

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

FMA-Nillesen Bedrijfsadviseurs
Mortelstraat 9,
8211 AD Lelystad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

LelyCycle B.V.
Aanvraag omgevingsvergunning uitbreiding gebruiksfase LelyCycle
B.V. Lelystad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjPSK2ESwETf
18 december 2025, 13:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

01 Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	19,7 kg/j	1.163,3 kg/j

Resultaten

01 Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

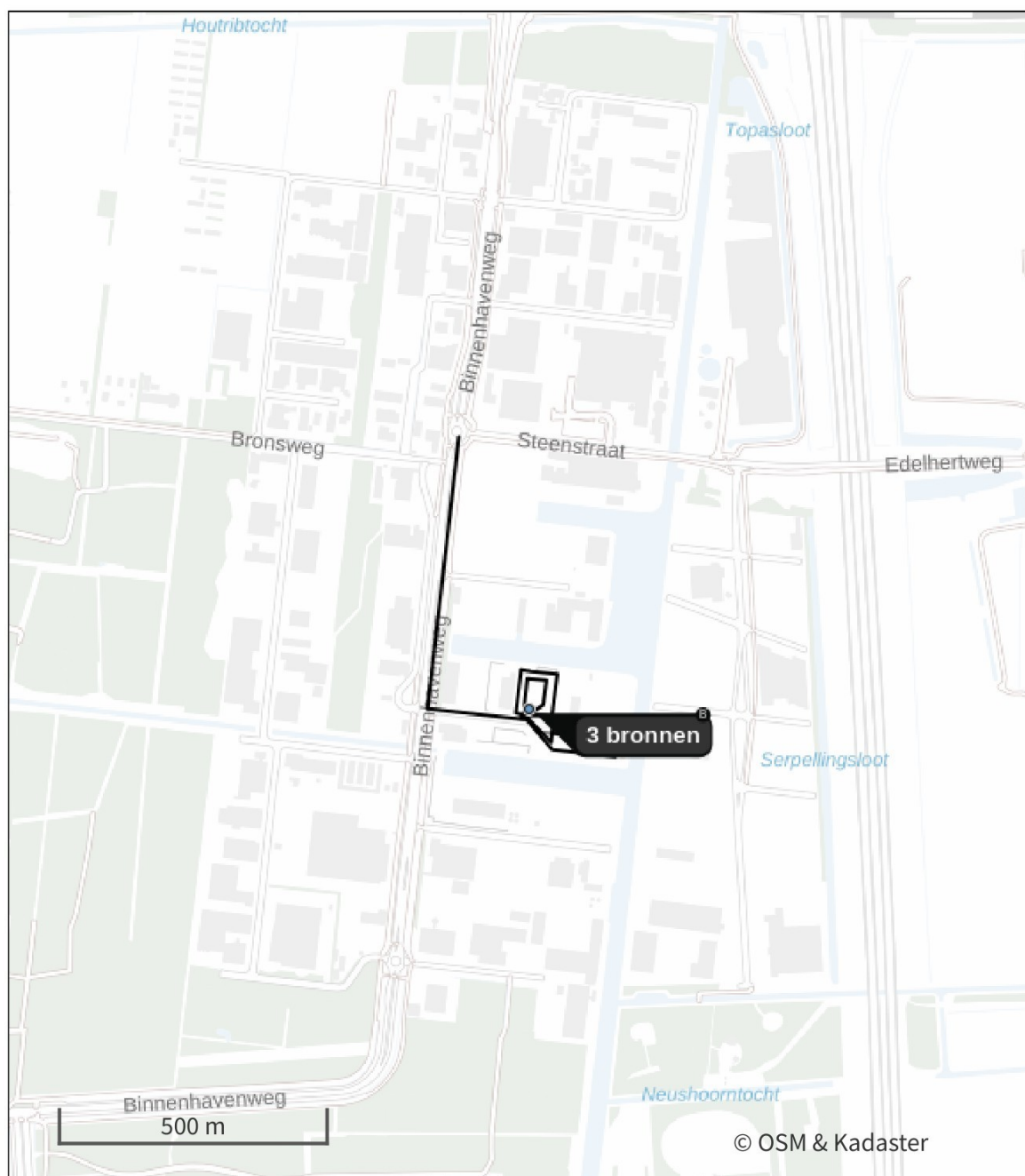
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

01 Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen 01 Mobiele werktuigen	17,6 kg/j	1.091,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig 04 Koude start	0,2 kg/j	1,3 kg/j
5 Anders... 05 vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	22,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	48,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "01 Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

01 Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	01 Mobiele werktuigen			NO _x	1.091,7 kg/j	
Locatie	X:164218,7 Y:505317,17			NH ₃	17,6 kg/j	
Oppervlakte	1,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
01 Shovel	21.840 l/j	1.820 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	327,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	874 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,2 kg/j
02 Kraan	40.560 l/j	3.380 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	609,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.622 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	9,7 kg/j
03 Puinbreker	11.025 l/j	480 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	154,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	02 verkeer binnen perceel	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:164230,33 Y:505380,02	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	194,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.940,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	03 verkeer buiten perceel	Links	Rechts	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:164035,09 Y:505491,5	Type scherm	-	NO ₂	12,2 kg/j
Lengte	702,17 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.720,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	04 Koude start	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:164238,59 Y:505287,64	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.940,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	05 vrachtwagen stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	22,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:164207,41 Y:505324,03	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>