

Rapport

Projectnummer:
20240660

Projectnaam:
DAF Trucks NV – Herinrichting Truck Assembly:
Onderbouwing aanvraag omgevingsvergunning Milieu

Opdrachtgever	:	DAF Trucks NV
Omschrijving rapport	:	Onderbouwing op de aanvraag omgevingsvergunning herinrichting truckfabriek
Projectplaats	:	Eindhoven
Documentnummer	:	20240660-proc18_001_Toelichting
Datum	:	7 april 2026
Status	:	Definitief
Versie	:	B
Opgesteld door	:	
Projectleider	:	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1.	Algemeen	3
1.2.	Aanvraag wijziging milieubelastende activiteiten (MBA's)	3
1.3.	Participatie	5
2.	Projectlocatie	6
2.1.	Bestaande situatie	6
2.2.	Aangevraagde situatie	7
3.	Milieutechnische aspecten – niet-significante milieuwijziging	12
3.1.	Aanvraag milieubelastende activiteiten	12
3.2.	Opslag van Li-ion batterijen – niet van toepassing	12
3.3.	M.e.r.-beoordelingsplicht	12
3.4.	Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)	12
3.5.	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	12
3.5.1.	Algemeen	12
3.5.2.	IPPC-installatie	13
3.6.	Opslag gevaarlijke stoffen	13
3.6.1.	Opslag – onderhevig aan regelgeving	13
3.6.2.	Gebruik gevaarlijke stoffen – niet onderhevig aan regelgeving voor opslag	16
3.6.3.	Seveso-drempel (voorheen BRZO 2015)	16
3.7.	Geluid	17
3.8.	Lucht	17
3.8.1.	Luchtkwaliteit	17
3.8.2.	Stof	18
3.8.3.	Geur	18
3.9.	Afvalwater	18
3.10.	Energie	18
3.11.	Bodem	19
3.12.	Afval	19
3.13.	Externe veiligheid	19
3.14.	Onderdelen bouwaanvraag	20
3.14.1.	Parkeren	20
3.14.2.	Archeologie	20
3.14.3.	Ecologie (soortenbescherming)	21
3.14.4.	Landschapsplan	21
3.14.5.	Waterhuishouding	22
4.	Brandveiligheid	23
5.	Overige aspecten en toekomstige ontwikkelingen	24
6.	Niet-technische samenvatting	25
BIJLAGE 1	Overzicht Milieubelastende activiteiten DAF	26

1. Inleiding

1.1. Algemeen

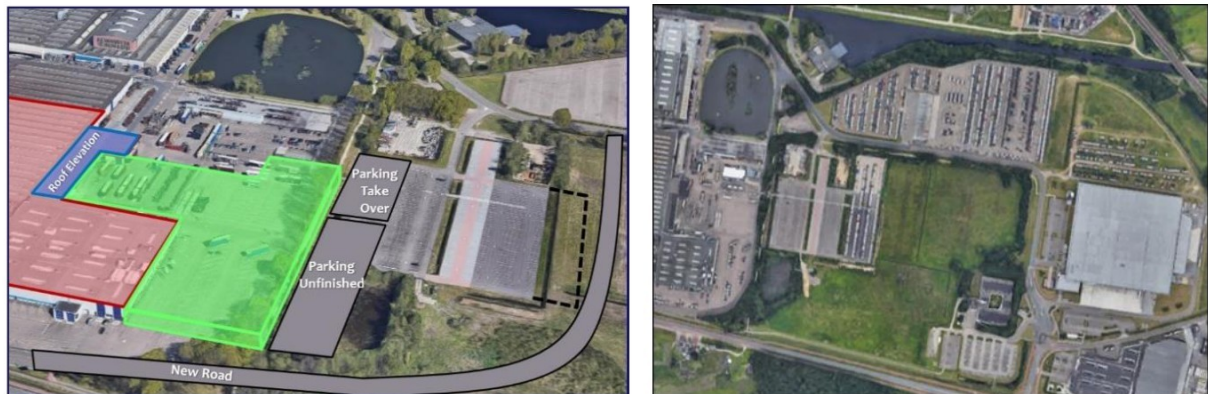
DAF Trucks N.V. (hierna te noemen: DAF), gelegen op de Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven, is voornemens haar huidige truckfabriek te herinrichten, teneinde invulling te geven aan de verdere verduurzaming van de te produceren trucks. De herinrichting bestaat uit twee bouwfases. Onderhavige onderbouwing omvat beide fasen, zie figuur 4 in paragraaf 2.2.

Met betrekking tot Zero-Emission-Trucks geldt dat in Europese Wetgeving is verankerd dat de emissie aan CO₂ van geproduceerde vrachtauto's in 2030 met 45% gereduceerd moet zijn ten opzichte van het referentiejaar 2019. Om dit te realiseren dient DAF Trucks N.V. vanaf 2030, naast de traditionele, fossiel aangedreven trucks, een hoog volume aan hybride en zero-emission trucks te produceren.

Bovendien dient DAF Trucks in Eindhoven vanuit de CO₂-reductiedoelstellingen van het moederbedrijf PACCAR, haar productieproces/-keten (Scope 1 en 2) en de te produceren trucks (Scope 3) te verduurzamen.

Om hieraan invulling te kunnen geven dient de huidige truckfabriek te worden heringericht.

In onderstaande figuur is de herinrichting van de bestaande (rood gemarkeerde) truckfabriek aangegeven in blauw en groen. Hierbij is te zien dat deze over de bestaande groenstructuur/sloot is geprojecteerd.



Figuur 1: Links: projectie herinrichting truckfabriek. Rechts: huidige situatie

De ruimtelijke en technische bouwactiviteit zijn reeds middels een separate procedure (procedure 09) aangevraagd. In de ruimtelijke bouwactiviteit is de toets aan het Omgevingsplan uitgewerkt.

1.2. Aanvraag wijziging milieubelastende activiteiten (MBA's)

DAF heeft een milieuv vergunning (revisie uit 2006, met wijzigingsvergunningen in 2012, 2020 en 2023) op basis van artikel 8.4 van de Wet milieubeheer (Wm) en categorie 1.3b en 13.3a uit het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Daarmee is DAF een type C-inrichting (oude wetgeving):

- 1.3b: Inrichtingen voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen van 50 MW of meer
- 13.3a: Inrichtingen voor het vervaardigen of assembleren van automobielen of motoren voor automobielen met een productieoppervlak ten aanzien daarvan van 10.000 m² of meer.

DAF bevat eveneens een IPPC-installatie op basis van categorie 1.1, 2.6, 5.3a en 6.7 uit bijlage I van de Richtlijn industriële emissies (RIE):

- 1.1: "Het stoken in installaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer";
- 2.6: "Oppervlaktebehandeling van metalen of kunststoffen door middel van een elektrolytisch of chemisch procedé, wanneer de inhoud van de gebruikte behandelingsbaden meer dan 30 m³ bedraagt";
- 5.3a: "De verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van één of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van de activiteiten bedoeld in Richtlijn 91/271/EEG van de Raad: ii) fysisch-chemische behandeling;
- 6.7: "De oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten met behulp van organische oplosmiddelen, in het bijzonder voor het appreteren, bedrukken, het aanbrengen van een laag, het ontvetten, het vochtdicht maken, lijmen, verven, reinigen of impregneren, met een verbruikscapaciteit van meer dan 150 kg organisch oplosmiddel per uur, of meer dan 200 t per jaar."

Aan de IPPC installaties bij DAF vinden in onderhavige aanvraag géén wijzigingen plaats.

Onder de Omgevingswet wordt niet meer gesproken over (type A-, B-, C-) inrichtingen. In plaats daarvan dienen per ontwikkeling de milieubelastende activiteiten (MBA's) in beeld te worden gebracht. Per MBA is in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) aangegeven of er sprake is van een meldings- of vergunningsplicht.

Voor onderhavige ontwikkeling zijn de (reeds vergunde) MBA's van DAF in beeld gebracht. Dit aan de hand van de vigerende milieuvergunningen van DAF. Een totaaloverzicht hiervan is opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage.

Middels onderhavige rapportage worden de MBA's van de ontwikkeling/herinrichting aangevraagd en onderbouwd. Hierbij dient **expliciet** te worden vermeld dat er **géén** nieuwe MBA's worden geïntroduceerd, ten opzichte van de al milieuvergunde situatie.

Eveneens dient **expliciet** te worden vermeld dat er **géén** sprake is van verhoging van productiecapaciteit.

Daarnaast zijn de milieutechnische aspecten beoordeeld in hoofdstuk 3 van deze rapportage. Hiermee is sprake van een wijziging die geen significante nadelige effecten heeft op de gezondheid van de mens of het milieu (een 'niet-significante milieuwijziging'). Op grond van artikel 10.24, lid 4, van het Omgevingsbesluit, juncto artikel 16.65, lid 4 Omgevingswet en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, is derhalve de reguliere procedure van toepassing. Dit is toegelicht in een separate bijgevoegde notitie met kenmerk "20240660-070-NO-2025-sign._A Milieuwijziging".

Bevoegd gezag

Uit het totaaloverzicht van MBA's binnen DAF (bijlage 1) volgt o.a. dat er sprake is van de MBA 'Grootschalige energieopwekking' (artikel 3.54), betreffende een IPPC-installatie als bedoeld in categorie 1.1 van bijlage I van de RIE (stookinstallatie >50 MW). Hiervoor is in artikel 4.6, lid 1, sub c van het Omgevingsbesluit aangegeven dat dit een magneetactiviteit is waarvoor de Provincie het bevoegd gezag is. Derhalve vallen alle MBA's in deze aanvraag onder het bevoegd gezag van de Provincie. De MBA's van DAF kennen een functionele binding met de in artikel 3.54 aangewezen grote stookinstallatie.

Uit het totaaloverzicht (bijlage 1) volgt eveneens dat er bij DAF sprake is van de MBA 'Afvalbeheer ippc-installaties' (maatgevende MBA), als bedoeld in artikel 3.78 eerste lid, onder b en tweede lid, en artikel 3.79 van het Besluit activiteiten leefomgeving. Deze activiteiten betreffen het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen of nuttig toepassen van ongevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.3 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies. Er is namelijk sprake van categorie 5.3. a) De verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van één of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van de activiteiten bedoeld in Richtlijn 91/271/EEG van de Raad: ii) fysisch-chemische behandeling.

Derhalve is de Provincie Noord-Brabant het bevoegd gezag.

Aanvraag géén onderdeel van de vergunning

Deze aanvraag vormt de basis voor het besluit tot vergunningverlening. De kernactiviteit (produceren van trucks) blijft te allen tijde ongewijzigd, echter is hierbij flexibiliteit noodzakelijk. Derhalve wordt verzocht om onderhavige aanvraag géén onderdeel te laten uitmaken van de vergunning.

Dit verzoek ziet met name toe op de opslag en het gebruik van gevaarlijke (hulp)stoffen, waarbij flexibiliteit noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij het wijzigen of toevoegen van eventuele stoffen (waarbij de aard van de stoffen niet verandert). DAF zal borgen dat voldaan wordt aan de vergunningvoorschriften en dat de Seveso-drempelwaarden niet overschreden worden. Tot slot geldt dat dit verzoek in lijn is met het gestelde advies op Informatiepunt Leefomgeving (IPLO)¹.

¹ <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/toelichting-milieubelastende-activiteiten/vergunning-milieubelastende-activiteit/wijzigen-omgevingsvergunning-milieubelastende/>

1.3. Participatie

Bij een aanvraag moet worden aangegeven of burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding van de aanvraag zijn betrokken, en zo ja, hoe zij zijn betrokken en wat hiervan de resultaten zijn (artikel 7.4 van de Omgevingsregeling).

De ontwikkeling blijft binnen de vigerende kaders van het Omgevingsplan. Derhalve is er geen actieve communicatie met de omgeving geweest. Gezien de invloed van de ontwikkelingen op flora en fauna aspecten, zijn Trefpunt Groen Eindhoven als belangenbehartiger en de gemeente Eindhoven actief betrokken bij de uitvoering van het plan.

