

School 1:10

PAALRENVOOI

MEERK	SONDERING	FALEN AANTAL	M.V. LOG. NAP	O.K. TUD. LOG. NAP	FAALPUNT LOG. NAP	MINIMUM FAALLENTE
	DMK 1A	g 350	- 4,68 M	26	- 19,00 M	14,30 M
	DMK 1B	g 350	- 4,32 M	32	- 19,00 M	14,30 M
	DMK 2A	g 350	- 4,29 M	4	- 20,00 M	15,05 M
	DMK 2B	g 350	- 4,29 M	4	- 20,00 M	15,05 M
	DMK 3A	g 350	- 4,63 M	25	- 19,00 M	13,70 M
	DMK 3B	g 350	- 4,63 M	25	- 19,00 M	13,70 M
	DMK 4A	g 350	- 4,29 M	4	- 19,00 M	14,05 M
	DMK 4B	g 350	- 4,29 M	4	- 19,00 M	14,05 M

die stekende van de helpaten doorverbinden middels geopaciseerde stalen
niet-tenen of lassen met een basische elektrode. Los betoef geen sterke los
zijn echt dient alleen als elektronische doorverbinding.

Een flatschoof rondom moet door deugdelijke lussen worden door-
verbonden met alle onder- en bovenwapening.

teraf de zijden, zoals getekend twee staven met een diameter van 12 mm, naar het centrum van de insertring lassen aan de bovenwaping.

De drie aardstokken binnen de Insertring aan deze diagonale staven lassen minimaal drie aardstekken). Het koperen uiteinde steekt boven de betonnen vloer uit en moet tussen de 100 en 150 mm van de wand van de Insertring afhangen.

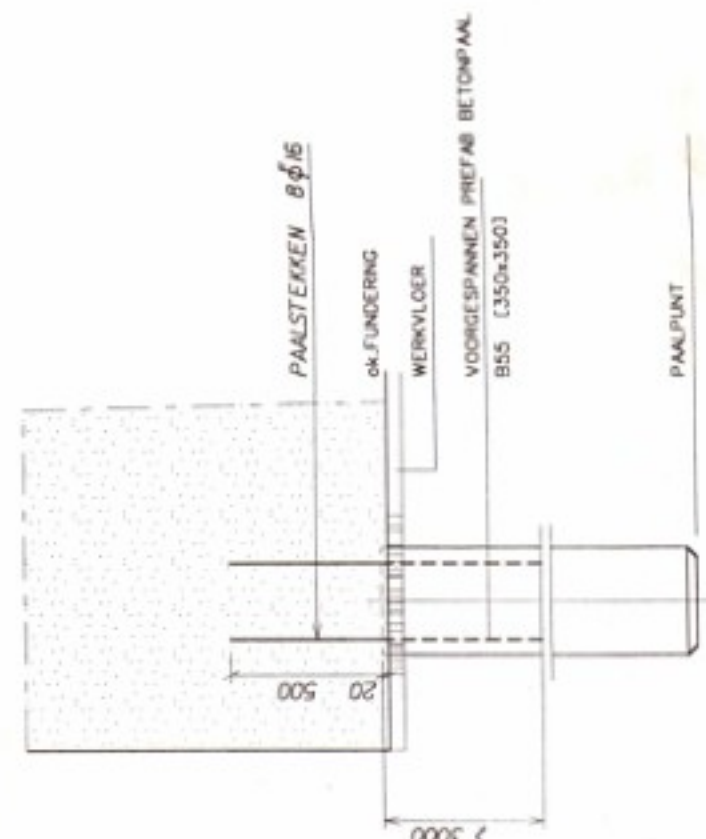
De insertie moet op minimaal 4 plaatsen door middel van lassen worden verbonden met de onderweping en door middel van 4 lassen met de bovenweping.

De vier aardplaten moeten strak tegen de bekisting worden aangebracht zodat de beton na het storten zichtbaar blijft. De plastic stoppen in de aardplaten mogen niet verwijderd worden.

Acrylplaten door middel van deugdelijke lassen verbinden met de bovenwapening.

De maatvoering voor wat betreft aardplaten zie tekening.

Aardsteviken 3x en aardplaten 4x worden door Vestas geleverd.

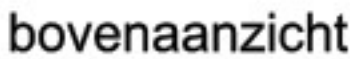


ALG. PAALDETAIL

[illegible]

V 52 , H70 m. Windturbine, Ibisweg
Zeewolde 4 turbines

V 52, H70 m. windturbine, IJsselweg
 Zeewolde 4 turbines
 Funderingsblok en palenplan

[illegible]

UITGANGSPUNTEN

Belasting conform IEC 11A: DOCUMENT 946538.RI D.D./9-04-2001 (CASE 6J)

