
**Aanvraag natuurvergunning met verzoek tot behoud van 15% van de
vergunde stikstofrechten**

 te Aagtekerke

Plan : Notitie stikstofdepositie
Status : definitief
Datum : 26-09-2025
Uitvoering : 

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Omgevingswet	5
2.2	AERIUS Calculator / depositie	5
3	REKENONDERZOEK	6
3.1	Bepaling referentiesituatie.....	6
3.1.1	De geldende vergunning betreft de OBM-natuur welke is verleend op 15-10-2025, welke hierna milieuneutraal gewijzigd.	6
3.1.2	Geldende referentie op basis van LBV-regeling	6
3.2	Emissiebronnen Beoogd	7
3.2.1	Emissies afkomstig van compostering.....	8
3.2.2	Emissies afkomstig van mobiele werktuigen	8
3.2.3	Emissies afkomstig van wegverkeer.....	8
3.2.4	Stationair draaien	9
3.2.5	Koude start.....	10
3.3	Tijdelijke emissies	10
3.3.1	Voertuigpassages	10
3.3.2	(Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	11
3.3.3	Stationair draaien	11
3.4	Gebieden gelegen binnen 25 kilometer	13
4	Toelichting mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermesting (stikstofdepositie):	15
5	CONCLUSIES	17
6	BIJLAGEN.....	18
	Bijlage 1: Uitsnede verbruik beoogde situatie	19

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Namens [REDACTED], eigenaar van de varkenshouderij op de locatie [REDACTED] te Aagtekerke, dien ik hierbij een aanvraag in voor een natuurvergunning. Deze aanvraag vindt plaats in het kader van de uitvoering van de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijlocaties (LBV-regeling).

Op dit moment is op genoemde locatie een varkenshouderij gevestigd. In de beoogde situatie zal de locatie worden ingericht als gronddepot. In verband met de beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de wijziging van de functie van het perceel, is het noodzakelijk om de stikstofdepositie opnieuw te beoordelen in het kader van de natuurbeschermingswetgeving.

De bedrijfslocatie bevindt zich op een afstand van minder dan 25 kilometer van diverse Natura 2000-gebieden. Gezien deze ligging dient beoordeeld te worden of de beoogde functiewijziging mogelijk leidt tot effecten op de instandhoudingsdoelen van deze beschermde gebieden. Een toets op stikstofdepositie is daarom onderdeel van deze aanvraag.

Daarnaast verzoeken wij u bij de beoordeling rekening te houden met het verzoek om behoud van 15% van de vergunde stikstofruimte. Deze ruimte is bedoeld voor beperkte activiteiten op het perceel en om een zekere flexibiliteit te behouden voor toekomstig functioneel gebruik. Dit verzoek is in lijn met de beleidsruimte die onder voorwaarden wordt geboden in het kader van de LBV-regeling en relevante beleidsregels van het bevoegd gezag.

Wij zijn graag bereid om aanvullende gegevens, waaronder een AERIUS-berekening of onderbouwing van de stikstofemissie, aan te leveren ten behoeve van de beoordeling.

Concreet betekent dat een aanvraag natuur wordt ingediend voor de volgende activiteiten:

