

Stikstofberekening

Riet 14 Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Riet 14
Deurne

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 10-09-2025

Aangepast: 08-04-2026

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. Binnen het plangebied wil de initiatiefnemer een akkerbouw- en vollegrondsgroenteteeltbedrijf voorzetten en verder ontwikkelen. Binnen het plangebied zal een nieuwe loods worden gerealiseerd voor de berging van machines en landbouwwerktuigen.

Om de beoogde situatie mogelijk te maken worden de bestaande stallen gesaneerd. In afbeelding 1 een situatietekening van de beoogde situatie.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is gelegen ten oosten van het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel, onderdeel de zuid-westen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 2,6 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 26 februari 2014 een vergunning in kader van de wet natuurbescherming verleend. Deze vergunning betreft de referentie voor onderhavige aanvraag.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 26 februari 2014. Zie tabel 1

Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
HE2.3.1 OW 2004.09.V1 Legkippen van 18 weken en ouder Ten minste 50% rooster met mestband	12.900	0,09	1.161,00
HE2.3.1 OW 2004.09.V1 Legkippen van 18 weken en ouder Ten minste 50% rooster met mestband	16.000	0,09	1.440,00
Overige mestopslag	28.900	0,05	1.455,00
HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	22	4,40	96,80
HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	34	6,20	210,80
Totalen bedrijf			4.363,60

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Conform de lbv regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit maximaal 654,54 Kg NH3, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Op locatie worden onderstaande rechten van de Wnb ingetrokken.

Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
HE2.3.1 OW 2004.09.V1 Legkippen van 18 weken en ouder Ten minste 50% rooster met mestband	12.900	0,09	1.161,00
HE2.3.1 OW 2004.09.V1 Legkippen van 18 weken en ouder Ten minste 50% rooster met mestband	16.000	0,09	1.440,00
Overige mestopslag	28.900	0,05	1.445,00
Totalen bedrijf			4.046,00

Tabel 2 In te trekken dieraantallen

Na bovenstaande intrekking zoals opgenomen in tabel 2 blijft onderstaande veebestand nog vergund als zijnde referentie, zie tabel 3.

	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	22	4,40	96,80
	HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	34	6,20	210,80
	Totalen bedrijf			307,60

Tabel 3 Vergunning Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

4. Situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en bouwzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen in 2026 gaan plaatsvinden, daarom is rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Sloop- en bouwzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	NO _x (kg/j)
Loader/verreiker	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	8000	550	
Mobiele kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	9000	700	
Vrachtwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	6000	300	

Tabel 4. Sloop- en bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerijs berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	20 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	250 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	600 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 300 stuks. Daarnaast 125 koude starten voor de zware voertuigen welke op locatie werken.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 30 zware, 6 middelzware vrachtwagens en 10 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (92 aan en afvoer bewegingen : 2 = 46 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 5 uur stationair draaien licht verkeer

2026:

Zware voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	91,03176	15	1,365476
NH3	0,8976	15	0,013464

middelzware voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	62,7792	3	0,188338
NH3	0,72	3	0,00216

lichte voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	3,9456	5	0,019728
NH3	0,1668	5	0,000834

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal sloop/aanlegfase

	kg/jaar
NOx	1,573542
NH3	0,016458

5.Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aeries berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering(gebruiksfase)

Aantal voertuigen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer akkerbouwproducten	6			312
afvoer bedrijfsafval		2		24
aan en afvoer diverse	2			104
aantal tractoren tbv akkerbouw	35			1820
aanvoer kunstmest			2	2
personenvervoer	70			3640
				5902

Tabel 7 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	3640 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer (tractor)	1820 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	442 per jaar

Tabel 8 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Koude start gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de voertuigen van de personenauto's dus 1820 stuks per jaar. Tevens zullen de tractoren voor de helft een koude start hebben, dit betreffen dan 910 koude starten per jaar dit betreffen middelzware voertuigen.

De zware transporten zullen laden en lossen van materialen betreffen en zijn dan ook binnen 2 uur weg waardoor een koude start niet aan de orde is.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruikfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 422 zware, 1820 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 422 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 1820 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens

Aangehouden jaar is 2026:

Zware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NO_x	91,03176	221	20,11802
NH₃	0,8976	221	0,19837

middelzware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NO_x	62,7792	910	57,12907
NH₃	0,72	910	0,6552

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal	
	Kg /jaar
NO_x	77,24709
NH₃	0,85357

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 9 Aanwezige stooktoestellen

Naast het akkerbouwbedrijf worden op locatie de volgende dieren hobbymatig gehouden

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar	5	5,00	25,00
2	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar	5	2,10	10,50
2	HB1.100 Schapen	10	0,70	7,00
2	HA4.100 Zoogkoeien	5	4,10	20,50
2	HA2.100 vrouwelijk jongvee	5	4,4	22,00
Totalen bedrijf				85,00

Tabel 10 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 1,5 m (ventilatie door deur op grondniveau)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard lichtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Beweiden:

De hobbymatig gehuisveste dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie L nummer 2902 (deels, zie onderstaande situatie groen gearceerde deel).



