

Concept beleidsvoornemen

Uitbreiding parkeerregulering rayon Oost-03 naar een 7-daagse regeling

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg is voornemens de parkeerregulering in rayon Oost-03 uit te breiden van een 5-daagse naar een 7-daagse regeling. Aanleiding vormen signalen van bewoners over parkeeroverlast op zaterdag en zondag en in de avonden.

Dit beleidsvoornemen vormt de inhoudelijke onderbouwing van de voorgenomen wijziging. Het document beschrijft het probleem, de voorgestelde maatregel, de afgewogen alternatieven en de belangenafweging. Het beleidsvoornemen wordt op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure) zes weken ter inzage gelegd.

Na afronding van de procedure en de weging van zienswijzen wordt – bij definitieve besluitvorming – de wijziging verwerkt in een actualisatie van het *Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren*. Dat besluit maakt geen deel uit van dit document.

1.2 Relatie met het Tilburgse parkeerbeleid

Het bestuurlijk kader voor het Tilburgse parkeerbeleid is vastgelegd in de Hoofdpijnennotitie Parkeren 2016. Centrale uitgangspunten daarin zijn het gebruik van parkeerregulering als verdelend instrument voor schaarse parkeerruimte, de bescherming van de woonfunctie in schilwijken en het tegengaan van uitwijkgedrag vanuit het centrum en aangrenzende gereguleerde gebieden naar omliggende woonwijken. Het voornemen past binnen de doelstellingen van de Hoofdpijnennotitie Parkeren 2016.

Tilburg kent drie parkeerregimes. De 5-daagse regeling (maandag t/m vrijdag) is de meest beperkte variant en beschermt de wijk uitsluitend tijdens werkdagen. De 6-daagse regeling (maandag t/m zaterdag) voegt ook de zaterdag toe en is de gangbare standaard voor schilwijken die drukte op koopzaterdag kennen. De 7-daagse regeling (alle dagen van de week) is van toepassing waar ook op zondag structurele parkeerdruk bestaat – zowel in het actieve centrum als in de zones die te maken hebben met avond- en weekendbezoek aan horeca, evenementen en culturele voorzieningen. Rayon Oost-03 heeft met zijn 5-daagse regeling momenteel de meest beperkte bescherming van de directe centrumschil. Het voornemen is te gaan naar de 7-daagse regeling.

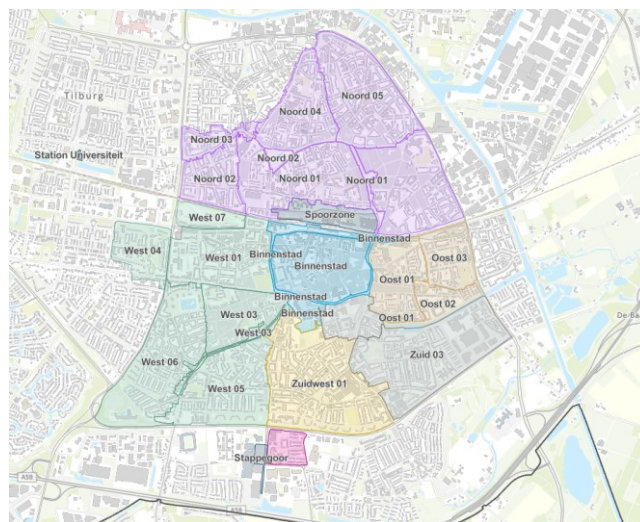
2. Huidige situatie en probleemomschrijving

2.1 Geldend parkeerregime en historische achtergrond

In rayon Oost-03 geldt op dit moment een 5-daagse parkeerregeling: betaald parkeren en vergunningplicht zijn van toepassing van maandag tot en met vrijdag, van 09.00 tot 15.00 uur. Op zaterdag en zondag is parkeren vrij.

