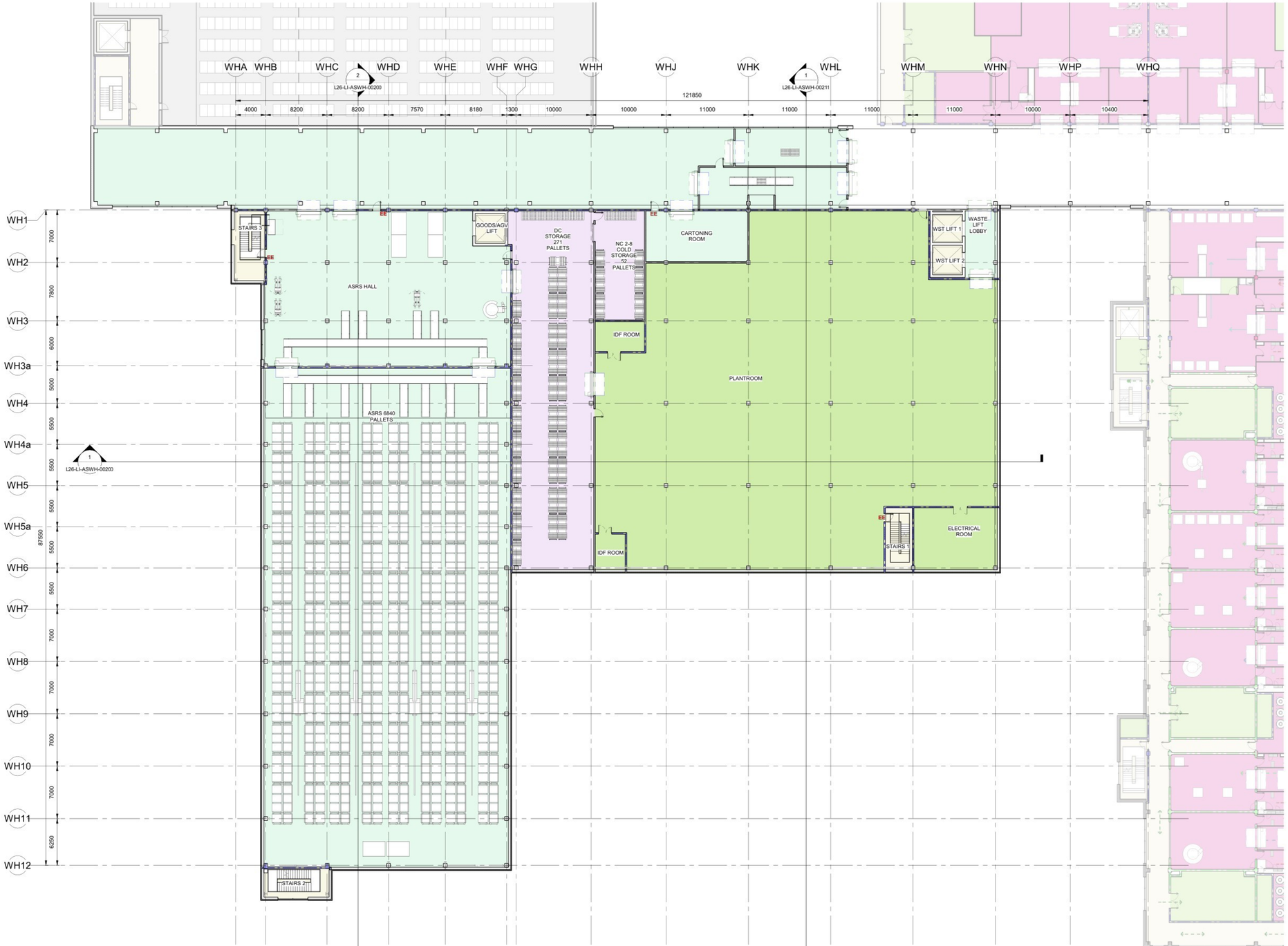
CONFIDENTIAL INFORMATION

THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

SYSTEM TYPE: NA		EDIFICE/BUILDING: LED10	LEVEL/FLOOR: LEVEL 0
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: 1 : 200
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-ASWH-0001	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-10/A.01D/0001		

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 Permitting Overall Level 1 Plan
1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

LED10-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

LEVEL 1 OVERALL FLOOR PLAN ARCHITECTURAL ASRS WAREHOUSE

SYSTEM TYPE: NA				EDIFICE/BUILDING: LED10	LEVEL/FLOOR: LEVEL 1
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA		CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No		DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: 1 : 200
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA		ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA		DOCUMENT ID: 26-LI-ASWH-0002	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-10/A.01D/0002			

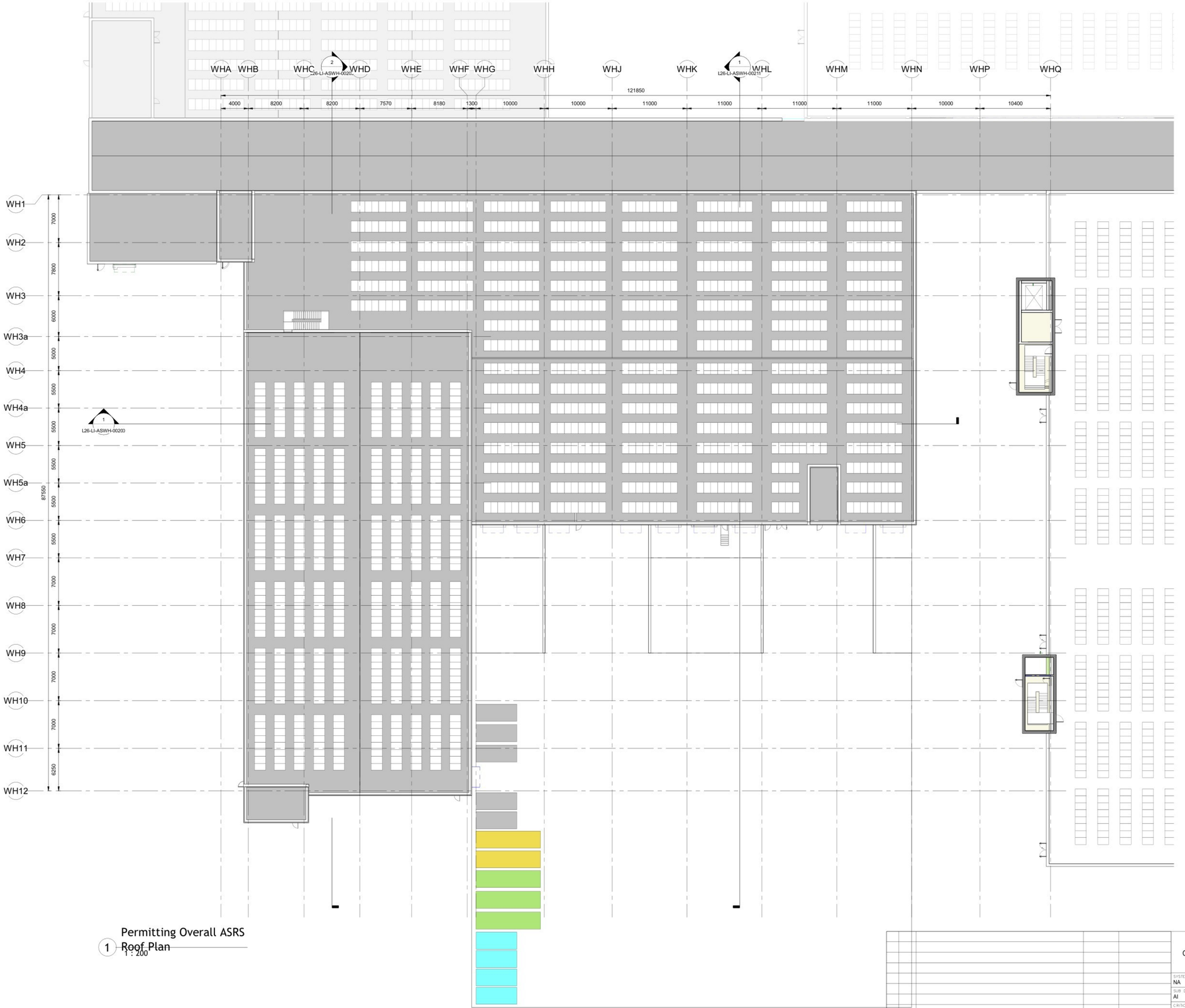
REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-25

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 Permitting Overall ASRS Roof Plan
1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

OVERALL ROOF PLAN ARCHITECTURAL ASRS WAREHOUSE

SYSTEM TYPE: NA			CONFIG/BUILDING: LED10	LEVEL/FLOOR: ROOF
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: 1 : 200
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-ASWH-0003	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-10/A.01D/0003		

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-25

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

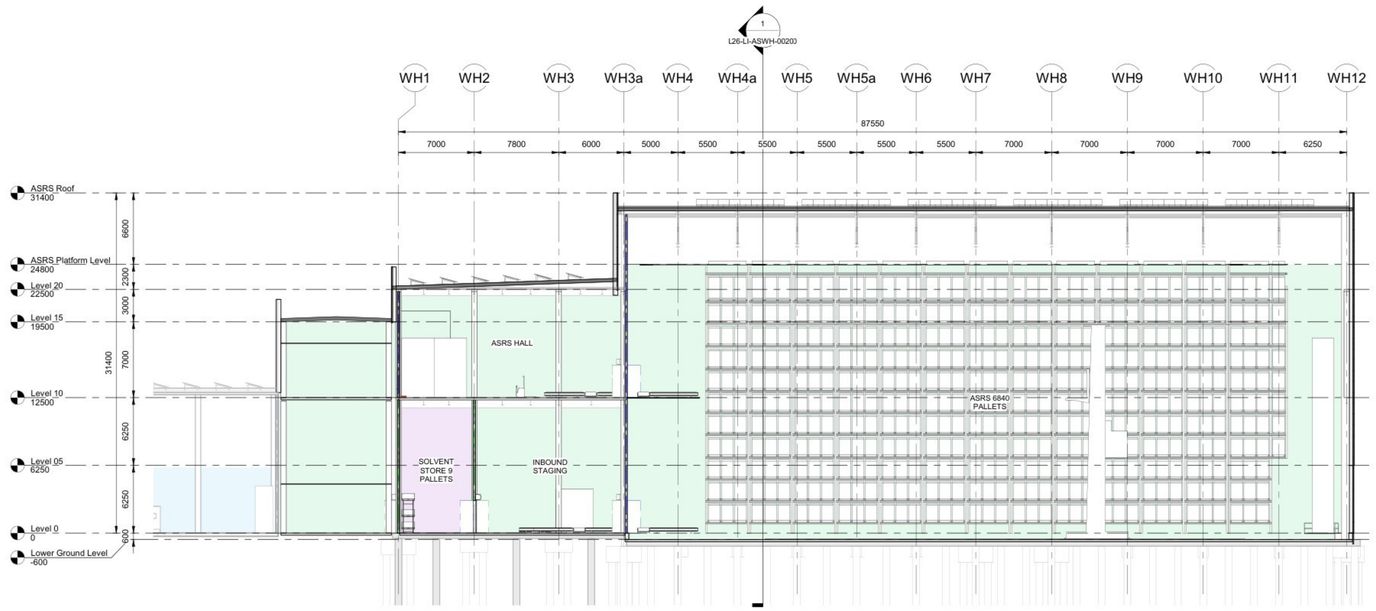
LED10-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 Permitting Section 1
1 : 200



2 Permitting Section 2
1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

OVERALL SECTIONS 1/2 ARCHITECTURAL ASRS WAREHOUSE

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-25

REVISIONS

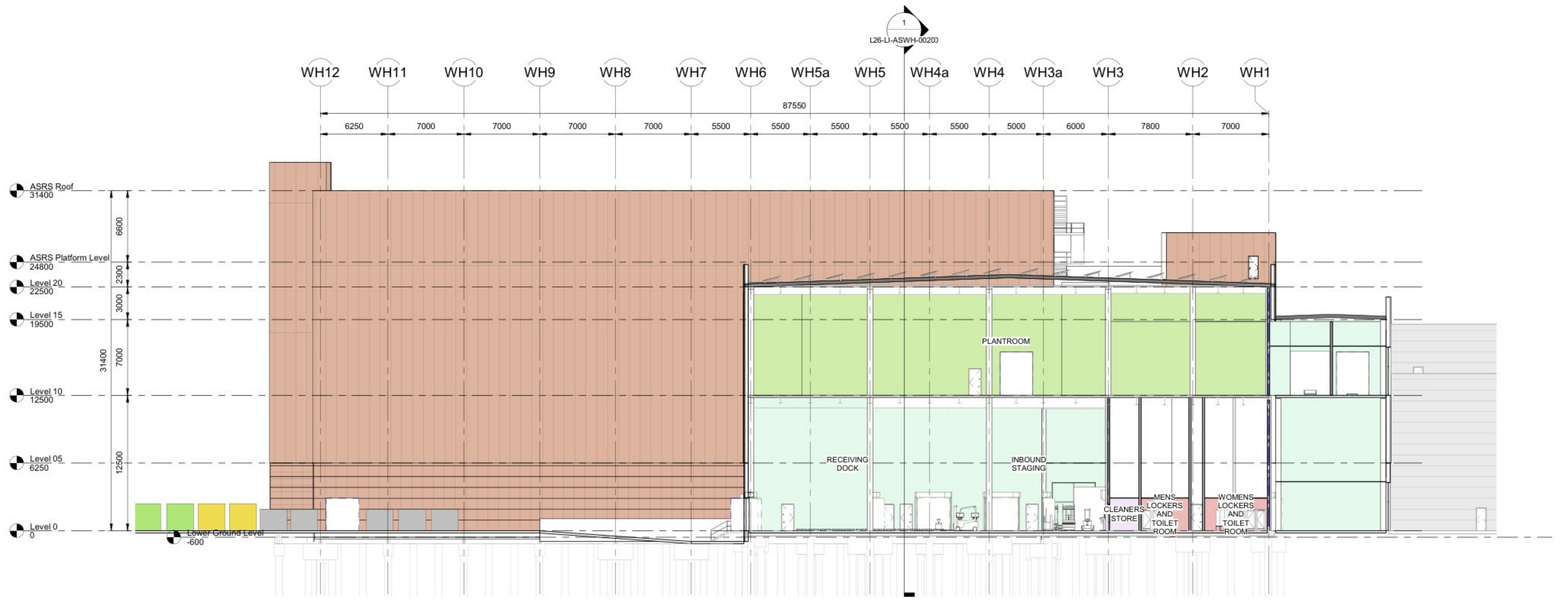
CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

