

Notitie: **Nadere toelichting aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit**
Locatie: Tervoortseweg 2, 4854 NE Bavel

Gilze, 05-03-2025, *gewijzigd 21-05-2026*

Kenmerk: MT/11035.BB021

In deze notitie wordt een nadere toelichting gegeven voor het bedrijf aan de Tervoortseweg 2 te Bavel. Deze notitie maakt onderdeel uit van een aanvraag omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet). Deze aanvraag wordt gedaan in het kader van de LBV-regeling.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Uitgangssituatie	2
2. Beoogde bedrijfsopzet	3
3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	4
3.1. Gebouwinvloed	4
3.2. Invoergegevens natuurtoestemming	4
3.3. Invoergegevens referentie mitigerende maatregelen:	8
3.4. Invoergegevens beoogde situatie:	9
3.5. Invoergegevens sloop- en bouwfase	11
4. Conclusie depositieberekeningen	16
5. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)	17
6. Overzicht bijlagen	19

1. Uitgangssituatie

Voor het bedrijf is een vergunning op basis van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming in het kader van de Wet natuurbescherming, thans omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit verleend door de provincie Noord-Brabant op 15-9-2017. Deze vergunning betreft de uitgangssituatie voor onderhavige aanvraag. De diertabel van deze vergunde situatie is hieronder toegevoegd.

Tabel 1: Diertabel verleende Wnb-vergunning (d.d. 15-9-2017, kenmerk: Z/046992-67754)

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	1416,60 kg/j
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				59	4,40	259,60
2	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen	HA1.100	AR1.1			89	13,00	1.157,00

De beoogde ontwikkeling komt tot stand middels de LBV-regeling. Volgens artikel 5 lid 1 onder f uit de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties kunnen subsidieontvangers na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere activiteiten gaan verrichten (anders dan veehouderijactiviteiten). Die mogelijkheid is van belang om voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-gebieden veroorzaken. In dit kader is voorzien dat het bevoegd gezag voor die Natura 2000-activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgvactiteiten wordt bepaald, met een maximum van 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie afkomstig van de veehouderijactiviteiten. In dit geval betekent dit dat er 203,8 kg NH₃ mag worden ingezet ten behoeve van de beoogde ontwikkeling.

In de beoogde situatie is slechts $87,0/1.416,6 \times 100\% = 6,1\%$ van de vergunde ammoniakemissie noodzakelijk voor het mitigeren van het beoogde project. Hieronder zijn de diertabellen opgenomen van de emissie die wordt ingezet ten bate van de instandhouding van de Natura 2000-gebieden (tabel 2) en van de benodigde stikstofemissie welke resteert en welke als mitigerende maatregelen wordt ingezet voor de beoogde situatie (tabel 3).

Tabel 2: Diertabel emissie die wordt ingezet ten bate van de instandhouding van de Natura 2000-gebieden

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	1329,60 kg/j
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				54	4,40	237,60
2	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen	HA1.100	AR1.1			84	13,00	1.092,00

Tabel 3: Diertabel maximaal benodigde stikstofreferentie als mitigerende maatregel beoogde situatie

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	87,00 kg/j
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				5	4,40	22,00
2	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen	HA1.100	AR1.1			5	13,00	65,00

2. Beoogde bedrijfsopzet

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van het bedrijf. Door de deelname aan de LBV-regeling zullen de activiteiten betreft de melkveehouderij beëindigd worden en zal het bedrijf omschakelen naar een akkerbouwbedrijf. In de beoogde situatie zal de melkveeststal gesaneerd worden en de jongveeststal zal worden omgebouwd naar machineberging en vaste mestopslag. Ten behoeve van het akkerbouwbedrijf zullen twee nieuwe loodsen en een stortplaats ten behoeve van laden en lossen akkerbouwproducten gerealiseerd worden. Daarnaast zullen er nog 10 volwassen paarden hobbymatig gehouden worden. Onderstaand is de beoogde diertabel weergegeven.