De regeling stamt uit het begin van deze eeuw. Aanleiding voor invoering was destijds vooral het uitwijkgedrag van kantoorpersoneel – met name medewerkers van Interpolis – die de woonstraten in de directe nabijheid van hun werk gebruikten om gratis te parkeren tijdens werkuren. De 5-daagse regeling met een venster van 09.00 tot 15.00 uur sloot daar logisch op aan: zij beschermde de wijk op het moment waarop het probleem zich destijds voordeed.

Sindsdien is de situatie aanzienlijk veranderd. De parkeerregulering rond het centrum is stapsgewijs uitgebreid, niet alleen geografisch maar ook in werkingsdagen en -tijden. Vrijwel alle rayons rondom Oost-03 kennen inmiddels een 7-daagse regeling tot in de late avond. Het oorspronkelijke probleem – kantooruitwijk – is weliswaar opgelost, maar er is een nieuw patroon van uitwijkgedrag zichtbaar: bezoekers van het centrum, van 013 Poppodium, van evenementen en van de omliggende rayons zoeken op koopavonden en in de weekenden een gratis alternatief en vinden dat in Oost-03. De huidige regeling, ooit ingevoerd voor een werkdagprobleem, biedt geen bescherming meer tegen het probleem zoals het zich nu voordoet.



Kaart 1: Parkeerrayons in en rond het Tilburgse centrum. Rayon Oost-03 ligt te midden van rayons met een uitgebreidere regulering.

2.2 Onderbouwing op basis van bewonersmeldingen

De gemeente ontvangt structureel meldingen over parkeeroverlast in Oost-03. In de periode 2023–2024 zijn in Fixi 128 parkeerklachten geregistreerd (70 in 2024, 58 in 2023). Over 2025 t/m mei 2026 zijn opnieuw 54 meldingen binnengekomen. De tabel hieronder toont de onderverdeling naar subcategorie voor de meest recente periode; het patroon is nagenoeg identiek aan voorgaande jaren.

Subcategorie	2025–2026
Fout parkeren (parkeren op stoep, in bochten, voor inritten)	33
Overlast deelvoertuigen (Felyx, Check, Lime)	5
Aanhangwagens en weesvoertuigen	2
Parkeerplaatsen / parkeerproblemen	8
Parkeren belanghebbenden (specifiek vergunningenregime)	4
Overig (parkeerautomaten, parkeergarages)	2

Naast de Fixi-meldingen zijn dertien directe bewonerscontacten geclusterd, afkomstig uit de Spoorlaan, Jan van Beverwijkstraat, Boerhaavestraat en Nieuwe Bosscheweg. De meldingen wijzen consistent in dezelfde richting:

- structurele parkeerdruk op weekenddagen en in de avonduren, ook buiten reguliere openingstijden van het centrum;
- herhaalde verwijzingen naar avondconcerten in 013 Poppodium, evenementen rond het centrum en de jaarlijkse kermis als momenten waarop het rayon vol staat met niet-wijkgebonden voertuigen;
- een gevoel van onevenredigheid bij bewoners die wel betalen voor een bewonersvergunning, maar in het weekend en in de avond hun voertuig niet meer in de eigen straat kwijt kunnen;
- een uitdrukkelijk verzoek om de werkingstijden gelijk te trekken met die van de omliggende rayons.

De meldingen vormen, samen met de waarnemingen van de gemeentelijke toezichthouders, een consistent en herhaaldelijk bevestigd beeld. De klachten zijn structureel van aard en duiden op een patroon dat aansluit bij het uitwijkgedrag.

Dit wordt bevestigd door een petitie die bewoners van de Professor Dondersstraat in januari 2026 hebben ingediend bij het college. Ruim 35 huishoudens ondertekenden het verzoek om de straat op te nemen in een 7-daagse regeling. De petitie beschrijft concreet: geluidsoverlast en onveilige situaties door uitgaansbezoekers in de avond en het weekend, het parkeren van grote bedrijfswagens na 15.00 uur en in het weekend vanuit omliggende gereguleerde zones, en de onmogelijkheid voor bewoners om hun eigen straat nog te bereiken op de momenten dat ze thuis zijn. De petitie illustreert dat de overlast niet abstract is, maar door bewoners als ernstig en structureel wordt ervaren.

