



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

J. DONKERS LOONBEDRIJF KEIZERSVEN 34 TE ELSENDORP

Opdrachtgever: J. Donkers Loonbedrijf
Keizersven 34
5424 SJ Elsendorp

Projectnummer: 60240235-AIL
Kenmerk rapport: TM60240235.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 31 mei 2024

Projectleider

(mede)Auteur

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING	4
2.1.	Situering	4
2.2.	Bedrijfsbeschrijving	4
2.3.	Opbouw bedrijfspanden	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	Directe hinder	5
4.	MODELLERING	7
4.1.	Modelgegevens	7
4.2.	Gehanteerd rekenmodel	7
4.3.	Bodemfactor	7
4.4.	Keuze rekenpunten	7
5.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	8
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen)	8
5.2.	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	9
6.	RESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	10
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
6.2.	Maximale geluidniveaus	11
6.3.	BBT-Maatregelen	13

Figuren

Figuur 1:	Situatieschets
Figuur 2:	Invoergegevens rekenmodel/ rekenpunten
Figuur 3:	Invoergegevens rekenmodel/ rekenpunten (BBT)

Bijlage 1:	Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden/ schermen
Bijlage 2a:	Invoergegevens punt- en mobiele bronnen (directe hinder) RBS 1
Bijlage 2b:	Invoergegevens punt- en mobiele bronnen (directe hinder) RBS 2
Bijlage 2c:	Invoergegevens punt- en mobiele bronnen (directe hinder) IBS
Bijlage 2d:	Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder)
Bijlage 3:	Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten

Bijlage 4a:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS 1
Bijlage 4b:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS 2
Bijlage 4c:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau IBS
Bijlage 4d:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS 2 + BBT

Bijlage 5a:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus RBS 1
Bijlage 5b:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus RBS 2
Bijlage 5c:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus IBS
Bijlage 5d:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus RBS 2 + BBT
Bijlage 6:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 7:	Opbouw woning Keizersven 35 te Elsendorp

1. INLEIDING

In opdracht van J. Donkers Loonbedrijf (verder te noemen [REDACTED]) is een akoestisch onderzoek verricht om de geluidbelasting te bepalen die optreedt op de omgeving ten gevolge van de werkzaamheden die plaatsvinden als gevolg van de bedrijfsvoering aan de Keizersven 34 te Elsendorp.

Onderhavige rapportage maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning (oprichting milieu) op grond van Wet Algemene Bepaling Omgevingsrecht (WABO).

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), maximaal geluiddrukkniveau (L_{Amax}) en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van woningen van derden.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen of leverancier gegevens, conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, geluidbronnen en rekenpunten in een akoestisch rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder ter hoogte van de gevels van woningen van derden;
- toetsen van de berekende waarden aan de gemeentelijke nota industrielawaai van de gemeente Gemert-Bakel.

2. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1. Situering

Donkers wordt gerealiseerd aan de Keizersven 34 te Elsendorp.

Een situatieschets is opgenomen in figuur 1.

2.2. Bedrijfsbeschrijving

Loonbedrijf J. Donkers verricht loonwerk, grondverzet en transport van agrarisch gerelateerde producten. Daarnaast verzorgt het bedrijf de aanleg en het beheer en onderhoud van de buitenruimte. Hiervoor is een breed arsenaal aan machines beschikbaar. De machines worden in de aanwezige bebouwing of in de nieuw te bouwen bedrijfshal gestald.

Naast het stallen van de machines zullen in de werkplaats lichte onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden aan het materieel. Ook worden de machines gereinigd met behulp van een stoomcleaner. De stoomcleaner staat binnen, de wagens worden binnen op een wasplaats gereinigd.

Op het buitenterrein vindt opslag plaats van grond, zand, puin, bestratings- en rioleringsmateriaal en PVC.

De werkzaamheden op het terrein vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. In voorkomende gevallen kunnen werkzaamheden in de avondperiode plaatsvinden. De transportbewegingen kunnen in de dag-, avond- en nachtperiode plaats vinden.

2.3. Opbouw bedrijfspanden

Binnen de inrichting zijn 2 bedrijfsgebouwen aanwezig. Binnen de loods aan de noordzijde van de inrichting is een wasplaats, werkplaats, machinestalling, magazijn en kantine aanwezig. Op basis van geluidmetingen bij bedrijven met vergelijkbare activiteiten in combinatie met omvang van de activiteiten op een representatieve dag is het gemiddelde binnenniveau van de loods vastgesteld op ≤ 75 dB(A).

In de tweede loods aan de zuidzijde gelegen worden containers gestald waarin afvalstoffen worden opgeslagen. Op basis van geluidmetingen bij bedrijven met vergelijkbare activiteiten in combinatie met omvang van de activiteiten op een representatieve dag is het gemiddelde binnenniveau van de loods vastgesteld op ≤ 70 dB(A).

Voor het bepalen van de relevante bronvermogens van de geveldelen van het bedrijfsgebouw is de bouwkundige samenstelling van het bedrijfspand mede van belang.

Gezien de akoestisch maatgevende bedrijfsactiviteiten op het buitenterrein plaatsvinden, de isolerende werking van de geveldelen en het feit dat de overheaddeuren enkel geopend zijn voor het doorlaten van materiaal/materieel, hebben geen bronvermogen bepalingen plaatsgevonden aan de geveldelen/overheaddeuren van het bedrijfsgebouw.

3. WETTELIJK KADER

De bedrijfsvoering van Donkers valt onder de werkingssfeer van de WABO. Door de gemeente Gemert-Bakel is een eigen geluidbeleid opgesteld 'Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel' (Mei 2007). Dit betekent, dat de geluidnormen uit deze nota van toepassing zijn.

3.1. Directe hinder

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De gemeente Gemert-Bakel is onderverdeeld in acht verschillende gebiedstypen met verschillende grenswaarden. Deze acht gebiedstypen met hun bijbehorende grenswaarden staan in tabel 1. Tabel 1 is de tabel die voor toetsing gebruikt zal worden en heeft betrekking op onze gemeente. De gebiedstyperingen op de kaart zijn ingedeeld op basis van de huidige gebruiksfuncties van de gebieden. In die gevallen waar concrete plannen zijn voor aanpassing van de functie van een gebied zijn deze in de kaart verwerkt.

Tabel 3.1: Gebiedsomschrijvingen met grenswaarde voor de gemeente Gemert-Bakel (tabel 1)

Nr.	Omschrijving gebied	Grenswaarde $L_{A,r,t}$ in dB(A)		
		Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
1	Stille landelijke gebieden	40	35	30
2	Landelijke gebieden met weinig agrarische activiteiten	40	40	30
3	Landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten	45	45	40
4	Landelijke gebieden met veel intensieve agrarische activiteiten	55	50	45
5	Intensieve recreatie en sportparken	45	45	40
6	Woonwijk	45	45	35
7	Gemengde woonwijk; wonen, lichte bedrijven	50	45	40
8	Bedrijventerreinen	55	50	45

Conform 'kaart 1' van de Nota kan worden opgemaakt dat Donkers in gebiedstype 4 is ingedeeld 'Landelijke gebieden met veel intensieve agrarische activiteiten'. Het toetsingskader betreft derhalve 55/50/45 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Maximale geluidniveaus

In de Nota van Gemert-Bakel (Mei 2007) worden navolgende grenswaarden aangehouden:

- 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 uur – 19.00 uur).
- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur).
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 uur – 07.00 uur).

Daarnaast kunnen de maximale geluidsniveaus uitgesloten worden voor bijvoorbeeld sociaal- en medische hulpdiensten, zoals het uitrukken van gladheidsbestrijdingsvoertuigen, uitrukken politie-, brandweer- en ziekenwagens. Ook andere maximale geluidsniveaus in de dagperiode, indien deze niet worden veroorzaakt door de hoofdactiviteit van het bedrijf, kunnen na bestuurlijke afweging worden uitgezonderd van de voorschriften.

Voorbeeld hiervan kan zijn, de geluiden als gevolg van het maandelijks c.q. wekelijks legen van een vuilcontainer.

3.2. Indirecte hinder

De verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van Donkers is in onderhavige situatie beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'.

De in de circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeerbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidimmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. Conform de Circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

4. MODELLERING

4.1. Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 en 3 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

4.2. Gehanteerd rekenmodel

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V2023.3.

4.3. Bodemfactor

Bij de berekeningen is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem (bodemfactor van 1,0). De harde bodemgebieden (wegen en verharde terreindelen) zijn separaat ingevoerd.

4.4. Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten ter plaatse van de nabij gelegen woningen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) zijn gelegen op 1,5 meter boven lokaal maaiveld in de dagperiode. Voor de avond- en nachtperiode is een beoordelingshoogte van 5,0 meter aangehouden. Deze hoogten zijn aangehouden conform de Handreiking.

5. REPRESENTATIEVE-/ INCIDENTELEBEDRIJFSSITUATIE

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de puntbronnen (stationaire bronnen) en de mobiele bronnen (voertuigbewegingen) weergegeven, welke de representatieve bedrijfssituatie voor Donkers voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 5.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
Representatieve bedrijfssituatie 1 + 2 (RBS 1 + 2) [puntbronnen]							
01-04	Laden en lossen met shovel	106	Kengetal	1,5	2,0	0,5	--
05	Elektrische heftruck	90		1,5	0,5	0,5	--
06	Wisselen container	103		1,0	0,3	--	--
Representatieve bedrijfssituatie 2 (RBS 2) [puntbronnen]							
07	Zeven van grond	112	Kengetal	2,0	8,0	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen bepaling	Bron- hoogte (m)	Aantal voertuigbewegingen		
					Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
Representatieve bedrijfssituatie 1 + 2 (mobiele bronnen)							
MO1	Personenauto's /bedrijfsauto's	89	Kengetal	0,75	30	6	4
MO2	Vrachtwagens	104		1,5	32	4	4
MO3	Tractoren	104		1,5	32	4	2
MO4	Toeleveranciers	104		1,5	4	--	--
MO5	MMBS	104		1,5	4	1	1

De bedrijfsduren van navolgende bronnen zijn bepaald op basis van verkregen informatie van Donkers:

- De shovel is op het buitenterrein gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in werking ten behoeve het laden en lossen van vrachtwagens en verplaatsen van materialen. In RBS 2 zal de shovel in werking zijn in de dagperiode om de grondzeef te vullen materiaal te verplaatsen.
- Gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode wordt gebruik gemaakt van elektrische heftruck op het buitenterrein.
- Op een representatieve dag worden maximaal 6 containers gewisseld (3 minuten per container).
- Het zeven van grond vindt gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode plaats op het achterterrein.

Incidentele bedrijfssituatie

In de incidentele bedrijfssituatie wordt puin gebroken in plaats van grond gezeefd. Hierbij wordt dezelfde locatie en bedrijfsduur aangehouden voor het zeven van grond. Het bronvermogen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 116 dB(A) tijdens het breken van puin.

5.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel staan de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 5.2: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, kengetal)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
RBS 1 + 2 (puntbronnen)							
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	110	Kengetal	1,5	X	X	X
P02-P05	Lmax laden/lossen Shovel	110		1,5	X	X	--
P06	Lmax wisselen container	116		1,0	X	--	--
RBS 2 (puntbronnen)							
P07	Zeven van grond	120	Kengetal	1,0	X	--	--

1: Reguliere activiteiten

2: Laden/lossen

X pieken treden op in betreffende periode

Incidentele bedrijfssituatie

In de incidentele bedrijfssituatie wordt puin gebroken in plaats van grond gezeefd. Hierbij wordt dezelfde locatie en bedrijfsduur aangehouden voor het zeven van grond. Het maximale geluidniveau voor het breken van puin bedraagt 124 dB(A).

5.3. Indirecte hinder

In onderstaande tabel zijn de mobiele bronnen (aantal voertuigbewegingen) weergegeven, welke de representatieve-/ incidentele bedrijfssituatie voor Donkers voor de indirecte hinder representeren. Voor de voertuigen is een onderlinge afstand van 10 meter tussen de bronnen en een snelheid van 30 en 50 km/uur aangehouden. Tevens is de bronvermogen bepaling aangegeven.