SYSTEM TYPE: NA		ENTITY/BUILDING: LED10	LEVEL/FLOOR:
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow / ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No	DRAWING INTENTION: PROJDOC / DRAWING SCALE: 1 : 200
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-ASWH-0020
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-10/A.01S/0001	

LED10-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 Permitting Section 3
1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

LED10-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

OVERALL SECTIONS 2/2
ARCHITECTURAL
ASRS WAREHOUSE

SYSTEM TYPE: NA				EXPECTED BUILDING: LED10	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA		CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No		DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: 1 : 200
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA		ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA		DOCUMENT ID: 26-LI-ASWH-0021	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-10/A.01S/0002			

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-25

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



Department Legend

- GENERAL CIRCULATION
- OFFICE
- PLANT
- WELFARE
- WORKSHOP

1 OVERALL LEVEL 0 PLAN PERMITTING
1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL FLOOR PLAN LEVEL 0
ARCHITECTURAL
CUP

SYSTEM TYPE		EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE / LOCATION CODE	LOCATION/GRID	CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY	ENTERPRISE GROUP	DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 200
CRITICAL BUSINESS	EQUIPMENT CLASSIFICATION	ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE	VENDOR	DOCUMENT ID	26-LI-CUP-0001
NON-CRITICAL	ENGINEERING AGENCY DOC ID		

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



Department Legend

- GENERAL CIRCULATION
- INTRALOGISTICS
- OFFICE
- PLANT
- WORKSHOP

1 OVERALL LEVEL 05 PLAN PERMITTING
1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL FLOOR PLAN LEVEL 05
ARCHITECTURAL
CUP

SYSTEM TYPE		EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE / LOCATION CODE	LOCATION/GRID	CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY	ENTERPRISE GROUP	DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 200
CRITICAL BUSINESS	EQUIPMENT CLASSIFICATION	ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE	VENDOR	DOCUMENT ID	26-LI-CUP-0002
NON-CRITICAL	ENGINEERING AGENCY DOC ID		

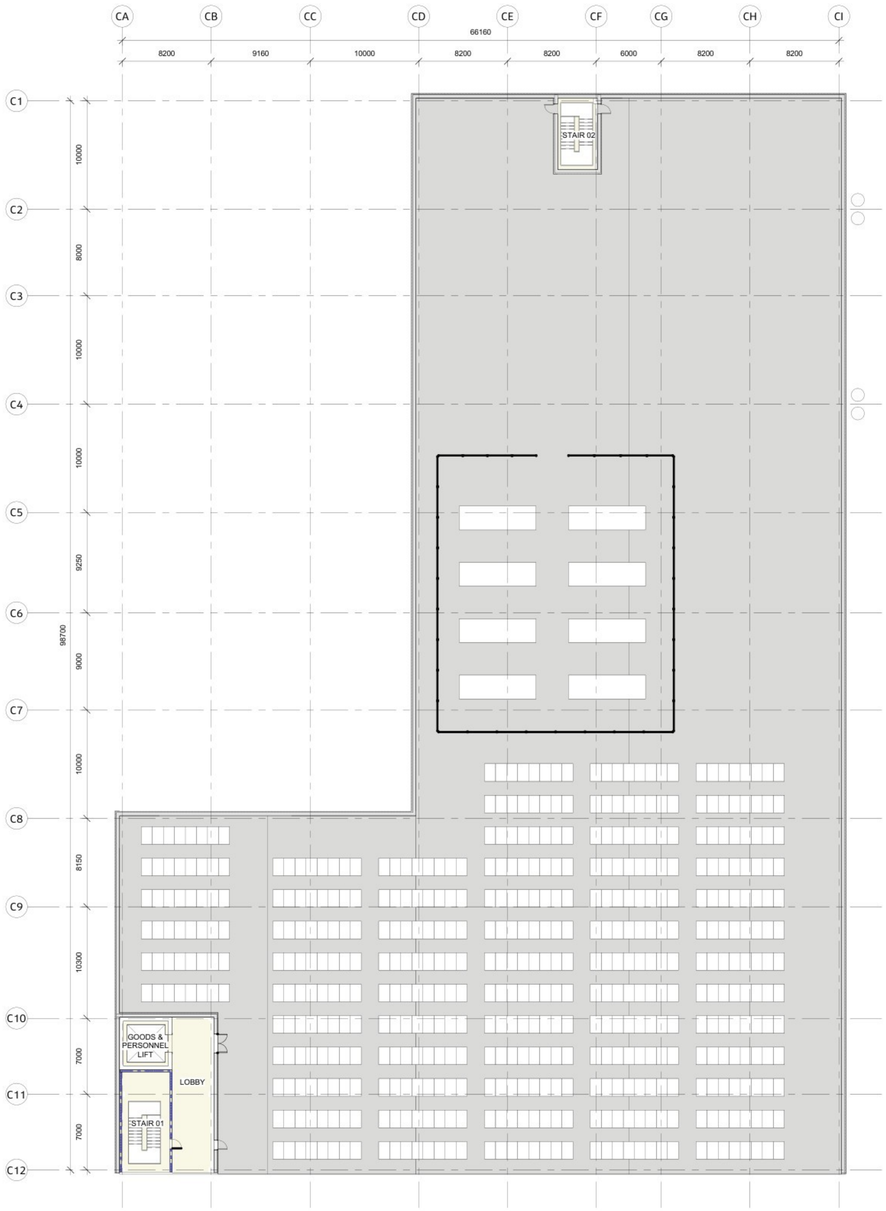
REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 OVERALL LEVEL 1 PLAN PERMITTING
1 : 200

Department Legend

GENERAL CIRCULATION

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL FLOOR PLAN ROOF LEVEL
ARCHITECTURAL
CUP

SYSTEM TYPE			EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE	LOCATION CODE	LOCATION/GRID	CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY		ENTERPRISE GROUP	DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 200
CRITICAL BUSINESS		EQUIPMENT CLASSIFICATION	ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE		VENDOR	DOCUMENT ID	26-LI-CUP-0003
NON-CRITICAL		ENGINEERING AGENCY DOC ID		

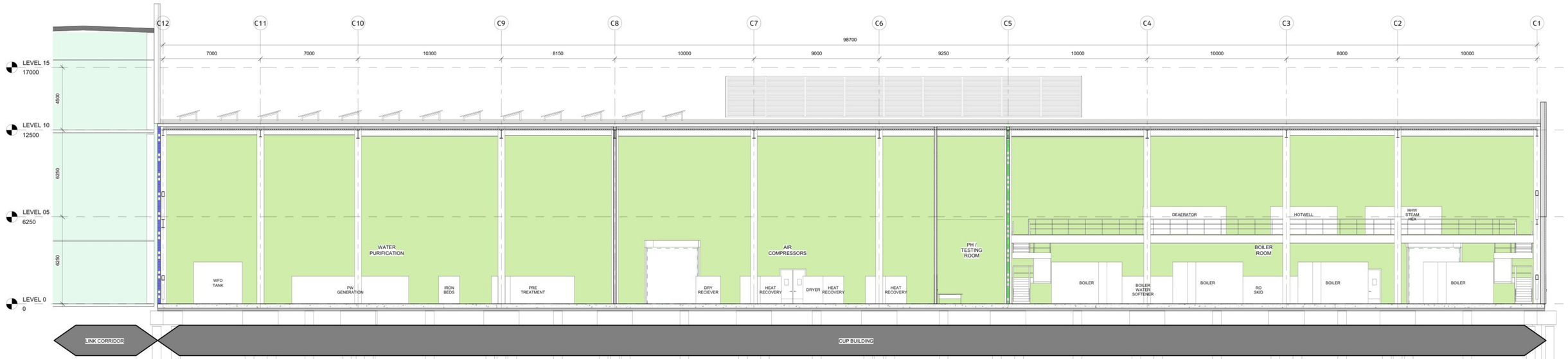
REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

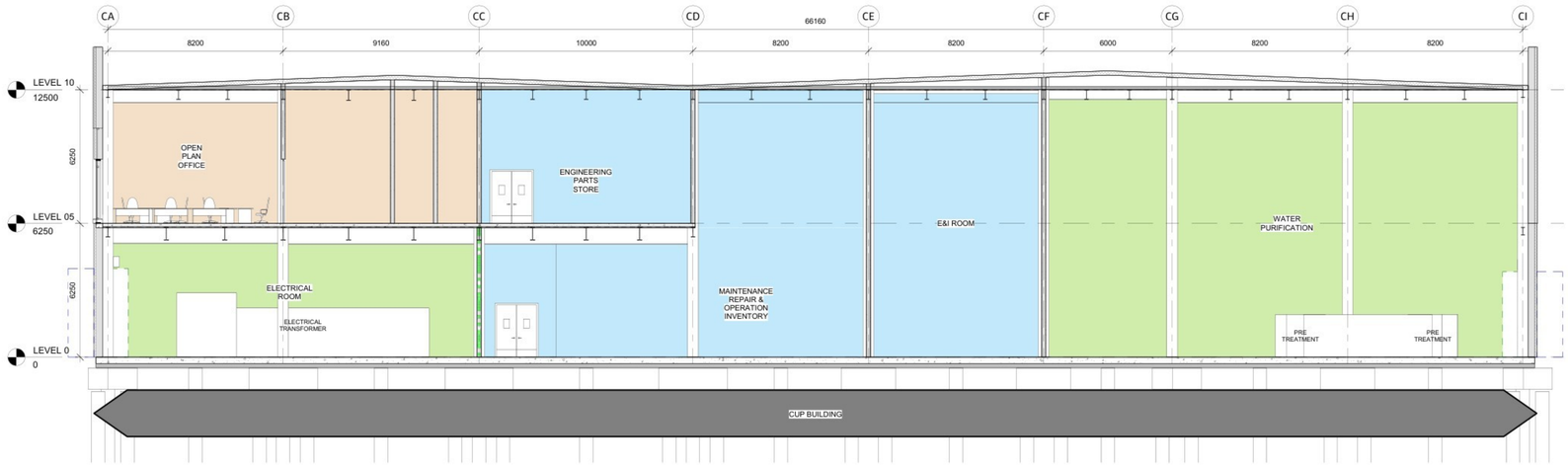
CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 SECTION 1 PERMITTING
1 : 100



Department Legend

- OFFICE
- PLANT
- WORKSHOP

2 SECTION 2 PERMITTING
1 : 100

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Lilly

OVERALL SECTIONS ARCHITECTURAL CUP

SYSTEM TYPE		EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE / LOCATION CODE	LOCATION/GRID	CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY	ENTERPRISE GROUP	DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 100
CRITICAL BUSINESS	EQUIPMENT CLASSIFICATION	ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE	VENDOR	DOCUMENT ID	26-LI-CUP-0020
NON-CRITICAL	ENGINEERING AGENCY DOC ID		

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 **OVERALL LEVEL 00 LAYOUT PERMITTING**
26-LI-OSD-0001: 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL LEVEL 0 FLOOR PLAN ARCHITECTURAL OSD

SYSTEM TYPE				EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE	LOCATION CODE	LOCATION/GRID		CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY		ENTERPRISE GROUP		DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 200
CRITICAL BUSINESS		EQUIPMENT CLASSIFICATION		ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE		VENDOR		DOCUMENT ID	26-LI-OSD-0001
NON-CRITICAL		ENGINEERING AGENCY DOC ID			

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 **OVERALL LEVEL 10 LAYOUT PERMITTING**
26-LI-OSD-0002 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL LEVEL 10 FLOOR PLAN ARCHITECTURAL OSD

SYSTEM TYPE			EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE	LOCATION CODE	LOCATION/GRID	CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY		ENTERPRISE GROUP	DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 200
CRITICAL BUSINESS		EQUIPMENT CLASSIFICATION	ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE		VENDOR	DOCUMENT ID	26-LI-OSD-0002
NON-CRITICAL		ENGINEERING AGENCY DOC ID		

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 **OVERALL LEVEL 20 LAYOUT PERMITTING**
26-LI-OSD-0003 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