2.3 Uitwijkgedrag uit twee richtingen

De parkeerdruk in Oost-03 op weekenddagen en in de avonduren is geen toeval. Het rayon ligt ingeklemd tussen het centrum aan de westzijde en gereguleerde rayons aan de noord-, zuid- en oostzijde.

Onderstaande tabel toont de huidige verschillen in regimes.

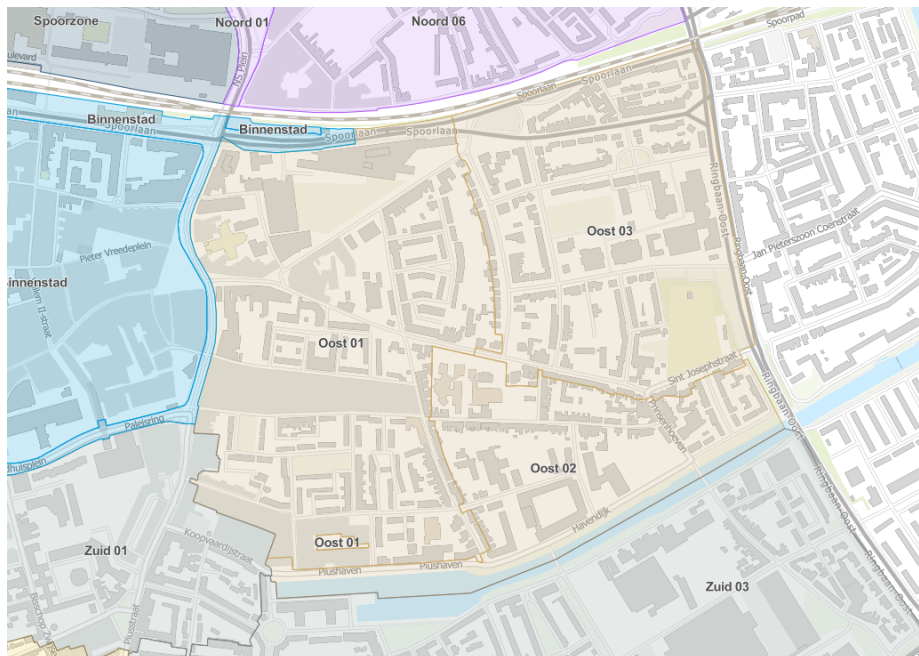
Rayon	Geldend regime
Oost-01 (centrum-noord)	Maandag t/m zaterdag 09.00 – 02.00 uur; zondag 12.00 – 02.00 uur
Oost-02 (direct grenzend aan Oost-03)	Maandag t/m zaterdag 09.00 – 02.00 uur; zondag 12.00 – 02.00 uur
Zuid-03 (centrum-zuid)	Maandag t/m zaterdag 09.00 – 02.00 uur; zondag 12.00 – 02.00 uur
Oost-03 (huidig)	Maandag t/m vrijdag 09.00 – 15.00 uur; zaterdag en zondag gratis

Oost-03 is daarmee feitelijk het enige resterende gebied binnen de oostelijke schil waar buiten kantoortijden, in het weekend en in de avond gratis kan worden geparkeerd. Het prijsverschil – betaald elders, gratis in Oost-03 – maakt het rayon aantrekkelijk voor twee groepen tegelijk:

- Bezoekers vanuit het centrum, 013 Poppodium en evenementen, die de aangrenzende gereguleerde gebieden mijden;

- Parkeerders die zich oorspronkelijk in Oost-01, Oost-02 of Zuid-03 zouden parkeren maar daar te maken hebben met een breed werkingsvenster, en daarom uitwijken naar het naastgelegen Oost-03.