Omdat het beweiden van dieren binnen AERIUS geen afzonderlijke invoermogelijkheid kent, is dit niet apart opgenomen. Daarom zijn de berekeningen uitgevoerd voor zowel beweiden als opstallen.

De percelen waar de dieren zich kunnen bevinden zijn gelegen in gemeente Deurne. Op de referentiedatum van 10 juni 1994 was het bestemmingsplan "*Buitengebied herziening IX correctieve herziening*" van kracht. Op basis van dit bestemmingsplan was het bemesten van de gronden planologisch toegestaan. Aannemelijk is dat de gronden destijds ook daadwerkelijk werden bemest, aangezien zij toen in agrarisch gebruik waren.

Daarnaast worden in de beoogde situatie ook de gronden beweide waar voorheen de varkensstallen waren gesitueerd. Voor deze gronden is de emissie van beweiden wel opgenomen in de AERIUS-calculatie.

De aanvraag voorziet in een situatie waarin het hobby-vee zowel wordt geweid als opgesteld. Omdat de dieren niet uitsluitend in de stallen verblijven maar ook periodiek worden beweide, zijn de bijbehorende emissies opgenomen in onderstaande tabel.

Emissies dieren beweiden							
Soorten dieren	Stikstof-excretie in weide	% TAN	N in lucht	N → NH ₃	Dieren-aantal	Totaal emissie	17% vervluchting
Schapen	12,2	75%	9,15	11,11071429	10	111,11	18,89
Paarden	35,7	71%	25,347	30,7785	10	307,79	52,32
zoogkoeien	16,8	56%	9,408	11,424	5	57,12	9,71
jongvee	4,3	60%	2,58	3,132857143	5	15,66	2,66
						Totaal emissie	83,58

- Kolom 2 is de stikstofexcretie, hiervoor is tabel B3. 3 Stikstofexcretie in de weide kg/dier/jaar gebruikt. WOt-technical report 242 WUR.
- Kolom 3 is de TAN-excretie is de totale hoeveelheid N die kan vervluchten , hiervoor is tabel B3. 4 TAN-excretie in de weide % gebruikt. WOt-technical report 242 WUR.
- Kolom 4 is de totale hoeveelheid N die kan vervluchten.
- Kolom 5 is het omrekenen van N naar NH₃. Dit door de N te vermenigvuldigen met 17 en vervolgens te delen door 14.
- Kolom 6 betreft het aantal dieren dat beweide wordt.
- Kolom 7 geeft de totale NH₃ emissie wat kan vervluchten.

Emissies bemesting				
Perceelnummer	Opp. M2	Max. 0,017/m2	N → NH ₃	17% vervluchting
1	17950	305,20	370,54	62,99

Tabel 3 Emissiewaarden bemesting83,58

- Kolom 2 is de oppervlakte van het gebied wat wordt bemest
- Kolom 3 is de maximale gebruik aan stikstof van het perceel (170 kg per ha.)
- Kolom 4 is het omrekenen van N naar NH₃, Dit door de N te vermenigvuldigen met 17 en vervolgens de delen door 14
- Kolom 5 geeft het percentage vervluchting weer wat niet op het perceel neerslaat , hiervoor is tabel B17. 3 Emissiefactoren voor NH₃.

De gronden worden afwisselend beweiden en bemest. Omdat de ammoniakemissie van bemesten lager is dan die van beweiden, en vooraf niet met zekerheid kan worden vastgesteld of de gronden op een bepaald moment worden bemest of beweiden, is voor de beoordeling uitgegaan van de hoogste emissie. Daarom is de emissie van beweiden, als worstcasescenario opgenomen in de AERIUS-calculatie.

Voor het akkerbouwbedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Verkeerbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
1 tractoren	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	1000	180	
1 tractoren	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	950	170	
1 tractoren	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	1200	180	
1 vereijker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	1230	200	
vrachtwagens	Middelzware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1200	150	

Tabel 13 Machinegebruik akkerbouwbedrijf.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen betreffende volgende aeries berekeningen:

- 1-Aeries berekening referentiesituatie na ged. intrekking
- 2-Aeries berekening beoogde situatie (aanlegfase)
- 3-Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- 4-Aeries verschilberekening referentie na ged. Intrekking – aanlegfase/beoogde gebruiksfase
- 5-Aeries verschilberekening referentie – beoogde gebruiksfase
- 6- Verschilberekening vergunde wnb - gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH,	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur