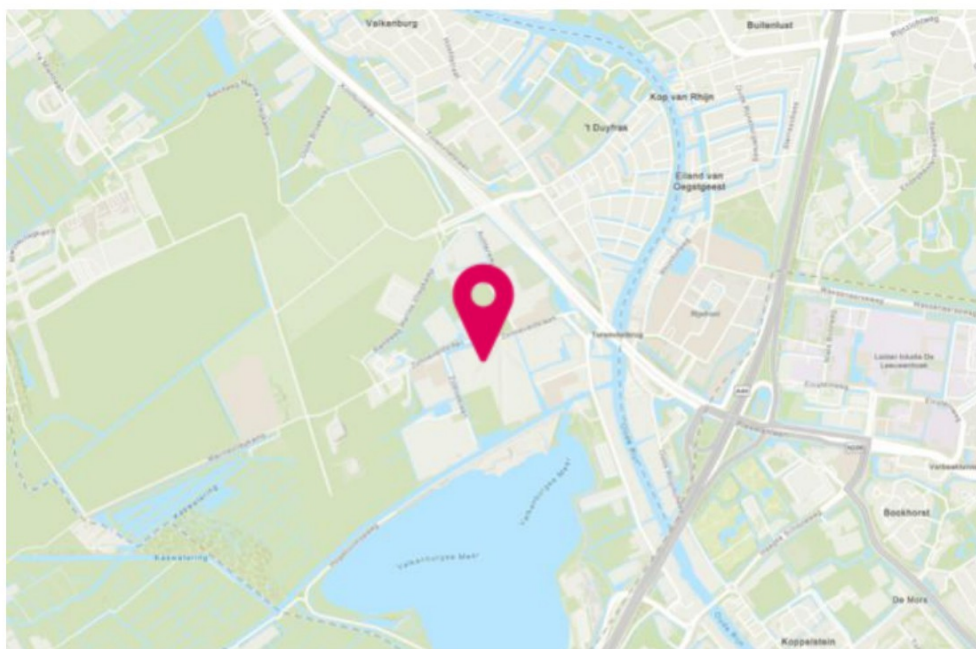


Opdrachtgever	RED Company BV
Datum	1 april 2026
Auteurs	[REDACTED]
Kenmerk	022137.20260305.N1.07
Status	Definitief
Pagina	1/6

Notitie 'Verkeersgeneratie farmaceut Eli Lilly Valkenburg'

1. Aanleiding

RED Company BV is betrokken bij de ontwikkeling van een nieuwe onderzoeks- en productiefaciliteit voor farmaceut Eli Lilly in het gebied Zijlhoek-de Woerd in Valkenburg, gemeente Katwijk. De ligging van de ontwikkeling is weergegeven in figuur 1.1. Goudappel is gevraagd om voor deze ontwikkeling een berekening van de verkeersgeneratie op te stellen. In deze notitie zijn de aanpak, uitgangspunten en resultaten van deze berekeningen beschreven.



Figuur 1.1: Ligging van de ontwikkeling in Valkenburg

2. Verkeersgeneratie

2.1 Aanpak

De ontwikkeling van de faciliteit voor farmaceut Eli Lilly betreft een unieke functie die nog niet voorkomt in Katwijk. Om met de verkeersgeneratie goed aan te sluiten op de farmaceut Eli Lilly wordt gewerkt met een berekening op basis van maatwerk. Hierbij wordt aangesloten bij de specifieke kenmerken van de nieuwe onderzoeks- en productiefaciliteit van farmaceut Eli Lilly. In de berekening van de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van drie doelgroepen: werknemers, bezoekers en logistiek.

Uit de berekening volgt het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag (mvt/werkdag/etmaal), in de ochtendspits (7:00 – 9:00 uur) en avondspits (16:00 – 18:00 uur).

2.2 Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de berekening van de verkeersgeneratie zijn in deze paragraaf beschreven.