2. Projectlocatie

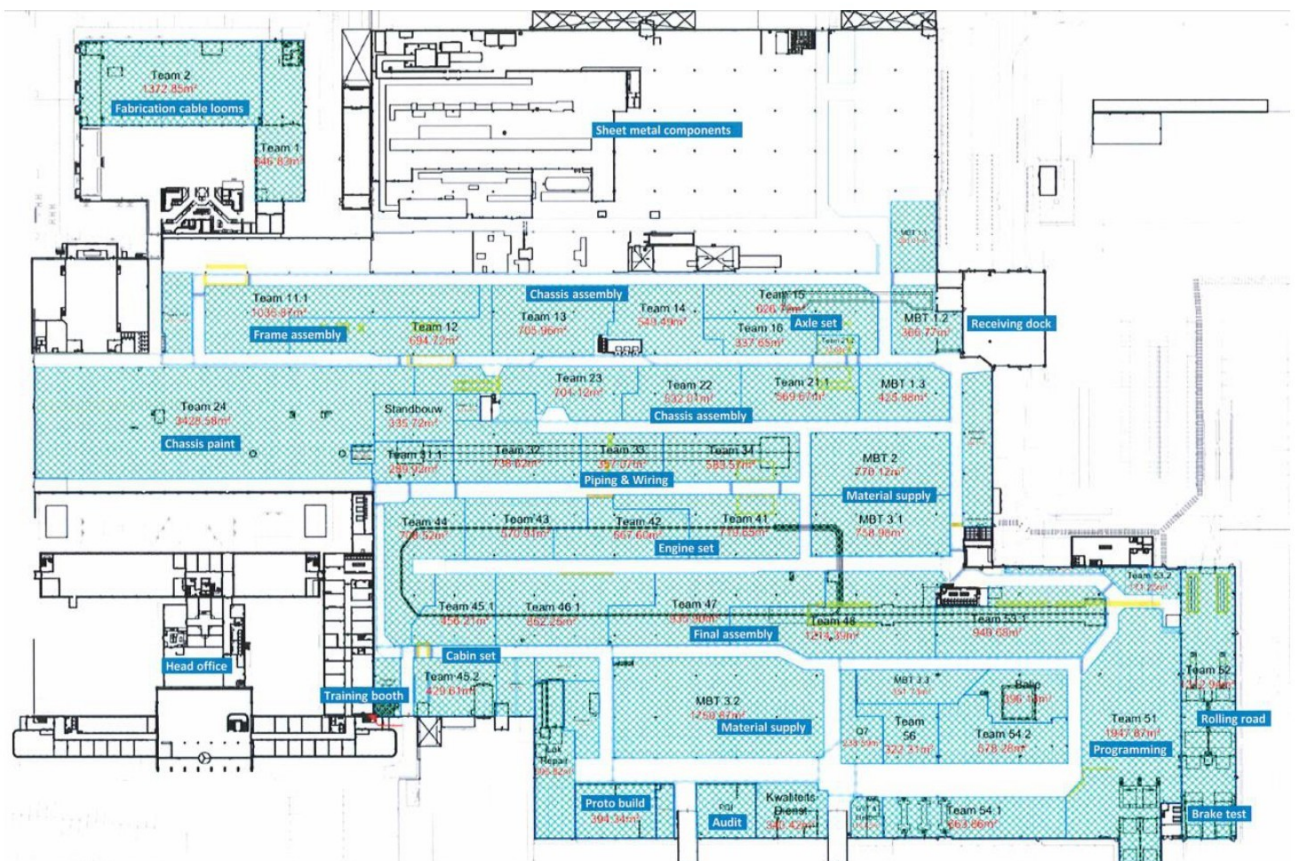
2.1. Bestaande situatie

In de huidige situatie vindt productie van trucks plaats. Het betreft een productielijn die door de truckfabriek heen loopt van begin (frame) tot eind (volwaardige truck), waarin alle onderdelen geassembleerd worden. Hierbij is enkel sprake van assemblage van onderdelen en testen op het einde. Er is géén sprake van productiewerkzaamheden zoals lassen, smelten, zagen, walsen, et cetera. De onderdelen op de productielijn betreffen (van begin tot eind):

- Framebouw;
- Chassis assemblage (o.a. stuurhuizen, veren, assen);
- Chassis lakstraat;
- Kabels en leidingen assemblage;
- Eindassemblage, waaronder de processen:
 - o Assemblage van de motor en uitlaatgassystemen;
 - o Assemblage van de cabine, brandstoftanks en exterieurdelen;
 - o Vullen van vloeistoffen, zoals koelwater;
- End-of-line (o.a. foutenherstel, programmeren en diagnostiek).

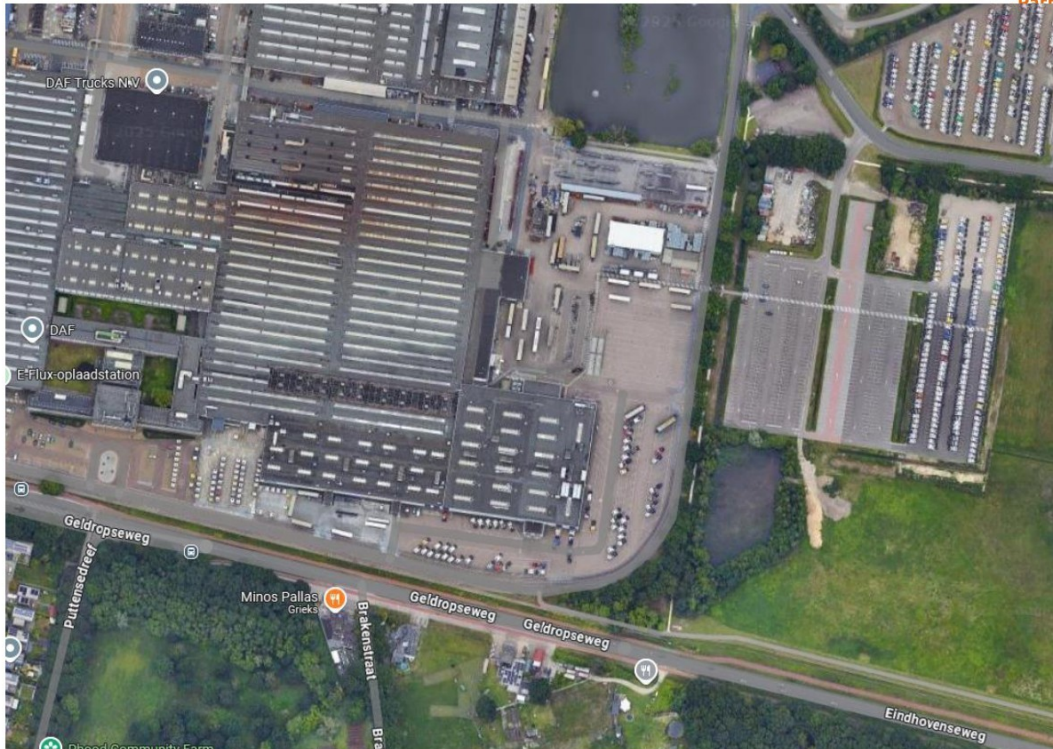
De opslag van vloeistoffen die in het proces gebruikt worden vindt grotendeels ondergronds plaats ten zuiden van de fabriek.

Op onderstaande afbeelding is een plattegrondtekening opgenomen van de bestaande truckfabriek (ter illustratie).



Figuur 2: Plattegrondtekening bestaande truckfabriek (ter illustratie)

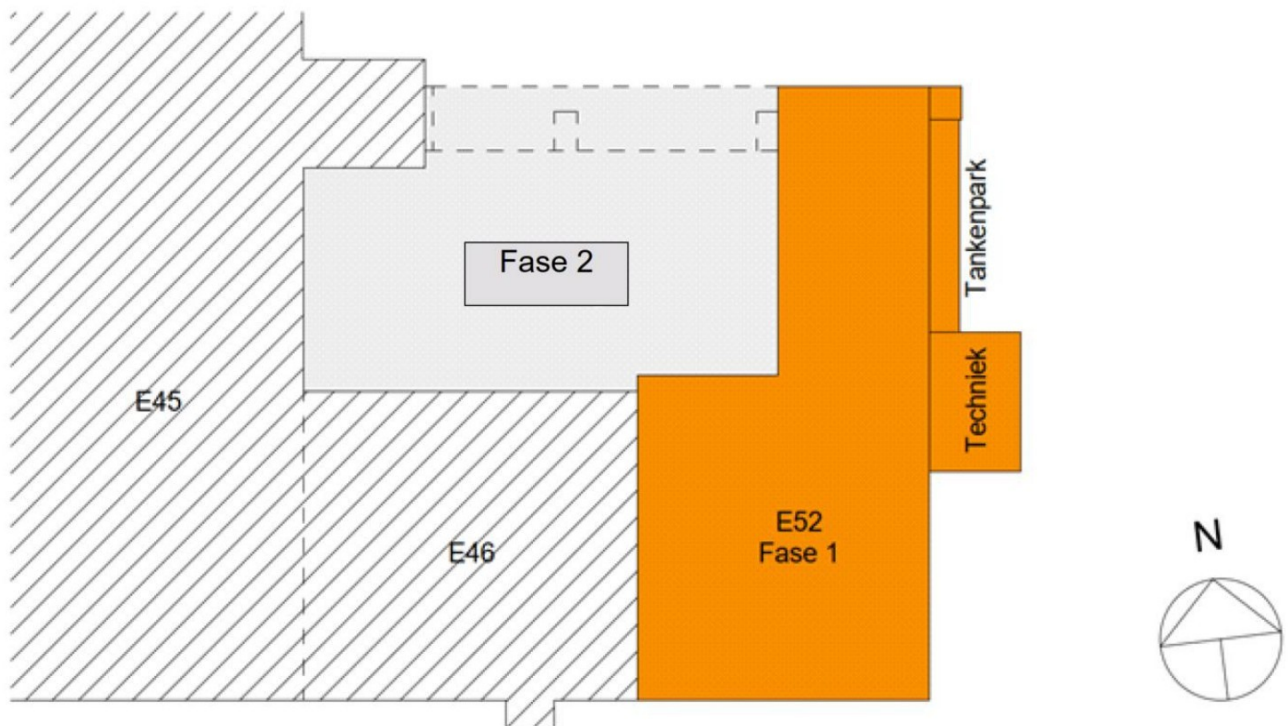
Op onderstaande luchtfoto is de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 3: Luchtfoto bestaande situatie

2.2. Aangevraagde situatie

DAF is voornemens een herinrichting van de bestaande truckfabriek te realiseren. Deze herinrichting vindt plaats in de zuidoostelijke hoek van de bestaande fabriek, in noordelijke en in oostelijke richting. Er vinden enkele verbeteringen plaats aan de productielijn, alsook het toevoegen van enkele onderdelen waarbij het produceren van elektrische en hybride trucks op efficiënte wijze mogelijk wordt gemaakt. Er dient **expliciet** te worden vermeldt dat er **geén** sprake is van verhoging van productiecapaciteit. Eveneens dient **expliciet** te worden vermeldt dat er **geén** nieuwe MBA's worden geïntroduceerd (zie bijlage 1 voor het totaaloverzicht van MBA's binnen DAF). Op onderstaande situatietekening is de herinrichting (fase 1 en 2) ter illustratie weergegeven.



Figuur 4: Situatietekening herinrichting nieuwe truckfabriek fase 1 en 2 (ter illustratie)

Bijgevoegd bij dit dossier is een situatietekening.

Thans worden in de huidige truckfabriek de trucks geassembleerd over één lijn. Hiertoe zijn een 56-tal assemblagestations ingericht, waar steeds één of meerdere onderdelen aan de in aanbouw zijnde truck worden gemonteerd.

Door de hierboven geschetste ontwikkelingen dient de truckfabriek te worden heringericht. Door DAF Trucks zijn hiertoe diverse studies uitgevoerd, met als randvoorwaarde dat de assemblage van de trucks (hybride/zero emission) kan plaats vinden over de bestaande lijn. Dit om de diverse modellen aan Trucks (qua modellen en aandrijving) blijvend door elkaar te kunnen produceren, in aansluiting op het thans ingerichte overall-truckfabricage-proces binnen alle productielocaties van DAF.

De herinrichting omvat -in hoofdzaak- 2 aspecten:

- Moderniseren van een aantal van de bestaande assemblagestations. Een aantal van deze stations is “end-of-life” en worden vervangen en -deels- op een andere locatie binnen de truckfabriek gerealiseerd,
- Tussenplaatsen van assemblagestations waar onderdelen voor de hybride/elektrische trucks worden geplaatst.

De herinrichting is zodanig uitgewerkt dat er sprake blijft van een zo optimaal/efficiënt mogelijk productieproces, waarbij eventueel toekomstige andere (brandstof)motoren (bijvoorbeeld: LNG of waterstof, elektrisch-alternatief Lithium-ion-batterij) als assemblagestations kunnen worden ingevoegd.