Tabel 5.3: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, kengetal)	Hoogte (m)	Aantal voertuigbewegingen		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Mobiele bronnen							
IN01	MMBS	107	Kengetal	1,5	4	1	1
IN02	Personenauto's/ bedrijfsauto's	92		0,75	30	6	4
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers	107		1,5	36	4	4
IN04	Tractoren	107		1.5	32	4	2

Bijlage 2d geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

6. REKENRESULTATEN BEDRIJFSSITUATIES

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de rekenpunten, aangegeven in figuur 2, is de geluidbelasting voor de representatieve bedrijfssituatie 1 en 2 bepaald. Een overzicht van de op de rekenpunten berekende geluidsniveaus is gegeven in bijlage 4a en 4b. In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS 1 + 2

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)								
		Dag (07-19)			Avond (19-23)			Nacht (23-07)		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
W01	Keizersven 31	42	52	55	45	45	50	31	31	45
W02	Keizersven 31	42	52	55	45	45	50	29	29	45
W03	Keizersven 32	38	41	55	42	42	50	27	27	45
W04	Keizersven 32	44	47	55	55	55	50	36	36	45
W05	Keizersven 32	44	48	55	54	54	50	34	34	45
W06	Keizersven 35	45	53	55	49	49	50	36	36	45
W07	Keizersven 35	44	47	55	45	45	50	37	37	45
W08	Keizersven 24	27	31	55	27	27	50	13	13	45
W09	Keizersven 25	36	38	55	36	36	50	16	16	45
W10	Keizersven 42	36	43	55	38	38	50	21	21	45
R01	Referentiepunt 1 (200 meter)	34	37	55	36	36	50	15	15	45
R02	Referentiepunt 2 (200 meter)	36	39	55	37	37	50	21	21	45
R03	Referentiepunt 3 (200 meter)	35	38	55	36	36	50	17	17	45
R04	Referentiepunt 4 (200 meter)	34	45	55	36	36	50	19	19	45

- 1 Representatieve bedrijfssituatie 1
- 2 Representatieve bedrijfssituatie 2
- 3 Grenswaarde Nota geluid gemeente Gemert-Bakel

Uit de rekenresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie 1 en 2 kan worden opgemaakt gedurende de dag- en nachtperiode voldaan kan worden aan de grenswaarden uit de Nota geluid van de gemeente Gemert-Bakel. In de avondperiode kan niet voldaan worden aan de grenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Keizersven 32. Om de overschrijding te reduceren/te niet te doen dienen geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden.

Incidentele bedrijfssituatie

Als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie wordt ten hoogste 56 dB(A) berekend in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Keizersven 35 en 31 te Elsendorp. Hiermee wordt de grenswaarde van 55 dB(A) in de dagperiode overschreden met 1 dB(A). In de avond- en nachtperiode vinden geen andere werkzaamheden plaats dan in de representatieve bedrijfssituaties 1 + 2. Gezien de incidentele aard van de werkzaamheden (<12 dagen per jaar) wordt het bevoegd gezag verzocht om een ontheffing conform de Nota geluid van de gemeente Gemert-Bakel paragraaf 4.6 en geluidsniveaus toe te staan zoals in onderhavig onderzoek berekent.

6.2. Maximale geluidniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de woningen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus RBS 1 + 2

Id.	Omschrijving	Lamax in dB(A)								
		Dag (07-19)			Avond (19-23)			Nacht (23-07)		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
W01	Keizersven 31	60	62	70	63	63	65	63	63	60
W02	Keizersven 31	57	62	70	60	60	65	60	60	60
W03	Keizersven 32	58	58	70	57	57	65	57	57	60
W04	Keizersven 32	55	55	70	65	65	65	65	65	60
W05	Keizersven 32	55	55	70	63	63	65	63	63	60
W06	Keizersven 35	65	65	70	67	67	65	67	67	60
W07	Keizersven 35	65	65	70	67	67	65	67	67	60
W08	Keizersven 24	46	46	70	45	45	65	45	45	60
W09	Keizersven 25	49	49	70	46	46	65	46	46	60
W10	Keizersven 42	46	52	70	48	48	65	48	48	60
R01	Referentiepunt 1 (200 meter)	45	45	70	44	44	65	44	44	60
R02	Referentiepunt 2 (200 meter)	52	52	70	45	45	65	45	45	60
R03	Referentiepunt 3 (200 meter)	43	43	70	45	45	65	45	45	60
R04	Referentiepunt 4 (200 meter)	45	54	70	48	48	65	48	48	60

- 1 Representatieve bedrijfssituatie 1
2 Representatieve bedrijfssituatie 2
3 Grenswaarde Nota geluid gemeente Gemert-Bakel

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter hoogte van de woningen van derden ten hoogste 65/67/67 dB(A) wordt berekend gedurende respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 65/60 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Om de overschrijding te reduceren/ te niet te doen dienen geluidreducerende maatregelen genomen te worden.

Incidentele bedrijfssituatie

Als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (breken van puin) wordt ten hoogste 66 dB(A) berekend in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Keizersven 35 en 31 te Elsendorp. Hiermee wordt de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode niet overschreden. In de avond- en nachtperiode vinden geen andere werkzaamheden plaats dan in de representatieve bedrijfssituaties 1 + 2.

6.3. Indirecte hinder

Een overzicht van de berekende indirecte hinder ter plaatse van de gevoelige objecten is weergegeven in onderstaande tabel. Voor het berekenen van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat de vrachtwagens en tractoren via de in-/ uitrit aan de Keizersven aankomen en vertrekken. Het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld wanneer een afstand is afgelegd van ca. 380 meter op de Keizersven.

Tabel 6.3: Berekende indirecte hinder ter plaatse van gevoelige objecten

tabel 0.5: Berekening indirecte hinder ter plaatse van gevoelige objecten					
Id.	Omschrijving	L _{A,r,LT} in dB(A)			Richtwaarde circulaire dag / avond / nacht
		Dagperiode (06 ⁰⁰ -19 ⁰⁰)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -22 ⁰⁰)	Nachtperiode (22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰)	
Representatieve -/ incidentele bedrijfssituatie					
W01	Keizersven 31	45	42	38	50/45/40
W02	Keizersven 31	41	39	34	
W03	Keizersven 32	41	39	35	
W04	Keizersven 32	37	34	30	
W05	Keizersven 32	27	21	16	
W06	Keizersven 35	39	37	33	
W07	Keizersven 35	40	38	34	
W08	Keizersven 24	51	48	43	
W09	Keizersven 25	47	44	39	
W10	Keizersven 42	26	23	19	
R01	Referentiepunt 1 (200 meter)	23	20	16	
R02	Referentiepunt 2 (200 meter)	21	19	14	
R03	Referentiepunt 3 (200 meter)	22	20	15	
R04	Referentiepunt 4 (200 meter)	29	27	23	

Uit bovenstaande tabel kan worden opgemaakt dat gedurende de dag-, avond- en nachtperiode niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Keizersven 24 uit 'De Circulaire', maar wel aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van voornoemde woningen. Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woning van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd. Het Bouwbesluit 2012 schrijft een minimale gevelwering van 20 dB voor en die geldt in ieder geval voor onderhouden woningen¹. Gezien de optredende geluidbelasting bij de woning aan de Keizersven 24 ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en de gevelwering ten minste 20 dB wordt een binnenniveau van ≤35 dB(A) etmaalwaarde te allen tijde gegarandeerd.

¹ Voor de woningen aan de Dorpsstraat 100 /102 en de Schafterekker 8 kan worden gesteld dat dit goed onderhouden woningen betreffen.

6.4. BBT-Maatregelen

Door Donkers wordt navolgende maatregel getroffen om de optredende geluidniveaus ter plaatse van de woning aan de Keizersven 32 te reduceren, te weten:

- Het verhogen van de afschermende voorziening (S02) van 3,5 meter hoogte naar 5,3 meter hoogte met een lengte van circa 30 meter.

De kosten voor het verhogen van een dergelijk scherm² zullen circa €12.750,00 excl. BTW bedragen. Dit is gebaseerd op een prijs van €250,00 excl. BTW per m². De resultaten van de berekening is bijgevoegd als bijlage 4d en 5d.

In onderstaande tabellen zijn de berekende waarden na het doorvoeren van de maatregelen weergegeven.

Tabel 6.3: Berekend $L_{A,r,LT}$ na doorvoeren maatregel

Id.	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			Geluidnorm Nota geluid dag / avond / nacht
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰)	
W04	Keizersven 32	42	50	32	50/45/40
W05	Keizersven 32	41	49	29	

Uit bovenstaande tabel kan worden opgemaakt dat na het doorvoeren van de maatregel in de dag-/ avond en nachtperiode kan worden voldaan aan de geluidnormen uit het de Nota geluid van de gemeente Gemert-Bakel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Tabel 6.4: Berekend $L_{A,max}$ na doorvoeren maatregel

Id.	Omschrijving	$L_{A,max}$ in dB(A)			Geluidnorm Nota geluid dag / avond / nacht
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰)	
W01	Keizersven 31	60	63	63	70/65/60
W04	Keizersven 32	54	61	61	70/65/60
W05	Keizersven 32	52	58	58	70/65/60
W06	Keizersven 35	65	67	67	70/65/60
W07	Keizersven 35	65	67	67	70/65/60

Uit bovenstaande tabel kan worden opgemaakt dat na het doorvoeren van de maatregel nog immer niet overal voldaan kan worden aan de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode. Maatregelen nemen in de vorm van overdrachts- of bronmaatregelen is voor het optrekken van een vrachtwagen niet mogelijk en derhalve is onderzocht of aan de binnenniveau normen kan worden voldaan zoals opgenomen in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (paragraaf 3.3) is een toetsingskader opgenomen voor het binnenniveau van woningen. Voor de maximale geluidniveaus bedraagt dit 55/50/45 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast wordt opgemerkt dat de minimale geluidwering van een goed onderhouden woningen ten minste 20 dB(A) betreft. Gezien het feit dat de omliggende woningen als goed onderhouden kunnen worden gezien zal bij een geluidbelasting <70 dB(A) voor de avondperiode en <65 dB(A) in de nachtperiode voldaan worden aan de binnenniveau normen.

² Het scherm bestaat uit een geheel gesloten structuur en de massa van het scherm bedraagt tenminste 10 kg/m².

Ter hoogte van de woning aan de Keizersven 35 wordt ten hoogste 67 dB(A) berekend in de avond- en nachtperiode en dient derhalve een minimale geluidwering te hebben van 22 dB(A). Onderstaand is een inschatting gedaan van de gevelwering van de woning aan de hand van actuele foto's en google street view. De isolatiewaarden (R_A -waarden) van de materialen zijn herleid uit de Herziening rekenmethode geluidwering gevels en zijn worst case aangehouden voor de betreffende materialen zodat geen onderschatting wordt gegeven van de geluidwering.

Zijgevel (W07) Keizersven 35

De zijgevel van de bovenverdieping heeft een vlakke gevel van ca. 13,5 m². De opbouw van de gevel (zie bijlage X) is als volgt:

- Steenachtige muur: 11,25 m² $R_A = 38$ dB(A)
- Raam 4-6-4: 2,25 m² $R_A = 26$ dB(A)
- Redelijke kierdichting: $K = 3 \cdot 10^{-4}$ [35 dB(A)]

$$R_{\text{gevel}} = -10 * \log\left(\frac{11,25}{13,5} * 10^{-3,8} + \frac{2,25}{13,5} * 10^{-2,6} + 3 * 10^{-4}\right) = 30,7 \text{ dB(A)}$$

De zijgevel heeft een gevelisolatie van >22 dB(A).