Werknemers

Per dag zijn in totaal 580 mensen aanwezig bij Eli Lilly¹. Dit bestaat uit 405 werknemers op kantoor, 15 bezoekers en 160 mensen in shifts. Voor alle 580 mensen geldt dat zij per dag in ieder geval één keer aankomen en één keer vertrekken. Overdag werken 405 werknemers op kantoor en zijn er 15 bezoekers. Deze werknemers komen aan tussen 7:00 – 8:30 uur en vertrekken tussen 16:30 – 18:00 uur. Het bezoek komt verspreid over de dag tussen 8:00 uur en 18:00 uur.

Daarnaast werken 160 werknemers in shifts:

1. 80 werknemers in een dagdienst 6:00 – 18:00 uur. Zij komen aan rond 5:45 uur (vóór de ochtendspits) en vertrekken rond 18:15 uur (na de avondspits);
2. 80 werknemers in een nachtdienst 18:00 – 6:00 uur. Zij komen aan rond 17:45 uur (in de avondspits) en vertrekken rond 6:15 uur (vóór de ochtendspits).

¹ Conform opgave farmaceut Eli Lilly d.d. 24 februari 2026.

Om het aandeel werknemers dat met de auto naar de locatie komt te bepalen is gebruikgemaakt van ODIN modal split² data (onderzoek Onderweg in Nederland) van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). In Tabel 2.2 is de modal split data voor woon-werkverkeer in de gemeente Katwijk weergegeven. De percentages zijn opgebouwd uit alle ritten binnen de gemeente Katwijk en alle ritten vanuit de gemeente of naar de gemeente toe. Deze data komen uit 2023. Het gebruik van deze cijfers is worst-case, omdat nog geen rekening is gehouden met de auto ontmoedigende maatregelen in het omliggende gebied, zoals parkeerregulering en de relatief korte afstand tot de HOV-halte. Uit de tabel blijkt het aandeel auto 43%. In de berekening van de verkeersgeneratie wordt een kleine marge aangehouden en uitgegaan van 50%.

modaliteit	aandeel in modal split
personenauto (bestuurder en passagier)	43%
fiets (elektrisch en niet-elektrisch)	41%
openbaar vervoer	6%
te voet	1%
overig	9%

Tabel 2.1: Modal split data voor woon-werkverkeer in de gemeente Katwijk (bron: ODIN, 2023)

Daarnaast is aangenomen dat 10% van alle werknemers op kantoor dagelijks een afspraak buiten de deur heeft³ (CBS, 2024). Daarbij is aangenomen dat zij één keer vertrekken en weer terugkomen. Om het aandeel auto voor deze afspraakritten te bepalen, is net als hierboven gebruikgemaakt van ODIN modal split data (CBS, 2023). In Tabel 2.1 is de modal split data voor zakelijk verkeer in de gemeente Katwijk weergegeven. Uit de tabel blijkt het aandeel auto 91%.

modaliteit	aandeel in modal split
personenauto (bestuurder en passagier)	91%
fiets (elektrisch en niet-elektrisch)	9%
openbaar vervoer	0%
te voet	0%
overig	0%

Tabel 2.2: Modal split data voor zakelijk verkeer in de gemeente Katwijk (bron: ODIN, 2023)

² Het onderzoek Onderweg in Nederland (ODIN) verschaft adequate informatie over de dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking beschreven naar plaats van herkomst, bestemming, tijdstip waarop het vervoer plaatsvindt, gebruikte vervoermiddelen en de reismotieven voor de verplaatsingen. CBS, 2023.

³ Onderweg in Nederland (ODIN), kerntabellen, tabel D5, gemiddeld aantal verplaatsingen per 1.000 personen van 6 jaar of ouder per dag naar motief en hoofdvervoerwijze. CBS, 2024.

Bezoekers

Per dag ontvangt Eli Lilly 15 bezoekers⁴. Om het aandeel bezoekers dat met de auto naar de locatie komt te bepalen is net als bij de doelgroep werknemers ook gebruikgemaakt van ODIN modal split data (CBS, 2023), oftewel 91%. Het bezoek komt verspreidt over de dag tussen 8:00 uur en 18:00 uur.

