

From: " 5.1.2.e "
Sent: Mon, 1 Jun 2026 08:25:05 +0200
To: " 5.1.2.e " < 5.1.2.e >
Subject: FW: 5.1.2.e 5.1.2.e / onttrekking weg openbaarheid [D105978_I70572072]

Van: 5.1.2.e < 5.1.2.e >
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 11:14
Aan: 5.1.2.e < 5.1.2.e >
Onderwerp: 5.1.2.e B.V. / onttrekking weg openbaarheid [D105978_I70572072]

Aan de Gemeenteraad van de
Gemeente Steenberg

Per e-mail: 5.1.2.e gemeente-steenbergen.nl

Veldhoven, 29 mei 2026

Inzake : 5.1.2.e 5.1.2.e / onttrekking weg openbaarheid
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : EM/D105978
E-mail : 5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e

In deze zaak heeft de rechtbank Zeeland-West-Brabant op 6 mei 2026 een tussenuitspraak gedaan.

1.

Naar aanleiding van die tussenuitspraak hebt u mij bij e-mail van 14 mei 2026 laten weten dat de gemeenteraad een herstelbesluit zal nemen. Het betreft dan een besluit als bedoeld in artikel 6:19 Awb. De bedoeling is dat dit besluit wordt genomen in de raadsvergadering van 25 juni 2026.

In uw e-mail van 14 mei jl. vraagt u om van belang zijnde informatie tijdig bij de gemeenteraad aan te leveren. In een e-mail van 19 mei jl. hebt u mij daartoe een termijn gegeven tot 29 mei a.s. om 11.00 uur.

Hieronder treft u die nadere informatie aan. Ik stuur u deze tijdig en uitsluitend per e-mail. Wilt u mij de goede ontvangst daarvan per e-mail bevestigen? Wilt u ook een afschrift van deze brief verstrekken aan de leden van de gemeenteraad voor de vergadering van 25 juni a.s.? Tot slot verzoek ik u een afschrift van deze brief aan de rechtbank te sturen zodra u het herstelbesluit van de gemeenteraad aan de rechtbank stuurt.

2.

Voor alle duidelijkheid deel ik u mede dat de gemeenteraad '*ex nunc*', dus met inachtneming van alle relevante omstandigheden op het moment van het herstelbesluit en het op dat moment geldende recht, en dus niet de omstandigheden en het recht zoals die golden ten tijde van het initiële bestreden besluit, dient te toetsen. Het gaat dus om alle relevante omstandigheden die gelden op de datum van de beoogde raadsvergadering van 25 juni 2026.

3.

In rov. 7.9 van de tussenuitspraak oordeelt de rechtbank dat de gemeenteraad het belang van eisers om aan de noordzijde van de bedrijfsruimte bereikbaar te zijn en te blijven voor trekkers met opleggers tot 22 meter wél had moeten meewegen. De rechtbank ziet verder aanleiding de gemeenteraad in de gelegenheid te stellen om dit gebrek te herstellen.

Vaststaat dus dat vrachtwagens met een lengte tot 22 meter (en zonder ontheffing van de RDW) de bedrijfsruimte van eisers aan de noordzijde kunnen bereiken (zie rov. 7.7 en 7.8 van de tussenuitspraak).

In dit verband verwijs ik in de eerste plaats voor de volledigheid naar het aanvullend beroepschrift van 19 juni 2023 en mijn brieven aan de rechtbank van 4 juli 2025 en 4 december 2025. De inhoud van die stukken dient als hier herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Het gaat dus om vrachtwagens, dat wil zeggen trekkers met opleggers met een lading, die een lengte hebben van maximaal 22 meter.

4.

Voor wat betreft de huidige representatieve bedrijfssituatie in verband met de *ex nunc*-toetsing wijs ik op het in de bestemmingsplanprocedure ingediende aanvullend beroepschrift van 19 november 2023 (Raad van State-procedure onder nummer 202307021/1/R2). Op bladzijde 3 heb ik de representatieve bedrijfssituatie weergegeven, dat wil zeggen dat er op doordeweekse dagen gemiddeld 16 tot 18 vrachtwagens aan de noordzijde komen en er dus sprake is van een dubbel aantal verkeersbewegingen (32-36), terwijl er in het weekend nog eens gemiddeld 2 vrachtwagens bij komen (met 4 verkeersbewegingen tot gevolg). Omdat het gemiddelden zijn, kunnen deze aantallen hoger of lager uitvallen. Dat vloeit ook voort uit het type bedrijfsvoering, namelijk een bedrijfsvoering van de gebruiker die is gericht op het aan- en verkopen van goederen, wat geheel afhankelijk is van vraag en aanbod in de markt. Er is dus geen sprake van een vast patroon.

Daarbij is het ook zo dat er internationale transporten plaatsvinden en dat op voorhand nooit precies duidelijk is op welk tijdstip de vrachtwagen aankomt. De noordzijde van het bedrijf dient dus 24 uur per dag bereikbaar te zijn. Mocht er niemand aanwezig zijn, dan parkeert de internationale vrachtwagenchauffeur tijdelijk op het nu nog bestaande parkeerterrein Molenkreek, op korte afstand van het bedrijf. Verder is het in het algemeen zo dat, als een (al dan niet internationale) vrachtwagen aankomt en er al wordt geladen en gelost aan de noordzijde, deze wacht door de vrachtwagen te parkeren op Molenkreek dan wel aan de zijkant van de Van Heemskerckstraat, tot het moment dat die vrachtwagen kan worden geladen en gelost.

