



# Toelichting aanvraag vergunning Natura 2000- activiteit

---

Ierstweg 2 te Hattem

DE  
OMGEVINGS  
ADVISEURS.

# Colofon

## Toelichting aanvraag Natura 2000-activiteit

Datum: 18 juni 2025

Versie: Definitief

### In opdracht van:

Maatschap J.W. Veldkamp en P.M.D. Veldkamp-Kinket  
Ierstweg 2  
8051SP te Hattem

### Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs  
Dokter Stolteweg 2  
8025 AV Zwolle  
deomgevingsadviseurs.nl

[Redacted]

☎ 06-[Redacted]

✉ [Redacted]@deomgevingsadviseurs.nl

### Gecontroleerd door:

[Redacted]

*De vermelde medewerkers in deze rapportage gaan akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.*

DE  
OMGEVINGS  
ADVISEURS.

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Projectvoornemen .....	4
1.2	Afstand tot Natura 2000-gebieden .....	4
<b>2</b>	<b>Referentiesituatie</b>	<b>5</b>
2.1	Dieren.....	5
2.2	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair .....	7
2.3	Koude starts .....	7
2.4	Intern verkeer .....	7
<b>3</b>	<b>Beoogde situatie</b>	<b>11</b>
3.1	Dieren.....	11
3.2	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair .....	12
3.3	Koude starts .....	12
3.4	Intern verkeer .....	12
<b>4</b>	<b>Conclusie</b>	<b>13</b>

## Bijlage

1. Referentiesituatie Nbw 2012
  - a. Beschikking incl. AAgro-Stacks berekening
  - b. Plattegrondtekening
2. Plattegrondtekening beoogde situatie
3. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie – Beoogde situatie
4. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie – Realisatiefase + Beoogde situatie
5. AERIUS Beoogde situatie
6. AERIUS Realisatiefase + Beoogde situatie



# 1 Inleiding

## 1.1 Projectvoornemen

Initiatiefnemer heeft een veehouderij gelegen aan de Ierstweg 2 in Hattem, en neemt op deze locatie deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen met piekbelasting (Lbv-plusregeling). Het houden van landbouwhuisdieren wordt begin juli 2025 definitief gestaakt. Het bedrijf zal worden voortgezet als akkerbouw-annex tuinbouwbedrijf. Ten behoeve hiervan zullen de varkensstallen worden gesloopt aan de Ierstweg 2.

Op de huidige bedrijfslocatie worden enkel nog machines gestald ten behoeve van het tuinbouwbedrijf. Ten behoeve van de uitvoering van het Lbv-traject worden de meeste stallen gesloopt, de huidige rundveestal zal blijven staan als privéberging en aan de voorzijde van het perceel zal een nieuwe werktuigenberging worden gerealiseerd.

Onderdeel van de Lbv-plusregeling is dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie ingezet mag worden om de nieuwe bedrijfsactiviteiten te realiseren (o.a. sloop stallen en bouw nieuwe bedrijfsgebouwen) en te exploiteren.

## 1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden

Rondom de projectlocatie liggen enkele Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied zijn de Rijntakken, op ongeveer 250 meter ten noordwesten van de projectlocatie. Overige gebieden in de omgeving van het bedrijf zijn onder andere de Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht zo'n 5 km ten noorden van de projectlocatie, en het Zwarte Meer zo'n 14 kilometer ten noordwesten van de projectlocatie, Olde Maten en Veerslootslanden. Ten slotte ligt ten oosten van het projectgebied de Veluwe op zo'n 8 kilometer afstand. In figuur 1 is de ligging van de Natura 2000-gebieden te zien ten opzichte van de projectlocatie.



