

Rapport onderzoek industrielawaai

Kruispunt 1a in Oeffelt



Status van het document:

Definitief

Datum: 24-04-2026

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Onderzoek industrielawaai
Projectnummer	51036229 (voormalig: 27228.001)
Klant	Swinkels Interieurbouw
Auteur	5.1.2e
Gecontroleerd door	5.1.2e
Vrijgegeven door	5.1.2e
Datum	24-4-2026
Versie	D1
Documentreferentie	NL26-648800269-171475

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Omgevingsplan	5
2.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	5
2.3	Maatwerkvoorschriften	6
2.4	Indirecte hinder.....	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Wijzigingen in de representatieve bedrijfssituatie	8
3.2	Overdrachtsmodel	10
4	Berekeningsresultaten en toetsing	12
4.1	Toekomstige bedrijfssituatie.....	12
4.2	Toetsing indirecte hinder	12
4.3	BBT houtmotafzuiger	12
5	Conclusie	14

Bijlage 1. Plattegrond- en detailtekeningen + berekening uitstraling geluid

Bijlage 2. Invoergegevens overdrachtsmodel - toekomstige RBS)

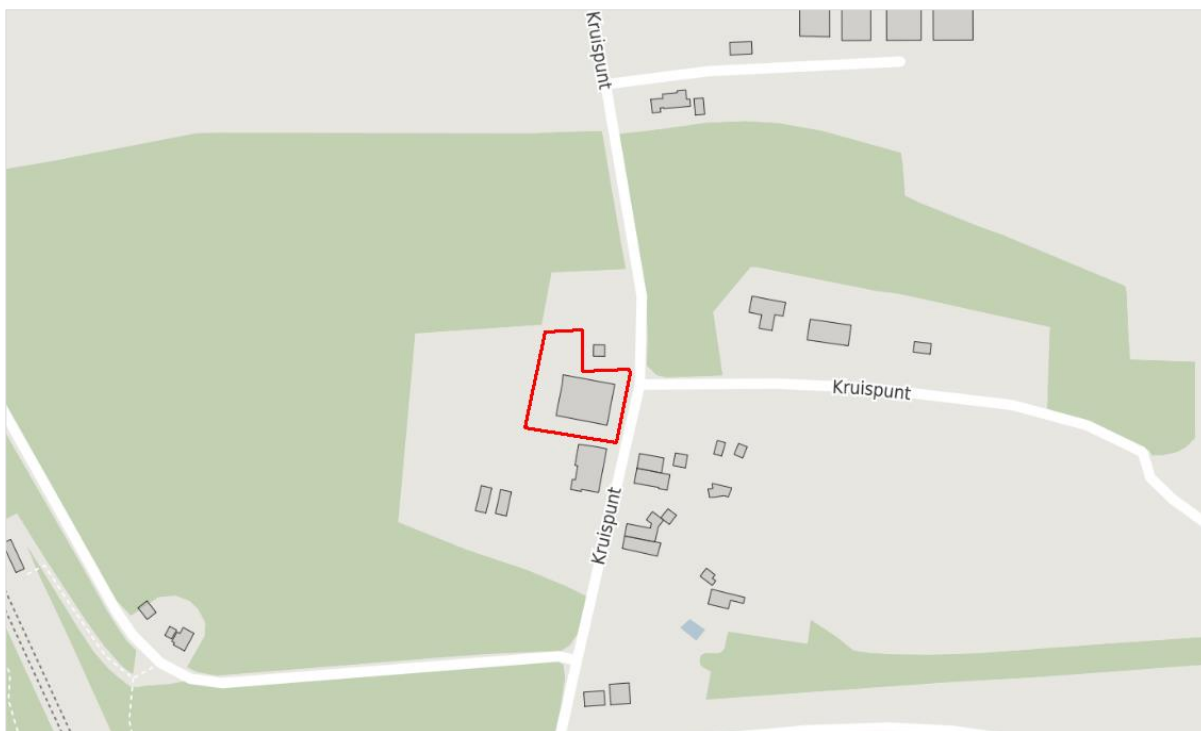
Bijlage 3. Invoergegevens overdrachtsmodellen – BBT houtmotafzuiging

Bijlage 4. Berekeningsresultaten – toekomstige RBS

Bijlage 5. Berekeningsresultaten – BBT houtmotafzuiger

1 Inleiding

Sweco heeft in opdracht van Swinkels Interieurbouw een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Kruispunt 1a in Oeffelt. De initiatiefnemer is voornemens een nieuwe loods te realiseren dat dienst zal doen als werkplaats, kantoor, kantine en showroom. In figuur 1.1 is de situering van het bedrijf weergegeven.



Figuur 1.1 Situering bedrijf.

Voor de huidige bedrijfssituatie is reeds een akoestisch onderzoek¹ uitgevoerd (hierna: oude akoestisch onderzoek). Vanwege de voorgenomen ontwikkeling wordt de bedrijfssituatie en het oude akoestisch onderzoek herzien.

