

BLVC-plan dijkverbetering Zuidpolderweg grijs

Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en
Communicatie

Projectnummer: 51022166

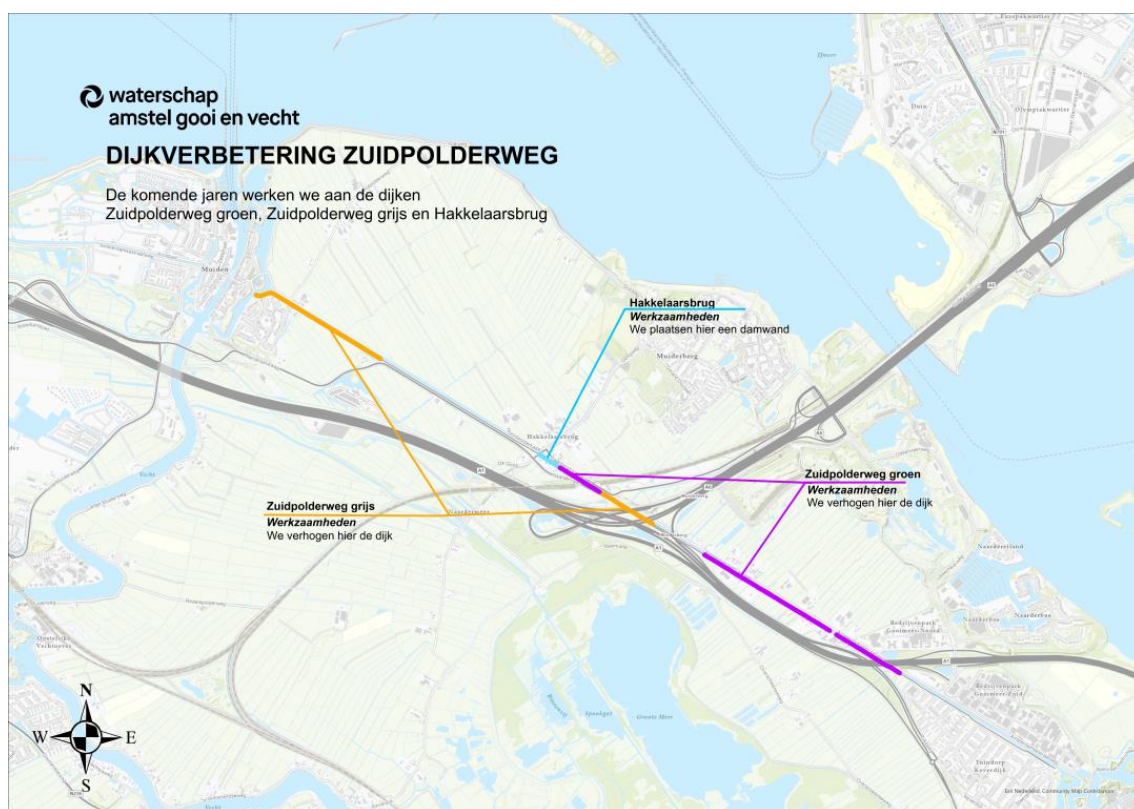
Referentienummer: NL26-648800269-169330

Datum: 18-03-2026

Opdrachtgever: Waterschap Amstel Gooi en Vecht

Korte Ouderkerkerdijk 7

1096 AC Amsterdam



Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging	Herzien	Vrijgegeven door
0.1	30-08-2024	1° opzet		
0.2	21-10-2025	Verwerking feedback Waternet		
0.3	05-11-2025	Verwerking feedback Waternet		
1.0	08-01-2026	Definitief maken		
1.1	18-03-2026	Verwerking aanpassing in fasering		
2.0	18-03-2026	Definitief maken		

Document Status:

Definitief

Datum: 18-03-2026

Sweco Nederland B.V.
Onderwerp

Handelsregister 30129769
BLVC-plan dijkverbetering
Zuidpolderweg grijs

Projectnummer

51022166

Gecontroleerd door

Technisch manager

Klant

Waterschap Amstel Gooi en Vecht

Auteur

[Redacted]

Datum

18-03-2026

Vrijgegeven door

Teammanager

Versie

D2.0

Documentreferentie

NL26-648800269-169330

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doel van het BLVC-plan	5
1.3	Leeswijzer	5
2	Projectbeschrijving	6
2.1	Locatie	6
2.2	Omschrijving project	6
2.3	Verantwoordelijke partijen	8
2.4	Planning en fasering	8
3	Omgevingsanalyse	10
3.1	Verkeer	10
3.1.1	Auto- en/of vrachtverkeer	10
3.1.2	Parkeren	10
3.1.3	Openbaar Vervoer	11
3.1.4	Fietsverkeer	11
3.1.5	Voetgangers	12
3.1.6	Vaarwegen	12
3.1.7	Agrarisch/landbouwverkeer	13
3.2	Stakeholder	14
3.3	Omgevingsprojecten en evenementen	14
4	Bereikbaarheid	15
4.1	Randvoorwaarden en eisen	15
4.1.1	Bouwverkeer	15
4.1.2	Doorgaand wegverkeer	16
4.1.3	Doorgaand agrarisch verkeer	16
4.1.4	Fietsverkeer	16
4.1.5	Voetgangers	17
4.1.6	Nood- en hulpdiensten	17
4.1.7	Parkeren	17
4.1.8	Bewoners en agrariërs Zuidpolderweg	17
4.1.9	Bewoners en agrariërs Zuidpolderweg	17
4.1.10	Vaarverkeer	18
5	Leefbaarheid	19
5.1	Werktijden	19
5.2	Geluids- en trillinghinder	19
5.3	Bedrijfsvoering bedrijven	19
5.4	Stof	19
5.5	Werkterrein	19
5.6	Schoonhouden van omgeving	19
5.7	Gevaarlijk afval	19
5.8	Afzetting en tijdelijke voorzieningen	20
6	Veiligheid randvoorwaarden en eisen	21
6.1	Persoonlijke veiligheid en omgeving	21
6.2	Aandacht rijdend bouwverkeer	21
6.3	Veiligheid van omgeving en verkeersveiligheid	21
6.4	Duidelijke bebording	21
6.5	Handhaving verkeersregels	21
6.6	Maatregelen buiten werktijd	21

7	Communicatie.....	22
7.1	Doelgroepen.....	22
7.2	Communicatieboodschap.....	22
7.3	Communicatiemiddelen.....	22
7.4	Overleg.....	22
7.5	Contactpersonen	23
	Bijlage 1 – Verkeersplannen en fasering.....	24

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, is voornemens de dijk ten zuiden van de Naardertrekvaart te verbeteren. Deze dijkvakken (V230 en V231 Naardervaart) voldoen niet aan de geldende hoogte-eisen en zullen daarom worden verhoogd.

Het te verbeteren dijktraject is gelegen in de gemeente Gooise Meren, in de provincie Noord-Holland.

1.2 Doel van het BLVC-plan

Werkzaamheden veroorzaken voor omwonenden en gebruikers van de openbare ruimte veelal lokaal ongemak. Het is daarom van belang dat de uitvoering van het werk gepaard gaat met zo min mogelijk overlast en dat hiervoor voldoende draagvlak bestaat onder omwonenden en verkeersdeelnemers.

Tijdens de realisatie wordt de directe omgeving van het project geconfronteerd met een tijdelijke situatie, evenals de gebruikers van de doorgaande routes door het gebied. Het zorgvuldig en verantwoord afwegen van het blijvend functioneren van de omgeving en de ruimte die nodig is voor de uitvoering van het project, is daarbij essentieel.

Met de randvoorwaarden uit het BLVC-plan wordt de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de uitvoering geborgd, met bijzondere aandacht voor bewoners, ondernemers en voorbijgangers.

Van de inschrijver op het werk wordt, naast het naleven van de gestelde randvoorwaarden, verwacht dat hij zich opstelt als gast in de openbare ruimte. Dit betekent concreet dat woningen, ondernemingen en publieke voorzieningen goed bereikbaar blijven en dat het gebied netjes en ordelijk wordt gehouden.

1.3 Leeswijzer

Sweco heeft voor dit project een BLVC-plan opgesteld. In dit plan zijn de randvoorwaarden en eisen vastgelegd die van toepassing zijn op de uitvoering van het project.

Het BLVC-plan is als volgt opgebouwd:

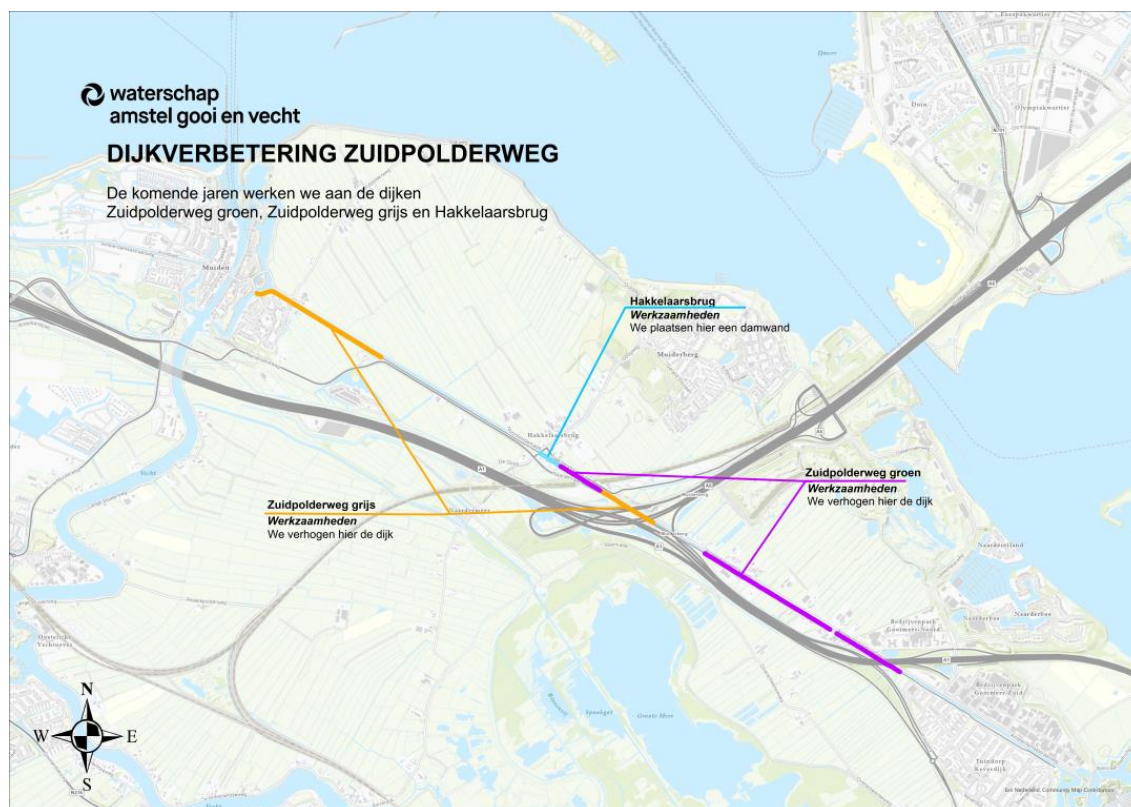
- Hoofdstuk 2: Projectbeschrijving, omschrijving van de werkzaamheden;
- Hoofdstuk 3: Omgevingsanalyse, beschrijving van de huidige omgeving;
- Hoofdstuk 4: Bereikbaarheid, omschrijving van de randvoorwaarden en eisen voor bereikbaarheid;
- Hoofdstuk 5: Leefbaarheid, omschrijving van de randvoorwaarden en eisen voor leefbaarheid;
- Hoofdstuk 6: Veiligheid, omschrijving van de randvoorwaarden en eisen voor veiligheid;
- Hoofdstuk 7: Communicatie.

2 Projectbeschrijving

2.1 Locatie

De Zuidpolderweg is gelegen in de gemeente Gooise Meren, in de provincie Noord-Holland. De Zuidpolderweg fungeert als regionale waterkering en beschermt het achterliggende gebied van de polders Zuidpolder beoosten Muiden en Keverdijkse Overscheense Polder tegen hoogwater.

Het project is opgedeeld in drie trajecten. De indeling van deze trajecten is weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1. Ligging van de drie trajecten (Bron: Waterschap Amstel Gooi en vecht)

2.2 Omschrijving project

Het project is opgedeeld in drie trajecten:

Traject 1: groot onderhoud (groen) aan de Naardervaart/Rijksweg tussen de Hakkelaarsbrug en Naarden (paars weergegeven in Figuur 1).

Traject 2: dijkverbetering ter hoogte van de Hakkelaarsbrug (blauw weergegeven in Figuur 1).

Traject 3: groot onderhoud (grijs) tussen Muiden en Naarden (oranje weergegeven in Figuur 1). Dit traject bestaat uit twee delen: een deel Zuidpolderweg en een deel Naardervaart. Binnen **het deel aan de Zuidpolderweg** worden ook de werkzaamheden uitgevoerd voor het verwijderen en/of vullen van drie bestaande transportleidingen, evenals de aanleg van twee drinkwatertransportleidingen en één afvalwatertransportleiding.

De werkzaamheden voor het groot onderhoud binnen traject 3 starten naar verwachting in oktober 2026 en hebben een doorlooptijd van ongeveer zes maanden.