*Figuur 1: Situering Ierstweg 2 ten opzichte van Natura 2000-gebied*

## 2 Referentiesituatie

### 2.1 Dieren

Onderhavig bedrijf heeft een vergunning in kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw), die is bijgevoegd in bijlage 1. De vergunde dierbezetting en stalsystemen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Nbw vergunning					22 -10 2012			
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
B	B	zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren)	32	HA4.100		Overige huisvestingssystemen	4,1	131,2
C	C	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	20	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	88,0
E	E	gespeende biggen minder dan 25 kg	120	HD1.100		Overige huisvestingssystemen	0,69	82,8
E	E	kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	24	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	8,3	199,2
G	G	kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	66	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	8,3	547,8
G	G	opfokzeugen en beren van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden	114	HD5.100		Overige huisvestingssystemen	3	342,0
H	H	gespeende biggen minder dan 25 kg	1.124	HD1.100		Overige huisvestingssystemen	0,69	775,6
I	I	guste en dragende zeugen	289	HD3.100 + LW2.6	BWL 2008.08.V1	chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en	0,21	60,7
I	I	vleesvarkens van 25 kg en meer	576	HD5.100 + LW2.6	BWL 2008.08.V1	chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	0,15	86,4
I	I	dekberen	2	HD4.100 + LW2.6	BWL 2008.08.V1	chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en	0,28	0,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							<b>Totaal:</b>	<b>2.314,2</b>

Tabel 1: Dierbezetting en stalsystemen referentiesituatie

De emissiepuntenmerken van de mechanisch geventileerde emissiepunten zijn berekend aan de hand van de gegevens uit de AAgro-Stacks berekening en plattegrondtekening behorende bij de vigerende natuurtoestemming (Nbw 2012).

Alleen bij mechanische ventilatie wordt de uittreedsnelheid ingevoerd. De uittreedsnelheid (m/s) is de ventilatiecapaciteit (m<sup>3</sup>/s) gedeeld door het doorstroomoppervlak (m<sup>2</sup>) van het emissiepunt. Voor het bepalen van de benodigde ventilatiecapaciteit wordt aangesloten bij de standaardventilatiënormen uit de gebruikershandleiding V-stacks Vergunning, versie maart 2021.

In paragraaf 6.1.4 van de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator staan de rekenregels waarmee de emissiepunt diameter van mechanisch geventileerde emissiepunten berekend kan worden.

De diameter bij verspreid liggende gelijkwaardige emissiebronnen is de gemiddelde diameter van alle ventilatoren behorend bij het betreffende emissiepunt. Op het moment dat meerdere ventilatoren vlak bij elkaar liggen, of wanneer sprake is van een niet-rond emissiepunt is er sprake van een gecombineerd centraal emissiepunt en dient een fictieve diameter berekend te worden. Deze fictieve diameter wordt bepaald door het totale oppervlakte van alle ventilatoren bij elkaar op te tellen en hier de bijbehorende cirkeldiameter van te berekenen.

Navolgend zijn de berekeningen van de diverse emissiepuntkenmerken weergegeven.

Afmetingen emissiepunt		E	
Aantal ventilatoren	Diameter (m1) ventilatoren	Oppervlak	
3	0,4	0,38	m2
Gezamenlijke oppervlakte		0,38	m2
Fictieve diameter		0,69	m1
Totale ventilatie m3 o.b.v. V-stacks norm		2.430	m3/u
EP snelheid		1,79	m1/s

In de tabel staan afgeronde waarden, de berekening is uitgevoerd zonder tussentijdse afronding.

Afmetingen emissiepunt		G	
Aantal ventilatoren	Diameter (m1) ventilatoren	Oppervlak	
13	0,4	1,63	m2
Gezamenlijke oppervlakte		1,63	m2
Fictieve diameter		1,44	m1
Totale ventilatie m3 o.b.v. V-stacks norm		8.484	m3/u
EP snelheid		1,44	m1/s

In de tabel staan afgeronde waarden, de berekening is uitgevoerd zonder tussentijdse afronding.

Afmetingen emissiepunt		H	
Aantal ventilatoren	Diameter (m1) ventilatoren	Oppervlak	
6	0,4	0,75	m2
Gezamenlijke oppervlakte		1,42	m2
Fictieve diameter		1,34	m1
Totale ventilatie m3 o.b.v. V-stacks norm		13.488	m3/u
EP snelheid		2,64	m1/s

In de tabel staan afgeronde waarden, de berekening is uitgevoerd zonder tussentijdse afronding.

