

**ONDERWERP**  
Waterparagraaf - Port of Roermond

**PROJECTNUMMER**  
30243171

**DATUM**  
26 februari 2025

**ONZE REFERENTIE**  
H34DFTZZWKXW-832788491-1174:1

**VAN**  
Arcadis Nederland B.V.

**AAN**  
Port of Roermond Cooperatief UA

Versie	Aanpassing
24-12-2024	Arcadis heeft per mail een concept Waterparagraaf ingediend bij waterschap Limburg.
06-02-2025	Waterschap Limburg heeft per mail gereageerd op de waterparagraaf met opmerkingen.
26-02-2025	Arcadis heeft de opmerkingen verwerkt en de waterparagraaf definitief gemaakt op.

## Waterparagraaf Port of Roermond



# 1 Aanleiding en situering

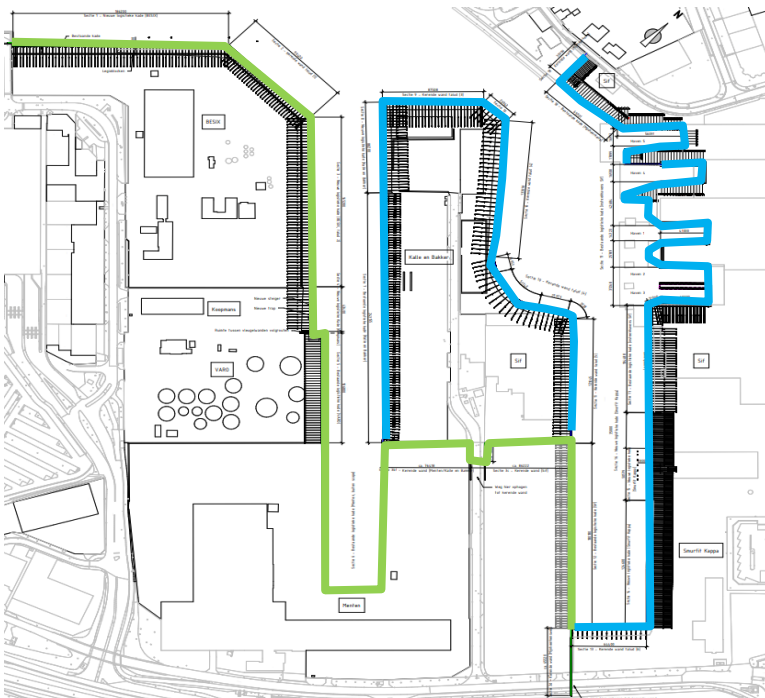
Binnen de Willem-Alexanderhaven in Roermond is een (versnipperde) primaire waterkering aanwezig. Deze waterkering is geplaatst in de jaren '90 en inmiddels is beoordeeld dat deze kering niet meer hoog en sterk genoeg is. Om te voldoen aan de wettelijke norm moet de kering worden opgehoogd en daarnaast moeten de versnipperde delen van de kering verbonden worden tot één algehele primaire kering.

In 2019 is het voorkeursalternatief voor de dijkversterking (VKA) vastgesteld door het Waterschap Limburg. Het Waterschap is daarom voornemens om een dijkversterking uit te voeren in de Alexanderhaven te Roermond. Port of Roermond is voornemens om aanvullende hoogwaterbescherming uit te voeren.

Naast het stuk primaire kering worden ook nieuwe kademuren aangewezen (Figuur 1):

- Een deel wordt primaire kering. Hier gaat het waterschap en het Hoogwaterbeschermingsprogramma (een alliantie van de 21 waterschappen en Rijkswaterstaat) mee akkoord. Zo krijgt de Port of Roermond subsidie om de gehele ontwikkeling te bekostigen (groen).
- Een deel worden kademuren, deze hebben geen waterkerende functie en hier zal het waterschap ook niet aan meewerken m.b.t. beheer/onderhoud (blauw).

De strijdigheid van de ontwikkeling zit in het huidige omgevingsplan in Artikel 8 Water. Kademuren en primaire keringen vallen niet geheel onder de bestaande bestemmingen en zijn dus in strijd met het omgevingsplan. Het opstellen van een weging van waterbelang is daarom een belangrijke stap in het beoordelen van de toekomstige situatie en het vaststellen van de impact van de strijdigheid binnen het omgevingsplan op het gebied van waterhuishouding. In deze weging van het waterbelang worden de belangen en de effecten van de ontwikkeling op het watersysteem beoordeeld.



*Figuur 1 Plangebied Port of Roermond. De groene lijn is de primaire kering, de blauw lijn zijn de kademuren*

Rijkswaterstaat is de waterstaatkundig beheerder binnen de Willem-Alexanderhaven en draagt zorg voor het beheer en onderhoud van de hoofdvaarwegen en wateren in dit gebied. Ze zijn verantwoordelijk voor de waterveiligheid, voldoende water en een goede waterkwaliteit, zodat het watersysteem rondom de haven optimaal functioneert. Figuur 2 geeft de geometrische begrenzings van de oppervlaktewaterlichamen, de waterkwaliteit en de waterkwantiteit in het beheer van het Rijk weer.