Tabel 4: Diertabel beoogde situatie

						Totale emissies		Ammoniak	
								50,00 kg/j	
Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HL1.100				10	5,00	50,00

3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Uitgangssituatie natuurtoestemming
- Uitgangssituatie mitigerende maatregelen
- Beoogde situatie
- Sloop- en bouwphase

3.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

De bronnen zijn op een afstand van minder dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten gelegen. De overige voorwaarden zijn van toepassing bij stal 1 en 2. Bij deze stallen is rekening gehouden met de gebouwinvloed.

3.2. Invoergegevens natuurtoestemming

Bron 1:	Stal 1
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	116 956
Y-coördinaat:	398 566
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	6,0 meter (open nok)
E-aanvraag:	259,6 kg NH ₃ (59 vr. jongvee x 4,4)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	38,9 meter
Breedte:	15,6 meter
Hoogte:	4,1 meter (2,2 + 6,0 : 2)
Oriëntatie-as:	59°

<u>Bron 2:</u>	<u>Stal 2</u>	
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie	
X-coördinaat:	116 940	
Y-coördinaat:	398 594	
Luchtstroming:	Ongeforceerd	
EP-hoogte:	7,3 meter	(open nok)
E-aanvraag:	1.157,0 kg NH ₃	(89 melkkoeien x 13,0)
Gebouwinvloed:		
Lengte:	40,0 meter	
Breedte:	39,4 meter	
Hoogte:	5,0 meter	(2,7 + 7,31 : 2)
Oriëntatie-as:	149°	
<u>Bron 3:</u>	<u>Wegverkeer noordwest</u>	
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordwestelijke richting)	
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen	
Aantal:	1.674 lichte en 364 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel 5 en onderstaande toelichting	
<u>Bron 4:</u>	<u>Wegverkeer zuidoost</u>	
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidoostelijke richting)	
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen	
Aantal:	1.673 lichte en 364 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel 5 en onderstaande toelichting	

De bedrijfsvoering heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. Dit resulteert in enkele tientallen landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruikt maken van de weg.

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Naar schatting zal 50% van de lichte vervoersbewegingen de inrichting via de noordelijke richting verlaten en 50% van de lichte vervoersbewegingen en 100% van de zware verkeersbewegingen zal de inrichting in de zuidelijke richting verlaten. Het is aannemelijk dat het verkeer richting zuidelijke richting is opgenomen in het heersende verkeersbeeld vanaf de kruising met de Eikbergseweg en Gilzeweg. Vanaf deze kruising kan het verkeer in diverse richtingen rijden en is dan niet meer te herleiden tot het bedrijf. Voor het verkeer richting noordelijke richting zal dit opgenomen zijn in het heersende verkeersbeeld vanaf de rotonde met de Dorstseweg en Lange Bunder.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur, dierenarts etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, dierenarts, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

Bron 4: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Tractor 100 kW:

Stageklasse:	STAGE IIIA, vermogen 75-560 kW
Maximaal vermogen:	100 kW
Bouwjaar:	2010
Draaiuren:	730 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	13.775 ltr/jaar (18,87 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)

Op het bedrijf zijn 3 tractoren aanwezig van 100 kW. Er is vanuit gegaan dat deze tractoren gezamenlijk 2 draaiuur per dag, 365 dagen per jaar actief zijn (730 uren per jaar in gebruik).

Tractor 80 kW

Stageklasse:	STAGE IIIA, vermogen 75-560 kW
Maximaal vermogen:	80 kW
Bouwjaar:	2010
Draaiuren:	365 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	5.552 ltr/jaar (15,21 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)

Op het bedrijf is een tractor aanwezig van 80 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractor 1 draaiuur per dag, 365 dagen per jaar actief is (365 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen:	200 kW
Bouwjaar:	2016
Draaiuren:	174 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	6.081 ltr/jaar (35,05 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	365 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 57 bezoeken voor het lossen van voer (114 verkeersbewegingen) en 75 bezoeken (150 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 156 bezoeken (312 verkeersbewegingen) ten behoeve van het ophalen van melk. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest en ophalen van melk duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt maandelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 1 uur bedraagt.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 173,5 uur per jaar.