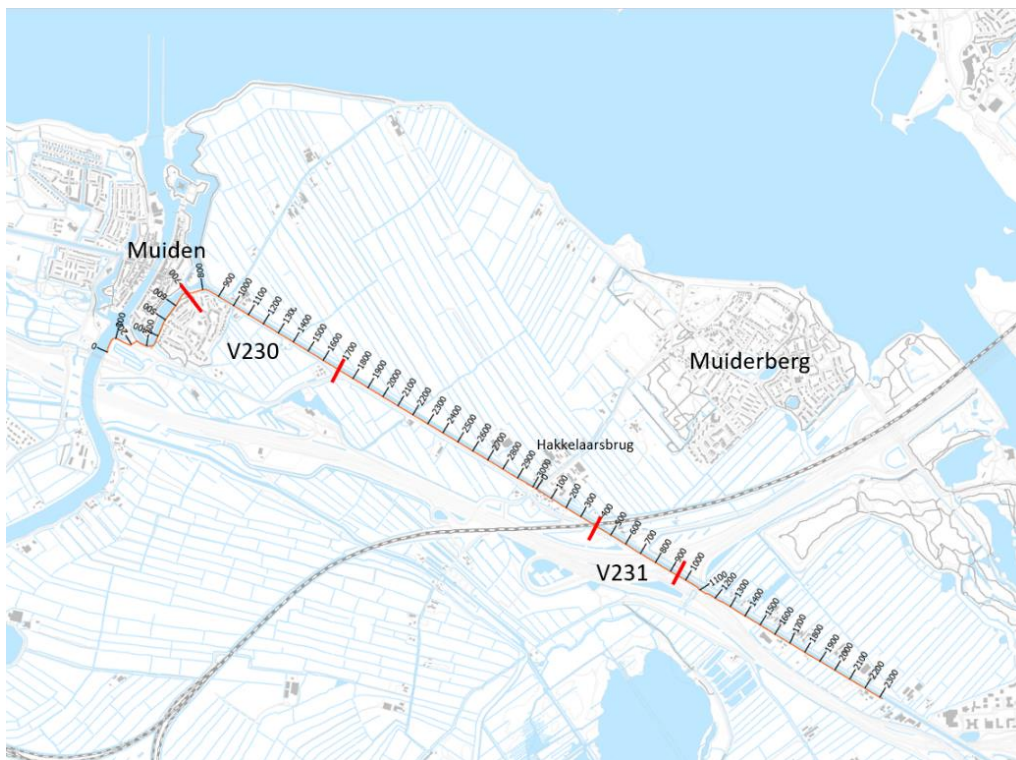
Dit BLVC-plan heeft uitsluitend betrekking op traject 3.

De trajecten dienen te voldoen aan de door de provincie vastgestelde veiligheidsnormen. Voor alle trajecten geldt veiligheidsklasse III (IPO-klasse), met een bijbehorende overschrijdingsfrequentie van 1/100 per jaar. Dit betekent dat de waterkering bestand moet zijn tegen omstandigheden die zich gemiddeld eens per honderd jaar of vaker voordoen.

De Zuidpolderdijk (grijs) is getoetst, waarbij dijktraject V230 ter hoogte van metrerings 960 tot 1700 is afgekeurd op hoogte. Om te waarborgen dat de dijk de komende 30 jaar aan de gestelde veiligheidsnorm blijft voldoen, wordt het traject van metrerings 700 tot 1700 verbeterd.

Daarnaast is dijktraject V231, gelegen tussen metrerings 400 en 950, eveneens afgekeurd op hoogte. Voor beide dijktrajecten geldt veiligheidsklasse III met een overschrijdingsfrequentie van 1/100 per jaar. De metrerings is weergegeven in Figuur 2.

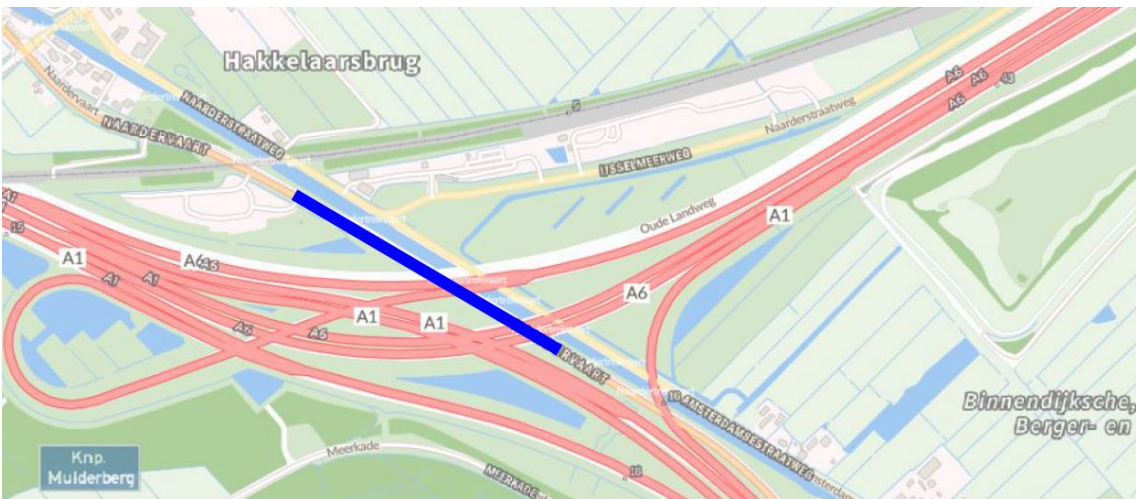
Het doel van het project is om deze dijktrajecten zodanig te verbeteren dat zij opnieuw voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. De projectlocaties zijn weergegeven in Figuur 3 en Figuur 4.



Figuur 2 Dijkverbetering Zuidpolderweg (grijs), bestaande uit metrerings 700–1700 van dijktraject V230 en metrerings 400–950 van dijktraject V231 (bron: Waternet).



Figuur 3. Projectlocatie deel 1 (Bron: Streetsmart)



Figuur 4. Projectlocatie deel 2 (Bron: Streetsmart)

2.3 Verantwoordelijke partijen

De projectorganisatie bestaat uit de volgende partijen:

- Waterschap Amstel Gooi en Vecht als trekker van het project en opdrachtgever voor de uitvoering;
- Gemeente Amsterdam, stichting drinkwater;
- PWN.

2.4 Planning en fasering

De uitvoeringsplanning wordt door de aannemer uitgewerkt en opgenomen in het door de aannemer op te stellen werkplan. Deze planning wordt voorafgaand aan de start van de uitvoering afgestemd en gecommuniceerd met de gemeente en de provincie.

De werkzaamheden starten in oktober 2026 en hebben een verwachte doorlooptijd van ongeveer zes maanden. Dit tijdsvenster is in overleg met de agrariërs uit de Noordpolder vastgesteld, zodat de werkzaamheden buiten het hooiseizoen plaatsvinden.

De agrariërs in de Noordpolder maken normaal gesproken gebruik van de Zuidpolderweg voor het (zware) agrarische verkeer.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op twee locaties. De eerste locatie bevindt zich aan de Zuidpolderweg (tussen de hoek Mariahoeveweg en Muiden). De tweede locatie ligt aan de Naardervaart, ter hoogte van Naardervaart huisnummer 1 tot net voorbij het viaduct van de A6. De werkzaamheden op de eerste locatie (Zuidpolderweg) worden gefaseerd uitgevoerd en opgesplitst in drie fasen. Vervolgens wordt fase 4 uitgevoerd op de locatie aan de Naardervaart. Zie Tabel 1 voor de fasering van het project.

Tabel 1 Fasering

Fase	Locatie	Wat
Fase 1	Zuidpolderweg tussen de Naarderpoortbrug en de oostelijke inrit woonwijk Mariahoeve	Vervangen en verleggen van ca. 300 meter (drink)waterleidingen en aanbrengen van nieuw asfalt op fietspad
Fase 2	Vanaf de oostelijke inrit woonwijk Mariahoeve tot aan de Mariahoeveweg	Vervangen en verleggen van ca. 800 meter (drink)waterleidingen en aanbrengen van nieuw asfalt op het fietspad
Fase 3	Zuidpolderweg na de westelijke inrit woonwijk Mariahoeve tot aan de Mariahoeveweg	Uithalen van ca. 1200 meter asfalt van de rijweg, ophogen van de dijk en aanbrengen van nieuw asfalt
Fase 4 (traject 2)	Naardervaart vanaf huisnummer 1 tot net voorbij viaduct van de A6	Uithalen van ca. 500 meter asfalt van rijweg en fietspad, ophogen van de dijk en aanbrengen van nieuw asfalt

3 Omgevingsanalyse

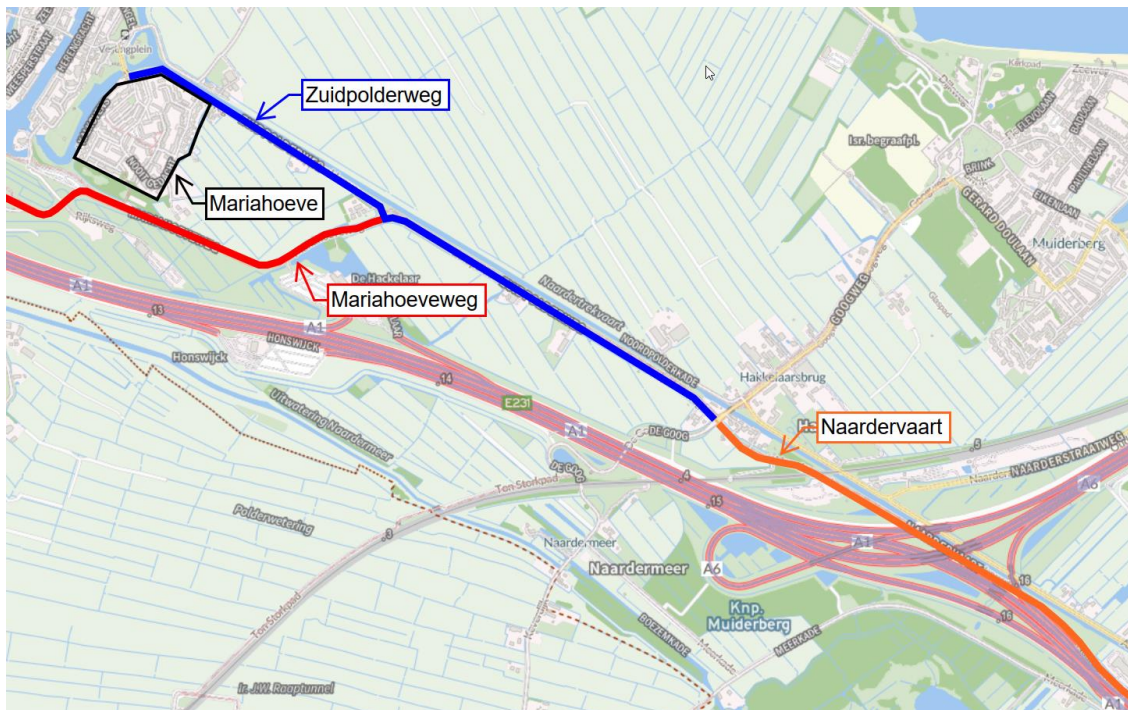
De werkzaamheden vinden plaats op de Zuidpolderweg en de Naardervaart. Over dijk V230 loopt de gebiedsontsluitingsweg Zuidpolderweg, met een snelheidsregime van 50 km/uur en 80 km/uur en een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde. Over dijk V231 loopt de gebiedsontsluitingsweg Naardervaart, met een snelheidsregime van 60 km/uur en een vrijliggend fietspad aan de noordzijde.

3.1 Verkeer

3.1.1 Auto- en/of vrachtverkeer

In het werkgebied is auto- en vrachtverkeer aanwezig. De Zuidpolderweg vormt de ontsluitingsweg voor de woonwijk Mariahoeve. De Naardervaart sluit aan op de Zuidpolderweg en vormt de verbinding tussen Muiden en Naarden. De Mariahoeveweg is de ontsluitingsweg van de woonwijk en sluit eveneens aan op de Zuidpolderweg.

De betreffende wegen en de ligging van de woonwijk zijn weergegeven in Figuur 5.



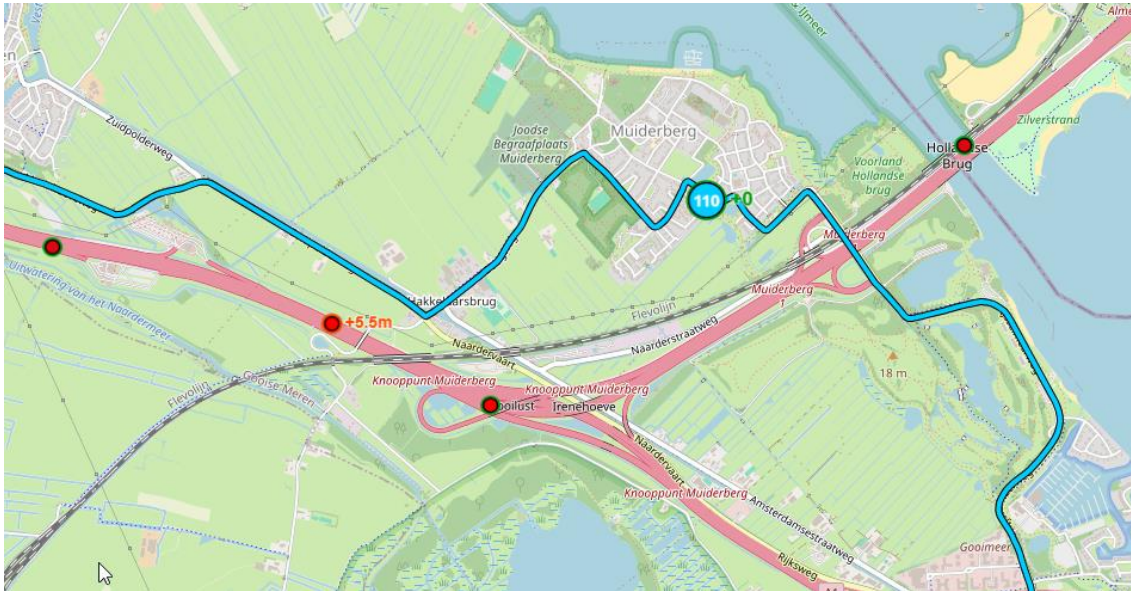
Figuur 5 Rijwegen in omgeving van het project (Bron: Streetsmart)

3.1.2 Parkeren

Binnen het werkgebied is geen parkeergelegenheid in het openbaar gebied aanwezig. Op diverse particuliere percelen is wel parkeergelegenheid beschikbaar.