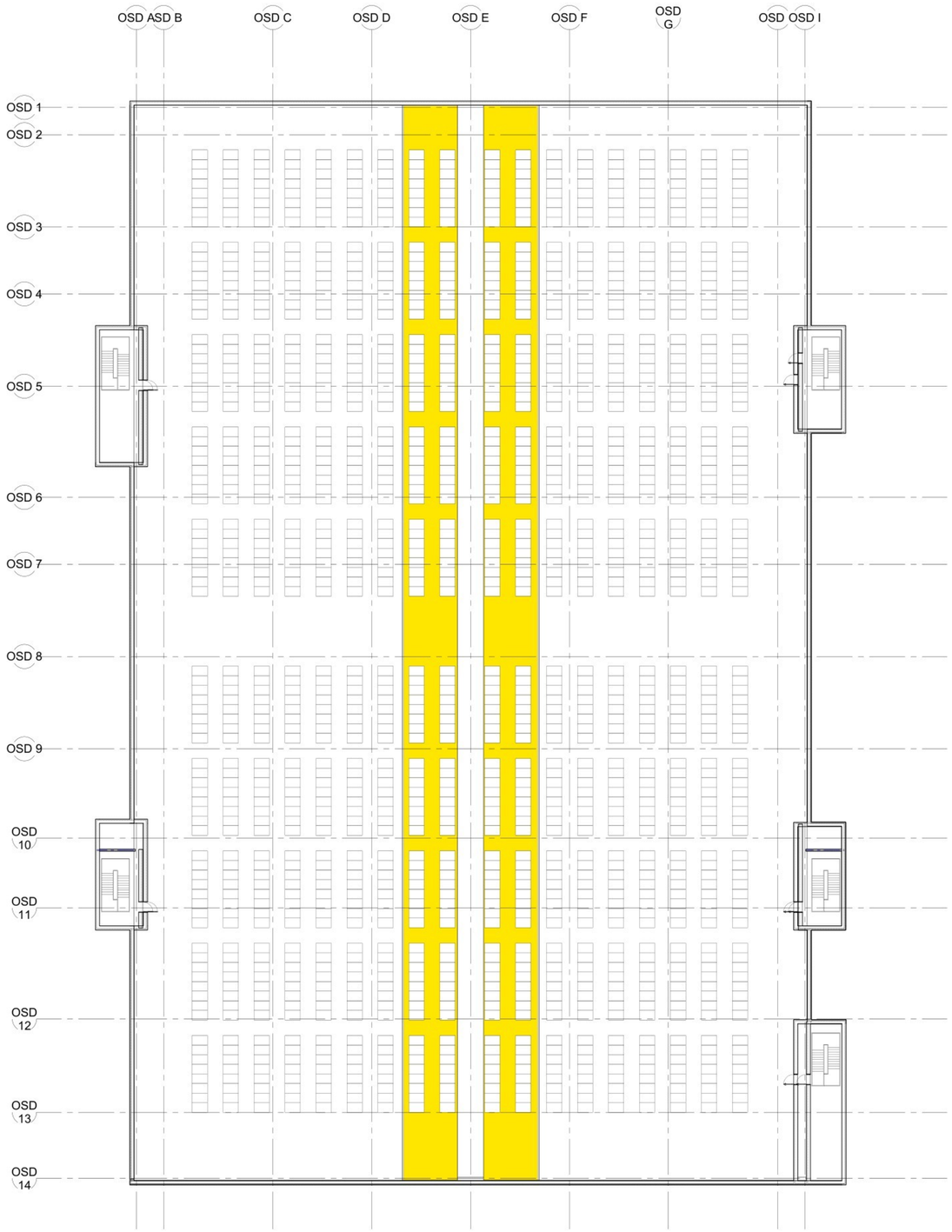
Lilly

OVERALL PLANT LEVEL FLOOR PLAN ARCHITECTURAL OSD

SYSTEM TYPE				EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE	LOCATION CODE	LOCATION/GRID		CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY		ENTERPRISE GROUP		DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 200
CRITICAL BUSINESS		EQUIPMENT CLASSIFICATION		ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE		VENDOR		DOCUMENT ID	26-LI-OSD-0003
NON-CRITICAL		ENGINEERING AGENCY DOC ID			

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 **OVERALL ROOF LEVEL PERMITTING**
26-LI-OSD-0004 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Jacobs

Lilly

OVERALL ROOF PLAN ARCHITECTURAL OSD

SYSTEM TYPE			EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE	LOCATION CODE	LOCATION/GRID	CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY		ENTERPRISE GROUP	DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE 1 : 200
CRITICAL BUSINESS		EQUIPMENT CLASSIFICATION	ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE		VENDOR	DOCUMENT ID	26-LI-OSD-0004
NON-CRITICAL		ENGINEERING AGENCY DOC ID		

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION

THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Jacobs

Lilly

OVERALL SECTIONS ARCHITECTURAL OSD

SYSTEM TYPE		EDIFICE/BUILDING	LEVEL/FLOOR
SUB DISCIPLINE / LOCATION CODE	LOCATION/GRID	CCI CODE	ROOM
CRITICAL QUALITY	ENTERPRISE GROUP	DRAWING INTENTION	DRAWING SCALE
CRITICAL BUSINESS	EQUIPMENT CLASSIFICATION	ALTERNATE DOCUMENT ID	
CRITICAL HSE	VENDOR	DOCUMENT ID: 26-LI-OSD-0020	
NON-CRITICAL	ENGINEERING AGENCY DOC ID		

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 OVERALL LEVEL 00 SITE PLAN LEVEL
26-LI-OA-0001 1 : 500

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL LEVEL 00 CONTEXTUAL PLAN
ARCHITECTURAL
SITE

SYSTEM TYPE: NA			EDIFICE/BUILDING: LED00	LEVEL/FLOOR:
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM:
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: 1 : 500
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: Na	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-OA-0001	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-00/A.01A/0001		

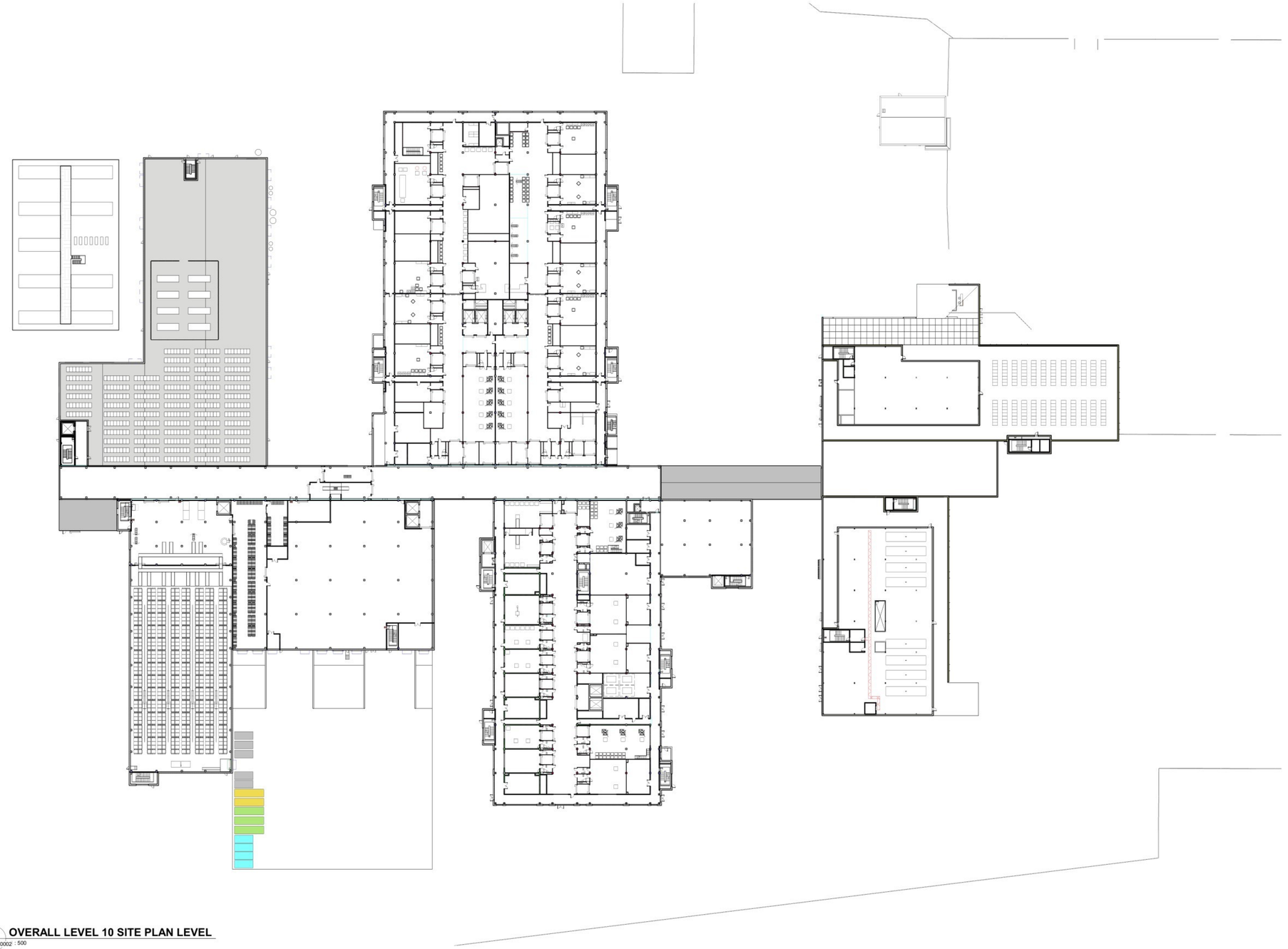
REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 **OVERALL LEVEL 10 SITE PLAN LEVEL**
26-LI-OA-0002 : 500

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL LEVEL 10 CONTEXTUAL PLAN ARCHITECTURAL SITE

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

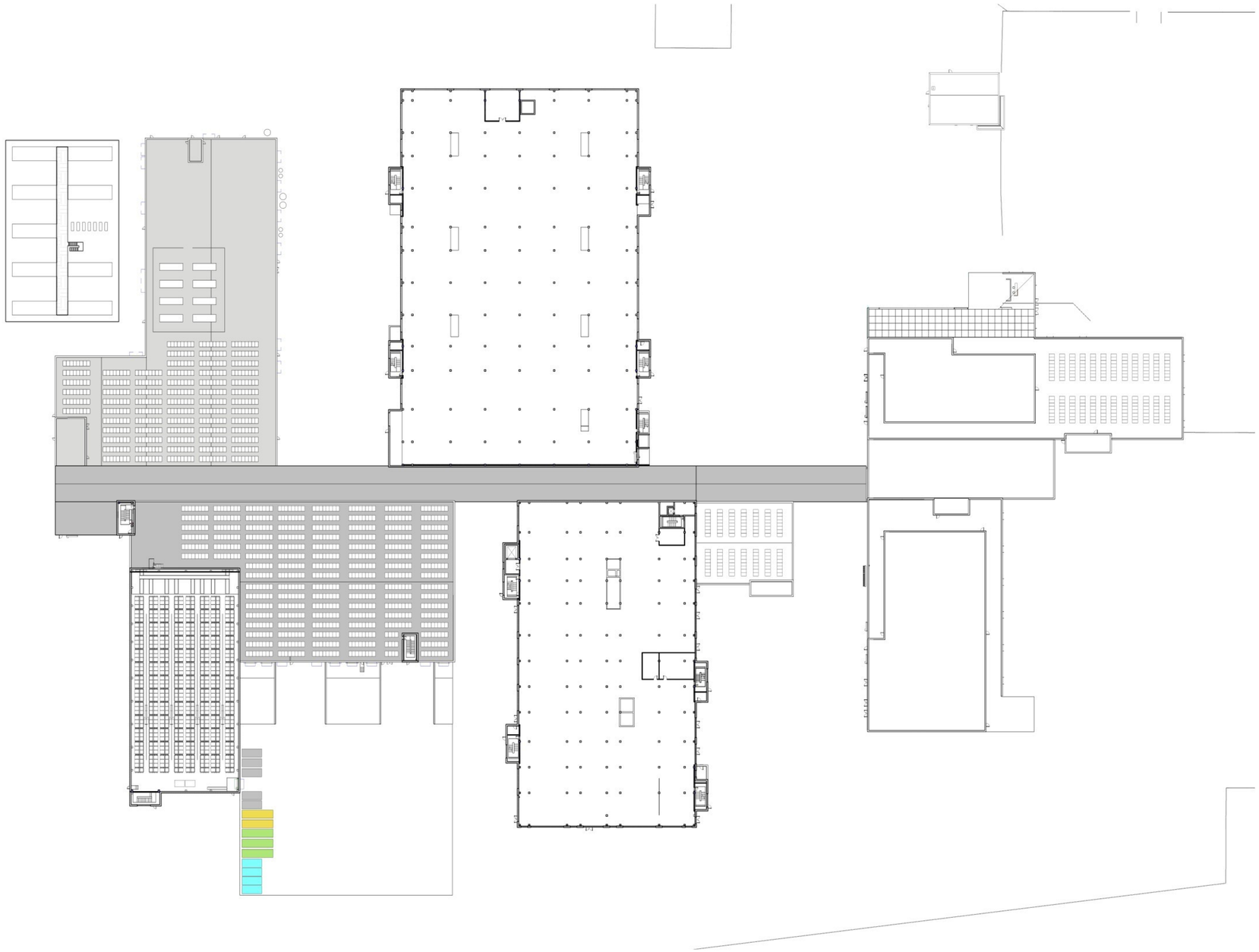
REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

SYSTEM TYPE: NA		EDIFICE/BUILDING: LED00	LEVEL/FLOOR:
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM:
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: 1 : 500
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: Na	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-OA-0002	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-00/A.01A/0001		

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 OVERALL LEVEL 20 SITE PLAN LEVEL
26-LI-OA-0003 : 500

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

Jacobs

Lilly

OVERALL LEVEL 20 CONTEXTUAL PLAN ARCHITECTURAL SITE

SYSTEM: TYPE: NA			EDIFICE/BUILDING: LED00	LEVEL/FLOOR:
SUB: DISCIPLINE: AI	LOCATION: CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI: CODE: Yellow	ROOM:
CRITICAL: QUALITY: No		ENTERPRISE: GROUP: No	DRAWING: INTENTION: PROJDOC	DRAWING: SCALE: 1 : 500
CRITICAL: BUSINESS: Yes		EQUIPMENT: CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE: DOCUMENT: ID: Na	
CRITICAL: HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT: ID: 26-LI-OA-0003	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING: AGENCY: DOC: ID: 79258400-00/A.01A/0001		

