Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Vattenfall BA Heat
Inrichtingslocatie	Markerkant 12-10 , 1314AK Almere

Activiteit

Omschrijving	E-boiler Almere
Toelichting	Stikstofdepositieberekening bouw E-boiler (incl. aanpassing Heatstorage)

Berekening

AERIUS kenmerk	RfZnKvJmq2Rz
Datum berekening	03 maart 2026, 11:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Almere E-boiler - Beoogd	2027	4,4 kg/j	145,6 kg/j

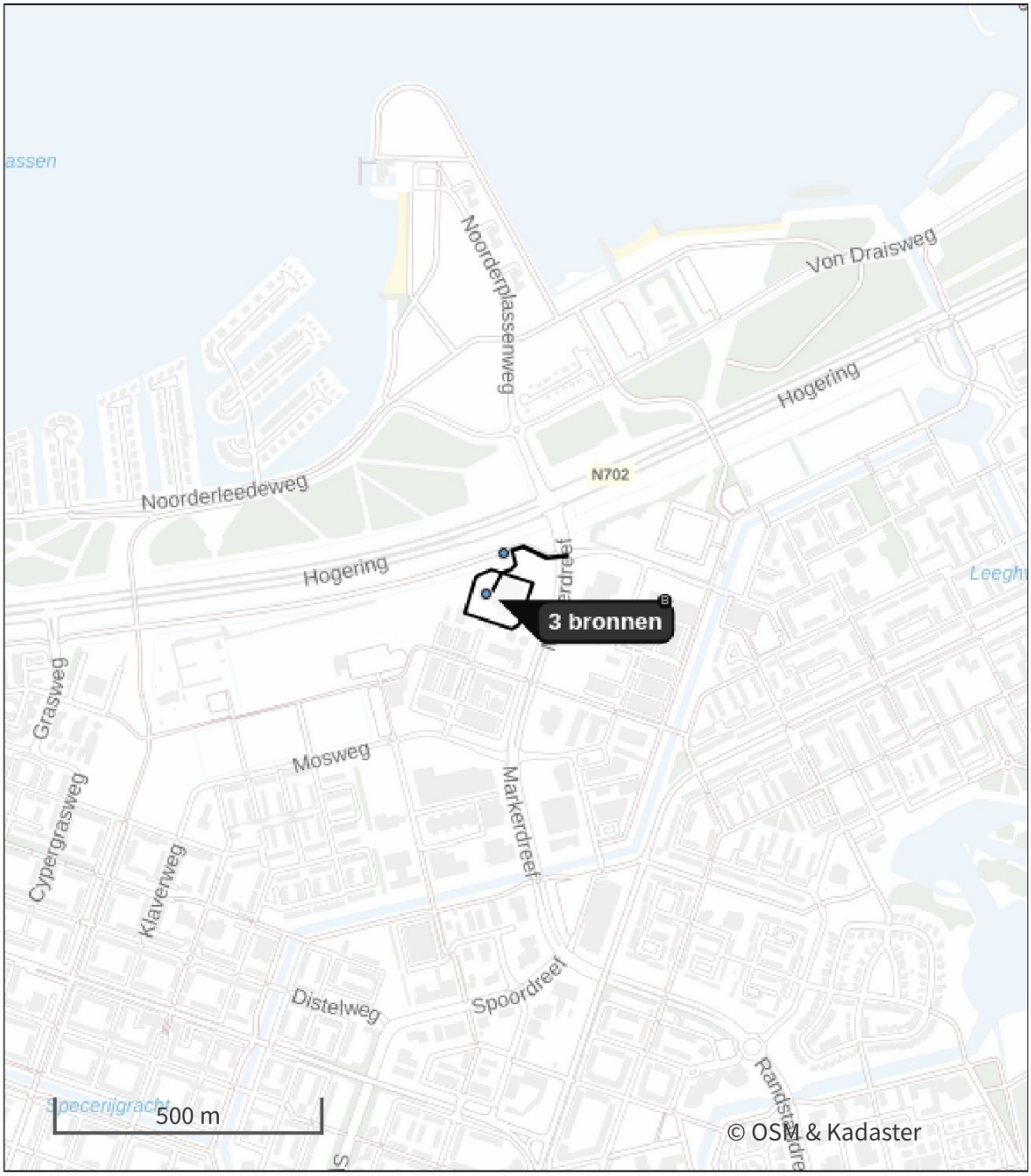
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Almere E-boiler - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Almere E-boiler (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen Almere E-boiler	4,0 kg/j	118,7 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start personenwagens	40,3 g/j	0,3 kg/j
5 Anders... | Stationair (Middel) zwaar verkeer	0,3 kg/j	24,8 kg/j
Verkeersnetwerk	26,6 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Almere E-boiler" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Almere E-boiler, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen Almere E-boiler	NO_x NH_3	118,7 kg/j 4,0 kg/j
Locatie	X:143319,9 Y:488942,9		
Oppervlakte	0,97 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.197 l/j 372 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	34,0 kg/j 1,5 kg/j
Dragline / Zware hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.086 l/j 65 l/j	24 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,1 kg/j 0,3 kg/j
Kleine heistelling (buispalen) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	201 l/j 0 l/j	32 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,2 kg/j 1,5 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.029 l/j 62 l/j	60 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,7 kg/j 0,2 kg/j
Mini-shovel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j 0 l/j	32 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,0 kg/j 1,1 g/j
Zandzuiger Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.479 l/j 149 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,5 kg/j 0,6 kg/j
Wielkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.371 l/j 82 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,9 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	99 l/j 0 l/j	50 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,2 kg/j 0,0 kg/j
Trekker (met dumper) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	639 l/j 38 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,8 kg/j 0,2 kg/j
Bemaling Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	418 l/j 0 l/j	500 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,9 kg/j 3,1 g/j
Vlinderapparaat alle werktuigen op benzine, 4takt	9 l/j 0 l/j	0 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	36,0 g/j 0,0 kg/j
Betonpomp	466 l/j	12 u/j	2,9 m	0,7 m	NO_x	2,6 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH_3	0,1 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.356 l/j 201 l/j	230 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,4 kg/j 0,8 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	251 l/j 0 l/j	80 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,4 kg/j 1,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	(Middel) zwaar verkeer terrein				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:143351,78 Y:489037,18	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	210,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Licht verkeer				NO_x	87,2 g/j
Locatie	X:143390,42 Y:489033,45	Type scherm	-	-	NO_2	7,7 g/j
Lengte	125,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO_x	0,3 kg/j
		NH_3	40,3 g/j
Locatie	X:143330,68 Y:489030,46		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair (Middel) zwaar verkeer	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	24,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,001 MW	NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:143296,68 Y:488954,26	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website