Bron 5:	Koude start
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.674 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 3.347 lichte voertuigbewegingen (auto).

Bron 7:	Stookinstallatie woning
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

Bron 8:	Stookinstallatie stal 2
Emissiepunt:	Stookinstallatie stallen
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

In de werkplaats is een stookinstallatie aanwezig. De stallen worden niet verwarmd. De CV ketel wordt gebruikt voor het gebruik van warm water en het verwarmen van de werkplaats. Worstcasescenario wordt rekening gehouden het gasverbruik van een woning. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

3.3. Invoergegevens referentie mitigerende maatregelen:

Bron 1:	Stal 1
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	116 956
Y-coördinaat:	398 566
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	6,0 meter (open nok)
E-aanvraag:	38,9 kg NH ₃ (59 vr. jongvee x 4,4)
Gebouwinvloed:	
Lengte:	38,9 meter
Breedte:	15,6 meter
Hoogte:	4,1 meter (2,2 + 6,0 : 2)
Oriëntatie-as:	59°

- Voertransport

Er zal circa 1x per maand een vrachtwagen krachtvoer of ruwvoer geleverd worden.

- Ophalen mest

Er wordt in de beoogde situatie vaste mest geproduceerd. De mest wordt één keer in de twee weken per vrachtwagen afgevoerd.

- Aan- en afvoer akkerbouwproducten

In de loodsen worden voor een tijdelijke periode akkerbouwproducten opgeslagen. Deze worden met tractoren (circa 20 ton per vracht) vanaf het land ingeschuurd, waarna deze middels vrachtwagens (circa 36 ton per vracht) worden afgevoerd. Het gebouw heeft een opslagcapaciteit van $((25 \times 40 \times 5 =) 5.000 + (25 \times 20 \times 5 =) 2.500 + (14,58 \times 11,3 \times 2,2 =) 362 =) 7.862 \text{ m}^3$. Worstcasescenario wordt uitgegaan van aardappels. Uitgaan van soortelijk gewicht van aardappelen á 650 kg/m^3 is er een opslagcapaciteit van $(7.862 \times 650 =) 5.110.300 \text{ kg} / 5.110 \text{ ton}$. Er wordt vanuit gegaan dat alle opslagen maximaal 2x volledig vol en leeg worden gereden. De opslagcapaciteit is daarmee 10.220 ton per jaar.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit het ophalen van afval, afleveren van diesel, het vervoeren van de paarden etc. Aangenomen wordt dat 2x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

Bron 4: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Tractor 100 kW:

Stageklasse:	STAGE IIIA, vermogen 75-560 kW
Maximaal vermogen:	100 kW
Bouwjaar:	2010
Draaiuren:	365 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	6.888 ltr/jaar (18,87 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)

Op het bedrijf zijn 3 tractoren aanwezig van 100 kW. Er is vanuit gegaan dat deze tractoren gezamenlijk 1 draaiuur per dag, 365 dagen per jaar actief zijn (365 uren per jaar in gebruik).

Tractor 80 kW

Stageklasse:	STAGE IIIA, vermogen 75-560 kW
Maximaal vermogen:	80 kW
Bouwjaar:	2010
Draaiuren:	365 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	5.552 ltr/jaar (15,21 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)

Op het bedrijf is een tractor aanwezig van 80 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractor 1 draaiuur per dag, 365 dagen per jaar actief is (365 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen:	200 kW
Bouwjaar:	2016
Draaiuren:	423 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	14.809 ltr/jaar (35,05 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	889 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van akkerbouwproducten. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 12 bezoeken voor het lossen van voer (24 verkeersbewegingen), 26 bezoeken (52 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 772 bezoeken voor het laden en lossen van akkerbouwproducten (1.544 verkeersbewegingen). Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek, het verladen van mest duurt circa 0,5 uur per bezoek en het laden en lossen van akkerbouwproducten duurt circa 0,5 uur per bezoek.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 422,5 uur per jaar.