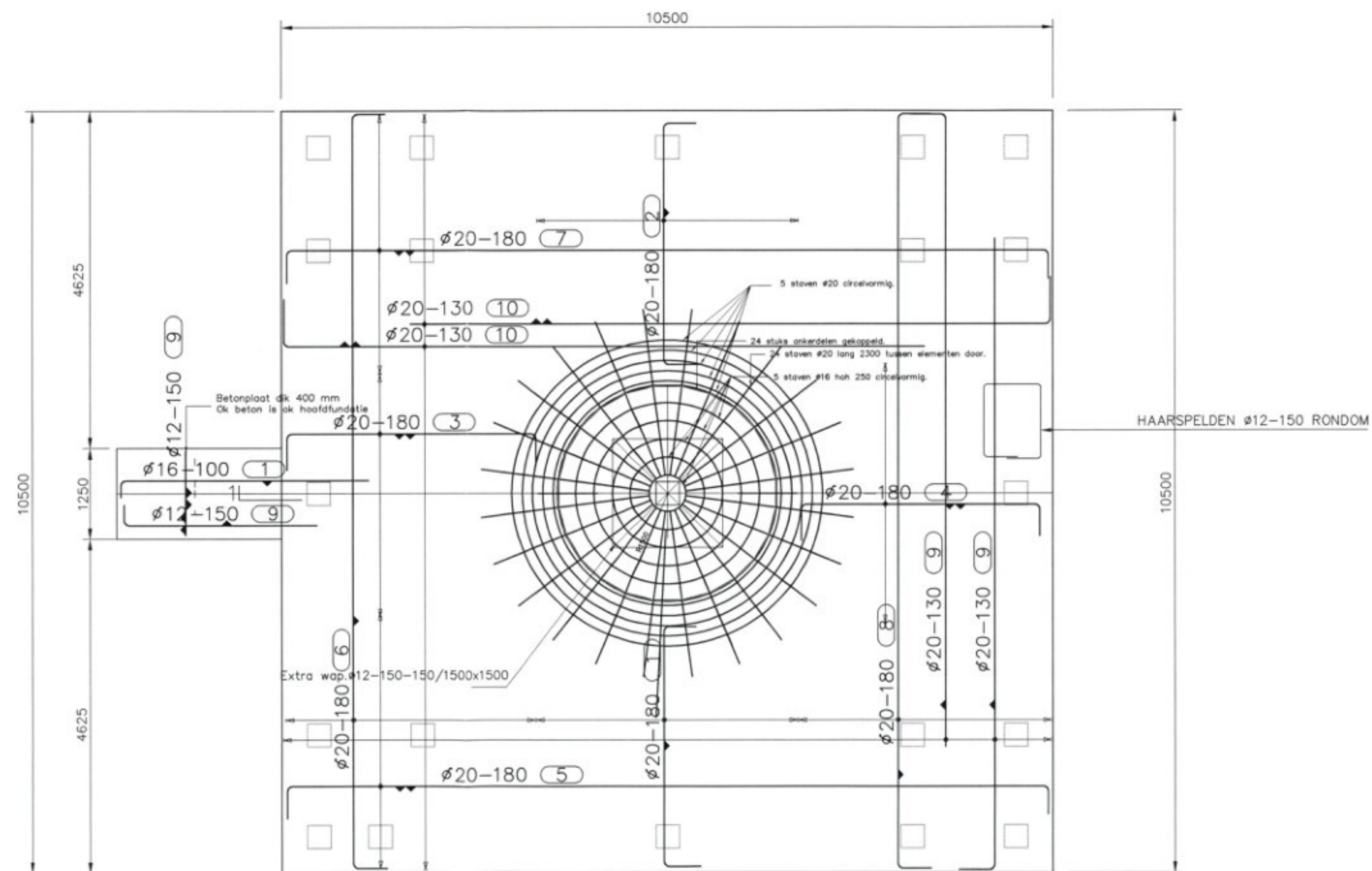
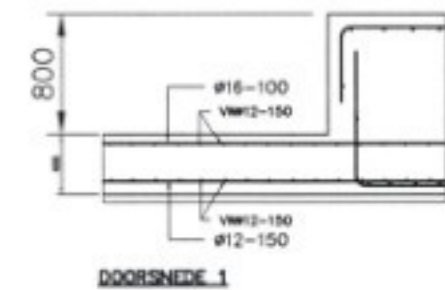
Berekening beton en fundering volgens TGB 1990

Fictieve sonderingen (van -10m tot -15m 10MPa)

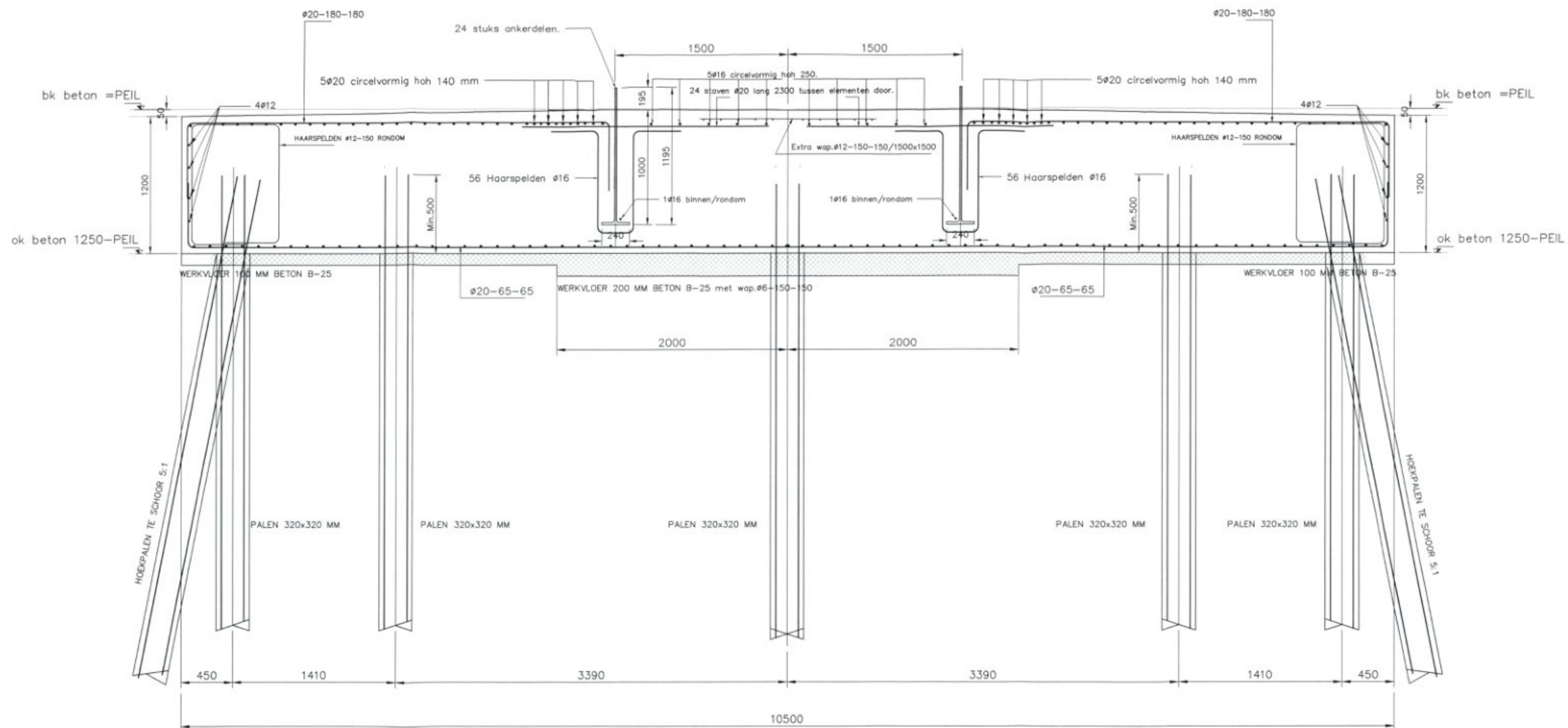
Max.grondwaterstand 0.50 meter onder maaiveld