De bestaande productielijn in de huidige truckfabriek is west-oost gericht. Vanuit efficiency-oogpunt moet deze west-oost oriëntatie van de productielijnen gehandhaafd blijven. Dit heeft tot gevolg dat een gebouwuuitbreiding in oostelijke richting noodzakelijk is.

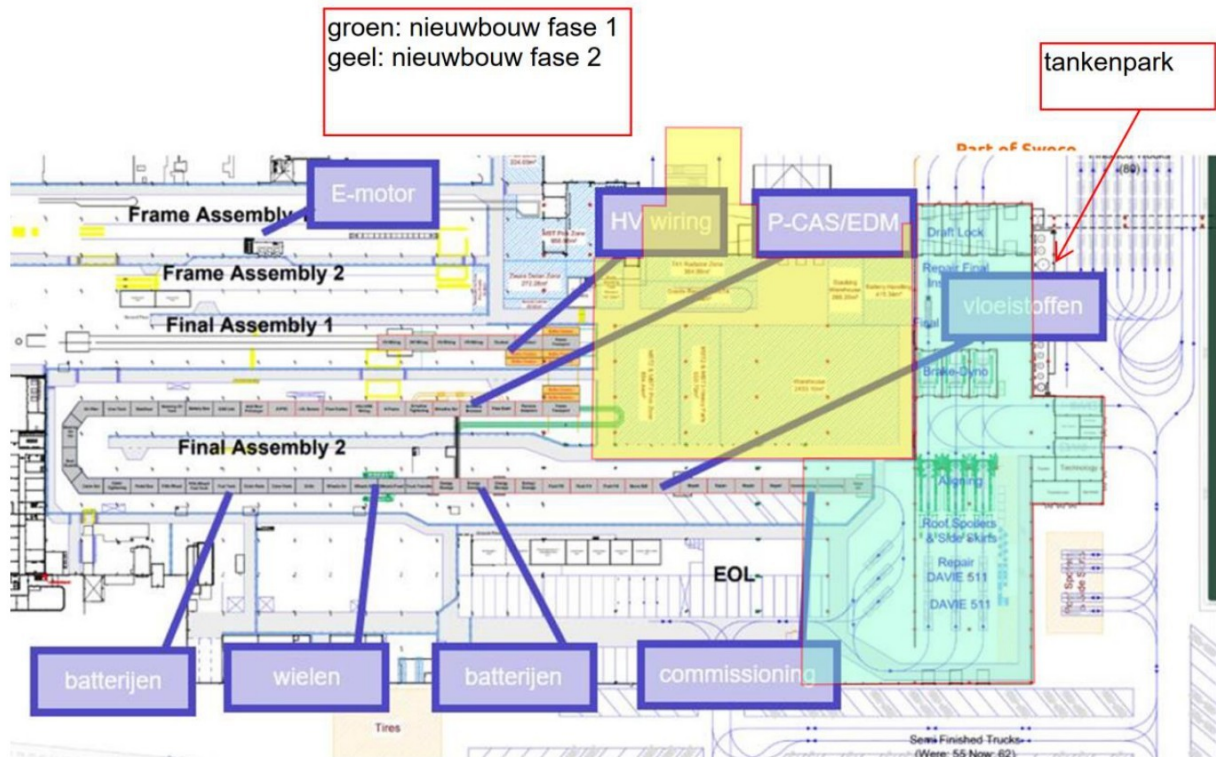
In totaal is een benodigd te bebouwen uitbreiding nodig van circa 20.000 m². Dit bestaat uit:

- extra assemblageruimte ten gevolge van de assemblagestations voor hybride, elektrische (en reservering: toekomstige motoren) trucks (fase 1);
- een logistiek warehouse-deel (fase 2).

Onderstaand zijn de onderdelen van de productielijn herhaald, met in **vetgedrukt** de aanpassingen in de aangevraagde situatie (daarnaast is een tekening van de nieuwe lijn toegevoegd waarop de wijzigingen indicatief zichtbaar zijn gemaakt, alsook de contouren van de nieuwbouw fase 1 en 2):

- Framebouw;
- Chassis assemblage (o.a. stuurhuizen, veren, assen) – **Nieuw:** het monteren van de E-motor bij een BEV (Battery Electric Vehicle);
- Chassis lakstraat;
- Kabels en leidingen assemblage – **Nieuw:** meer kabels (o.a. High Voltage) en koelleidingen bij een BEV;
- Eindassemblage, waaronder de processen:
 - o Assemblage van de motor en uitlaatgassystemen – **Nieuw:** mogelijkheid plaatsen en monteren van de EDM-module² voor BEV;
 - o Assemblage van de cabine, brandstoftanks en wielen – **Nieuw:** Monteren van batterijpakketten en een wijziging in logistiek van banden/wielen;
 - o Vullen van vloeistoffen, zoals koelwater – **Nieuw:** De plaats waar vloeistoffen gevuld worden verschuift naar later op de lijn;
- End-of-line (o.a. foutenherstel, programmeren en diagnostiek) – **Nieuw:** Commissioning (het actief maken van het HV systeem van de elektrische truck, zodat het voertuig kan rijden).

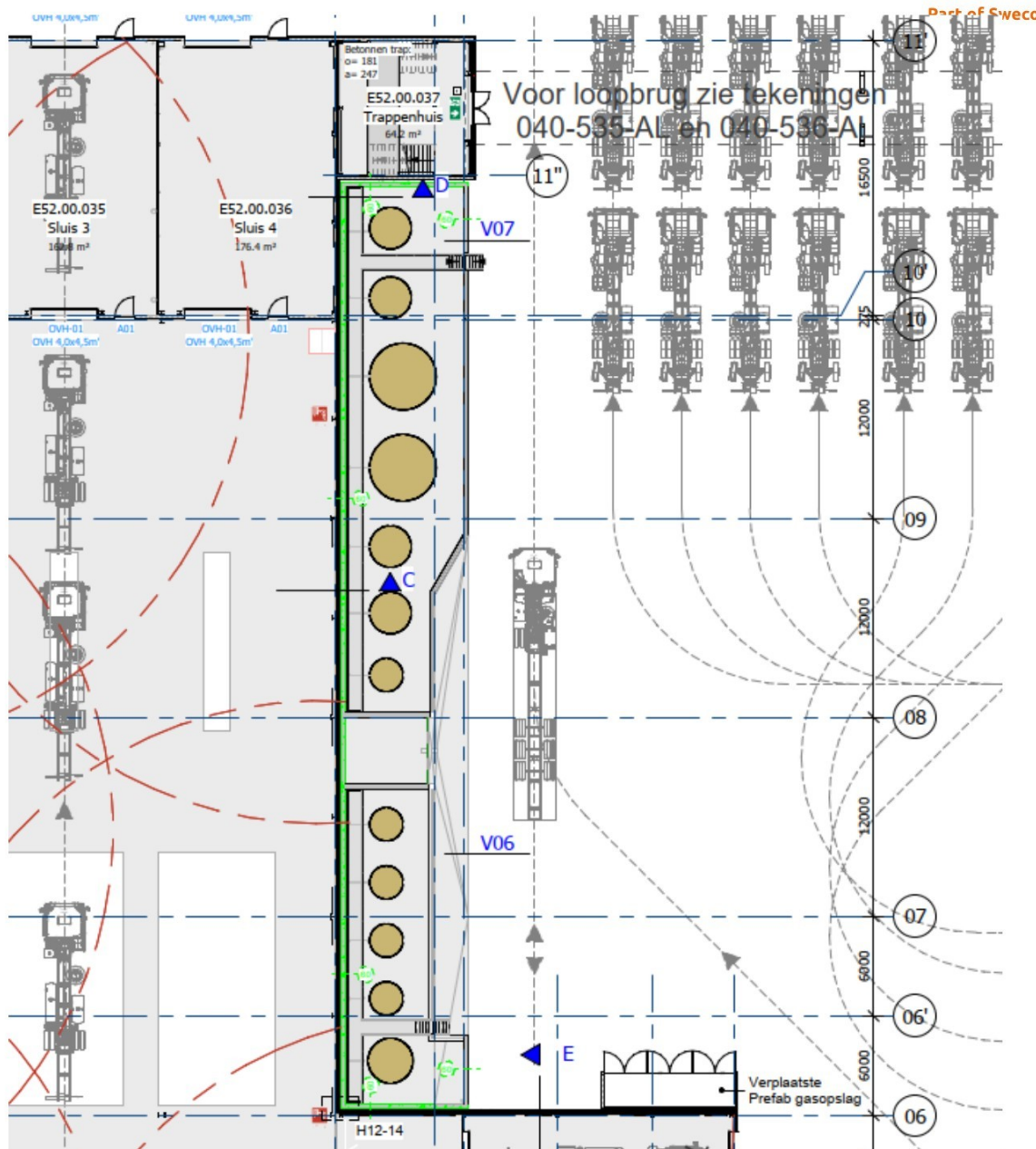
² EDM: Energy Distribution Module. Module met regelsysteem en HV Battery voor BEV (ook wel PCAS genoemd: Power Control & Auxiliary System)



Figuur 5: Plattegrondtekening nieuwe lijn met toegevoegde onderdelen en contouren van nieuwbouw fase 1 en 2

De herinrichting van de truckfabriek omvat derhalve heringerichte en nieuwe assemblage-stations. Dit leidt niet tot andere milieucomponentinvloeden (bodem, water, lucht, externe veiligheid) dan thans reeds voorzien/opgenomen in de vigerende milieuvergunningen. Wel wordt één emissiepunt verplaatst (Eindlijn, testen van gereedgekomen trucks; de aard en omvang van de emissie neemt echter niet toe) en is er sprake van andere geluidbronnen. Dit is in het akoestisch model geactualiseerd.

De opslag van de vloeistoffen die in het proces gevuld worden vindt in de bestaande situatie plaats in ondergrondse opslagtanks aan de zuidzijde van de fabriek. In de aangevraagde situatie wordt deze opslag verplaatst naar bovengrondse opslagtanks in een tankenpark, aan de buitenzijde (noordoostelijk) van de nieuwe truckfabriek, zie onderstaande afbeelding ter illustratie. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 3.6.



Figuur 6: Tankenpark (ter illustratie)

Bijgevoegd bij dit dossier is een detailtekening van het tankenpark. Hierbij wordt opgemerkt dat ten aanzien van de layout van dit tankenpark nog wijzigingen kunnen plaatsvinden (reshuffling tanks en/of pompen). Voldaan blijft echter aan de voorwaarden als opgenomen in het brandveiligheidsrapport. Tevens is op bovenstaande figuur een prefab gasopslag aangegeven. Dit is een PGS-15 compliant gasopslag. Zie de nadere uitwerking van het tankenpark in paragraaf 3.6. Bij engineering worden voorschriften in acht genomen die ontleend zijn aan het Bal en/of PGS-richtlijnen, deze zijn onderstaand weergegeven:

Voorschriften tankenpark:

1. Opslagtanks met de aangevraagde vloeistoffen en hoeveelheden zijn toegestaan;
2. Opslagtanks dienen te zijn voorzien van installatiecertificaat conform BRL-K903/BRL SIKB 7800 of een aantoonbaar gelijkwaardig beoordelingssysteem;
3. Opslagtanks worden gekeurd door een onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7800;
4. Keuringstermijnen zijn genoemd in 'Tabel 4.938 Keuringstermijnen' van het Bal. Als een vervangende tabel in de plaats treedt, is deze leidend;
5. Opvangcapaciteit vloeistofdichte vloer ten minste 110% van de inhoud van de grootste opslagtank, en 10% van alle opgeslagen vloeistoffen;
6. Aansluitpunt vulleiding of leegzuigleiding bevindt zich boven vloeistofdichte voorziening;
7. Overvullen van een tank mag niet mogelijk zijn;

8. Leegstromen van een tank door breuk in leiding of falen van de installatie mag niet mogelijk zijn;
9. Rondom altijd een afstand van 25cm vrije ruimte als inspectieafstand;
10. Afvalwater dient te worden geloosd in een vuilwaterriool, mits:
 - o Emissiegrenswaarde voor olie 20 mg/l in een steekmonster, of afvalwater wordt geleid door een slibvangput en olieafscheider volgens NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2;
 - o Afvalwater bemonsteren volgens NEN 6600-1, een monster wordt niet gefiltreerd;
 - o Conserveren van een monster volgens NEN-EN-ISO 5667-3;
 - o Analyseren van een monster is inclusief onopgeloste stoffen, analyseren van olie volgens NEN-EN-ISO 9377-2.