Voorgevel (W06) Keizersven 35

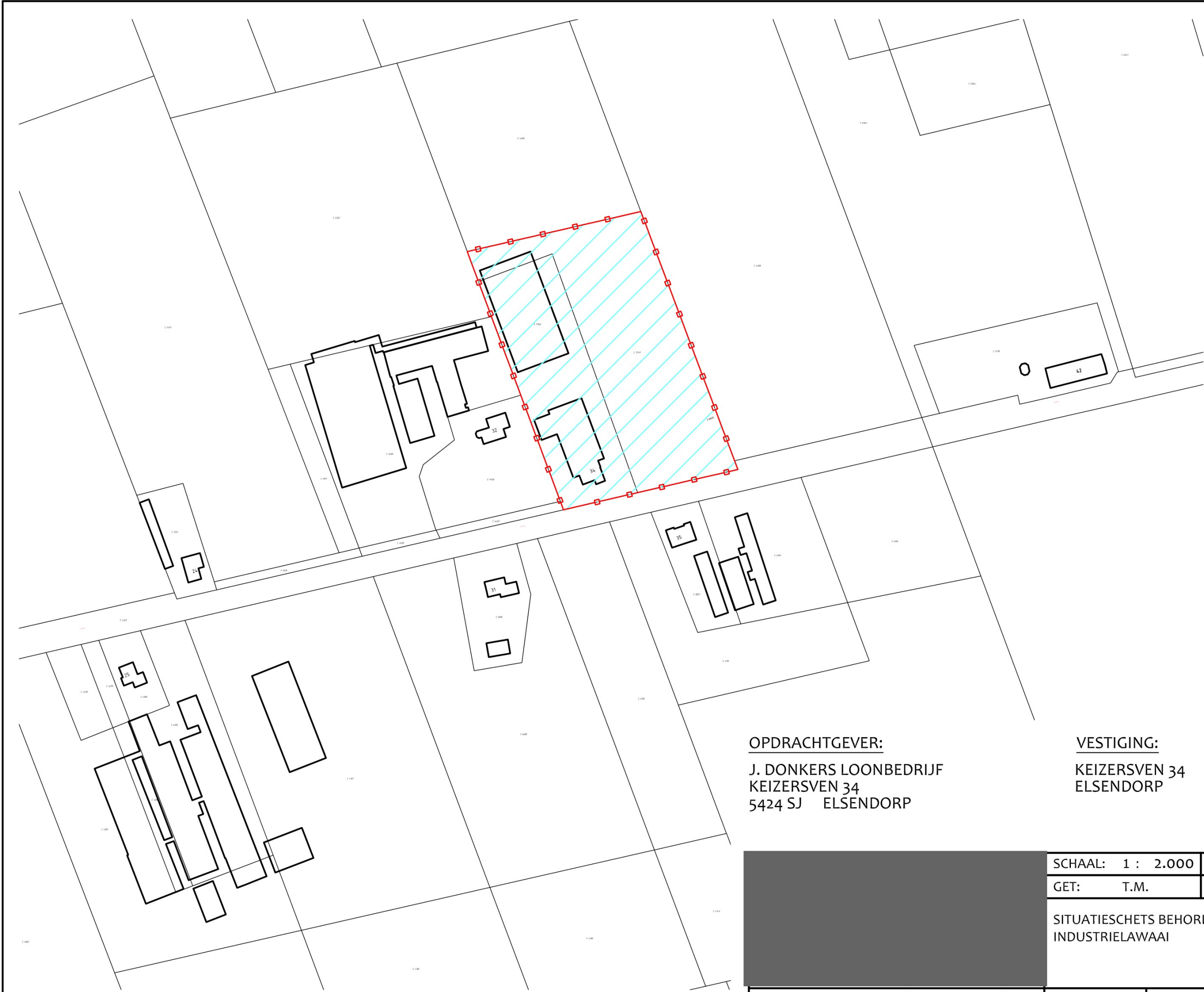
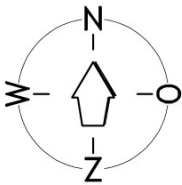
De voorgevel van de woning aan de Keizersdijk 35 betreft een pannendak zonder te openen te delen. Aan de hand van de Herziening rekenmethode geluidwering gevels bedraagt de geluidwering van het minst geluidwerende pannendak 27 dB(A). De gevelisolatie van de voorgevel bedraagt daarmee >22 dB(A).

Resumé


Aan de hand van de uitgevoerde berekeningen mag worden verondersteld dat de gevelisolatie van de zij- en voorgevel van de Keizersven 35 te Elsendorp >22 dB(A) bedraagt en daarmee kan worden voldaan aan de gestelde binnenniveaus uit de Handreiking industriëlawaai en vergunningverlening.

Figuur 1

Situatieschets



LEGENDA:

 = BETREFT INRICHTING

OPDRACHTGEVER:
J. DONKERS LOONBEDRIJF
KEIZERSVEN 34
5424 SJ ELSENDORP

VESTIGING:
KEIZERSVEN 34
ELSENDORP



SCHAAL: 1 : 2.000	DATUM:	FORMAAT:	FIGUUR:
GET: T.M.	31-05-2024	A3	1
SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI			

ONZE REFERENTIE : ..\ 6024023510.DWG	WIJZIGINGEN	A:	B:	C:
--------------------------------------	-------------	----	----	----

Figuur 2a

Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten RBS 1



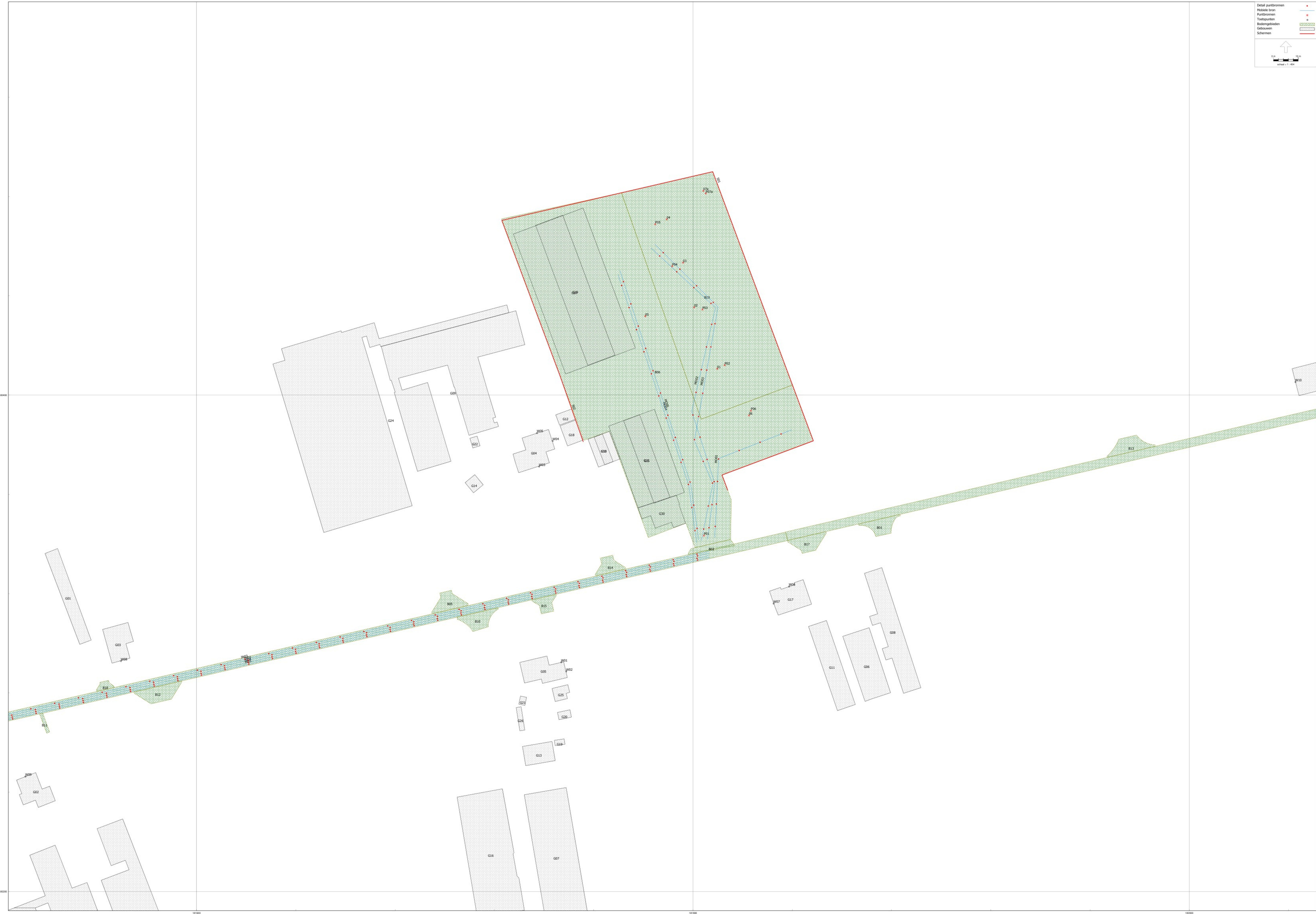
Figuur 2b

Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten RBS 2



Figuur 2c

Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten IBS



Bijlage 1

Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden/ schermen

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G02	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G03	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G04	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G05	Gebouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G06	Gebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G07	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G08	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G09	Gebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G10	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G11	Gebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G12	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G13	Gebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G15	Gebouw	2,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G16	Gebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G18	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G19	Gebouw	0,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G20	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G21	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G22	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G23	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G24	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G25	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G27	Gebouw	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G28	Gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G29	Gebouw	8,73	0,00	Relatief					0	0	0 2	dB
G30	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
G31	Gebouw	4,67	0,00	Relatief					0	0	0 2	dB
G32	Gebouw	4,33	0,00	Relatief					0	0	0 2	dB

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G32	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Hard bodemgebied	0,00
B02	Hard bodemgebied	0,00
B03	Hard bodemgebied	0,00
B04	Hard bodemgebied	0,00
B05	Hard bodemgebied	0,00
B06	Hard bodemgebied	0,00
B07	Hard bodemgebied	0,00
B08	Hard bodemgebied	0,00
B09	Hard bodemgebied	0,00
B10	Hard bodemgebied	0,00
B11	Hard bodemgebied	0,00
B12	Hard bodemgebied	0,00
B13	Hard bodemgebied	0,00
B14	Hard bodemgebied	0,00
B15	Hard bodemgebied	0,00
B16	Hard bodemgebied	0,00
B17	Hard bodemgebied	0,00
B18	Hard bodemgebied	0,00
B19	Half verhard	0,50

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
491	S01	Scherf	3,50	0,00	Relatief	315,03	0 dB	0,80	0,80	0,80
492	S02	Scherf	3,50	0,00	Relatief	28,72	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Schermen (BBT)

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1 BBT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
491	S01	Scherf	3,50	0,00	Relatief	315,03	0 dB	0,80	0,80	0,80
492	S02	Scherf	5,30	0,00	Relatief	28,72	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1 BBT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1 BBT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2a

**Invoergegevens punt- en mobiele bronnen
(directe hinder) RBS 1**

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.	Type
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	0,00	1,50	181804,41	400343,39	Relatief	Normale puntbron
P02	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181812,76	400412,02	Relatief	Normale puntbron
P03	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181803,82	400434,48	Relatief	Normale puntbron
P04	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181791,61	400451,89	Relatief	Normale puntbron
P05	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181784,79	400468,81	Relatief	Normale puntbron
P06	Lmax wisselen container	0,00	1,00	181823,31	400393,67	Relatief	Normale puntbron
01	Laden en lossen met shovel	0,00	1,50	181809,75	400410,57	Relatief	Normale puntbron
02	Laden en lossen met shovel	0,00	1,50	181800,48	400435,35	Relatief	Normale puntbron
03	Laden en lossen met shovel	0,00	1,50	181795,99	400453,34	Relatief	Normale puntbron
04	Laden en lossen met shovel	0,00	1,50	181789,39	400470,78	Relatief	Normale puntbron
05	Elektrische heftruck	0,00	1,50	181780,77	400431,78	Relatief	Normale puntbron
06	Wisselen container	0,00	1,00	181822,55	400391,79	Relatief	Normale puntbron

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
P01	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P02	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P03	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P04	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P05	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P06	0,00	360,00	Nee	--	--	--	84,50	90,90	98,50	99,80	103,90	115,60
01	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
02	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
03	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
04	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
05	0,00	360,00	Nee	0,5002	0,5001	--	0,00	45,00	53,00	63,00	72,00	84,00
06	0,00	360,00	Nee	0,3000	--	--	77,30	84,10	89,20	90,60	94,50	100,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
P01	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	102,90	93,50	84,40	116,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,00	84,00	75,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	96,10	89,80	77,80	103,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00		109,77
P02	0,00		109,77
P03	0,00		109,77
P04	0,00		109,77
P05	0,00		109,77
P06	0,00		116,31
01	0,00		106,12
02	0,00		106,12
03	0,00		106,12
04	0,00		106,12
05	0,00		89,78
06	0,00		103,15

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	0,75	0,00	0,00	3	63,52	30
MO02	Vrachtwagens	1,50	0,00	0,00	5	131,36	32
MO03	tractoren	1,50	0,00	0,00	5	132,75	32
MO04	toeleveranciers	1,50	0,00	0,00	3	112,74	4
MO05	MMBS	1,50	0,00	0,00	3	113,45	4

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MO01	6	4	10	10,00	7	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MO02	4	4	10	10,00	14	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20
MO03	4	2	10	10,00	14	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40
MO04	--	--	10	10,00	12	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20
MO05	1	1	10	10,00	12	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MO01	84,00	78,00	71,00	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO02	97,50	90,50	83,60	103,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO03	97,70	90,70	83,80	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO04	97,50	90,50	83,60	103,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO05	97,70	90,70	83,80	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO01	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
MO02	0,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
MO03	0,00	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40	97,70	90,70	83,80	104,03
MO04	0,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
MO05	0,00	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40	97,70	90,70	83,80	104,03