Wat het aantal vrachtwagens, dat wil zeggen trekkers met opleggers met een lading van maximaal 22 meter, betreft, wordt verder opgemerkt dat ook hiervan niet precies kan worden gezegd hoe vaak deze per week ter plaatse komen.

Zoals tijdens de mondelinge behandeling gesteld, is dat soms 5 dagen achter elkaar en soms 2 weken niet. Het gaat echter om het feit dat zij er regelmatig zijn en dat het bedrijf dan aan de noordzijde bereikbaar moet zijn.

Voor eisers staat vast dat dit type vrachtwagens in de beoogde woonwijk op basis van het bestemmingsplan het bedrijf aan de noordzijde niet, althans niet op een veilige wijze, kan bereiken. Daar is ten onrechte ook geen onderzoek naar gedaan. Overigens, en voor alle duidelijkheid, komen buiten de vrachtwagens tot 22 meter ook reguliere vrachtwagens (tot 19,25 meter lang), bestelbusjes en personenauto's naar de noordzijde (de 'voorkant' van het bedrijf), en vindt er aan de noordzijde ook twee keer per week een containerwisseling plaats.

Eisers hechten eraan erop te wijzen dat, toen het bedrijfspand in de jaren 70 van de vorige eeuw werd gerealiseerd, in het bestemmingsplan was voorzien in parkeermogelijkheden op het bedrijventerrein, omdat op het terrein van eisers zelf geen parkeermogelijkheden aanwezig zijn (zie hieronder).

Het is voor de bedrijfsvoering van de gebruikers van het pand van eisers dan ook van groot belang dat de vrachtwagens tot 22 meter het bedrijf aan de noordzijde 7 dagen per week en 24 uur per dag kunnen bereiken. Ook is van belang dat er voor die vrachtwagens in de directe nabijheid (Molenkreek) een parkeerterrein is, respectievelijk dat zij (tijdens het laden en lossen van een andere vrachtwagen) aan de zijkant van de Van Heemskerckstraat kunnen parkeren. Overigens is het zo dat de bedrijfsruimte van eisers beschikt over de noodzakelijke sanitaire voorzieningen waarvan de vrachtwagenchauffeurs gebruik kunnen maken.

5.

Voor wat betreft het alternatieve parkeerterrein Reinierpolder I en II benadrukken eisers dat aan de zuidzijde van het bedrijf (de Van Heemskerckstraat is, zoals gezegd, de voorkant) niet kan worden geparkeerd, niet met vrachtwagens, maar ook niet met bestelbusjes en/of personenauto's. Feitelijk gebeurt dat ook niet. Ter plaatse bevinden zich drie deuren voor het laden en lossen en op het achterterrein moeten vrachtwagens en bestelbusjes kunnen manoeuvreren, zodat het voor aankomende en vertrekkende vrachtwagens en bestelbusjes niet mogelijk is om op het achterterrein te manoeuvreren als daar personenauto's, bestelbusjes of zelfs vrachtwagens geparkeerd staan. In verband met het laden en lossen rijden op het achterterrein overigens ook heftucks. Op het achterterrein is gedurende de werkdag plaats voor maximaal twee wachtende vrachtwagens. De rest (drie stuks) parkeert op het vrachtwagenparkeerterrein en aan de zijkant van de Van Heemskerckstraat. In verband met geluidsoverlast voor omliggende woningen gedurende de avond- en nachtperiode wordt niet op het achterterrein opgesteld; in dat geval wordt geparkeerd aan de Van Heemskerckstraat en op het vrachtwagenparkeerterrein (Molenkreek), omdat eisers te maken hebben met internationaal transport.

Het gebeurt dus feitelijk niet dat daar meer wordt geparkeerd en het zou het laden of lossen ook onmogelijk maken.

6.

Verder stelt de rechtbank terecht in rov. 9.3 dat het feit dat er voldoende parkeergelegenheid is op Reinierpolder I en II niet automatisch betekent dat met de individuele bedrijfsbelangen van eisers voldoende rekening is gehouden.

Ter zake verwijs ik naar hetgeen hierboven is gesteld onder punt 4. Sinds 1970 is er in de directe nabijheid (Molenkreek) een parkeerterrein en kunnen wachtende vrachtwagens aan de zijkant van de Van Heemskerckstraat wachten tot zij worden geladen of gelost, waarmee de bedrijfsvoering is geborgd. Verder is het zo dat de chauffeurs dan in de noordelijke bedrijfsruimte van eisers beschikken over de noodzakelijke voorzieningen. Dat alles is niet

mogelijk als die chauffeurs voortaan bij Reinierpolder I of II moeten parkeren, als dat al mogelijk is.

7.

Een groot knelpunt in het ontwerp van de gemeente is het uitgangspunt dat de Van Heemskerckstraat een functie krijgt als woonstraat, terwijl dit de enige geschikte en als zodanig aangeduide route is voor vrachtverkeer naar het bedrijventerrein aan de Van Heemskerckstraat. Bij de uitwerking van het ontwerp is geen compromis gezocht tussen de woonfunctie en de functie van ontsluitingsweg voor vrachtverkeer. Daarmee is in de basis al sprake van een ongewenste combinatie. Daarnaast bestaat er thans al een structureel klachtenpatroon vanuit omliggende straten over ongewenst vrachtverkeer, waarbij de gemeente als enige oplossing ondernemers en chauffeurs wijst op de bedoelde route via de Van Heemskerckstraat, waar geen hinder voor omwonenden wordt veroorzaakt. Met dit ontwikkelingsplan komt die route feitelijk te vervallen zonder dat daarvoor een alternatief wordt geboden. Ook het voorgestelde wegontwerp past niet bij een ontsluitingsroute voor vrachtverkeer.

8.

Het parkeren van personenauto's van het bedrijf.