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

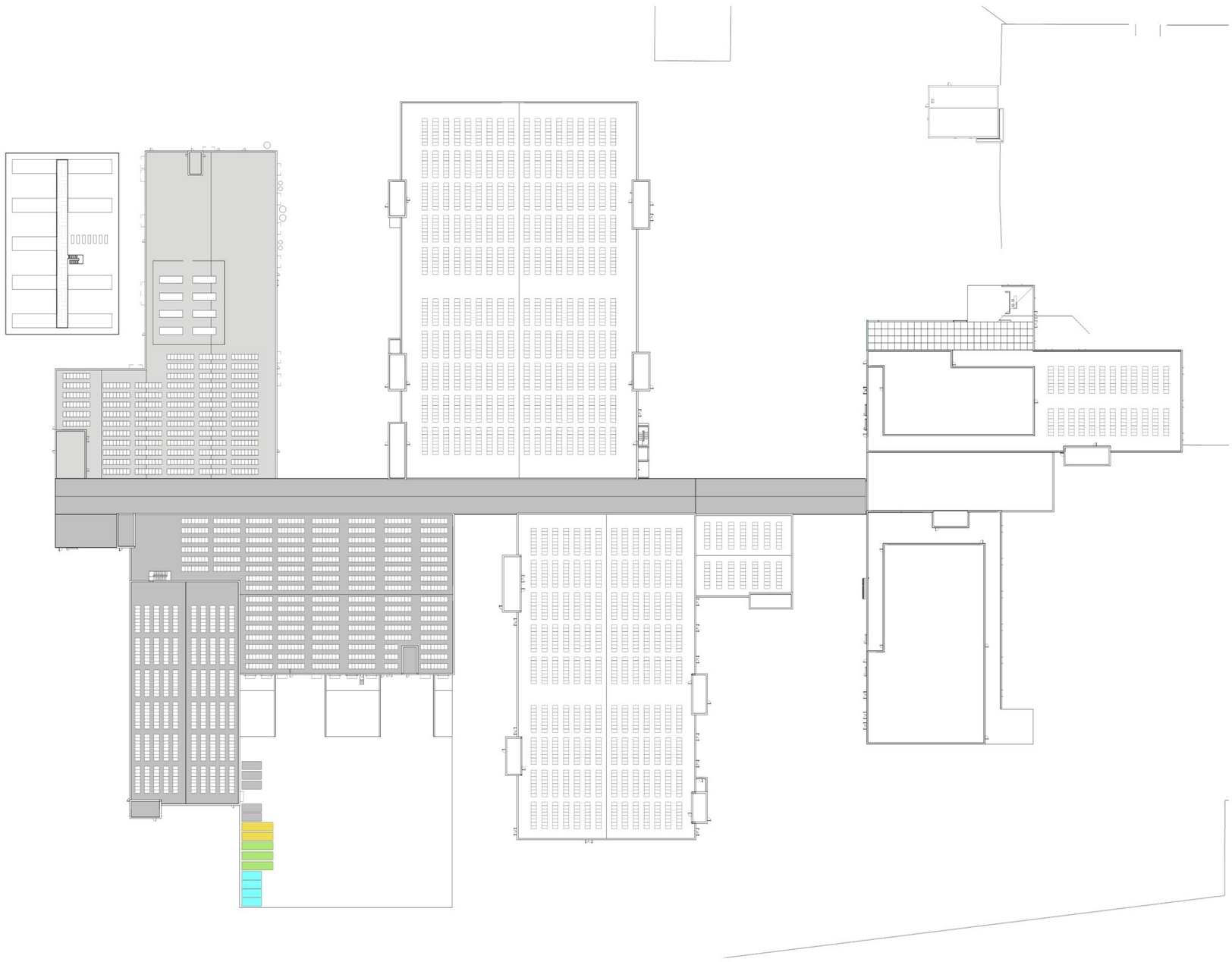
REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION

THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 OVERALL ROOF LEVEL SITE PLAN LEVEL
26-LI-OA-0004 : 500

Jacobs

Lilly

OVERALL ROOF LEVEL CONTEXTUAL ARCHITECTURAL SITE

SYSTEM TYPE: NA			EDIFICE/BUILDING: LED00	LEVEL/FLOOR:
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM:
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: No	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: 1 : 500
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: Na	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-OA-0004	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-00/A.01A/0001		

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



PERMITTING OVERALL LEVEL

1 00 LAYOUT

1 : 200

General Notes

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE. USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
Q. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
B		ISSUE FOR USE		12-12-2025
A		ISSUE FOR USE		28-11-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

OVERALL LEVEL 00 LAYOUT
ARCHITECTURAL
SDD

SYSTEM TYPE: NA		EDIFICE/BUILDING: LED06	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	COLOR CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-SDD-0001	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-06/A.01D/0001		

LED06-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 PERMITTING OVERALL LEVEL 10 LAYOUT
1 : 200

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

General Notes

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE. USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
Q. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

Jacobs

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
B		ISSUE FOR USE		12-12-2025
A		ISSUE FOR USE		28-11-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

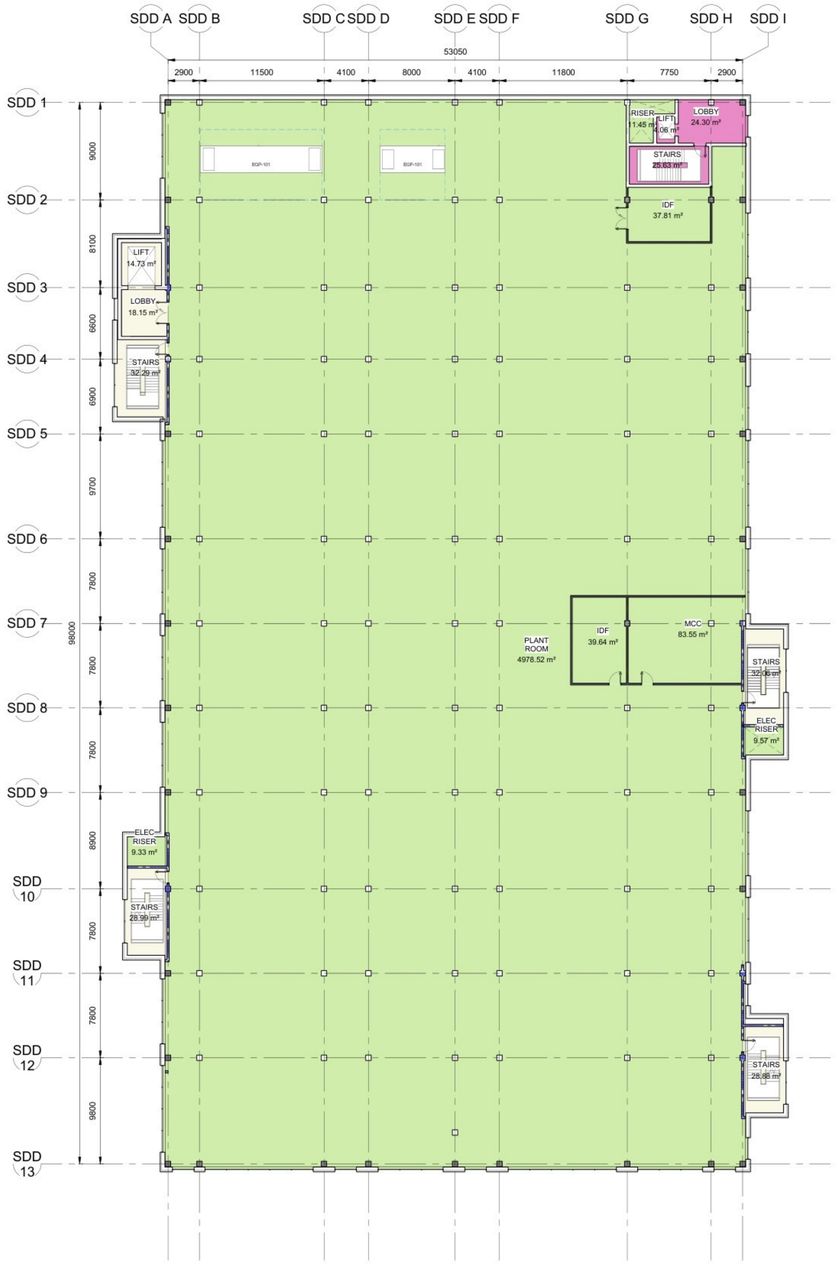
OVERALL LEVEL 10 LAYOUT ARCHITECTURAL SDD

SYSTEM TYPE: NA		EDIFICE/BUILDING: LED06	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow / ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC / DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-SDD-0002
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-06/A.01D/0002	

LED06-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 PERMITTING OVERALL LEVEL 20 LAYOUT
1 : 200

General Notes

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE. USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
Q. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
B		ISSUE FOR USE		12-12-2025
A		ISSUE FOR USE		28-11-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

OVERALL LEVEL 20 LAYOUT ARCHITECTURAL SDD

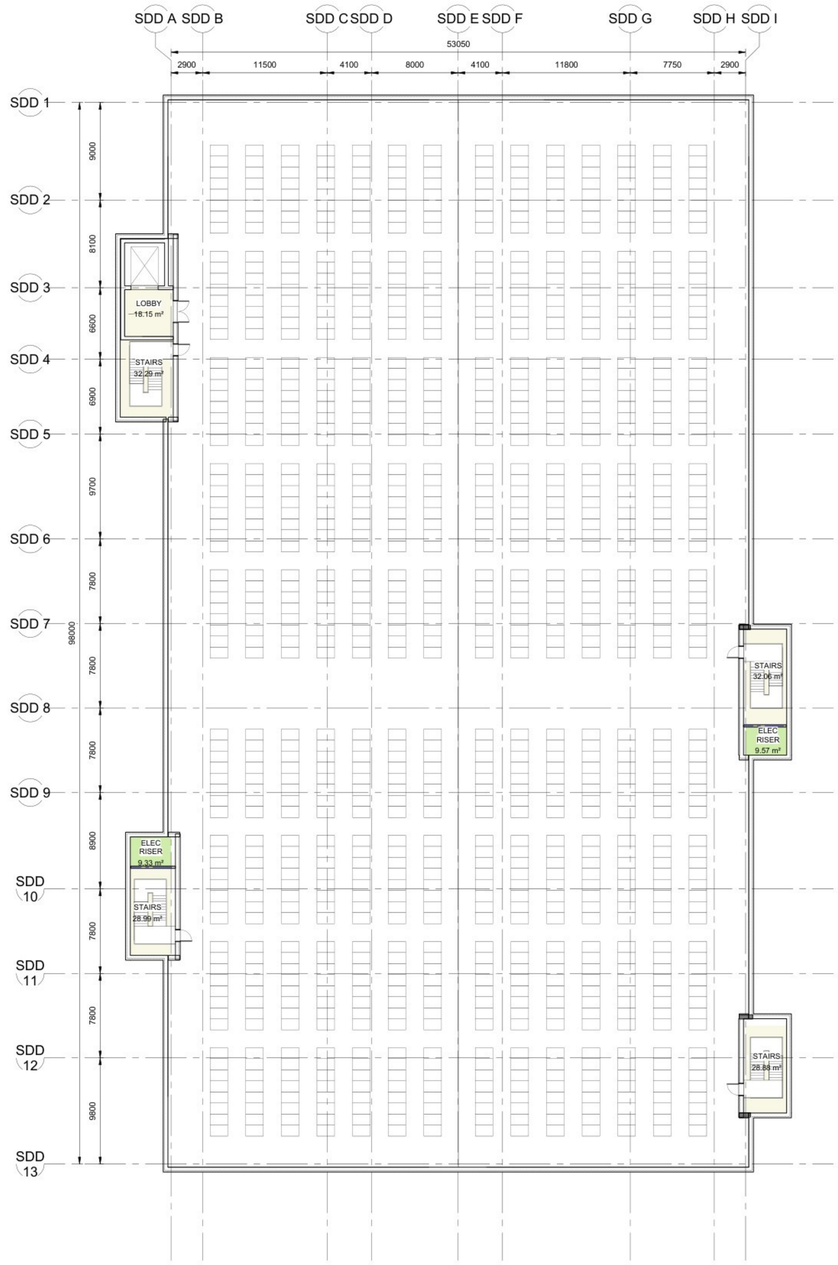
SYSTEM: TYPE: NA		EDIFICE/BUILDING: LED06	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CELL CODE: Yellow / ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-SDD-0003
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-06/A.01D/0003	

DRAWING SCALE: As indicated

LED06-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 PERMITTING OVERALL ROOF LEVEL
1 : 200

General Notes

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE. USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
Q. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
B		ISSUE FOR USE		12-12-2025
A		ISSUE FOR USE		28-11-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

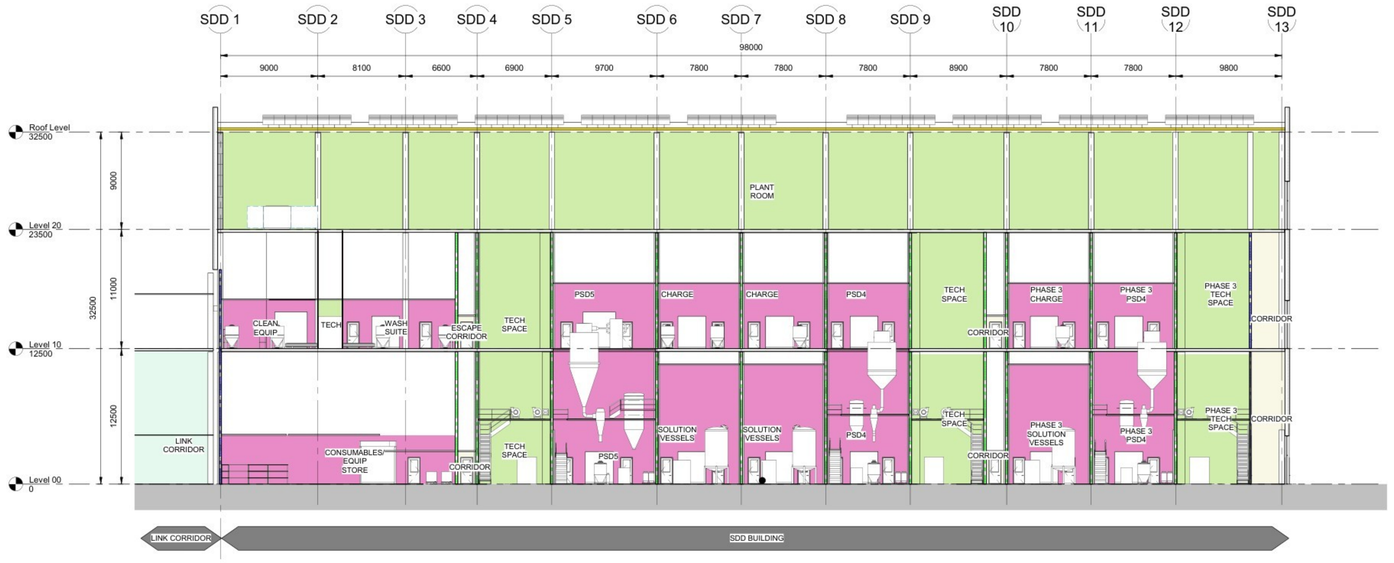
OVERALL LEVEL 30 ROOF LAYOUT ARCHITECTURAL SDD

