

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk RWQowhRxGd5i
Datum berekening 31 oktober 2025, 16:37
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogd - Beoogd	2025	546,0 kg/j	2.029,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogd - Beoogd	1,10 mol/ha/j	2914386	Manteling van Walcheren
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	577,02 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	1,10 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	1.666,1 kg/j
2 Anders... Compostering	540,0 kg/j	-
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	3,2 kg/j	233,5 kg/j
7 Anders... Stationair draaien gebruiksfase	0,6 kg/j	57,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	72,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	577,02	1.610,77	577,02	1,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	247,78	1.610,77	247,78	1,10	0,00	-
Voordelta (113)	0,95	1.027,96	0,95	0,89	0,00	-
Kop van Schouwen (116)	320,40	1.606,69	320,40	0,08	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	7,31	1.563,55	7,31	0,04	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,59	1.467,23	0,59	0,03	0,00	-

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	1.666,1 kg/j
Locatie	X:23049,74 Y:396823,44			NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,80 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Kraan	27.660 l/j	1.500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 422,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
laadschop	64.260 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 973,9 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Houtverkleiner	3.673 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 55,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 27,5 g/j
zeef groenafval	593 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,2 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 4,4 g/j
tractor	5.298 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 81,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 39,7 g/j
zeef grond	4.110 l/j	416 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 84,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 30,8 g/j
breker	2.646 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 40,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 19,8 g/j

2 Anders...

Naam	Compostering	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	540,0 kg/j
Locatie	X:23087,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:396839,3	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	233,5 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:23054,23 Y:396823,81		
Oppervlakte	0,76 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	26,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer op locatie	Links	Rechts	NO _x	24,5 kg/j
Locatie	X:23062,83 Y:396414,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	786,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:22791,29 Y:397192,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	861,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	45,6 kg/j
Locatie	X:23063,64 Y:396415,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,6 kg/j
Lengte	788,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	57,7 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:23051,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:396823,8				
Oppervlakte	0,76 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>