3.1.3 Openbaar Vervoer

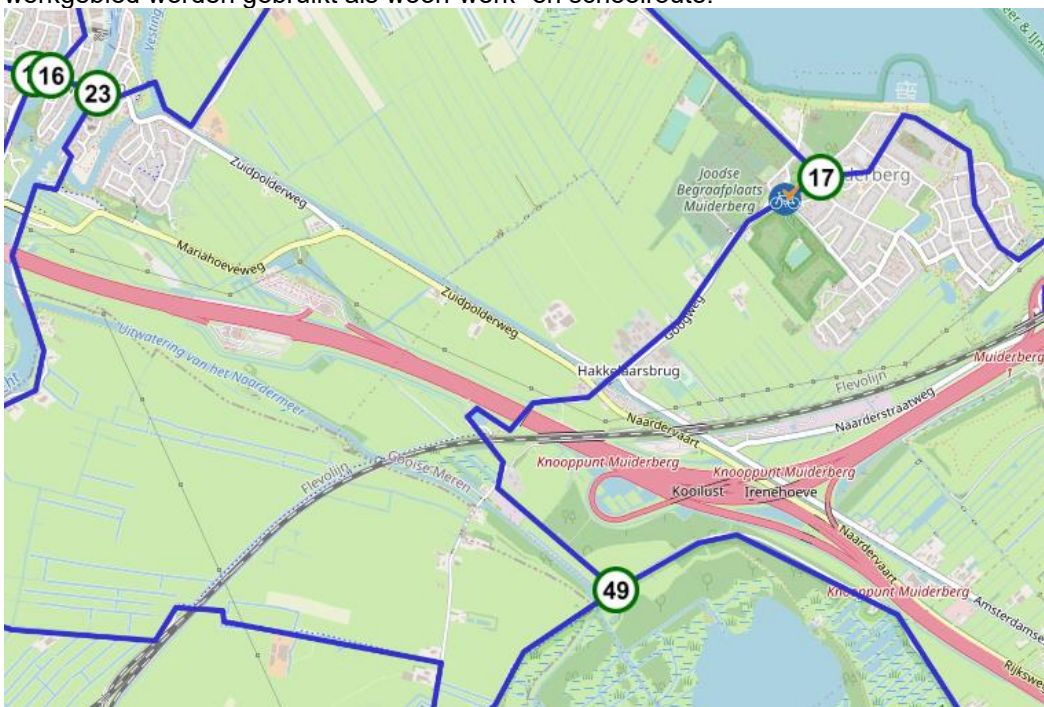
Het openbaar vervoer in de omgeving van het werkgebied wordt verzorgd door buslijn 110. De route van deze OV-lijn is weergegeven in Figuur 6. Deze lijn rijdt niet over de projectlocatie.



Figuur 6 Busroute in de omgeving van het project (Bron: Travic)

3.1.4 Fietsverkeer

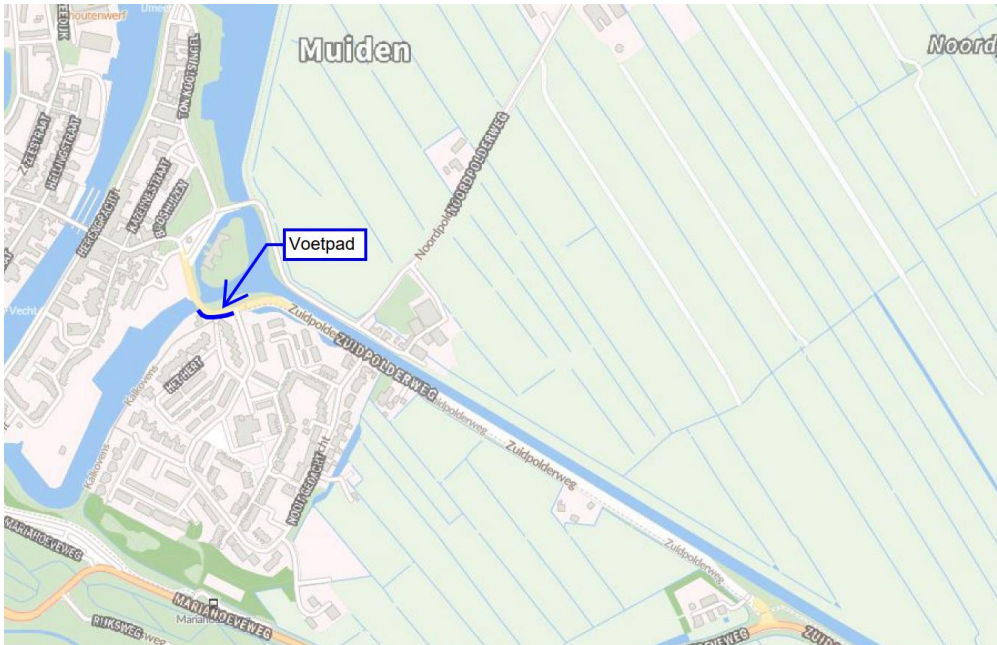
Langs de werkgebieden ligt een fietspad dat parallel loopt aan de Zuidpolderweg/Naardervaart. Dit fietspad maakt geen onderdeel uit van het knooppuntennetwerk. De knooppuntenroutes in de omgeving van het project zijn weergegeven in Figuur 7. De fietspaden binnen het werkgebied worden gebruikt als woon-werk- en schoolroute.



Figuur 7 Fietsknooppunten in omgeving project. (Bron: Fietsknoop)

3.1.5 Voetgangers

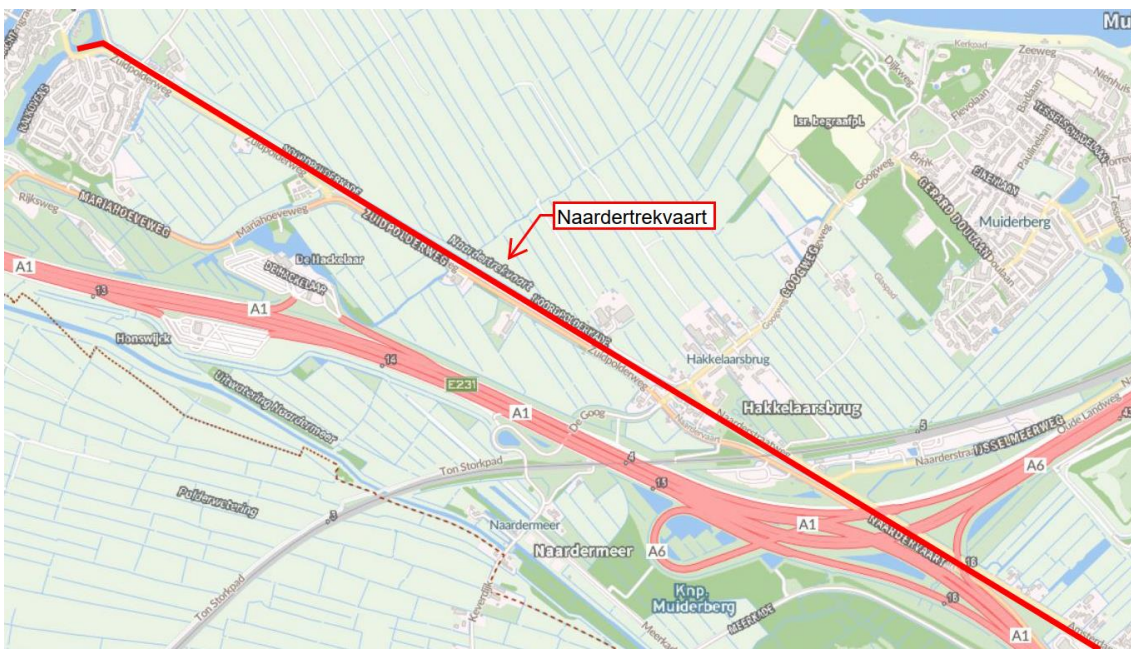
Op het grootste gedeelte van de Zuidpolderweg is geen trottoir aanwezig. Uitsluitend aan de westzijde bevindt zich een trottoir met een lengte van ongeveer 50 meter. Dit voetpad is weergegeven in Figuur 8 en ligt buiten het projectgebied.



Figuur 8 Trottoirs bij de Zuidpolderweg (Bron: Streetsmart)

3.1.6 Vaarwegen

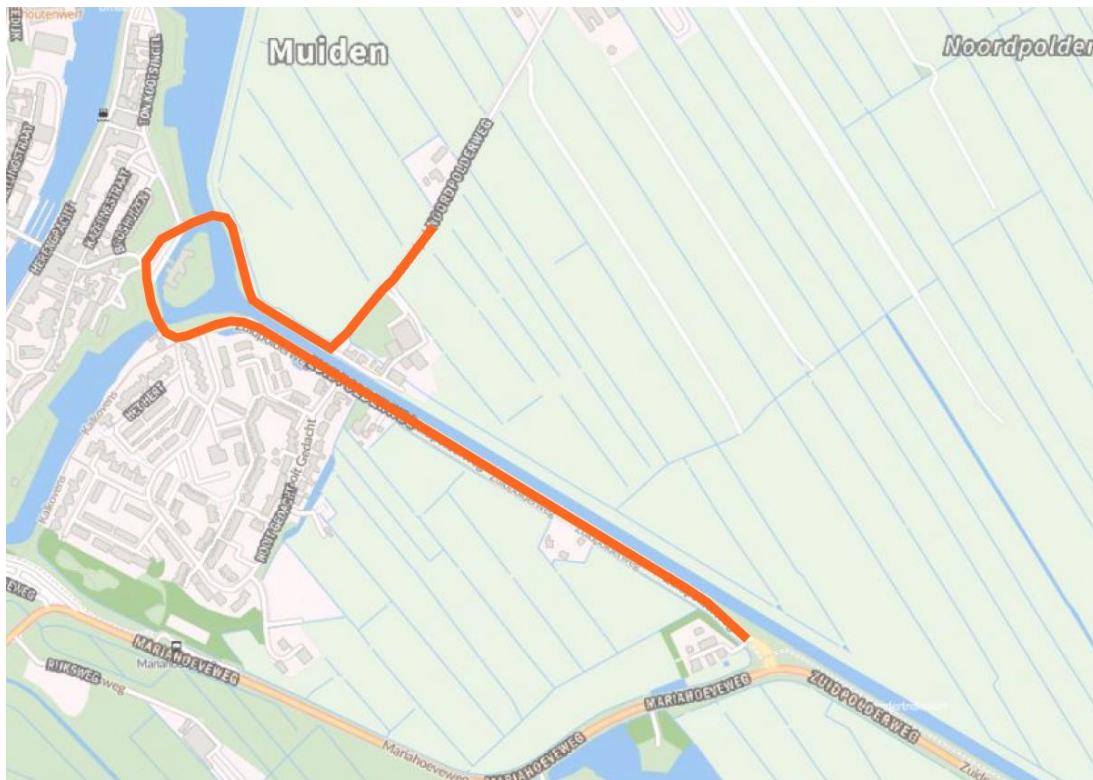
Parallel aan het projectgebied, langs de Zuidpolderweg en de Naardervaart, ligt de vaarweg de Naardertrekvaart. De ligging van deze trekvaart is weergegeven in Figuur 9.



Figuur 9. Vaarweg in de omgeving van het project (Bron: Streetsmart)

3.1.7 Agrarisch/landbouwverkeer

Agrarisch verkeer maakt gebruik van de Zuidpolderweg. Via deze weg bereiken landbouwvoertuigen het Vestingsplein om toegang te krijgen tot de landerijen ten noorden van de Naardertrekvaart (Noordpolder), en vice versa. De route van het landbouwverkeer is in Figuur 10 in oranje weergegeven.



Figuur 10. Route van landbouwverkeer (Bron: Streetsmart)

3.2 Stakeholder

In de omgeving van het project zijn diverse stakeholders actief die betrokken zijn bij of invloed ondervinden van het projectgebied. Deze stakeholders zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2. Stakeholders

	Omschrijving	Relatie
-	<i>Bewoners Zuidpolderweg</i>	<i>Aanwonenden</i>
-	<i>Grondeigenaren/Agrariërs</i>	<i>Naaste grondeigenaar</i>
-	<i>Provincie Noord-Holland</i>	<i>Beleidsbepaler (Opsteller veiligheidsnorm)</i>
-	<i>Netbeheerders</i>	<i>Raakvlak met project vanwege kabels en leidingen</i>
-	<i>Gemeente Gooise Meren</i>	<i>Beheerder Zuidpolderweg en Naardervaart</i>
-	<i>Rijkswaterstaat</i>	<i>Beheerder Vaarweg Zuidertrekvaart</i>

3.3 Omgevingsprojecten en evenementen

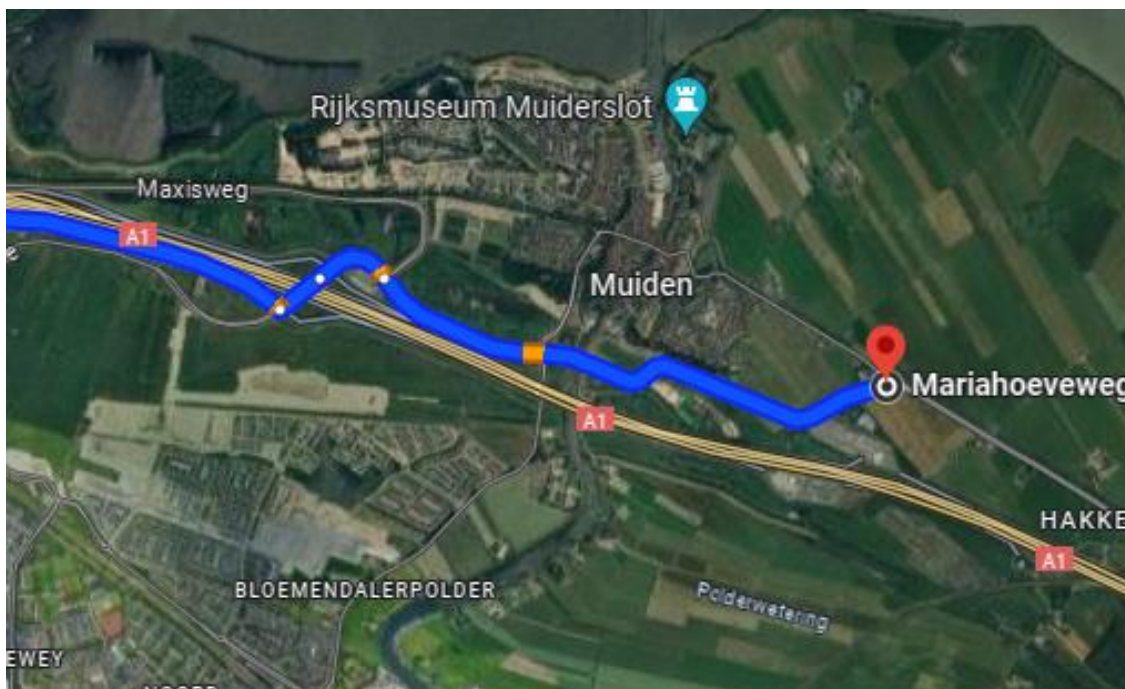
Ten tijde van het opstellen van het BLVC-plan zijn er geen evenementen bekend. De opdrachtnemer dient bij de gemeente Gooise Meren te verifiëren of tijdens de uitvoering van de werkzaamheden evenementen plaatsvinden waarmee rekening gehouden dient te worden.