In Tilburg is steeds hetzelfde patroon te zien: zodra in een wijk betaald parkeren wordt ingevoerd, wijken automobilisten uit naar omliggende straten waar nog geen of soepelere regulering geldt. Dat gebeurt nu ook in Oost-03



Kaart 2: Detailweergave van Oost-03 en de directe omgeving. Oost-01, Oost-02 en Zuid-03 kennen een 7-daagse regeling met een ruim werkingsvenster.

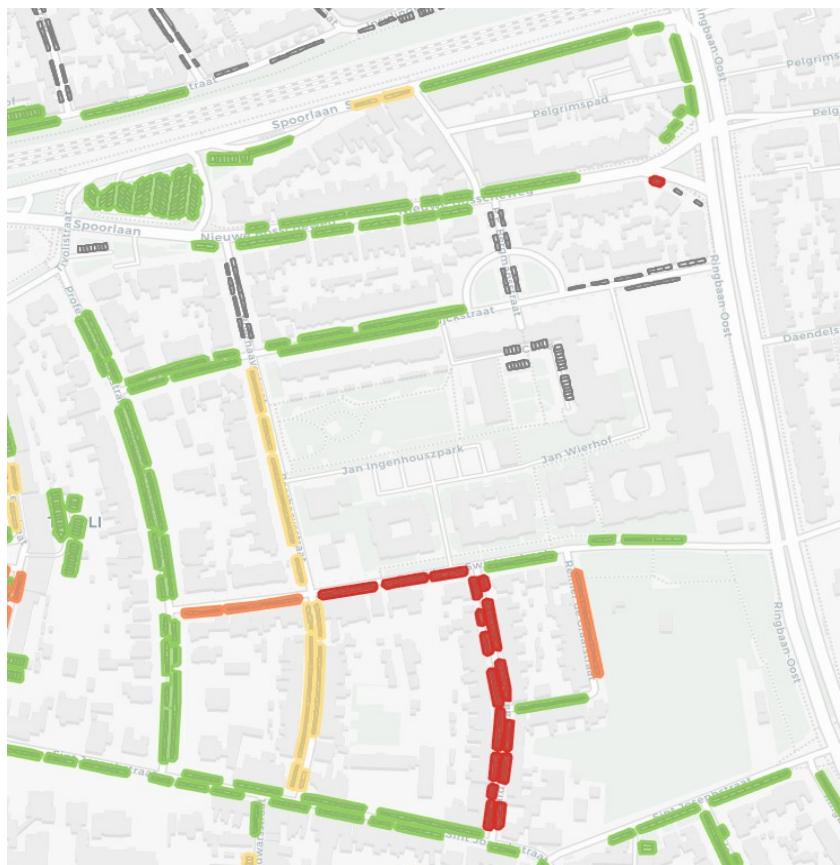
2.4 Gevolgen voor leefbaarheid en bereikbaarheid

Het uitwijkgedrag leidt in de praktijk tot hoge parkeerdruk in woonstraten, extra zoekverkeer met bijbehorende geluidsoverlast en onveilige situaties voor fietsers en voetgangers, foutparkeren op trottoirs en bij inritten, en verminderde bereikbaarheid voor bewoners, mantelzorgers en hulpdiensten. Bewoners ervaren bovendien een afname van het woongenot juist op de momenten waarop zij thuis zijn. Deze gevolgen rechtvaardigen overheidsoptreden.