Voorschriften prefab gasopslag:

1. Voorschriften specifiek voor gastank aircogas:
 - 1.1. Gastank voor aircogas inclusief aangevraagde hoeveelheid is toegestaan;
 - 1.2. De gastank dient te voldoen aan het Warenwetbesluit Drukapparatuur 2016;
 - 1.3. Afstand van de gastank tot de open zijde van de prefab gasopslag dient minder te zijn dan 5m, breedte van de prefab gasopslag minimaal 2/3 ten opzichte van de diepte;
 - 1.4. Veiligheidsafstand ten minste 1m tot begrenzing van de locatie en 3m tot open vuur;
 - 1.5. Gastank gevuld tot ten hoogste 90% van de inhoud of de vullingsgraad die op de gastank is aangegeven;
 - 1.6. Een buiten gebruik gestelde gastank wordt drukvrij en gasvrij gemaakt door een deskundig persoon, en het bevoegd gezag wordt hier binnen 4 weken over geïnformeerd;
2. Voorschriften specifiek voor gasflessenbatterij stikstof:
 - 2.1. Gasflessenbatterij stikstof inclusief aangevraagde hoeveelheid is toegestaan;
 - 2.2. Er dient te worden voldaan aan PGS 15 (versie 1.0 augustus 2021, aangestuurd in bijlage II van de Omgevingsregeling), hiervan is in ieder geval sprake als de opslagvoorziening PGS 15-compliant is uitgevoerd;

3. Milieutechnische aspecten – niet-significante milieuwijziging

3.1. Aanvraag milieubelastende activiteiten

Voor onderhavige ontwikkeling zijn de (reeds vergunde) MBA's van DAF in beeld gebracht. Een totaaloverzicht hiervan is opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage. Middels onderhavige rapportage worden de MBA's van de ontwikkeling/herinrichting aangevraagd en onderbouwd. Hierbij dient **expliciet** te worden vermeld dat er **géén** nieuwe MBA's worden geïntroduceerd. Eveneens dient **expliciet** te worden vermeld dat er **géén** sprake is van verhoging van productiecapaciteit.

3.2. Opslag van Li-ion batterijen – niet van toepassing

De opslag van lithium-ion batterijen maakt geen onderdeel uit van onderliggende aanvraag. Deze activiteit wordt in de toekomst middels een separate procedure nader uitgewerkt en aangevraagd. Zie hoofdstuk 5 voor een nadere toelichting.

3.3. M.e.r.-beoordelingsplicht

In bijlage V van het Omgevingsbesluit zijn activiteiten genoemd waarvoor een milieueffectrapportage (mer) dient te worden opgesteld (kolom 1). Hierbij wordt onderscheid gemaakt in activiteiten waarvoor een mer-procedure moet worden doorlopen (mer-plicht/ kolom 2) en activiteiten waarvoor het bevoegd gezag dient te beoordelen of een mer-procedure al dan niet nodig is (mer-beoordelingsplicht/ kolom 3). De activiteiten van de DAF truckfabriek vallen onder categorie D8, zie onderstaand.

D8	Installaties voor het vervaardigen van motorvoertuigen of motoren voor motorvoertuigen of het assembleren van motorvoertuigen ²	Niet van toepassing	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
----	--	---------------------	--------------------------------------	---

De ontwikkeling (herinrichting truckfabriek) geeft invulling aan de verdere verduurzaming van de te produceren trucks. Er is géén sprake van verhoging in productiecapaciteit, geluidemissies blijven binnen de vergunde waarden en emissies van overige stoffen zijn niet significant.

Voor DAF is op 1 september 2017 een mer-aanmeldingsnotitie aangeleverd. In deze notitie wordt een stapsgewijze verhoging naar 70.000 trucks en 95.000 motoren beschouwd. Op 11 oktober 2017 is door Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant besloten dat voor de productie-uitbreiding van DAF Trucks N.V. geen mer-procedure behoeft te worden doorlopen. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat onderhavige aanvraag toeziet op een beduidend kleiner aantal trucks dan waar de mer-beoordeling op toezag. Een nieuwe Mer-beoordeling is naar het oordeel van DAF thans niet noodzakelijk.

3.4. Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

Bij de aangevraagde ontwikkeling vinden geen wijzigingen plaats aan de traditionele productie van trucks. Op het einde van de lijn worden de trucks getest. Hierbij komen emissies vrij van de verbranding van diesel, waarbij ZZS vrijkomen.

De toevoeging van EV trucks leidt niet tot andere of hogere emissies van de bestaande ZZS (Acetaldehyde, Benzeen, Formaldehyde en Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)). Dit betreft stoffen aanwezig in de brandstoffen, waarmee de traditionele trucks beperkt (enkele liters) worden afgevuld, teneinde transport naar afleverterrein mogelijk te maken.

3.5. Beste Beschikbare Technieken (BBT)

3.5.1. Algemeen

In het belang van een hoog niveau van bescherming van het milieu dienen de nadelige gevolgen die het bedrijf voor het milieu kan veroorzaken op de eerste plaats te worden voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te worden beperkt en ongedaan gemaakt. DAF draagt hier zorg voor door het uitvoeren van processen naar de huidige stand der techniek, waarbij voor het bedrijf in aanmerking komende

Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Hierbij wordt rekening gehouden met BBT-conclusies en aangewezen Nederlandse informatiedocumenten over BBT.

Het bedrijf beschikt daarnaast over een milieuzorgsysteem conform ISO 14001, waarin zorg wordt gedragen voor onder andere een milieubeleid, good housekeeping, efficiënt hergebruik van hulpstoffen en procesgeïntegreerde maatregelen.

3.5.2. IPPC-installatie

Binnen DAF is sprake van IPPC-installaties als bedoeld in de categorie-indeling uit bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE):

- 1.1: "Het stoken in installaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer";
- 2.6: "Oppervlaktebehandeling van metalen of kunststoffen door middel van een elektrolytisch of chemisch procedé, wanneer de inhoud van de gebruikte behandelingsbaden meer dan 30 m3 bedraagt";
- 5.3a: "De verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van één of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van de activiteiten bedoeld in Richtlijn 91/271/EEG van de Raad: ii) fysisch-chemische behandeling;
- 6.7: De oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten met behulp van organische oplosmiddelen, in het bijzonder voor het appreteren, bedrukken, het aanbrengen van een laag, het ontvetten, het vochtdicht maken, lijmen, verven, reinigen of impregneren, met een verbruikscapaciteit van meer dan 150 kg organisch oplosmiddel per uur, of meer dan 200 t per jaar.

Aan de IPPC installaties bij DAF vinden in onderhavige aanvraag géén wijzigingen plaats. Voor de IPPC-installaties zijn bij eerdere aanvragen BBT-toetsen uitgevoerd waaruit blijkt dat DAF voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken. Derhalve is en blijft de situatie passend binnen de vigerende milieuvergunning.

3.6. Opslag gevaarlijke stoffen

3.6.1. Opslag – onderhevig aan regelgeving

Binnen de DAF truckfabriek worden op diverse plekken gevaarlijke stoffen opgeslagen. Vanwege de herinrichting vinden er ook wijzigingen plaats in de bestaande opslag. De gevaarlijke stoffen in de nieuwe situatie zijn weergegeven op onderstaande figuur (onder de tabel). Hierbij dient **expliciet** te worden vermeld dat de locaties van opslag een momentopname zijn, en dat in de toekomst eventuele stoffen kunnen worden gewijzigd of toegevoegd, waarbij de aard van de stoffen niet verandert (zie laatste alinea van paragraaf 1.2). Daarnaast dient **expliciet** te worden vermeld dat het volume (doorzet) op jaarbasis niet toeneemt, en dat er geen andere stoffen worden aangevraagd dan reeds vergund. De hoeveelheden van de genoemde stoffen zullen in de loop der jaren gemiddeld gezien afnemen, omdat het aandeel dieseltrucks zal afnemen vanwege een toename in het aandeel elektrische trucks.

De gevaarlijke stoffen zijn onder te verdelen in:

- **Tankenpark met bovengrondse opslagtanks voor vloeistoffen**

In de noordoostelijke hoek van de herinrichting wordt een tankenpark gerealiseerd aan de buitenkant van het gebouw. Dit betreft bovengrondse tanks, die grotendeels dienen als vervanging van de bestaande ondergrondse tanks ten zuiden van de bestaande fabriek (zoals beschreven in paragraaf 2.2). Hierin worden 10 tanks met vloeistoffen gerealiseerd en 2 reservetanks. Het betreft dubbelwandige tanks met lekdetectie. Dit is verder uitgewerkt in onderstaande tabel.

- **(Gas)tanks buiten tankenpark – Géén significante wijzigingen in nieuwe situatie**

Naast het tankenpark, aan de zuidzijde, wordt een gastank voor aircogas (R-134a), alsook tweemaal een gasflessenbatterij voor stikstof gerealiseerd. Dit betreft een prefab gasopslagvoorziening welke PGS 15-compliant is (en enkel een verplaatsing ondergaat). Dit is verder uitgewerkt in onderstaande tabel.

- **Opslag gevaarlijke stoffen in pandig – Géén significante wijzigingen in nieuwe situatie**

In de bestaande en nieuwe truckfabriek worden diverse gevaarlijke stoffen in pandig opgeslagen. Dit betreft opslag in vaten en chemiekasten. Hierbij dient **expliciet** aangegeven te worden dat er géén significante wijzigingen plaatsvinden in de nieuwe situatie. Met de herinrichting nemen de hoeveelheden gevaarlijke stoffen in pandig niet toe. In de hal van de herinrichting wordt niet met gevaarlijke stoffen gewerkt. Er zijn enkele vaten die

vanwege het verlengen van de lijn een verplaatsing ondergaan. Dit is verder uitgewerkt in onderstaande tabel en op tekening.

Het eerste deel van de lijn, in-casu de lakstraat en spuitcabine, wijzigt niet en is derhalve niet meegenomen in onderhavige aanvraag.

- **Tabel overzicht opslag gevaarlijke stoffen in aangevraagde situatie**

Tabel 1: Opslag gevaarlijke stoffen in aangevraagde situatie

Gevaarlijke stof	Maximale opslag op één moment (L of m3)	Wijze van opslag	Locatie (nr. op figuur)	Wijziging t.o.v. huidige situatie (ja/nee)
Tankenpark				
Diesel – ADR 3	70 m3	1x bulk tank 50 m3 1x bulk tank 20 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. ondergronds) en volume van 50 naar 70 m3
Coolant / koelvloeistof (glycol) – geen ADR klasse	70 m3	1x bulk tank 50 m3 1x bulk tank 20 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. ondergronds) en volume van 50 naar 70 m3
Rear axle oil / achterasolie 1 (75W90) – geen ADR klasse	20 m3	1x bulk tank 20 m3	1	Ja, enkel bovengrondse tank (i.p.v. ondergronds)
Rear axle oil / achterasolie 2 (75W85) – geen ADR klasse	20 m3	1x bulk tank 20 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. ondergronds) en volume van 30 naar 20 m3 (wordt minder)
EHS olie (smeerolie) – geen ADR klasse	10 m3	1x bulk tank 10 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. vaten 200L) en volume van 4x 200L naar 10 m3
Tilt oil / kantelolie – geen ADR klasse	10 m3	1x bulk tank 10 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. ondergronds) en volume van 12 naar 10 m3 (wordt minder)
Steering oil / stuuroolie (Total Fluide G3) – geen ADR klasse	10 m3	1x bulk tank 10 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. ondergronds) en volume van 12 naar 10 m3 (wordt minder)
Whiper washer / ruitensproeiervloeistof – ADR 3	10 m3	1x bulk tank 10 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. IBC's) en volume van 2 naar 10 m3
B100 (biodiesel) – geen ADR klasse	10 m3	1x bulk tank 10 m3	1	Ja, bovengrondse tank (i.p.v. IBC's) en volume van 3 naar 10 m3
Ad blue – geen ADR klasse	20 m3	1x bulk tank 20 m3	1	Ja, bovengrondse tank 20 m3 (i.p.v. bovengrondse tanks 4x 5 m3)
(Gas)tanks buiten tankenpark				
Stikstof (gas) – ADR 2.2	1600 L	2x 800 L gasflessenbatterij*	6	Nee
R-134a (aircogas) – ADR 2.2	820 L	1x tank 820 L	6	Nee
Opslag in pandig*				
Diesel – ADR 3	2000 L	2x IBC 1000 L	2	Nee