Bron 5:	Koude start
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1.674 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 3.347 lichte voertuigbewegingen (auto).

Bron 6:	Stookinstallatie woning
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

3.5. Invoergegevens sloop- en bouwphase

Om te bepalen of de beoogde ontwikkeling mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Door het uitvoeren van een AERIUS berekening kan met zekerheid gesteld worden dat er geen (toename van) stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

Doordat het bedrijf in bedrijf is tijdens de bouwphase en omdat de bouw in minder dan een jaar is afgerond zijn de emissiebronnen uit de beoogde situatie toegevoegd aan de berekening.

De sloop- en bouwphase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereren een toename in verkeersbewegingen, onder andere door de afvoer van sloopafval, vervoerbewegingen van bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De sloop- en bouwphase hebben betrekking op het

slopen van bebouwing, het bouwrijp maken van de grond ter plaatse, de bouw zelf en met de verkeersaantrekkende werking van het bouwverkeer.

De totale emissie van de sloop- en bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Verkeersbewegingen

De bedrijfsvoering/bouw heeft ook tot gevolg dat vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Licht verkeer

Gedurende de sloop- en bouwphase zullen bedrijfsbusjes met bouwvakkers zich van en naar de bouwplaats bewegen. Het personeel van deze bedrijven verrichten de bouwwerkzaamheden. Deze verkeersbewegingen blijven de gehele sloop- en bouwphase aanwezig.

Middelzwaar verkeer

Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar verkeer aangezien niet in alle gevallen bekend is van welk type vrachtauto gebruik zal worden gemaakt. Derhalve is enkel uitgegaan van zwaar (vrachtverkeer), hierdoor is sprake van een worst-case benadering. In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer lager uitvallen.'

Zwaar (vracht) verkeer

Het bouw materiaal- en machines wordt aan- en afgevoerd met zwaar (vracht)verkeer. Tevens zal ook het sloopafval afgevoerd worden. Wanneer wordt gestart met de sloop- en bouwphase zullen voornamelijk aan het begin van deze periode materialen worden afgeleverd. Naarmate deze periode verstrijkt en dat de bouw verder is afgewerkt, zullen de verkeersbewegingen met materialen ook wat afnemen. Voor een worst-case scenario is in de invoergegevens geen rekening gehouden met deze afname van verkeersbewegingen.

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen. Het betreffen wegen in het buitengebied. Echter zijn als worst-case scenario wegen binnen de bebouwde kom (normaal) ingevoerd.

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 4 voertuigen per etmaal (8 vervoersbewegingen per etmaal)

Zwaar verkeer: 2 voertuig per etmaal (4 vervoersbewegingen per etmaal)

De bouw van de loodsen wordt in circa een half jaar afgerond, dit resulteert in de volgende vervoersbewegingen:

Lichtverkeer: 520 voertuigen per jaar (1.040 vervoersbewegingen per jaar)

Zwaar verkeer: 260 voertuigen per jaar (520 vervoersbewegingen per jaar)

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn dezelfde lijnbronnen gehanteerd als opgenomen in de beoogde situatie. Ook de verdeling van de vervoersbewegingen is gelijk aan de beoogde situatie.

Bron 7: Wegverkeer noordwest sloop- en bouwphase
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordwestelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 520 lichte en 260 zware voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Bron 8: Wegverkeer zuidoost sloop- en bouwphase
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (zuidoostelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 520 lichte en 260 zware voertuigbewegingen per jaar, zie onderstaande toelichting

Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen

Bron 9: Stationair draaien vrachtwagens
Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting
NO_x-emissie: 9,63 kg/jaar (zie onderstaande toelichting)
NH₃-emissie: 0,13 kg/jaar (zie onderstaande toelichting)

Bij het transport van en naar het bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstand binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van de bouwmaterialen. Zoals eerder beschreven zijn er 260 bezoeken van vrachtwagens (520 verkeersbewegingen). Het laden/lossen duurt circa 0,5 uur per bezoek. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 130 uur per jaar.

