

Er staan op de melding ook vleesvarkens en een paard. Omdat deze niet zijn gehouden de afgelopen jaren zijn ook niet meegenomen in de referentie. De vleeskalveren zijn gehouden en deze zijn ingeschreven voor de lbv plus.

Aangevraagd:

Het bedrijf stopt met het houden van dieren. In de aangevraagde situatie worden de schuren gesloopt, 1 opstal gebouwd en 3 bestaande bedrijfswoningen krijgen de woonbestemming.

Het perceel is gelegen op ca 800 meter van het nature 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied.

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase:

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase ca 3 maanden duurt

In de aanlegfase zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 20 vrachtwagen (totaal 350m3 sloopafval)
- Aanvoer beton: 2 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 2 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 1 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen:2 vrachtwagens
- Afvoer materiaal : 10 vrachtwagens/tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 6 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 240 keer

Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer 4/dag (12 weken x 5 dagen)	480
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	53
Aan-afvoer materialen	Zwaar verkeer	53

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Koude start

Lichtverkeer 240/jaar

Middelzwaar 27/jaar

Zwaar 27/jaar

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de puin die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 10 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

4 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,004 kg/jaar

4 uur x 79,0392=0,3 kg nox

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

sloop

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	40	500	30
Graafmachine	120KW	2019	40	500	30
Shovel	150 kw	2019	40	500	30
Verreiker	130 kw	2019	16	160	9

Bouwen

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	20	250	15
Graafmachine	120KW	2019	24	300	18
Shovel	150 kw	2019	24	300	18
Verreiker	130 kw	2019	16	160	9

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 (adblue, uren, Brandstof) van TNO.

Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

Gebruiksfase:

Bestaand

Op het perceel is een milieuvergunning voor het houden van 192 vleeskalveren HA3.100 x 3,5 kg NH₃

Totaal 672kg nh₃

Verkeer:

Licht verkeer: auto's/bestelwagens, adviseurs, onderhoudsmonteurs e.d ca 4 per dag)

Totaal 1460 totaal per jaar

Zwaar verkeer:

Vrachtwagens voer brengen: 104/jaar

Vrachtwagens brengen/halen /kippen 100/jaar

Vrachtwagens halen mest 200/jaar

Vrachtwagens kadavers ophalen 26/jaar

Vrachtwagens overig 20/jaar

Totaal 450/jaar

Manoeuvreren op het erf

1460 lichtverkeer 100% file over het erf

450 zwaar verkeer 100% file over het erf

Koude start:

730 licht verkeer

225 zwaar verkeer

Interne vervoersbewegingen en laden lossen vrachtverkeer onder vollast

Stikstofbronnen op de locatie

shofel < 50 kw 2011 verbruik jaarbasis 500 liter

laden lossen vrachtverkeer onder vollast totaal 31 uur/jaar

stationair draaiende voertuigen

Totaal 225x 20 minuten per vracht= 4500 minuten = 75 uur

X 79,03 gr nox /uur = 5,9 kg Nox

75 x 0,9= 0,0675 kg nh₃

CV woonhuis 3x : 3,59 nox en 0,47 Nh₃ kg

Sfeerverwarming 3 woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

Aanvraag:

3 bestaande woningen blijven en worden woonbestemming.

Licht transport: Vervoersbewegingen 3 woningen x 8,6/etmaal= 25,8 x 365= 9417

vervoersbewegingen per jaar

zwaar verkeer = 30/jaar

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Koude start

50% totale vervoersbewegingen

4718 licht

15 zwaar

CV woonhuis 3x : 3,59 nox en 0,47 Nh3 kg
Sfeerverwarming 3 woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is ten opzichte van de vergunde situatie geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j ten opzicht van de vergunde situatie.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.


0342  rechtstreeks)
0342 

Bijlage : Aeries berekening aanlegfase

Aeriesberekening gebruiksfase