Gevaarlijke stof	Maximale opslag op één moment (L of m3)	Wijze van opslag	Locatie (nr. op figuur)	Wijziging t.o.v. huidige situatie (ja/nee)
Koelwater – geen ADR klasse	1000 L	1x IBC 1000 L	2	Nee
Ad blue – geen ADR klasse	2000 L	2x IBC 1000 L	2	Nee
Steering oil / stuuroolie (Total Fluide G3) – geen ADR klasse	400 L	2x vat 200 L	2	Nee
Coolant / koelvloeistof (glycol) – geen ADR klasse	400 L	2x vat 200 L 1x vat 200 L *	2, 4	Nee
B100 (biodiesel)** – geen ADR klasse	3000 L	1x IBC 1000 L 2x IBC 1000 L *	2	Nee
EHS olie (smeerolie) – geen ADR klasse	400 L	1x vat 200 L 1x vat 200 L *	3, 4	Nee
Rear axle oil / achterasolie 1 (75W90) – geen ADR klasse	200 L	1x vat 200 L *	4	Nee
Rear axle oil / achterasolie 2 (75W85) – geen ADR klasse	400 L	1x vat 200 L 1x vat 200 L *	4	Nee
Afgewerkte olie (restproduct) – geen ADR klasse	200L	1x vat 200 L *	4	Nee
Afgewerkt koelwater (restproduct) – geen ADR klasse	200 L	1x vat 200 L *	4	Nee
Whiper washer / ruitensproeiervloeistof – ADR 3	200 L	1x vat 200 L *	5	Nee
Tilt oil / kantelolie – geen ADR klasse	200 L	1x vat 200 L *	4	Nee
R-134a (aircogas) – ADR 2.2	1704 L	2x (wisselbare) tank 852 L (kg)*	3	Nee
Vulinstallatie whiper washer / ruitensproeiervloeistof*** – ADR 3	2000 L	2x IBC 1000 L *	3	Ja, naar bovengrondse tank (zie hierboven) en volume van 2 naar 10 m3
Terugval vulinstallatie whiper washer / ruitensproeiervloeistof – ADR 3	2000 L	2x IBC 1000 L	3	Nee

* Dit betreft werkvoorraad die is aangesloten op het proces, voor nadere toelichting zie paragraaf 3.6.2 hieronder

** Biodiesel volgt uit een detailopname, na interne controle is gebleken dat deze IBC's niet eerder zijn aangevraagd bij het bevoegd gezag. Middels onderhavige aanvraag wordt dit alsnog aangevraagd;

*** Dit betreft de huidige voorziening totdat het tankenpark is gerealiseerd;

3.6.2. Gebruik gevaarlijke stoffen – niet onderhevig aan regelgeving voor opslag

Werkvoorraad

3.6.3. Seveso-drempel (voorheen BRZO 2015)

Op 15 juni 2022 is door bureau Aviv een Seveso-drempelwaardentoets uitgevoerd ten aanzien van het toenmalige voornemen om 2.8 ton meer waterstof en 80 ton meer Li-ion batterijen op te slaan. Beide activiteiten zijn inmiddels milieu-vergund. Li-ion batterijen die intact zijn, zijn niet in bijlage 1 van de Seveso III richtlijn genoemd, en zijn derhalve bij de toets buiten beschouwing gelaten. Na het toevoegen van waterstofopslag, blijkt dat DAF de lage-drempelwaarden uit Seveso III- richtlijn niet overschrijdt.

Mocht op enig moment blijken dat drempelwaarden overschreden zouden gaan worden, dan zal daarvoor te zijner tijd een nieuwe omgevingsvergunning milieu worden aangevraagd.

3.7. Geluid

Ter beoordeling van de effecten van de herinrichting op de totale geluidemissie is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is als separate bijlage bij de aanvraag bijgevoegd.

Opgemerkt wordt dat in de directe omgeving van het DAF-terrein diverse ontwikkelingen zijn voorzien. Dit betreft:

- Ontwerp-bestemmingsplan Tongelresche Akkers (deelplannen 7 en 9). Dit plan is geheel gelegen binnen het gezoneerd industrieterrein;
- Ontwerp-omgevingsplan Hugo (binnenzijde ring tussen Geldropseweg en Dirk Boutslaan). Dit plan is gelegen buiten het gezoneerd industrieterrein;
- Bestemmingsplan II woonwagenlocatie Fernhoutstraat. Dit plan is geheel gelegen binnen de geluidzone van het gezoneerd industrieterrein.

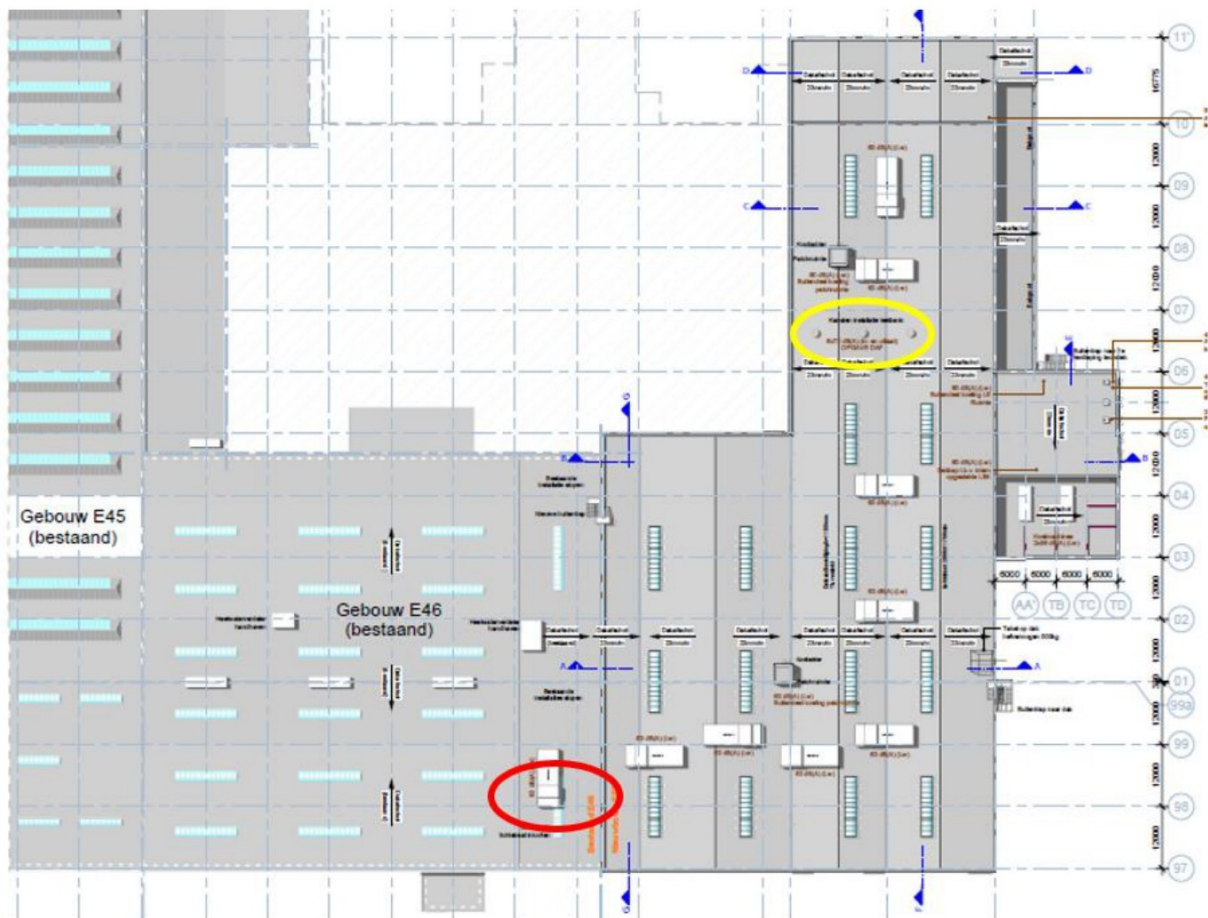
Deze ontwikkelingen hebben thans niet geleid tot andere beoordelingspunten, dan in de vigerende milieuvergunning zijn vastgelegd. Deze vergunningbeoordelingspunten zijn voor DAF leidend voor onderhavige aanvraag.

Overigens zijn ten aanzien van bovengenoemde procedures zienswijzen ingediend, omdat DAF vreest dat met de wijze van realisatie er geen sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat en DAF daardoor in haar ontwikkelingen belemmerd kan worden.

3.8. Lucht

3.8.1. Luchtkwaliteit

Er vinden geen veranderingen plaats in de emissies naar de lucht. Alleen het emissiepunt van de eindlijn (eindtest) wordt verplaatst naar het noordoosten. Het emissiepunt komt daarmee verder op (beperkt) kwetsbare objecten (cq. woningen ten zuiden van de Geldropseweg) te liggen dan in de huidige situatie. Op onderstaande figuur is dit ter illustratie weergegeven.



Figuur 8: Dakoverzicht truckfabriek met in rood omlijnd het bestaande emissiepunt en in geel omlijnd het nieuwe emissiepunt

3.8.2. Stof

Binnen de ontwikkeling vinden geen activiteiten plaats waarbij (grof) stof ontstaat of verwaait. Het aspect stof (verwaaiing) is derhalve niet relevant.

3.8.3. Geur

Binnen de ontwikkeling vinden geen activiteiten plaats waarbij geuremissies plaatsvinden. Het aspect geur is derhalve niet relevant.

3.9. Afvalwater

De ontwikkeling heeft geen invloed op de vrijkomende afvalwaterstromen binnen het bedrijf.

3.10. Energie

DAF valt onder de EED-verplicht, op basis waarvan elke 4 jaar een energie-audit wordt uitgevoerd en energiebesparende maatregelen worden geïnventariseerd. Vanuit het vigerende milieuzorgsysteem wordt voorzien in maatregelen ter verbetering van de energie-efficiency. Het aspect van energie-efficiency wordt hiermee integraal en DAF-breed beoordeeld.

Met betrekking tot onderhavige aanvraag – truckfabriek, geldt dat tevens de rechtstreekse werking van artikel 5.15 uit het Bal van toepassing is

Artikel 5.15 (maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik)

- 1 Alle maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik met een terugverdientijd van ten hoogste vijf jaar worden getroffen.
- 2 Onder de in het eerste lid bedoelde maatregelen worden verstaan:
 - a energiebesparende maatregelen;
 - b maatregelen voor het jaarlijks produceren van hernieuwbare energie op de locatie waarop de milieubelastende activiteit wordt verricht tot ten hoogste het jaarlijkse energiegebruik van de energiedrager van de milieubelastende activiteit waarvoor jaarlijks hernieuwbare energie geproduceerd wordt; en
 - c maatregelen voor het vervangen van een energiedrager die leiden tot een lagere emissie van kooldioxide.
- 3 Het eerste lid is niet van toepassing:
 - a als het energiegebruik van de milieubelastende activiteit in enig kalenderjaar kleiner is dan 50.000 kWh elektriciteit en 25.000 m³ aardgasequivalenten;
 - b op maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik aan een gebruiksfunctie als bedoeld in artikel 3.84 van het Besluit bouwwerken leefomgeving;
 - c als voor het energiegebruik van de milieubelastende activiteit alleen gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energie die wordt geproduceerd op de locatie waarop de milieubelastende activiteit wordt verricht; of
 - d als het gaat om een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 3.3a, eerste lid, onder b.
- 4 Aan het eerste lid is in ieder geval voldaan als alle van toepassing zijnde bij ministeriële regeling vastgestelde maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik zijn getroffen, tenzij artikel 5.15b van toepassing is.
- 5 Op het berekenen van de terugverdientijd, de emissie van kooldioxide en de aardgasequivalenten zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.
- 6 Onder de in het eerste lid bedoelde maatregelen worden niet verstaan maatregelen voor het gebruik van riep-biomassa voor de productie van elektriciteit en laagwaardige warmte met een temperatuur van ten hoogste 100 °C.