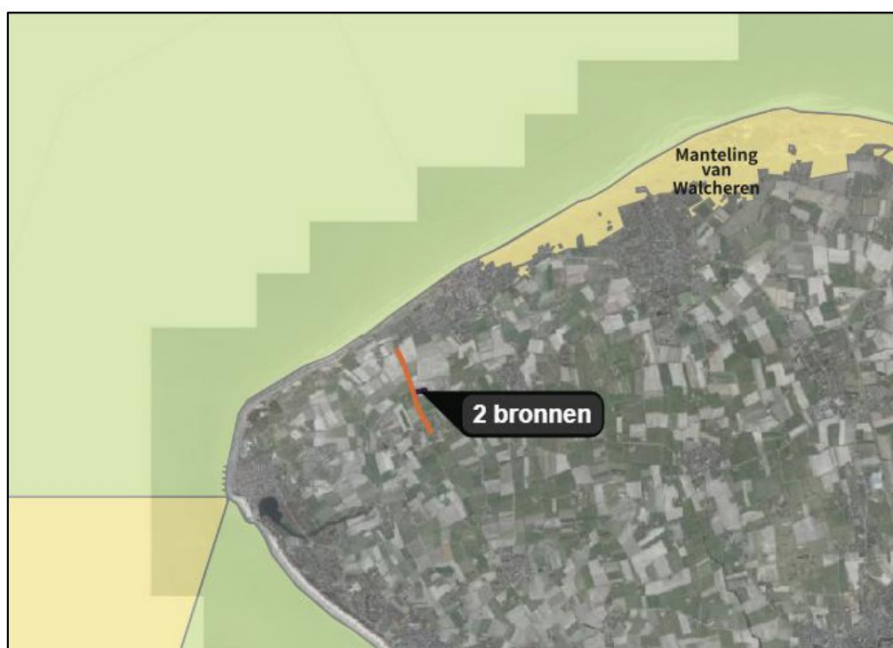
- De uitvoering van een gronddepot
- Het innemen en verwerken (waaronder zeven) van grond en het maken van grondproducten overeenkomstig BRL 9335;
- Het innemen en verwerken van groenafval (incl. verkleinen, zeven en composteren);
- Het innemen en verwerken van zand en puin e.d.;
- Stalling van materieel w.o. hoofdzakelijk vrachtwagens, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), BE-combinaties, werktuigen, containers en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren werkzaamheden welke noodzakelijk zijn voor het uitoefenen van het bedrijf;
- Wegen van voertuigen middels een weegbrug;
- Logistiek / manoeuvreren e.d.



Afbeelding 1: Ligging locatie Herenweg 4

1.2 Ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de bedrijfslocatie en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in Afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Manteling van Walcheren' is gelegen op circa 2,5 kilometer t.o.v. de bedrijfslocatie.



Afbeelding 2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2 WETTELIJK KADER

2.1 Omgevingswet

Onder de Omgevingswet vinden er voor activiteiten die met de natuur te maken hebben (gebiedsbescherming en soortenbescherming) weinig inhoudelijke wijzigingen plaats ten opzichte van het oude recht. Het nationale natuurbeschermingsrecht wordt voor een groot deel bepaald door de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Onder het oude recht stonden de regels ter bescherming van door de Vogel- en Habitatrichtlijn beschermde soorten en gebieden in de Wet natuurbescherming (Wnb). De Wnb is met de inwerkingtreding van de Omgevingswet (Ow) vervallen.

De Minister voor Natuur en Stikstof wijst Natura 2000-gebieden aan en legt de instandhoudingsdoelstellingen voor deze gebieden vast (artikel 2.44 Ow). Onder de Wnb was bij het realiseren van een project een vergunning nodig wanneer het project significante gevolgen kon hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7, lid 2, Wnb). Onder de Ow is dit een Natura 2000-activiteit: een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, lid 3, van de Habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Of een activiteit al dan niet significante gevolgen kan hebben kan met een passende beoordeling worden vastgesteld. Als die gevolgen er niet zijn, is er dus ook geen vergunningplicht. Op grond van artikel 5.1, lid 1, onder e, Ow is een omgevingsvergunning nodig voor een activiteit die in het kort significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit blijft de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing (artikel 10.24, lid 1, Omgevingsbesluit (Ob)). De beoordelingsregels voor een aanvraag staan in artikel 5.29 Ow jo. artikel 8.74b Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Net als onder het oude recht wordt een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen verleend als uit een passende beoordeling (als bedoeld in artikel 16.53c, lid 1 Ow) de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Voor projecten c.q. plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten.

2.2 AERIUS Calculator / depositie

Voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dient gebruik te worden gemaakt van de AERIUS-calculator. Indien en voor zover het project c.q. plan leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project c.q. plan worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet, aan de hand van een passende beoordeling, beoordeeld worden of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan ontstaat er een vergunningplicht.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3 REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1 Bepaling referentiesituatie

3.1.1 De geldende vergunning betreft de OBM-natuur welke is verleend op 15-10-2025, welke hierna milieuneutraal gewijzigd.