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2b

**Invoergegevens punt- en mobiele bronnen
(directe hinder) RBS 2**

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.	Type
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	0,00	1,50	181804,41	400343,39	Relatief	Normale puntbron
P02	Lmax laden en lossen	<-->	1,50	181812,76	400412,02	Relatief	Normale puntbron
P03	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181803,82	400434,48	Relatief	Normale puntbron
P04	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181791,61	400451,89	Relatief	Normale puntbron
P05	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181784,79	400468,81	Relatief	Normale puntbron
P06	Lmax wisselen container	0,00	1,00	181823,31	400393,67	Relatief	Normale puntbron
P07	Lmax zeven van grond	0,00	2,00	181805,07	400480,32	Relatief	Normale puntbron
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	<-->	1,50	181809,75	400410,57	Relatief	Normale puntbron
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	0,00	1,50	181800,48	400435,35	Relatief	Normale puntbron
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	0,00	1,50	181795,99	400453,34	Relatief	Normale puntbron
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	0,00	1,50	181789,39	400470,78	Relatief	Normale puntbron
05	Elektrische heftruck	0,00	1,50	181780,77	400431,78	Relatief	Normale puntbron
06	Wisselen container	0,00	1,00	181822,55	400391,79	Relatief	Normale puntbron
07	Zeven van grond	0,00	2,00	181804,07	400481,32	Relatief	Normale puntbron

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
P01	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P02	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P03	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P04	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P05	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P06	0,00	360,00	Nee	--	--	--	84,50	90,90	98,50	99,80	103,90	115,60
P07	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	82,00	97,20	106,00	112,00	115,40
01	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
02	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
03	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
04	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
05	0,00	360,00	Nee	0,5002	0,5001	--	0,00	45,00	53,00	63,00	72,00	84,00
06	0,00	360,00	Nee	0,3000	--	--	77,30	84,10	89,20	90,60	94,50	100,20
07	0,00	360,00	Nee	8,0017	--	--	0,00	87,00	96,00	100,00	104,00	108,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
P01	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	102,90	93,50	84,40	116,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	114,30	110,80	101,60	119,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,00	84,00	75,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	96,10	89,80	77,80	103,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	106,00	98,00	92,00	111,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00		109,77
P02	0,00		109,77
P03	0,00		109,77
P04	0,00		109,77
P05	0,00		109,77
P06	0,00		116,31
P07	0,00		119,80
01	0,00		106,12
02	0,00		106,12
03	0,00		106,12
04	0,00		106,12
05	0,00		89,78
06	0,00		103,15
07	0,00		111,77

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	0,75	0,00	0,00	3	63,52	30
MO02	vrachtwagens	1,50	0,00	0,00	5	131,36	32
MO03	tractoren	1,50	0,00	0,00	5	132,75	32
MO04	toeleveranciers	1,50	0,00	0,00	3	112,74	4
MO05	MMBS	1,50	0,00	0,00	3	113,45	4

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MO01	6	4	10	10,00	7	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MO02	4	4	10	10,00	14	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20
MO03	4	2	10	10,00	14	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40
MO04	--	--	10	10,00	12	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20
MO05	1	1	10	10,00	12	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MO01	84,00	78,00	71,00	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO02	97,50	90,50	83,60	103,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO03	97,70	90,70	83,80	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO04	97,50	90,50	83,60	103,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO05	97,70	90,70	83,80	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO01	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
MO02	0,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
MO03	0,00	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40	97,70	90,70	83,80	104,03
MO04	0,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
MO05	0,00	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40	97,70	90,70	83,80	104,03

Bijlage 2c

**Invoergegevens punt- en mobiele bronnen
(directe hinder) IBS**

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.	Type
07a	Breken van puin	0,00	2,00	181804,16	400482,27	Relatief	Normale puntbron
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	0,00	1,50	181804,41	400343,39	Relatief	Normale puntbron
P02	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181812,76	400412,02	Relatief	Normale puntbron
P03	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181803,82	400434,48	Relatief	Normale puntbron
P04	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181791,61	400451,89	Relatief	Normale puntbron
P05	Lmax laden en lossen	0,00	1,50	181784,79	400468,81	Relatief	Normale puntbron
P06	Lmax wisselen container	0,00	1,00	181823,31	400393,67	Relatief	Normale puntbron
P07a	Lamax breken van puin	0,00	2,00	181805,16	400481,27	Relatief	Normale puntbron
01	Werkzaamheden puin met shovel	0,00	1,50	181809,75	400410,57	Relatief	Normale puntbron
02	Werkzaamheden puin met shovel	0,00	1,50	181800,48	400435,35	Relatief	Normale puntbron
03	Werkzaamheden puin met shovel	0,00	1,50	181795,99	400453,34	Relatief	Normale puntbron
04	Werkzaamheden puin met shovel	0,00	1,50	181789,39	400470,78	Relatief	Normale puntbron
05	Elektrische heftruck	0,00	1,50	181780,77	400431,78	Relatief	Normale puntbron
06	Wisselen container	0,00	1,00	181822,55	400391,79	Relatief	Normale puntbron

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
07a	0,00	360,00	Nee	8,0017	--	--	0,00	91,00	100,00	104,00	108,00	112,00
P01	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P02	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P03	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P04	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P05	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	85,00	94,00	98,00	102,00	106,00
P06	0,00	360,00	Nee	--	--	--	84,50	90,90	98,50	99,80	103,90	115,60
P07a	0,00	360,00	Nee	--	--	--	0,00	86,00	101,00	110,00	116,00	120,00
01	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
02	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
03	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
04	0,00	360,00	Nee	2,0007	0,5001	--	0,00	80,00	85,00	95,00	99,00	102,00
05	0,00	360,00	Nee	0,5002	0,5001	--	0,00	45,00	53,00	63,00	72,00	84,00
06	0,00	360,00	Nee	0,3000	--	--	77,30	84,10	89,20	90,60	94,50	100,20

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
07a	110,00	102,00	96,00	115,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	104,00	96,00	90,00	109,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	102,90	93,50	84,40	116,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07a	118,00	114,00	105,00	123,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	100,00	95,00	86,00	106,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,00	84,00	75,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	96,10	89,80	77,80	103,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
07a	0,00		115,77
P01	0,00		109,77
P02	0,00		109,77
P03	0,00		109,77
P04	0,00		109,77
P05	0,00		109,77
P06	0,00		116,31
P07a	0,00		123,85
01	0,00		106,12
02	0,00		106,12
03	0,00		106,12
04	0,00		106,12
05	0,00		89,78
06	0,00		103,15

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	0,75	0,00	0,00	3	63,52	30
MO02	vrachtwagens	1,50	0,00	0,00	5	131,36	32
MO03	tractoren	1,50	0,00	0,00	5	132,75	32
MO04	toeleveranciers	1,50	0,00	0,00	3	112,74	4
MO05	MMBS	1,50	0,00	0,00	3	113,45	4

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MO01	6	4	10	10,00	7	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00
MO02	4	4	10	10,00	14	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20
MO03	4	2	10	10,00	14	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40
MO04	--	--	10	10,00	12	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20
MO05	1	1	10	10,00	12	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MO01	84,00	78,00	71,00	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO02	97,50	90,50	83,60	103,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO03	97,70	90,70	83,80	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO04	97,50	90,50	83,60	103,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO05	97,70	90,70	83,80	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO01	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11
MO02	0,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
MO03	0,00	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40	97,70	90,70	83,80	104,03
MO04	0,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
MO05	0,00	0,00	79,30	88,00	92,10	96,70	100,40	97,70	90,70	83,80	104,03



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2d

**Invoergegevens mobiele bronnen
(indirecte hinder)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
IN01	MMBS IH	1,50	0,00	0,00	2	381,04	4
IN02	Personenauto's / bedrijfsauto's IH	0,75	0,00	0,00	2	381,48	30
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers IH	1,50	0,00	0,00	2	383,79	36
IN04	Tractoren IH	1,50	0,00	0,00	2	380,93	32

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
IN01	1	1	30	10,00	39	0,00	82,00	91,00	95,00	100,00	103,00
IN02	6	4	50	10,00	39	0,00	82,00	79,00	81,00	84,00	87,00
IN03	4	4	50	10,00	39	0,00	82,00	91,00	95,00	99,00	103,00
IN04	4	2	30	10,00	39	0,00	82,00	91,00	95,00	100,00	103,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
IN01	101,00	94,00	87,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IN02	87,00	81,00	74,00	92,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IN03	101,00	93,00	87,00	106,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IN04	101,00	94,00	87,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IN01	0,00	0,00	82,00	91,00	95,00	100,00	103,00	101,00	94,00	87,00	107,00
IN02	0,00	0,00	82,00	79,00	81,00	84,00	87,00	87,00	81,00	74,00	92,48
IN03	0,00	0,00	82,00	91,00	95,00	99,00	103,00	101,00	93,00	87,00	106,77
IN04	0,00	0,00	82,00	91,00	95,00	100,00	103,00	101,00	94,00	87,00	107,00

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie 1

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie 1
Verantwoordelijke	TM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Beheerder op 18-5-2021
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 31-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Gerele Pele 53 Haegens
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	Beheerder op 19-5-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie 2

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie 2
Verantwoordelijke	TM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Beheerder op 18-5-2021
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 31-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Gerele Pele 53 Haegens
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	Beheerder op 19-5-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Incidentele bedrijfssituatie

Model eigenschap

Omschrijving	Incidentele bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	TM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Beheerder op 18-5-2021
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 31-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Gerele Pele 53 Haegens
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	Beheerder op 19-5-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie 1 BBT

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie 1 BBT
Verantwoordelijke	TM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Beheerder op 18-5-2021
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 31-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Gerele Pele 53 Haegens
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	Beheerder op 19-5-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie 2 BBT

Model eigenschap

Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie 2 BBT
Verantwoordelijke	TM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Beheerder op 18-5-2021
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 31-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Gerele Pele 53 Haegens
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	Beheerder op 19-5-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
R01	Referentiepunt 1 (200 meter)	181582,18	400647,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
R02	Referentiepunt 2 (200 meter)	181778,38	400692,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
R03	Referentiepunt 3 (200 meter)	182083,07	400196,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
R04	Referentiepunt 4 (200 meter)	181724,84	400114,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W01	Keizersven 31	181746,86	400292,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W02	Keizersven 31	181748,90	400288,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W03	Keizersven 32	181737,92	400371,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W04	Keizersven 32	181743,40	400381,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W05	Keizersven 32	181737,05	400384,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W06	Keizersven 35	181838,64	400322,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W07	Keizersven 35	181832,43	400316,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W08	Keizersven 24	181569,46	400292,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W09	Keizersven 25	181530,96	400246,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W10	Keizersven 42	182042,67	400405,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R01	--	--	--	Ja
R02	--	--	--	Ja
R03	--	--	--	Ja
R04	--	--	--	Ja
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	Ja
W07	--	--	--	Ja
W08	--	--	--	Ja
W09	--	--	--	Ja
W10	--	--	--	Ja