4 Bereikbaarheid

4.1 Randvoorwaarden en eisen

4.1.1 Bouwverkeer

Deze transporten betreffen hoofdzakelijk de aan- en afvoer van materieel en materialen ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden. De aannemer bepaalt, in overleg met de directie UAV, de routes voor het bouwverkeer. Het bouwverkeer dient het bouwterrein zo snel mogelijk via de daarvoor bestemde in- en uitritten te bereiken en te verlaten. Bij voorkeur maakt het bouwverkeer gebruik van de A1 en de rijksweg als aanrijroute. De voorkeursroute is weergegeven in Figuur 11.



Figuur 11 Voorkeurs aanrijroute bouwverkeer (Bron: Google Maps)

Het bouwverkeer dat via de openbare weg het projectgebied bereikt, dient rekening te houden met overige weggebruikers. De aannemer dient bij de gemeente Gooise Meren aan te geven op welke wijze de verkeersveiligheid langs de bouwverkeersroute wordt geborgd. Indien van toepassing dient hiervoor een ontheffing te worden aangevraagd.

4.1.2 Doorgaand wegverkeer

Het (doorgaande) wegverkeer ondervindt hinder door de werkzaamheden. We sluiten de Zuidpolderweg voor het doorgaand verkeer geheel af tijdens de uitvoering van fase 1 t/m 3. Ter beperking van deze hinder worden tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen. Tijdens de werkzaamheden aan de Zuidpolderweg wordt het wegverkeer omgeleid via de volgende route:

Naarderstraat – Sluisstraat – Weesperweg – Mariahoeveweg.

Het verkeer komend vanaf de Hakkelaarsbrug wordt omgeleid via:

Mariahoeveweg – Herengracht – Naarderstraat

Tijdens de werkzaamheden van fase 4 aan de Naardervaart (tussen Naardervaart 1 en net voorbij het viaduct van de A6) sluiten wij dit deel van de Naardervaart geheel af. Al het wegverkeer wordt omgeleid via de volgende route:

Zuidpolderweg – Mariahoeveweg – Breedland – A1.

In bijlage 1 *Verkeersplannen* zijn de fasering van de werkzaamheden en de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen weergegeven.

4.1.3 Doorgaand agrarisch verkeer.

Het agrarisch verkeer ondervindt hinder door de werkzaamheden. We sluiten de Zuidpolderweg gedurende de gehele uitvoering af voor het agrarisch verkeer. Ter beperking van deze hinder worden tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen.

Tijdens de werkzaamheden aan de Zuidpolderweg kan het agrarisch verkeer omgeleid worden via de volgende routes:

- Naarderstraat – Sluisstraat – Weesperweg – Mariahoeveweg;
- Googweg – Echolaan en Dijkweg.

Voor de omleidingroute voor het agrarisch verkeer, worden de volgende maatregelen genomen:

- Agrariërs van de Noordpolder stemmen in overleg met elkaar de af- en aanvoer met zwaar verkeer op elkaar af, zodat de leveranciers elkaar niet tegenkomen op de route via de Sluis of via de Dijkweg;
- Parkeerverbod op de Echolaan;
- Ontmoedigen van fietsers op de Dijkweg door adviesroute via de Echolaan, Googweg en de Zuidpolderweg aan te geven;
- Inzet van handhavers vanuit de gemeente op bovenstaande maatregelen;
- Communicatie met de omgeving, sportvelden en scholen.

4.1.4 Fietsverkeer

Het fietsverkeer ondervindt hinder door de werkzaamheden. Ter beperking van deze hinder worden tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen.

Tijdens de werkzaamheden aan de Zuidpolderweg wordt het fietsverkeer niet omgeleid. Voor fietsers wordt een tijdelijk fietspad gerealiseerd op de rijweg van de Zuidpolderweg, waardoor een omleiding niet noodzakelijk is.

Tijdens de werkzaamheden aan de Naardervaart ter hoogte van knooppunt Muiderberg wordt het fietsverkeer omgeleid via de volgende route:

Naarderstraatweg – Amsterdamsestraatweg – Vaartweg – Churchillstraat.

Fietsers rijden tijdens fase 2 van en naar Muiden over één rijbaan van de Zuidpolderweg. Tijdens fase 1 rijden de fietsers via de woonwijk naar de Zuidpolderweg en Muiden en tijdens fase 3 rijden de fietsers over het nieuw aangelegde fietspad.

Door duidelijke bebording worden fietsers en bouwverkeer geïnformeerd over de werkzaamheden in en rondom het werkgebied. Als een omleiding noodzakelijk is, wordt deze eveneens door duidelijke en goed volgbare bebording aangegeven.

In bijlage 1 *Verkeersplannen* zijn de fasering van de werkzaamheden en de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen weergegeven.

4.1.5 Voetgangers

De werkzaamheden hebben geen invloed op de bestaande voetpaden. Hierdoor zijn geen omleidingen voor voetgangers noodzakelijk.

4.1.6 Nood- en hulpdiensten

Alle percelen dienen gedurende de uitvoeringsperiode te allen tijde bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. In geval van een calamiteit kunnen nood- en hulpdiensten, indien noodzakelijk, door de afzettingen heen rijden om de bestemming te bereiken.

De aannemer dient hiertoe voorafgaand aan de werkzaamheden een startoverleg te initiëren met de gemeente Gooise Meren en de betrokken nood- en hulpdiensten.

4.1.7 Parkeren

Door de werkzaamheden wordt verwacht dat verkeer andere routes gaat rijden. Eén van deze alternatieve routes loopt via de Noordpolderweg – Dijkweg – Echolaan – Googweg. De Echolaan is een smalle weg waar normaal gesproken kan worden geparkeerd. Om de verkeersdoorstroming en veiligheid te waarborgen, wordt tijdens de werkzaamheden aan de Zuidpolderweg een tijdelijk parkeerverbod op de Echolaan ingesteld.

In bijlage 1 *Verkeersplannen* zijn de fasering van de werkzaamheden en de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen weergegeven.

4.1.8 Bewoners en agrariërs Zuidpolderweg

Bewoners van de woningen aan de Zuidpolderweg 1, 3, 4 en 5 en de agrariërs van de tussen liggende landerijen aan de Zuidpolderweg, dienen de woning en in overleg het land te kunnen bereiken. Het kan dat een inrit naar woning of land door werkzaamheden (zoals bijvoorbeeld opengraven of asfaltwerkzaamheden) tijdelijk niet bereikbaar is. De aannemer stemt deze werkzaamheden vooraf af met de bewoners en de agrariërs.

De bereikbaarheid van de woonwijk Mariahoeve is in de fases op de volgende manier geregeld:

Tijdens fase 1 kan het bestemmingsverkeer van de woonwijk Mariahoeve, de woonwijk bereiken via de Zuidpolderweg en de oostelijke inrit van de wijk.

Tijdens fase 2 en 3 kan het bestemmingsverkeer van de woonwijk Mariahoeve, de woonwijk bereiken via Muiden en de westelijke inrit van de wijk.

4.1.9 Bewoners en agrariërs Zuidpolderweg

Door de werkzaamheden wordt verwacht dat verkeer andere routes gaat rijden. Eén van deze alternatieve routes loopt via de Noordpolderweg – Dijkweg – Echolaan – Googweg. De Echolaan is een smalle weg waar normaal gesproken kan worden geparkeerd. Om de

verkeersdoorstroming en veiligheid te waarborgen, wordt tijdens de werkzaamheden aan de Zuidpolderweg een tijdelijk parkeerverbod op de Echolaan ingesteld.

In bijlage 1 *Verkeersplannen* zijn de fasering van de werkzaamheden en de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen weergegeven.

4.1.10 Vaarverkeer

De Naardertrekvaart heeft geen hinder van de werkzaamheden voor dit project.

5 Leefbaarheid

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de maatregelen die worden getroffen om de overlast voor de omgeving te beperken. Het betreft overlast die omwonenden en andere gebruikers van de omgeving kunnen ervaren door emissies, zoals trillingen, geluid, stof en geur, die voortvloeien uit de uitvoering van het project.

5.1 Werktijden

De werkzaamheden worden uitgevoerd op doordeweekse dagen tussen 07:00 uur en 17:00 uur. Als het voor specifieke werkzaamheden noodzakelijk is om buiten deze tijden te werken, dient dit vooraf schriftelijk te worden afgestemd en overeengekomen met het projectteam en de gemeente Gooise Meren.

Hetzelfde geldt voor werkzaamheden die extra overlast en/of hinder kunnen veroorzaken, zoals geluid, stof, beperkte bereikbaarheid of trillingen. Stakeholders dienen in dergelijke gevallen minimaal één week voorafgaand aan de werkzaamheden te worden geïnformeerd.

5.2 Geluids- en trillinghinder

De aannemer dient, volgens de SBR-richtlijnen en de geldende bepalingen uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV), de geluidsoverlast en trillinghinder zoveel mogelijk te beperken.

5.3 Bedrijfsvoering bedrijven

De bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven ondervindt geen hinder van de werkzaamheden.

5.4 Stof

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden maatregelen getroffen om visueel waarneembare stofverspreiding te voorkomen.

5.5 Werkterrein

Er dient een geschikte locatie te worden geselecteerd voor het ketenterrein en de opslag. De aannemer richt het werkterrein zodanig in dat geen of slechts beperkte overlast voor de omgeving ontstaat. Het werkterrein dient te voldoen aan de geldende bepalingen uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

5.6 Schoonhouden van omgeving

De aannemer houdt tijdens de werkzaamheden het bouwterrein, en indien van toepassing ook aangrenzende particuliere terreinen en de omgeving, vrij van bouwpuin en stof. Dit geldt in het bijzonder voor het stofvrij houden van (tijdelijke) verhardingen die worden bereden. Het stofvrij houden van deze (tijdelijke) verhardingen dient zeven dagen per week, 24 uur per dag, te worden uitgevoerd.

5.7 Gevaarlijk afval

Gevaarlijke stoffen die worden gebruikt bij de uitvoering van de werkzaamheden (zoals brandstoffen, gasflessen en ontvettingsmiddelen) worden overeenkomstig de geldende richtlijnen opgeslagen, zowel wat betreft wijze als hoeveelheid. De opslag vindt zodanig plaats dat hierdoor geen directe gevaren (door de aard van de stoffen) en geen indirecte gevaren

(door handelingen van derden) voor de omgeving kunnen ontstaan. Gevaarlijke stoffen worden niet onbeheerd achtergelaten en worden opgeslagen op goed afsluitbare locaties.

5.8 Afzetting en tijdelijke voorzieningen

Voor afzettingen en tijdelijke voorzieningen geldt:

- Hekwerken staan recht, zijn gekoppeld en afgesloten;
- Omleidingsborden zijn duidelijk aangegeven;
- Waarschuwborden waarop aangegeven is dat een bouwterrein betreden wordt;
- Eventuele containers op de openbare weg, buiten het werkgebied, zijn verlicht en duidelijk gemarkeerd;
- Schade aan de openbare ruimte buiten het werkgebied direct herstellen en melden aan de directie;
- Afzettingen te plaatsen volgens de CROW-publicatie 96b;
- Woningen/ondernemingen dienen te allen tijde te voet bereikbaar te zijn.

6 Veiligheid randvoorwaarden en eisen

Het betreft hier die aspecten van het werk die een verhoogd veiligheidsrisico voor de omgeving met zich meebrengen, en ook de maatregelen die moeten worden getroffen om deze risico's te beheersen en te voorkomen.

6.1 Persoonlijke veiligheid en omgeving

De aannemer schermt de werklocatie af. Het werkterrein wordt ter plaatse van de entrees van het traject waarin werkzaamheden plaatsvinden volledig afgesloten.

6.2 Aandacht rijdend bouwverkeer

Het verkeer langs het werkterrein en op de rijroutes wordt adequaat gewaarschuwd voor rijdend bouwverkeer.

6.3 Veiligheid van omgeving en verkeersveiligheid

Tijdens de werkzaamheden wordt veilig gewerkt volgens CROW-publicatie 96B.

6.4 Duidelijke bebording

Voor het verkeer (gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers) worden stremmingen voor het doorgaand verkeer aangegeven met bebording. Het aangeven van deze stremmingen vindt plaats volgens CROW-publicatie 96B.

6.5 Handhaving verkeersregels

De aannemer draagt er zorg voor dat alle verkeersmaatregelen integraal voldoen aan CROW-publicatie 96B. Alle verkeersdeelnemers dienen zich te houden aan de vigerende wet- en regelgeving op het gebied van verkeer en vervoer, inclusief lokaal geldende bepalingen.

6.6 Maatregelen buiten werktijd

De maatregelen blijven buiten werktijd van toepassing. De verkeersplannen zijn opgenomen in bijlage 1.

7 Communicatie

Voor alle communicatie geldt dat de afdeling Communicatie van de gemeente Gooise Meren en de omgevingsmanager van Waternet worden betrokken.

7.1 Doelgroepen

	Omschrijving	Relatie
-	Bewoners woonwijk Mariahoeveweg/ Muiden/Zuidpolderweg	Naaste bewoner
-	Agrariërs Noordpolder	Weggebruikers
-	Grondeigenaren	Naaste grondeigenaar
-	Grondgebruikers	Naaste grondgebruikers
-	Muizenfort	Stakeholder
-	Muiderslot	Stakeholder

Tabel 3. Stakeholders

7.2 Communicatieboodschap

- De doelstelling van de dijkophoging is het laten voldoen van de dijk aan de geldende veiligheidseisen.
- De (drink)waterleidingen worden vervangen zodat deze weer voldoen aan de eisen.
- De dijkverbetering wordt uitgevoerd met zo min mogelijk overlast voor de omgeving, waarbij een zorgvuldige balans wordt aangebracht tussen de uit te voeren werkzaamheden en de belangen van de omgeving.
- De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf oktober 2026 en hebben naar verwachting een doorlooptijd van ongeveer 6 maanden.
- De aannemer communiceert tijdig en actueel over de veiligheid en de bereikbaarheid van de percelen.

7.3 Communicatiemiddelen

De volgende communicatiemiddelen worden ingezet ten behoeve van de uitvoeringscommunicatie rondom de dijkverbetering:

- Bewonersbrieven, opgesteld en verzonden door de aannemer in overleg met het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht;
- Publicatie in de huis-aan-huiskrant (gemeentekrant), verzorgd door de gemeente;
- De website van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht;
- De projectpagina: <https://www.agv.nl/werk-in-uitvoering/zuidpolderweg>;
- Een informatiebijeenkomst en/of keukentafelgesprekken voorafgaand aan de start van de uitvoering.

De uitvoering wordt begeleid door een toezichthouder van Waterschap Amstel. Gooi en Vecht die regulier op het werk aanwezig is en fungeert als aanspreekpunt voor bewoners.

