

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

-

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Airborne Ginkelse Heide

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWPpJJhscacN

08 april 2026, 13:10

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde Situatie - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

345,0 kg/j

Resultaten

Beoogde Situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

5,07 mol N/ha/j

12.646,30 ha

0,00 ha

5,07 mol N/ha/j

-

Hexagon

4347890

Gebied

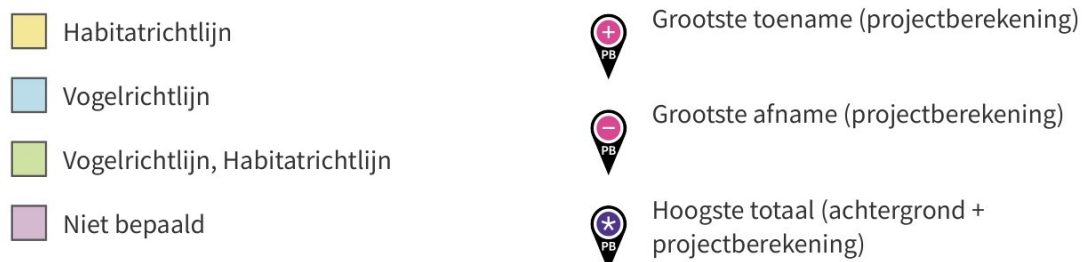
Veluwe

Beoogde Situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Mobiele werktuigen aggregaat 1	27,4 g/j	3,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen aggregaat 2	27,4 g/j	3,8 kg/j
10 Mobiele werktuigen aggregaat 3	27,4 g/j	3,8 kg/j
13 Mobiele werktuigen Keep them rolling parade; keep them rolling	43,7 g/j	164,8 kg/j
14 Mobiele werktuigen Keep them rolling parade; keep them rolling	43,7 g/j	164,8 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude starts schapenweide	0,1 kg/j	0,9 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude starts MOB terrein	0,1 kg/j	0,8 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig Koude starts Houtwerf	17,0 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	80,2 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde Situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	12.646,30	7.032,83	12.646,30	5,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	12.646,30	7.032,83	12.646,30	5,07	0,00	-

Beoogde Situatie , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Schapenweide			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:179221,71 Y:449874,6	Type scherm	-	-	NO ₂		55,0 g/j
Lengte	382,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃		27,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	MOB-complex	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:176455,43 Y:453778,45	Type scherm	-	-	NO ₂	93,8 g/j
Lengte	651,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	46,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Houtwerf	Links	Rechts	NO _x	73,2 g/j	
Locatie	X:179659,53 Y:449821,37	Type scherm	-	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	404,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bussen MOB - Airborne	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:176040,09 Y:453024,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,2 g/j
Lengte	1.356,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	504,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bussen Airborne - MOB	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:178356,41 Y:449999,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,2 g/j
Lengte	478,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	504,0 /jaar			0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bussen Ede CS - Airborne	Links	Rechts	NO _x	87,5 g/j
Locatie	X:174594,19 Y:448667,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,3 g/j
Lengte	715,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	272,0 /jaar			0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bussen Airborne -Ede CS	Links	Rechts	NO _x	58,5 g/j
Locatie	X:178356,41 Y:449999,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 g/j
Lengte	478,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	272,0 /jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen

Naam	aggregaat 1			NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:178825,89 Y:449888,27			NH ₃	27,4 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
aggregaat	114 l/j	17 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	27,4 g/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	aggregaat 2			NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:178953,57 Y:449709,35			NH ₃	27,4 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
aggregaat	114 l/j	17 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	27,4 g/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	aggregaat 3			NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:179261,85 Y:449204,51			NH ₃	27,4 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
aggregaat	114 l/j	17 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	27,4 g/j

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens opbouw	Links	Rechts	NO _x	40,2 g/j
Locatie	X:178947,34 Y:449657,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,3 g/j
Lengte	1.052,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	koelwagens	Links	Rechts	NO _x	11,6 g/j
Locatie	X:178947,34 Y:449657,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 g/j
Lengte	1.052,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Mobiele werktuigen

Naam	Keep them rolling parade; keep them rolling	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m 0,000 MW 0,0 m	NO _x NH ₃	164,8 kg/j 43,7 g/j
Locatie	X:178947,34 Y:449657,06				
Lengte	1.052,45 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

14 Mobiele werktuigen

Naam	Keep them rolling parade; keep them rolling	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m 0,000 MW 0,0 m	NO _x NH ₃	164,8 kg/j 43,7 g/j
Locatie	X:176040,09 Y:453024,89				
Lengte	1.356,73 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts schapenweide	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:179121,72 Y:449799,83		
Oppervlakte	6,58 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts MOB terrein	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:176482,76 Y:453226,84		
Oppervlakte	52,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts Houtwerf	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	17,0 g/j
Locatie	X:179690,76 Y:449904,07		
Oppervlakte	1,76 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>