SYSTEM TYPE: NA		EDIFICE/BUILDING: LED06	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CELL CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No	ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes	EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No	VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-SDD-0004	
NON-CRITICAL: No	ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-06/A.01D/0004		

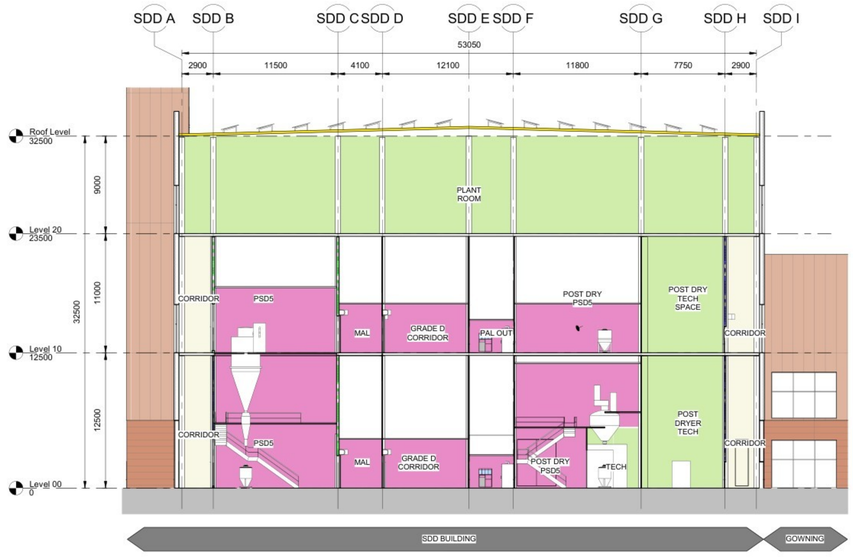
LED06-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 PERMITTING SECTION A-A
1 : 200



2 PERMITTING SECTION B-B
1 : 200

ROOM DESIGNATION
- CLEANROOM
- GENERAL CIRCULATION
- PLANT

General Notes

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE, USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
Q. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
B		ISSUE FOR USE		12-12-2025
A		ISSUE FOR USE		28-11-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Jacobs

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

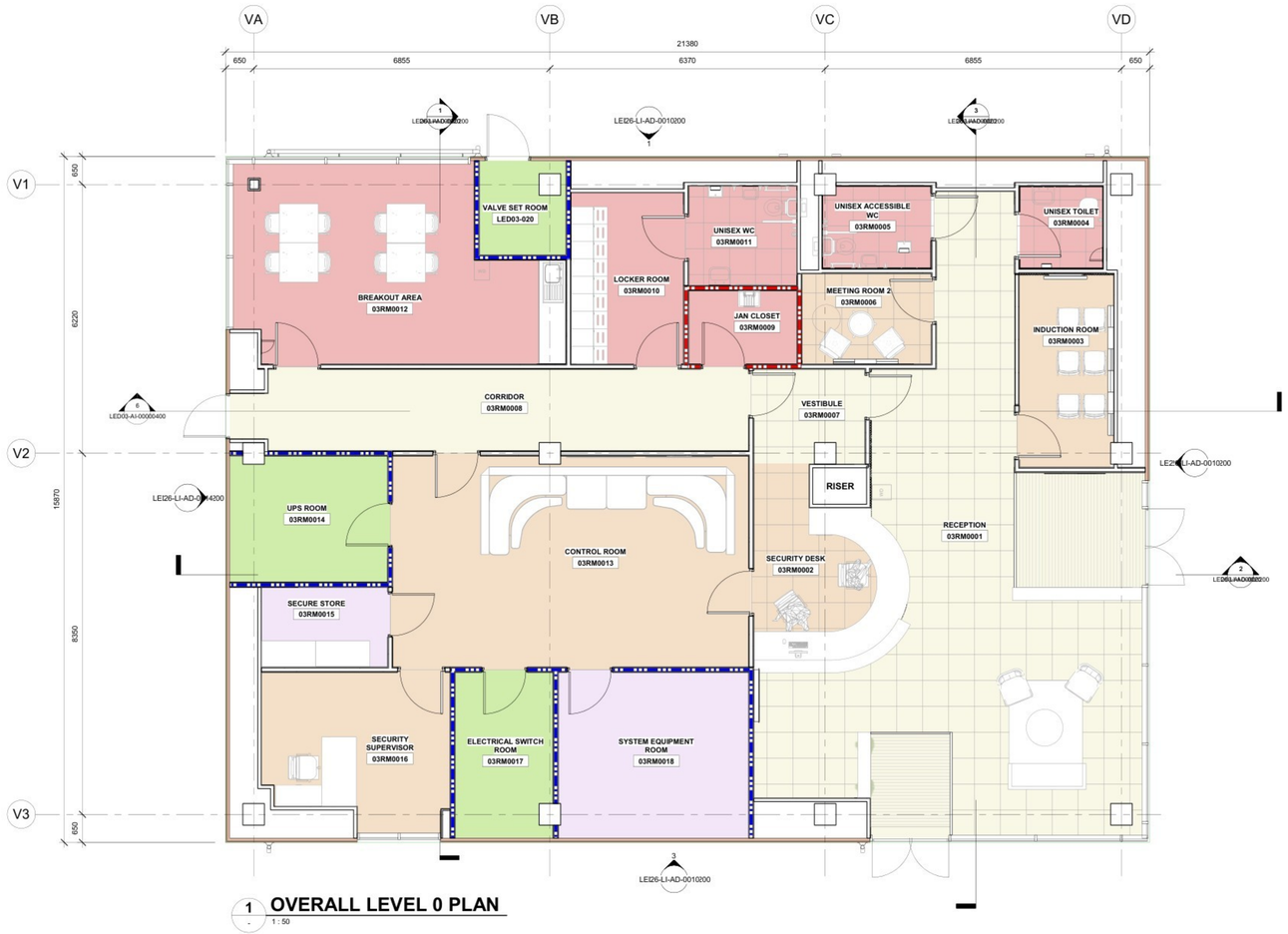
OVERALL SECTIONS ARCHITECTURAL SDD

SYSTEM TYPE: NA			EMPTY/BUILDING: LED06	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-SDD-0020	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-06/A.01S/0001		

LED06-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 OVERALL LEVEL 0 PLAN
1 : 50

GENERAL NOTES:

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE, USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. FOR STAIR DETAILS REFER TO DWG. XXXXX
Q. FOR LIFT DETAILS REFER TO DWG. XXXXX
R. LIFT PIT FLOOR AND WALLS (UPTO FFL LEVEL 1) TO BE TREATED WITH CONCRETE SEALER FINISH AS PER SPECIFICATION.
S. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
T. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

ROOM DESIGNATION

- GENERAL CIRCULATION
- OFFICE
- PLANT
- STORES
- WELFARE

KEYPLAN
NOT TO SCALE

Jacobs

PERMIT PLACEHOLDER SHEET

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

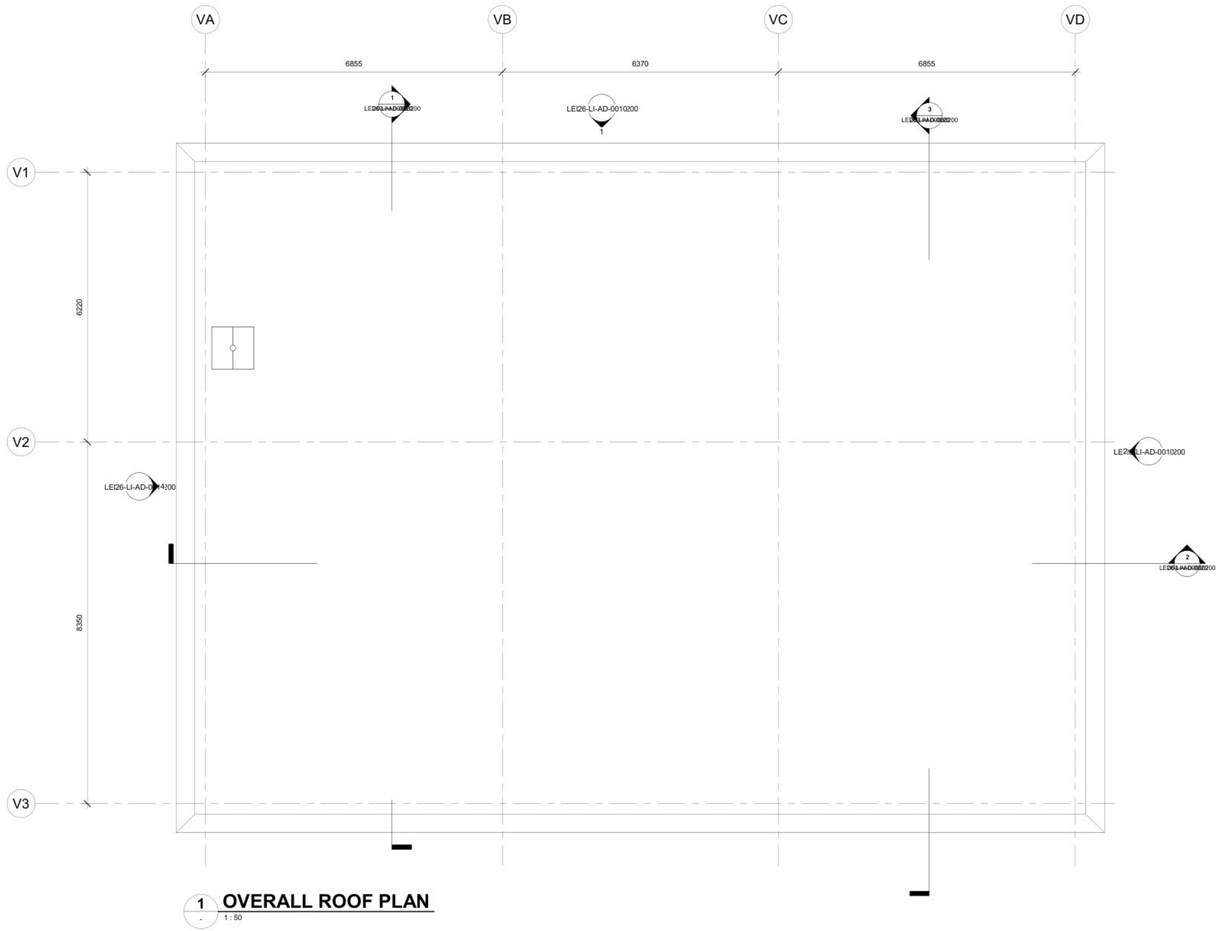
OVERALL LEVEL 0 PLAN
ARCHITECTURAL
VISITORS CENTRE

SYSTEM TYPE: NA			EDIFICE/BUILDING: LED03	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-AD-0001	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-05/A.01D/0001		

LED03-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 **OVERALL ROOF PLAN**
1 : 50

GENERAL NOTES:

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE, USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. FOR STAIR DETAILS REFER TO DWG. XXXXX
Q. FOR LIFT DETAILS REFER TO DWG. XXXXX
R. LIFT PIT FLOOR AND WALLS (UPTO FFL LEVEL 1) TO BE TREATED WITH CONCRETE SEALER FINISH AS PER SPECIFICATION.
S. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
T. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

KEYPLAN
NOT TO SCALE

Jacobs

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

OVERALL ROOF PLAN
ARCHITECTURAL
VISITORS CENTRE

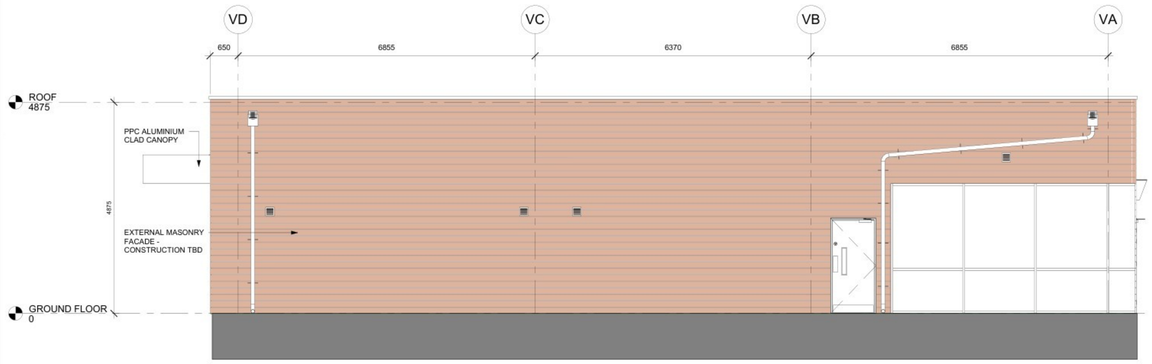
SYSTEM TYPE: NA		EDIFICE/BUILDING: LED03	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	FCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-AD-0004	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-03/A.01D/0002		