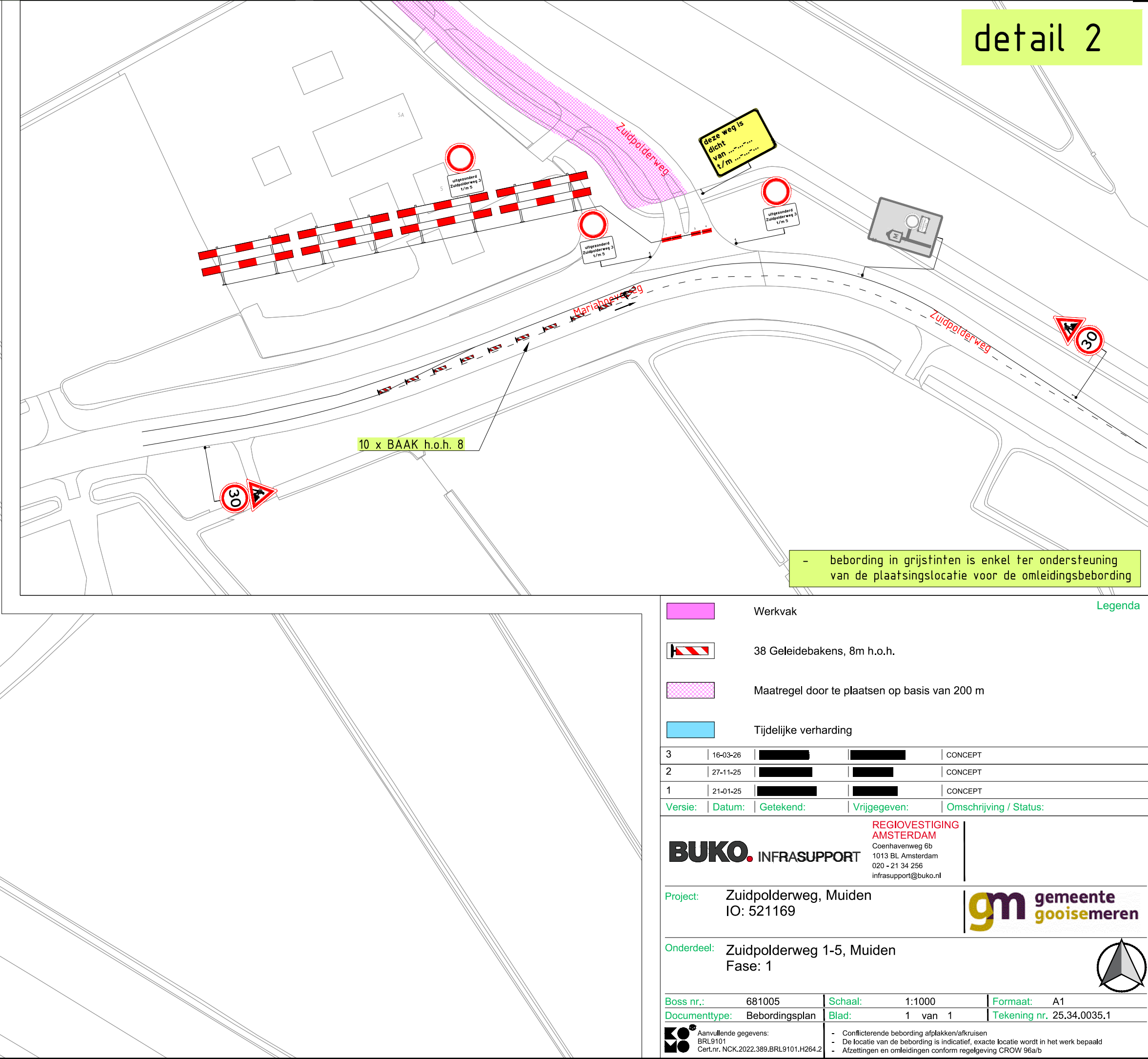
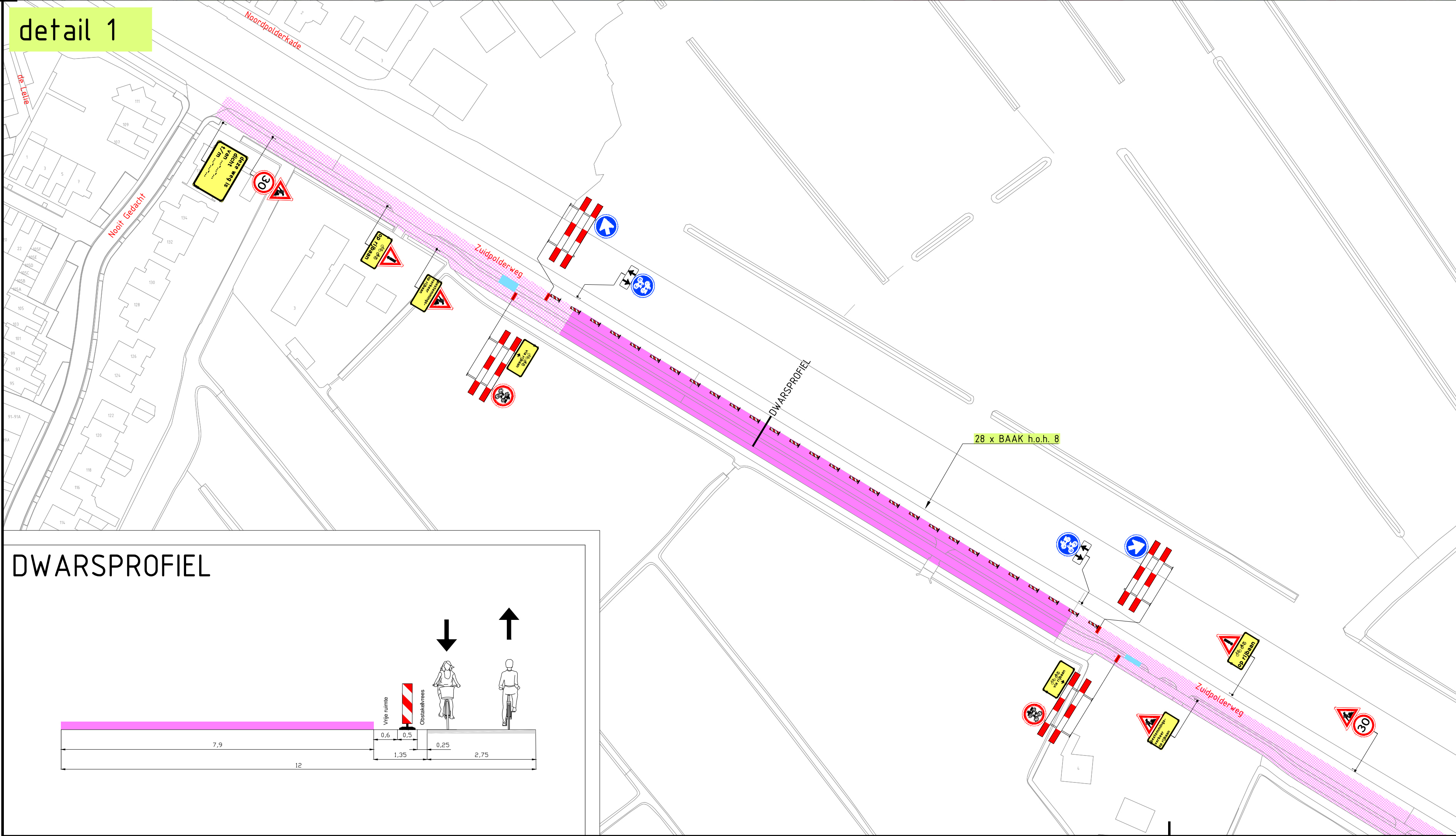
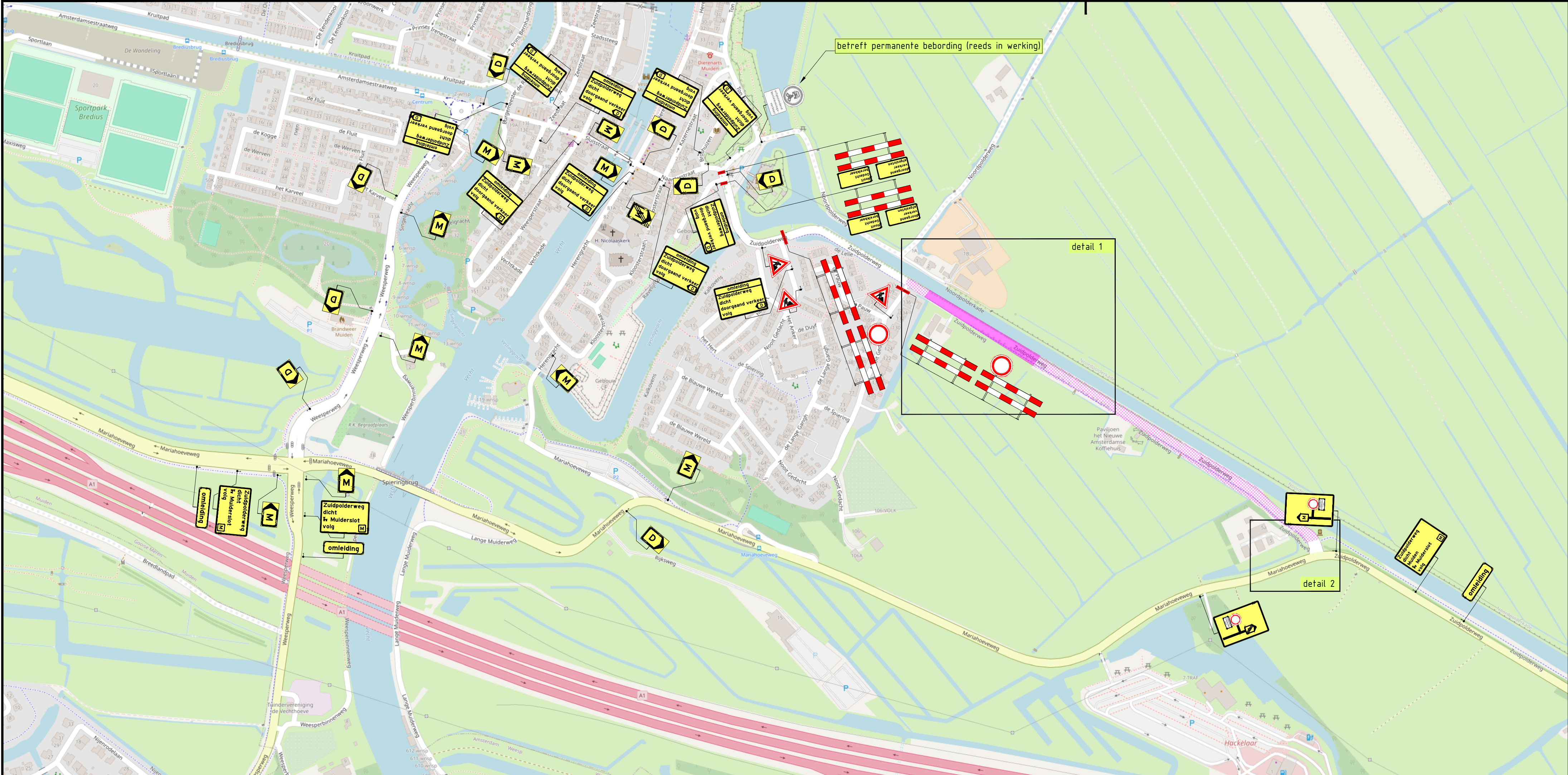
7.4 Overleg

Dit BLVC-plan-plan vormt een vast agendapunt in de bouwvergaderingen, waarmee de uitvoering en naleving van dit plan worden geborgd.

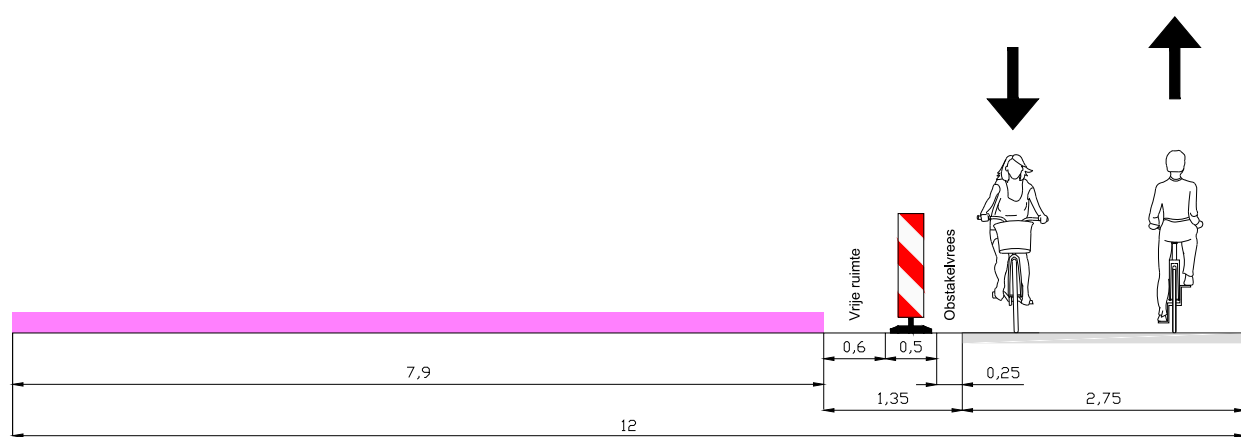
7.5 Contactpersonen

1 Functie	2 Naam	3 Contactgegevens
Projectleider Waterschap AGV		
Omgevingsmanager Waterschap AGV	nog niet bekend	
Directievoerder Waterschap AGV	Nog niet bekend	
Directievoerder Gemeente Amsterdam, stichting drinkwater	Nog niet bekend	

