Ontwerp verkeersbesluit Voetgangersoversteekplaats Helix Heerhugowaard

Datum: 26-6-2026
Zaak: 1248830

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.
Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling
Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om het fietspad Akkerwindepad in Heerhugowaard en voetpad dat daar parallel aan ligt ten hoogte van de Oeverzeggeweg (zoals zichtbaar in Bijlage 2) in de voorrang te leggen. Dit wordt gedaan met Haaientanden (zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990) in combinatie met B6 (zoals omschreven in Bijlage 1 RVV 1990) bebording voor de fietser en een voetgangersoversteekplaats (zoals bedoeld in artikel 49.2 RVV 1990) in combinatie met het bord L2 (zoals omschreven in Bijlage 1 RVV 1990) voor de voetgangers (zoals zichtbaar in bijlage 1).

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers, in het bijzonder schoolgaande kinderen, te vergroten. In de directe omgeving van de school is sprake van een verhoogde aanwezigheid van voetgangers en fietsers, die door hun leeftijd en beperkte verkeersinzicht extra bescherming behoeven.

Motivering
De aanleg van een voetgangersoversteekplaats op deze locatie vergroot de verkeersveiligheid en duidelijkheid voor weggebruikers. De oversteek wordt op bepaalde momenten intensief gebruikt, met name door voetgangers van en naar de nabijgelegen school, waardoor sprake is van piekmomenten met verhoogde drukte. Hoewel de rijsnelheden van het kruisende autoverkeer passend zijn bij de inrichting van de weg, zorgt de aanwezigheid van een voetgangersoversteekplaats voor extra attentiewaarde en overzichtelijkheid. De locatie is getoetst aan het binnen de gemeente gehanteerde beoordelingskader en voldoet aan de criteria voor de aanleg van een voetgangersoversteekplaats.

Het regelen van voorrang voor fietsers en voetgangers ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer zorgt voor een duidelijke en voorspelbare verkeerssituatie. Dit draagt bij aan een rustiger verkeersbeeld en verkleint de kans op verkeersongevallen.

Daarnaast sluit deze maatregel aan bij de functie van de weg in dit gebied als verblijfsgebied, waar de nadruk ligt op veiligheid en leefbaarheid in plaats van doorstroming. Tevens wordt hiermee het gebruik van duurzame vervoerswijzen, zoals lopen en fietsen naar school, gestimuleerd.

Belangenafweging
Bij het nemen van dit besluit zijn de belangen van verschillende weggebruikers tegen elkaar afgewogen. Enerzijds is het belang van een goede doorstroming van het gemotoriseerde verkeer meegewogen. Anderzijds weegt het belang van de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals schoolgaande kinderen, zwaarder.

Hoewel het verlenen van voorrang aan voetgangers en fietsers kan leiden tot een lichte vertraging voor het autoverkeer, wordt deze vertraging als beperkt en aanvaardbaar beschouwd binnen een gebied met een verblijfsfunctie. De maatregel draagt bovendien bij aan een overzichtelijke en voorspelbare verkeerssituatie, hetgeen ook voor automobilisten voordelen biedt.

Gelet op de aanwezigheid van de school, de intensiteit van het gebruik van de oversteek en de kwetsbaarheid van de gebruikers, wordt het belang van verkeersveiligheid zwaarder gewogen dan het belang van ononderbroken doorstroming van het gemotoriseerde verkeer.

Overleg
Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om een voetgangersoversteekplaats aan te leggen en deze in de voorrang te regelen voor voetgangers en fietsers op het Akkerwindepad ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer op de Oeverzeggeweg in Heerhugowaard.

Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van de bijbehorende verkeerstekens en markeringen conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer inzake verkeerstekens (BABW), waaronder:

- het plaatsen van bord L2 (voetgangersoversteekplaats) zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990.
- het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsmarkering als bedoeld in artikel 49 RVV 1990, uitgevoerd conform met hoofdstuk 4 paragraaf 2.9.1 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.
- het plaatsen van bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990.
- het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990, uitgevoerd conform met hoofdstuk 4 paragraaf 2.7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:
Bijlage 1, hoofdstuk B. Voorrang L. Informatie

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	B6	verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg
	L2	Voetgangersoversteekplaats

Dijk en Waard, 26-6-2026
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,



T.M. Potse
Beheerder Mobiliteit,
Gemeente Dijk en Waard

MEDEDELINGEN

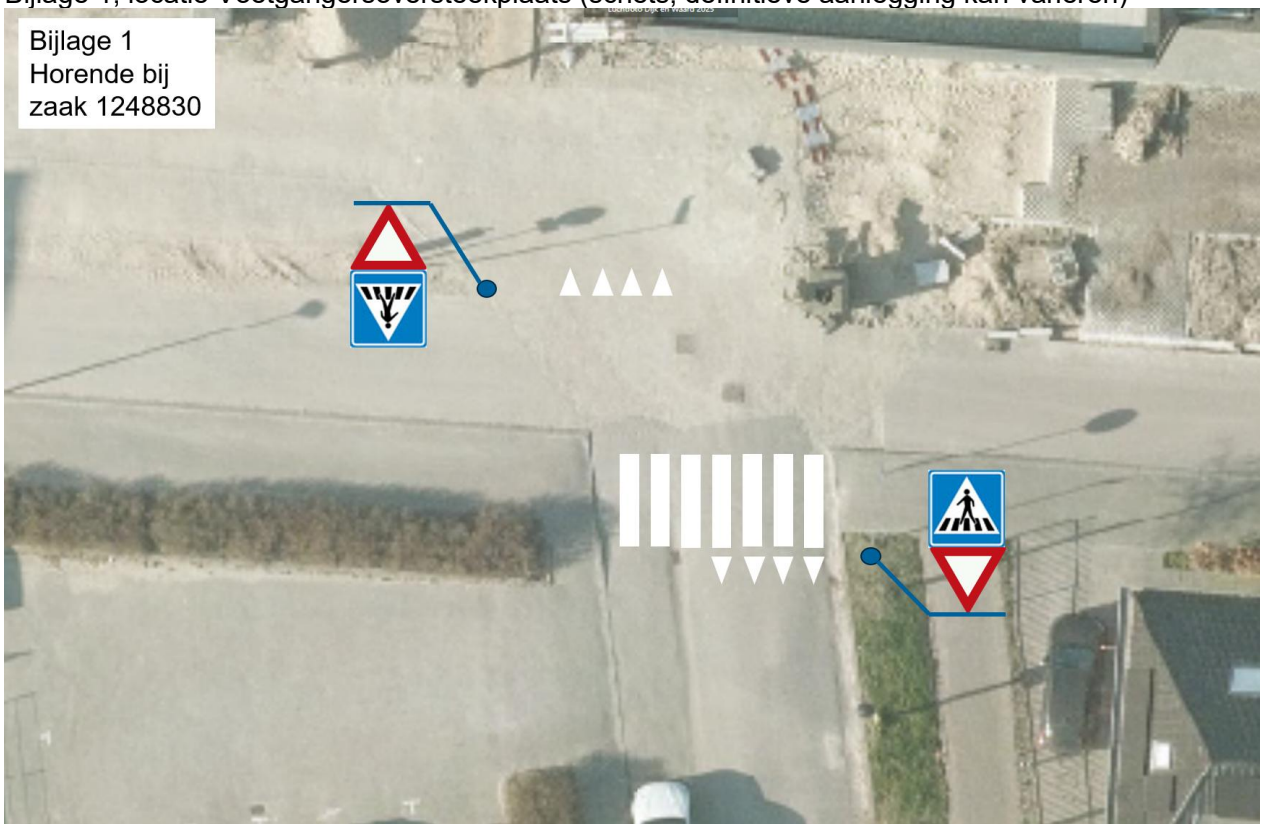
Wilt u het besluit inzien?
Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.
Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.
De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.
Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?
- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?
Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.
Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.
Een zienswijze kan schriftelijk , per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.
De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?
Neem dan contact op met dhr. (***T. Potse***), tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

Bijlage 1, locatie Voetgangersoversteekplaats (schets, definitieve aanlegging kan varieren)



Bijlage 2, locatiefoto (huidige situatie)

