

**Depositieberekening**

Aanvraag omgevingsvergunning

Project

Uitbreiding

LelyCycle B.V. Mortelstraat Lelystad

Opdrachtgever

LelyCycle B.V.

Mortelstraat 9-20

8211 AD te Lelystad

Datum

18-12-2025

Projectnummer

AR 10.998/1

Opgesteld

FMA-Nillesen

Ecu 37

8305 BA Emmeloord

Contactpersoon

[Redacted]
T 06-[Redacted]

INHOUD

1.	INLEIDING	3
2.	SITUATIEOMSCHRIJVING	3
2.1.	LIGGING	3
2.3.	LITERATUURGEGEVENS	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	INLEIDING	5
3.2.	AERIUS-CALCULATOR.....	5
3.3.	WET STIKSTOFREDUCTIE EN NATUURVERBETERING.....	5
3.4.	TOENAME VAN STIKSTOF	6
4.	OPZET ONDERZOEK.....	6
4.1.	ALGEMEEN	6
4.2.	GEBRUIKSFASE	6
5.	BEREKENING	8
6.	RESULTATEN EN CONCLUSIE	9
6.1.	GEBRUIKSFASE	9
6.2.	CONCLUSIE.....	9
7.	BIJLAGEN	
BIJLAGE 1	AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE	
BIJLAGE 2	DIVERSEN	

1. INLEIDING

De voorliggende depositieberekening is opgesteld in opdracht van LelyCycle B.V. (hierna LelyCycle) te Lelystad. In opdracht van LelyCycle stelt FMA-Nillesen te Emmeloord de aanvraag omgevingsvergunning op. LelyCycle betreft een inrichting voor de op- en overslag van groen-, ABC hout-, bouw- en sloopafval, glas, grondstromen en dakleer. LelyCycle is voornemens haar activiteiten op de locatie Mortelstraat 9 uit te breiden met de opslag van restafval afkomstig uit ondergrondse containers en perscontainers. Tevens heeft LelyCycle haar activiteiten op de locatie Mortelstraat 20 uitgebreid met de opslag, het mengen en omzetten van compost en veen.

De activiteiten en werkzaamheden gedurende het gebruik van de inrichting veroorzaken een zekere stikstof (N) emissie. Deze stikstof kan vanuit de atmosfeer op het aardoppervlak neerslaan (depositie) en daar verzuring of vermisting veroorzaken. Doel van onderliggend onderzoek is om met behulp van een AERIUS-berekening de bijdrage van de depositie te bepalen ten gevolge van de activiteiten gedurende de gebruiksfase op de omliggende Natura 2000-gebieden.

2. SITUATIEOMSCHRIJVING

2.1. Ligging

LelyCycle is gelegen aan de Mortelstraat 9 en 20 8211 AD te Lelystad, op het industrieterrein “Oostervaart”, kadastraal bekend onder Sectie F, perceel 514 (Mortelstraat 9) en de percelen 778, 673 en 636 gedeeltelijk (Mortelstraat 20).