Afmetingen emissiepunt		I	
Aantal ventilatoren	Diameter (m1) ventilatoren	Oppervlak	
1	2,86	6,42	m2
Gezamenlijke oppervlakte		6,42	m2
Fictieve diameter		2,86	m1
Totale ventilatie m3 o.b.v. V-stacks norm		34.734	m3/u
EP snelheid		1,50	m1/s

In de tabel staan afgeronde waarden, de berekening is uitgevoerd zonder tussentijdse afronding.



## 2.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Naast de stalemissies is ook de uitstoot van de relevante verkeersbewegingen opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit.

Verder zijn in bijgevoegde AERIUS-berekeningen de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van deze voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op het erf naar de goede voersilo rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bezig is met de administratie. In navolgende tabel zijn de externe verkeersbewegingen in deze situatie opgenomen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Referentiesituatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	12	108,0	4,24	0,17	0,46	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	8	72,0	64,65	0,71	4,65	0,05
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	12	108,0	92,49	0,90	9,99	0,10
Totaal:						15,10	0,17

Tabel 2 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien referentiesituatie

## 2.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts - Referentiesituatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	12	1,2	0,27	0,04	0,12	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	8	0,8	18,77	0,21	5,48	0,06
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	12	1,2	23,83	0,29	10,44	0,13
Totaal:						16,05	0,21

Tabel 3 Berekening emissies koude starts referentiesituatie

## 2.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er sprake van intern verkeer op het bedrijf. Bijvoorbeeld het rijden met tractoren en het laden en lossen van vrachtauto's met een belast draaiende motor. Dit betreft onder andere het lossen van voer in de voersilo. De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen - Referentiesituatie	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)				144,13	0,04
				Draaitijd (u/j)	Brandstof-verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Tractor, 38 kW, bouwjaar 2004	Diesel	Stage-II	X	400	1830	-	56,90	0,01	
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2001	Diesel	Stage-I	X	400	2841	-	87,23	0,02	
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	144,13	0,04

Tabel 4: Interne vervoersbewegingen referentiesituatie

### 3 Sloop- en bouwphase

De stikstofberekening is uitgevoerd met de nieuwste versie van de AERIUS-Calculator. In de volgende paragraaf worden de sloop- en bouwphase nader toegelicht. Figuur 2 geeft de situatie weer na het slopen van de voormalige stallen en voorzieningen, evenals na het plaatsen van de nieuwe werktuigenberging en de aanbouw aan de rundveeststal.

De sloopfase van het voormalige varkensbedrijf richt zich voornamelijk op het verwijderen van de meeste stallen en overige voorzieningen op de huidige locatie, waar nu alleen nog machines worden gestald voor het tuinbouwbedrijf in de nieuw te realiseren werktuigenberging. In het kader van het Lbv-traject zullen deze stallen worden afgebroken om ruimte te maken voor nieuwe functies. De bestaande rundveeststal blijft echter behouden en krijgt een nieuwe bestemming als privéberging.

Daarnaast wordt aan de voorzijde van het perceel een nieuwe werktuigenberging gebouwd, waarbij gebruik wordt gemaakt van delen van de voormalige stallen. Ook zal er een aanbouw worden gerealiseerd aan de voormalige rundveeststal. In de berekening van de sloop- en bouwphase zijn tevens de emissies gedurende de beoogde situatie opgenomen, immers vinden beide fasen (gedeeltelijk) tegelijk plaats.



Figuur 2: overzicht sloop- en bouwphase



### 3.1 Invoergegevens sloop- bouwfase

De gegevens zijn gebaseerd op het aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen inclusief bijbehorende draaiuren (weergegeven in tabel 1 en 2). Ook wordt er rekening gehouden met het leveren van kleine materialen en het aanrijden van bouwpersoneel.

#### Bouwwerktuigen tijdens de sloop-en bouwfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS-Calculator wordt gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen' en de specifieke sector 'Bouw, Industrie en Delfstofwinning'. Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor graaf- en profileringswerkzaamheden. De mobiele bronnen zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het gehele terrein rijden.