LED03-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

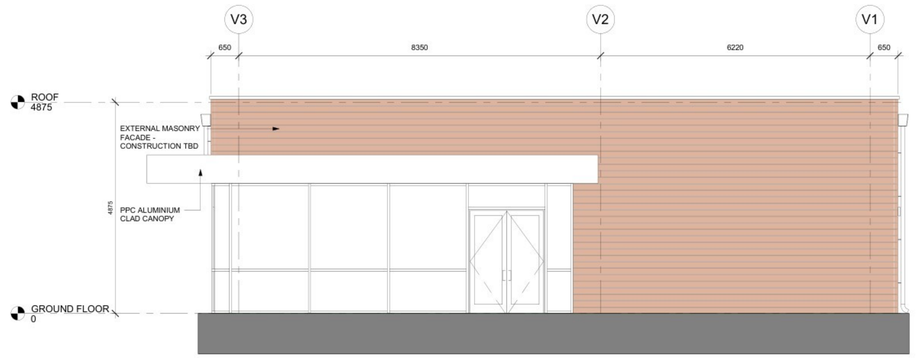
PERMIT PLACEHOLDER SHEET

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

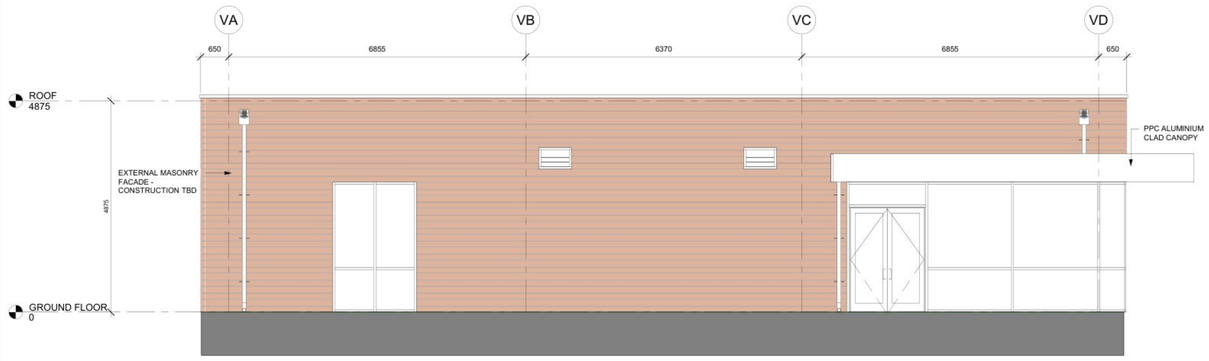
IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 - **NORTH ELEVATION**
1 : 50



2 - **EAST ELEVATION**
1 : 50



3 - **SOUTH ELEVATION**
1 : 50



4 - **WEST ELEVATION**
1 : 50

GENERAL NOTES:

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE, USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA. AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. FOR STAIR DETAILS REFER TO DWG. XXXXX
Q. FOR LIFT DETAILS REFER TO DWG. XXXXX
R. LIFT PIT FLOOR AND WALLS (UPTO FFL LEVEL 1) TO BE TREATED WITH CONCRETE SEALER FINISH AS PER SPECIFICATION.
S. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
T. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

Jacobs

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		19-DEC-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Lilly
Confidential
Confidential
Confidential

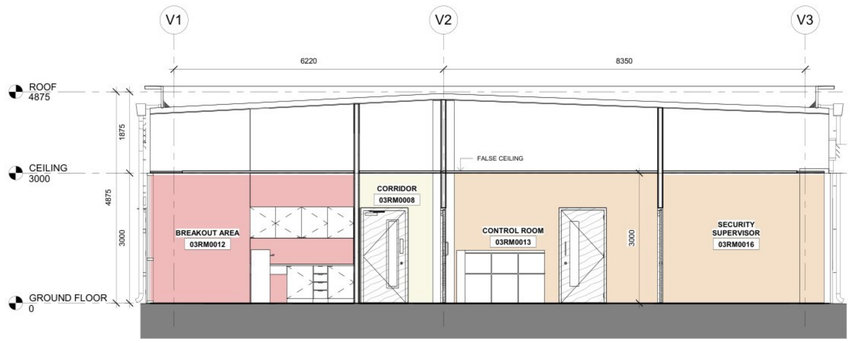
OVERALL ELEVATIONS ARCHITECTURAL VISITOR CENTER

SYSTEM TYPE: NA			EDIFICE/BUILDING: LED03	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AS	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-AD-0010	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-03/A.01E/0001		

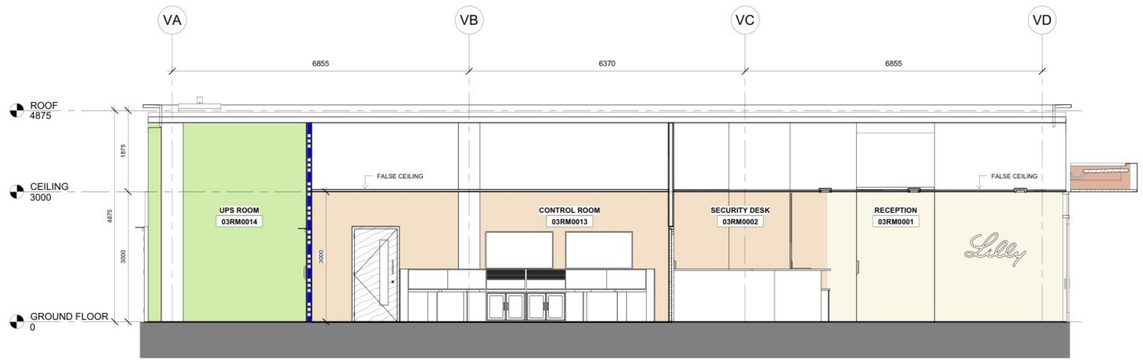
LED03-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

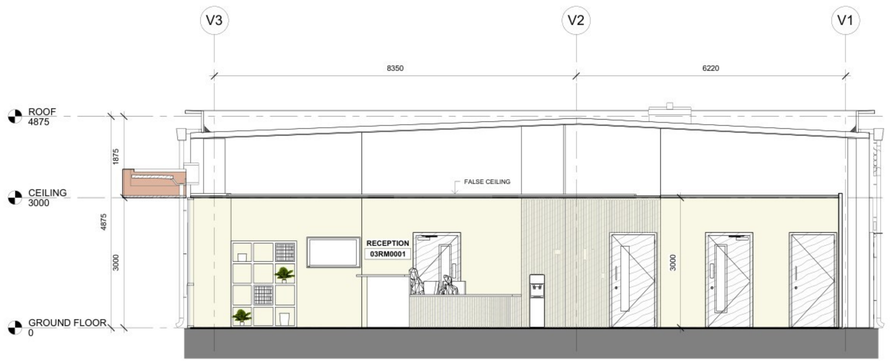
IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).



1 SECTION 1
1 : 50



2 SECTION 2
1 : 50



3 SECTION 3
1 : 50

GENERAL NOTES:

A. THIS DRAWING IS TO BE PRINTED IN COLOUR.
B. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS & ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
C. DO NOT SCALE, USED FIGURED DIMENSIONS ONLY.
D. ALL DIMENSIONS ARE IN MILIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE.
E. ALL LEVELS ARE IN METERS AND MILLIMETERS AND RELATE TO THE PROJECT DATUM.
F. THIS DRAWING IS PREPARED FOR THE PURPOSES OF A TENDER BID TO APPOINT A NON-CLEANROOM CONTRACTOR (NCRC). THE INFORMATION SHOWN ON THE DRAWINGS IS INDICATIVE OF THE INTENT FOR THE NON CLEANROOM AREA, AND WILL BE FURTHER DEVELOPED BY THE CONTRACTOR IN CONJUNCTION WITH THE ARCHITECT FOR ACTUAL CONSTRUCTION PURPOSES.OTHERWISE, THIS DRAWING IS NOT TO BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
G. SEE XXXXX INTERIOR SCOPE OF WORK FOR FURTHER INFORMATION ON SCOPE OF THIS PACKAGE.
H. EQUIPMENT AND FURNITURE AS ILLUSTRATED IS INDICATIVE AND INTENDED TO BE PROCURED AND INSTALLED BY THE CONTRACTOR UNLESS NOTED OTHERWISE.
I. PROVIDE FIRE STOPPING AND SMOKE SEALS TO ALL PENETRATIONS IN FIRE RATED CONSTRUCTION/ ASSEMBLIES. REFER TO WALL TYPES DWGS FOR INFORMATION.
J. ALL SIZE & LOCATIONS OF INDIVIDUAL PIPING & CONDUIT PENETRATIONS THROUGH WALLS TO BE COORDINATED IN THE FIELD.
K. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING SCOPE OF SUPPLY FOR NON CLEANROOM ELECTRICAL, MECHANICAL, INSTRUMENTATION SCOPE AND WALL/CEILING SERVICES - REFER TO THE RELEVANT DISCIPLINE DOCUMENTS.
L. ALL DIMENSIONS AND LEVELS TO BE CHECKED ON SITE BY THE CONTRACTOR PRIOR TO PREPARING ANY WORKING DRAWINGS OR COMMENCING WORK ON SITE. ANY REQUIREMENTS FOR MODIFICATIONS OR ALTERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT WITH THE APPROVAL OF PROJECT MANAGER.
M. CONTRACTOR TO ALLOW FOR LIGHTNING CONDUCTOR/GRID POINTS BY SPECIALIST DESIGN.
N. LOCATION OF METAL STUDS TO BE COORDINATED WITH SERVICE PENETRATIONS. CONTRACTOR TO COORDINATE POSITION OF STUDS AND OF THE SUPPORTS TO AVOID ANY MEP CONFLICTS.
O. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE AND LIABLE FOR TEMPORARY STABILITY OF THE STRUCTURE DURING ALL STAGES OF THE WORK.
P. FOR STAIR DETAILS REFER TO DWG. XXXXX.
Q. FOR LIFT DETAILS REFER TO DWG. XXXXX
R. LIFT PIT FLOOR AND WALLS (UPTO FFL LEVEL 1) TO BE TREATED WITH CONCRETE SEALER FINISH AS PER SPECIFICATION.
S. REFER TO 3D BIM MODEL FOR PROJECT COORDINATION.
T. ANY DISCREPANCIES TO BE REPORTED TO THE ARCHITECT.

ROOM DESIGNATION

- GENERAL CIRCULATION
- OFFICE
- PLANT

Jacobs

REV	ZONE	PROJECT NUMBER / DESCRIPTION	CHANGE CONTROL	DATE
A		ISSUE FOR USE		28-NOV-2025

REVISIONS

CONFIDENTIAL INFORMATION
THIS DRAWING AND THE IDEAS AND DESIGNS SHOWN THEREON ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF ELI LILLY AND COMPANY AND ARE NOT TO BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF ELI LILLY AND COMPANY.

Lilly Confidential
Confidential
Confidential

BUILDING SECTIONS ARCHITECTURAL VISITORS CENTRE

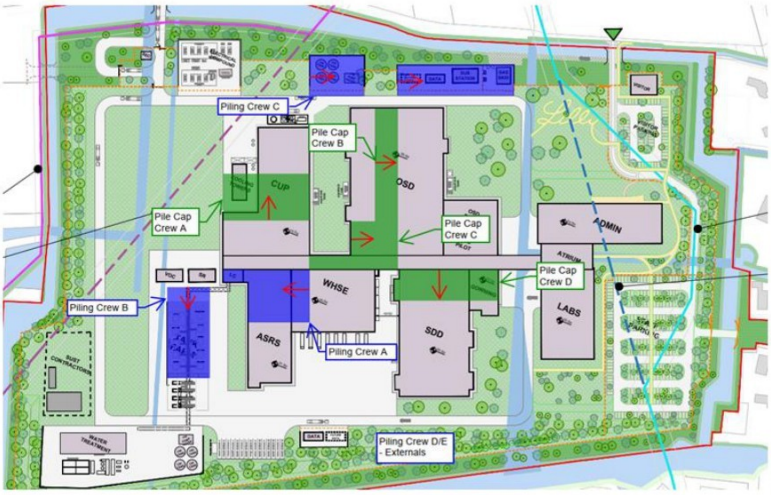
SYSTEM TYPE: NA			EDIFICE/BUILDING: LED03	LEVEL/FLOOR: NA
SUB DISCIPLINE: AI	LOCATION CODE: LED	LOCATION/GRID: NA	CCI CODE: Yellow	ROOM: NA
CRITICAL QUALITY: No		ENTERPRISE GROUP: API	DRAWING INTENTION: PROJDOC	DRAWING SCALE: As indicated
CRITICAL BUSINESS: Yes		EQUIPMENT CLASSIFICATION: NA	ALTERNATE DOCUMENT ID: NA	
CRITICAL HSE: No		VENDOR: NA	DOCUMENT ID: 26-LI-AD-0020	
NON-CRITICAL: No		ENGINEERING AGENCY DOC ID: 79258400-03A.01S/0001		

LED03-JAC-A-ZZ-ZZ-001.rvt

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

IF YOU ARE USING A PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT, IT IS AN UNCONTROLLED PRINT. CONFIRM WITH THE OFFICIAL "ELECTRONIC RECORD" DOCUMENT IN THE ENGINEERING CONTENT MANAGEMENT SYSTEM (GECMS).