Op grond van de CROW-parkeernormen die door de gemeente Steenbergen worden gehanteerd (CROW-parkeerkencijfers) geldt een norm van 0,9 parkeerplaats per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte.

Dat betekent in dit geval: $(3.615 \text{ m}^2 / 100) \times 0,9 = 32,5$, afgerond 33 parkeerplaatsen.

Voor het kantoorgedeelte geldt een norm van 1,8 parkeerplaats per 100 m² vloeroppervlakte.

Dat betekent in dit geval: $(270 \text{ m}^2 / 100) \times 1,8 = 4,86$, afgerond 5 parkeerplaatsen.

Dat leidt tot een totaal van 38 aan het pand 5.1.2.e toe te rekenen parkeerplaatsen voor personenauto's. Deze voertuigen parkeren in de openbare ruimte.

Zodat wij komen tot een totaal aantal toe te rekenen parkeerplaatsen voor personenauto's van 38 stuks behorende bij het pand 5.1.2.e Deze kunnen parkeren in de openbare ruimte.

In de vormvrije MER-beoordeling van 22 september 2021 behorend bij het bestemmingsplan is het volgende opgenomen.

3.1 Verkeer en parkeren

Verkeersgeneratie

Op basis van de verkaveling is de verkeersgeneratie van het plangebied berekend. Per rijwoning is de verkeersgeneratie 7,4 mvt/etmaal (motorvoertuigen per etmaal), per twee-onder-één-kap woning 7,8 mvt/etmaal en per starterswoning 5,6 mvt/etmaal. De totale verkeersgeneratie van het plangebied bedraagt 387 mvt/weekdagemaal. Omrekening naar het werkdaggemiddelde vindt plaats met de factor 1,11. De gemiddelde verkeersgeneratie op een werkdag bedraagt 429 mvt/werkdagemaal.

De verkeersafwikkeling vindt met name plaats via de centrale as door de kern Dinteloord.

Parkeerbehoefte

Op basis van het stedenbouwkundigplan en de gemeentelijke parkeernormen is de parkeerbehoefte voor het plangebied bepaald. Het stedenbouwkundigplan voorziet voor het plangebied in 35 rijwoningen, 4 twee-onder-één-kap woningen en 20 starterswoningen. De parkeerbehoefte per woning is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Parkeerbehoefte

Type woningen	Parkeernorm per woning	Parkeerbehoefte
35 rijwoningen	2,0	70
4 twee-onder-één-kap woningen	2,0	8
20 starterswoningen	1,5	30
Totaal		108

In het stedenbouwkundigplan zijn ten behoeve van de woningen in het plangebied 84 parkeervakken ingetekend. Op het eigen terrein van de starterswoningen zijn 32 parkeervakken voorzien. Het uiteindelijke aantal aan te leggen parkeerplaatsen zal worden afgestemd op het aantal en het type woningen dat daadwerkelijk wordt gebouwd.

Hiermee wordt vanuit de aspecten verkeer en parkeren geen negatieve effecten verwacht.



In de onderhavige MER-beoordeling, hiervoor weergegeven onder 3.1 (Verkeer en parkeren), is het vrachtverkeer buiten beschouwing gelaten, terwijl dat wel had moeten gebeuren. Evenmin is het bestaande parkeren van voertuigen van de bedrijven in de openbare ruimte meegenomen. Ook is niet betrokken dat dit plan mogelijk extra wordt belast door de ontoereikende parkeercapaciteit van de naastgelegen woningbouwlocatie De Pinas.

9.

De memo van Rho Adviseurs, opgenomen in de bijlage ‘Toelichting verkeer’ bij het bestemmingsplan, is onvolledig, omdat daarin uitsluitend de gevolgen voor de woningen zijn betrokken en niet tevens de verkeersveiligheid. Geluid van vrachtverkeer wordt in een woonomgeving bovendien anders ervaren dan op een bedrijventerrein met uitsluitend bedrijven. Voor voetgangers, fietsers en overig verkeer geldt daarnaast dat vrachtverkeer niet alleen geluidhinder veroorzaakt, maar ook veiligheidsrisico’s meebrengt. In de directe nabijheid van een vrachtwagen is normale communicatie immers moeilijk mogelijk. Dat levert risico’s op voor fietsers en voetgangers, waaronder spelende kinderen, in een woonomgeving. Aldus wordt een onaanvaardbaar risico gecreëerd. Het verkeer op de ontsluitingsweg van bedrijventerrein Molenkreek had daarom in de MER-beoordeling moeten worden meegenomen.

10.

Zoals hierboven gesteld, wilt u mij de goede ontvangst van deze brief per e-mail bevestigen. Wilt u deze brief voorleggen aan de gemeenteraad in het kader van het te nemen besluit op 25 juni a.s. en wilt u bij het versturen van het herstelbesluit aan de rechtbank deze brief ook meesturen, zodat alle partijen beschikken over de volledige informatie?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Advocaat

Bolwerk 18
5509 MH Veldhoven

Postbus 153
5500 AD Veldhoven

Telefoon +31 [0] 5.1.2.e

Telefax +31 [0] 5.1.2.e

E-mail 5.1.2.e

TRC Advocaten B.V.

www.trc-advocaten.nl

(KvK-nummer 50093576)

Stichting beheer gelden derden
ABN AMRO: NL21 ABNA 0402 6400 04

Deze email en mogelijk meegezonden bestanden zijn vertrouwelijk en bevatten informatie, die alleen bedoeld is voor de geadresseerde(n). Heeft u deze email ontvangen en bent u niet de geadresseerde, dan verzoeken wij u om de afzender van de email op de hoogte te stellen via email of telefoon (040-2944500) en deze email van uw systeem te verwijderen. Het doorzenden, gebruiken, opslaan of kopiëren van de informatie in deze e-mail zonder toestemming van de afzender is ten strengste verboden. Wij kunnen niet garanderen dat deze email en mogelijk meegezonden bestanden virusvrij zijn, ondanks dat wij daar grote zorg aan besteden om dit risico zo beperkt mogelijk te houden. TRC Advocaten is de handelsnaam van een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Wij verrichten onze diensten uitsluitend onder toepassing van onze algemene voorwaarden. Deze voorwaarden treft u aan op onze website www.TRC-advocaten.nl en middels het openen van deze hyperlink [algemene voorwaarden](#) waarin onder meer een beperking van aansprakelijkheid is opgenomen.