Stal nr	RAV code	Diercategorie, huisvestingssysteem	Aantal dieren
1	D 3.2.7.2.1	Vleesvarkens/ emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m2 (BWL 2004.05.V1)	2.772
1	D 1.1.12.1	Opfokbiggen/ emitterend mestoppervlak maximaal 0,07 m2, ongeacht groepsgrootte (BWL 2001.13.V1)	1.920
2	D 3.2.1.1	Vleesvarkens/ hokoppervlak maximaal 0,8 m2 (BWL 2001.22)	792
3	D 3.2.15.4.1	Vleesvarkens/ hokoppervlak maximaal 0,8 m2 (BWL 2010.02.V1) Groen label	1.100

In de bijlage is een uitsnede gegeven van de vergunning.

3.1.2 Geldende referentie op basis van LBV-regeling

Op 18 december 2024 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan waardoor intern salderen vergunningplichtig is geworden. Dit heeft gevolgen voor ondernemers die mee (willen) doen aan (onder meer) de Lbv, de Lbv-plus of de Lbv kleinere sectoren. Die regelingen stellen bij de subsidieverstreking een voorwaarde voor deelnemers die na beëindiging van hun veehouderij op dezelfde locatie een andere activiteit willen gaan verrichten (anders dan het houden van 'landbouwhuisdieren'). Voor die nieuwe activiteit mogen ondernemers maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte gebruiken. De stikstofruimte die (binnen die 15%) nodig is voor de nieuwe activiteit moet op verzoek van de betrokken ondernemer worden vastgelegd in een besluit van het bevoegd gezag.

Voor intern salderen kan alleen een natuurvergunning worden verleend als de daarvoor te gebruiken stikstofruimte niet nodig is voor de natuur (dit wordt het 'additionaliteitsvereiste' genoemd).

1. Het gaat hier om subsidieregelingen voor de beëindiging van veehouderijlocaties, met als doel het verminderen van stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Omdat veehouders veelal na de beëindiging op de locatie andere economische activiteiten willen verrichten (als vervangende inkomstenbron), bieden de regelingen die mogelijkheid (binnen de norm van 15% van hun oorspronkelijke stikstofruimte). In die zin is de mogelijkheid van een andere activiteit

randvoorwaardelijk voor het bewerkstelligen van de stikstofreductie door de beëindiging van de veehouderijlocatie.

2. De gevraagde natuurvergunning voor de nieuwe activiteit hangt samen met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, Habitatrichtlijn, in de vorm van de onomkeerbare beëindiging van een veehouderijlocatie die stikstofdepositie veroorzaakt op een of meer met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden.
3. Het niet toestaan van de nieuwe activiteit kan ertoe leiden dat veel veehouders alsnog afzien van de beëindiging van hun veehouderijlocatie. Dat is niet in het belang van de zo noodzakelijke stikstofreductie.
4. Deelname aan de regeling leidt tot een reductie van stikstofdepositie op met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden van minimaal ongeveer 85%. Daaruit volgt dat de inzet van de resterende (maximaal) 15% ter vermindering van de gevolgen van de nieuwe activiteit moet worden gezien als additioneel. Dit mede gezien de verplichting van artikel 2 lid 3 van de Habitatrichtlijn om bij het nemen van instandhoudings- en passende maatregelen rekening te houden met onder meer sociale en economische vereisten.

De invoergegevens zijn ingevoerd conform de geldende vergunning, waarbij bij de invoer 85% reductie is aangehouden.

3.2 Emissiebronnen Beoogd

Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door emissies uit veehouderijen, verbranding van (fossiele) brandstoffen (verkeer, stookinstallaties) en gedurende diverse productieprocessen. Stikstof heeft een vermestend en verzurend effect waarvoor diverse, vooral beschermde planten en vegetaties gevoelig zijn.

Het project omvat het in uitvoering hebben van een gronddepot, waarbij beperkt lokaal groenafval gecomposteerd wordt. De emissies van onderhavige locatie zijn afkomstig van

1. Compostering
2. Mobiele machines/werktuigen
3. Wegverkeer

Op de locatie zijn geen cv-ketels of andere verbrandingsmotoren aanwezig, behoudens de mobiele machines. Deze aanwezige loads wordt niet verwarmd. Er is derhalve geen sprake van emissie uitstoot als gevolg van een verwarmings- en warm tapwaterinstallatie.