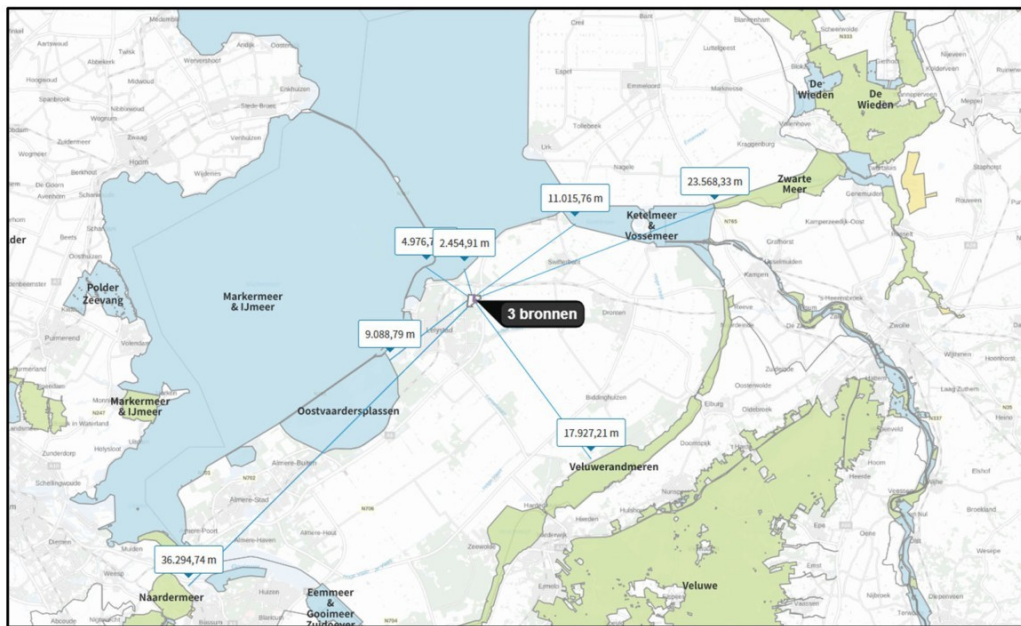
De locatie aan de Mortelstraat 9 omvat een kantoor, kapschuur voor de stalling van materieel, een weegbrug, een puinbreker, verschillende containers en silo's (legioblocken) ten behoeve van de opslag van granulaat, puin, zand, glas en veegvuil. Direct aan de overzijde van de Mortelstraat 9 is de locatie Mortelstraat 20 gelegen, hier bevinden zich opslagsilo's (legioblocken) ten behoeve van de opslag van rubber, hout en groenafval.



Afbeelding 1) Situatie

Voor de stikstofdepositieberekening dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden rondom het plangebied. Nabij het plangebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden gesitueerd:

Op een afstand van circa 5 km. in westelijke richting is het Natura 2000-gebied “Markeermeer & IJmeer” gelegen. Op een afstand van circa 10 km in zuidwestelijke richting is het gebied “Oostvaardersplassen” gelegen. Op een afstand van circa 17 km in zuidoostelijke richting zijn de Veluwerandmeren gelegen. Zie onderstaande afbeelding 2 voor een overzicht van de betreffende gebieden (blauwe en groene kaders) ten opzichte van de planlocatie (rode kader). Omdat de gebruiksfase deel uit maakt van een project moet er worden bepaald hoeveel stikstofemissie vrijkomt en dient er een AERIUS-berekeningen te worden gemaakt.



Afbeelding 2) Overzicht Natura2000 gebieden t.o.v. planlocatie

2.3. Literatuurgegevens

Voor het opstellen van het voorliggend rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd:

- Handboek Werken met AERIUS Calculator (versie 2024 V2, 15 oktober 2024);
- Handreiking Voortoets Stikstof van februari 2021, BIJ12, gewijzigd d.d. 20-01-2025;
- Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2024.1 (versie 1 oktober 2024);
- Handreiking koude start (concept), d.d. 2 oktober 2024;
- Emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen, versie 5 oktober 2023 (bron www.tno.nl/nl/newsroom/2023/10/aerius-stikstofdepositie-luchtkwaliteit/);
- TNO rapport: ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305.

3. WETTELIJK KADER

3.1. Inleiding

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen; gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een toename van de stikstofdepositie kan leiden tot significante negatieve effecten op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming (Wnb) vergunning in combinatie met een passende beoordeling. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden in hoeverre er sprake is van een significant negatief effect op de relevante Natura 2000-gebieden.

In de Omgevingswet van 1 januari 2024 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. Voor een Natura 2000-activiteit geldt een vergunningplicht conform art. 5.1 lid 1 uit de omgevingswet. In een voortoets wordt in kaart gebracht of het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied en of daarmee het project ook een Natura 2000-activiteit betreft. Deze rapportage betreft een voortoets en voorziet in een berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase.

3.2. Aerijs-calculator

Op basis van de berekende NO_x en NH_3 emissies die een project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitatten en leefgebieden in Natura2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS-calculator voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000- gebieden.