CSA - January/27

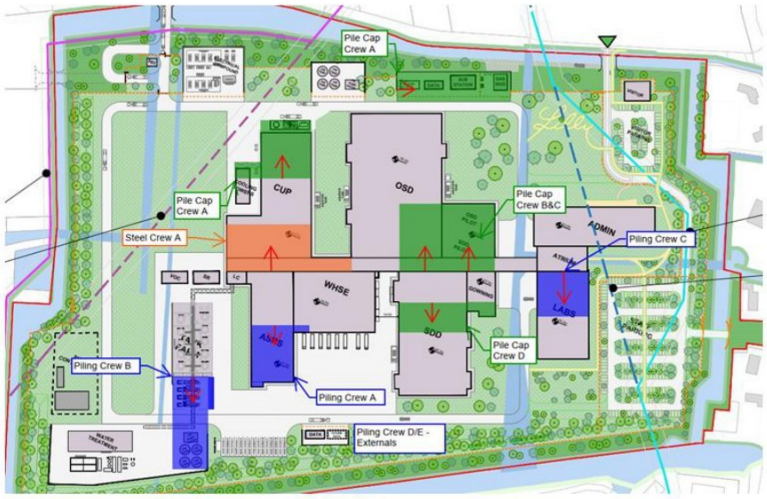


Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	5	1,085
	Pile Caps	4	156
	Steel	0	0 (Ton)
	Slabs	0	0 (m²)
	Envelope	0	0 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	4,340
	Pile Caps	273
	Steel	0 (Ton)
	Slabs	2,816 (m²)
	Envelope	0 (m²)

©Jacobs 2025

CSA – February/27

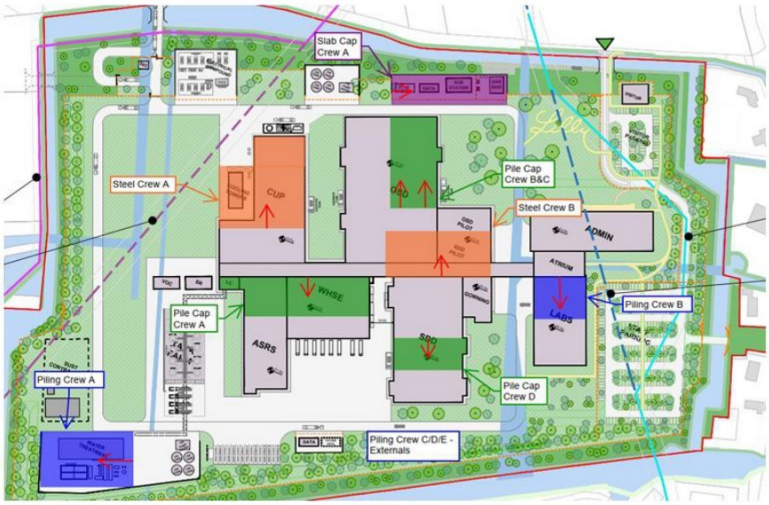


Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	5	1,085
	Pile Caps	4	156
	Steel	1	1,083 (Ton)
	Slabs	0	0 (m²)
	Envelope	0	0 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	5,425
	Pile Caps	429
	Steel	1,083 (Ton)
	Slabs	(m²)
	Envelope	0 (m²)

©Jacobs 2025

CSA – March/27

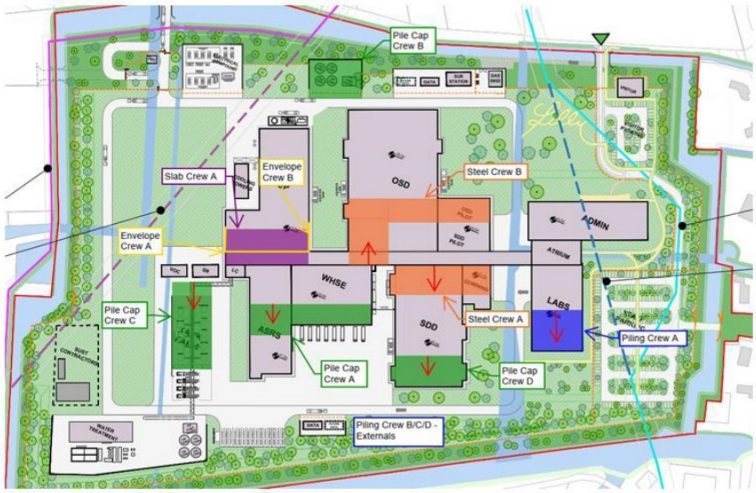


Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	5	1,085
	Pile Caps	4	156
	Steel	2	2,166 (Ton)
	Slabs	1	2,816 (m²)
	Envelope	0	0 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	6,510
	Pile Caps	585
	Steel	3,249 (Ton)
	Slabs	5,632 (m²)
	Envelope	0 (m²)

©Jacobs 2025

CSA – April/27

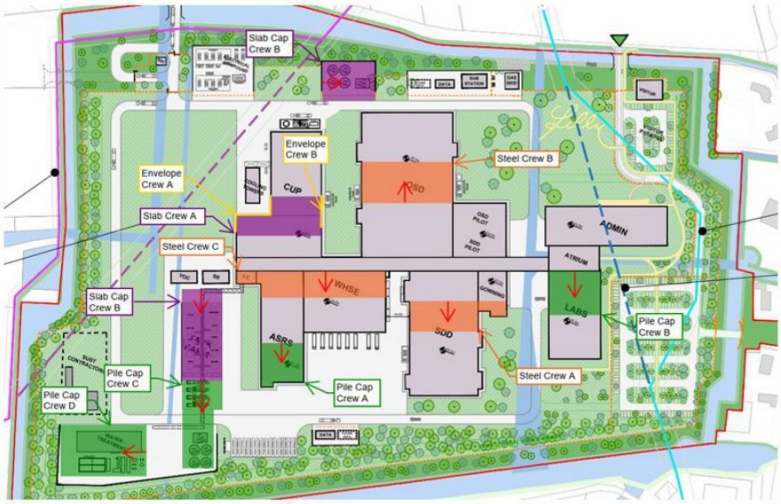


Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	4	868
	Pile Caps	4	156
	Steel	2	2,166 (Ton)
	Slabs	1	2,816 (m²)
	Envelope	2	2,600 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	7,378
	Pile Caps	741
	Steel	5,415 (Ton)
	Slabs	8,448 (m²)
	Envelope	2,600 (m²)

©Jacobs 2025

CSA – May/27

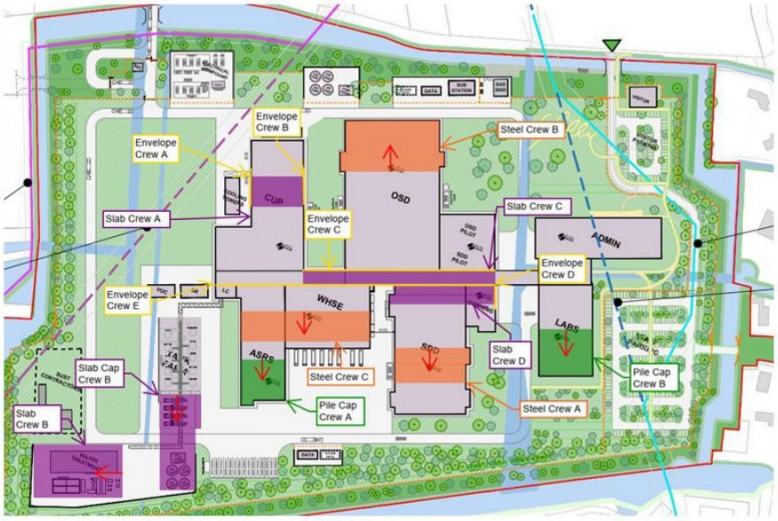


Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	0	0
	Pile Caps	4	156
	Steel	3	3,249 (Ton)
	Slabs	3	8,448 (m²)
	Envelope	2	2,600 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	7,378
	Pile Caps	897
	Steel	8,664 (Ton)
	Slabs	16,896 (m²)
	Envelope	5,200 (m²)

©Jacobs 2025

CSA – June/27

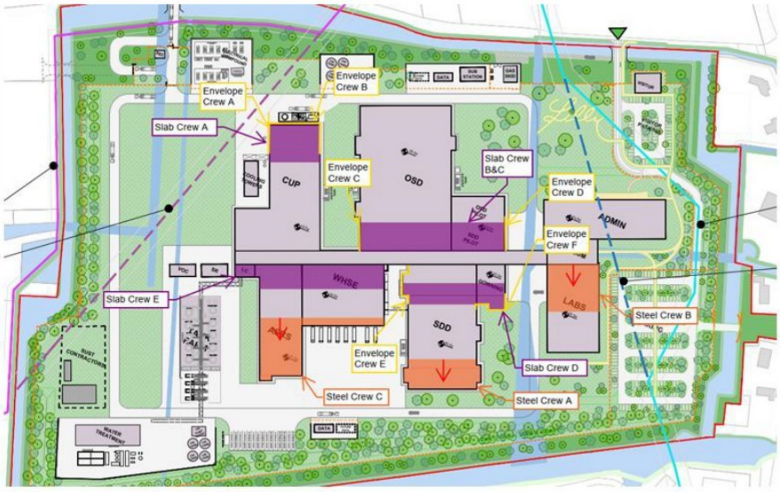


Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	0	0
	Pile Caps	2	78
	Steel	3	3,249 (Ton)
	Slabs	4	11,264 (m²)
	Envelope	5	6,500 (m²)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	7,378
	Pile Caps	975
	Steel	11,913 (Ton)
	Slabs	28,160 (m²)
	Envelope	11,700 (m²)

©Jacobs 2025

CSA – July/27

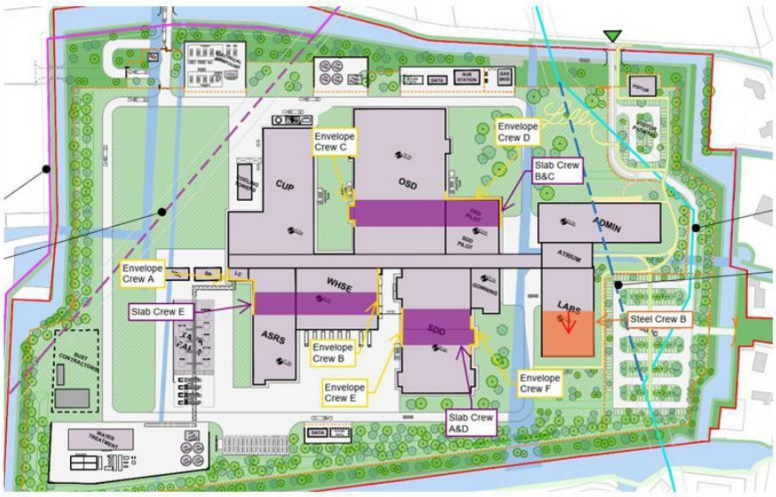


Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	0	
	Pile Caps	1	
	Steel	3	3,249 (Ton)
	Slabs	5	14,080 (m^2)
	Envelope	6	7,800 (m^2)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	7,378
	Pile Caps	975
	Steel	15,162 (Ton)
	Slabs	42,240 (m^2)
	Envelope	19,500 (m^2)

©Jacobs 2025

CSA – August/27



Monthly Install Metrics			
Colour	Activity	Crews	Install
	Piling	0	0
	Pile Caps	0	0
	Steel	1	1,083 (Ton)
	Slabs	5	14,080 (m^2)
	Envelope	6	7,800 (m^2)

Cumulative Install Metrics		
Colour	Activity	Install
	Piling	7,378
	Pile Caps	975
	Steel	16,245 (Ton)
	Slabs	56,320 (m^2)
	Envelope	27,300 (m^2)

©Jacobs 2025

Bijlage 4 Resultaat verticaal evenwicht

Sheet	**Toets opdrijven**		CRUX
Project	Eli Lilly		
Projectnummer	25449	**Opmerking:**	
Fase / onderdeel	non productie	op basis van S234 geen grondverbetering	
Datum	7-5-2026	versie	v031
Opsteller		versiedatum	5-11-2021

P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\04 REK\Excel\grondwater\[QSH--- Opdrijven v031 (3).xlsb]NP

Invoergegevens

Ontgravingsniveau	-1,25	m tov NAP	Zandlaagje op bodem	0	m
Waterpeil in ontgraving (lage waarde)	-1,25	m tov NAP			
Stijghoogte in w.v.p.	-0,96	m tov NAP			
Waterspanning tegen onderkant laag	2. humeuze klei		☐ Taludinvloed in rekening brengen		
Evenwichtsniveau	-2,6	m tov NAP	☐ Wrijving in rekening brengen		
Belastingfactor $\gamma_{G;stb}$	0,9	-			

Berekende veiligheid: gewicht d_2

d_1 (afstand maaiveld - ontgravingsniveau)	-	m	n.v.t., geen talud invloed
d_2 (afstand ontgraving - evenwichtsniveau)	1,35	m	
Druk omlaag	16,1	kN/m^2	
Druk omhoog	16,1	kN/m^2	
Veiligheidsfactor SF	1,0	-/-	
Unity check u.c.	1,0	-/-	
Veiligheid tegen opdrijven:	Voldoet		

Berekening gewicht grond onder ontgraving (in d_2)

	laag	b.k.laag m tov NAP	o.k.laag m tov NAP	γ_k kN/m^3	dikte m	G_k kN/m^2		neerwaarts $G_{d;i}$ kN/m^2	opwaarts waterdruk kN/m^2
1	topzand	-1,25	-1,3	19,0	0,05	0,95		0,86	
2	humeuze klei	-1,3	-2,6	13,0	1,3	16,9		15,21	
					1,35	17,9	totaal:	**16,1**	**16,1**

Sheet	**Toets opdrijven**		CRUX
Project	Eli Lilly		
Projectnummer	25449	**Opmerking:**	
Fase / onderdeel	non productie	op basis van S234 met grondverbetering	
Datum	7-5-2026	versie	v031
Opsteller		versiedatum	5-11-2021

P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\04 REK\Excel\grondwater\[QSH--- Opdrijven v031 (3).xlsb]NP GV