Insertring: conform tekening wv11-71a d.d./09-07-02

GEGEVENS FUNDERINGSBLOK
 Afmeting en palenplan, zie bovenstaande afbeelding
 Wapeningsstaaf FeB500
 Wapening onder: ϕ 20-160
 Wapening boven: ϕ 16-150
 Radiaal: ϕ 20, lengte 1,50 meter
 Ophangwapening : zie getekend detail
 Paalgegevens: prefab voorgespannen betonpalen
 afmeting: 350x350, lengte ca.14 meter
 betonkwaliteit B55
 milieuklasse 2



BETONSCHEMA/BASIS-WAP.SCHEMA
SCHAAL 1:50
Voor de overige wapening zie doorsnede.



DOORSNEDE/PRINCIPE
SCHAAL 1:25

LET OP POSITIE MANTELBUIZEN.

Veiligheidsklasse : 2		
Algemeen beugeldetail	Algemeen balkende detail	Algemene balkdoorsnede
Min. verankerings lengte	Flankstaaf	
$\phi 6 = 300 \text{ mm}$ $\phi 8 = 300 \text{ mm}$ $\phi 10 = 350 \text{ mm}$ $\phi 12 = 450 \text{ mm}$	Bovenstaaf balkende minimaal 400 mm omzetten. (geldt voor alle staven) Flankstaven $\phi 8$, tenzij anders aangegeven	Afhakhoogte palen 20 mm+ O.K. balk. Steklengte palen min. 500 mm. Steklengte schoorpalen min. 500 mm. Betonkwaliteit B15

Uitvoering volgens de VBU (NEN 6722)			
Milieuklasse : 2	Overlappingslengte : min. 50 x staafdiameter		
Konsistentiegebied : 2	Overlappingslassen : bovenwapening tussen de steunpunten		
Betonkwaliteit : B25	onderwapening boven de steunpunten		
Staalqualiteit : Feb 500 HWL	lassen verspringend aanbrengen		
Cementsoort : Hoogoven A	In de bovenwapening een startsleuf vrijhouden van min. 50 mm		
Zetmaat : 50-90 mm			
X3 voor het ontkisten : 25 N/mm ²			
Betondekking (mm) :	Vloeren	Balken	Wanden
Onder : 50			
Boven : 50			
Zij : 50			

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A				
Wijz.	Datum	Omschrijving wijziging :	Get.	Gez.