Een overzicht van de invoergegevens is weergegeven in Bijlage 1.

3.2.1 Emissies afkomstig van compostering

In de beoogde situatie wordt 3.176 ton groenafval gecomposteerd.

De emissiefactor voor het enkel composteren van groenafval betreft 0,17 kg NH₃/per jaar/per ton. De emissiefactor is afkomstig uit het rapport 'Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung Bioabfälle' van de ifeu i.o.v. het Umweltbundesamt, ISSN 1862-4804, 2015, tabel 5-2, pagina 81.

	Emissionsfaktoren					CO ₂ -Äq.
	Ges.-C	CH ₄	NMVOC	NH ₃	N ₂ O	(AR4)
	g/Mg	g/Mg	g/Mg	g/Mg	g/Mg	kg/Mg
[7] Offene Kompostierungsanlagen mit Grünabfallverwertung (KOA o (Grün))						
Wertebereich (Min - Max)	610 - 9.500	540 - 12.000	200 - 500	1,1 - 340	17 - 60	19 - 300
Mittelwert	3.700	4.300	490	170	31	120
Median	2.300	2.400	490	170	24	73
Anzahl der Beispielanlagen	4	4	4	3	4	4
Anzahl der Messphasen	4	4	4	3	4	4

Afbeelding 3: Uitsnede emissiefactoren t.a.v. het composteren van enkel groenafval

3.2.2 Emissies afkomstig van mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen zijn voertuigen die in beginsel geen gebruik maken van de openbare weg. Op onderhavige inrichting worden onder meer zeefmachines, graafmachines en tractoren ingezet. De emissiefactoren van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op de stageklasse behorend bij het desbetreffende werktuig. Het tijdsverloop van de motorbelasting van het werktuig, ook wel het inzetprofiel, vormt de basis van de emissiefactor van een werktuig. Er is worst-case uitgegaan van machines welke voldoen aan stage IIIA. De machines die op de locatie gebruikt worden mogen niet meer zwaarder, ouder of meer uren draaien dan is aangegeven in het model.

De uitgangspunten van de mobiele werktuigen zijn weergegeven in Bijlage 1. Het dieselverbruik is gebaseerd op het feitelijke verbruik van de machines afgewogen ten het TNO-rapport TNO 2021 R12305.

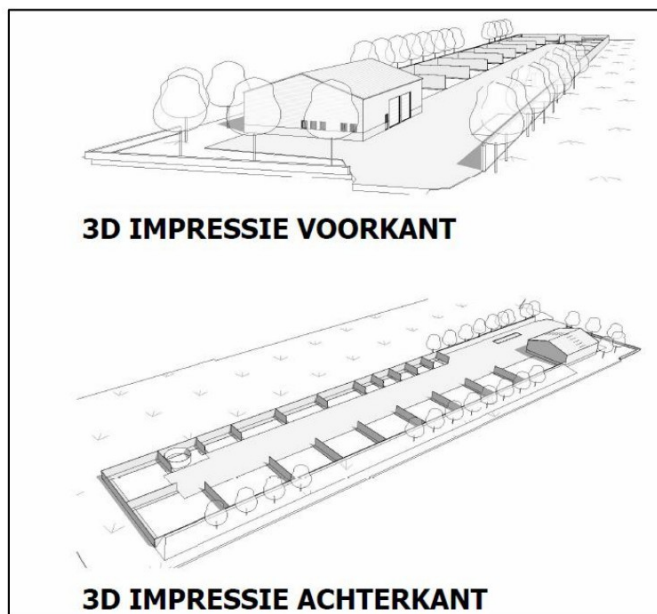
3.2.3 Emissies afkomstig van wegverkeer

De ontsluiting van de locatie is gelegen aan de Herenweg. Via deze weg wordt het grootste deel van de locatie ontsloten via de Prelaatweg, zowel in oostelijke als westelijke richting. Vanaf de Prelaatweg is het verkeer opgenomen in het algemene verkeersbeeld. Per etmaal is sprake van 36 vervoersbewegingen. 32 bewegingen verlaten de locatie via het zuiden en 4 vervoersbewegingen via het noorden.