Daarnaast bestaan er vanuit de omgeving meldingen over geluidhinder afkomstig van de houtmotafzuiger van het bedrijf. Deze hinder is door de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) doormiddel van geluidsmetingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woning aan de Kruispunt 2a². Het is wenselijk onderzoek te doen in het kader van de best beschikbare technieken (BBT) voor de houtmotafzuiger om hinder zoveel mogelijk te beperken. Hierbij wordt onderzocht wat het effect is van het verplaatsen van de houtmotafzuiger naar de achterkant van de nieuwe loods op het geluid ter plaatse van omliggende woningen en of deze maatregel daarmee beschouwd kan worden als een BBT.

Het doel van het onderzoek industrielawaai is daarom garanderen dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende geluidgevoelige gebouwen na wijziging van de bedrijfssituatie. Hierbij wordt specifiek aandacht besteed aan een BBT voor de houtmotafzuiger om geluidhinder zoveel mogelijk te beperken.

¹ Sweco, Rapport onderzoek industrielawaai Kruispunt 1a in Oeffelt. Projectnummer 27228.001

² ODBN, verslag geluidmetingen Swinkels Interieurbouw, Kruispunt 1a te Oeffelt, Projectnummer Z/252839 d.d. 30 september 2025 en, ODBN, Uitslag geluidmeting, kenmerk Z/252839 d.d. 24-10-2025

2 Toetsingskader

Het toetsingskader van het onderzoek industrielawaai wordt gevormd door de regels binnen het vigerende omgevingsplan van de gemeente Land van Cuijk en Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De gemeente heeft geen aanvullend beleid met betrekking tot het beoordelen van geluid.

De ODBN is voornemens maatwerkvoorschriften vast te stellen voor het bedrijf met betrekking tot het aspect geluid. Ondanks dat de maatwerkvoorschriften bij schrijven van onderhavig rapport nog niet officieel zijn vastgesteld wordt wel getoetst aan deze maatwerkvoorschriften.

2.1 Omgevingsplan

In het omgevingsplan van de gemeente Land van Cuijk zijn regels opgenomen voor het geluid door een activiteit op of in een geluidgevoelig gebouw. Voor activiteiten of samenhangende activiteiten gelden de waarden zoals opgenomen in artikel 22.63 van het omgevingsplan. De waarde op een geluidgevoelig gebouw en in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen zijn weergegeven in respectievelijk tabel 2.1 en tabel 2.2.

Tabel 2.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw [dB(A)].

beoordeling	dagperiode 7.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-7.00
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	50	45	40
maximaal geluidniveau $L_{A,max}$	70	65	60

Tabel 2.2 Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen [dB(A)].

beoordeling	dagperiode 7.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-7.00
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	35	30	25
maximaal geluidniveau $L_{A,max}$	55	50	45

Bij het bepalen van de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$), bedoeld in tabel 2.1 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het laden en lossen in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur).

Het omgevingsplan geeft in artikel 22.45 ruimte om af te wijken van de waarden uit tabel 2.1 en 2.2 doormiddel van maatwerkvoorschriften. Op het stellen van een maatwerkvoorschrift zijn de instructieregels uit het Bkl (artikel 5.1.4) van toepassing.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

De toelaatbaarheid van een activiteit op een locatie die geluid veroorzaakt op een geluidgevoelig gebouw is geregeld in paragraaf 5.1.4.2. van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In artikel 5.65 zijn standaardwaarden opgenomen voor de toelaatbaarheid van geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw. De standaardwaarden zijn opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Standaardwaarde toelaatbaarheid geluid op een geluidgevoelig gebouw [dB(A)].

beoordeling	dagperiode 7.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-7.00
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50	45	40
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70	70
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65	65

Bij het bepalen van geluidsniveaus, bedoeld in tabel 2.3, blijft stemgeluid buiten beschouwing.

In artikel 5.66 wordt ruimte gegeven om een hogere waarde dan de standaardwaarde toe te staan zolang dit niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden. De grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.4.

Tabel 2.4 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen [dB(A)].

beoordeling	dagperiode 7.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-7.00
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	35	30	25
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	55	55
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	45	45

2.3 Maatwerkvoorschriften

De ODBN is voornemens voor het bedrijf de volgende maatwerkvoorschriften op te nemen voor het aspect geluid:

- 1.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig bijlage IVh van de omgevingsregeling (meet- en rekenmethode geluid industrie);
- 1.1.2. Met het oog op de bescherming van de gezondheid en het milieu is het geluid door de milieubelastende activiteit op een geluidgevoelig gebouw voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) niet meer dan: dagperiode (07.00 – 19.00 uur) 45 dB(A);
- 1.1.3. Met het oog op de bescherming van de gezondheid en het milieu is het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op een geluidgevoeliggebouw vanwege de milieubelastende activiteit niet meer dan: dagperiode (07.00 – 19.00 uur) 70 dB(A);
- 1.1.4. De milieubelastende activiteit mag alleen in de dagperiode worden uitgevoerd;
- 1.1.5. In afwijking van voorschrift 1.1.3 is het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vanwege dichtslaan van portieren van de bestelbusjes op de inrit tussen het bedrijf en de woning **5.1.2e** te Oeffelt niet meer dan: dagperiode (07.00 – 19.00 uur) 75 dB(A).