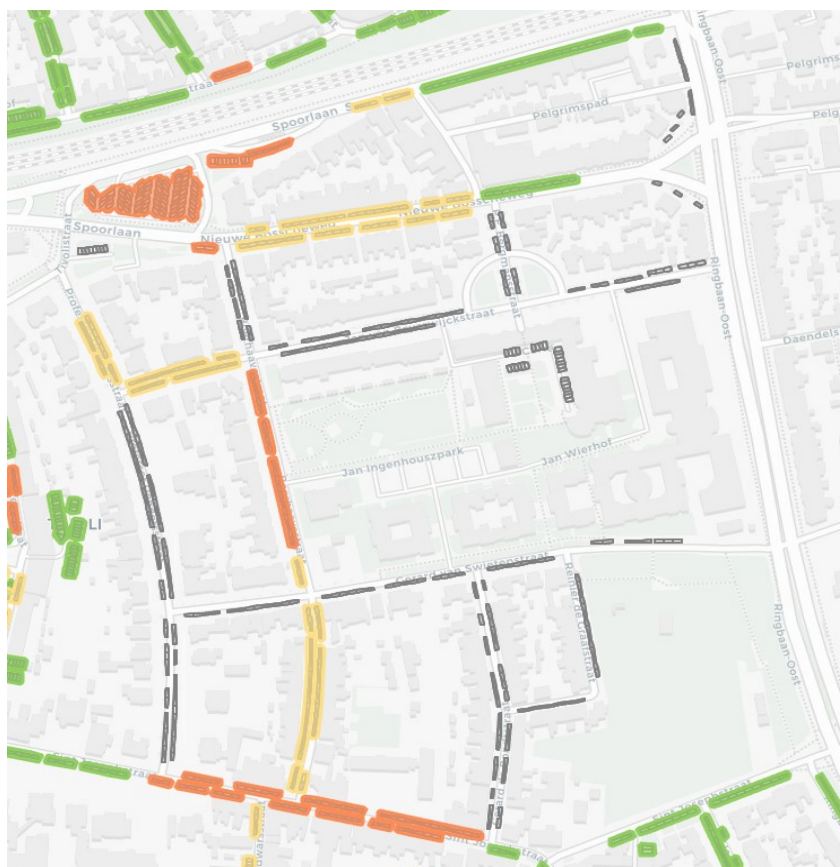
2.5 Parkeerdruk in beeld

Parkeertellingen over de periode januari–april 2026 bevestigen het beeld dat bewoners schetsen. De kaarten hieronder tonen de gemiddelde parkeerdruk per straat op drie typen momenten. De kleurschaal loopt van groen (lage bezetting) via oranje naar rood (hoge bezetting).

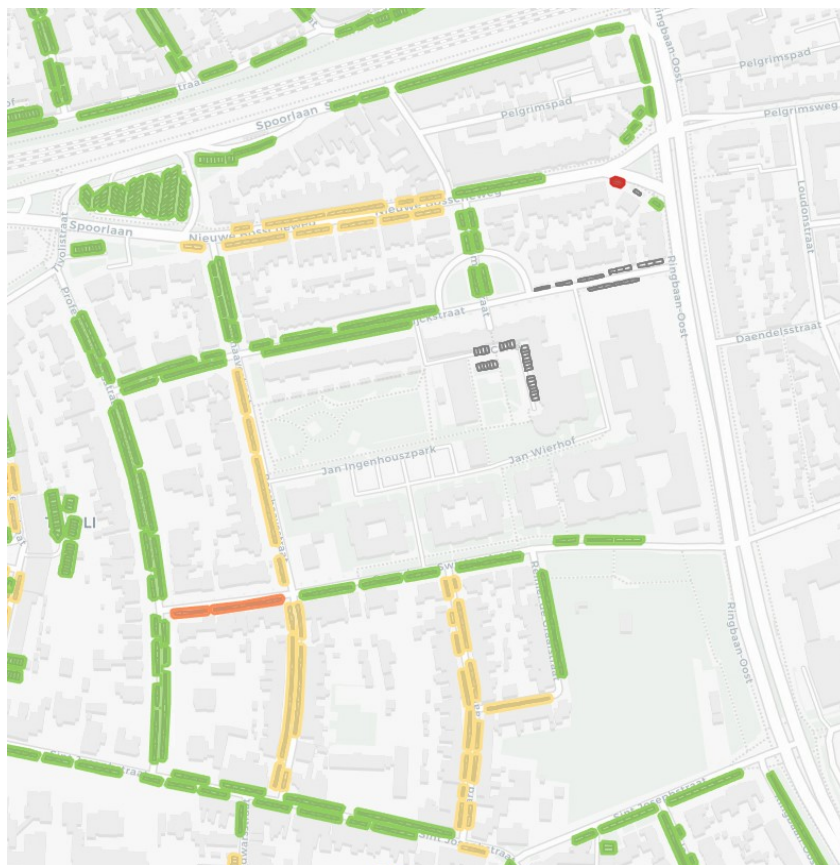
Opvallend is dat de druk zich niet gelijkmatig over het rayon verdeelt, maar zich concentreert aan de randen: de straten die grenzen aan de gereguleerde rayons Oost-01, Oost-02 en Zuid-03 laten de hoogste bezetting zien. Dit sluit direct aan bij de uitwijkhypothese: parkeerders die elders betaald zouden moeten parkeren, wijken uit naar de randen van Oost-03 waar gratis parkeren in de avond en weekenden nog mogelijk is.