Bron	Soort bewegingen	Bewegingen per dag
3	Zwaar verkeer op locatie	26
3	Licht verkeer op locatie	10
4	Zwaar verkeer zuid	24
4	Licht verkeer zuid	8
5	Zwaar verkeer noord	2
5	Licht verkeer noord	2

Op basis van de verkeersintensiteiten variëren de vervoersintensiteiten in januari 2024 en september 2024 tussen 2.332 tot 4.260 vervoersbewegingen per etmaal op de prelaatweg. Met een totaal van gemiddeld 32 vervoersbewegingen (8 licht en 24 zwaar) vanaf de locatie richting het zuiden is het verkeer opgenomen in het algemene verkeersbeeld op de Prelaatweg. Het verkeer maakt minder dan 5% uit van de bewegingen.

Op de Babelweg zijn de verkeersintensiteiten niet bekend op basis van verkeerstellingen. In totaal verlaten 4 vervoersbewegingen (2 licht en 2 zwaar) de locatie via de Babelweg. Op de Babelweg splitst dit ook weer uit. Ook vanaf deze locatie is het verkeer opgenomen in het algemene verkeersbeeld, gezien het zeer lage aantal aan bewegingen. De uitgangspunten van wegverkeer zijn weergegeven in bijlage 1.



Afbeelding 4: uitsnede bestaande c.q. beoogde situatie

3.2.4 Stationair draaien

Daarnaast zijn er stationaire draaiuren voor de weegbrug en het wisselen van de containers opgenomen voor de beoogde situatie. In de beoogde situatie staan circa 16 stuks zwaar verkeer per etmaal op de weegbrug voor een duratie van 3 minuten per vrachtwagen, resulterend in maximaal 1 uur per etmaal aan stationaire draaiuren. Voor het wisselen van de containers wordt ook 3 minuten per container aangehouden. In de Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024

Volgens de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024" zijn de emissiefactoren voor een stationair draaiende zware vrachtwagen in 2025 als volgt:

- **NO_x (stikstofoxiden):** 92,49 gram per uur
- **NH₃ (ammoniak):** 0,90 gram per uur

Bij 2 uur stationair draaien (worst-case) resulteert dit in de volgende emissies:

- **NO_x:** 92,49 g/uur × 2 uur = 184,98 g
- **NH₃:** 0,9 g/uur × 2 uur = 1,8 gram

Uitgaande van **312 werkbare dagen per jaar** komt dit neer op:

- **NO_x:** 184,98 g/dag × 312 dagen = 57.685,76 g/jaar (= 57,69 kg/jaar)
- **NH₃:** 1,80 g/dag × 312 dagen = 561,6 g/jaar (= 0,56 kg/jaar)

Deze gegevens zijn gebaseerd op de emissiefactoren vermeld in de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024". Voor wat betreft invoerhoogte wordt 1 meter aangehouden.

3.2.5 Koude start

Na actualisatie van AERIUS-Calculator op 1 oktober 2024 moet een berekening van de 'koude start' worden toegevoegd.

Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie (in gram/koude start) en warme emissie (in gram/km) te scheiden.

Er wordt in de Handreiking koude start vanuit gegaan dat een motor is afgekoeld en opnieuw een koude start kan hebben na 2 uur stilstand. Op basis van paragraaf 3.2.3 wordt uitgegaan van 26 bewegingen zwaar verkeer en 10 bewegingen, zie onderstaande opsomming.

Bron	Soort bewegingen	Bewegingen per dag
3	Zwaar verkeer op locatie	26
3	Licht verkeer op locatie	10

In de AERIUS-berekeningen is uitgegaan van respectievelijk 26 en 10 voertuigbewegingen. Dit is bewust gedaan om een worst-casebenadering te hanteren. Daarmee wordt ook impliciet rekening gehouden met het optreden van koude starts in de bouwfase. In de berekeningen wordt hiermee dus een conservatief scenario aangehouden, zodat de uitkomsten robuust zijn.