2.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder is geregeld via de specifieke zorgplicht. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A).

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 Uitgangspunten

Voor de huidige representatieve bedrijfssituatie wordt verwezen naar het oude akoestisch onderzoek. In overleg met Swinkels Interieurbouw is vastgesteld welke wijzigingen plaatsvinden aan de bedrijfssituatie met de realisatie van de nieuwe loods. In onderhavig onderzoek wordt alleen ingegaan op de wijzigingen in de representatieve bedrijfssituatie ten opzichte van het oude akoestisch onderzoek.

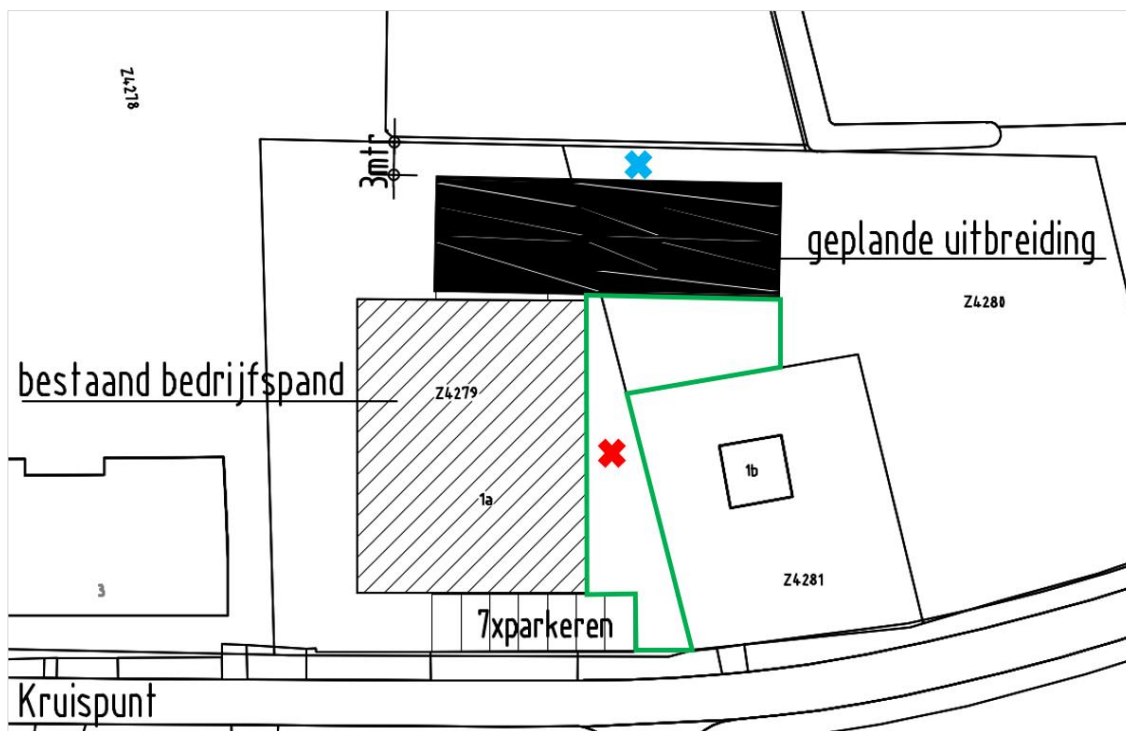
3.1 Wijzigingen in de representatieve bedrijfssituatie

In figuur 3.1 is een situatietekening weergegeven van de toekomstige situatie met de nieuwe loods, het zwarte vlak betreft de geplande uitbreiding. De boor- en freesmachine en zaagmachine die momenteel staan opgesteld in de werkplaats van het bestaande bedrijfspan worden verplaatst naar de werkplaats in de nieuwe loods. De werkplaats van het bestaande bedrijfspan wordt alleen nog gebruikt voor afmonteren, lichte machinale bewerking en opslag. Het geluidniveau binnen deze werkplaats zal derhalve in de nieuwe situatie lager zijn dan vastgesteld in het oude akoestisch onderzoek. Om een worstcasesituatie inzichtelijk te maken wordt echter nog steeds gerekend met de geluidniveaus uit het oude akoestisch onderzoek. Voor het geluidniveau binnen de werkplaats van de nieuwe loods wordt uitgegaan van het geluidniveau in werkplaats 2 uit het oude akoestisch onderzoek. Dit betreft namelijk het gemeten binnenniveau in werkplaats 2 waarbij de boor- en freesmachine en zaagmachine in bedrijf waren. Aangezien deze installaties worden verplaatst naar de werkplaats in de nieuwe loods wordt dit geluidniveau ook representatief geacht voor de werkplaats in de nieuwe loods. Op basis van de geplande geveldelen is bepaald wat de uitstraling van het geluid naar buiten door de zwakke geveldelen van de nieuwe loods (raam, overheaddeur en dak) is. De plattegrond, gevalaanzichten en detailtekeningen van de gevels en berekening van de uitstraling door de zwakke geveldelen zijn opgenomen in bijlage 1.