### 3.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

De uitstoot van de relevante verkeersbewegingen zijn opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen, draaien - Realisatiefase	type verkeer	vervoers- bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Bestulbus materiaal en personen	Licht	200	4,9	4,24	0,17	0,02	0,00
vrachtwagen aan-afvoer materiaal	Zwaar	65	1,6	92,49	0,90	0,15	0,00
Vrachtwagen aanvoer beton	Zwaar	4	0,1	92,49	0,90	0,01	0,00
Vrachtwagen aanvoer zand	Zwaar	25	0,6	92,49	0,90	0,06	0,00
Totaal:						0,24	0,00

Tabel 5 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien sloop- en bouwfase

### 3.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts - Realisatiefase	type verkeer	vervoers- bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Bestulbus materiaal en personen	Licht	200	20,0	0,27	0,04	0,01	0,00
vrachtwagen aan-afvoer materiaal	Zwaar	65	6,5	23,83	0,29	0,15	0,00
Vrachtwagen aanvoer beton	Zwaar	4	0,4	23,83	0,29	0,01	0,00
Vrachtwagen aanvoer zand	Zwaar	25	2,5	23,83	0,29	0,06	0,00
Totaal:						0,23	0,00

Tabel 6 Berekening emissies koude starts bouw- en sloopfase

### 3.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er ook sprake van intern verkeer bij de sloop van de stallen en de bouw van de machineberging. Bijvoorbeeld bij het uitgraven van de bouw, het gebruik van een trilplaat en het gebruik van een vorkheftruck.

Bij het bepalen van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator is gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen' en de specifieke sector 'Bouw, Industrie en Delfstofwinning'. Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor graaf- en profileringswerkzaamheden. De mobiele bronnen zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het gehele terrein rijden.

De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			53,00	0,90
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2004	Diesel	Stage-II	X	120	829	-	25,47	0,01
Graafmachine, 200 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	75	1407	84	8,17	0,34
Hijskraan, 250 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	15	369	22	2,13	0,09
Betonstortor, 250 kW, bouwjaar 2018	Diesel	Stage-IV	D	20	477	28	2,96	0,11
Tritplaat, 10 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	A	40	61	-	1,42	0,00
Wielader, 140 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	50	665	39	4,26	0,16
Vorkheftruck, 35 kW, bouwjaar 2016	Diesel	Stage-IV	A	50	193	-	4,11	0,00
Verreiker, 200 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	785	47	4,49	0,19
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							<b>Totaal:</b>	<b>53,00</b>
								<b>0,90</b>

Tabel 7 Interne vervoersbewegingen referentiesituatie

## 4 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de natuurtoestemming geactualiseerd en worden de volgende wijzigingen in de bedrijfsvoering doorgevoerd ten opzichte van de referentiesituatie. De varkenstallen zullen in de beoogde situatie worden afgebroken. In de beoogde situatie zullen er geen landbouwhuisdieren meer worden gehouden aan de Ierstweg 2.

In de beoogde situatie zal er doorgedaan worden met fruitteelt en het houden van enkele hobbydieren. Deze hobbydieren zijn niet bedoeld voor de productie van vlees, melk en/of wol, en zijn daarom ook niet aan te merken als landbouwhuisdier. Voor de activiteiten na deelname aan de Lbv+-regeling kan maximaal 15% van de vigerende stikstofemissie behouden blijven, zoals volgt uit artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2°, van de betreffende regeling.

### 4.1 Dieren

Navolgend wordt de maximale dierbezetting in de beoogde situatie weergegeven. De dieren worden niet gehouden voor de productie van bijvoorbeeld vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Fokkerij met de dieren vindt plaats ter behoud van de populatie op het bedrijf zelf en ter behoud van de dierrassen in het algemeen. Aangezien het houden van dieren wel emissies met zich meebrengt, zijn de dieren opgenomen in de AERIUS-berekeningen behorende bij deze aanvraag. Qua emissie per dier is aangesloten bij de normen die voor dezelfde diersoorten gelden op grond van bijlage V bij de Omgevingsregeling. De ventilatienok van stal B wordt dicht gemaakt in de beoogde situatie.