## De geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk



### Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit



### Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit



*Figuur 2 De beheergebieden van Rijkswaterstaat*

## 2 Relevante Wet- en regelgeving

### Europese Kaderrichtlijn Water

Op 22 december 2000 is de Kaderrichtlijn Water (KRW) van kracht geworden. De KRW is een Europese richtlijn, die bedoeld is om de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater op goed niveau te krijgen en te houden. Het Rijk is verantwoordelijk voor het nationale beleidskader en de strategische doelen en maatregelen voor het waterbeheer in Nederland. De Minister van Infrastructuur en Milieu is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van de KRW. Het Rijk is opsteller van het Nationaal Waterprogramma 2022-2027, wat het Nationaal Waterplan heeft vervangen. In het Bestuursakkoord Water (BAW, 2011) en een aanvulling hierop (2018) zijn het Rijk, provincies, gemeenten, Waterschappen en drinkwaterbedrijven maatregelen voor een doelmatig waterbeheer overeengekomen. Het beleid van deze partijen zal in latere paragrafen van dit hoofdstuk verder worden toegelicht.

### Nationaal bestuursakkoord water

Op basis van het rapport van de Commissie Waterbeheer 21e eeuw en het kabinetsstandpunt 'Anders omgaan met water' hebben het Rijk, de provincies, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) ondertekent. Het NBW is doorgevoerd in de provinciale en regionale beleidsplannen.

Relevante aspecten uit het NBW zijn:

- Toepassen van de weging van het waterbelang als procesinstrument op alle waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van de watertoets is waarborgen dat waterhuishoudkundige doelen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen.
- Toepassen van de trits schoonhouden - zuiveren - schoon maken, met als eerste insteek het voorkomen van vermenging van schoon hemelwater van dakvlakken en afvalwater en het gebruik van bijvoorbeeld een bodempassage voor hemelwater van druk bereden straatvlakken.
- Wateropgave (de benodigde bergingscapaciteit voor het opvangen van pieken in neerslag) bepalen aan de hand van de NBW-normen regionale wateroverlast. Voor stedelijk gebied geldt een norm van T=100 (neerslaggebeurtenis die statistisch berekend eens in de 100 jaar voorkomt).

### Beleid Rijkswaterstaat

Zoals eerder genoemd is Rijkswaterstaat de waterstaatkundig beheerder binnen het gebied. Het beleid van Rijkswaterstaat met betrekking tot hun wateren zijn gericht op het beheer, onderhoud en gebruik van rijkswateren, zoals rivieren, kanalen, meren en zeeën. Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste aspecten:

- Scheepvaartregels: Rijkswaterstaat beheert hoofdvaarwegen en stelt regels op om de veiligheid en doorstroming te waarborgen.
- Milieuregels: Rijkswaterstaat bewaakt de waterkwaliteit en stelt eisen aan activiteiten die invloed hebben op het milieu.
- Recreatie op het water: regels opgesteld om de vaarveiligheid en natuurbehoud te waarborgen.
- Vergunningen en meldingen: voor bepaalde activiteiten (werkzaamheden, activiteiten) op of langs rijkswateren is een vergunning of melding nodig.
- Veiligheid rondom waterwerken: Rijkswaterstaat beheert grote waterwerken, zoals sluizen, stuwen en stormvloedkeringen. Regels rond deze objecten zijn gericht op veiligheid.
- Overstromingsbeheer en dijkbescherming: Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het beheer van dijken en kades.
- Visserijregels: voor visserij op rijkswateren gelden specifieke regels.

### Provinciaal beleid

- Beleid voor de fysieke omgeving (Omgevingsvisie Limburg) met uitwerking in Provinciaal Waterprogramma voor het regionale grond- en oppervlaktewatersysteem.
- Kaderstelling ruimtelijke ordening, natuur en bodembescherming.
- Beschermen kwaliteit grondwater voor de drinkwatervoorziening.
- Vergunningverlening grondwateronttrekkingen ten behoeve van de openbare drinkwatervoorziening.
- Grotere industriële onttrekkingen en energieopslagsystemen.
- Goedkeuring dijkversterkingsplannen.
- Monitoring kwaliteit en kwantiteit grondwater.

- Bevoegd gezag grondwatersaneringen.
- Toezicht op waterschap.
- Internationaal overleg.

### **Waterschapsverordening Waterschap Limburg**

De Waterschapsverordening is de opvolger van de Keur. De Keur is een verordening met de regels die een waterschap hanteert bij de bescherming van waterkeringen, watergangen en bijbehorende gemalen, stuwen, sluizen, enz. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn alle regels die het waterschap binnen haar beheergebied stelt over de fysieke leefomgeving, opgenomen in de Waterschapsverordening. De volgende relevante punten komen terug in de Waterschapsverordening van Waterschap Limburg:

- Procedures voor het aanvragen van vergunningen.
- Beleid en maatregelen voor duurzaam waterbeheer binnen het beheergebied van het waterschap (hemelwater).