De nieuwe loods beschikt over een overheaddeur. Op aangeven van de initiatiefnemer is deze overheaddeur gesloten tijdens werkzaamheden en wordt alleen voor korte duur geopend voor het laden en lossen van goederen, waarbij de machines zijn uitgeschakeld. Naast de werkplaats biedt de nieuwe loods ruimte aan een kantoorruimte, kantine en showroom. Binnen deze ruimtes vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

Vanwege het verplaatsen van de boor- en freesmachine en zaagmachine naar de nieuwe loods wordt de houtmotafzuiging ook verplaatst. De houtmotafzuiging wordt verplaatst van de huidige locatie ter plaatse van het rode kruis naar de nieuwe locatie ter plaatse van het blauwe kruis, zoals verbeeld in figuur 3.1. Uitgezonderd van de locatie vinden er verder geen wijzigingen plaats aan de houtmotafzuiging, waardoor het bronvermogen uit het oude akoestisch onderzoek nog steeds representatief is.

Ter plaatse van het groene vlak in figuur 3.1 worden mogelijk extra parkeerplaatsen gerealiseerd voor het personeel. In de berekening is daarom rekening gehouden met 6 extra personenauto's die parkeren ter plaatse van het groene vlak.



Figuur 3.1 Situatietekening nieuwe situatie.

In tabel 3.1 zijn de activiteiten van de toekomstige representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 3.1 Toekomstige representatieve bedrijfssituatie.

		bedrijfsduur / aantallen
activiteit	bronvermogen [dB(A)]	dagperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
houtmotafzuiging	96	10 uur
personenauto's	90	6
personenauto's personeel	87	6
bestelbusjes	92	7
vrachtwagen	100	1
overheaddeur werkplaats 1	53	10 uur
raam overheaddeur werkplaats 1	47	10 uur
raam werkplaats 1	38	10 uur
deur werkplaats 1	40	10 uur
dak werkplaats 1	67	10 uur
overheaddeur werkplaats 2	66	10 uur
raam overheaddeur werkplaats 2	54	10 uur
dak werkplaats 2	65	10 uur
raam nieuwe werkplaats	47	10 uur

overheaddeur nieuwe werkplaats	53	10 uur
dak nieuwe werkplaats	64	10 uur
maximale geluidniveau		
dichtslaande portieren	100	✓
indirecte hinder		
personenauto's	90	12
vrachtwagens	103	1
bestelbusjes	95	7

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2025.1. Er zijn drie modellen opgesteld. In één rekenmodel is het bedrijf en de directe omgeving opgebouwd conform de toekomstige bedrijfssituatie door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen voor de toekomstige bedrijfssituatie. Ten behoeve van het BBT-onderzoek naar de houtmotafzuiging zijn daarnaast twee modellen opgebouwd ter bepaling van geluid afkomstig van de houtmotafzuiging, gesitueerd op de huidige en toekomstige locatie. De invoergegevens van de twee modellen ten behoeven van het BBT-onderzoek voor de houtmotafzuiger zijn opgenomen in bijlage 3. In figuur 3.2 en figuur 3.3 is een uitsnede van de overdrachtsmodellen met invoergegevens weergegeven voor respectievelijk de toekomstige RBS en het BBT onderzoek voor de houtmotafzuiger.



Figuur 3.2 Uitsnede overdrachtsmodel – toekomstige RBS.



Figuur 3.3 Uitsnede overdrachtsmodel – BBT houtmotafzuiger, huidige (links) en nieuwe (rechts) situatie.

4 Berekeningsresultaten en toetsing

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten weergegeven en getoetst.

4.1 Toekomstige bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende woningen weergegeven. Bij een overschrijding van de waarden uit het omgevingsplan is het resultaat gearceerd weergegeven. In bijlage 4 is een volledig overzicht van alle berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.1 Berekende geluidbelastingen – toekomstige RBS [dB(A)].

adres	L _{ar,LT}	L _{Amax}
	dagperiode	dagperiode
5.1.2e	44	75
Kruispunt 12	37	66
Kruispunt 14	35	63
Kruispunt 16	30	58
Kruispunt 18	28	57
Kruispunt 20	25	46
Kruispunt 2a	29	55
Kruispunt 2	31	45

Ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de waarde uit het omgevingsplan voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens wordt voldaan aan het voorgenomen maatwerkvoorschrift voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) in de dagperiode (voorschrift 1.1.1). Daarnaast dient opgemerkt te worden dat het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 44 dB(A) circa 4 dB(A) lager is dan het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 48 dB(A) uit het oude akoestische onderzoek voor de huidige situatie.

Ter plaatse van de woning aan de **5.1.2e** vindt een overschrijding van 5 dB(A) plaats van de waarde voor het maximale geluidsniveau uit het omgevingsplan. Deze overschrijding was reeds vastgesteld in het oude akoestisch onderzoek en neemt niet verder toe in de nieuwe situatie. Voor de maatregelenafweging wordt verwezen naar het oude akoestisch onderzoek. Naar aanleiding van de bevindingen in het oude akoestisch onderzoek is de ODBN voornemens het berekende maximale geluidniveau ter plaatse van de **5.1.2e** toe te staan doormiddel van een maatwerkvoorschrift (voorschrift 1.1.5).

4.2 Toetsing indirecte hinder

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder van het bedrijf bedraagt ten hoogste 41 dB(A) ter plaatse van de woning aan de **5.1.2e**. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), een afweging van maatregelen voor de indirecte hinder is niet noodzakelijk. In bijlage 4 is een volledig overzicht van alle berekeningsresultaten voor de indirecte hinder weergegeven.

4.3 BBT houtmotafzuiger

In tabel 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende woningen weergegeven afkomstig van de houtmotafzuiger in de huidige en toekomstige situatie, inclusief het verschil in

geluidsbelasting. Groen weergeeft een afname en geel een toename. In bijlage 5 is een volledig overzicht van alle berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau houtmotafzuiger [dB(A)].

toetspunt	omschrijving	dagperiode [dB(A)]			toetspunt	omschrijving	dagperiode [dB(A)]		
		huidig	toekomst	verschil			huidig	toekomst	verschil
01_A	5.1.2e	35,66	33,78	-1,88	11_A	Kruispunt 16	29,43	23,89	-5,54
01_B	5.1.2e	37,21	35,13	-2,08	11_B	Kruispunt 16	32,21	26,59	-5,62
02_A	5.1.2e	36,2	33,45	-2,75	12_A	Kruispunt 16	28,66	23,56	-5,1
02_B	5.1.2e	37,74	34,55	-3,19	12_B	Kruispunt 16	31,66	26,44	-5,22
03_A	5.1.2e	35,99	31,73	-4,26	13_A	Kruispunt 18	27,44	22,8	-4,64
03_B	5.1.2e	37,6	33,13	-4,47	13_B	Kruispunt 18	30,48	25,78	-4,7
04_A	5.1.2e	29,6	21,23	-8,37	14_A	Kruispunt 20	18,67	21,6	2,93
04_B	5.1.2e	30,16	23,35	-6,81	14_B	Kruispunt 20	21,12	24,14	3,02
05_A	5.1.2e	34,73	33,64	-1,09	15_A	Kruispunt 2a	43,57	21,8	-21,77
05_B	5.1.2e	36,2	35,2	-1	15_B	Kruispunt 2a	46,91	25,11	-21,8
06_A	5.1.2e	19,76	32,8	13,04	16_A	Kruispunt 2a	44,66	23,14	-21,52
06_B	5.1.2e	25,31	34,9	9,59	16_B	Kruispunt 2a	47,89	26,24	-21,65
07_A	5.1.2e	32,58	32,54	-0,04	17_A	Kruispunt 2a	43,12	21,33	-21,79
07_B	5.1.2e	34,49	34,8	0,31	17_B	Kruispunt 2a	46,52	24,58	-21,94
08_A	Kruispunt 12	44,64	27,86	-16,78	18_A	Kruispunt 2a	43,03	21,13	-21,9
08_B	Kruispunt 12	45,27	30,32	-14,95	18_B	Kruispunt 2a	46,43	24,4	-22,03
09_A	Kruispunt 12	42,72	27,71	-15,01	19_A	Kruispunt 2	33,84	27,77	-6,07
09_B	Kruispunt 12	37,08	30,21	-6,87	19_B	Kruispunt 2	37,71	30,65	-7,06
10_A	Kruispunt 14	39,41	27,4	-12,01	20_A	Kruispunt 2	33,85	28,47	-5,38
10_B	Kruispunt 14	35,56	30,08	-5,48	20_B	Kruispunt 2	37,56	31,31	-6,25

Ter plaatse van de meeste woningen vindt een daling plaats van het geluid afkomstig van de houtmotinstallatie, variërend van 1 dB(A) tot 22 dB(A). Ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e en 20 vindt een stijging plaats van het geluid afkomstig van de houtmotinstallatie, variërend van <1dB(A) tot 13 dB(A).