In 2009 werd afgesproken het stikstofprobleem ‘programmatisch’ aan te pakken. Dit heeft geleid tot ‘Programma Aanpak Stikstof’ (PAS). Met het PAS is ontwikkelingsruimte beschikbaar gesteld voor nieuwe economische ontwikkelingen (projecten). Tegelijkertijd zijn met het PAS maatregelen vastgesteld waarmee geborgd wordt dat de natuurlijke kenmerken van de natuurgebieden niet worden aangetast. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is de basis voor het verlenen van vergunningen onder het PAS komen te vervallen. Derhalve moet worden gesteld dat mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten zijn indien is aangetoond dat er géén sprake is van (een toename van) stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied.

Met betrekking tot de berekeningen in AERIUS zijn twee fases te onderscheiden, de gebruiksfase (realisatie) en de gebruiksfase (het gebruik van de ontwikkeling na afloop van de gebruiksfase). De gebruiksfase en gebruiksfase kunnen tegelijkertijd voorkomen wanneer deze binnen een periode van 12 maanden samenvallen. Significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan geen stikstofdepositie toename plaats vindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden die al overbelast zijn. Hiervan is in ieder geval sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,005 mol/ha/jr.

3.3. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Met deze wet worden voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. Het wetsvoorstel bevatte een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor de bouwsector. De vrijstelling gold voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg en sloopfase, waarin emissies tijdelijk en beperkt zouden zijn. Om de vrijstelling mogelijk te maken werden er afspraken gemaakt en maatregelen genomen in de bouwsector, gericht op emissiearme werk- en voertuigen. De vrijstelling betekende dat de stikstofdepositie in de gebruiksfase niet meer berekend hoefde te worden. Echter heeft de Raad van State op 2 november 2022 geoordeeld dat de ‘bouwvrijstelling’ niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Dit betekent dat, net als in de situatie voordat de bouwvrijstelling werd ingevoerd, onderzocht dient te worden wat de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof zijn ten gevolge van de gebruiksfase.

3.4. Toename van stikstof

Elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig habitatype of leefgebied is in potentie een significant negatief effect. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het plan of project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet natuurbescherming. Indien een vergunningplicht geldt zal voor het initiatief een individuele 'Passende Beoordeling' gemaakt moeten worden op basis waarvan bepaald wordt of een vergunning wordt afgegeven. Om te bepalen of er überhaupt een vergunningplicht geldt moet allereerst vastgesteld worden of het plan of project kan leiden tot significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een of meer Natura 2000-gebieden. Dat gebeurt in de eerste plaats in de voornoemde 'voortoets' conform de 'Handreiking Voortoets Stikstof'.

4. OPZET ONDERZOEK

4.1. Algemeen

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2025.0.1 Voor de opzet en achtergrond van de invoergegevens en onderhavige rapportage is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator' zoals opgesteld door BIJ12 (hierna de invoerinstructie). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van de relevante bronnen meegenomen.

In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan ten opzichte van de referentiesituatie. Ten aanzien van de feitelijke (huidige) situatie zijn er in onderhavig onderzoek geen emissies van een referentiesituatie beschouwd. Enkel de emissies van de gebruiksfase zijn meegenomen in dit onderzoek.

In de volgende paragraaf worden de uitgangspunten ten aanzien van de berekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositie berekening in AERIUS Calculator. De relevante uitgangspunten zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek "Uitbreiding LelyCycle" met kenmerk AR10.998/1 d.d. 18-12-2025.

4.2. Gebruiksfase

Het voornemen is om de locatie uit te breiden met de opslag van restafval afkomstig uit ondergrondse containers en perscontainers. Tevens heeft LelyCycle haar activiteiten op de locatie Mortelstraat 20 uitgebreid met de opslag, het mengen en omzetten van blad, compost en veen. Er zijn in de gebruiksfase verschillende potentiële stikstofbron die mogelijk een stikstofdepositie tot gevolg heeft, namelijk de depositie ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting, het stationair lopen en manoeuvreren van de voertuigen, de werkzaamheden binnen de inrichting met behulp van een shovel, kraan en puinbreker, en het aanmeren van schepen ten behoeve van het lossen van zand. Opgemerkt dient te worden dat alle mobiele werktuigen (shovel, kraan en puinbreker) worden gehuurd van derden.