Conform bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025', staat beschreven dat een stationair draaiende zware vrachtwagen met rekenjaar 2026 0,99312 gram NH₃ per uur en 74,06088 gram NO_x per uur produceert. Dat komt neer op (130 uur x 0,00099312 kg/jaar)=0,13 kg NH₃ per jaar en (130 uur x 0,07406088 kg/jaar)= 9,63 kg NO_x per jaar.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage sloopfase

Bij de sloop van de schuren zal op enige momenten sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron. Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Bron 10: Mobiele werktuigen sloopfase
Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 65 draaiuren bezig is voor het sloopwerk van de melkveestal en de ruwvoervoorzieningen. De graafmachine zorgt er met een knijper/sloophamer voor dat de stal in kleine stukken wordt afgebroken en dat de gronden netjes en schoon worden achtergelaten. De graafmachine zal de ruwvoervoorzieningen ook verwijderen. Daarnaast zorgt de graafmachine ervoor dat de gronden netjes worden aangevuld met zand.

Graafmachine:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen:	200 kW
Bouwjaar:	2016
Draaiuren:	65 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	2.278 ltr/jaar (35,05 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	137 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage bouwphase

Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Bron 11: Mobiele werktuigen bouwfase
Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

1. Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 240 draaiuren bezig is voor het grondwerk van de nieuw te realiseren bebouwing. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kabels, leidingen etc.

Graafmachine:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen:	200 kW
Bouwjaar:	2016
Draaiuren:	240 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	8.412 ltr/jaar (35,05 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	505 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Betonpomp

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 58 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen:	200 kW
Bouwjaar:	2016
Draaiuren:	58 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	35 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	1.127 ltr/jaar (19,43 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	68 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Mobiele bouwkraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 116 draaiuren in gebruik zal zijn.

Mobiele bouwkraan

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen:	200 kW
Bouwjaar:	2016
Draaiuren:	116 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	4.066 ltr/jaar (35,05 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	203 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

4. Verreiker

De verreiker is ondersteunend bij het verplaatsen van zware materialen. Tevens kan een verreiker met een manbak dienen als hoogwerker. Er is van uitgegaan dat deze verreiker circa 72 draaiuren in gebruik zal zijn.

Verreiker

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen:	200 kW
Bouwjaar:	2016
Draaiuren:	72 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	2.524 ltr/jaar (35,05 ltr/u volgens TNO-tabel TNO-2023-NRMM_AUB)
AdBlue-verbruik:	151 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

5. Trilplaat

De trilplaat is ondersteunend bij het verdichten van de bouwput. Er is vanuit gegaan dat deze trilplaat circa 14 draaiuren in gebruik zal zijn.

Stageklasse:	Alle werktuigen op benzine, 2takt
Draaiuren:	14 uur
Brandstofverbruik:	70 ltr/jaar (5 ltr/u)

Koude start van koud vertrekkende motoren

Bron 12:	Koude start
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	520 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start. Deze arriveren met een warme motor op het bedrijf. Het laden het lossen duurt korter dan 2 uur waardoor deze ook weer met een warme motor vertrekken. Voor het licht verkeer wordt vanuit gegaan dat dit vervoersbewegingen zijn van bijvoorbeeld de bouwvakkers. Deze zijn heel de dag op de bouwplaats aanwezig waardoor de motor koud is bij het vertrekken. Er wordt voor de koude start daarom uitgegaan van de helft van het aantal lichte voertuigbewegingen.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de bouwfase. Omdat er sprake is van intern salderen is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk.

4. Conclusie depositieberekeningen

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Doordat er sprake is van intern salderen is een passende beoordeling benodigd. Deze notitie kan hierdoor tevens gezien worden als passende beoordeling. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en sloop- en bouwfase. Een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden met betrekking tot verzuring valt om deze reden uit te sluiten.