3.3 Tijdelijke emissies

De tijdelijke emissies die ontstaan bij de bouw van het nieuwe terrein moeten als een project worden gezien in de zin van natuur.

Het aantal voertuigbewegingen bij de sloop- en bouwwerkzaamheden zijn gebaseerd op een maximale situatie. Dit is een benadering 'worst case' oftewel het ergste geval. Het daadwerkelijke jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek past daarom ruim binnen deze aannames.

3.3.1 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld op het buitenterrein.

Bouwverkeer (totaal)

Licht verkeer: 2 bewegingen x 4 personenwagens per dag x 50 werkdagen = 400 bewegingen per jaar

Zwaar verkeer: 2 bewegingen x 80 vrachtwagens voor aan- en afvoer materialen = 160 bewegingen per jaar (beton (Incl. mixer) -staal - stenen – betonplaten – wand/dakpanelen – afvoer sloopafval)

AERIUS berekent voor vervoersbewegingen het gemiddelde aantal vervoersbewegingen in één jaar. Het verkeer komt hierbij 100 vanuit zuidelijke richting.

Tabel 1: voertuigpassages per dag per jaar (worst-case)

Omschrijving	Voertuigpassages
Licht verkeer	400 x per jaar
Zwaar verkeer	160 x per jaar

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.3.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Ten aanzien van de realisatie van de loads vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie.

Het dieselverbruik is ingeschat op basis van het feitelijke gegevens.

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het dieselverbruik. Dit is inclusief de afbouw. Het betreft een eenvoudige loads welke gebruikt wordt als overkapping. De bouw vindt plaats in eigen beheer en zal circa 1 jaar in beslag nemen. Er wordt gebruik gemaakt van nieuwe machines waarvan het bouwjaar van de machines minimaal 2014 of jonger is. Bij het huren van een kraan worden enkel modellen aangeboden die jonger zijn dan 6-7 jaar. De ureninzet is relatief zwaar ingezet omdat enkel voor het uitgraven en het zetten van spanten een kraan noodzakelijk is. Het betreft een constructief eenvoudige loads.

Tabel 2: Overzicht tijdelijke emissies

Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
asfalteermachine	170	40	16,92	20,3	IV	677
Kraan t.b.v. bouwen, uitgraven en slopen	100	200	10,18	61,1	IV	2036
kraan t.b.v. zetten keerwand	100	40	10,18	12,2	IV	407

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

3.3.3 Stationair draaien

Daarnaast zijn er stationaire draaiuren voor de aanlegfase. In de beoogde situatie staan circa 16 stuks zwaar verkeer per etmaal op de weegbrug voor een duratie van 3 minuten per vrachtwagen, resulterend in maximaal 1 uur per etmaal aan stationaire draaiuren. Voor het wisselen van de containers wordt ook 3 minuten per container aangehouden. In de Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024

Volgens de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024" zijn de emissiefactoren voor een stationair draaiende zware vrachtwagen in 2025 als volgt:

- **NOx (stikstofoxiden):** 92,49 gram per uur
- **NH3 (ammoniak):** 0,90 gram per uur

Uitgaande van in totaal 160 voertuigpassages = 80 stuks zwaar verkeer. Deze voertuigen staan gemiddeld 15 minuten te wachten, oftewel 20 uur te wachten.

Bij 20 uur stationair draaien (worst-case) resulteert dit in de volgende emissies:

- **NOx:** $92,49 \text{ g/uur} \times 2 \text{ uur} = 1849,80 \text{ gram} = 0,19 \text{ kg}$
- **NH3:** $0,9 \text{ g/uur} \times 2 \text{ uur} = 18,00 \text{ gram} = 0,0018 \text{ kg}$

Deze gegevens zijn gebaseerd op de emissiefactoren vermeld in de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024". Voor wat betreft invoerhoogte wordt 1 meter aangehouden.

3.4 Gebieden gelegen binnen 25 kilometer

Voor het berekenen van stikstofneerslag, nodig voor het aanvragen van een natuurbesluit, geldt een vaste afstandsgrens van 25 kilometer.