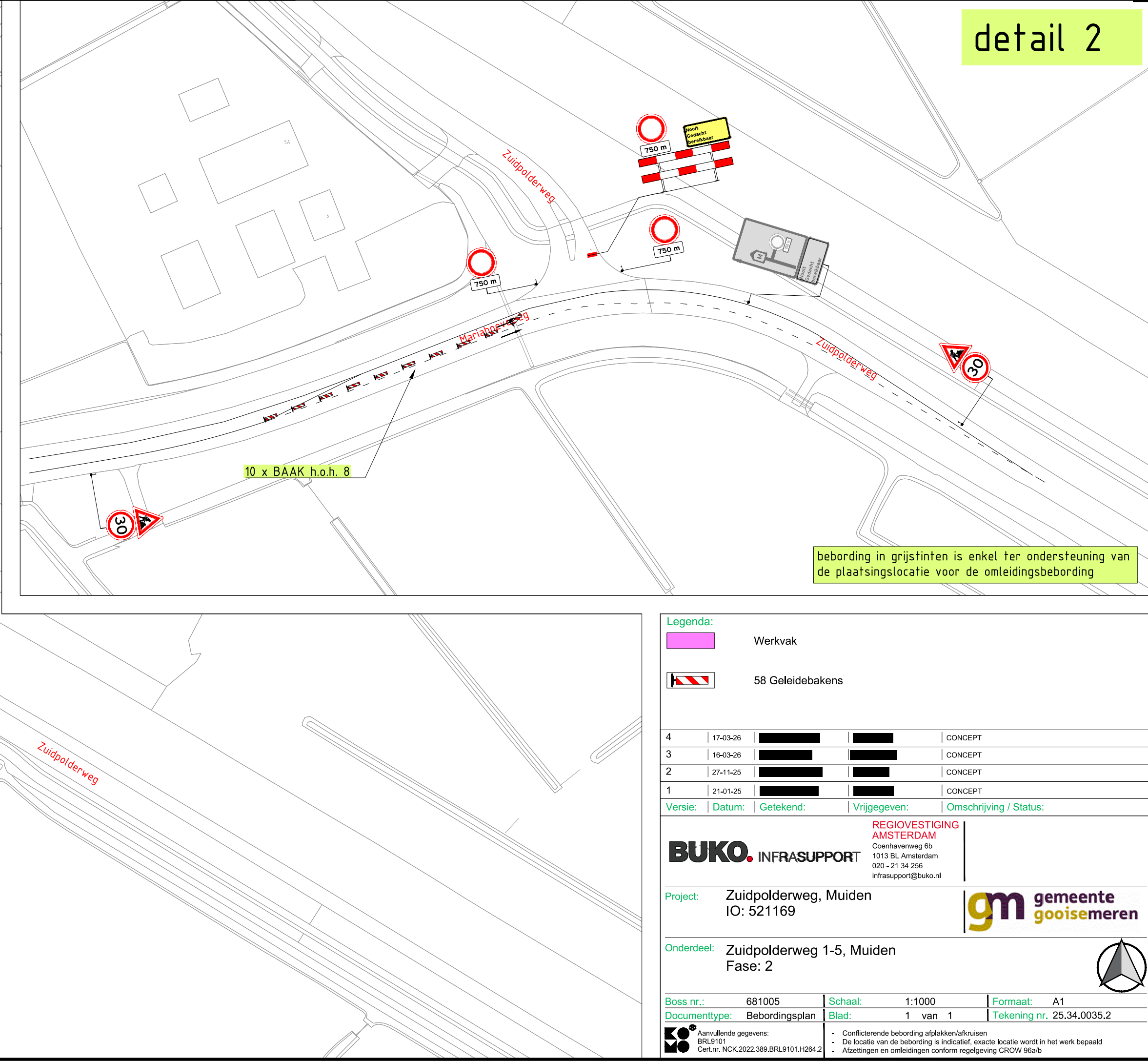
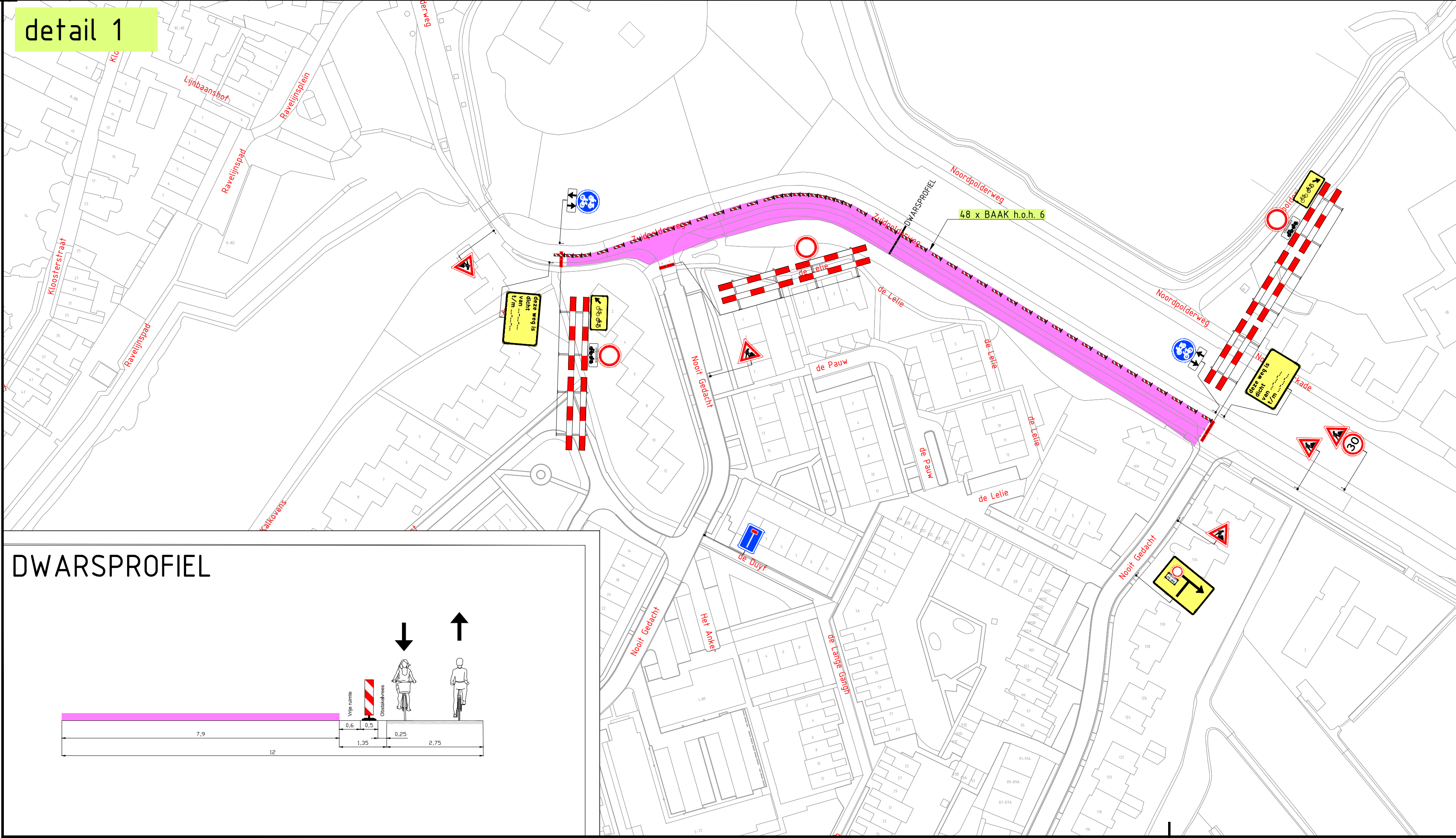
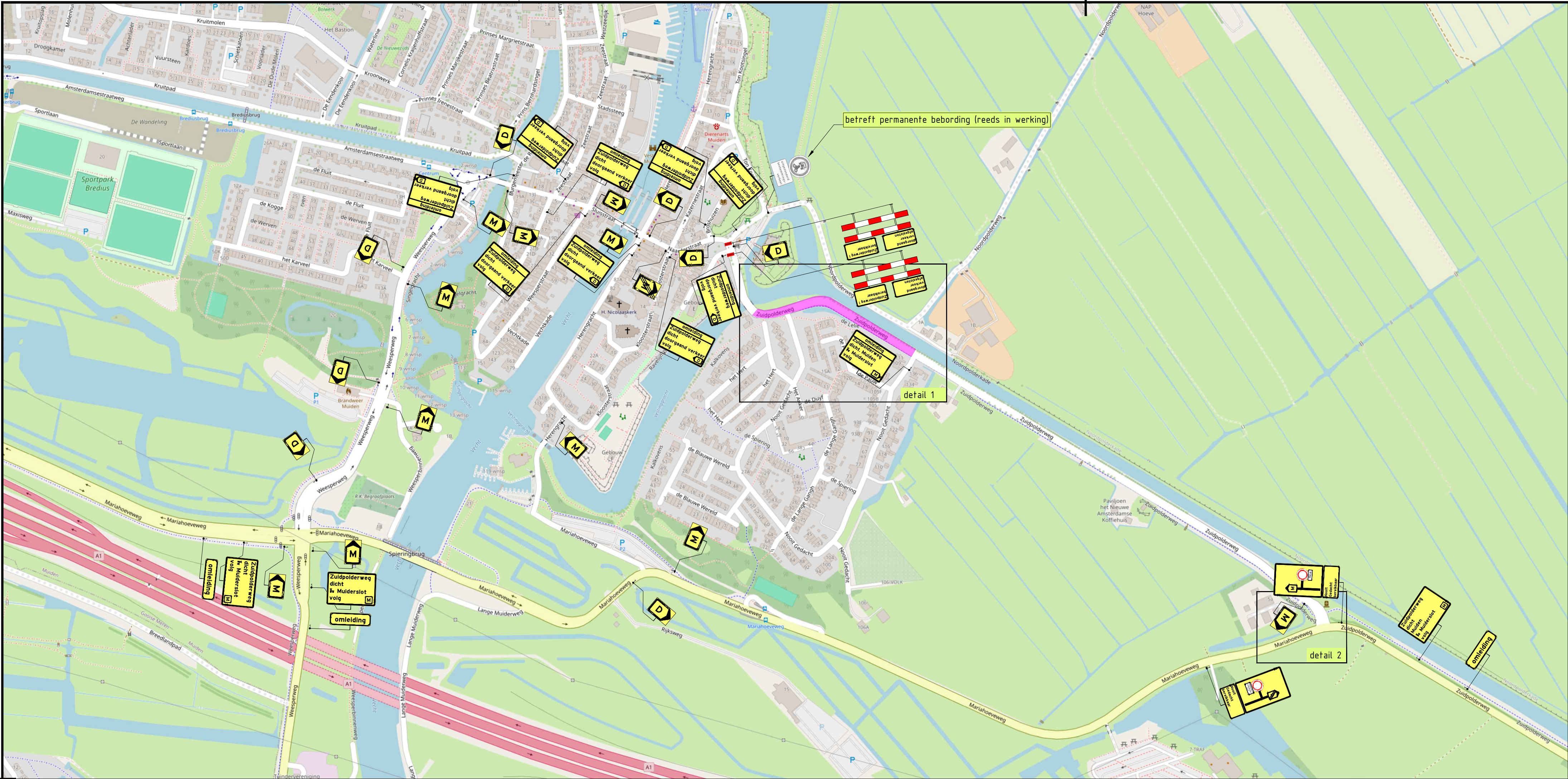
Bijlage 1 – Verkeersplannen en fasering