This email and any files transmitted with it are confidential and contain privileged or copyright information. If you have received this message in error, please notify the sender immediately by email or phone (040-2944500) and delete this email from your system. We do not guarantee that this material is free from viruses or any other defects although due care has been taken to minimise the risk. TRC Advocaten is a private company with limited liability. All our services performed are carried out under an agreement of instruction (overeenkomst van opdracht) with TRC advocaten, which agreement is subject to our General Conditions. These General Conditions contain a limitation of liability and are available on our website www.TRC-advocaten.nl and by opening this hyperlink [algemene voorwaarden](#).

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 1 Jun 2026 08:25:36 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Subject: FW: PARKEERTERREIN VAN HEEMSKERCKSTRAAT/GEM STEENBERGEN | Brief van heden [D22310588_I70568723]
Attachments: Brief 5.1.2.e d.d. 29-05-2026 (Af te wegen belangen).pdf, image002.jpg

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 10:22
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Onderwerp: PARKEERTERREIN VAN HEEMSKERCKSTRAAT/GEM STEENBERGEN | Brief van heden [D22310588_I70568723]

Geachte 5.1.2.e

Hierbij gaat mijn brief aan de raad van heden, naar de inhoud waarvan ik u verwijs.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Advocaat

T 5.1.2.e | 5.1.2.e
E 5.1.2.e
KVK 71755802

Op dinsdag afwezig

Disclaimer
De Algemene Voorwaarden van HELIO advocaten|mediators zijn van toepassing op al onze diensten en werkzaamheden. Deze Algemene Voorwaarden zijn te vinden op www.helioadvocaten.nl en worden op verzoek kosteloos toegestuurd. Iedere aansprakelijkheid is uitdrukkelijk beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder onze beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. Ons privacybeleid vindt u op www.helioadvocaten.nl All instructions accepted and carried out and all services rendered are subject to our general terms and conditions, which are available upon request and can also be found on the website at www.helioadvocaten.nl. Any liability shall be limited to the amount that the insurer makes payable under the professional insurance policy in the matter concerned. You can find our privacy policy at www.helioadvocaten.nl.

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Datum: dinsdag, 19 mei 2026 16:43
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Onderwerp: RE: tussenuitspraak 6 mei 2026 rechtbank breda ingestelde beroep besluit tot onttrekking openbaarheid [D22310588_I70239699]

Geachte 5.1.2.e

Hierbij de bevestiging van het gevraagde uitstel. Met daarbij wel het verzoek om met een reactie te komen uiterlijk 29 mei 2026 voor 11 uur in de ochtend. De reactie bij voorkeur via de e-mail sturen. Mocht u de reactie liever via de post sturen kan dit ook, maar dan wel graag dubbelop mij ook dan op de hoogte brengen van de inhoud via de e-mail uiterlijk op 29 mei voor 11 uur.

Mocht u nog vragen hebben neem dan gerust contact op.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Senior projectleider

gemeente Steenbergen

Tel.nr. 14-0167

5.1.2.e

Postbus 6, 4650 AA Steenbergen,
Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenbergen

www.gemeente-steenbergen.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: maandag 18 mei 2026 15:00

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Onderwerp: RE: tussenuitspraak 6 mei 2026 rechtbank breda ingestelde beroep besluit tot onttrekking openbaarheid [D22310588_I70239699]

Geachte 5.1.2.e

Bedankt voor uw reactie. Morgenmiddag kom ik terug op uw verzoek met een antwoord.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Senior projectleider

gemeente Steenbergen

Tel.nr. 14-0167

5.1.2.e

Postbus 6, 4650 AA Steenbergen,
Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenbergen

www.gemeente-steenbergen.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: maandag 18 mei 2026 09:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Onderwerp: Re: tussenuitspraak 6 mei 2026 rechtbank breda ingestelde beroep besluit tot onttrekking openbaarheid [D22310588_I70239699]

Urgentie: Hoog

Geachte 5.1.2.e

Bij terugkomst van mijn verlof trof ik uw **onderstaande** e-mail aan. Ik stuur die door naar mijn cliënten met het verzoek om mij inhoudelijk te informeren over de informatie waar u om vraagt. De reactietermijn die u stelt acht ik evenwel niet redelijk. De gebruikelijke zienswijzetermijn is twee weken en u geeft minder dan een week, bovendien midden in het Hemelvaartweekend.

Ik zie graag uw bevestiging tegemoet dat het akkoord is als ik uiterlijk 29 mei a.s. inhoudelijk op uw bericht reageer. Dat moet mogelijk zijn gelet op het feit dat de raadsvergadering pas op 25 juni a.s. wordt gehouden.