### **Gemeente Roermond**

Voor het opstellen van een weging van waterbelang binnen de gemeente Roermond zijn de volgende beleidsdocumenten relevant:

- Waterbeheerplan: Dit document beschrijft het beleid en de maatregelen met betrekking tot waterbeheer in de gemeente, inclusief aspecten zoals waterkwaliteit, waterkwantiteit, waterveiligheid en waterbeleving.
- Omgevingsvisie: De omgevingsvisie van de gemeente Roermond geeft de langetermijnvisie weer voor de fysieke leefomgeving. Hierin kunnen water gerelateerde doelen, ambities en maatregelen worden opgenomen.
- Waterprogramma: Een waterprogramma kan specifiek ingaan op de uitvoering van het waterbeleid binnen de gemeente, met focus op onderwerpen als waterkwaliteit, waterveiligheid en duurzaam waterbeheer.
- Grondwaterbeleid: Documenten die het beleid rond grondwaterbeheer en -bescherming in de gemeente definiëren kunnen ook relevant zijn, aangezien grondwater een belangrijk onderdeel van het waterbelang vormt.



### 3 Huidige situatie

#### Algemene beschrijving plangebied

Het plangebied is gelegen in de Willem-Alexanderhaven. Deze haven bevindt zich aan de Maas, een belangrijke waterweg voor zowel binnenlands als internationaal transport. Het plangebied omvat het dijktraject ten noorden van het centrum van Roermond en ten noordwesten van de provinciale weg (N280). Het plangebied wordt weergegeven met de oranje lijn in Figuur 3.

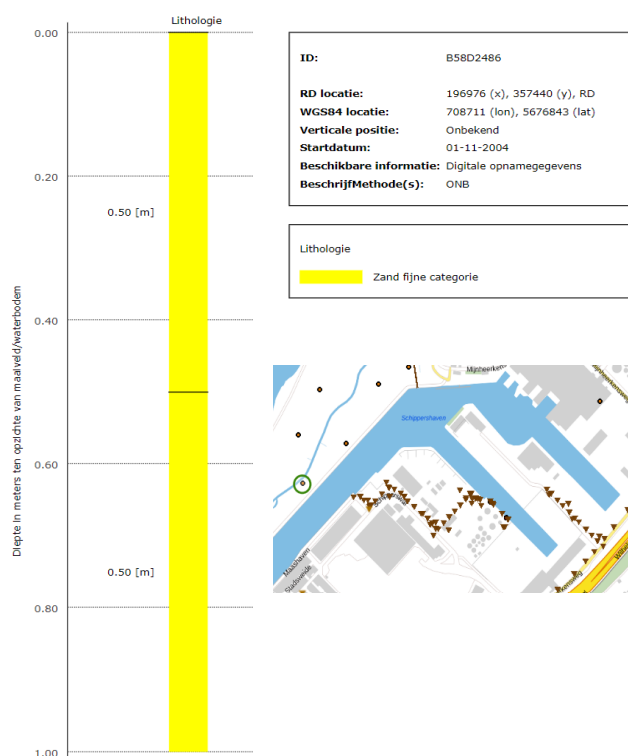


*Figuur 3 De oranje lijn omvat het plangebied binnen Port of Roermond*

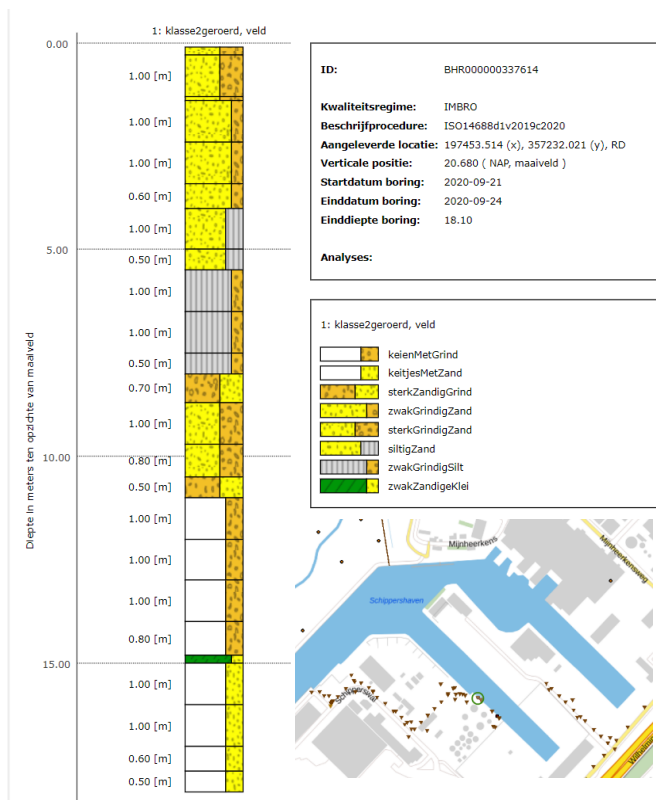
Het landgebruik in het projectgebied is vooral industrieel bedrijventerrein met enkelbestemming 'bedrijventerrein' (bron: Ign.nl/basiskaart). Figuur 4 geeft de hoogtekaart weer van het gebied. De maaiveldhoogtes zijn in het gehele plangebied gemiddeld rond +19,5mNAP en +20,5mNAP. Het projectgebied neemt in hoogte geleidelijk toe van het noordwesten (NAP +16 m) naar het zuidoosten (NAP +25 m). De bodem bestaat vooral uit goed doorlatend zand, dit is te zien in de bodemprofielen (Figuur 5).