Status tekening: **DEFINITIEF**

Onderdeel : **FUNDATIESCHEMA**

Project : **Windturbine 750 KW/NM te Zeewolde**

Aan de Ossenkampweg 2 Zeewolde

Opdrachtgever : **NEG/MICON HOLLAND**

Datum : **26-03-2002**

Get. : **Wolff.01-184**

Schaal : **1:50**

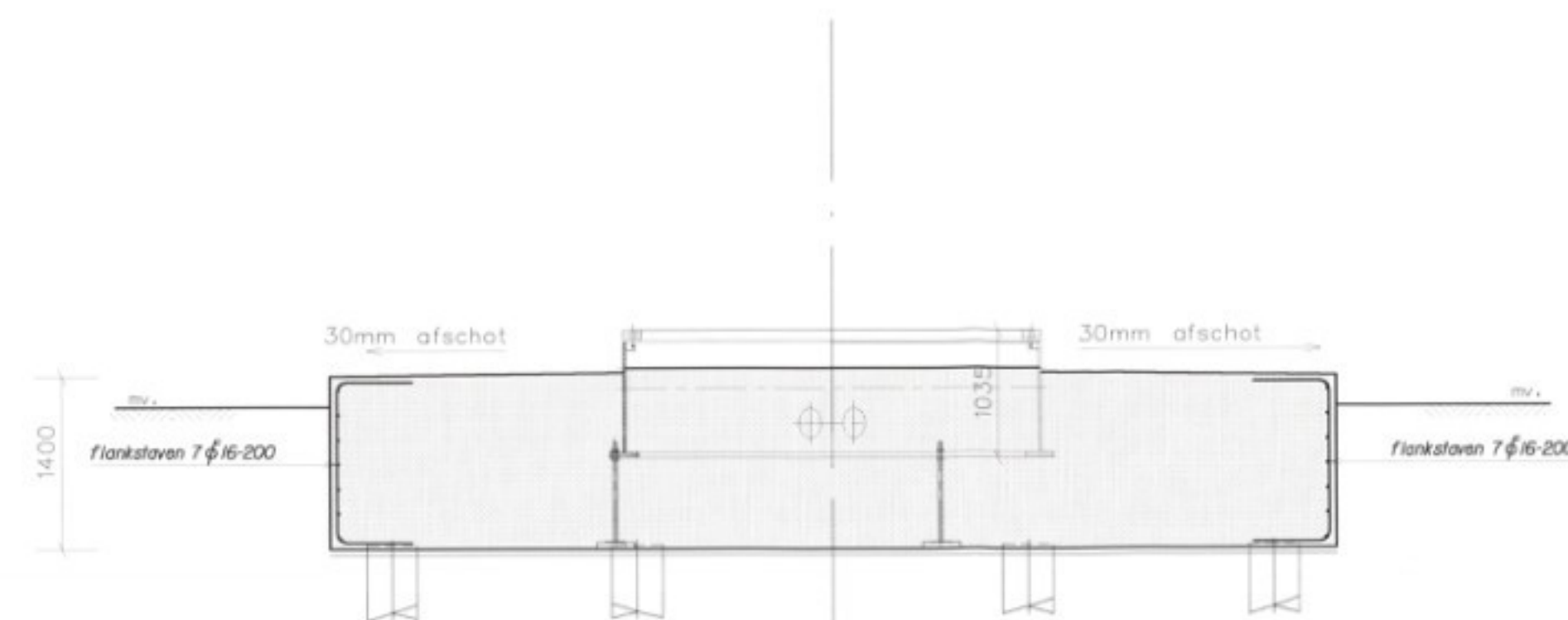
Projektnr. : **Wolff.01-184**

Tekeningnr. : **B-1**

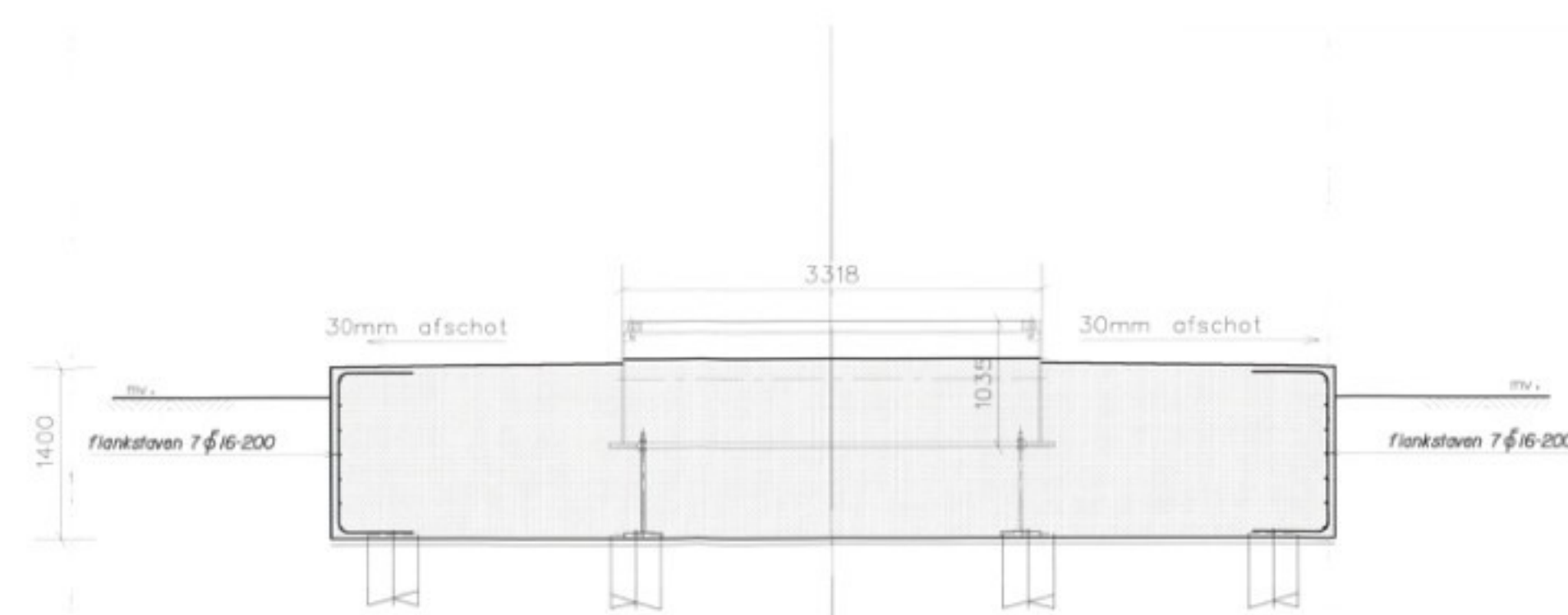
INGENIEURSGROEP ROMKES BV

Industrieweg 7, 8521 MB St. Nicolaasgep
Tel.: (0513) 43 22 28 / Fax: (0513) 43 25 36
e-mail: post@ingenieurgroepromkes.nl