Bijlage 4a

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
RBS 1**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
R01_A	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	1,50	34,13	32,69	12,66	37,69	56,34	
R01_B	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	5,00	37,24	35,81	15,08	40,81	59,24	
R02_A	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	1,50	36,37	34,75	18,48	39,75	62,32	
R02_B	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	5,00	39,01	37,44	20,55	42,44	63,74	
R03_A	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	1,50	35,29	33,90	14,55	38,90	58,66	
R03_B	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	5,00	36,92	35,51	16,95	40,51	60,19	
R04_A	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	1,50	33,67	32,27	13,68	37,27	57,07	
R04_B	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	5,00	37,38	35,92	18,53	40,92	61,00	
W01_A	Keizersven 31		181746,86	400292,38	1,50	41,73	39,89	26,90	44,89	68,87	
W01_B	Keizersven 31		181746,86	400292,38	5,00	46,91	45,22	30,60	50,22	71,02	
W02_A	Keizersven 31		181748,90	400288,71	1,50	41,64	39,97	25,33	44,97	67,27	
W02_B	Keizersven 31		181748,90	400288,71	5,00	46,51	44,89	29,14	49,89	69,84	
W03_A	Keizersven 32		181737,92	400371,23	1,50	37,59	35,42	21,68	40,42	64,68	
W03_B	Keizersven 32		181737,92	400371,23	5,00	44,49	42,30	27,48	47,30	69,83	
W04_A	Keizersven 32		181743,40	400381,53	1,50	43,61	42,04	25,21	47,04	66,56	
W04_B	Keizersven 32		181743,40	400381,53	5,00	56,26	54,78	36,34	59,78	76,01	
W05_A	Keizersven 32		181737,05	400384,69	1,50	44,41	42,97	23,85	47,97	66,00	
W05_B	Keizersven 32		181737,05	400384,69	5,00	55,03	53,62	34,03	58,62	74,06	
W06_A	Keizersven 35		181838,64	400322,88	1,50	45,02	42,66	33,02	47,66	73,57	
W06_B	Keizersven 35		181838,64	400322,88	5,00	50,97	49,16	36,15	54,16	75,12	
W07_A	Keizersven 35		181832,43	400316,01	1,50	44,17	41,18	34,40	46,18	74,69	
W07_B	Keizersven 35		181832,43	400316,01	5,00	47,70	45,01	37,10	50,01	75,44	
W08_A	Keizersven 24		181569,46	400292,87	1,50	27,47	25,40	11,00	30,40	55,44	
W08_B	Keizersven 24		181569,46	400292,87	5,00	28,75	26,61	13,12	31,61	56,42	
W09_A	Keizersven 25		181530,96	400246,36	1,50	35,77	34,31	13,79	39,31	58,71	
W09_B	Keizersven 25		181530,96	400246,36	5,00	37,60	36,13	15,83	41,13	59,99	
W10_A	Keizersven 42		182042,67	400405,25	1,50	36,29	34,81	18,07	39,81	61,70	
W10_B	Keizersven 42		182042,67	400405,25	5,00	39,19	37,71	20,92	42,71	63,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Keizersven 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Keizersven 32	181737,05	400384,69	1,50	44,41	42,97	23,85	47,97	66,00
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	41,91	40,66	--	45,66	52,75
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	37,36	36,11	--	41,11	48,29
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	33,96	32,71	--	37,71	45,08
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	33,23	31,98	--	36,98	44,52
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	28,62	24,36	21,35	31,35	57,62
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	28,59	24,33	18,31	29,33	57,60
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	20,05	18,81	15,80	25,80	57,31
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	25,39	--	--	25,39	44,95
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	19,61	--	--	19,61	56,82
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	8,46	13,23	--	18,23	24,93
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	5,22	3,00	-1,77	8,23	35,38
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-45,58	-45,58	-45,58	-35,58	56,56
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-49,87	-49,87	-49,87	-39,87	52,33
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-52,83	-52,83	-52,83	-42,83	49,44
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-44,24	--	--	-44,24	58,32
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-54,61	-54,61	-54,61	-44,61	47,84
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-71,27	-71,27	-71,27	-61,27	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Keizersven 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_B	Keizersven 32	181743,40	400381,53	5,00	56,26	54,78	36,34	59,78	76,01
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	53,74	52,49	--	57,49	62,03
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	50,38	49,13	--	54,13	59,02
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	43,79	42,54	--	47,54	52,92
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	42,14	40,89	--	45,89	51,68
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	41,18	36,92	30,90	41,92	67,55
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	41,07	36,81	33,80	43,80	67,44
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	32,37	31,13	28,12	38,12	67,40
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	20,38	18,16	13,39	23,39	48,06
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	12,49	17,26	--	22,26	26,29
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-34,28	-34,28	-34,28	-24,28	65,43
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-37,43	-37,43	-37,43	-27,43	62,52
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-43,87	-43,87	-43,87	-33,87	56,32
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-51,19	-51,19	-51,19	-41,19	49,45
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-51,77	-51,77	-51,77	-41,77	47,71
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-31,05	--	--	-31,05	69,24
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	38,82	--	--	38,82	56,08
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	32,50	--	--	32,50	67,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Keizersven 35
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_B	Keizersven 35	181838,64	400322,88	5,00	50,97	49,16	36,15	54,16	75,12
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	46,56	45,31	--	50,31	55,82
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	43,14	41,89	--	46,89	53,18
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	41,84	40,59	--	45,59	52,54
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	41,40	40,15	--	45,15	51,81
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	41,22	36,96	30,94	41,96	67,61
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	40,74	36,48	33,47	43,47	67,19
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	32,11	30,87	27,86	37,86	67,68
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	22,00	26,77	--	31,77	38,16
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	23,56	21,34	16,57	26,57	50,00
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-32,28	-32,28	-32,28	-22,28	66,72
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-41,01	-41,01	-41,01	-31,01	59,49
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-44,13	-44,13	-44,13	-34,13	57,09
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-45,64	-45,64	-45,64	-35,64	56,27
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-46,10	-46,10	-46,10	-36,10	55,53
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-39,12	--	--	-39,12	60,74
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	30,59	--	--	30,59	47,37
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	32,54	--	--	32,54	68,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Keizersven 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Keizersven 32	181737,05	400384,69	1,50	44,41	42,97	23,85	47,97	66,00
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	41,91	40,66	--	45,66	52,75
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	37,36	36,11	--	41,11	48,29
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	33,96	32,71	--	37,71	45,08
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	33,23	31,98	--	36,98	44,52
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	28,62	24,36	21,35	31,35	57,62
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	28,59	24,33	18,31	29,33	57,60
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	25,39	--	--	25,39	44,95
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	20,05	18,81	15,80	25,80	57,31
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	19,61	--	--	19,61	56,82
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	8,46	13,23	--	18,23	24,93
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	5,22	3,00	-1,77	8,23	35,38
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-44,24	--	--	-44,24	58,32
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-45,58	-45,58	-45,58	-35,58	56,56
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-49,87	-49,87	-49,87	-39,87	52,33
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-52,83	-52,83	-52,83	-42,83	49,44
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-54,61	-54,61	-54,61	-44,61	47,84
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-71,27	-71,27	-71,27	-61,27	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
RBS 2**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
R01_A	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	1,50	36,61	32,69	12,66	37,69	56,84	
R01_B	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	5,00	39,40	35,81	15,08	40,81	59,66	
R02_A	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	1,50	38,59	34,75	18,48	39,75	62,50	
R02_B	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	5,00	41,17	37,44	20,55	42,44	63,95	
R03_A	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	1,50	37,95	33,90	14,55	38,90	58,89	
R03_B	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	5,00	39,83	35,51	16,95	40,51	60,44	
R04_A	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	1,50	45,07	32,27	13,68	45,07	61,41	
R04_B	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	5,00	47,11	35,92	18,53	47,11	63,94	
W01_A	Keizersven 31		181746,86	400292,38	1,50	52,31	39,89	26,90	52,31	70,77	
W01_B	Keizersven 31		181746,86	400292,38	5,00	54,38	45,22	30,60	54,38	72,47	
W02_A	Keizersven 31		181748,90	400288,71	1,50	52,34	39,97	25,33	52,34	69,83	
W02_B	Keizersven 31		181748,90	400288,71	5,00	54,19	44,89	29,14	54,19	71,62	
W03_A	Keizersven 32		181737,92	400371,23	1,50	40,78	35,42	21,68	40,78	64,89	
W03_B	Keizersven 32		181737,92	400371,23	5,00	46,07	42,30	27,48	47,30	69,92	
W04_A	Keizersven 32		181743,40	400381,53	1,50	47,15	42,04	25,21	47,15	67,08	
W04_B	Keizersven 32		181743,40	400381,53	5,00	57,97	54,78	36,34	59,78	76,38	
W05_A	Keizersven 32		181737,05	400384,69	1,50	48,44	42,97	23,85	48,44	66,87	
W05_B	Keizersven 32		181737,05	400384,69	5,00	55,97	53,62	34,03	58,62	74,25	
W06_A	Keizersven 35		181838,64	400322,88	1,50	52,90	42,66	33,02	52,90	74,34	
W06_B	Keizersven 35		181838,64	400322,88	5,00	55,71	49,16	36,15	55,71	75,76	
W07_A	Keizersven 35		181832,43	400316,01	1,50	47,23	41,18	34,40	47,23	74,80	
W07_B	Keizersven 35		181832,43	400316,01	5,00	49,73	45,01	37,10	50,01	75,54	
W08_A	Keizersven 24		181569,46	400292,87	1,50	30,72	25,40	11,00	30,72	55,57	
W08_B	Keizersven 24		181569,46	400292,87	5,00	31,04	26,61	13,12	31,61	56,52	
W09_A	Keizersven 25		181530,96	400246,36	1,50	38,26	34,31	13,79	39,31	59,01	
W09_B	Keizersven 25		181530,96	400246,36	5,00	40,19	36,13	15,83	41,13	60,32	
W10_A	Keizersven 42		182042,67	400405,25	1,50	43,33	34,81	18,07	43,33	62,90	
W10_B	Keizersven 42		182042,67	400405,25	5,00	45,50	37,71	20,92	45,50	64,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Keizersven 35
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_A	Keizersven 35	181838,64	400322,88	1,50	52,90	42,66	33,02	52,90	74,34
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	52,13	--	--	52,13	57,81
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	38,87	37,62	--	42,62	50,69
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	38,04	33,78	27,76	38,78	66,04
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	37,62	33,36	30,35	40,35	65,54
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	35,31	34,06	--	39,06	46,47
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	35,15	33,90	--	38,90	46,84
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	34,89	33,64	--	38,64	46,41
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	29,47	--	--	29,47	67,00
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	28,97	27,73	24,72	34,72	66,37
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	24,82	--	--	24,82	44,07
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	20,89	18,67	13,90	23,90	49,69
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	16,04	20,81	--	25,81	33,62
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-33,84	-33,84	-33,84	-23,84	66,40
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	-37,10	--	--	-37,10	65,81
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-45,91	--	--	-45,91	56,36
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-48,57	-48,57	-48,57	-38,57	54,47
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-51,96	-51,96	-51,96	-41,96	50,42
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-52,20	-52,20	-52,20	-42,20	50,71
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-52,36	-52,36	-52,36	-42,36	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Keizersven 31
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Keizersven 31	181748,90	400288,71	1,50	52,34	39,97	25,33	52,34	69,83
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	51,95	--	--	51,95	57,84
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	37,32	36,07	--	41,07	49,30
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	34,99	33,74	--	38,74	46,67
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	32,29	31,04	--	36,04	44,19
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	32,12	30,87	--	35,87	43,93
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	30,87	26,61	20,59	31,61	60,26
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	29,81	25,55	22,54	32,54	59,33
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	23,96	--	--	23,96	43,99
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	20,49	19,25	16,24	26,24	58,82
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	20,26	--	--	20,26	58,58
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	15,89	20,66	--	25,66	33,67
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	14,35	12,13	7,36	17,36	44,60
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	-37,46	--	--	-37,46	65,66
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-42,41	-42,41	-42,41	-32,41	59,66
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-46,44	--	--	-46,44	56,59
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-53,57	-53,57	-53,57	-43,57	49,35
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-53,83	-53,83	-53,83	-43,83	49,28
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-54,04	-54,04	-54,04	-44,04	49,00
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-55,30	-55,30	-55,30	-45,30	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Keizersven 31
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Keizersven 31	181746,86	400292,38	1,50	52,31	39,89	26,90	52,31	70,77
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	51,91	--	--	51,91	57,78
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	36,71	35,46	--	40,46	48,67
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	34,84	33,59	--	38,59	46,50
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	32,78	31,53	--	36,53	44,67
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	32,05	27,79	21,77	32,79	61,37
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	31,93	30,68	--	35,68	43,73
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	31,72	27,46	24,45	34,45	61,13
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	24,71	--	--	24,71	44,73
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	21,54	20,30	17,29	27,29	59,81
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	21,33	--	--	21,33	59,59
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	15,47	13,25	8,48	18,48	45,68
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	13,60	18,37	--	23,37	31,35
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	-37,50	--	--	-37,50	65,61
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-38,78	-38,78	-38,78	-28,78	63,27
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-46,38	--	--	-46,38	56,63
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-52,45	-52,45	-52,45	-42,45	50,45
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-52,66	-52,66	-52,66	-42,66	50,43
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-53,95	-53,95	-53,95	-43,95	49,07
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-56,46	-56,46	-56,46	-46,46	46,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4c