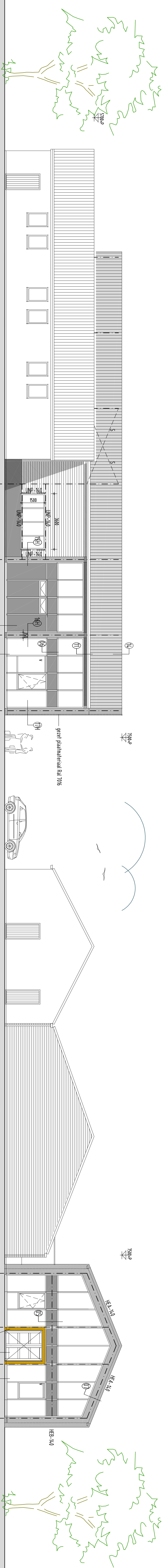
Uit de geluidsmeting van de ODBN blijkt dat er sprake is van een zeer rustige omgeving waarbij het achtergrondgeluidniveau circa 30 tot 35 dB(A) bedraagt, maar dat met inschakeling van de houtmotinstallatie het geluidniveau met 7 dB(A) stijgt en daardoor voor hinder kan zorgen. Het berekende geluid afkomstig van de houtmotinstallatie in de toekomstige situatie is ter plaatse van geen toetspunt hoger dan 35 dB(A) en past daarmee binnen de gemeten waarden van een zeer rustige omgeving. Ter plaatse van de woningen aan 5.1.2e en 20 past het berekende geluid nog steeds binnen een zeer rustige omgeving waardoor dit acceptabel wordt bevonden. Op basis van het bovenstaande is in overeenstemming met de ODBN de conclusie getrokken dat het verplaatsen van de houtmotafzuiging naar de nieuwe locatie een BBT betreft.

5 Conclusie

Ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de waarde uit het omgevingsplan en de voorgenomen maatwerkvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De berekende maximale geluidsniveaus voldoen ter plaatse van alle woningen aan de waarde uit het omgevingsplan. Uitzondering hierop is de woning aan de **5.1.2e** waar een maximaal geluidsniveau van 75 dB(A) wordt berekend. Dit maximale geluidsniveau is reeds aanwezig in de huidige situatie en neemt niet verder toe in de toekomstige situatie. De ODBN heeft het voornemen om het berekende maximale geluidsniveau toe te staan doormiddel van een maatwerkvoorschrift. Voor alle woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde voor de indirecte hinder.

Gelet op de daling van het geluid ter plaatse van bijna alle woningen vanwege het verplaatsen van de houtmotafzuiging en dat het geluid afkomstig van de houtmotafzuiging ter plaatse van alle woningen passend is binnen het gemeten geluidsniveau van 30 tot 35 dB(A) voor een rustige omgeving, is in overeenstemming met de ODBN geconcludeerd dat het verplaatsen van de houtmotafzuiging in combinatie met de bouw van de nieuwe loods een effectieve maatregel is om geluidhinder vanwege de installatie zoveel mogelijk te beperken en is daarmee sprake van een BBT.

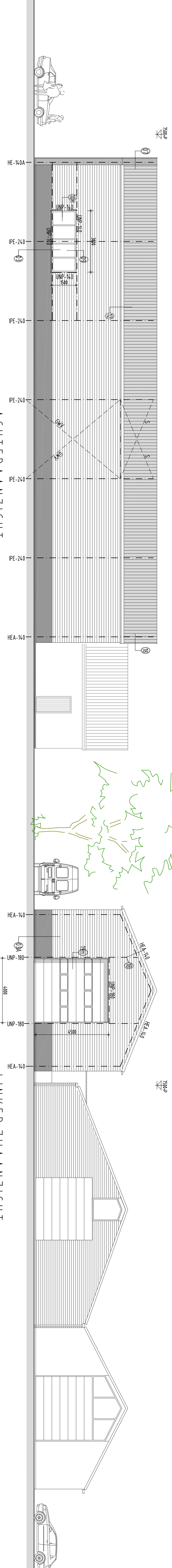
Bijlage 1. Plattegrond, gevel en detailtekeningen + berekening uitstraling geluid



VORAANZICHT (NIEUW)