Invoergegevens

Ontgravingsniveau	-1,25	m tov NAP	Zandlaagje op bodem	0,5	m
Waterpeil in ontgraving (lage waarde)	-1,25	m tov NAP	$\gamma_{zand;k}$	17	kN/m³
Stijghoogte in w.v.p.	-0,18	m tov NAP			
Waterspanning tegen onderkant laag	2. humeuze klei		☐ Taludinvloed in rekening brengen		
Evenwichtsniveau	-2,6	m tov NAP	☐ Wrijving in rekening brengen		
Belastingfactor $\gamma_{G;stb}$	0,9	-			

Berekende veiligheid: gewicht d_2

d_1 (afstand maaiveld - ontgravingsniveau)	-	m	n.v.t., geen talud invloed
d_2 (afstand ontgraving - evenwichtsniveau)	1,35	m	
Druk omlaag	23,7	kN/m²	
Druk omhoog	23,7	kN/m²	
Veiligheidsfactor SF	1,0	-/-	
Unity check u.c.	1,0	-/-	
Veiligheid tegen opdrijven:	Voldoet		

Berekening gewicht grond onder ontgraving (in d_2)

	laag	b.k.laag m tov NAP	o.k.laag m tov NAP	γ_k kN/m³	dikte m	G_k kN/m²		neerwaarts $G_{d;i}$ kN/m²	opwaarts waterdruk kN/m²
0	Zandlaagje op bodem	-0,75	-1,25	17,0	0,5	8,5		7,65	
1	topzand	-1,25	-1,3	19,0	0,05	0,95		0,86	
2	humeuze klei	-1,3	-2,6	13,0	1,3	16,9		15,21	
					1,85	26,4	totaal:	**23,7**	**23,7**

Sheet	**Toets opdrijven**		CRUX
Project	Eli Lilly		
Projectnummer	25449	**Opmerking:**	
Fase / onderdeel	lab	op basis van S126 geen grondverbetering	
Datum	7-5-2026	versie	v031
Opsteller		versiedatum	5-11-2021

P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\04 REK\Excel\grondwater\[QSH--- Opdrijven v031 (3).xlsb]lab

Invoergegevens

Ontgravingsniveau	-1,7	m tov NAP	Zandlaagje op bodem	0	m
Waterpeil in ontgraving (lage waarde)	-1,7	m tov NAP			
Stijghoogte in w.v.p.	-1,51	m tov NAP			
Waterspanning tegen onderkant laag	2. humeuze klei		☐ Taludinvloed in rekening brengen		
Evenwichtsniveau	-2,7	m tov NAP	☐ Wrijving in rekening brengen		
Belastingfactor $\gamma_{G;stb}$	0,9	-			

Berekende veiligheid: gewicht d_2

d_1 (afstand maaiveld - ontgravingsniveau)	-	m	n.v.t., geen talud invloed
d_2 (afstand ontgraving - evenwichtsniveau)	1	m	

Druk omlaag		11,7	kN/m^2
Druk omhoog		11,7	kN/m^2
Veiligheidsfactor	SF	1,0	-/-
Unity check	u.c.	1,0	-/-
Veiligheid tegen opdrijven:		Voldoet	

Berekening gewicht grond onder ontgraving (in d_2)

	laag	b.k.laag m tov NAP	o.k.laag m tov NAP	γ_k kN/m^3	dikte m	G_k kN/m^2		neerwaarts $G_{d;i}$ kN/m^2	opwaarts waterdruk kN/m^2
2	humeuze klei	-1,7	-2,7	13,0	1,0	13,0		11,7	
					1,0	13,0	totaal:	**11,7**	**11,7**

Sheet	**Toets opdrijven**		CRUX
Project	Eli Lilly		
Projectnummer	25449	**Opmerking:**	
Fase / onderdeel	lab	op basis van S126 met grondverbetering	
Datum	7-5-2026	versie	v031
Opsteller		versiedatum	5-11-2021

P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\04 REK\Excel\grondwater\[QSH--- Opdrijven v031 (3).xlsb]lab GV

Invoergegevens

Ontgravingsniveau	-1,7	m tov NAP	Zandlaagje op bodem	0,5	m
Waterpeil in ontgraving (lage waarde)	-1,7	m tov NAP	$\gamma_{zand;k}$	17	kN/m³
Stijghoogte in w.v.p.	-0,73	m tov NAP			
Waterspanning tegen onderkant laag	2. humeuze klei		☐ Taludinvloed in rekening brengen		
Evenwichtsniveau	-2,7	m tov NAP	☐ Wrijving in rekening brengen		
Belastingfactor $\gamma_{G;stb}$	0,9	-			

Berekende veiligheid: gewicht d_2

d_1 (afstand maaiveld - ontgravingsniveau)	-	m	n.v.t., geen talud invloed
d_2 (afstand ontgraving - evenwichtsniveau)	1	m	

Druk omlaag		19,4	kN/m²
Druk omhoog		19,3	kN/m²
Veiligheidsfactor	SF	1,0	-/-
Unity check	u.c.	1,0	-/-
Veiligheid tegen opdrijven:		Voldoet	

Berekening gewicht grond onder ontgraving (in d_2)

	laag	b.k.laag m tov NAP	o.k.laag m tov NAP	γ_k kN/m³	dikte m	G_k kN/m²		neerwaarts $G_{d;i}$ kN/m²	opwaarts waterdruk kN/m²
0	Zandlaagje op bodem	-1,2	-1,7	17,0	0,5	8,5		7,65	
2	humeuze klei	-1,7	-2,7	13,0	1,0	13,0		11,7	
					1,5	21,5	totaal:	**19,4**	**19,3**

Sheet	**Toets opdrijven**		CRUX
Project	Eli Lilly		
Projectnummer	25449	**Opmerking:**	
Fase / onderdeel	productie	op basis van S111 geen grondverbetering	
Datum	7-5-2026	versie	v031
Opsteller		versiedatum	5-11-2021

P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\04 REK\Excel\grondwater\[QSH--- Opdrijven v031 (3).xlsb]PL

Invoergegevens

Ontgravingsniveau	-1,8	m tov NAP	Zandlaagje op bodem	m
Waterpeil in ontgraving (lage waarde)	-1,8	m tov NAP		
Stijghoogte in w.v.p.	-1,61	m tov NAP		
Waterspanning tegen onderkant laag	1. humeuze klei		☐ Taludinvloed in rekening brengen	
Evenwichtsniveau	-2,8	m tov NAP	☐ Wrijving in rekening brengen	
Belastingfactor $\gamma_{G;stb}$	0,9	-		

Berekende veiligheid: gewicht d_2

d_1 (afstand maaiveld - ontgravingsniveau)	-	m	n.v.t., geen talud invloed
d_2 (afstand ontgraving - evenwichtsniveau)	1	m	

Druk omlaag		11,7	kN/m^2
Druk omhoog		11,7	kN/m^2
Veiligheidsfactor	SF	1,0	-/-
Unity check	u.c.	1,0	-/-
Veiligheid tegen opdrijven:		Voldoet	

Berekening gewicht grond onder ontgraving (in d_2)

	laag	b.k.laag m tov NAP	o.k.laag m tov NAP	γ_k kN/m^3	dikte m	G_k kN/m^2		neerwaarts $G_{d;i}$ kN/m²	opwaarts waterdruk kN/m^2
1	humeuze klei	-1,8	-2,8	13,0	1,0	13,0		11,7	
					1,0	13,0	totaal:	**11,7**	**11,7**

Sheet	**Toets opdrijven**		CRUX
Project	Eli Lilly		
Projectnummer	25449	**Opmerking:**	
Fase / onderdeel	productie	op basis van S111 met grondverbetering	
Datum	7-5-2026	versie	v031
Opsteller		versiedatum	5-11-2021

P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\04 REK\Excel\grondwater\[QSH--- Opdrijven v031 (3).xlsb]PL GV

Invoergegevens

Ontgravingsniveau	-1,8	m tov NAP	Zandlaagje op bodem	0,5	m
Waterpeil in ontgraving (lage waarde)	-1,8	m tov NAP	$\gamma_{zand;k}$	17	kN/m³
Stijghoogte in w.v.p.	-0,85	m tov NAP			
Waterspanning tegen onderkant laag	1. humeuze klei		☐ Taludinvloed in rekening brengen		
Evenwichtsniveau	-2,7	m tov NAP	☐ Wrijving in rekening brengen		
Belastingfactor $\gamma_{G;stb}$	0,9	-			

Berekende veiligheid: gewicht d_2

d_1 (afstand maaiveld - ontgravingsniveau)	-	m	n.v.t., geen talud invloed
d_2 (afstand ontgraving - evenwichtsniveau)	0,9	m	

Druk omlaag		18,2	kN/m²
Druk omhoog		18,2	kN/m²
Veiligheidsfactor	SF	1,0	-/-
Unity check	u.c.	1,0	-/-
Veiligheid tegen opdrijven:		Voldoet	

Berekening gewicht grond onder ontgraving (in d_2)

	laag	b.k.laag m tov NAP	o.k.laag m tov NAP	γ_k kN/m³	dikte m	G_k kN/m²		neerwaarts $G_{d;i}$ kN/m²	opwaarts waterdruk kN/m²
0	Zandlaagje op bodem	-1,3	-1,8	17,0	0,5	8,5		7,65	
1	humeuze klei	-1,8	-2,7	13,0	0,9	11,7		10,53	
					1,4	20,2	totaal:	**18,2**	**18,2**

Sheet	**Toets opdrijven**		CRUX
Project	Eli Lilly		
Projectnummer	25449	**Opmerking:**	
Fase / onderdeel	retourveld	retourveld maximale verhoging toegestaan	
Datum	7-5-2026	versie	v031
Opsteller		versiedatum	5-11-2021

P:\251xx\25449 RED Company Eli Lilly Mondrian Katwijk\04 REK\Excel\grondwater\[QSH--- Opdrijven v031 (3).xlsb]retourveld

Invoergegevens

Ontgravingsniveau	-0,9	m tov NAP	Zandlaagje op bodem	0	m
Waterpeil in ontgraving (lage waarde)	-0,4	m tov NAP			
Stijghoogte in w.v.p.	-0,05	m tov NAP			
Waterspanning tegen onderkant laag	2. humeuze klei		☐ Taludinvloed in rekening brengen		
Evenwichtsniveau	-2,7	m tov NAP	☐ Wrijving in rekening brengen		
Belastingfactor $\gamma_{G;stb}$	0,9	-			

Berekende veiligheid: gewicht d_2

d_1 (afstand maaiveld - ontgravingsniveau)	-	m	n.v.t., geen talud invloed
d_2 (afstand ontgraving - evenwichtsniveau)	1,8	m	
Druk omlaag	26,0	kN/m^2	
Druk omhoog	26,0	kN/m^2	
Veiligheidsfactor SF	1,0	-/-	
Unity check u.c.	1,0	-/-	
Veiligheid tegen opdrijven:	Voldoet		

Berekening gewicht grond onder ontgraving (in d_2)

	laag	b.k.laag m tov NAP	o.k.laag m tov NAP	γ_k kN/m^3	dikte m	G_k kN/m^2		neerwaarts $G_{d;i}$ kN/m^2	opwaarts waterdruk kN/m^2
w	water	-0,4	-0,9	9,81	0,5	4,91		4,91	
2	humeuze klei	-0,9	-2,7	13,0	1,8	23,4		21,06	
					2,3	28,3	totaal:	**26,0**	**26,0**

Bijlage 5 Risico analyse BRL 12010

Potentieel gevaar	Aanwezig?	Toelichting
Effecten in bouwput of sleufbemaling		
Onvoldoende verlaging en/of neerslag overlast	☐hoog / ☒aanvaardbaar / ☐ afwezig	
Hogere debieten dan aangevraagd via melding/vergunningaanvraag	☐hoog / ☒aanvaardbaar / ☐ afwezig	Bovengrens bandbreedte doorlatendheid gehanteerd
Langere tijdsduur door uitloop bouwwerkzaamheden	☐hoog / ☒aanvaardbaar / ☐ afwezig	
Opbarsten putbodem	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle verticaal evenwicht
Instabiliteit damwanden en/of taluds	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Horizontale of verticale grondverplaatsing	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Effecten in de omgeving		
Zettingen en zakkingen	☐hoog / ☒aanvaardbaar / ☐ afwezig	Toelichting in paragraaf 5.4
Droogstand en aantasting houten palen	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle middels PDOK [14]
Verplaatsen en/of onttrekken verontreinigd grondwater	☐hoog / ☒aanvaardbaar / ☐ afwezig	Toelichting in paragraaf 5.3
Beïnvloeding drinkwaterpompstations en milieubeschermingsgebieden	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle middels RIVM [18]
Beïnvloeding andere bemalingen/ permanente onttrekkingen/ WKO systemen	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle middels WKOtool [15]
Schade aan landbouw	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle middels basisregistratie gewaspercelen [13]
Aantasting natuurwaarden en groenvoorzieningen (zoals kwetsbare, monumentale bomen)	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle middels Natura2000 en landelijk register monumentale bomen [18]/[20]
Aantasting archeologisch en aardkundige waarden	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle middels [17]
Upconing van brak en/of zout grondwater	☐hoog / ☒aanvaardbaar / ☐ afwezig	Toelichting in paragraaf5.5
Aantasting strategische zoet grondwatervoorraden	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	Controle middels RIVM [18]
Grondwateroverlast (in het geval van retourbemaling)	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Opbarsten (water)bodems	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Overschrijden lozingsnormen onttrokken grondwater	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☐ afwezig	
Geaccumuleerde effecten		

Combinatie met heiwerkzaamheden	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Combinatie met damwanden heien/trillen	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Combinatie met sloopwerkzaamheden	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Combinatie met (zwaar) transport materiaal/materieel	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	
Combinatie met werken van derden in de directe omgeving	☐hoog / ☒aanvaardbaar / ☐ afwezig	Controle door hoogheemraadschap van Rijnland
Andere mogelijke geaccumuleerde effecten	☐hoog / ☐aanvaardbaar / ☒ afwezig	