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
IBS**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
R01_A	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	1,50	38,55	32,69	12,66	38,55	57,46	
R01_B	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	5,00	41,14	35,81	15,08	41,14	60,18	
R02_A	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	1,50	40,42	34,75	18,48	40,42	62,74	
R02_B	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	5,00	42,93	37,44	20,55	42,93	64,22	
R03_A	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	1,50	39,94	33,90	14,55	39,94	60,03	
R03_B	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	5,00	41,91	35,51	16,95	41,91	61,56	
R04_A	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	1,50	48,88	32,27	13,68	48,88	64,45	
R04_B	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	5,00	50,81	35,92	18,53	50,81	66,47	
W01_A	Keizersven 31		181746,86	400292,38	1,50	56,10	39,89	26,89	56,10	72,70	
W01_B	Keizersven 31		181746,86	400292,38	5,00	57,85	45,22	30,60	57,85	74,07	
W02_A	Keizersven 31		181748,90	400288,71	1,50	56,14	39,97	25,32	56,14	72,15	
W02_B	Keizersven 31		181748,90	400288,71	5,00	57,69	44,89	29,14	57,69	73,46	
W03_A	Keizersven 32		181737,92	400371,23	1,50	43,20	35,07	21,50	43,20	65,12	
W03_B	Keizersven 32		181737,92	400371,23	5,00	46,60	41,78	26,91	46,78	69,76	
W04_A	Keizersven 32		181743,40	400381,53	1,50	48,67	39,86	23,89	48,67	66,53	
W04_B	Keizersven 32		181743,40	400381,53	5,00	57,82	50,30	32,07	57,82	73,51	
W05_A	Keizersven 32		181737,05	400384,69	1,50	50,04	39,16	20,61	50,04	65,77	
W05_B	Keizersven 32		181737,05	400384,69	5,00	54,74	49,03	28,70	54,74	70,21	
W06_A	Keizersven 35		181838,64	400322,88	1,50	56,45	42,66	33,02	56,45	75,33	
W06_B	Keizersven 35		181838,64	400322,88	5,00	58,71	49,16	36,15	58,71	76,61	
W07_A	Keizersven 35		181832,43	400316,01	1,50	49,64	41,18	34,40	49,64	74,97	
W07_B	Keizersven 35		181832,43	400316,01	5,00	51,64	45,01	37,10	51,64	75,69	
W08_A	Keizersven 24		181569,46	400292,87	1,50	33,26	25,40	10,98	33,26	55,89	
W08_B	Keizersven 24		181569,46	400292,87	5,00	34,27	26,60	13,00	34,27	56,60	
W09_A	Keizersven 25		181530,96	400246,36	1,50	40,05	32,94	12,85	40,05	59,13	
W09_B	Keizersven 25		181530,96	400246,36	5,00	42,15	35,17	15,35	42,15	60,65	
W10_A	Keizersven 42		182042,67	400405,25	1,50	46,74	34,82	18,11	46,74	64,35	
W10_B	Keizersven 42		182042,67	400405,25	5,00	48,80	37,71	20,96	48,80	65,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Keizersven 35
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_A	Keizersven 35	181838,64	400322,88	1,50	56,45	42,66	33,02	56,45	75,33
07a	Breken van puin	181804,16	400482,27	2,00	56,12	--	--	56,12	61,81
04	Werkzaamheden puin met shovel	181789,39	400470,78	1,50	38,87	37,62	--	42,62	50,69
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	38,04	33,78	27,76	38,78	66,04
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	37,62	33,36	30,35	40,35	65,54
01	Werkzaamheden puin met shovel	181809,75	400410,57	1,50	35,31	34,06	--	39,06	46,47
03	Werkzaamheden puin met shovel	181795,99	400453,34	1,50	35,15	33,90	--	38,90	46,84
02	Werkzaamheden puin met shovel	181800,48	400435,35	1,50	34,89	33,64	--	38,64	46,41
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	29,47	--	--	29,47	67,00
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	28,97	27,73	24,72	34,72	66,37
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	24,82	--	--	24,82	44,07
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	20,89	18,67	13,90	23,90	49,69
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	16,04	20,81	--	25,81	33,62
P07a	Lamax breken van puin	181805,16	400481,27	2,00	-32,98	--	--	-32,98	69,94
P01	Lamax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-33,84	-33,84	-33,84	-23,84	66,40
P06	Lamax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-45,91	--	--	-45,91	56,36
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-48,57	-48,57	-48,57	-38,57	54,47
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-51,96	-51,96	-51,96	-41,96	50,42
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-52,20	-52,20	-52,20	-42,20	50,71
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-52,36	-52,36	-52,36	-42,36	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Keizersven 31
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Keizersven 31	181748,90	400288,71	1,50	56,14	39,97	25,32	56,14	72,15
07a	Breken van puin	181804,16	400482,27	2,00	55,98	--	--	55,98	61,87
04	Werkzaamheden puin met shovel	181789,39	400470,78	1,50	37,32	36,07	--	41,07	49,30
01	Werkzaamheden puin met shovel	181809,75	400410,57	1,50	34,99	33,74	--	38,74	46,67
03	Werkzaamheden puin met shovel	181795,99	400453,34	1,50	32,29	31,04	--	36,04	44,19
02	Werkzaamheden puin met shovel	181800,48	400435,35	1,50	32,12	30,87	--	35,87	43,93
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	30,87	26,61	20,59	31,61	60,26
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	29,81	25,55	22,54	32,54	59,33
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	23,96	--	--	23,96	43,99
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	20,34	19,10	16,09	26,09	58,67
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	20,21	--	--	20,21	58,53
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	15,89	20,66	--	25,66	33,67
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	14,35	12,13	7,36	17,36	44,60
P07a	Lamax breken van puin	181805,16	400481,27	2,00	-33,32	--	--	-33,32	69,81
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-42,41	-42,41	-42,41	-32,41	59,66
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-46,44	--	--	-46,44	56,59
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-53,57	-53,57	-53,57	-43,57	49,35
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-53,83	-53,83	-53,83	-43,83	49,28
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-54,04	-54,04	-54,04	-44,04	49,00
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-55,30	-55,30	-55,30	-45,30	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Keizersven 31
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Keizersven 31	181746,86	400292,38	1,50	56,10	39,89	26,89	56,10	72,70
07a	Breken van puin	181804,16	400482,27	2,00	55,94	--	--	55,94	61,82
04	Werkzaamheden puin met shovel	181789,39	400470,78	1,50	36,71	35,46	--	40,46	48,67
01	Werkzaamheden puin met shovel	181809,75	400410,57	1,50	34,84	33,59	--	38,59	46,50
03	Werkzaamheden puin met shovel	181795,99	400453,34	1,50	32,78	31,53	--	36,53	44,67
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	32,05	27,79	21,77	32,79	61,37
02	Werkzaamheden puin met shovel	181800,48	400435,35	1,50	31,93	30,68	--	35,68	43,73
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	31,72	27,46	24,45	34,45	61,13
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	24,71	--	--	24,71	44,73
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	21,44	20,20	17,19	27,19	59,71
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	21,30	--	--	21,30	59,56
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	15,47	13,25	8,48	18,48	45,68
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	13,60	18,37	--	23,37	31,35
P07a	Lamax breken van puin	181805,16	400481,27	2,00	-33,37	--	--	-33,37	69,74
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-38,78	-38,78	-38,78	-28,78	63,27
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-46,38	--	--	-46,38	56,63
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-52,45	-52,45	-52,45	-42,45	50,45
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-52,66	-52,66	-52,66	-42,66	50,43
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-53,95	-53,95	-53,95	-43,95	49,07
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-56,46	-56,46	-56,46	-46,46	46,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4d

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
RBS 2 + BBT**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2 BBT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
R01_A	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	1,50	36,61	32,69	12,66	37,69	56,84	
R01_B	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	5,00	39,40	35,81	15,08	40,81	59,66	
R02_A	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	1,50	38,59	34,75	18,48	39,75	62,50	
R02_B	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	5,00	41,17	37,44	20,55	42,44	63,95	
R03_A	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	1,50	37,95	33,90	14,55	38,90	58,89	
R03_B	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	5,00	39,83	35,51	16,95	40,51	60,45	
R04_A	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	1,50	45,07	32,27	13,68	45,07	61,41	
R04_B	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	5,00	47,11	35,92	18,53	47,11	63,94	
W01_A	Keizersven 31		181746,86	400292,38	1,50	52,30	39,89	26,89	52,30	70,76	
W01_B	Keizersven 31		181746,86	400292,38	5,00	54,38	45,22	30,60	54,38	72,47	
W02_A	Keizersven 31		181748,90	400288,71	1,50	52,34	39,97	25,32	52,34	69,82	
W02_B	Keizersven 31		181748,90	400288,71	5,00	54,19	44,89	29,14	54,19	71,62	
W03_A	Keizersven 32		181737,92	400371,23	1,50	40,64	35,07	21,50	40,64	64,79	
W03_B	Keizersven 32		181737,92	400371,23	5,00	45,76	41,78	26,91	46,78	69,69	
W04_A	Keizersven 32		181743,40	400381,53	1,50	45,79	39,86	23,89	45,79	65,72	
W04_B	Keizersven 32		181743,40	400381,53	5,00	55,51	50,30	32,07	55,51	72,53	
W05_A	Keizersven 32		181737,05	400384,69	1,50	46,76	39,16	20,61	46,76	64,15	
W05_B	Keizersven 32		181737,05	400384,69	5,00	52,72	49,03	28,70	54,03	69,44	
W06_A	Keizersven 35		181838,64	400322,88	1,50	52,90	42,66	33,02	52,90	74,34	
W06_B	Keizersven 35		181838,64	400322,88	5,00	55,71	49,16	36,15	55,71	75,76	
W07_A	Keizersven 35		181832,43	400316,01	1,50	47,23	41,18	34,40	47,23	74,80	
W07_B	Keizersven 35		181832,43	400316,01	5,00	49,73	45,01	37,10	50,01	75,54	
W08_A	Keizersven 24		181569,46	400292,87	1,50	30,72	25,40	10,98	30,72	55,54	
W08_B	Keizersven 24		181569,46	400292,87	5,00	31,03	26,60	13,00	31,60	56,41	
W09_A	Keizersven 25		181530,96	400246,36	1,50	37,57	32,94	12,85	37,94	58,37	
W09_B	Keizersven 25		181530,96	400246,36	5,00	39,70	35,17	15,35	40,17	59,84	
W10_A	Keizersven 42		182042,67	400405,25	1,50	43,33	34,82	18,11	43,33	62,96	
W10_B	Keizersven 42		182042,67	400405,25	5,00	45,50	37,71	20,96	45,50	64,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2 BBT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Keizersven 32
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_B	Keizersven 32	181743,40	400381,53	5,00	55,51	50,30	32,07	55,51	72,53
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	49,23	47,98	--	52,98	57,52
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	44,63	43,38	--	48,38	53,27
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	41,20	39,95	--	44,95	50,33
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	40,48	39,23	--	44,23	50,02
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	37,22	32,96	26,94	37,96	63,54
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	36,93	32,67	29,66	39,66	63,28
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	26,72	25,48	22,47	32,47	61,77
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	11,75	16,52	--	21,52	25,55
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	18,41	16,19	11,42	21,42	46,11
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-38,49	-38,49	-38,49	-28,49	61,22
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-43,04	-43,04	-43,04	-33,04	56,91
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-46,36	-46,36	-46,36	-36,36	53,83
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-51,19	-51,19	-51,19	-41,19	49,45
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-51,77	-51,77	-51,77	-41,77	47,71
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-34,75	--	--	-34,75	65,54
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	35,22	--	--	35,22	52,48
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	-36,10	--	--	-36,10	64,89
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	53,10	--	--	53,10	56,86
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	26,59	--	--	26,59	61,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2 BBT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Keizersven 35
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_B	Keizersven 35	181838,64	400322,88	5,00	55,71	49,16	36,15	55,71	75,76
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	46,56	45,31	--	50,31	55,82
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	43,14	41,89	--	46,89	53,18
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	41,84	40,59	--	45,59	52,54
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	41,40	40,15	--	45,15	51,81
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	41,22	36,96	30,94	41,96	67,61
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	40,74	36,48	33,47	43,47	67,19
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	32,11	30,87	27,86	37,86	67,68
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	22,00	26,77	--	31,77	38,16
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	23,56	21,34	16,57	26,57	50,00
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-32,28	-32,28	-32,28	-22,28	66,72
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-41,01	-41,01	-41,01	-31,01	59,49
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-44,13	-44,13	-44,13	-34,13	57,09
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-45,64	-45,64	-45,64	-35,64	56,27
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-46,10	-46,10	-46,10	-36,10	55,53
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-39,12	--	--	-39,12	60,74
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	30,59	--	--	30,59	47,37
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	-35,35	--	--	-35,35	66,48
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	53,94	--	--	53,94	58,54
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	32,54	--	--	32,54	68,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2 BBT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Keizersven 35
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_A	Keizersven 35	181838,64	400322,88	1,50	52,90	42,66	33,02	52,90	74,34
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	52,13	--	--	52,13	57,81
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	38,87	37,62	--	42,62	50,69
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	38,04	33,78	27,76	38,78	66,04
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	37,62	33,36	30,35	40,35	65,54
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	35,31	34,06	--	39,06	46,47
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	35,15	33,90	--	38,90	46,84
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	34,89	33,64	--	38,64	46,41
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	29,47	--	--	29,47	67,00
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	28,97	27,73	24,72	34,72	66,37
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	24,82	--	--	24,82	44,07
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	20,89	18,67	13,90	23,90	49,69
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	16,04	20,81	--	25,81	33,62
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	-33,84	-33,84	-33,84	-23,84	66,40
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	-37,10	--	--	-37,10	65,81
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	-45,91	--	--	-45,91	56,36
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	-48,57	-48,57	-48,57	-38,57	54,47
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	-51,96	-51,96	-51,96	-41,96	50,42
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	-52,20	-52,20	-52,20	-42,20	50,71
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	-52,36	-52,36	-52,36	-42,36	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5a