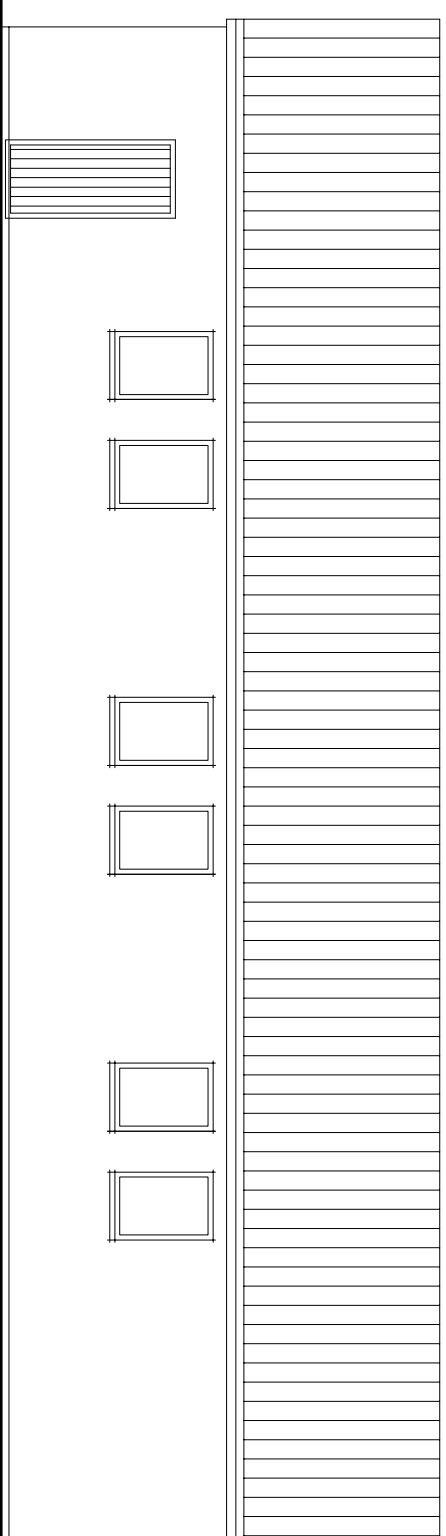
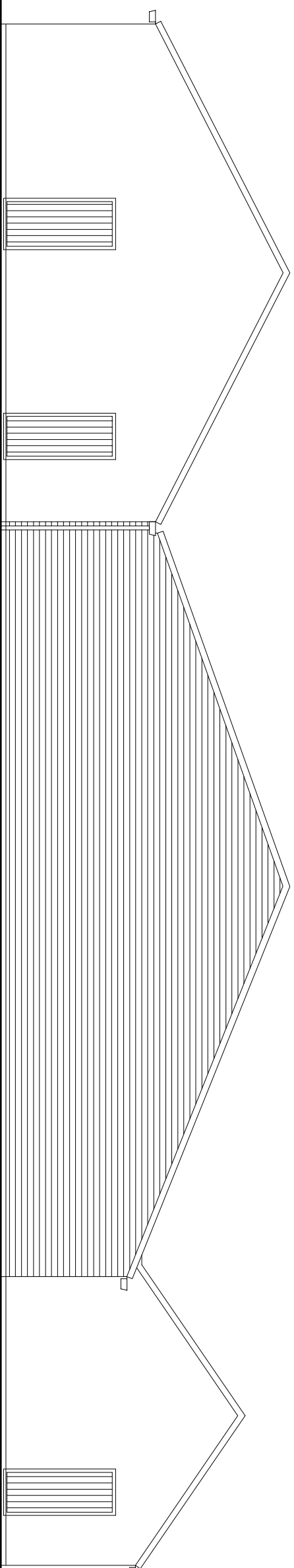
RECHTER ZIJN ANZICHT (MEUN)



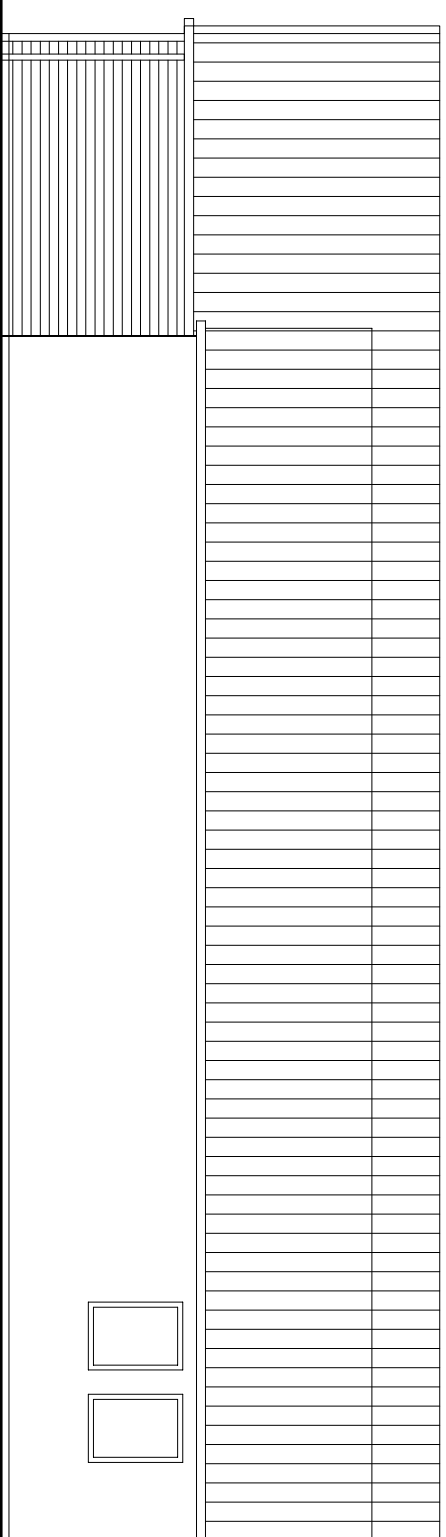
ACHTERAANZICHT (NEUN)

LINKER ZIJ AAN ZICHT
(NIEUW)