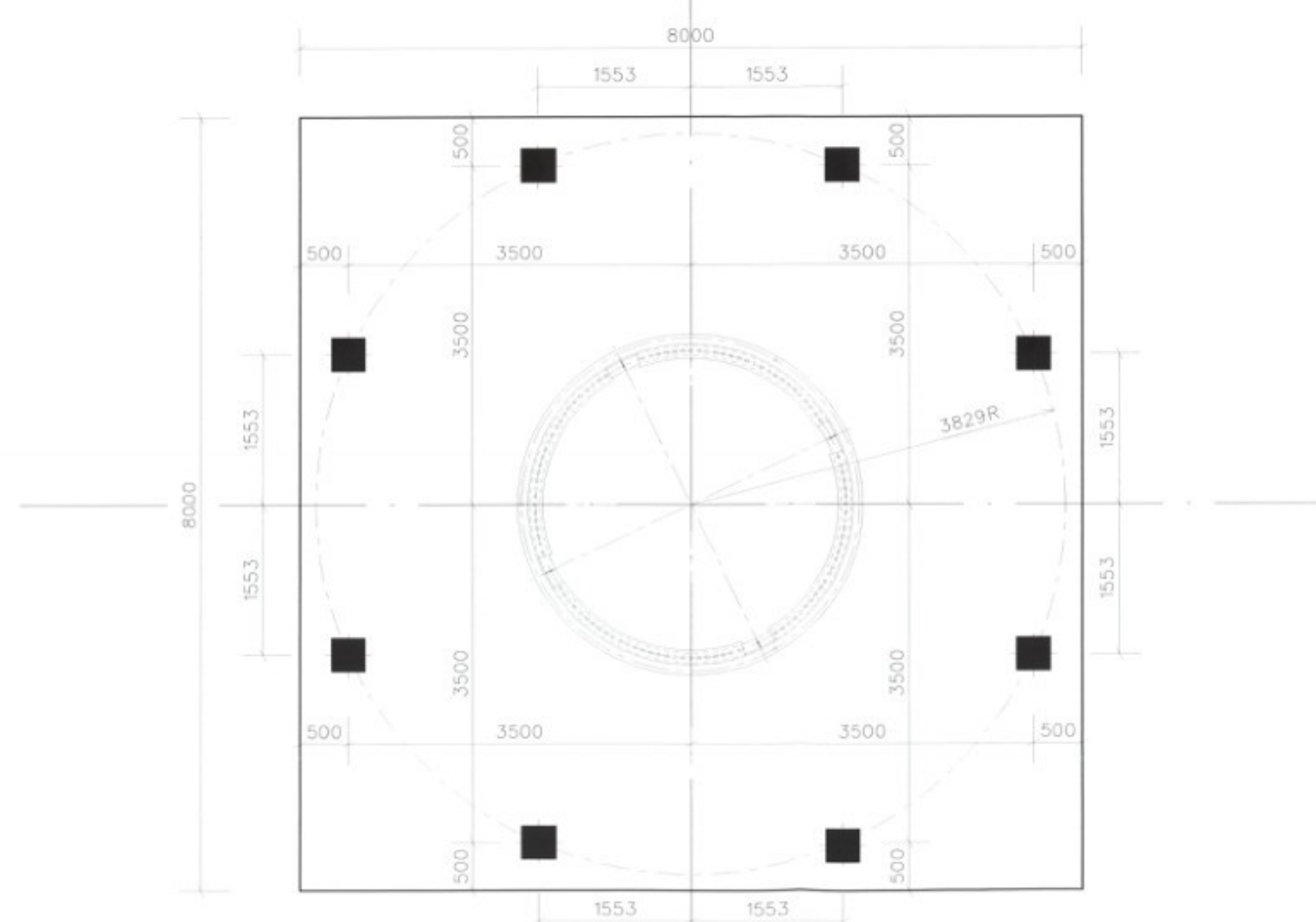
Q:\ASCAD\W001184



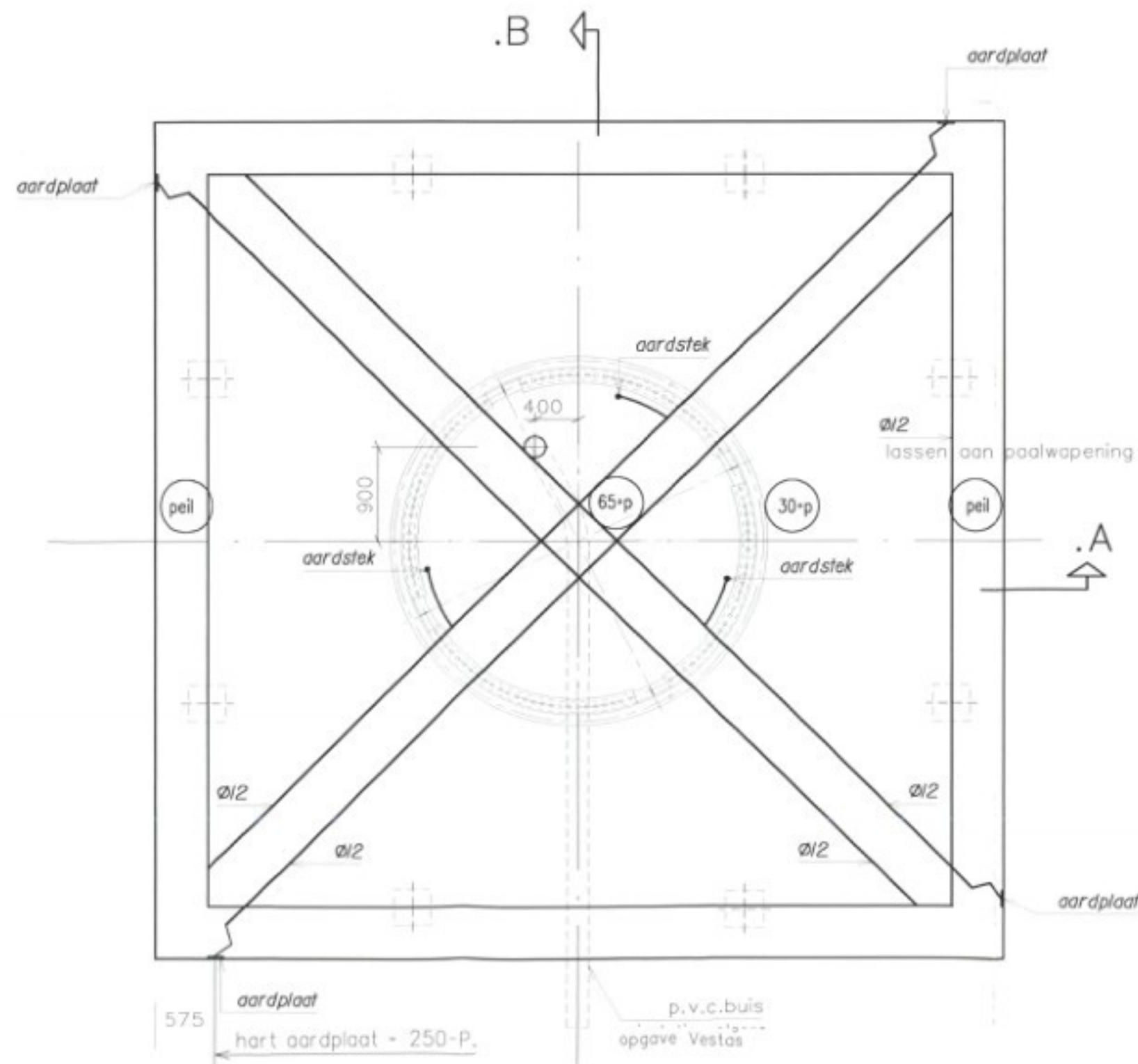
