

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Sleeuwijksedijk 21b,
- Werkendam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V.
Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. -
Veranderingsvergunning 2026. AERIUS-projectberekening van de
beoogde gebruiksfase inclusief aanlegfase afgezet tegen de
referentiesituatie (1994).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgPb72xz2bUz
10 februari 2026, 16:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie Scheepswerf De Werken B.V. (1994) -
Referentie
Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,5 kg/j	78,3 kg/j
2026	4,2 kg/j	145,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie Scheepswerf De Werken B.V. (1994) -
Referentie
Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,01 mol N/ha/j	3618236	Biesbosch
-		
-		
-		
-		

Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	-	-
2 Mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen gebruiksfase	1,0 kg/j	41,0 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepsverkeer west	-	9,5 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepsverkeer oost	-	9,9 kg/j
9 Anders... Containerwisselen	20,0 g/j	1,6 kg/j
10 Anders... Stookinstallatie	-	1,6 kg/j
11 Mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen aanlegfase	1,7 kg/j	40,5 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	0,3 kg/j	1,7 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start bestelwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer aanlegfase	15,3 g/j	94,5 g/j
17 Anders... Stationair draaien vrachtwagens aanleg- en gebruiksfase	0,2 kg/j	12,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	26,3 kg/j

Referentiesituatie Scheepswerf De Werken B.V. (1994) (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	-	-
3 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepsverkeer west	-	27,5 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepsverkeer oost	-	28,5 kg/j
7 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	50,0 g/j	3,5 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start personen- en bestelwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
9 Anders... Stookinstallatie	-	9,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V." (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Biesbosch

Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V., Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Inrichting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
	Scheepswerf De Werken B.V.	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:121738,39 Y:425800,46		
Oppervlakte	2,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen gebruiksfase			NO _x		41,0 kg/j
				NH ₃		1,0 kg/j
Locatie	X:121780,35 Y:425751,16					
Oppervlakte	1,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vorkheftruck 2	2.545 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	10,2 kg/j
alle werktuigen op LPG	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	19,1 g/j
Vorkheftruck 3	1.272 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
alle werktuigen op LPG	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	9,5 g/j
Vorkheftruck 4	4.241 l/j	520 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	25,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	254 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	20,9 kg/j
Locatie	X:122192,13 Y:425003,08	Type scherm	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	2.086,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer west	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x	9,5 kg/j			
Locatie	X:121591,14 Y:426044,19							
Lengte	456,31 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Scheepsverkeer west	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	52 /jaar	0 %	52 /jaar	0 %	NO _x	9,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer oost	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x				9,9 kg/j
Locatie	X:121675,04 Y:426087,86							
Lengte	473,61 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsverkeer oost	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		52 /jaar	0 %	52 /jaar	0 %	NO _x	9,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:121742,56 Y:425681,37	Type scherm	-	-	NO ₂	21,0 g/j
Lengte	47,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃	8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.000,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bestelwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:121723,17 Y:425699,89	Type scherm	-	-	NO ₂	28,7 g/j
Lengte	107,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.800,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:121755,5 Y:425711,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	94,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Anders...

Naam	Containerwisselen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:121784,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
	Y:425734,44	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:121767,78	Warmteinhoud	7,000 MW		
	Y:425748,47	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

11 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen aanlegfase			NO _x	40,5 kg/j	
				NH ₃	1,7 kg/j	
Locatie	X:121752,17 Y:425765,74					
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Torenkraan/telekraan	1.756 l/j	81 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Kraan (sloop- en grondwerk)	1.580 l/j	97 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	95 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Shovel/wiellader (klein)	652 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	1.003 l/j	37 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	1.957 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Betonpomp	120 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	28,8 g/j

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:122233,61 Y:425052,36	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	2.215,42 m	Hoogte	-	NH ₃	86,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	718,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:121737,83 Y:425747,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	168,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:121725,02 Y:425664,4	NH ₃	0,3 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bestelwagens	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:121693,66 Y:425742,53	NH ₃	0,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer aanlegfase	NO _x	94,5 g/j
Locatie	X:121747,49 Y:425778,54	NH ₃	15,3 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	359,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

17 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,1 kg/j
	aanleg- en gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:121791,85 Y:425744,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentiesituatie Scheepswerf De Werken B.V. (1994), Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Inrichting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
	Scheepswerf De Werken B.V.	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:121738,39 Y:425800,46		
Oppervlakte	2,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:122192,13 Y:425003,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	2.086,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.589,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	571,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer west	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x				27,5 kg/j	
Locatie	X:121591,14 Y:426044,19								
Lengte	456,31 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Scheepsverkeer west	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		150 /jaar	0 %	150 /jaar	0 %	NO _x	27,5 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer oost	Vaarwater Van A naar B	Waal Stroomafwaarts	NO _x				28,5 kg/j
Locatie	X:121675,04 Y:426087,86							
Lengte	473,61 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsverkeer oost	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		150 /jaar	0 %	150 /jaar	0 %	NO _x	28,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personen- en bestelwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:121742,56 Y:425681,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	47,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.589,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens terrein	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:121755,5 Y:425711,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,1 g/j
Lengte	94,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	571,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:121791,85 Y:425744,84	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personen- en bestelwagens	NO _x	1,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:121725,02 Y:425664,4		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.794,5 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:121767,78 Y:425748,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>