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus
RBS 1**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	1,50	44,73	42,40	42,40
R01_B	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	5,00	50,19	44,35	44,35
R02_A	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	1,50	52,08	43,76	43,76
R02_B	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	5,00	53,55	45,34	45,34
R03_A	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	1,50	43,33	43,33	43,33
R03_B	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	5,00	44,80	44,80	44,80
R04_A	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	1,50	45,44	40,73	40,73
R04_B	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	5,00	48,32	47,96	47,96
W01_A	Keizersven 31		181746,86	400292,38	1,50	60,22	60,22	60,22
W01_B	Keizersven 31		181746,86	400292,38	5,00	63,31	63,31	63,31
W02_A	Keizersven 31		181748,90	400288,71	1,50	56,59	56,59	56,59
W02_B	Keizersven 31		181748,90	400288,71	5,00	59,61	59,61	59,61
W03_A	Keizersven 32		181737,92	400371,23	1,50	57,95	47,67	47,67
W03_B	Keizersven 32		181737,92	400371,23	5,00	66,04	57,19	57,19
W04_A	Keizersven 32		181743,40	400381,53	1,50	55,29	51,80	51,80
W04_B	Keizersven 32		181743,40	400381,53	5,00	67,95	64,72	64,72
W05_A	Keizersven 32		181737,05	400384,69	1,50	54,76	53,42	53,42
W05_B	Keizersven 32		181737,05	400384,69	5,00	63,86	63,32	63,32
W06_A	Keizersven 35		181838,64	400322,88	1,50	65,16	65,16	65,16
W06_B	Keizersven 35		181838,64	400322,88	5,00	66,72	66,72	66,72
W07_A	Keizersven 35		181832,43	400316,01	1,50	65,23	65,23	65,23
W07_B	Keizersven 35		181832,43	400316,01	5,00	66,74	66,74	66,74
W08_A	Keizersven 24		181569,46	400292,87	1,50	45,82	44,12	44,12
W08_B	Keizersven 24		181569,46	400292,87	5,00	47,02	45,47	45,47
W09_A	Keizersven 25		181530,96	400246,36	1,50	49,14	44,08	44,08
W09_B	Keizersven 25		181530,96	400246,36	5,00	50,77	45,66	45,66
W10_A	Keizersven 42		182042,67	400405,25	1,50	46,38	44,52	44,52
W10_B	Keizersven 42		182042,67	400405,25	5,00	48,42	48,42	48,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W07_A - Keizersven 35
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_A	Keizersven 35	181832,43	400316,01	1,50	65,23	65,23	65,23
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	65,23	65,23	65,23
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	59,85	59,85	59,85
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	59,61	59,61	59,61
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	59,18	59,18	59,18
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	58,96	--	--
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	47,83	47,83	47,83
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	46,97	46,97	46,97
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	46,37	46,37	46,37
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	44,27	--	--
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	43,36	43,36	--
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	42,28	42,28	--
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	37,06	37,06	37,06
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	37,06	37,06	37,06
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	36,09	36,09	--
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	35,07	35,07	--
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	34,69	34,69	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	31,81	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,23	65,23	65,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W07_B - Keizersven 35
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_B	Keizersven 35	181832,43	400316,01	5,00	66,74	66,74	66,74
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	66,74	66,74	66,74
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	62,21	62,21	62,21
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	62,06	62,06	62,06
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	61,81	61,81	61,81
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	50,28	50,28	50,28
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	49,00	49,00	49,00
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	48,75	48,75	48,75
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	48,42	48,42	48,42
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	48,33	48,33	48,33
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	47,74	47,74	--
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	45,26	45,26	--
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	44,35	44,35	--
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	43,52	43,52	--
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	37,33	37,33	--
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	47,33	--	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	35,82	--	--
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	62,07	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,74	66,74	66,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W06_B - Keizersven 35
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Keizersven 35	181838,64	400322,88	5,00	66,72	66,72	66,72
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	66,72	66,72	66,72
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	60,90	60,90	60,90
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	60,78	60,78	60,78
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	60,59	60,59	60,59
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	57,99	57,99	57,99
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	54,87	54,87	54,87
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	54,34	54,34	--
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	53,36	53,36	53,36
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	52,90	52,90	52,90
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	50,92	50,92	--
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	49,62	49,62	--
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	49,18	49,18	--
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	46,42	46,42	46,42
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	35,80	35,80	--
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	59,88	--	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	46,61	--	--
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	60,44	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,72	66,72	66,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W04_B - Keizersven 32
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Keizersven 32	181743,40	400381,53	5,00	67,95	64,72	64,72
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	64,72	64,72	64,72
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	62,10	62,10	62,10
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	61,57	61,57	61,57
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	60,44	60,44	60,44
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	60,31	60,31	60,31
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	55,13	55,13	55,13
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	47,81	47,81	47,81
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	47,23	47,23	47,23
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	40,42	40,42	40,42
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	67,95	--	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	54,84	--	--
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	26,29	26,29	--
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	49,92	49,92	--
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	51,57	51,57	--
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	58,16	58,16	--
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	61,52	61,52	--
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	61,98	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,95	64,72	64,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W05_B - Keizersven 32
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_B	Keizersven 32	181737,05	400384,69	5,00	63,86	63,32	63,32
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	63,32	63,32	63,32
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	61,22	61,22	61,22
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	61,03	61,03	61,03
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	59,14	59,14	59,14
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	58,80	58,80	58,80
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	54,50	54,50	54,50
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	47,04	47,04	47,04
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	32,81	32,81	32,81
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	28,18	28,18	28,18
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	63,86	--	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	50,84	--	--
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	25,94	25,94	--
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	47,00	47,00	--
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	50,95	50,95	--
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	57,64	57,64	--
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	60,15	60,15	--
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	61,12	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,86	63,32	63,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W01_B - Keizersven 31
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Keizersven 31	181746,86	400292,38	5,00	63,31	63,31	63,31
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	63,31	63,31	63,31
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	57,46	57,46	57,46
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	57,23	57,23	57,23
MO02	Vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	56,82	56,82	56,82
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	53,74	53,74	53,74
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	51,63	51,63	51,63
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	50,44	50,44	50,44
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	46,05	46,05	46,05
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	39,95	39,95	39,95
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	59,21	--	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	46,34	--	--
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	33,03	33,03	--
04	Laden en lossen met shovel	181789,39	400470,78	1,50	47,31	47,31	--
03	Laden en lossen met shovel	181795,99	400453,34	1,50	47,50	47,50	--
02	Laden en lossen met shovel	181800,48	400435,35	1,50	48,42	48,42	--
01	Laden en lossen met shovel	181809,75	400410,57	1,50	47,80	47,80	--
MO04	Toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	57,41	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,35	66,35	66,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5b

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus
RBS 2**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	1,50	44,73	42,40	42,40
R01_B	Referentiepunt 1 (200 meter)		181582,18	400647,71	5,00	50,19	44,35	44,35
R02_A	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	1,50	52,08	43,76	43,76
R02_B	Referentiepunt 2 (200 meter)		181778,38	400692,63	5,00	53,55	45,34	45,34
R03_A	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	1,50	43,33	43,33	43,33
R03_B	Referentiepunt 3 (200 meter)		182083,07	400196,18	5,00	44,80	44,80	44,80
R04_A	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	1,50	54,21	40,73	40,73
R04_B	Referentiepunt 4 (200 meter)		181724,84	400114,94	5,00	56,13	47,96	47,96
W01_A	Keizersven 31		181746,86	400292,38	1,50	61,50	60,22	60,22
W01_B	Keizersven 31		181746,86	400292,38	5,00	63,31	63,31	63,31
W02_A	Keizersven 31		181748,90	400288,71	1,50	61,54	56,59	56,59
W02_B	Keizersven 31		181748,90	400288,71	5,00	62,97	59,61	59,61
W03_A	Keizersven 32		181737,92	400371,23	1,50	57,95	47,67	47,67
W03_B	Keizersven 32		181737,92	400371,23	5,00	66,04	57,19	57,19
W04_A	Keizersven 32		181743,40	400381,53	1,50	55,29	51,80	51,80
W04_B	Keizersven 32		181743,40	400381,53	5,00	67,95	64,72	64,72
W05_A	Keizersven 32		181737,05	400384,69	1,50	55,19	53,42	53,42
W05_B	Keizersven 32		181737,05	400384,69	5,00	63,86	63,32	63,32
W06_A	Keizersven 35		181838,64	400322,88	1,50	65,16	65,16	65,16
W06_B	Keizersven 35		181838,64	400322,88	5,00	66,72	66,72	66,72
W07_A	Keizersven 35		181832,43	400316,01	1,50	65,23	65,23	65,23
W07_B	Keizersven 35		181832,43	400316,01	5,00	66,74	66,74	66,74
W08_A	Keizersven 24		181569,46	400292,87	1,50	45,82	44,12	44,12
W08_B	Keizersven 24		181569,46	400292,87	5,00	47,02	45,47	45,47
W09_A	Keizersven 25		181530,96	400246,36	1,50	49,14	44,08	44,08
W09_B	Keizersven 25		181530,96	400246,36	5,00	50,77	45,66	45,66
W10_A	Keizersven 42		182042,67	400405,25	1,50	51,75	44,52	44,52
W10_B	Keizersven 42		182042,67	400405,25	5,00	53,74	48,42	48,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W07_A - Keizersven 35
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_A	Keizersven 35	181832,43	400316,01	1,50	65,23	65,23	65,23
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	65,23	65,23	65,23
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	59,85	59,85	59,85
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	59,61	59,61	59,61
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	59,18	59,18	59,18
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	58,96	--	--
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	54,33	--	--
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	47,83	47,83	47,83
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	46,97	46,97	46,97
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	46,37	46,37	46,37
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	46,02	--	--
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	44,27	--	--
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	43,36	43,36	--
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	42,28	42,28	--
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	37,06	37,06	37,06
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	37,06	37,06	37,06
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	36,09	36,09	--
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	35,07	35,07	--
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	34,69	34,69	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	31,81	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,23	65,23	65,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W06_A - Keizersven 35
 Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W06_A	Keizersven 35	181838,64	400322,88	1,50	65,16	65,16	65,16	
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	65,16	65,16	65,16	
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	61,90	--	--	
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	59,33	59,33	59,33	
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	59,07	59,07	59,07	
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	58,40	58,40	58,40	
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	58,09	--	--	
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	53,89	--	--	
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	53,09	--	--	
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	50,43	50,43	50,43	
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	47,04	47,04	47,04	
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	46,80	46,80	46,80	
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	46,65	46,65	--	
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	46,64	46,64	46,64	
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	44,13	44,13	44,13	
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	43,09	43,09	--	
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	42,93	42,93	--	
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	42,67	42,67	--	
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	40,84	--	--	
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	29,84	29,84	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,16	65,16	65,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W02_A - Keizersven 31
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Keizersven 31	181748,90	400288,71	1,50	61,54	56,59	56,59
P07	Lmax zeven van grond	181805,07	400480,32	2,00	61,54	--	--
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	56,59	56,59	56,59
07	Zeven van grond	181804,07	400481,32	2,00	53,71	--	--
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	52,81	52,81	52,81
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	52,79	--	--
MO03	tractoren	181803,38	400341,35	1,50	52,62	52,62	52,62
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	52,56	--	--
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	49,96	49,96	49,96
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	45,43	45,43	45,43
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	45,17	45,17	45,17
04	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181789,39	400470,78	1,50	45,10	45,10	--
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	44,96	44,96	44,96
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	43,70	43,70	43,70
01	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181809,75	400410,57	1,50	42,77	42,77	--
03	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181795,99	400453,34	1,50	40,07	40,07	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	39,98	--	--
02	Vullen/leggen grondzeef met shovel	181800,48	400435,35	1,50	39,90	39,90	--
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	35,43	35,43	35,43
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	29,69	29,69	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,45	64,45	64,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5c