doorsnede A-A



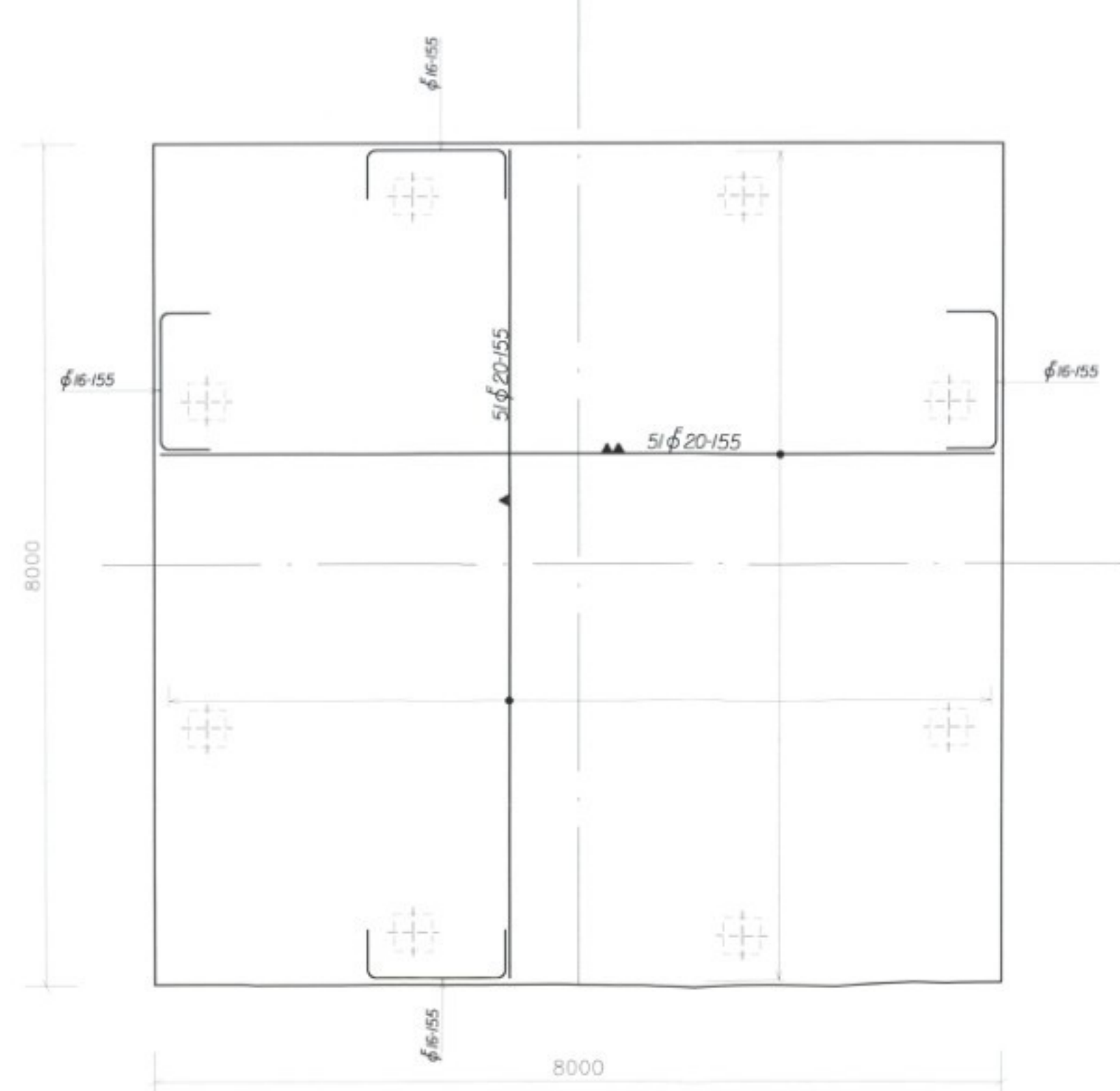
doorsnede B-B



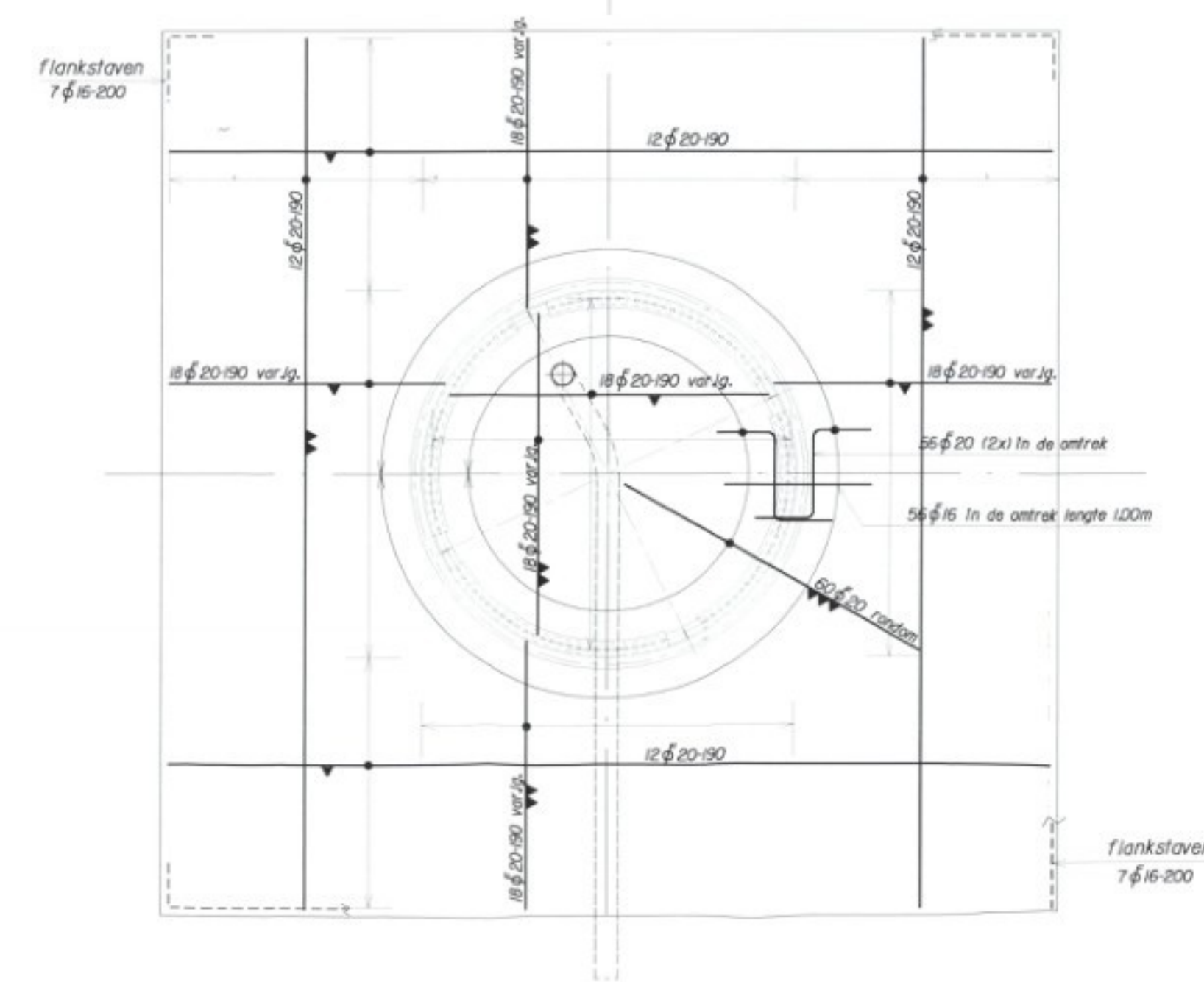