Binnen het ontwerp van de nieuwe truckfabriek dienen derhalve alle maatregelen te worden getroffen met betrekking tot de verduurzaming van het energieverbruik:

11. Bij de inrichting van de productieprocessen wordt hiertoe state-of-the-art equipment geïnstalleerd, waarbij energie-efficiency (maar ook aspecten als geluid) meegenomen worden;
 - De nieuwe Truckfabriek wordt -overeenkomstig Bbl- voorzien van een thermische schil en voldoet aan de RC-waarden als genoemd in het Bbl;
 - In basis is de gebouwuuitbreiding qua luchtbehandeling en verwarming(LBK's) voorzien met een all-electric systeem met warmtepompen. Hiertoe is een technische ruimte voorzien (voor plaatsing van deze warmtepompen) als ook een ruimte voorzien voor het realiseren van trafo's;
 - Daarmee wordt ook het Bal voldaan (par. 4.5.1), kort gezegd: Alle maatregelen ter verduurzaming van het energieverbruik met een tvt < 5 jr moeten worden getroffen.
Ter toelichting: toepassing van warmtepompen valt onder de bij ministeriele regeling vastgestelde maatregelen ter verduurzaming van het energiegebruik;

Recent is DAF geconfronteerd met berichtgeving vanuit de energieleverancier dat zij worden gekort op het

gecontracteerd vermogen. Dit betekent dat het niet direct mogelijk is om thans reeds het een all-electric systeem te realiseren.

De LBK's ed worden derhalve waterzijdig aangesloten op het ketelhuis en betrekken hiervan -gasgestookt- het warm water. Bij verruiming van het geleverd elektrisch vermogen aan DAF zal t.z.t. alsnog worden voorzien in de all-electric voorzieningen in de nieuwe truck-assemblage-fabriek. De hierboven genoemde ruimtevoorziening voor het plaatsen van de hiertoe benodigde installaties en trafo's worden dan ook gerealiseerd.

Met gebruikmaking van artikel 5.16, lid 2, uit het Bal (maatwerk) wordt verzocht om, gelet op het bovenstaande, een gefaseerde uitvoering van de all-electric maatregelen toe te staan, de termijn voor realisatie te relateren aan het beschikbaar komen van elektrisch vermogen daartoe en een en ander te monitoren middels de 4-jaarlijkse onderzoeksplicht krachtens art 5.15b onder lid 2 van het Bal (en de EED-verplichtingen).

Artikel 5.16 (afbakening mogelijkheid maatwerk)

- 1 Met een maatwerkregel of maatwerkvoorschrift wordt artikel 5.15 niet versoepeld.
- 2 Een maatwerkvoorschrift over artikel 5.15 kan het toestaan van een gefaseerde uitvoering van de maatregelen, bedoeld in artikel 5.15, eerste lid, inhouden.

Toelichting artikel 5.16 (geheel vervangen artikel) n.a.v. wijzigingsbesluit 2023-215 Met de wijzigingen van artikel 5.16 zoals opgenomen in dit onderdeel wordt de afbakening van het maatwerk verder gespecificeerd. De mogelijkheid om een gefaseerde uitvoering op te leggen, zoals deze bestond op grond van artikel 2.15, vierde lid, van het Activiteitenbesluit milieubeheer blijft bestaan. De mogelijkheden tot het toepassen van maatwerk worden daarnaast in die zin verruimd dat het stellen van een maatwerkregel of maatwerkvoorschrift mogelijk is voor zover de in artikel 5.15 gestelde regels niet worden versoepeld. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan de behoefte aan bedrijfsspecifiek maatwerk op het gebied van de geactualiseerde energiebesparingsplicht. Daarnaast biedt de afbakening van het maatwerk duidelijkheid voor milieubelastende activiteiten waarbij er regels ten aanzien van het energiegebruik zijn opgenomen in de vergunning zelf of in een voorschrift daarbij behorend. De opgenomen ondergrens houdt in dat regels ten aanzien van de verduurzaming van het energiegebruik die een versoepeling inhouden van de in artikel 5.15 van het Bal opgenomen regels, komen te vervallen. Hierbij dient wel rekening te worden gehouden met het overgangsrecht en de daarvoor geldende termijnen zoals opgenomen in de Invoeringswet Omgevingswet. De maatwerk mogelijkheden bieden de ruimte om bestaande verdergaande bedrijfsspecifieke afspraken in stand te houden of aan te passen.

3.11. Bodem

Bodembescherming

Bij de herinrichting vinden verschillende bodembedreigende activiteiten plaats, zoals het tankenpark (het betreft dubbelwandige tanks met lekdetectie), in pandige opslag van vaten en gevaarlijke stoffen in procesinstallaties. Op de locaties waar deze activiteiten plaatsvinden is voor de bodembeschermende voorzieningen aangesloten bij het beste beschikbare technieken (BBT) document "Combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-CVM)". Hiermee is een verwaarloosbaar bodemrisico gewaarborgd.

Bodemonderzoek

Door Sweco wordt een bodemonderzoek uitgevoerd. Bij geconstateerde verhoogde concentraties vindt verdere afhandeling plaats op basis van het raamsaneringsplan: herbruikbare grond wordt mogelijk hergebruikt en daarvoor tijdig in een depot opgeslagen. Ernstig verontreinigde grond wordt rechtstreeks afgevoerd door een erkend verwerker.

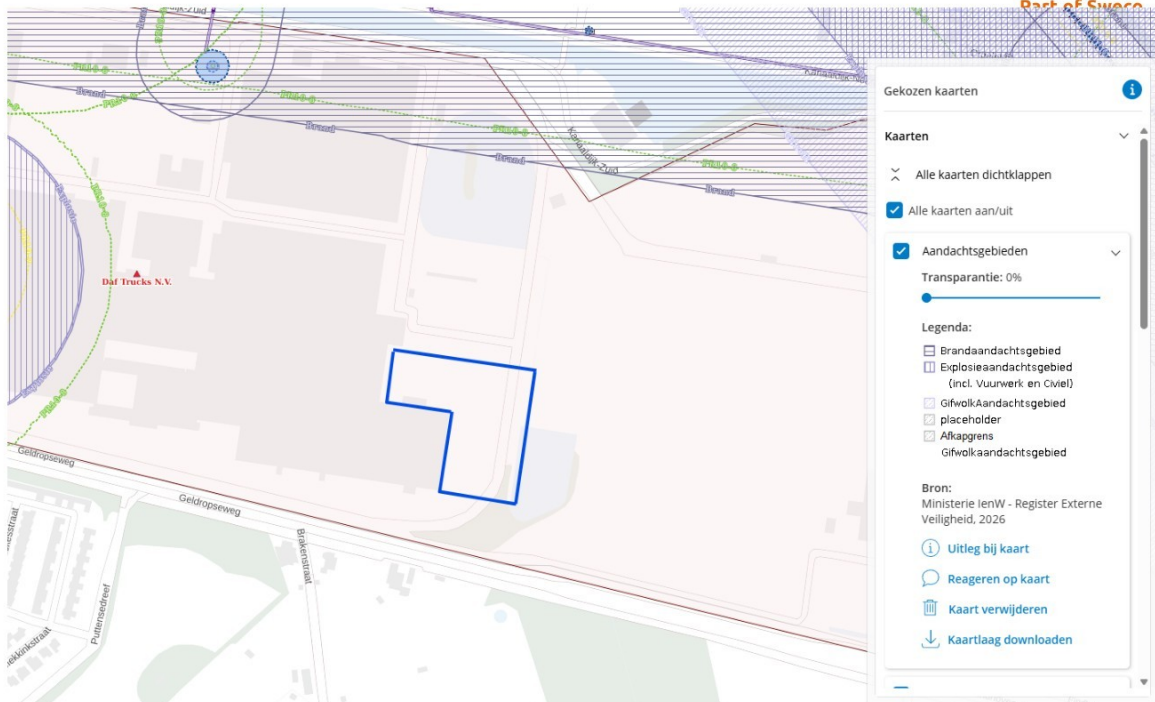
3.12. Afval

In de nieuwbouw komen enkele containers met afval, ten behoeve van inzameling van regulier bedrijfsafval. DAF heeft een centraal afvaldepot waar al het afval wordt verzameld, waarna dit door erkende verwerkers wordt afgevoerd.

DAF is ISO 14001-gecertificeerd. Vanuit dit milieuzorgsysteem is afvalpreventie, -inzameling en -verwerking bij DAF een on-going proces en dit wordt periodiek gemonitord en verbeterd.

3.13. Externe veiligheid

In de herinrichting gaan geen activiteiten plaatsvinden die invloed hebben op het aspect externe veiligheid. Er is géén sprake van een 'activiteit met risico's' als genoemd in bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving, dit geldt ook voor het aangevraagde tankenpark. Daarnaast ligt het plangebied niet binnen een plaatsgebonden risicocontour (PR 10⁻⁶) of brand-, explosie- of gifwolkaandachtsgebied (zie onderstaand).



Figuur 9: Uitsnede risicokaart met het plangebied (globaal) in blauw omlijnd

3.14. Onderdelen bouwaanvraag

Onderstaande onderwerpen zijn formeel gezien onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen en omgevingsplanactiviteit (Procedure 09; DSO nummer 2026020302253; ingediend 03-02-2026), maar volledigheidshalve zijn ze ook in onderhavige aanvraag – ter informatie – kort samengevat vermeld.

3.14.1. Parkeren

De voorgenomen ontwikkelingen zijn getoetst aan het 'Paraplubestemmingsplan parkeren, kamerbewoning en woningsplitsing 2021'. Naar analogie met bovenstaande onderwerpen, betreft DAF het aspect parkeren bij ontwikkelingen op haar eigen terrein. Hiertoe is een notitie parkeerbehoefte versus parkeercapaciteit DAF-terrein opgesteld. Deze is bijgevoegd bij deze aanvraag.

Uit de notitie blijkt dat met in achtnaam van onderhavig project DAF blijft voldoen aan het uitgangspunt, als geformuleerd in het paraplubestemmingsplan parkeren, kamerbewoning en woningsplitsing, te weten het voorzien van voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein.

3.14.2. Archeologie

De voorgenomen ontwikkelingen zijn getoetst aan het 'Paraplubestemmingsplan archeologie 2023'. Daar waar de herinrichting is voorzien, is een archeologisch onderzoek uitgevoerd waaruit is gebleken dat er ter plaatse geen archeologische verwachting is, en dat het terrein archeologisch kan worden vrijgegeven. De archeologische vrijgave van het terrein is geregeld in procedure 06, zaaknummer Z-2025-000055/D-2025-073582, waarvoor een omgevingsvergunning verleend is op 16 mei 2025. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.

De uitbreiding van de truckfabriek valt geheel binnen dit archeologisch vrijgegeven plangebied.



Figuur 10: Plangebied archeologische vrijgave terrein in rood omlijnd. Betreft Procedure 06, zaaknummer Z-2025-000055/D-2025-073582, waarvoor een omgevingsvergunning verleend is op 16 mei 2025.

3.14.3. Ecologie (soortenbescherming)

Ten behoeve van de herinrichting (plot en omliggende terreindelen) moet een deel van het aanwezige groen/water op de terreindelen worden verwijderd (is reeds verwijderd). Ten behoeve hiervan is natuuronderzoek uitgevoerd:

- Verkennend natuuronderzoek DAF Trucks N.V. Eindhoven – Uitbreiding Truckfabriek. Versie D 1.0 (Sweco Nederland B.V. – 2024) – NL24-648800269-81393;
- Aanvullend natuuronderzoek DAF terrein te Eindhoven. Versie D3 (Sweco Nederland B.V. – 2024) – NL24-648800269-105113;
- Activiteitenplan DAF Truckfabriek Fase 2, Hugo van der Goeslaan te Eindhoven. Versie D0 (Sweco Nederland B.V. – 2024) – NL24-648800269-111513

Ter plaatse van de sloot/groenstrook is een habitat aangetroffen van de alpenwatersalamander. Het verwijderen hiervan en elders op het terrein realiseren van een uitbreiding van deze habitat, alsook de verplaatsing van de salamander hier naar toe is een vergunningplichtige Flora en Fauna-activiteit. Deze vergunning is aangevraagd en verleend op 20 maart 2025, zaaknummer Z/236352.

Ter plaatse van de overige fysieke werkzaamheden uitbreiding truckfabriek is geen sprake van beschermde vergunningplichtige soorten (flora en fauna). Wel zijn andere soorten ter plaatse niet uitgesloten. Het betreft muizen, konijn, amfibieën en algemene broedvogels, zijnde vrijgestelde soorten. Bij uitvoering van handelingen waarbij negatieve effecten optreden, dienen de gevolgen zoveel mogelijk worden voorkomen, dan wel beperkt of ongedaan gemaakt te worden.

Voor het geheel aan fysieke werkzaamheden gerelateerd aan de realisatie van de herinrichting van de truckfabriek is door Sweco een ecologisch werkprotocol opgesteld. Dit voorziet in zowel de habitatinrichting en -migratie van de alpenwatersalamander als ook in het bouwrijp maken van de grond en herinrichting van de truckfabriek.