Mobiele werktuigen

Voor de emissie vanuit de mobiele werktuigen wordt gebruik gemaakt van het TNO-rapport "TNO 2021 R12305". Op basis van het TNO-rapport is het gemiddeld brandstofverbruik en AdBlue-verbruik per type machine bepaald. In onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen weergegeven. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde bedrijfsuren van de shovel, kraan en puinbreker worst-case ingevoerd gedurende 8 per etmaal. Effectief zijn ze 6 uur per dag in bedrijf en vermenigvuldigd met 260 (werkdagen) voor de gebruikstijd in uren per jaar. Aangenomen is dat het AdBlue verbruik 4% bedraagt van het totale diesilverbruik. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen zijn in AERIUS ingedeeld in categorieën.

Id	Mobiele werktuigen; Bouw en Industrie	Type	Gebruikstijd / uur/jaar	Diesilverbruik ltr./uur	Diesilver- bruik totaal	SCR	AdBlue ltr./jaar
01	Shovel	Stage V - 2019 (75-560kW)	1.820	(127kW) 12	21.840	Ja	874
02	Kraan	Stage V - 2019 (75-560kW)	3.380	(124kW) 12	40.560	Ja	1.622
03	Puinbreker	Stage V - 2019 (75-560kW)	480	(270kW) 24	11.025	Ja	460

Tabel 1) invoervariabelen mobiele werktuigen gebruiksfase

Verkeersbewegingen

De relevante emissies naar de lucht vanwege de gebruiksfase zijn integraal overgenomen van de door de aannemer opgegeven uit te voeren werkzaamheden. Voor de effectbeoordeling van de stikstofdepositie mag worden uitgegaan van een jaargemiddelde situatie. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde aantallen voertuigen per etmaal zijn vermenigvuldigd met 260 (werkdagen) voor het aantal voertuigen per jaar.

Het verkeer is opgesplitst in 2 stromen, namelijk een verkeersstroom binnen het perceel en een stroom buiten de perceelsgrens. Het verkeer binnen wordt gemodelleerd met 10% filevorming waarmee de hogere emissies worden verdisconteerd die het gevolg zijn van het langzaam rijden, manoeuvreren en parkeren op de locatie.

Het verkeer buiten het perceel is beschouwd tot aan tot de rotonde richting de Steenstraat, in noordelijke richting, via de Mortelstraat en de toegangsweg Binnenhavenweg. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het verkeer buiten het bedrijfsperceel tot aan de rotonde niet meer dan 5% uitmaakt van het heersende verkeersbeeld.

Voor het wegtype binnen en buiten het perceel is het wegtype "Buiten bebouwde kom; respectievelijk stagnerend en doorstromend" aangehouden aangezien de volledige route buiten de bebouwde kom van Lelystad afgelegd wordt. In onderstaande tabel is de AERIUS invoer weergegeven.

Bron	Bronnen binnen perceel	Wegtype	Voertuigklasse	Stagnatie	Aantal / jaar	Verkeersbewegingen
02	Vrachtauto's	Buiten bebouwde kom	Zwaar verkeer	10%	9.360	9.360
	Personenauto's		Licht verkeer		4.940	4.940

Bron	Bronnen buiten perceel	Wegtype	Voertuigklasse	Stagnatie	Aantal gebruiksfase	Verkeersbewegingen
03	Vrachtauto's	Buiten bebouwde kom	Zwaar verkeer	--	9.360	9.360*2 = 18.720
	Personenauto's		Licht verkeer		4.940	4.940*2 = 9.880

Tabel 2) uitgangspunten verkeersbewegingen gebruiksfase; direct en indirect

Koude start

In AERIUS wordt per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen. Omdat de vrachtwagens binnen 1 uur worden geladen en/of gelost zijn de koude starts van de vrachtwagens beschouwd als 'nihil'. De beschouwde personen- en bestelauto's zijn van bezoekers, waarbij de voertuigen langer dan 2 uur op de locatie geparkeerd staan. In onderliggende berekening is uitgegaan van 4.940 koude starts per jaar (bron 04) bij het wegrijden van personen- en bestelauto's op het einde van de werkdag.