Figuur 4 Hoogtekaart Port of Roermond (AHN4)



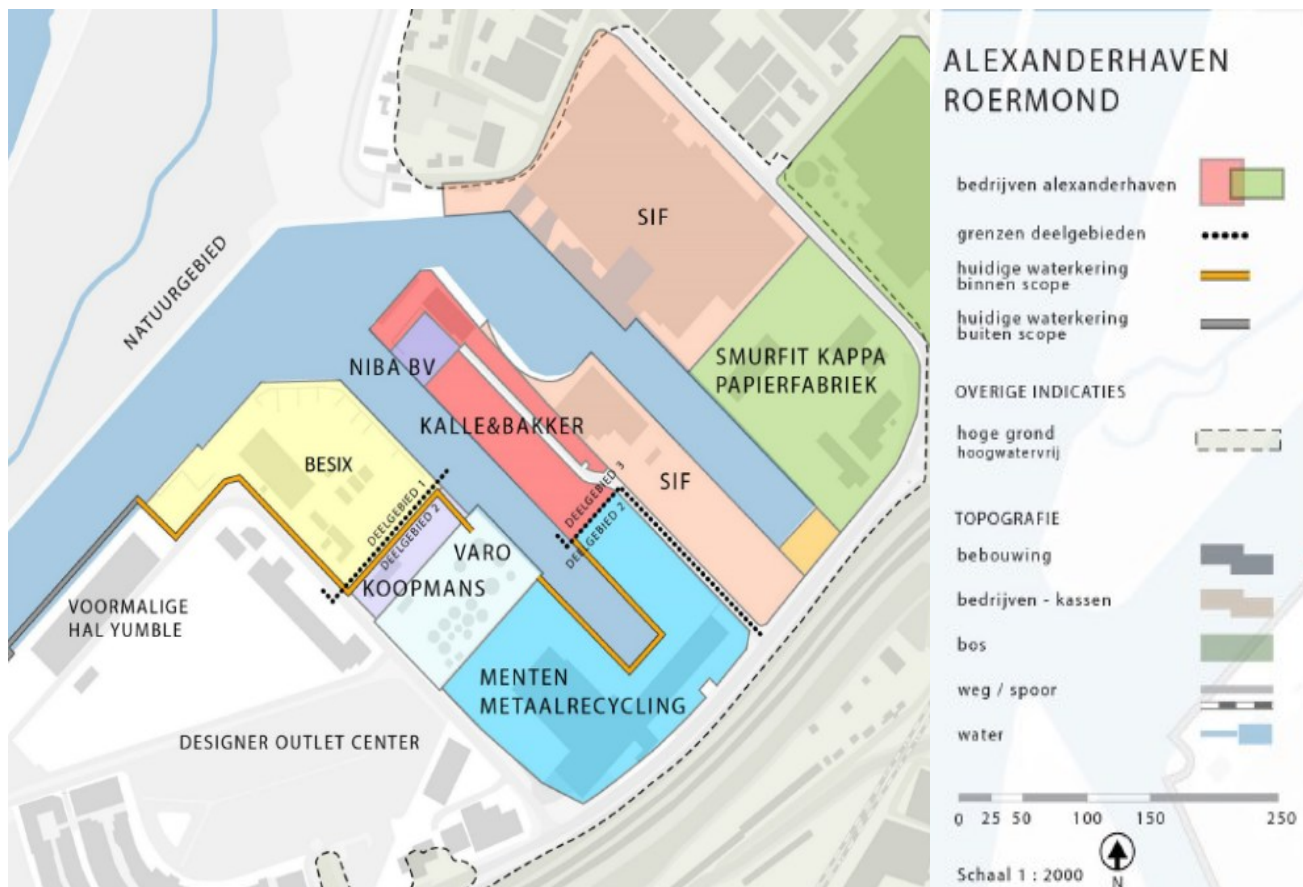
Figuur 5 Links bodemprofiel (B58D2486) ten westen van het plangebied. Rechts bodemprofiel (BHR000000337614) midden in het plangebied. De groene cirkels op de kaart geven de locatie weer





## Waterveiligheid

Figuur 6 laat de bedrijven zien die er in het projectgebied aanwezig zijn. Onder andere een asfaltcentrale (BESIX Infra Nederland), een metaalrecycler (Menten metaalrecycling) en een papierfabriek (Smurfit Westrock) zijn gelegen in de Willem-Alexanderhaven. Daarnaast worden in dezelfde figuur de huidige primaire waterkeringen weergegeven met een oranje lijn.