In afwachting van uw reactie, verblijft,

met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Advocaat

T

5.1.2.e

5.1.2.e

E

5.1.2.e

KVK 71755802

Op dinsdag afwezig

Disclaimer

De Algemene Voorwaarden van HELIO advocaten|mediators zijn van toepassing op al onze diensten en werkzaamheden. Deze Algemene Voorwaarden zijn te vinden op www.helioadvocaten.nl en worden op verzoek kosteloos toegestuurd. Iedere aansprakelijkheid is uitdrukkelijk beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder onze beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. Ons privacybeleid vindt u op www.helioadvocaten.nl. All instructions accepted and carried out and all services rendered are subject to our general terms and conditions, which are available upon request and can also be found on the website at www.helioadvocaten.nl. Any liability shall be limited to the amount that the insurer makes payable under the professional insurance policy in the matter concerned. You can find our privacy policy at www.helioadvocaten.nl.

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e>

Datum: donderdag, 14 mei 2026 10:23

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e>

Onderwerp: tussenuitspraak 6 mei 2026 rechtbank breda ingestelde beroep besluit tot onttrekking openbaarheid

Geachte 5.1.2.e

Zoals bij u bekend heeft de rechtbank een tussenuitspraak gedaan op 6 mei 2026 over het door u, namens de verderop in deze e-mail genoemde cliënten, ingestelde beroep tegen het raadsbesluit van 26 september 2024 tot onttrekking aan de openbaarheid van een gedeelte van de Van Heemskerckstraat in Dinteloord, waaronder een vrachtwagenparkeerterrein.

Wij hebben de rechtbank schriftelijk medegedeeld dat wij gebruik willen maken van de mogelijkheid om binnen twee maanden, een herstelbesluit te nemen. Op 25 juni 2026 zal dit besluit dan worden genomen in de raadsvergadering.

In dit herstelbesluit zal worden ingegaan op de individuele bedrijfsbelangen zoals in de uitspraak aangegeven:

Om tot dit besluit te kunnen komen, beschikken wij al over de nodige informatie. Hieronder geven wij per cliënt aan welke informatie wij tot onze beschikking hebben, met daarbij een vervolgvraag aan u per cliënt.

5.1.2.e

en 5.1.2.e

Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat.

Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e h.o.d.n. 5.1.2.e ; Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat.
Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e h.o.d.n. 5.1.2.e 5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat.
Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat.
Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat opgenomen.
Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift nog aanvullende punten zijn, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat opgenomen. In het beroepschrift staat opgenomen dat het om een transportbedrijf met meerdere vrachtwagens gaat. Deze informatie is voor ons te summier. Wij willen graag weten om hoeveel vrachtwagens het gaat en wanneer deze op de bedrijfslocatie in Dinteloord staan en/of op het vrachtwagenparkeerterrein in Dinteloord. Staan deze er tegelijkertijd of niet?
Wij verzoeken u om deze gevraagde aanvullende informatie aan ons door te geven uiterlijk 21 mei 2026.
Daarnaast de vraag of er buiten de informatie opgenomen in het beroepschrift en de door ons gevraagde aanvullende informatie nog aanvullende punten zijn waar we naar uw mening rekening mee dienen te houden?

We zien de gevraagde informatie tegemoet uiterlijk 21 mei 2026. De uiterlijk termijn is opgenomen omdat we alle van belang zijnde informatie tijdig bij de gemeenteraad willen aanleveren.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Steenbergen

5.1.2.e
Senior projectleider


Tel.nr. 14-0167

Mobiel 5.1.2.e

5.1.2.e
Postbus 6, 4650 AA Steenbergen,
Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenbergen

www.gemeente-steenbergen.nl

Gemeente Steenberg
T.a.v. de gemeenteraad
T.k.n.v. 5.1.2.e
Postbus 6
4650 AA STEENBERGEN NB

5.1.2.e

Advocaat

T 5.1.2.e

5.1.2.e

☒ 5.1.2.e

En per e-mail:

5.1.2.e

Datum	29 mei 2026
Onze referentie	D22310588
Inzake	PARKEERTERREIN VAN HEEMSKERCKSTRAAT/GEM STEENBERGEN
Uw referentie	Onttrekking openbaar parkeerterrein Van Heemskerckstraat

AF TE WEGEN BELANGEN

Geachte raadsleden,

Geachte 5.1.2.e

In navolging van de uitspraak van de rechtbank d.d. 6 mei 2026 verzoek ik u om in uw hernieuwde besluitvorming de navolgende nadere belangen te betrekken en af te wegen.

De 5.1.2.e en 5.1.2.e

Vanwege een vakantie was er onvoldoende tijd binnen de ruimte die u heeft geboden om overleg te voeren met de huurders. Zij zijn daarom niet in staat om hun concrete belangen met u te delen. Het ligt op uw weg om daar zelf nog nader onderzoek naar te doen.

Van belang voor het bedrijf van 5.1.2.e is echter dat de loodsen niet slechter bereikbaar worden voor klanten en leveranciers en dat de parkeergelegenheid er niet op achteruit gaat. Het bedrijf zit helemaal achterin de Van Heemskerckstraat dus problemen halverwege raken direct ook de verkeersafwikkeling van dit bedrijf.