Logistiek

Op dagelijkse basis is sprake van logistieke stromen⁵ van/naar de locatie. Het gaat hierbij voornamelijk om de levering van halffabricaten en het ophalen van geproduceerde medicijnen. Het betreft in totaal 20 middelzware en 20 zware vrachtritten per dag. Respectievelijk bestaande uit 10 ritten heen en 10 ritten terug. Deze logistieke ritten vinden plaats tussen 8:00 – 16:00 uur, met als uitgangspunt dat sprake is van een gelijke verdeling over de dag.

2.3 Resultaten verkeersgeneratie

De berekening van de verkeersgeneratie voor Eli Lilly is weergegeven in Tabel 2.3. In de berekening is uitgegaan van alle in paragraaf 2.2 beschreven uitgangspunten. Uit de tabel blijkt dat Eli Lilly 710 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag⁶ genereert.

doelgroep	aantal personen	aandeel (vracht)auto	aantal voertuigen	motorvoertuig bewegingen per werkdag/etmaal
werknemers op kantoor	405	50%	203	405
werknemers in shifts	160	50%	80	160
werknemers met afspraak buiten de deur	41	91%	37	74
bezoekers	15	91%	14	27
logistiek	-	100%	40	40
totaal			373	706

Tabel 2.3: Verkeersgeneratie in aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag

⁴ Conform opgave farmaceut Eli Lilly d.d. 24 februari 2026.

⁵ Conform opgave farmaceut Eli Lilly d.d. 24 februari 2026.

⁶ Afgerond op tientallen.

In Tabel 2.4 is de berekening van de verkeersgeneratie weergegeven in de spitsperiodes: ochtendspits (7:00 – 9:00 uur) en avondspits (16:00 – 18:00 uur). Uit de tabel blijkt dat farmaceut Eli Lilly 219 motorvoertuigbewegingen in de ochtendspitsperiode en 269 in de avondspitsperiode⁷ genereert. Tijdens het drukste ochtendspitsuur⁸ genereert Eli Lilly 118 motorvoertuigbewegingen en in het drukste avondspitsuur 148 motorvoertuigbewegingen. Van de logistieke bewegingen is naar verwachting de helft middelzwaar en de helft zwaar verkeer.

doelgroep	motorvoertuig bewegingen in ochtendspits	motorvoertuig bewegingen in avondspits	motorvoertuig bewegingen in drukste ochtendspitsuur	motorvoertuig bewegingen in drukste avondspitsuur
werknemers op kantoor	203	203	111	111
werknemers in shifts	0	40	0	22
werknemers met afspraak buiten de deur	0	0	0	0
bezoekers	3	5	1	3
logistiek	4	8	1	4
totaal	209	256	113	141

Tabel 2.4: Verkeersgeneratie in aantal motorvoertuigbewegingen per spitsperiode (ochtend en avond) op een gemiddelde werkdag

⁷ Afgerond op tientallen.

⁸ Om van een verkeersgeneratie in een 2 uurs spitsperiode te komen tot het drukste spitsuur (1 uur) is gerekend met een factor 0,55. ASVV 2021, hoofdstuk 6.2 "Intensiteitenpatronen".

3. Conclusie

RED Company BV is betrokken bij de ontwikkeling van een nieuwe onderzoeks- en productiefaciliteit voor farmaceut Eli Lilly in het gebied Zijlhoek-de Woerd in Valkenburg, gemeente Katwijk. Het betreft een unieke functie die nog niet voorkomt in Katwijk. Om deze reden is de verkeersgeneratie bepaald met een maatwerkbenadering die aansluit op de kenmerken van de faciliteit. In de berekening is uitgegaan van drie doelgroepen: werknemers, bezoekers en logistiek.

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten genereert de ontwikkeling in totaal **710 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag**. Deze etmaalwaarde is opgebouwd uit ritten van werknemers (shifts, op kantoor en afspraken buiten de deur), bezoekers en logistiek (middelzwaar en zwaar vrachtverkeer). In de spitsperioden zorgt de ontwikkeling voor een verkeersgeneratie van **209 motorvoertuigbewegingen in de ochtendspits** (7:00 – 9:00 uur) en **259 motorvoertuigbewegingen in de avondspits** (16:00 – 18:00 uur).