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld
- Klein en Groot Schietveld
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

5. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)

Niet alleen stikstofdepositie kan tot significante negatieve effecten leiden op de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermde soorten en habitats binnen een Natura 2000-gebied. In deze paragraaf is een nadere toelichting opgenomen op mogelijke andere hinderaspecten die de instandhouding negatief kunnen beïnvloeden.

- Oppervlakteverlies:

Het akkerbouwbedrijf is gelegen op 2,5 km van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het akkerbouwbedrijf buiten het gebied is gelegen blijft de oppervlakte van het gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

- Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het akkerbouwbedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften (voorschriften uit Besluit activiteiten leefomgeving). Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

- Verdroging:

Op het bedrijf is een beregeningsput aanwezig. Er wordt hierdoor dus grondwater onttrokken. Deze put is reeds aanwezig op de vigerende vergunning Wet natuurbescherming. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

- Vermesting:

Voor veresting zijn dezelfde effecten van toepassing als bij het aspect verzuring. Bij een akkerbouwbedrijf heeft de uitstoot van ammoniak dezelfde gevolgen als bij het aspect verzuring. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de aanvraag niet zorgt voor een toename van depositie op de Natura 2000-gebieden.

- Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk activiteiten in pandig uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele honderden meters buiten de inrichting. Het Natura 2000-gebied is gelegen op 2,5 km van het bedrijf. Opgemerkt wordt dat het bedrijf in het kader van milieutoestemming een geluidplafond heeft waarmee het bedrijf niet onnodig veel geluid kan produceren. Uit onderzoeken bij vergelijkbare bedrijven in een vergelijkbare omgeving blijkt dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door geluid.

- Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze aanvraag. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

- Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het akkerbouwbedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

- Bewuste verandering soortensamenstelling:

De wijziging van melkveehouderij naar akkerbouwbedrijf heeft geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van de agrarische bedrijven wordt beperkt door de ligging van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen zoals de woning en loodsen. Ook zijn er rond het agrarische bedrijf groenvoorzieningen aanwezig bestaande uit bomen en hagen. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het agrarisch bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door licht.

6. Overzicht bijlagen

Separaat toegevoegd:

- AERIUS berekening beoogd
- AERIUS berekening beoogd extra beoordeling
- AERIUS berekening sloop- en bouwfase
- AERIUS berekening sloop- en bouwfase extra beoordeling
- AERIUS berekening gebruiks-, sloop- en bouwfase
- AERIUS berekening gebruiks-, sloop- en bouwfase extra beoordeling
- AERIUS berekening referentie mitigerende maatregelen
- AERIUS berekening referentie mitigerende maatregelen extra beoordeling
- AERIUS verschilberekening referentie mitigerende maatregelen - beoogd
- AERIUS verschilberekening referentie mitigerende maatregelen - beoogd extra beoordeling
- AERIUS verschilberekening referentie mitigerende maatregelen - sloop- en bouwfase
- AERIUS verschilberekening referentie mitigerende maatregelen - sloop- en bouwfase extra beoordeling
- AERIUS verschilberekening referentie mitigerende maatregelen - gebruiks-, sloop- en bouwfase
- AERIUS verschilberekening referentie mitigerende maatregelen - gebruiks-, sloop- en bouwfase extra beoordeling
- AERIUS verschilberekening natuurtoestemming – beoogd
- AERIUS verschilberekening natuurtoestemming – beoogd extra beoordeling
- AERIUS verschilberekening natuurtoestemming – sloop- en bouwfase
- AERIUS verschilberekening natuurtoestemming – sloop- en bouwfase extra beoordeling
- AERIUS verschilberekening natuurtoestemming – gebruiks-, sloop- en bouwfase
- AERIUS verschilberekening natuurtoestemming – gebruiks-, sloop- en bouwfase extra beoordeling
- Verleende vergunning Wet natuurbescherming (kenmerk: Z/046992-67755)
- Plattegrondtekening beoogd