De 5.1.2.e h.o.d.n. 5.1.2.e

Het bedrijf is lopende de procedure gegroeid en de omzet wordt goeddeels weer geïnvesteerd. Dit heeft geleid tot een toename in verkeersbewegingen van en naar het bedrijf. Er staan elke ochtend 4 bussen voor het bedrijf, die worden gebruikt om materialen mee te nemen naar de werklocatie. Elke week worden meerdere vrachtwagens bij het bedrijf geladen en gelost, vaak al om 6:30 uur. Deze vrachtwagens parkeren veelvuldig op het openbare parkeerterrein om te wachten tot ze terecht kunnen om te pauzeren na het laden/lossen, in verband met ander verkeer in de straat en om te manoeuvreren. De voor de loods voorziene verhoging van de weg belemmert het binnenrijden in de loods met karren, een hoogwerker en ander materieel. Van belang is dat de parkeerruimte voor de bussen en een container niet verloren gaat. U heeft eerder gesteld dat het eigen terrein niet helemaal volgebouwd mag worden en er op

HELIO advocaten|mediators

Vijfhuizenberg 50, 4708 AL Roosendaal
T 0165 - 592 000
W www.helioadvocaten.nl
KVK 71755802

ALLE DIENSTEN EN ANDERE WERKZAAMHEDEN WORDEN VERRICHT UIT HOOFDE VAN EEN OVEREENKOMST VAN OPDRACHT. OP DEZE OVEREENKOMST ZIJN ONZE ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING, WAARIN ONDER MEER EEN BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID IS OPGENOMEN. DEZE VOORWAARDEN ZIJN TE VINDEN OP ONZE WEBSITE.

het eigen terrein geparkeerd moet worden, maar dat is alleen bij nieuwe situaties. In deze bestaande situaties is van oudsher geparkeerd aan de openbare weg en stond de loods er al.

De ^{5.1.2.e} h.o.d.n. ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}

Het bedrijf is lopende de procedure uitgebreid naar de aangrenzende hal (GS Bouw) en is nog steeds groeiende. Dat betekent dat de omzet goeddeels weer wordt geïnvesteerd.

Elke ochtend staan er 5 bussen voor het bedrijf, die worden gebruikt om materialen mee te nemen naar de werklocatie.

Elke week worden 8 à 10 vrachtwagens bij het bedrijf geladen/gelost, vaak al om 6:30 uur. Deze vrachtwagens parkeren veelvuldig op het openbare parkeerterrein om te wachten tot ze terecht kunnen, om te pauzeren na het laden/lossen, in verband met ander verkeer in de straat en om te manoeuvreren.

U heeft eerder gesteld dat het eigen terrein niet helemaal volgebouwd mag worden en er op het eigen terrein geparkeerd moet worden, maar dat is alleen bij nieuwe situaties. In deze bestaande situaties is van oudsher geparkeerd aan de openbare weg en stond de loods er al.

De ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} alsmede ^{5.1.2.e} **B.V.**

Het bedrijf is tijdens de procedure blijven groeien en blijft meer auto- en vrachtwagenbewegingen genereren. Elke dag komen er gemiddeld vier vrachtwagens auto's lossen en tussen de vier en acht vrachtwagens komen auto's opladen om te worden geëxporteerd. Het komt dus voor dat er op een dag 12 vrachtwagens worden geladen en gelost. Er is direct voor het bedrijf onvoldoende ruimte voor alle vrachtwagens om zowel te parkeren en tegelijk te laden en lossen. Zij zijn daarvoor aangewezen op het vrachtwagenparkeerterrein. De parkeerruimte in Steenberg, voor zover daadwerkelijk beschikbaar, is daarvoor geen alternatief. Het bedrijf is en blijft in het bijzonder gebaat bij een goede verkeersafwikkeling gelet op de aard van het bedrijf (autohandel).

De ^{5.1.2.e} h.o.d.n. ^{5.1.2.e}

Geen nieuwe belangen. Blijft volhouden dat een deel van de parkeergelegenheid beschikbaar moet blijven voor lokale beroepschauffeurs uit Dinteloord (niet voor doorreizende chauffeurs).

De ^{5.1.2.e} h.o.d.n. ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e}

Heeft nog niet gereageerd.

Met vriendelijke groet,

HELIO advocaten mediators

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 1 Jun 2026 08:26:16 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Subject: FW: Tussenuitspraak rechtbank over het ingestelde beroep tegen het besluit tot onttrekking van de openbaarheid [D105978_I70255654]

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Verzonden: maandag 18 mei 2026 12:23
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Onderwerp: Re: Tussenuitspraak rechtbank over het ingestelde beroep tegen het besluit tot onttrekking van de openbaarheid [D105978_I70255654]

Per e-mail:

Veldhoven, 18 mei 2026

Inzake : 5.1.2.e 5.1.2.e onttrekking weg openbaarheid
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : TJ/D105978
E-mail : 5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e

Omdat mijn kantoor afgelopen donderdag en vrijdag vanwege Hemelvaart gesloten was heb ik uw e-mail pas vanochtend met cliënten kunnen bespreken. Cliënten wensen gebruik te maken van de gelegenheid om hun belangen in kaart te brengen en onder de aandacht van de gemeenteraad te brengen. Wij streven ernaar dat zo spoedig mogelijk te doen maar dat lukt waarschijnlijk niet al op zo korte termijn. Dat wil zeggen niet uiterlijk op 21 mei. Ik streef ernaar u uiterlijk volgende week inhoudelijk te kunnen berichten. Dat lijkt mij in het kader van een zorgvuldige procedure, en gelet op de tijd die inmiddels is verstreken als gevolg van de procedure, een realistisch scenario.