In paragraaf 4.7 van dit protocol zijn maatregelen opgenomen die in acht genomen worden ten aanzien van andere mogelijk voorkomende soorten (lees: anders dan de alpenwatersalamander) bij de fysieke uitvoering van de bouwwerkzaamheden van de truckfabriek en herinrichting van de omliggende terreinen.

3.14.4. Landschapsplan

Ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen die betrekking hebben op groen en water heeft de Gemeente Eindhoven de 'Beleidsregel groen en water bij ruimtelijke ontwikkelingen Gemeente Eindhoven – 2024' ontwikkeld. Nieuwe initiatieven/ontwikkelingen dienen hieraan te voldoen. Middels deze Beleidsregel geeft de gemeente (mede) invulling aan haar klimaatdoelstellingen. De beleidsregel omvat:

- Compensatieplicht groenvulling bij nieuwe ontwikkelingen;

- Regulering hemelwater (vasthouden/bergen, infiltreren, (vertraagd) afvoeren) om wateroverlast te voorkomen ten gevolge van de toenemende buienintensiteit, alsook het neerslagwater lokaal ten goede te laten komen (natuurfunctie).

De beleidsregel is van toepassing op onderhavige herinrichting.

Teneinde te kunnen bepalen of aan de beleidsregel wordt voldaan heeft de gemeente Eindhoven een zogenaamde klimaattool ontwikkeld.

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning bouwen en omgevingsplanactiviteit (zie bovenstaand 3.14) zijn klimaattool, alsook een onderbouwend/toelichtend landschapsplan uitgewerkt en bijgevoegd bij de aanvraag bouwen en omgevingsplanactiviteit.

3.14.5. Waterhuishouding

Naar analogie en vanuit de aangegeven afstemming tussen efficiënt inrichten van haar productieprocessen en het invullen van de klimaatdoelstellingen en overige compenserende maatregelen heeft DAF een waterhuishoudkundig plan opgesteld. Hierbij geldt als aanvullende doelstelling dat het plan tevens beoogd om een verdere verbetering (lees: structurele oplossing) te genereren voor toetredend hemelwater in de productieprocessen, zoals dat in de huidige situatie zich plaatselijk kan voordoen bij hoge neerslagintensiteiten.

Met het waterhuishoudkundig plan wordt het aspect water integraal beschouwd op het niveau van DAF-totaal, waarbij aan de klimaatdoelstellingen van de gemeente Eindhoven (beleidsregel 2024) wordt voldaan. Deze maatregelen die DAF treft ten gevolge van de uitbreiding van de truckfabriek zijn integraal opgenomen in dit waterhuishoudkundig plan en vertaald in de hierboven genoemde klimaattool, welke is bijgevoegd bij de aanvraag bouwen en omgevingsplanactiviteit.

4. Brandveiligheid

Ter beoordeling van het aspect brandveiligheid is een integrale brandveiligheidsrapportage uitgewerkt. In deze rapportage is ook de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen (in pandig en buitenopslag) integraal beschouwd met betrekking tot brandveiligheid. Derhalve is deze rapportage zowel bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen en omgevingsplanactiviteit (zie par. 3.14) als bij onderhavige aanvraag bijgevoegd.

5. Overige aspecten en toekomstige ontwikkelingen

Op dit moment onderzoekt DAF hoe om kan worden gegaan met de aanvoer van batterijen voor de te produceren trucks. Het wordt realistisch geacht om hiervoor aparte locaties in te richten (opslag / ADR stalling). Op korte termijn wordt de hiervoor eventueel benodigde omgevingsvergunning milieu ingediend middels een separate procedure (géén onderdeel van deze aanvraag).

6. Niet-technische samenvatting

DAF Trucks N.V. (hierna te noemen: DAF), gelegen op de Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven, is voornemens haar huidige truckfabriek te herinrichten, teneinde invulling te geven aan de verdere verduurzaming van de te produceren trucks. De herinrichting bestaat uit twee bouwfases, onderliggende rapportage behoort tot beide fasen.

De ruimtelijke en technische bouwactiviteit zijn reeds middels een separate procedure (procedure 09) aangevraagd. In de ruimtelijke bouwactiviteit is de toets aan het Omgevingsplan uitgewerkt.

DAF heeft een milieuvergunning (revisie uit 2006, met wijzigingsvergunningen in 2012, 2020 en 2023) op basis van artikel 8.4 van de Wet milieubeheer (Wm) en Wet algemene bepalingen omgevingsricht. Daarmee is DAF een type C-inrichting (oude wetgeving).

DAF bevat eveneens een IPPC-installatie op basis van categorie 1.1, 2.6, 5.3a en 6.7 uit bijlage I van de Richtlijn industriële emissies (RIE):

- 1.1: *"Het stoken in installaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer";*
- 2.6: *"Oppervlaktebehandeling van metalen of kunststoffen door middel van een elektrolytisch of chemisch procedé, wanneer de inhoud van de gebruikte behandelingsbaden meer dan 30 m3 bedraagt";*
- 5.3a: *"De verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van één of meer van de volgende activiteiten, met uitzondering van de activiteiten bedoeld in Richtlijn 91/271/EEG van de Raad: ii) fysisch-chemische behandeling;*
- 6.7: *"De oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten met behulp van organische oplosmiddelen, in het bijzonder voor het appreteren, bedrukken, het aanbrengen van een laag, het ontvetten, het vocht dicht maken, lijmen, verven, reinigen of impregneren, met een verbruikscapaciteit van meer dan 150 kg organisch oplosmiddel per uur, of meer dan 200 t per jaar."*

Aan de IPPC installaties bij DAF vinden in onderhavige aanvraag géén wijzigingen plaats.

Onder de Omgevingswet wordt niet meer gesproken over (type A-, B-, C-) inrichtingen. In plaats daarvan dienen per ontwikkeling de milieubelastende activiteiten (MBA's) in beeld te worden gebracht. Per MBA is in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) aangegeven of er sprake is van een meldings- of vergunningsplicht.

Voor onderhavige ontwikkeling zijn de (reeds vergunde) MBA's van DAF in beeld gebracht. Middels onderhavige rapportage worden de MBA's van de ontwikkeling/herinrichting aangevraagd en onderbouwd.

De herinrichting van de truckfabriek blijft beperkt tot heringerichte en nieuwe assemblage-stations. Dit leidt niet tot andere milieucomponenten, dan thans reeds voorzien/opgenomen in de vigerende milieuvergunningen. Wel wordt één emissiepunt verplaatst (Eindlijn, testen van gereedgekomen trucks) en is er sprake van andere geluidbronnen. Dit is in het akoestisch model geactualiseerd.

Hierbij geldt dat er **géén** nieuwe MBA's worden geïntroduceerd, noch is sprake van een verhoging van verhoging van de productiecapaciteit. Daarnaast zijn de milieutechnische aspecten van de ontwikkeling beoordeeld.

Hiermee is sprake van een wijziging die geen significante nadelige effecten heeft op de gezondheid van de mens of het milieu.

De ontwikkeling blijft binnen de vigerende kaders van het Omgevingsplan. Derhalve is er geen actieve communicatie met de omgeving geweest. Gezien de invloed van de ontwikkelingen op flora en fauna aspecten, zijn Trefpunt Groen Eindhoven als belangenbehartiger en de gemeente Eindhoven betrokken bij de uitvoering van het plan.

Volantis
Venlo

Project:	Overzicht milieubelastende activiteiten DAF Trucks N.V. Eindhoven
Werknummer	Algemeen
Opdrachtgever	DAF Trucks NV
Onderwerp	Overzicht (milieubelastende) activiteiten
Datum	06-03-2026
Status	Definitief
Versie	A
Revisie	
Classificatie	Intern

Gebruikte bestanden/bronnen:
05-029-asm Aanvraag 2005
20112576-10 (Rapport) aanvraag tekst
21.5.2019 Aanvraag milieuneutrale verandering
Eindhoven Wabo vergunning 2020
Eindhoven Wabo vergunning 2023
20220748-070-OpslagLi-ion DAF_B
07667-58202-01v2_toelichting

Revisievergunningen (2006/2012/2020) en Wabo vergunningen (2019/2020/2023)				
Algemene informatie				Milieubelastende activiteiten (MBA) volgens het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)
	Productiecapaciteit	50.000 trucks en 65.000 motoren (2005)	55.000 trucks en 71.500 motoren (2019) 70.000 trucks en 95.000 motoren (2017) (Z/010489 -- mer-beoordeling voor de stapsgewijze verhoging naar 70.000 trucks en 95.000 motoren)	§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA) § 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 3.4.7 Papierindustrie, houtindustrie, textielindustrie en leerindustrie § 3.4.9 Rubberindustrie en kunststofindustrie
	productieoppervlak	10.000m2		
	Verstoken van brandstoffen	thermisch vermogen van 50 MW of meer		§ 3.3.2 Grootchalige energieopwekking
	Elektriciteitsverbruik	95.000.000 kWh/jaar		§ 3.2.0 Energiegebruik bij gebouwen
	Aardgasverbruik	14.000.000 Nm3/jaar		§ 3.2.0 Energiegebruik bij gebouwen
	Leidingwaterverbruik	270.000 m3/jaar		
	Oppervlaktewaterverbruik	950.000 m3/jaar		§ 16.2.1 Wateronttrekkingsactiviteiten
	Verwijdering ongevarelijke afvalstoffen			§ 3.3.10 Afvalbeheer IPPC-installaties
	Koolwaterstoffen	90 gram per vierkante meter gelakt productoppervlakte (max)		§ 4.13 Stralen van metalen
	Waterstof	3 volle trailers van 850kg (300) bar per trailer 1 "lege" trailer van maximaal 50 kg (10bar) 8 gasfles-pakketten voor tankvoorziening van 17 kg per pakket 2 gasfles-pakketten in de gaskast bij gebouw C24 van 18 kg per pakket		PGS 35 § 3.8.10. Tankstation § 4.38. Tanken en opslaan van waterstof
	Opslag van lithium-ion energiedragers	80 ton aan batterijen in 8 bunkers van elk maximaal 10 ton		(Nog) geen MBA in het Bal, voor nu alleen PGS 37-2
Onderdeel fabriek	Activiteit			
	Plaatcomponentenfabriek			
		mechanische bewerking (persen/ponsen/knippen/frezen)	metaalafval komt vrij (schroot) (LAP3) Koelen van machines middels gebruik oppervlaktewater (afvalwaterlozing) Lozing smeermiddelen naar afvalverwerker	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.18 Mechanisch en thermisch bewerken van metalen
		lassen en plasmasnijden		§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.16 Lassen van metalen
		stralen en schuren (middels trommelmachine)	water wordt geloosd via een bezinkbak Metaalafval komt vrij Lucht wordt afgezogen via een ventilator met nageschakelde cycloon en doekfilter Staalgrit wordt deels afgevoerd en hergebruikt Filters worden afgevoerd als bedrijfsafval	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.13 Stralen van metalen
		reinigen (middels wasmachines)	Lozing van spoelwater en proceswater op het vuilwaterriool (EW03); Emissie van koolwaterstoffen als gevolg van reinigen en ontvetten (EL03);	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.21 Reinigen, lijmen en coaten van diverse materialen
		fosfateren/passiveren	Emissie van nitreuze dampen als gevolg van fosfateren en passiveren (EL04); Lozing van spoelwater en proceswater op het vuilwaterriool (EW04); Potentiële bodembedreiging als gevolg van het gebruik van milieugevaarlijke stoffen (EB03); Potentiële bodembedreiging door lekken en morsen van vloeistoffen als gevolg van het fosfateren en passiveren (EB04); Gevaarlijk afval bestaande uit procesconcentraten, slibs, doeken van filterpers en afgewerkte baden (EGA)	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.11 Aanbrengen van lagen op metalen
	Onderdelenlakstraat			
		Lakken	kataforesebad of door middel van spuitlakken	§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc § 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.34 Oplosmiddeleninstallatie
		Moffeloven met naverbrander	via warmtewisselaars en opstarten met een steunbranden dit is een (open vlam) aardgasbrander	§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc § 3.4.4 Metaalproductenindustrie