Beoogde situatie							ammoniak	
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
					OW-code	omschrijving		
B	B	overig rundvee van 2 jaar en ouder	9	HA6.100		Overige huisvestingssystemen	6,2	55,8
B	B	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	9	HB1.100		Overige huisvestingssystemen (beweiden)	0,7	6,3
B	B	geiten van 1 jaar en ouder	9	HC1.100		Overige huisvestingssystemen	1,9	17,1
B	B	paarden van 3 jaar en ouder	4	HL1.100		Overige huisvestingssystemen	5	20,0
B	B	voedster	3	HK1.100		Overige huisvestingssystemen	1,2	3,6
E	E	ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder	24	HE2.100		Overige huisvestingssystemen	0,315	7,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							<b>Totaal:</b>	<b>110,4</b>

Tabel 8 Beoogde situatie



## 4.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook van de beoogde situatie zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen. De externe verkeersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel. Daarnaast zijn ook het manoeuvreren op het erf en het stationair draaien van wegvoertuigen op het terrein opgenomen in de berekeningen. In de beoogde situatie zal er sprake zijn van minder verkeersbewegingen, dit omdat de intensieve veehouderij tak stopgezet wordt.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	8	72,0	4,24	0,17	0,31	0,01
Middelzwaar verkeer	Middel	2	18,0	64,65	0,71	1,16	0,01
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	4	36,0	92,49	0,90	3,33	0,03
Totaal:						4,80	0,06

Tabel 9 Verkeersbewegingen en stationair draaien beoogde situatie

## 4.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen. Ook in de realisatiefase zijn de emissies tijdens een koude start opgenomen in de AERIUS-berekeningen. De hoeveelheid koude starts zal logischerwijs ook afnemen ten opzichte van de referentiesituatie.

Koude starts · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	8	0,8	0,27	0,04	0,08	0,01
Middelzwaar verkeer	Middel	2	0,2	18,77	0,21	1,37	0,02
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	4	0,4	23,83	0,29	3,48	0,04
Totaal:						4,93	0,07

Tabel 10 Berekening emissies koude starts beoogde situatie

## 4.4 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In de beoogde situatie zal er sprake zijn van minder interne verkeersbewegingen, zo zullen de tractoren minder draaiuren op jaar basis hebben. In navolgende tabel zijn deze verkeersbewegingen weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Beoogde situatie	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			90,07	0,02
				Draaitijd (u/j)	Brandstof-verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 38 kW, bouwjaar 2004	Diesel	Stage-II	X	250	1143	-	35,54	0,01
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2001	Diesel	Stage-I	X	250	1776	-	54,53	0,01
Totaal:							90,07	0,02

Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.

Tabel 11 Intern verkeer beoogde situatie

## 5 Conclusie

In de beoogde situatie blijft sprake van significante depositie-effecten op Natura 2000-gebieden. Een nieuwe natuurtoestemming voor het bedrijf is daarom benodigd, gelet op de Rendac-uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL: RVS:2024:4923). Intern salderen mag worden ingezet als mitigerende maatregel, maar kent een vergunningplicht.

Uit bijgevoegde AERIUS-verschilberekeningen blijkt dat er in de beoogde situatie geen toename van depositie is ten opzichte van de referentiesituatie. Er is geen sprake van significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden, dit omdat de depositie aanzienlijk afneemt. De vergunningaanvraag voldoet aan het gestelde in de Omgevingswet, ten aanzien van de Natura 2000-activiteit.

De resterende stikstofemissie in de beoogde situatie betreft ruimschoots minder dan 15% van de vigerende vergunde stikstofemissie, waardoor ten aanzien van dit aspect voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties. In de beoogde situatie wordt minder dan 5% van de 15% behouden.

Gelet op het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2° van de betreffende regeling wordt daarnaast verzocht aan de verlenen natuurvergunning een voorschrift te verbinden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.



De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

**Onderneem het zeker.**

Dokter Stolteweg 2  
8025 AV Zwolle  
(088) 565 7857  
[info@deomgevingsadviseurs.nl](mailto:info@deomgevingsadviseurs.nl)  
[deomgevingsadviseurs.nl](http://deomgevingsadviseurs.nl)