*Figuur 6 Bedrijven en huidige keringen in het projectgebied*

De huidige primaire kering loopt vanaf de voormalige hal van Yumble Roermond (Figuur 4) en volgt de Schipperswal en de waterlijn. De kering buigt vóór Besix af in oostelijke richting en volgt het tracé van de Schipperswal. Ter plaatse van Schipperswal 25 buigt de kering af richting het water. De kering bestaat uit een betonnen keerwand met een kruinhoogte van NAP +20,9 m en een tracélengte van ca. 330 m. Vervolgens steekt de huidige kering tussen de bedrijven van Besix en Koopmans door naar de Lisbonnehaven. Dit is een damwand met een kruinhoogte van NAP +20,9 m en een tracélengte van 208 m. Aan de Lisbonnehaven zelf ligt een kering zonder status van primaire kering. Het gaat om een damwand met een kruinhoogte van NAP +20,8 m en een tracélengte van 168 m. In het verlengde daarvan ligt het tweede gedeelte van deze bestaande kering welke in 2012 is opgenomen in de Waterwet als primaire kering. Het gaat om een damwand met een kruinhoogte van NAP +22,0 m en een tracélengte van 341 m. De kering volgt als een U-vorm de kade. De damwand ter hoogte van Menten voldoet aan de wettelijke veiligheidsnorm en maakt daarom geen onderdeel uit van dit dijkversterkingsproject.

Rondom de landtong liggen damwanden zonder status van primaire kering (NIBA BV, Kalle&Bakker en SIF). Aan de westzijde van de landtong ligt een damwand met een kruinhoogte van NAP +22,0 m. Rond de punt van de landtong ligt geen kerende constructie. Hier varieert de hoogte van de oever tussen NAP +20,2 en +20,9 m. Aan de oostzijde van de landtong ligt een damwand met een hoogte van NAP +22,0 m en een tracélengte van ca. 351 m. Dit gedeelte is aangelegd in 2007 en was destijds niet ontworpen als primaire waterkering.

Op de landtong ligt een braakliggend stuk grond in het zuidoostelijke deel van het SIF-terrein. Figuur 7 laat de beschermingszone zien van de huidige keringen.



*Figuur 7 Beschermingszone bij de primaire waterkering*

### **Oppervlaktewater**

Er is geen oppervlaktewater aanwezig anders dan de havenarmen grenzend aan het dijktraject. Deze zijn in privaat beheer. Er zijn binnen het plangebied geen beken of sloten aanwezig in het beheer van waterschap Limburg. De Maas is in beheer van Rijkswaterstaat en valt buiten het plangebied. Bij de Willem-Alexanderhaven heeft de Maas een relatief gecontroleerde stroom, wat gunstig is voor havenactiviteiten. Het water binnen de Willem-Alexanderhaven wordt actief op peil gehouden t.b.v. de veiligheid en functie van de haven. Binnen de haven zijn verder ook andere waterhuishoudkundige kunstwerken aanwezig zoals keerkleppen en pompen. Deze dienen voor lokaal waterbeheer en handhaving van het waterpeil. Het hemelwater stroomt af op het oppervlaktewater.

### **Grondwater**

De grondwaterstand van het freatisch grondwater wordt sterk beïnvloed door de waterstand van de Maas. Het grondwater stroomt in noordwestelijke tot westelijke richting. De Maas werkt samen met de huidige havens drainerend. Het watervoerend pakket ligt tussen het maaiveld (NAP +15 m) en NAP -20 m (slecht doorlatende laag). In de huidige situatie zijn in de haven constructies aanwezig, waar de regionale grondwaterstroming onderlangs stroomt. Verder staan de havenarmen in het plangebied volgens Beleidslijn Grote Rivieren (BGR, 2009) beschreven als bergend regime.

### **Waterkwaliteit**

Het plangebied bevindt zich in en nabij het KRW-oppervlaktewaterlichaam Zandmaas: een langzaam stromende rivier/nevengeul op zand en klei. Het onderzoeksgebied behoort niet tot een grondwaterbeschermingsgebied en ligt ook niet in een waterwingebied. Er liggen geen Natura2000-gebieden nabij het plangebied.