	Kleurenlakstraat			
			Het verfslib dat ontstaat door gebruik van het waterscherm, wordt afgescheiden via het coagulatie systeem en als gevaarlijk afval afgevoerd > VOS emissie Er wordt geen water afgevoerd anders dan bij het jaarlijks groot onderhoud. Het afvalwater wordt dan afgevoerd als chemisch afval.	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.34 Oplosmiddeleninstallatie
	Lakken van de langsliggers			
		Dompelbaden	Kataforese lakbad Slib wordt afgevoerd Het slib wordt apart behandeld (ontwaterd en ingedikt) en afgevoerd als gevaarlijk afval. Afvalwater dat niet verontreinigd is met zware metalen wordt geloosd op het riool.	§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc § 4.34 Oplosmiddeleninstallatie § 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		Moffeloven met naverbrander		§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc § 3.4.4 Metaalproductenindustrie
	Motorencomponentenfabriek			
		mechanische bewerkingen	Emissie naar de lucht van stof (EL08); Niet-gevaarlijk afval bestaande uit metaalafval (schroot) en gevaarlijk afval bestaande uit afgewerkte oliefase van de koelemulsies (EA, EGA). Geluidsbelasting ten gevolge van het storten van schroot (EG); Afvoer van koelwater van machines naar kanaalwatersysteem (EW06); Potentieel bodembedreiging door afdruipen van hydraulische oliën (EB06)	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		reinigen	Lozing van spoelwater en proceswater op het vuilwaterriool (EW07); Emissie van koolwaterstoffen als gevolg van reinigen en ontvetten (EL09); Potentiële bodembedreiging als gevolg van het gebruik van milieugevaarlijke stoffen (EB07); Gevaarlijk afval bestaande uit procesconcentraten, slib, en afgewerkte baden (EGA).	§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties § 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		harden	Emissie naar de lucht van NOx, CO2, oliedampen en kraakgassen (EL10, EL11, EL12); Lozing van waswaters op het vuilwaterriool (EW08). Afvoer van koelwater naar kanaalwatersysteem (EW09); Gevaarlijk afval bestaande uit afgewerkte hardingsoliën (EGA).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.110 Lozen van koelwater > koelwater met een warmtevracht <50 MW
		stralen	water wordt geloosd via een bezinkbak. Metaalafval komt vrij Lucht wordt afgezogen via een ventilator met nageschakelde cycloon en doekfilter Staalgrit wordt deels afgevoerd en hergebruikt Filters worden afgevoerd als bedrijfsafval	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.13 Stralen van metalen
		assembleren van motoren	Geluid van intern transport (EG); geringe VOS-emissie naar de lucht, door het aanbrengen van coderingen op leidingen	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		lakken	Emissie naar de lucht van uitlaatgassen (EL14); Lozing spui van koeltoren op vuilwaterriool (EW10); Geluidsbelasting ten gevolge van de uitlaat van de testkamers en de koelwatertorens (EG).	§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc § 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.34. Oplosmiddeleninstallatie
		testen van motoren	Emissie naar de lucht van koolwaterstoffen en lakstof (EL15, EL16); Afvoer van afvalwater voorbehandeling via het vuilwaterriool (EW11); Gebruik en opslag van potentieel bodembedreigende stoffen (EB07); Gebruik en opslag van potentieel risicovolle stoffen (EV); Bedrijfsafval bestaande uit verfslib (EA).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.23 Proefdraaien van verbrandingsmotoren
	Truckfabriek			
	De truckfabriek bestaat uit de chassislakstraat en de truckassemblage. In de truckfabriek vindt tevens plaats: het vullen van de voertuigsystemen, de eindcontroles, beproeving van de trucks op de "rolling road" (vervanging van de proefbaan buiten) en afwerkwerkzaamheden (onder andere herstel van tijdens de beproeving geconstateerde gebreken). De processen die plaatsvinden in de truckfabriek zijn:			§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		Lakken/ moffelen/ drogen (Spuitslakken/drogen van chassis)	het verfslib wordt afgescheiden en (na coagulatie en ontwatering) wordt afgevoerd als bedrijfsafval Bij het lakproces wordt VOS geëmitteerd naar de buitenlucht Emissie naar de lucht van koolwaterstoffen en lakstof (EL17); Afvoer van afvalwater via het vuilwaterriool (EW12, EW13); Gebruik en opslag van potentieel bodembedreigende stoffen (EB08); Gebruik en opslag van potentieel risicovolle stoffen (EV); Bedrijfsafval bestaande uit verfslib (EA).	§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc § 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.34. Oplosmiddeleninstallatie
		Assembleren	Gebruik en opslag van potentieel bodembedreigende stoffen (EB08); Geluid van intern transport (EG); Vrijkomen van afvalstoffen (EA).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		Vullen voertuigsystemen (inclusief eindcontrole)	Emissie naar de lucht van uitlaatgassen (EL19); Emissie naar de lucht van “zachte” freonen, zoals R22, ten gevolge van het vullen van aircosystemen (EL20); Gebruik en opslag van potentieel bodembedreigende stoffen (EB08).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		Afwerken	Emissie naar de lucht van koolwaterstoffen en lakstof (EL21); Gebruik en opslag van potentieel bodembedreigende stoffen (EB08); Gevaarlijk afval bestaande uit verfslib en filters (EGA).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie

		Beproeven	Emissie naar de lucht van verbrandingsemissies (EL19); Geluid (EG).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.23 Proefdraaien van verbrandingsmotoren
		Technisch facilitair bedrijf	Het technisch facilitair bedrijf (TFB) bestaat uit de revisieafdeling (motorenrevisie) en de technische diensten. De technische diensten zijn de: gereedschapmakerij; gereedschaponderhoud; diverse controle afdelingen; service en onderhoudsgroepen. Bij de revisieafdeling komen oude motoren binnen die worden gereviseerd. De volgende processtappen worden hierbij uitgevoerd: reinigen; mechanische bewerkingen; stralen; assembleren; lakken; algemene onderhoudswerkzaamheden	§ 3.8.5 Motorrevisiebedrijf § 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.22 Onderhouden en repareren van verbrandingsmotoren, gemotoriseerde voertuigen, vliegtuigen, vaartuigen of werktuigen
		Reinigen	Ontvetten, ontkolen en ontroesten: Emissie naar de lucht van koolwaterstoffen (EL22); Afvoer van afvalwater via het vuilwaterriool (EW14); Gebruik en opslag van potentieel bodembedreigende stoffen (EB09); Gebruik en opslag van potentieel risicovolle stoffen (EV); Afvoer van afvalwater als gevaarlijk afvalstof (EGA).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.21 Reinigen, lijmen en coaten van diverse materialen
		Mechanische bewerkingen	boren, schuren, zagen, frezen, draaien, slijpen, vertanden, kotteren et cetera	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		Stralen	Door gesloten systeem geen emissies naar de lucht	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
		Assembleren		§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 3.4.7 Papierindustrie, houtindustrie, textielindustrie en leerindustrie § 3.4.9 Rubberindustrie en kunststofindustrie
		Lakken	De revisiemotoren worden achtereenvolgens gereinigd met oplosmiddelhoudende reiniger, gespoten volgens de airless techniek en hierna door uitdampen (ongeforceerd) gedroogd. De verfnevel wordt afgezogen door een waterscherm, bij het uitdampen ontstaat een VOS-emissie. Het verfslib, wordt afgescheiden en als gevaarlijk afval afgevoerd.	§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc § 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.34. Oplosmiddeleninstallatie
		Algemene onderhoudswerkzaamheden	Emissie naar de lucht van koolwaterstoffen door ontvetten van materialen (EL29); Gevaarlijk afval (afgewerkte oliën, poetsdoeken etc.) als gevolg van diverse onderhoudswerkzaamheden (EGA).	§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.34 Oplosmiddeleninstallatie
Ondersteunende diensten/utilities				
		facilitaire diensten	diverse kantoorafdelingen (o.a. huisvestingsdienst, verkoop, marketing, automatisering en dergelijke); bewaking en bedrijfsbrandweer; schoonmaakdienst; beheer van rest en afvalstoffen (centrale afvalopslag).	§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)
		ketelhuis/persluchtvoorziening (nutsvoorzieningen) Maximaal vermogen van 4 tot 8 MW	Emissie naar de lucht van rookgassen (EL30); Afvoer van spui naar het vuilwaterriool (EW17); Gebruik en opslag van potentieel bodembedreigende stoffen (EB10).	§ 3.2.1 Stookinstallatie
		wasplaatsen voor trucks	Met betrekking tot het wassen van (hef)trucks zijn de volgende milieuaspecten van belang: Emissie naar water van reinigings- en wasmiddelen naar vuilwaterriool (EW18).	§ 3.8.4. Garage, autoschadeherstelbedrijf, autowasstraat en carrosseriebouw § 4.44 Wasstraat of wasplaats
		magazijnen/verpakkingsactiviteiten	Cv-installaties (aardgas gestookt) Klein chemisch afval wordt gescheiden opgeslagen en afgevoerd. Papier en karton wordt gescheiden ingezameld, het overige kantoorafval wordt met het bedrijfsafval afgevoerd. In het kantoor komt huishoudelijk- en sanitairafvalwater vrij.	cv installaties onder de 100 kW geen MBA, erboven > § 3.2.1. Stookinstallatie met algemene regels in art. 3.6.Bal § 4.126 Kleine en middelgrote stookinstallatie voor standaard brandstoffen
		technologische onderzoekscentra	Emissie naar water als gevolg van onderzoekswerkzaamheden naar vuilwaterriool (EW19); Gevaarlijk afval als gevolg van het testen en analyseren van stoffen (EGA). Emissie naar de lucht van uitlaatgassen (EL28); Lozing spui van koeltoren naar vuilwaterriool (EW09, EW10); Geluidsbelasting ten gevolge van de uitlaat van de testkamers en de koelwatertorens (EG).	§ 3.7.5 Laboratorium
		brandstofstation	LPG-tank van 40.000 liter voor het tanken van voertuigen voor intern transport= Buiten gebruik	§ 4.35 Tanken en opslaan van LPG
		Tanken van Ureum		§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie § 4.40 Grootschalig tanken (> 25m3 per jaar)
IPPC installaties				
	Oppervlaktebehandeling van metalen	Behandeling van metalen en plastics via elektrolyse of een chemisch proces met een productievolume > 30 m3		§ 3.4.4 Metaalproductenindustrie
	Oppervlaktebehandeling met organische oplosmiddelen	Installaties voor oppervlaktebehandeling van objecten/producten met organische oplosmiddelen, voornamelijk voor printen, coaten, watervast maken, verven, schoonmaken of impregneren, met een capaciteit van > 150 kg/uur of > 200 ton/jaar		§ 3.2.18 Oppervlaktebehandeling met oplosmiddelen ippc

	Monitoring	Algemene beginselen voor monitoring aan de bron van emissies van industriële installaties.		§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)
	Economics and Cross-media Effects	Algemene beginselen voor “Alara” afweging van technische haalbaarheid en kosten.		§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)
Aanvraag omgevingsvergunning 2012				
Nieuw distributiecentrum (PDC)				
		activiteit		
		acculaadstations voor het laden van de accu's van elektrische heftrucks	30 laadpunten	Geen MBA in het Bal nu alleen PGS 38
		lucht verwarmingsunits (heaters) voor ruimte verwarming		§ 3.2.1 Stookinstallatie § 4.126 Kleine en middelgrote stookinstallatie voor standaard brandstoffen
		centrale verwarmingsunits voor verwarming	2 x circa 1.000 kW	§ 3.2.1 Stookinstallatie § 4.126 Kleine en middelgrote stookinstallatie voor standaard brandstoffen
		ompakmachines en persmachines	verpakkingsafval	§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)
		persluchtsysteem		§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)
		diverse ondersteunde voorzieningen voor personeel en activiteiten	(kantoor – in 2 lagen, met kantine). De kantine zal niet worden uitgevoerd met een keukenfaciliteit voor warme maaltijden.	§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)
		Opslag chemicaliën in daartoe ingerichte voorziening(en) conform PGS 15.	olie- en smeermiddelen en chemicaliën. Dit laatste betreft met name antivriesmiddelen. 1.000 liter doorzet: 3.000/6.000 liter. ADR klasse 3	§ 3.2.7 Opslagtank voor gassen § 3.2.8 Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen § 3.2.9 Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking
		Chemicaliën-opslag	(2.500/20.000 liter doorzet) ADR klasse 2/36/1/8/9	§ 3.2.7 Opslagtank voor gassen § 3.2.8 Opslagtank voor vloeistoffen en tankcontainer of verpakking die wordt gebruikt als opslagtank voor vloeistoffen § 3.2.9 Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking
	Zuiveringsinstallatie			
		pompinstallaties - Deep wells (oppompen grondwater)	ca. 15m3/uur	§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)
		zuiveringsunit	zandfiltratie en striptoren (met plaatbeluchter), al dan niet in combinatie met een actief koolfiltratie. (actief kool maximaal 2.000kg aanwezig)	§ 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installaties (maatgevende MBA)