Met vriendelijke groet,

Advocaat

Bolwerk 18
5509 MH Veldhoven

Postbus 153
5500 AD Veldhoven

Telefoon +31 [0] 40 294 45 00
Telefax +31 [0] 40 294 45 50
E-mail receptie@trc-advocaten.nl

TRC Advocaten B.V.
www.trc-advocaten.nl
(KvK-nummer 50093576)

Stichting beheer gelden derden
ABN AMRO: NL21 ABNA 0402 6400 04

Deze email en mogelijk meegezonden bestanden zijn vertrouwelijk en bevatten informatie, die alleen bedoeld is voor de geadresseerde(n). Heeft u deze email ontvangen en bent u niet de geadresseerde, dan verzoeken wij u om de afzender van de email op de hoogte te stellen via email of telefoon (040-2944500) en deze email van uw systeem te verwijderen. Het doorzenden, gebruiken, opslaan of kopiëren van de informatie in deze e-mail zonder toestemming van de afzender is ten strengste verboden. Wij kunnen niet garanderen dat deze email en mogelijk meegezonden bestanden virusvrij zijn, ondanks dat wij daar grote zorg aan besteden om dit risico zo beperkt mogelijk te houden. TRC Advocaten is de handelsnaam van een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Wij verrichten onze diensten uitsluitend onder toepassing van onze algemene voorwaarden. Deze voorwaarden treft u aan op onze website www.TRC-advocaten.nl en middels het openen van deze hyperlink [algemene voorwaarden](#) waarin onder meer een beperking van aansprakelijkheid is opgenomen.

This email and any files transmitted with it are confidential and contain privileged or copyright information. If you have received this message in error, please notify the sender immediately by email or phone (040-2944500) and delete this email from your system. We do not guarantee that this material is free from viruses or any other defects although due care has been taken to minimise the risk. TRC Advocaten is a private company with limited liability. All our services performed are carried out under an agreement of instruction (overeenkomst van opdracht) with TRC advocaten, which agreement is subject to our General Conditions. These General Conditions contain a limitation of liability and are available on our website www.TRC-advocaten.nl and by opening this hyperlink [algemene voorwaarden](#).

Per e-mail:

Veldhoven, 18 mei 2026

Inzake : 5.1.2.e B.V. / onttrekking weg openbaarheid
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : TJ/D105978
E-mail : 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Advocaat

Bolwerk 18
5509 MH Veldhoven

Postbus 153
5500 AD Veldhoven

Telefoon +31 [0] 40 294 45 00
Telefax +31 [0] 40 294 45 50
E-mail receptie@trc-advocaten.nl

TRC Advocaten B.V.
www.trc-advocaten.nl
(KvK-nummer 50093576)

Stichting beheer gelden derden
ABN AMRO: NL21 ABNA 0402 6400 04

Deze email en mogelijk meegezonden bestanden zijn vertrouwelijk en bevatten informatie, die alleen bedoeld is voor de geadresseerde(n). Heeft u deze email ontvangen en bent u niet de geadresseerde, dan verzoeken wij u om de afzender van de email op de hoogte te stellen via email of telefoon (040-2944500) en deze email van uw systeem te verwijderen. Het doorzenden, gebruiken, opslaan of kopiëren van de informatie in deze e-mail zonder toestemming van de afzender is ten strengste verboden. Wij kunnen niet garanderen dat deze email en mogelijk meegezonden bestanden virusvrij zijn, ondanks dat wij daar grote zorg aan besteden om dit risico zo beperkt mogelijk te houden. TRC Advocaten is de handelsnaam van een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Wij verrichten onze diensten uitsluitend onder toepassing van onze algemene voorwaarden. Deze voorwaarden treft u aan op onze website www.TRC-advocaten.nl en middels het openen van deze hyperlink [algemene voorwaarden](#) waarin onder meer een beperking van aansprakelijkheid is opgenomen.

This email and any files transmitted with it are confidential and contain privileged or copyright information. If you have received this message in error, please notify the sender immediately by email or phone (040-2944500) and delete this email from your system. We do not guarantee that this material is free from viruses or any other defects although due care has been taken to minimise the risk. TRC Advocaten is a private company with limited liability. All our services performed are carried out under an agreement of instruction (overeenkomst van opdracht) with TRC advocaten, which agreement is subject to our General Conditions. These General Conditions contain a limitation of liability and are available on our website www.TRC-advocaten.nl and by opening this hyperlink [algemene voorwaarden](#).

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e>

Datum: donderdag, 14 mei 2026 10:41

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e>

Onderwerp: Tussenuitspraak rechtbank over het ingestelde beroep tegen het besluit tot onttrekking van de openbaarheid

Geachte 5.1.2.e

Zoals bij u bekend heeft de rechtbank een tussenuitspraak gedaan op 6 mei 2026 over het door u, namens uw cliënten 5.1.2.e en 5.1.2.e ingestelde beroep tegen het raadsbesluit van 26 september 2024 tot onttrekking aan de openbaarheid van een gedeelte van de Van Heemskerckstraat in Dinteloord, waaronder een vrachtwagenparkeerterrein.

Wij hebben de rechtbank schriftelijk medegedeeld dat wij gebruik willen maken van de mogelijkheid om binnen twee maanden, een herstelbesluit te nemen. Op 25 juni 2026 zal dit besluit dan worden genomen in de raadsvergadering.

In dit herstelbesluit zal worden ingegaan op de individuele bedrijfsbelangen zoals in de uitspraak aangegeven:
Om tot dit besluit te kunnen komen, beschikken wij al over de nodige informatie. Hieronder geven aan welke informatie wij tot onze beschikking hebben over de bedrijfslocatie 5.1.2.e in Dinteloord, met daarbij een vervolgvraag aan u.

Voor het bedrijfspand 5.1.2.e beschikken wij over informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ 5.1.2.e

Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

De uiterlijk termijn is opgenomen omdat we alle van belang zijnde informatie tijdig bij de gemeenteraad willen aanleveren.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Steenbergen

5.1.2.e

Senior projectleider

The logo of the municipality of Steenbergen, featuring a green horizontal bar above the word 'gemeente' in green and 'Steenbergen' in blue.