## 4 Toekomstige situatie

Figuur 8 geeft toekomstige situatie van het plangebied weer. In de toekomstige situatie worden er kades en waterkeringen aangelegd en aangepast binnen het plangebied. Het plangebied is opgesplitst in verschillende trajecten (Tabel 1). De letter van het traject (A t/m E) geeft aan of de aanpassingen om kademuren of primaire keringen gaan. Deze trajecten zijn weer verder opgesplitst in secties (Figuur 9). De verschillende secties hebben allen een unieke toekomstige lengte en hoogte. Het plangebied bestaat in totaal uit 18 secties. Sectie 6 (cirkel in Figuur 8 en Tabel 1) is het enige onderdeel van de waterkering dat ongewijzigd blijft en wordt dus niet meegenomen in dit rapport. Sectie 6 voldoet aan de wettelijke veiligheidsnorm zoals beschreven in Hoofdstuk 3 Huidige situatie.

In Figuur 4 en Figuur 5 is te zien dat er een stukje primaire kering in de verbeelding mist. Dit is een damwand met een hoogte van NAP +20,8 m. Deze damwand heeft volgens het rapport Projectplan Waterwet dijkverbetering Roermond Willem-Alexanderhaven momenteel niet de status van primaire kering, wat de reden is dat deze ontbreekt in de figuren. Volgens de leggerkaart is het wel een primaire keringen maar met de status 'planvorming'. De legger neemt hier dus al een voorschot op de toekomstige situatie. De laatste situatie wordt als uitgangspunt genomen, er ligt een kering en deze wordt opgehoogd waardoor het de status primaire kering krijgt. Dit is sectie 5 van Figuur 9.



Figuur 8 De toekomstige situatie (groen) in de Willem-Alexanderhaven. De rode cirkel laat sectie 6 zien



Tabel 1 Trajectverdeling van de Willem Alexanderhaven

	Secties	Omschrijving	Initiatiefnemer
Traject A	4, 5, 6 en 3b1	Huidige scope projectplan Waterwet	Waterschap Limburg
Traject B	1, 2, 3, 3c, 12 en 3d	Aanvullende primaire kering op traject A	Port of Roermond en Waterschap Limburg
Traject C	7, 8, 9, 10 en 11	Kademuren op de landtong	Port of Roermond
Traject D	13, 14, 15, 16, 17 en 18	Kademuren langs bedrijventerrein Sif en Smurfit Kappa	Port of Roermond
Traject E	2, 9 en 11	Afmeerpalen langs de secties van de kademuren	Port of Roermond



Figuur 9 Trajectverdeling van de Willem Alexanderhaven

### Waterveiligheid

Tabel 2 geeft alle veranderingen weer. Het geeft per sectie aan of er een nieuwe kade of kering komt, ofwel de huidige kering of kade wordt opgehoogd. Dit wordt weergegeven voor de desbetreffende 18 secties. De keringen betreffen betonnen keerwanden. Daarnaast wordt het bodempeil, waterpeil en de bovenkant van de damwand ook in deze tabel weergegeven.

De volgende aanpassingen aan de primaire waterkeringen zijn gepland:

- De huidige kering langs Besix wordt vervangen door een nieuwe verticale constructie.
- In secties 1, 2 en 3 is gekozen voor vervanging op de positie van de huidige kering vanwege de beperkte ruimte en het benodigde wegprofiel (Figuur 9).
- De nieuwe damwand krijgt in secties 1 en 2 een hoogte van NAP +22,5 m en in sectie 3 een hoogte van NAP +22,4 m.
- In sectie 4 wordt de huidige kering ook vervangen voor een nieuwe verticale en verankerde constructie met een hoogte van NAP +22,3 m.
- In sectie 5 mist in de huidige situatie een genormeerde waterkering. Deze wordt gerealiseerd, bestaande uit een verankerde damwand (NAP +22 m).
- De bestaande damwand wordt daarnaast ook verhoogd van NAP +20,80 m naar NAP +22,0 m.