Het kabinet kiest voor verbetering van het rekenmodel en een gelijkwaardige behandeling van alle emissiebronnen. RIVM- en TNO-onderzoeken laten zien dat de keuze voor deze rekenafstand mogelijk en te verantwoorden is.

Voor het bepalen van de referentiesituatie is van belang om te bepalen welke gebieden in een straal van 25 kilometer gelegen zijn. De bedrijfslocatie is in de directe omgeving gelegen van meerdere Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde gebieden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3: Natura 2000-gebieden gelegen binnen 25 kilometer

>	Kop van Schouwen
>	Manteling van Walcheren
>	Westerschelde & Saeftinghe
>	Voordelta
>	Oosterschelde

Uit de berekening van de beoogde situatie, zie bijlage, blijkt dat de beoogde activiteiten leiden tot een depositie van meer dan 0,01 mol NH_3 /per jaar op omliggende Natura 2000-gebieden.

Uitgangspunt is dat onderhavig initiatief niet leidt tot een verslechtering van omliggende gebieden. Er is namelijk sprake van een afname van stikstof als gevolg van het stoppen van de veehouderijactiviteiten. Echter omdat de locatie wordt veranderd op basis van de LBV-regeling is aanpassing van de vergunning noodzakelijk.

4 Toelichting mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermessing (stikstofdepositie):

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

- Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op 2,5 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf buiten het gebied is gelegen blijft de oppervlakte van het gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

- Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften omgevingsvergunning. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

- Verdroging:

De beoogde ontwikkeling wordt hydrologisch neutraal uitgevoerd, waardoor het schone water infiltreert in de bodem.

- Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt buiten de locatie. Het Natura 2000-gebied is gelegen op 2,5 kilometer van het bedrijf. Opgemerkt wordt dat het bedrijf in het kader van de omgevingswet een geluidplafond heeft waarmee het bedrijf niet onnodig veel geluid kan produceren. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de inrichting heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

- Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze aanvraag. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

- Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significante nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

- Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden.

De lichtuitstraling wordt meestal beperkt door de ligging van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn.

De locatie is gelegen op 2,5 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf op grote afstand buiten het gebied is gelegen en omdat in de directe omgeving van het bedrijf (het gebied tussen het bedrijf en het beschermd gebied) verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar ter plaatse van het Natura 2000-gebied.

5 CONCLUSIES

In dit onderzoek is voor de locatie op de [REDACTED] te Aagtekerke, de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

In deze situatie wordt uitgegaan van de referentiesituatie (OBM-natuur) ten opzichte van beoogde situatie. Tevens is er een berekening gemaakt waaruit blijkt dat de situatie niet verslechterd indien er naast de beoogde situatie sprake is van een bouwphase (bezien vanuit een gezamenlijk project).

Uit al deze berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een verslechtering. Ook is er geen sprake van een significant negatief effect op andere verstorende activiteiten.

Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

6 BIJLAGEN

- 1) Uitsnede verbruik beoogde situatie
- 2) AERIUS-verschilberekening vergund – beoogd + bouwfase
- 3) Plattegrondtekening

Bijlage 1: Uitsnede verbruik beoogde situatie

Bron/Activiteiten beoogd nieuw								
Bron AERIUS	Compostering	hoeveelheid (ton/jaar)	Bedrijfsduur (uur/jaar)	emissiefactor (kg/ton)	NH3-emissie (kg/jaar)			
2	compostering groenafval	3235	8760	0,17	550			
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	bouwjaar	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
1	Kraan	2010	115	1500	18,44	nvt	IIIA	27660
1	Laadschop	2010	203	2000	32,13	nvt	IIIA	64260
1	Houtverkleiner	2010	280	60	44,10	nvt	IIIA	2646
1	Zeef groenafval	2010	60	60	9,88	nvt	IIIA	593
1	Tractor	2010	110	300	17,66	nvt	IIIA	5298
1	Zeef grond	2010	60	416	9,88	nvt	IIIA	4110
1	Breker	2010	280	60	44,10	nvt	IIIA	2646
		Intensiteit	per jaar of per etmaal					
3, 4, 5 en 6	licht verkeer	10	etmaal					
3, 4, 5 en 6	zwaar verkeer	26	etmaal					