Vrachtwagens stationair

Voor het stationair lopen van de vrachtwagens wordt rekening gehouden met een (worst-case) bedrijfstijd per vrachtwagen zoals opgenomen in bijlage 4. Conform de instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024. betreffen de kengetallen voor zwaar wegverkeer uit 2025: 0,09103176 kg NO_x /uur en 0,0008976 kg NH_3 /uur.

Id		Type	Gebruikstijd / uur	SCR
05	Vrachtwagen stationair	Stage IV 2014-2018 (75-560 kW)	242	Ja

Tabel 3) invoervariabelen vrachtwagen stationair gebruiksfase

Met het aantal vrachtwagens in de gebruiksfase komt dit overeen met 242 uur stationair draaien per jaar. Dit komt overeen met een totaal emissie van 22,02 kg NO_x en 0,22 gr NH_3 per jaar.

5. BEREKENING

De verspreiding en depositie is op 18 december 2025 berekend met het model AERIUS Calculator 2025.0.1. Bij de berekening van de depositiebijdragen is in AERIUS Calculator is voor de gebruiksfase uitgegaan van het rekenjaar 2026. De bronnen zijn in AERIUS ingetekend op basis van aangeleverde gegevens, de in AERIUS opgenomen achtergrondkaart en de hiervoor genoemde aannames.

Gebouwinvloed

Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dicht bij een gebouw is gelegen, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij o.a. schoorstenen;
2. De puntbron staat op een dominant gebouw, of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Voor onderhavige onderzoek en beschikbare informatie geldt dat er geen rekening gehouden hoeft te worden met gebouwinvloed.

7. BIJLAGEN

Bijlage 1 AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

FMA-Nillesen Bedrijfsadviseurs
Mortelstraat 9,
8211 AD Lelystad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

LelyCycle B.V.
Aanvraag omgevingsvergunning uitbreiding gebruiksfase LelyCycle
B.V. Lelystad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjPSK2ESwETf
18 december 2025, 13:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

01 Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	19,7 kg/j	1.163,3 kg/j

Resultaten

01 Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

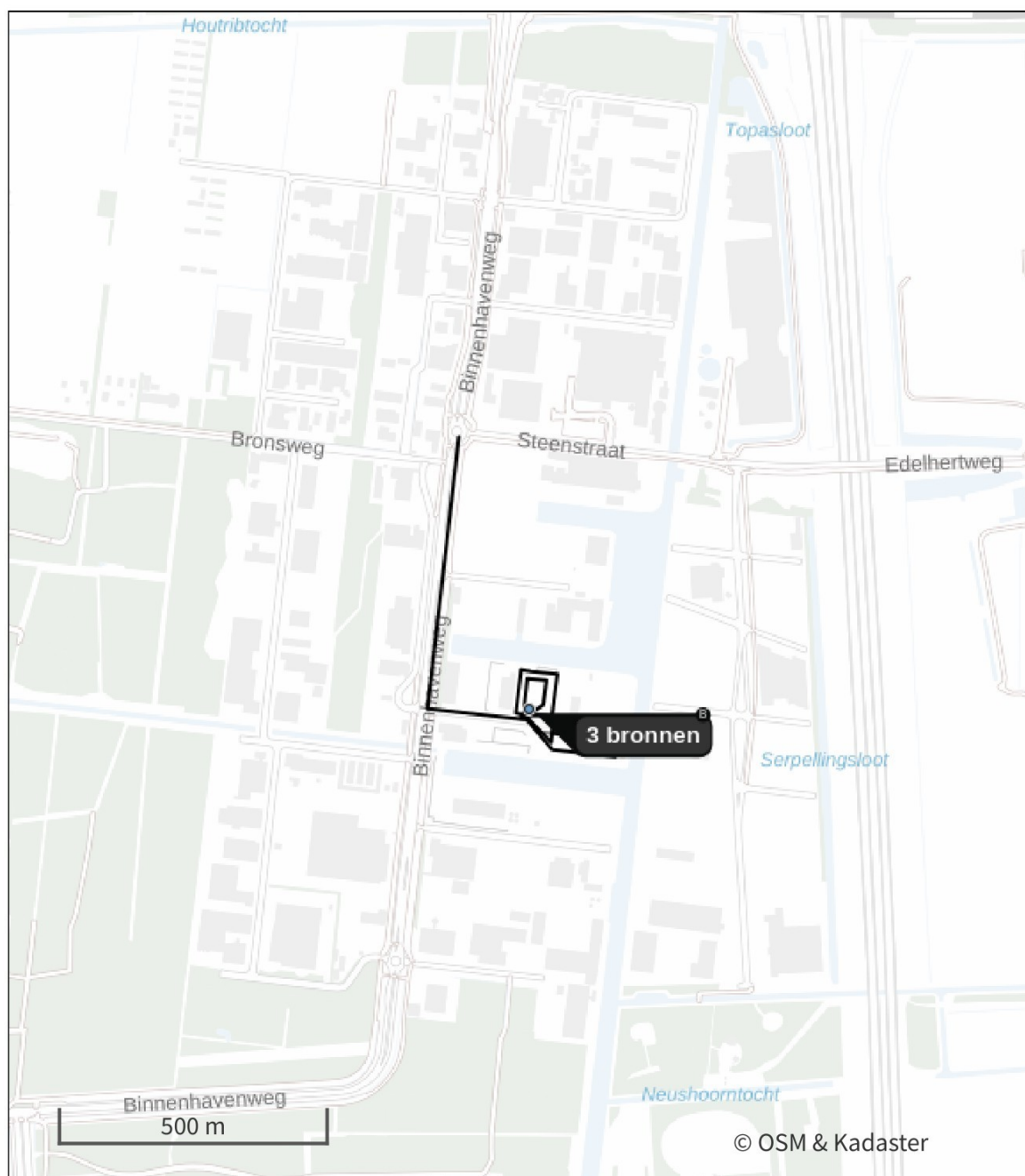
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