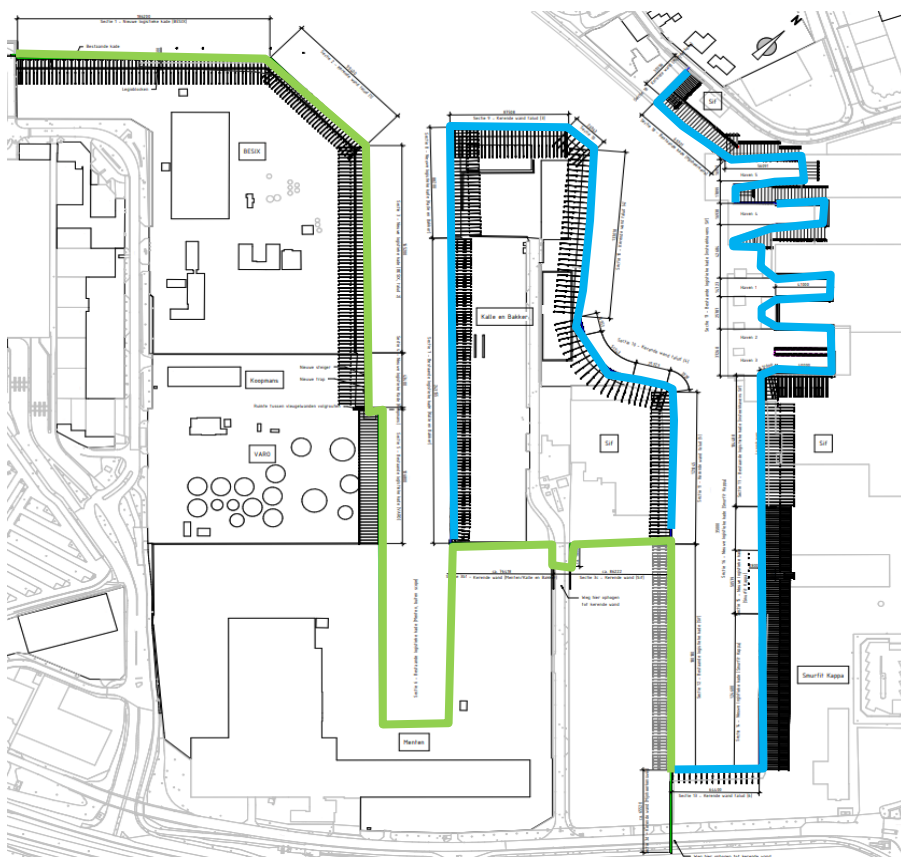
- Zoals eerder vermeld voldoet sectie 6 aan de huidige normen. De nieuwe kering na sectie 6 loopt af in noordoostelijke richting tussen de percelen van Menten en Kalle&Bakker (3b1 & 3c, NAP +22,2 m).
- In sectie 12 wordt net voorbij de kruising met de Mijnheerkensweg een damwand geplaatst als kering en wordt de weg opgehoogd naar NAP +22,0 m.

In de memo van adviesbureau WSP (*Integraalplan Willem-Alexanderhaven*) van januari 2023 staat beschreven dat alle 18 secties zich op de oeverzone van het waterlichaam zullen bevinden. Er vindt dus geen ruimtebeslag plaats in het water. De totale lengte van het traject met 18 secties betreft 2.870 m. Veranderingen in het terrein worden weergegeven in Figuur 10. De groene lijnen geven de primaire keringen weer en de blauwe lijnen geven de kademuren weer.

**Tabel 2 Toekomstige maatvoering kades en keringen per sectie**

Sectie	Scope	Lengte [m]	Bodempeil (m +NAP)	Kerende hoogte [m]	Waterpeil [m +NAP]	Kerende hoogte (boven water) [m]	Bovenkant damwand [m +NAP]
1a/b	Nieuwe kade	100	12,5	10	16,85	5,65	22,5
2	Kerende wand	230	12,5	10	16,85	5,65	22,5
3	Nieuwe kade	125	12,5	9,9	16,85	5,55	22,4
4	Nieuwe kade	45	12,5	9,8	16,85	5,45	22,3
5	Verhogen bestaande kade	115	12,5	9,5	16,85	5,15	22
6	<i>Geen scope</i>	340	12,5	9,5	16,85	5,15	22
3b1	Landkering	75	n.v.t	-	20,58	1,62	22,2
3c	Landkering	75	n.v.t	-	20,58	1,62	22,2
7	Verhogen / opwaarderen bestaande kade	245	12,5	9,7	16,85	5,35	22,2
8	Nieuwe kade	85	12,5	10	16,85	5,65	22,5
9	Kerende wand	90	12,5	10	16,85	5,65	22,5
10	Kerende wand	255	12,5	10	16,85	5,65	22,5
11	Kerende wand	125	12,5	9,9	16,85	5,55	22,4
12	Opwaarderen bestaande kade	180	12,5	9,5	16,85	5,15	22
3d	Landkering	60	n.v.t	-	20,5	1,5	22
13	Kerende wand	60	12,5	9,9	16,85	5,55	22,4
14	Nieuwe kade	125	12,5	9,9	16,85	5,55	22,4
15	Nieuwe kade	50	12,5	9,9	16,85	5,55	22,4
16	Nieuwe kade	35	12,5	9,9	16,85	5,55	22,4
17	Verhogen / opwaarderen bestaande kade	565	12,5	9,7	16,85	5,35	22,2
18	Verhogen / opwaarderen bestaande kade	100	n.v.t	-	19,5	2,7	22,2





Figuur 10 De nieuwe situatie. De groene lijn is de primaire kering en de blauwe lijn zijn de kademuren

### Oppervlaktewater en waterberging

Zoals eerder vermeld worden er kades en keringen op de oever aangelegd. Hierbij zal de bestaande verharde oever of kade aangepast worden. Dit heeft geen effect op het waterbergende vermogen van het plangebied gezien het plangebied in de huidige situatie al verhard is. Verder worden er ook geen watergangen gedempt en waardoor het waterbergende vermogen van het watersysteem niet wordt aangetast.