palenplan



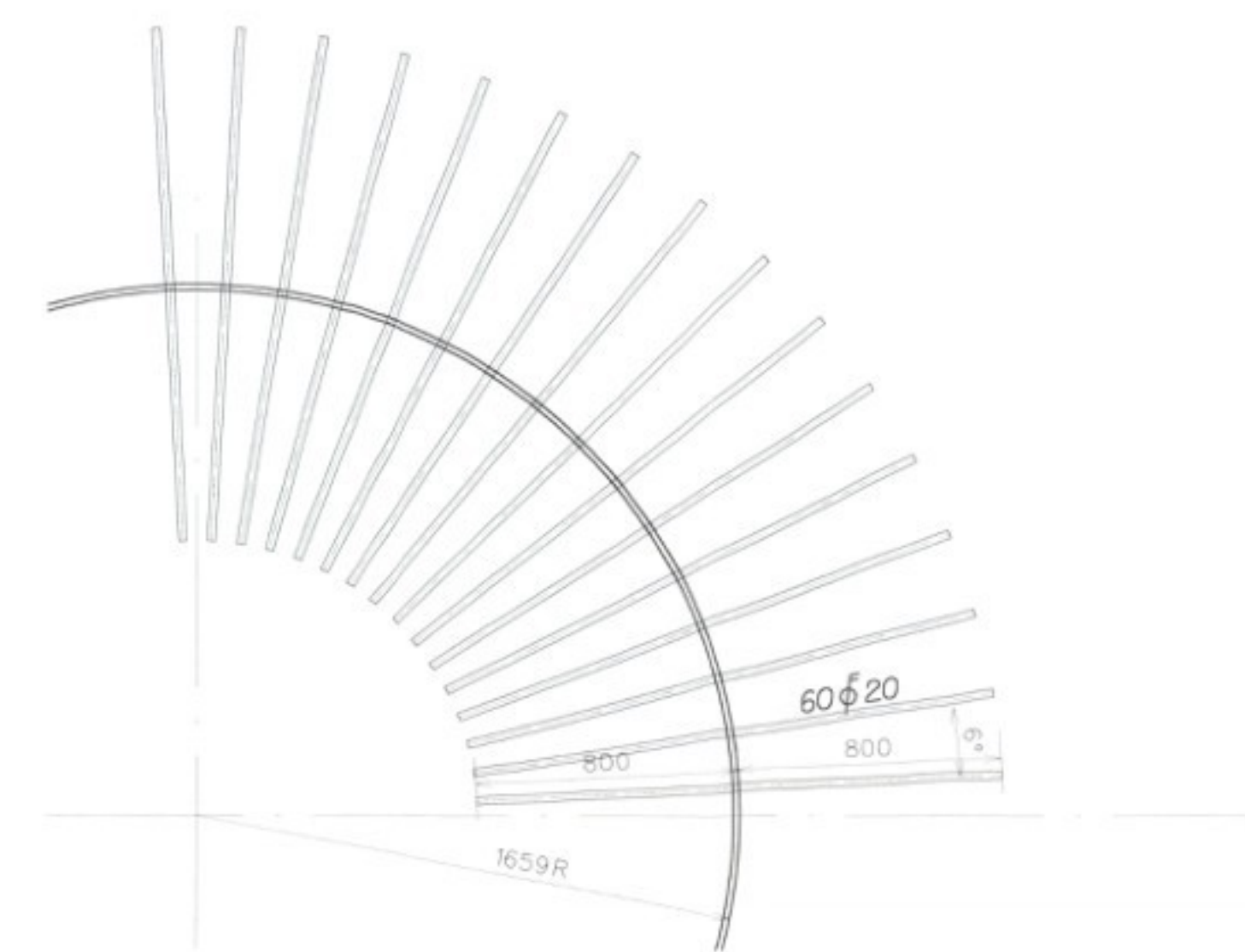
ankerbuis, mantelpijp en aardingsvoorzieningen