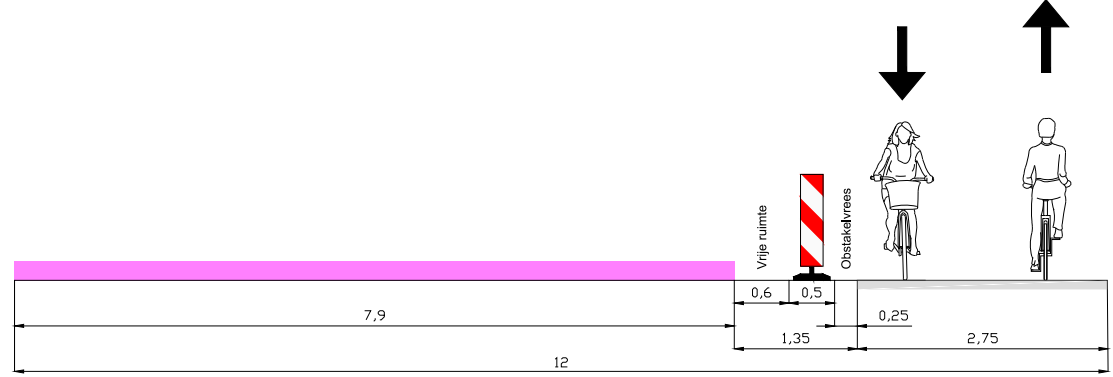
DWARSPROFIEL



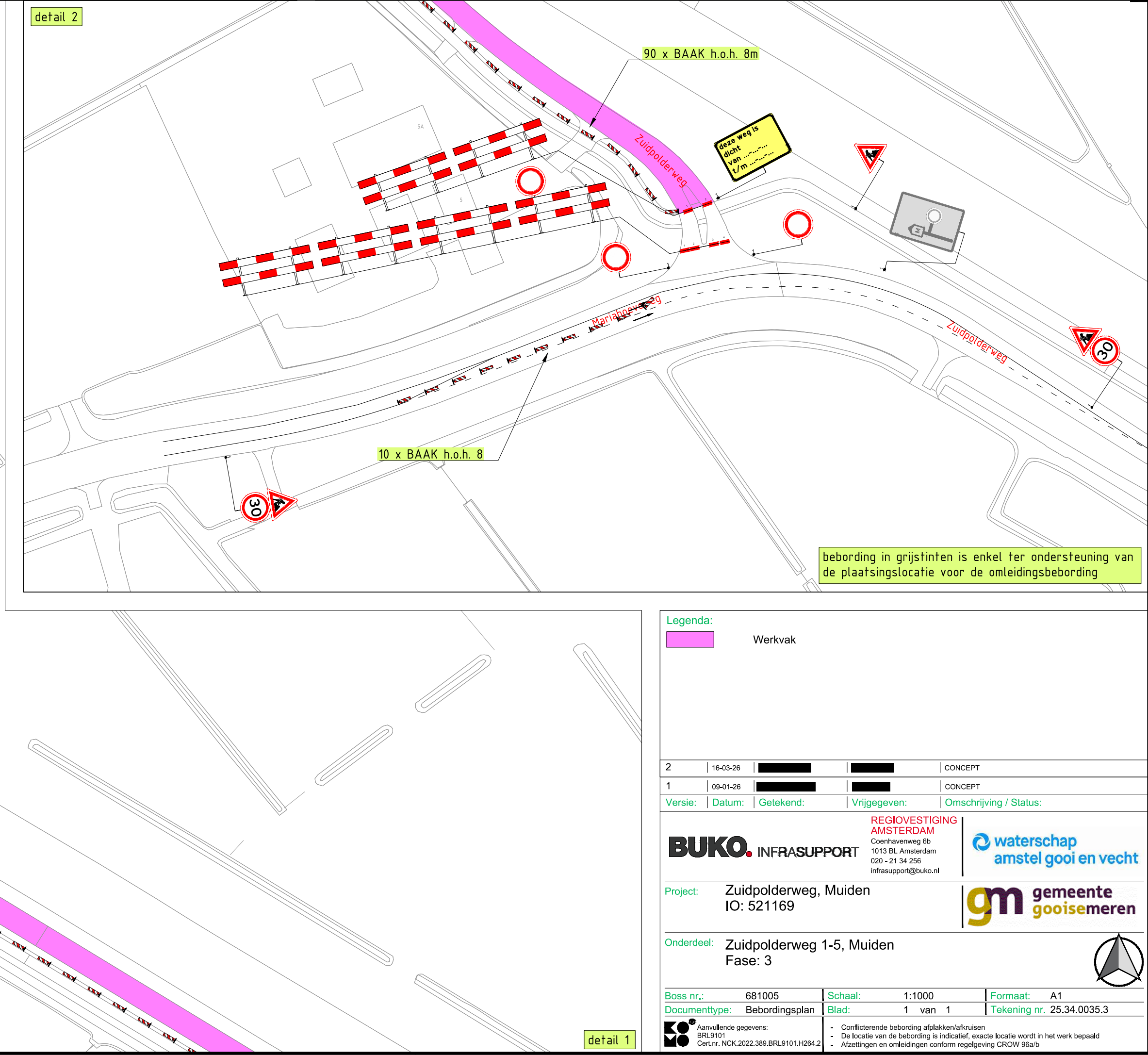
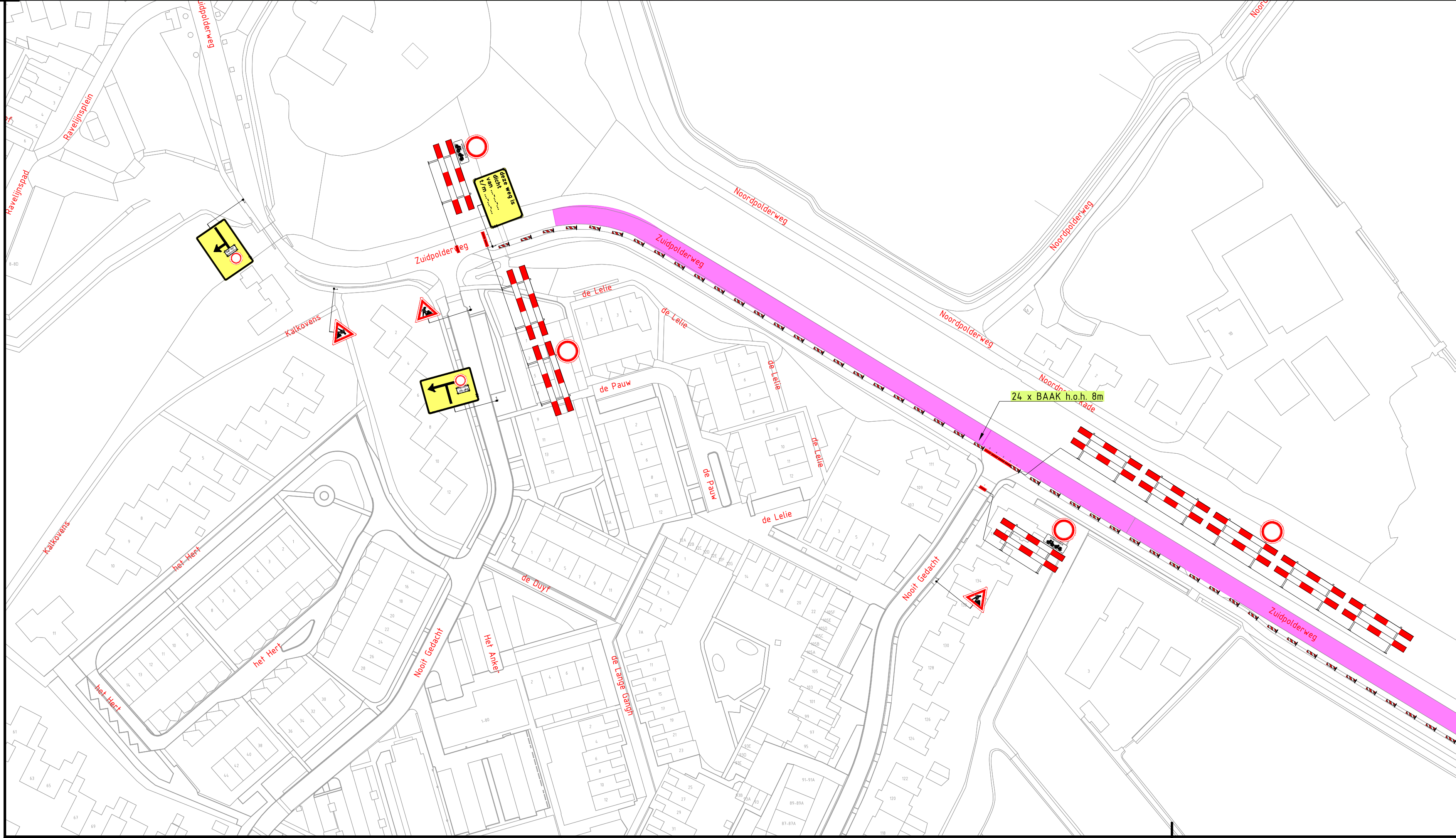
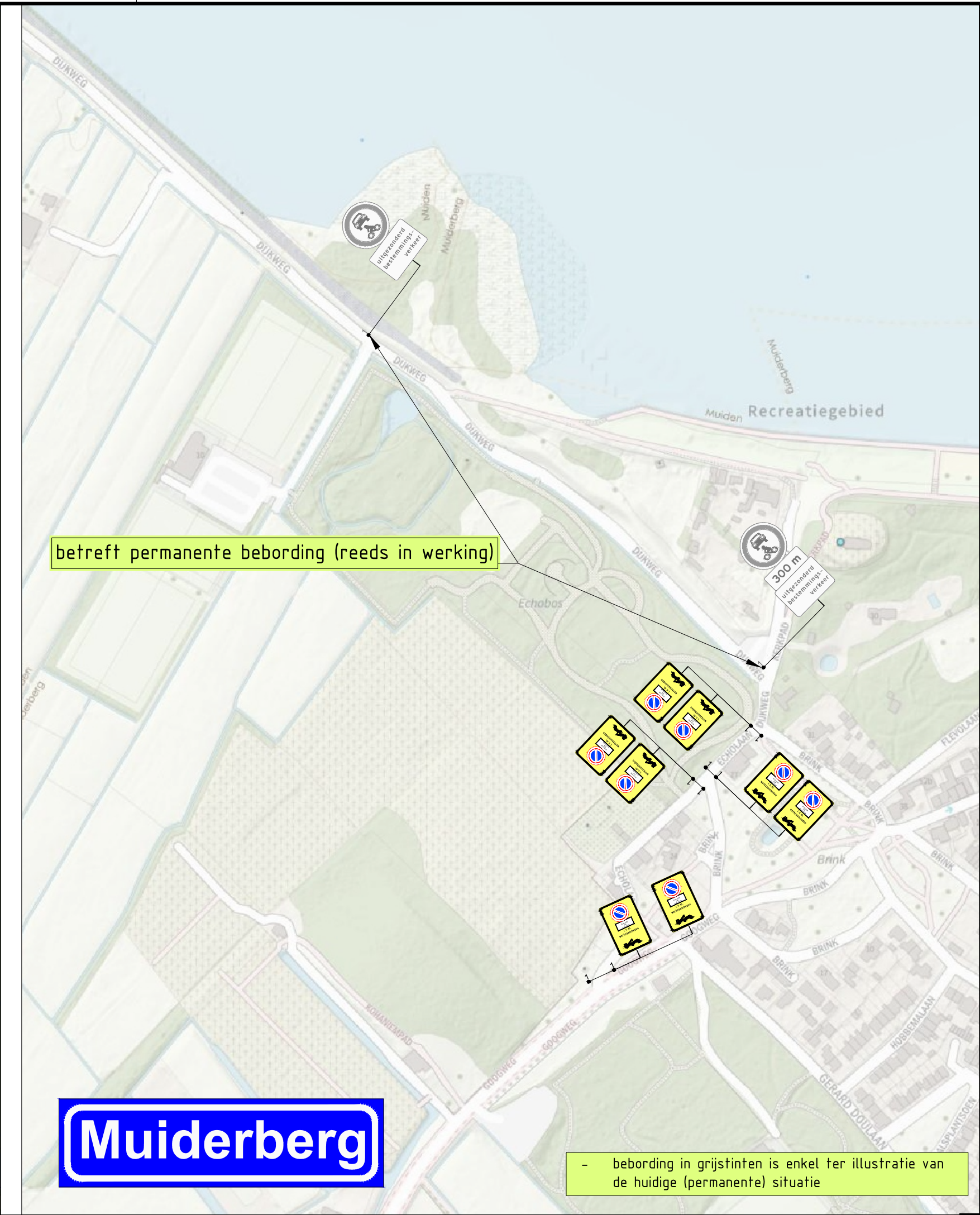
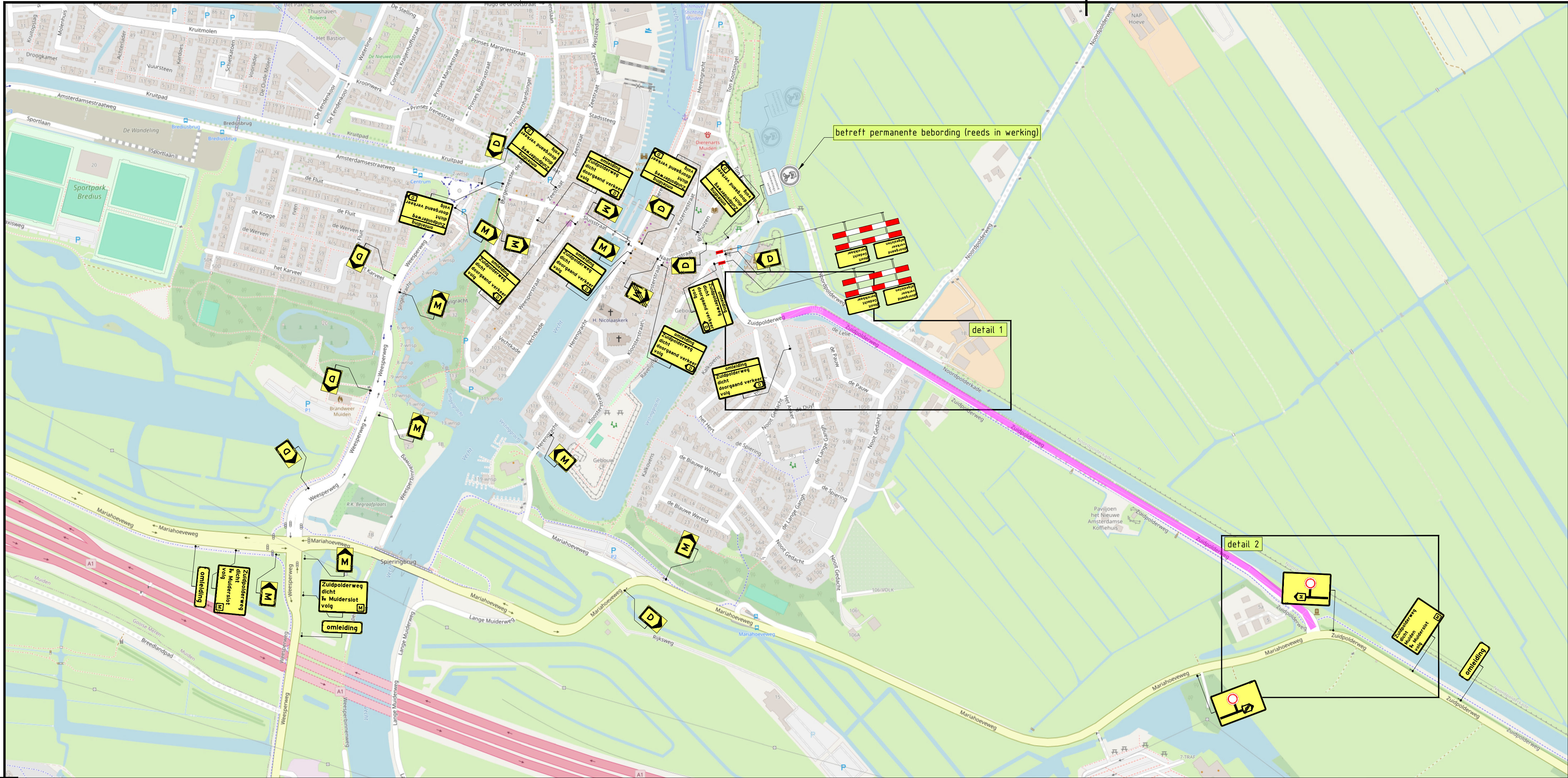
Werkvak		Legenda	
38 Geleidebakens, 8m h.o.h.			
Maatregel door te plaatsen op basis van 200 m			
Tijdelijke verharding			
3	16-03-26		CONCEPT
2	27-11-25		CONCEPT
1	21-01-25		CONCEPT
Versie:		Omschrijving / Status:	
Datum:		Vrijgegeven:	
Getekend:		Schakel:	
Boskalis Infra		REGIOVESTIGING AMSTERDAM	
Project: Zuidpolderweg, Muiden IO: 521169		gm gemeente gooisemeren	
Onderdeel: Zuidpolderweg 1-5, Muiden Fase: 1			
Boss nr.: 681005		Schaal: 1:1000	
Documenttype: Beoordelingsplan		Blad: 1 van 1	
Formaat: A1		Tekening nr. 25.34.0035.1	
Aanvullende gegevens:		Conflictuerende bebouwing afbakentruisen	
Bijl. 1: 1		De locatie van de bebouwing is indicatief, exacte locatie wordt in het werk bepaald	
Cetivir, NOK, 2022-389.886.9101.H284.2		Afbakingen en ontleidingen conform regeling CROW 95a/b	