Kaart 3: Donderdagavond. Duidelijke rode druk in het midden van het rayon, met name langs de Jan van Beverwijkstraat en de Boerhaavestraat.



Kaart 4: Weekendavond (18.00–21.00 uur). De parkeerdruk concentreert zich aan de westelijke rand van het rayon – de kant die grenst aan het centrum en aan Oost-02 en Zuid-03. Dit patroon wijst op uitwijkgedrag vanuit de omliggende geregeleerde rayons.



Kaart 5: Werkdagavond (maandag–woensdag, 18.00–21.00 uur). De druk is lager dan in het weekend, maar de randsegmenten blijven oranje. De 5-daagse regeling (tot 15.00 uur) biedt ook op werkdagavonden geen bescherming.

3. De voorgenen maatregel

3.1 Inhoud van de wijziging

Het college is voornemens betaald parkeren en vergunningplicht in rayon Oost-03 uit te breiden naar een 7-daagse regeling. Onderstaande tabel toont de overgang van de huidige 5-daagse naar de voorgestelde 7-daagse regeling. De werkingstijden sluiten aan bij de regimes van de omliggende rayons. Op zondag geldt een aanvangstijdstip van 12.00 uur.

Dag	Huidig (5-daags)	Voorstel (7-daags)
Maandag t/m vrijdag	09.00 – 15.00 uur	09.00 – 02.00 uur
Zaterdag	Vrij	09.00 – 02.00 uur
Zondag	Vrij	12.00 – 02.00 uur

De exacte tijdvensters worden – na definitieve besluitvorming – vastgelegd in de actualisatie van het aanwijzingsbesluit.

3.2 Wat niet wijzigt

De uitbreiding heeft geen gevolgen voor de bestaande vergunningsoorten en tarieven:

- Bewoners met een geldige bewonersvergunning kunnen op basis van die vergunning ook op zaterdag en zondag parkeren. Een aanvullende aanvraag is niet nodig.
- Tarieven voor de bewonersvergunning, bedrijfsvergunning en de bezoekersregeling blijven ongewijzigd.
- De BROP-lijst blijft van toepassing conform de geldende beleidsregels.

De wijziging betreft uitsluitend een uitbreiding van het aantal dagen waarop de bestaande regeling van toepassing is.

3.3 Toegankelijkheid voor bezoekers en mantelzorgers

De gemeente onderkent dat een 7-daagse regeling een aanpassing vraagt van bezoekers en dienstverleners. De toegankelijkheid van het rayon blijft echter geborgd:

- Bezoekers kunnen gebruikmaken van betaald parkeren tegen het geldende tarief.
- Bewoners kunnen bezoekers faciliteren via de bezoekersregeling;
- Mantelzorgers komen in aanmerking voor een maatschappelijke parkeervergunning op grond van de Beleidsregels Parkeervergunningen 2024.