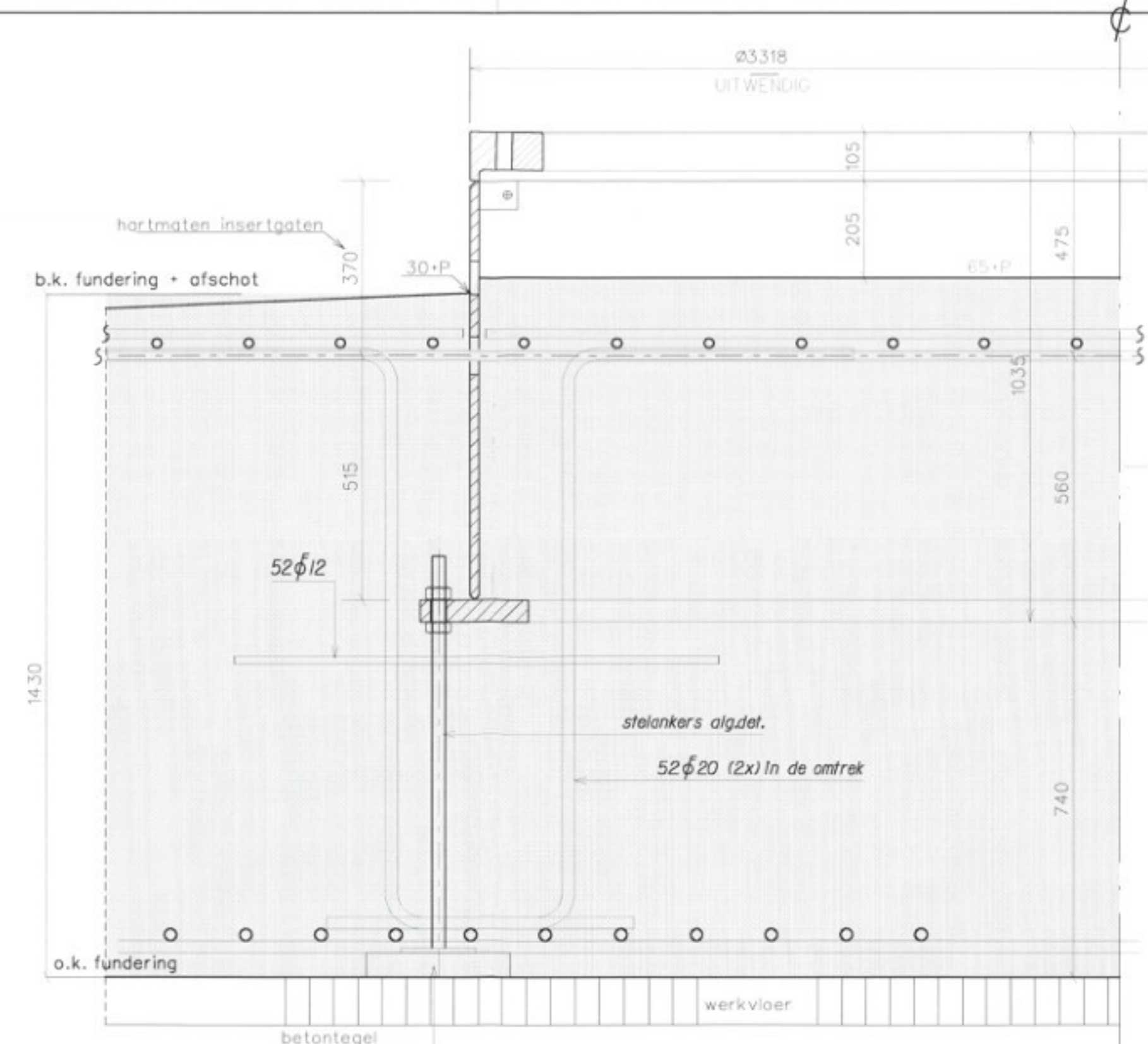
onderwapening



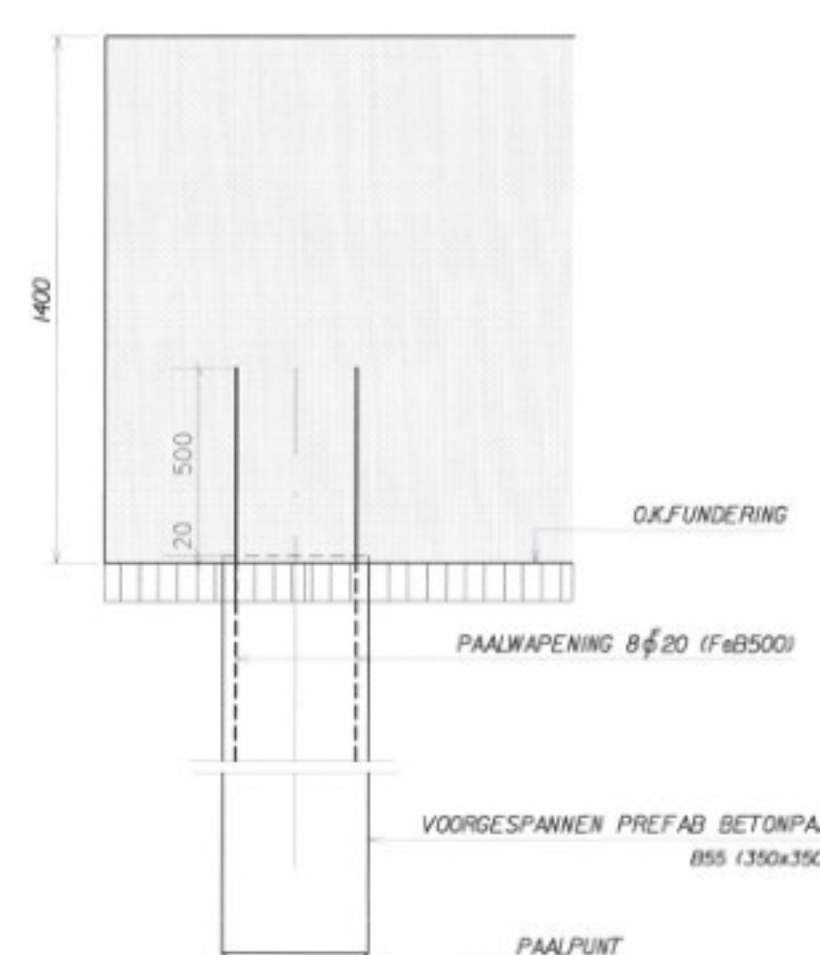
bovenwapening



passage wapening door insertring



principe detail ankerbuis



ALG. PAALDETAIL

PAALRENVOOI									
voorgespannen prefab.betonpalen									
MERK	Sondering nr.	MV m lav VP	BK blok m lav VP	OK blok m lav VP	PP m lav VP	Paallengte netto	Veranker lengte	Min. Bruto loodlengte	doorsnede mm
DKM 1	1	0,05	0,25	1,15	17,00	15,85	0,50	16,35	350x350
DKM 2	2	1,10							

INGEKOMEN 03 MRT 2003
01/4902

DEWAPEND BETON				BETONDEKKING		
sterkteklasse: B 35				boven	onder	zijkant
Willekklassie: 2				vloeren	50	50
cement: Hoogvloeicement CEM III/B 42,5 LH HS				wanden		
max.korrel: 31,5				balken		
wapeningsstaal: FeB 500				kolommen		
ontkisten volgens VBI 1988				poorten		

rev	datum	status	base	get.	omschrijving	base
1	24-03-2003	3	U		getoet	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

D3BN civiel ingenieurs
Postbus 22145 1000 CC Amsterdam t: 020 699 0101
Fax: 020 699 0433