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus
IBS**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W06_A - Keizersven 35
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Keizersven 35	181838,64	400322,88	1,50	66,02	65,16	65,16
P07a	Lamax breken van puin	181805,16	400481,27	2,00	66,02	--	--
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	65,16	65,16	65,16
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	59,33	59,33	59,33
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	59,07	59,07	59,07
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	58,40	58,40	58,40
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	58,09	--	--
07a	Breken van puin	181804,16	400482,27	2,00	57,88	--	--
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	53,09	--	--
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	50,43	50,43	50,43
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	47,04	47,04	47,04
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	46,80	46,80	46,80
04	Werkzaamheden puin met shovel	181789,39	400470,78	1,50	46,65	46,65	--
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	46,64	46,64	46,64
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	44,13	44,13	44,13
01	Werkzaamheden puin met shovel	181809,75	400410,57	1,50	43,09	43,09	--
03	Werkzaamheden puin met shovel	181795,99	400453,34	1,50	42,93	42,93	--
02	Werkzaamheden puin met shovel	181800,48	400435,35	1,50	42,67	42,67	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	40,84	--	--
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	29,84	29,84	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,02	65,16	65,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W02_A - Keizersven 31
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Keizersven 31	181748,90	400288,71	1,50	65,68	56,59	56,59
P07a	Lamax breken van puin	181805,16	400481,27	2,00	65,68	--	--
07a	Breken van puin	181804,16	400482,27	2,00	57,74	--	--
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	56,59	56,59	56,59
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	52,81	52,81	52,81
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	52,79	--	--
MO03	tractoren	181803,38	400341,35	1,50	52,62	52,62	52,62
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	52,56	--	--
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	49,96	49,96	49,96
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	45,43	45,43	45,43
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	45,17	45,17	45,17
04	Werkzaamheden puin met shovel	181789,39	400470,78	1,50	45,10	45,10	--
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	44,96	44,96	44,96
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	43,70	43,70	43,70
01	Werkzaamheden puin met shovel	181809,75	400410,57	1,50	42,77	42,77	--
03	Werkzaamheden puin met shovel	181795,99	400453,34	1,50	40,07	40,07	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	39,98	--	--
02	Werkzaamheden puin met shovel	181800,48	400435,35	1,50	39,90	39,90	--
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	35,43	35,43	35,43
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	29,69	29,69	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,68	64,45	64,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W01_A - Keizersven 31
 Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W01_A	Keizersven 31	181746,86	400292,38	1,50	65,63	60,22	60,22	
P07a	Lamax breken van puin	181805,16	400481,27	2,00	65,63	--	--	
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	60,22	60,22	60,22	
07a	Breken van puin	181804,16	400482,27	2,00	57,70	--	--	
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	54,38	54,38	54,38	
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	54,31	--	--	
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	54,14	54,14	54,14	
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	53,75	53,75	53,75	
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	52,62	--	--	
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	46,55	46,55	46,55	
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	46,34	46,34	46,34	
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	45,05	45,05	45,05	
04	Werkzaamheden puin met shovel	181789,39	400470,78	1,50	44,49	44,49	--	
01	Werkzaamheden puin met shovel	181809,75	400410,57	1,50	42,62	42,62	--	
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	42,54	42,54	42,54	
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	40,73	--	--	
03	Werkzaamheden puin met shovel	181795,99	400453,34	1,50	40,56	40,56	--	
02	Werkzaamheden puin met shovel	181800,48	400435,35	1,50	39,71	39,71	--	
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	37,21	37,21	37,21	
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	27,40	27,40	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,00	66,00	66,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incidentele bedrijfssituatie
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W07_A - Keizersven 35
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_A	Keizersven 35	181832,43	400316,01	1,50	65,23	65,23	65,23
P01	Lmax optrekkende vrachtwagen	181804,41	400343,39	1,50	65,23	65,23	65,23
MO03	Tractoren	181803,38	400341,35	1,50	59,85	59,85	59,85
MO02	vrachtwagens	181805,84	400341,91	1,50	59,61	59,61	59,61
MO05	MMBS	181802,33	400341,58	1,50	59,18	59,18	59,18
MO04	toeleveranciers	181801,48	400340,73	1,50	58,96	--	--
P07a	Lamax breken van puin	181805,16	400481,27	2,00	58,50	--	--
07a	Breken van puin	181804,16	400482,27	2,00	49,96	--	--
P05	Lmax laden en lossen	181784,79	400468,81	1,50	47,83	47,83	47,83
P04	Lmax laden en lossen	181791,61	400451,89	1,50	46,97	46,97	46,97
MO01	Personenauto's / bedrijfsauto's	181808,76	400342,51	0,75	46,37	46,37	46,37
P06	Lmax wisselen container	181823,31	400393,67	1,00	44,27	--	--
04	Werkzaamheden puin met shovel	181789,39	400470,78	1,50	43,36	43,36	--
03	Werkzaamheden puin met shovel	181795,99	400453,34	1,50	42,28	42,28	--
P03	Lmax laden en lossen	181803,82	400434,48	1,50	37,06	37,06	37,06
P02	Lmax laden en lossen	181812,76	400412,02	1,50	37,06	37,06	37,06
05	Elektrische heftruck	181780,77	400431,78	1,50	36,09	36,09	--
02	Werkzaamheden puin met shovel	181800,48	400435,35	1,50	35,07	35,07	--
01	Werkzaamheden puin met shovel	181809,75	400410,57	1,50	34,69	34,69	--
06	Wisselen container	181822,55	400391,79	1,00	31,81	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,23	65,23	65,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving									
R01_A	Referentiepunt 1	(200 meter)	181582,18	400647,71	1,50	23,14	19,07	14,67	24,67	60,61
R01_B	Referentiepunt 1	(200 meter)	181582,18	400647,71	5,00	24,57	20,48	16,08	26,08	61,54
R02_A	Referentiepunt 2	(200 meter)	181778,38	400692,63	1,50	21,12	17,04	12,62	22,62	58,59
R02_B	Referentiepunt 2	(200 meter)	181778,38	400692,63	5,00	22,89	18,80	14,39	24,39	59,95
R03_A	Referentiepunt 3	(200 meter)	182083,07	400196,18	1,50	22,44	18,35	13,97	23,97	59,90
R03_B	Referentiepunt 3	(200 meter)	182083,07	400196,18	5,00	23,66	19,55	15,17	25,17	60,69
R04_A	Referentiepunt 4	(200 meter)	181724,84	400114,94	1,50	29,15	25,06	20,65	30,65	66,28
R04_B	Referentiepunt 4	(200 meter)	181724,84	400114,94	5,00	31,26	27,16	22,74	32,74	67,57
W01_A	Keizersven 31		181746,86	400292,38	1,50	45,25	41,17	36,74	46,74	78,97
W01_B	Keizersven 31		181746,86	400292,38	5,00	46,48	42,40	37,97	47,97	79,38
W02_A	Keizersven 31		181748,90	400288,71	1,50	41,37	37,29	32,86	42,86	75,42
W02_B	Keizersven 31		181748,90	400288,71	5,00	42,94	38,86	34,44	44,44	75,83
W03_A	Keizersven 32		181737,92	400371,23	1,50	40,89	36,78	32,38	42,38	76,36
W03_B	Keizersven 32		181737,92	400371,23	5,00	43,29	39,19	34,78	44,78	76,53
W04_A	Keizersven 32		181743,40	400381,53	1,50	36,57	32,46	28,08	38,08	72,13
W04_B	Keizersven 32		181743,40	400381,53	5,00	38,15	34,04	29,65	39,65	71,07
W05_A	Keizersven 32		181737,05	400384,69	1,50	26,99	22,92	18,52	28,52	62,89
W05_B	Keizersven 32		181737,05	400384,69	5,00	24,85	20,82	16,40	26,40	59,15
W06_A	Keizersven 35		181838,64	400322,88	1,50	38,83	34,72	30,33	40,33	74,12
W06_B	Keizersven 35		181838,64	400322,88	5,00	41,15	37,03	32,65	42,65	74,82
W07_A	Keizersven 35		181832,43	400316,01	1,50	40,04	35,94	31,54	41,54	74,99
W07_B	Keizersven 35		181832,43	400316,01	5,00	42,15	38,04	33,65	43,65	75,56
W08_A	Keizersven 24		181569,46	400292,87	1,50	51,44	47,31	42,95	52,95	84,50
W08_B	Keizersven 24		181569,46	400292,87	5,00	51,75	47,62	43,25	53,25	84,62
W09_A	Keizersven 25		181530,96	400246,36	1,50	46,62	42,53	38,11	48,11	80,30
W09_B	Keizersven 25		181530,96	400246,36	5,00	47,69	43,60	39,18	49,18	80,70
W10_A	Keizersven 42		182042,67	400405,25	1,50	25,56	21,52	17,04	27,04	63,03
W10_B	Keizersven 42		182042,67	400405,25	5,00	27,27	23,24	18,71	28,71	64,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W08_A - Keizersven 24
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W08_A	Keizersven 24	181569,46	400292,87	1,50	51,44	47,31	42,95	52,95	84,50	
IN04	Tractoren IH	181806,43	400335,34	1,50	48,72	44,46	38,44	49,46	79,63	
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers IH	181806,43	400337,02	1,50	47,33	42,56	39,55	49,55	79,87	
IN01	MMBS IH	181806,64	400334,60	1,50	39,49	38,24	35,23	45,23	79,46	
IN02	Personenauto's / bedrijfsauto's IH	181435,04	400250,03	0,75	32,75	30,54	25,76	35,76	66,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W09_A - Keizersven 25
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W09_A	Keizersven 25	181530,96	400246,36	1,50	46,62	42,53	38,11	48,11	80,30	
IN04	Tractoren IH	181806,43	400335,34	1,50	44,16	39,90	33,88	44,90	75,54	
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers IH	181806,43	400337,02	1,50	42,02	37,25	34,24	44,24	75,20	
IN01	MMBS IH	181806,64	400334,60	1,50	35,25	34,00	30,99	40,99	75,61	
IN02	Personenauto's / bedrijfsauto's IH	181435,04	400250,03	0,75	27,33	25,12	20,34	30,34	62,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Laeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Keizersven 31
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_A	Keizersven 31	181746,86	400292,38	1,50	45,25	41,17	36,74	46,74	78,97	
IN04	Tractoren IH	181806,43	400335,34	1,50	42,81	38,55	32,53	43,55	74,22	
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers IH	181806,43	400337,02	1,50	40,63	35,86	32,85	42,85	73,86	
IN01	MMBS IH	181806,64	400334,60	1,50	33,92	32,67	29,66	39,66	74,30	
IN02	Personenauto's / bedrijfsauto's IH	181435,04	400250,03	0,75	25,66	23,45	18,67	28,67	60,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W08_B - Keizersven 24
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W08_B	Keizersven 24	181569,46	400292,87	5,00	51,75	47,62	43,25	53,25	84,62	
IN04	Tractoren IH	181806,43	400335,34	1,50	49,07	44,81	38,79	49,81	79,78	
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers IH	181806,43	400337,02	1,50	47,55	42,78	39,77	49,77	79,92	
IN01	MMBS IH	181806,64	400334,60	1,50	39,89	38,64	35,63	45,63	79,64	
IN02	Personenauto's / bedrijfsauto's IH	181435,04	400250,03	0,75	32,94	30,73	25,95	35,95	66,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
Laeq bij Bron voor toetspunt: W09_B - Keizersven 25
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W09_B	Keizersven 25	181530,96	400246,36	5,00	47,69	43,60	39,18	49,18	80,70	
IN04	Tractoren IH	181806,43	400335,34	1,50	45,20	40,94	34,92	45,94	75,96	
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers IH	181806,43	400337,02	1,50	43,14	38,37	35,36	45,36	75,61	
IN01	MMBS IH	181806,64	400334,60	1,50	36,24	34,99	31,98	41,98	76,02	
IN02	Personenauto's / bedrijfsauto's IH	181435,04	400250,03	0,75	28,88	26,67	21,89	31,89	62,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Keizersven 31
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_B	Keizersven 31	181746,86	400292,38	5,00	46,48	42,40	37,97	47,97	79,38	
IN04	Tractoren IH	181806,43	400335,34	1,50	43,99	39,73	33,71	44,73	74,64	
IN03	Vrachtwagens + toeleveranciers IH	181806,43	400337,02	1,50	41,93	37,16	34,15	44,15	74,26	
IN01	MMBS IH	181806,64	400334,60	1,50	35,04	33,79	30,78	40,78	74,71	
IN02	Personenauto's / bedrijfsauto's IH	181435,04	400250,03	0,75	27,59	25,38	20,60	30,60	60,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Opbouw woning Keizersven 35 te Elsendorp

Bijlage 7: Woning Keizersven 35 te Elsendorp

Voorgevel



Zijgevel



Bijlage 7: Woning Keizersven 35 te Elsendorp

Voorgevel (W06)



Zijgevel (W07)