01 Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen 01 Mobiele werktuigen	17,6 kg/j	1.091,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig 04 Koude start	0,2 kg/j	1,3 kg/j
5 Anders... 05 vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	22,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	48,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "01 Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

01 Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	01 Mobiele werktuigen			NO _x	1.091,7 kg/j	
Locatie	X:164218,7 Y:505317,17			NH ₃	17,6 kg/j	
Oppervlakte	1,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
01 Shovel	21.840 l/j	1.820 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	327,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	874 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,2 kg/j
02 Kraan	40.560 l/j	3.380 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	609,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.622 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	9,7 kg/j
03 Puinbreker	11.025 l/j	480 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	154,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	02 verkeer binnen perceel	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:164230,33 Y:505380,02	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	194,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.940,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	03 verkeer buiten perceel	Links	Rechts	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:164035,09 Y:505491,5	Type scherm	-	NO ₂	12,2 kg/j
Lengte	702,17 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.880,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.720,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	04 Koude start	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:164238,59 Y:505287,64	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.940,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	05 vrachtwagen stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	22,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:164207,41 Y:505324,03	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

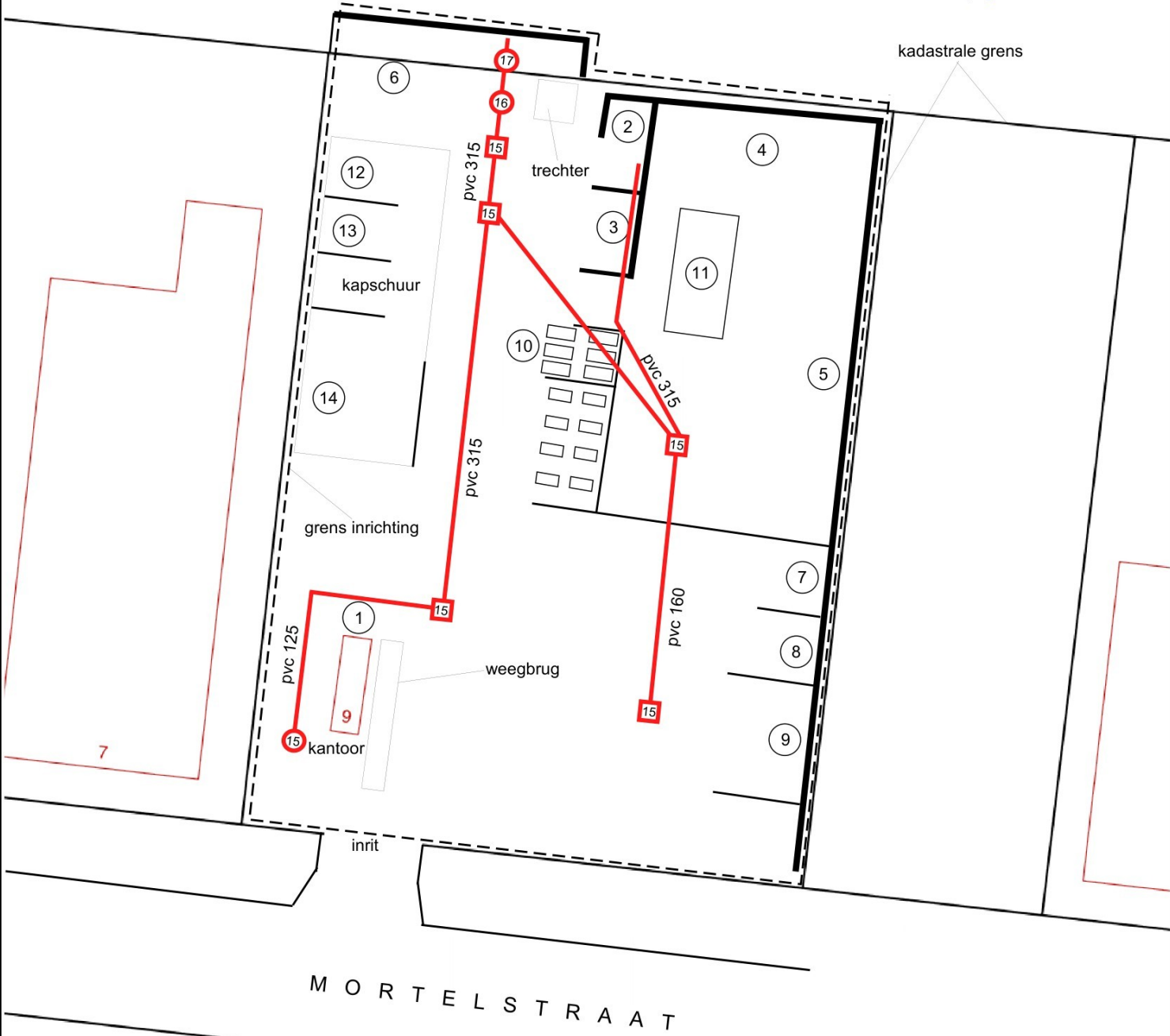
Bijlage 2 *Diversen*



Z A N D H A V E N



kadastrale grens



M O R T E L S T R A A T

Legenda

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. 3.000 liter dieseltank | 15. Hemelwateropvangput |
| 2. Spoelplaats | 16. Olie-afscheider met bezinkput |
| 3. Veegvuil | 17. Monsterput (hydrotec) |
| 4. Menggranulaat | |
| 5. Puin | |
| 6. Schoon zand | |
| 7. Bruin glas | |
| 8. Groen glas | |
| 9. Wit glas | |
| 10. Containers | |
| 11. Mobiele puinbreker | |
| 12. Restafval | |
| 13. BSA | |
| 14. Papier | |



LelyCycle B.V.
Mortelstraat 9
te Lelystad

Schaal	1:750	A4	 FMA-nillesen BODEM - MILIEU - ARBO - ISO	
Projectnr.	WM20210010			
Tekenaar				
Datum	04-03-2024			
			d.d. wijziging	
			Paraaf	
			Tek. nr.	1

MORTELSTRAAT

CEMENTHAVEN

1

2

3

4

5

6

22

20

ca. 30 meter

ca. 70 meter

ca. 117 meter

erfafscheiding



Legenda

- 1. Toegangspoort
- 2. Rubber
- 3. A-hout
- 4. B-hout
- 5. Groen
- 6. Container C-hout (dichte container)

LelyCycle B.V.
Mortelstraat 20
te Lelystad

Schaal:	1:500	A3
Projectnr.	WM20210010	
Tekenaar	N	
Datum	08-07-2022	
d.d. wijziging		
Paraaf		
Tek. nr.		1