Er zal geen verandering in waterberging plaatsvinden. De nieuwe keringen en kades worden op reeds verhard land geplaatst waardoor het waterbergend vermogen van het plangebied hetzelfde zal blijven als in de huidige situatie (bron: Memo Integraalplan Willem-Alexanderhaven van adviesbureau WSP januari 2023).

### Hemelwater

Binnen Port of Roermond zal het hemelwater direct afstromen naar het oppervlaktewater. Omdat deze situatie niet verandert ten opzichte van de huidige toestand, blijft het voldoen aan het stand-still beginsel van het waterschap. Een deel zal infiltreren en is in beheer van Waterschap Limburg. Het andere deel zal, zoals in de huidige situatie, afstromen op het oppervlaktewater en is in beheer van Rijkswaterstaat.

### Grondwater

De keringen en kades worden niet in het water geplaatst maar op het land, daarom is het niet nodig om met grondwaterstanden rekening te houden. Daarnaast zorgt, mede door het toepassen van enkele maatregelen, de dijkverbetering niet voor verslechtering van de huidige grondwaterhuishouding (bron: Ontwerp - Projectbesluit aanvulling hoogwaterbescherming project Willem-Alexanderhaven Arcadis).

### Waterkwaliteit

- Uit de resultaten van de memo van adviesbureau WSP van januari 2023 kan geconcludeerd worden dat de realisatie van kades en keringen netto geen significant effect op de biologische waterkwaliteitselementen hebben.

Met biologische waterkwaliteitselementen worden indicatoren zoals de toestand van macrofauna, waterflora, vis en fytoplankton bedoeld. De maatregelen in het kader van het dijkversterkingstraject bij Roermond Alexanderhaven kunnen uitgevoerd worden zonder het nemen van mitigerende of compenserende maatregelen in relatie tot de Kaderrichtlijn Water.

- Er worden geen uitlogende materialen gebruikt bij de realisatie van de keringen en kades. Hierdoor wordt de waterkwaliteit niet negatief beïnvloed.
- Het plangebied ligt niet binnen of nabij een Natura 2000-gebied. Er zullen dus geen directe gevolgen worden verwacht voor de waterkwaliteit van wateren vanuit Natura-2000 gebieden. Er zal geen risico op negatieve effecten zijn op de waterkwaliteit die deze beschermde gebieden zouden kunnen beïnvloeden.

## 5 Afstemming met het waterschap

Op maandag 25-11-24 heeft er een vooroverleg plaatsgevonden over de waterparagraaf van de Port of Roermond. Naar aanleiding van de weging waterbelang en afstemming met het waterschap gelden de volgende afspraken en aandachtspunten voor het vervolg:

- De aanpassingen binnen het plangebied zijn vergunningsplichtig. Dit geldt zowel voor de juridische, als fysieke aanpassingen.
- Aangezien het plan alleen de aanleg van een waterkering en kade omvat, zijn sommige waterhuishoudkundige thema's minder relevant. In deze rapportage zijn deze wel beschreven, maar is dan aangegeven dat er geen effecten te verwachten zijn.
- Arcadis heeft op 24-12-2024 per mail de Waterparagraaf bij het waterschap opgeleverd voor toetsing. 06-02-2025 heeft Arcadis de waterparagraaf teruggekregen met opmerkingen. Arcadis heeft de opmerkingen verwerkt en heeft de waterparagraaf op 26-02-2025 definitief gemaakt.

## 6 Conclusie, afspraken en aandachtspunten voor het vervolg

De ontwikkeling zal een positief effect hebben op de waterhuishouding binnen de Willem-Alexanderhaven. De ontwikkeling zal namelijk een positief effect hebben op de waterveiligheid binnen de Willem-Alexanderhaven doordat er keringen en kades worden opgehoogd en aangelegd. Voor de andere waterhuishoudkundige thema's geldt dat er vrijwel geen effecten worden verwacht. Hierdoor is het algehele effect op het watersysteem positief.

Naar aanleiding van de weging van waterbelang en afstemming met het waterschap gelden de volgende afspraken en aandachtspunten voor het vervolg:

- Verschillende werkzaamheden zijn vergunningsplichtig. Waterschap Limburg draagt zorg voor het tijdig controleren welke werkzaamheden meldings- of vergunningsplichtig zijn en Arcadis dient tijdig de aanvragen in te dienen. Vanuit de weging van het waterbelang betreft het:
  - Het realiseren van kades en primaire keringen
- Voor het definitief ontwerp gelden de volgende aandachtspunten:
  - Werkzaamheden in zowel de kernzone als beschermingszone van de waterkering zijn in principe niet toegestaan, tenzij het waterschap zelf hier een vergunning voor verleent.
- Arcadis heeft 24-12-2024 per mail een concept Waterparagraaf ingediend bij waterschap Limburg. Hierop heeft het waterschap op 06-02-2025 per mail gereageerd met opmerkingen. Arcadis heeft de opmerkingen verwerkt en de waterparagraaf definitief gemaakt op 26-02-2025.