

Gemeente Nijkerk
t.a.v. het college van B&W
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Antonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 1781
Inzake : Den Akker 16 te Nijkerk
Betreft : Toelichting op aanvraag omgevingsvergunning

Barneveld, 28 oktober 2019

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand bij deze aanvraag stuur ik de AERIUS berekening voor de gebruiksfase van het cateringbedrijf aan Den Akker 16 te Nijkerk. Initiatiefnemer, [REDACTED] zijn voornemens om op de genoemde locatie de bestemming te wijzigen zodat de exploitatie van een cateringbedrijf mogelijk wordt gemaakt. Daarnaast is de familie voornemens om de bestaande woning te vergroten. U heeft gevraagd om een onderbouwing waaruit blijkt dat er als gevolg van dit initiatief geen sprake is van een significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden. Wij hebben met behulp van een AERIUS berekening de stikstofemissie berekend voor zowel de bouwphase van de woning als de gebruiksfase van het cateringbedrijf. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in de bijlage bij deze mail.

Gebruiksfase

Op de locatie Den Akker 16 wordt de exploitatie van een cateringbedrijf mogelijk gemaakt. Voor de beoogde bedrijfsvoering is een akoestische onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie en de bijbehorende vervoersbewegingen opgenomen. Deze gegevens zijn als uitgangspunt gebruikt voor de stikstofberekening. De representatieve bedrijfssituatie is weergegeven in onderstaande tabel:



2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de representatieve en incidentele bedrijfssituatie. Onder representatieve bedrijfssituatie wordt die bedrijfssituatie bedoeld die in de hoogste geluidmissie resulteert en meer dan 12 keer per jaar kan voorkomen. De incidentele bedrijfssituatie wordt gevormd door de kookcursussen.

Door de exploitanten van de inrichting is aangegeven dat sprake is van een aantal transportbewegingen die wekelijks plaats vinden en de transportbewegingen tijdens kookcursussen die eenmaal per maand op locatie plaats vinden:

- Aanleveren goederen door leverancier (2 maal per week) varieert tussen bestelbus en bakwagen.
- Het bezorgen van pakketten door een bezorgdienst of koerier (1 maal per week).
- Voor de catering is sprake van circa 2 personenauto's die van en naar de locatie rijden. De rest komt met de fiets.
- Circa 2 maal per week rijdt de eigen bus van en naar de locatie.
- Gemiddeld is tweemaal per week sprake van zakelijke klanten die met de auto van en naar de locatie rijden.
- Maximaal 12 maal per jaar is sprake van kooklessen waarbij maximaal 15 personenauto's van en naar de locatie rijden. Deze kooklessen worden in de avondperiode gehouden waarbij de gasten vóór 19.00 uur aankomen en in de avondperiode (vóór 23.00 uur) vertrekken. Hierbij is uitgegaan van de uitzonderlijke situatie dat alle gasten met de eigen auto komen. In werkelijkheid komen de gasten vaak in groepen aan waarmee het aantal personenauto's kleiner is.

Tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie is maximaal sprake van het aantal transporten zoals weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Overzicht aantal transporten tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Soort voertuig	Aantal transporten tijdens de		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Afleveren goederen door leverancier (bakwagen)	1	-	-
Bezorgdienst of koerier voor pakketten	1	-	-
Eigen bedrijfsbus	1	-	-
Gasten voor zakelijke besprekingen en personeel catering	3	-	-
Gasten voor kookcursussen (incidenteel)	15 aankomen --	15 vertrekken	-

Ten behoeve van de gebruiksfase van het cateringbedrijf is in de AERIUS berekening rekening gehouden met 22 bewegingen per etmaal. Een beweging is heen en terug. Dit is een 'worst case' benadering. Zoals aangegeven worden de kookworkshops incidenteel gebruikt. In de berekening is rekening gehouden met het feit dat deze activiteit dagelijks plaatsvindt.

Bouwfase

Daarnaast is een berekening uitgevoerd voor de bouwfase voor het uitbreiden van de woning. Ook voor de bouwfase is een 'worst case' benadering gehanteerd. De stikstofemissie wordt voornamelijk veroorzaakt door bestelauto's die het terrein oprijden en aan het einde van de dag vertrekken. Verder worden met een vrachtwagen bouwmaterialen aangevoerd. De stationaire bronnen bestaan uit een mobiele kraan voor het verplaatsen van materialen en grondwerkzaamheden.



De stikstofbronnen tijdens de bouwfase worden weergegeven in onderstaande tabel:

Type activiteit	Voertuig	Brandstof verbruik	Aantal bewegingen per jaar
Stationaire bron bouwfase	Bouwkraan/ verreiker/ shovel	500 liter	
Aankomende en vertrekkende bouwwakkers	Auto/ bestelbus		125
Aanvoer materiaal	Vrachtwagen		5

Worstcase situatie

In de AERIUS berekening is uitgegaan van een 'worst case' benadering. De rijroute van het verkeer is weergegeven vanaf de bouwplaats tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In de 'worst case' benadering is gerekend met 5 vrachtwagen en 125 personenautobewegingen per jaar ten behoeve van de bouwfase.

Resultaten

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat bij een dergelijke 'worst case' benadering de stikstofdepositie niet waarneembaar is op een Natura 2000-gebied. Dit geldt voor zowel de bouw- als de gebruiksfase. Het bouwen en gebruiken zal niet leiden tot een significant negatief effect op het omliggende Natura 2000-gebied. De PDF bestanden van de berekening zijn opgenomen in de bijlage bij de betreffende aanvragen.

Wij verwachten u hiermee van de gevraagde informatie te hebben voorzien. Indien u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met ondergetekende via telefoonnummer [REDACTED]

Hoogachtend,
VANWESTREENEN BV

[REDACTED]