4. Afgewogen alternatieven

Bij de voorbereiding van dit voornemen zijn drie alternatieven expliciet beoordeeld op effectiviteit, proportionaliteit en beleidsconformiteit.

Alternatief	Beoordeling
A. Behoud 5-daagse regeling	Niet passend. Het structurele weekend- en avondprobleem blijft onopgelost; de doelstelling van het Tilburgse parkeerbeleid wordt niet geborgd.
B. 6-daagse regeling (zaterdag wel, zondag niet)	Onvoldoende effectief. Bewonersmeldingen tonen aan dat de overlast ook op zondag structureel is. Het risico bestaat dat het uitwijkgedrag zich volledig verplaatst naar de zondag.

De 7-daagse regeling is de minst vergaande maatregel die het probleem daadwerkelijk en structureel aanpakt, en daarmee de meest verdedigbare keuze.

5. Belangenafweging

5.1 Betrokken belangen

Belang	Weging
Bewoners van Oost-03	Zwaarwegend. Structurele hinder op de momenten waarop bewoners thuis zijn en gebruik willen maken van hun woonomgeving. Bescherming van de woonfunctie is een kernwaarde van het Tilburgse parkeerbeleid.

Belang	Weging
Bezoekers en mantelzorgers	Beperkt aangetast. Betaald parkeren en de bezoekersregeling blijven beschikbaar; mantelzorgers houden recht op een kosteloze maatschappelijke parkeervergunning.
Ondernemers en zelfstandigen in het rayon	Beperkte impact. De bedrijfsvergunning blijft geldig op alle dagen; een eenduidig regime vergroot de duidelijkheid voor klanten.
Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid	Verbeterd. Een uniform regime is eenvoudiger te communiceren en effectiever te handhaven.
Parkeerbeleid	Evenwichtige verdeling van schaarse parkeerruimte en consistentie binnen de oostelijke schil.

6. Juridische grondslag en procedure

6.1 Juridische grondslag en verwerking in het aanwijzingsbesluit

De bevoegdheid tot het instellen van betaald parkeren en vergunningplicht berust op de artikelen 225 en 234 van de Gemeentewet, in samenhang met de *Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2025*. Op grond van die verordening stelt het college bij aanwijzingsbesluit de plaatsen, dagen en tijden vast waarop voor het parkeren een vergunning vereist is en/of belasting verschuldigd is.

Het *Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren* is geen beleidskader, maar het juridisch-operationele instrument waarmee een beleidskeuze haar concrete werking krijgt. Dit beleidsvoornemen heeft uitsluitend betrekking op de voorgenomen beleidswijziging zelf. Het aanwijzingsbesluit maakt geen deel uit van de stukken die in deze fase ter inzage worden gelegd.

Na afronding van de UOV-procedure, weging van de ingediende zienswijzen en definitieve besluitvorming door het college, worden de gewijzigde werkingstijden voor Oost-03 verwerkt in een actualisatie van het aanwijzingsbesluit. De vaststelling van die actualisatie geschiedt op grond van het geldende mandaat door de teammanager Ruimtelijke Uitvoering en Vergunningen (RUV) en wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

6.4 Vervolprocedure

Na afloop van de inzage termijn doorloopt de besluitvorming de volgende stappen:

- Behandeling en beantwoording van de ingediende zienswijzen in een Nota van beantwoording;
- Definitieve besluitvorming door het college, mede op basis van die Nota;
- Actualisatie van het Aanwijzingsbesluit Betaald Parkeren door de teammanager RUV (mandaat), waarin de gewijzigde werkingstijden worden verwerkt;
- Bekendmaking van het geactualiseerde aanwijzingsbesluit in het Gemeenteblad;
- Communicatie richting bewoners, ondernemers en bezoekers via een wijkbrief en de gemeentelijke website;
- Invoering van de 7-daagse regeling per de in het besluit genoemde ingangsdatum.