

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Livingstone  
Vleysmanlaan 4,  
2242 PN Wassenaar

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Vleysmanlaan 4 te Wassenaar  
Berekening aanlegfase

## Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S6eKex1PT2ok  
18 mei 2026, 09:41  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      |              | 0,2 kg/j                | 6,2 kg/j                |

## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

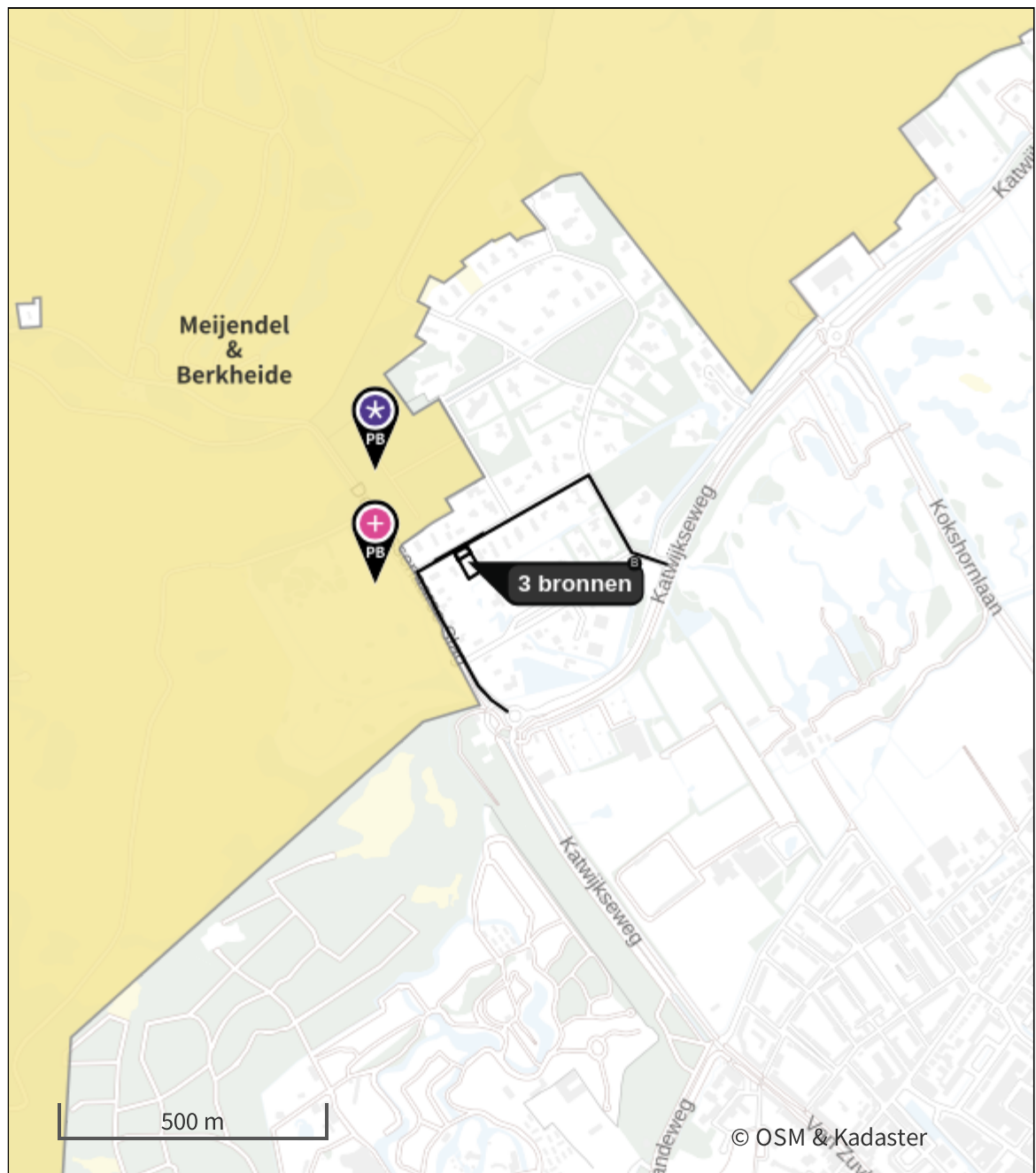
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                |
|------------------|---------|-----------------------|
| 0,06 mol N/ha/j  | 4747989 | Meijendel & Berkheide |
| 24,71 ha         |         |                       |
| 0,00 ha          |         |                       |
| 0,06 mol N/ha/j  |         |                       |
| -                |         |                       |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

### Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   inzet werktuigen en machines                                        | 0,2 kg/j                | 4,7 kg/j                |
| <b>2</b> Anders...   Stationair draaien zware motorvoertuigen                                     | 12,0 g/j                | 0,9 kg/j                |
| <b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   koude starts aanlegfase                                  | 26,8 g/j                | 0,3 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 6,2 g/j                 | 0,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 24,71                       | 1.418,09                                    | 24,71                          | 0,06                                | 0,00                          | -                               |

| Per gebied                   | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Meijndel &<br>Berkheide (97) | 24,71                       | 1.418,09                                    | 24,71                          | 0,06                                | 0,00                          | -                               |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                             | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/j) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en<br>Turnhout (17 km) | X:133551<br>Y:385590 | -                               |
| 2                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (20 km)                | X:132117<br>Y:381920 | -                               |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen

|                                                                      |                                    |           |                                 |                                                    |                                    |                      |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                 | inzet werktuigen en machines       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                    | 4,7 kg/j                           |                      |
| Locatie                                                              | X:86322,38<br>Y:463673,98          |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                    | 0,2 kg/j                           |                      |
| Oppervlakte                                                          | 0,16 ha                            |           |                                 |                                                    |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                     | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie              |
| Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja           | 98 l/j<br>6 l/j                    | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j<br>23,5 g/j |
| Betonstorters/-pompen Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 74 l/j<br>4 l/j                    | 6 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>17,8 g/j |
| Trilplaat/stamper alle werktuigen op benzine, 2takt                  | 24 l/j<br>0 l/j                    | 0 u/j     | <u>0,7 m</u><br><u>0,000 MW</u> | <u>0,0 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 96,0 g/j<br>0,0 kg/j |
| Mobiele kraan (slopen) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 148 l/j<br>9 l/j                   | 12 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j<br>35,5 g/j |
| Hijskranen Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja             | 302 l/j<br>18 l/j                  | 16 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j<br>72,5 g/j |
| Minigraver Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja              | 37 l/j<br>2 l/j                    | 8 u/j     | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j<br>8,9 g/j  |
| Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja            | 114 l/j<br>7 l/j                   | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>27,4 g/j |

## 2 Anders...

|                      |                                          |                                       |                                                 |                                    |                      |
|----------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                 | Stationair draaien zware motorvoertuigen | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | <u>0,0 m</u><br><u>0,000 MW</u><br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j<br>12,0 g/j |
| Locatie              | X:86312,23<br>Y:463690,06                |                                       |                                                 |                                    |                      |
| Oppervlakte          | 0,04 ha                                  |                                       |                                                 |                                    |                      |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                                       |                                                 |                                    |                      |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                  |                                       |                                                 |                                    |                      |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Rijroute 1 licht verkeer      |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,8 g/j  |
| Locatie                   | X:86323,67 Y:463711,13        | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 64,93 m                       | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 600,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Rijroute 1 zwaar verkeer      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:86527,55 Y:463824,49        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 48,9 g/j |
| Lengte                    | 530,00 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 2,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 70,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Rijroute 2 zwaar verkeer      |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie                   | X:86275,83 Y:463559,54        | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 39,1 g/j |
| Lengte                    | 424,09 m                      | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 2,3 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 70,0 /jaar                |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Rijroute 2 licht verkeer      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,8 g/j                  |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:86289,53 Y:463691,89        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 64,90 m                       | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 600,0 /jaar               |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

## 7 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                     | koude starts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|--------------------------|--------------|-----------------|----------|
|                          | aanlegfase   | NH <sub>3</sub> | 26,8 g/j |
| Locatie                  | X:86312,47   |                 |          |
|                          | Y:463690,22  |                 |          |
| Oppervlakte              | 0,04 ha      |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts |                 |          |
| Licht verkeer            | 600,0 /jaar  |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 4,0 /jaar    |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar    |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>