Tel.nr. 14-0167

Mobiel 5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 6, 4650 AA Steenbergen,
Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenbergen

www.gemeente-steenbergen.nl

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 1 Jun 2026 08:26:49 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e>
Subject: FW: tussenuitspraak 6 mei 2026 rechtbank breda ingestelde beroep besluit tot onttrekking openbaarheid [D22310588_I70239699]
Importance: High

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Verzonden: maandag 18 mei 2026 09:16
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Onderwerp: Re: tussenuitspraak 6 mei 2026 rechtbank breda ingestelde beroep besluit tot onttrekking openbaarheid [D22310588_I70239699]
Urgentie: Hoog

Geachte 5.1.2.e

Bij terugkomst van mijn verlof trof ik uw **onderstaande** e-mail aan. Ik stuur die door naar mijn cliënten met het verzoek om mij inhoudelijk te informeren over de informatie waar u om vraagt. De reactietermijn die u stelt acht ik evenwel niet redelijk. De gebruikelijke zienswijzetermijn is twee weken en u geeft minder dan een week, bovendien midden in het Hemelvaartweekend.

Ik zie graag uw bevestiging tegemoet dat het akkoord is als ik uiterlijk 29 mei a.s. inhoudelijk op uw bericht reageer. Dat moet mogelijk zijn gelet op het feit dat de raadsvergadering pas op 25 juni a.s. wordt gehouden.

In afwachting van uw reactie, verblijft,

met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Advocaat

T 5.1.2.e | 5.1.2.e
E 5.1.2.e
KVK 71755802

Op dinsdag afwezig

Disclaimer
De Algemene Voorwaarden van HELIO advocaten|mediators zijn van toepassing op al onze diensten en werkzaamheden. Deze Algemene Voorwaarden zijn te vinden op www.helioadvocaten.nl en worden op verzoek kosteloos toegestuurd. Iedere aansprakelijkheid is uitdrukkelijk beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder onze beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. Ons privacybeleid vindt u op www.helioadvocaten.nl All instructions accepted and carried out and all services rendered are subject to our general terms and conditions, which are available upon request and can also be found on the website at www.helioadvocaten.nl. Any liability shall be limited to the amount that the insurer makes payable under the professional insurance policy in the matter concerned. You can find our privacy policy at www.helioadvocaten.nl.

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e>

Datum: donderdag, 14 mei 2026 10:23

Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e>

Onderwerp: tussenuitspraak 6 mei 2026 rechtbank breda ingestelde beroep besluit tot onttrekking openbaarheid

Geachte 5.1.2.e

Zoals bij u bekend heeft de rechtbank een tussenuitspraak gedaan op 6 mei 2026 over het door u, namens de verderop in deze e-mail genoemde cliënten, ingestelde beroep tegen het raadsbesluit van 26 september 2024 tot onttrekking aan de openbaarheid van een gedeelte van de Van Heemskerckstraat in Dinteloord, waaronder een vrachtwagenparkeerterrein.

Wij hebben de rechtbank schriftelijk medegedeeld dat wij gebruik willen maken van de mogelijkheid om binnen twee maanden, een herstelbesluit te nemen. Op 25 juni 2026 zal dit besluit dan worden genomen in de raadsvergadering.

In dit herstelbesluit zal worden ingegaan op de individuele bedrijfsbelangen zoals in de uitspraak aangegeven: Om tot dit besluit te kunnen komen, beschikken wij al over de nodige informatie. Hieronder geven wij per cliënt aan welke informatie wij tot onze beschikking hebben, met daarbij een vervolgvraag aan u per cliënt.

5.1.2.e en 5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat. Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e h.o.d.n. 5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat. Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e h.o.d.n. 5.1.2.e 5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat. Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat aangegeven en de informatie zoals ingevuld op het vragenformulier representatieve bedrijfssituatie dat onderdeel uitmaakt van het op 28 september 2023 vastgestelde bestemmingsplan Van Heemskerckstraat/ Karel Doormanstraat. Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift en het vragenformulier nog aanvullende punten zijn over de bedrijfssituatie, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat opgenomen. Vraag aan u is of er, buiten de informatie opgenomen in uw beroepschrift nog aanvullende punten zijn, waar wij naar uw mening rekening mee dienen te houden bij het nemen van het herstelbesluit? Als dit het geval is, verzoeken wij u om dit uiterlijk 21 mei 2026 aan ons door te geven.

5.1.2.e Informatie die in uw beroepschrift staat opgenomen. In het beroepschrift staat opgenomen dat het om een transportbedrijf met meerdere vrachtwagens gaat. Deze informatie is voor ons te summier. Wij willen graag weten om hoeveel vrachtwagens het gaat en wanneer deze op de bedrijfslocatie in Dinteloord staan en/of op het vrachtwagenparkeerterrein in Dinteloord. Staan deze er tegelijkertijd of niet? Wij verzoeken u om deze gevraagde aanvullende informatie aan ons door te geven uiterlijk 21 mei 2026. Daarnaast de vraag of er buiten de informatie opgenomen in het beroepschrift en de door ons gevraagde aanvullende informatie nog aanvullende punten zijn waar we naar uw mening rekening mee dienen te houden?

We zien de gevraagde informatie tegemoet uiterlijk 21 mei 2026. De uiterlijk termijn is opgenomen omdat we alle van belang zijnde informatie tijdig bij de gemeenteraad willen aanleveren.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Steenbergen

5.1.2.e

Senior projectleider

The logo of the municipality of Steenbergen, featuring the word 'gemeente' in green and 'Steenbergen' in blue.

Tel.nr. 14-0167

Mobiel 5.1.2.e

5.1.2.e

Postbus 6, 4650 AA Steenbergen,
Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenbergen

www.gemeente-steenbergen.nl