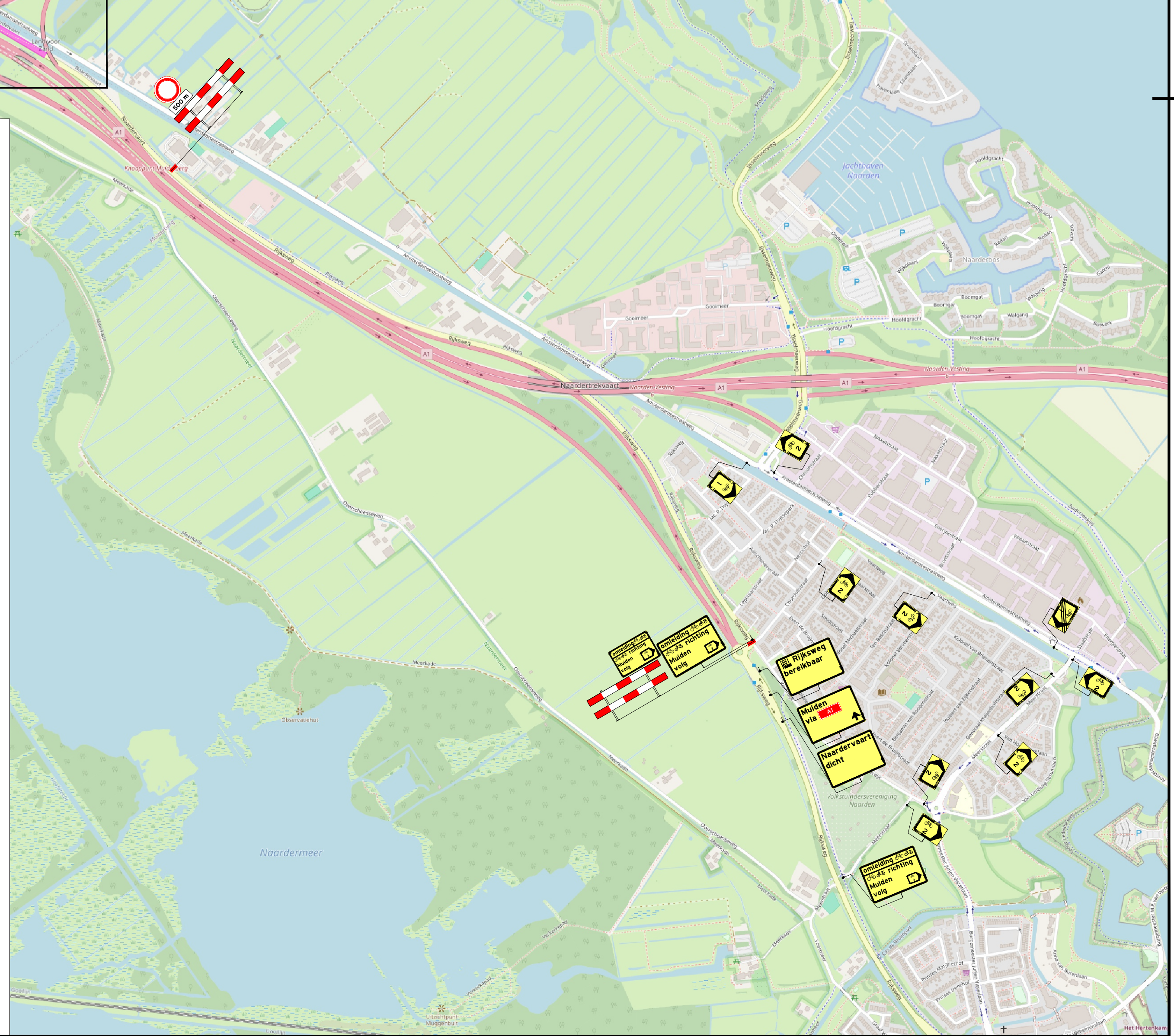
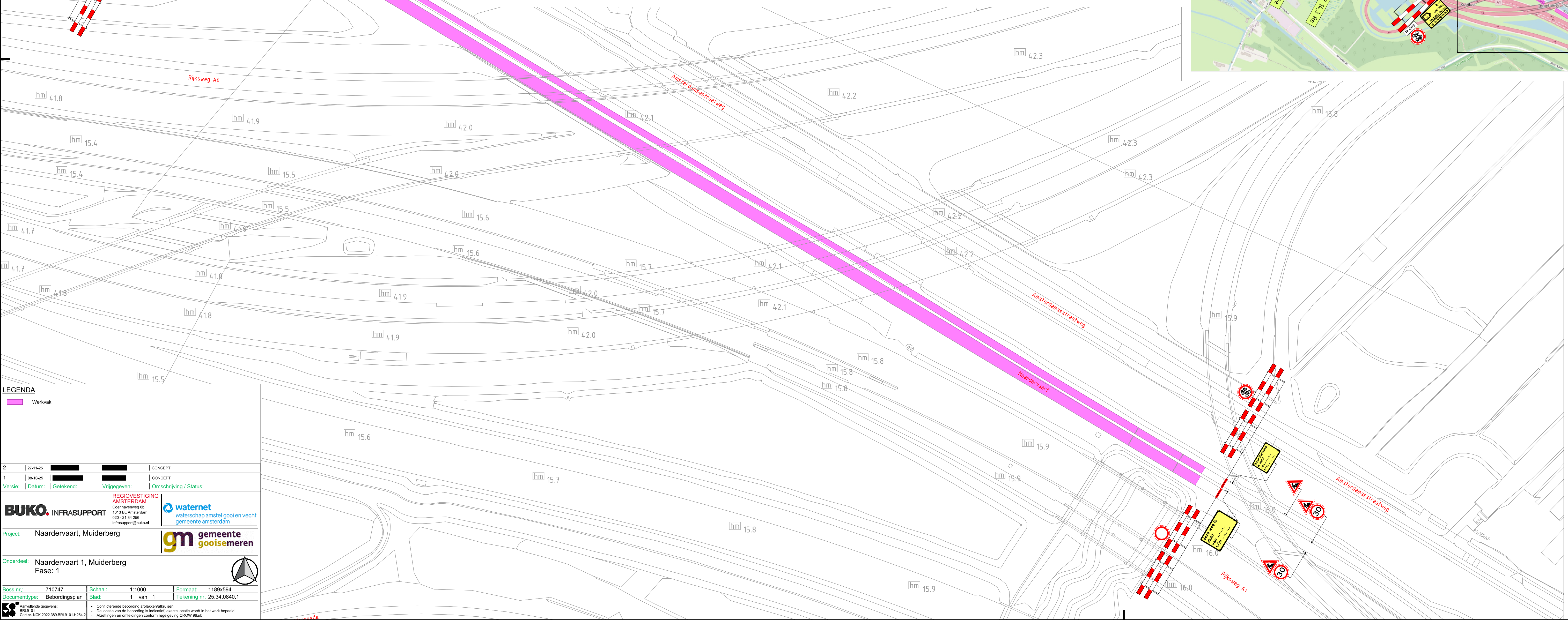
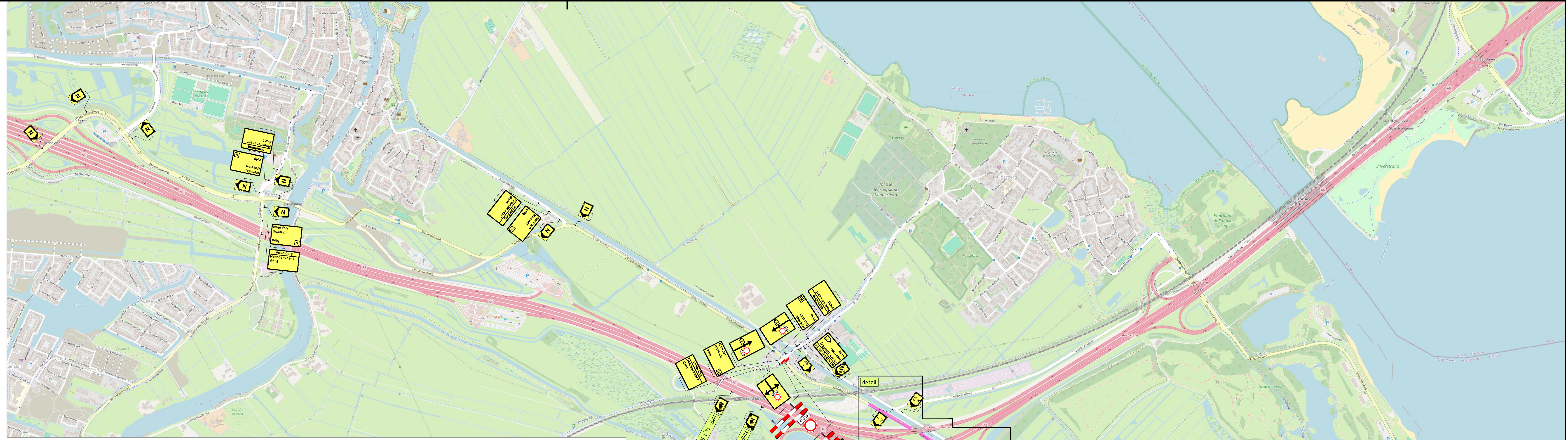
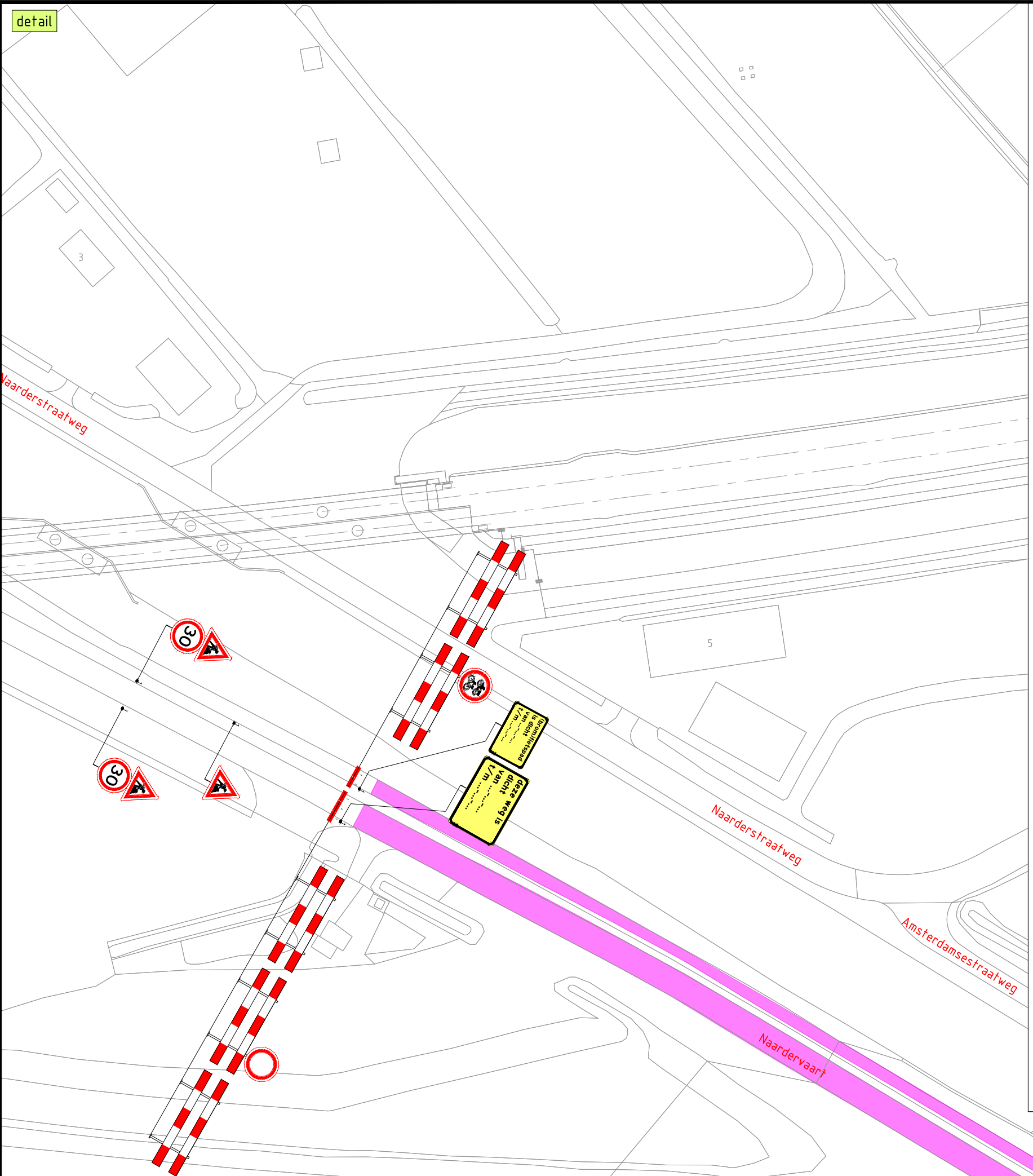


DWARSPROFIEL



Legenda:			
		Werkvak	
		58 Geleidebakens	
4	17-03-26		CONCEPT
3	16-03-26		CONCEPT
2	27-11-25		CONCEPT
1	21-01-25		CONCEPT
Versie:		Omschrijving / Status:	
Datum:		Vrijgegeven:	
Getekend:		Omschrijving / Status:	
REGIOVESTIGING AMSTERDAM Coördinatie: 1013 BL Amsterdam 100-21 34 296 infra@regiovestiging.nl			
Project:		Zuidpolderweg, Muiden IO: 521169	
Onderdeel:		Zuidpolderweg 1-5, Muiden Fase: 2	
Boss nr.:		Schaal:	1:1000
Documenttype:		Blad:	1 van 1
Formaat:		A1	
Tekening nr.:		25.34.0035.2	
Aanvullende gegevens:		 • Conflicterende bebording afbakencatknissen • De locatie van de bebording is indicatief, exacte locatie wordt in het werk bepaald • Afmetingen en omliepings conform regeling CROW 984b	
RIS-1001			
Centur, NOK 2022-389.BRL-101.H054.2			





LEGENDA

Werkvlak

2 27-11-25 **CONCEPT**

1 08-10-25 **CONCEPT**

Versie: | Datum: | Geleend: | Vrijgegeven: | Omschrijving / Status:

BUKO INFRASTRUCTUUR

REGIOVESTIGING AMSTERDAM
Coördinatie van de regio
1113 Bb, Amsterdam
020-21 34 343
info@regioamsterdam.nl

waternet
waterschap amstel goud en vecht
gemeente amsterdam

gemeente gooisemeren

Project: Naardervaart, Muiderberg

Onderdeel: Naardervaart 1, Muiderberg
Fase: 1

Boss nr.: 710747
Documenttype: Beoordelingsplan
Schaal: 1:1000
Formaat: 1189x694
Tekenings nr.: 25.34.0840.1

1 van 1

• Conflicterende bebouwing afbakenen
• De kade van de bebouwing is indicatief, exacte locatie wordt in het werk bepaald
• Aanduiding van onbebouwd terrein met gras (2025-2026)