VORAA NZICHT
| BESTAND

RECHTER ZIJN ZICHT
(BESTAAND)

ACHTERAA NZICHT



MATERIALS - IN KILGROSS (lb/strand)	
MISTLE WAX	BAKITEEN
DARK DYEING	BULFALIN/STAIN/PAINTLIN
KOZ/INHA	ROOT
BAKITE	ROOT
DIRKIN	ROOT
GEOTECH/TECHING	COLOPAIN
	BRIN

MATERIAL - INCLUSIONS (mmol)		
PURIN	BETON	ANTHACET
DAKOTACRACK	SANITIZANT/ANTISEPTIC	ANTHACET/ANTHACET
KOZIMER	ALUMINUM	PA-7015
RAMER	ALUMINUM	PA-7015
ODORIN	ALUMINUM	PA-7015
GEOTECHNICAL	CONCRETE	ANTHACET/ANTHACET PA-7015

ONDERWERP: UITBREIDING BEDRIJFSPLAN VAN SINKMELS MEUBELS - EN INTERIEURBOUW
TE OEFFENT

OPDRACHT: SINKMELS MEUBELS & INTERIEURBOUW - KRIJSTUUN 1A - 5447 RB OEFFELT

GEVELTEKENING

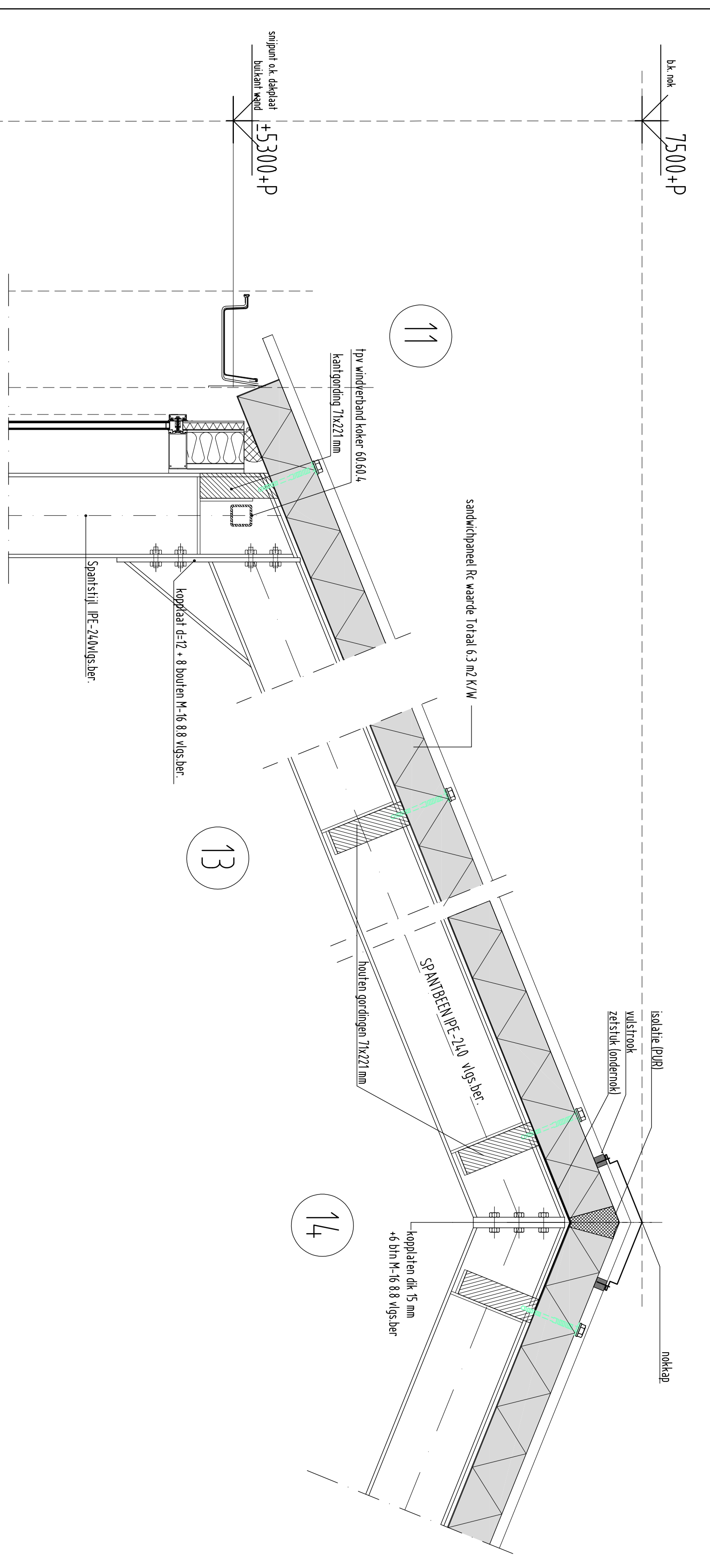
Hogeprijs 1 550,- Mr. E. Kuchan

En het ingekopende ontwerp

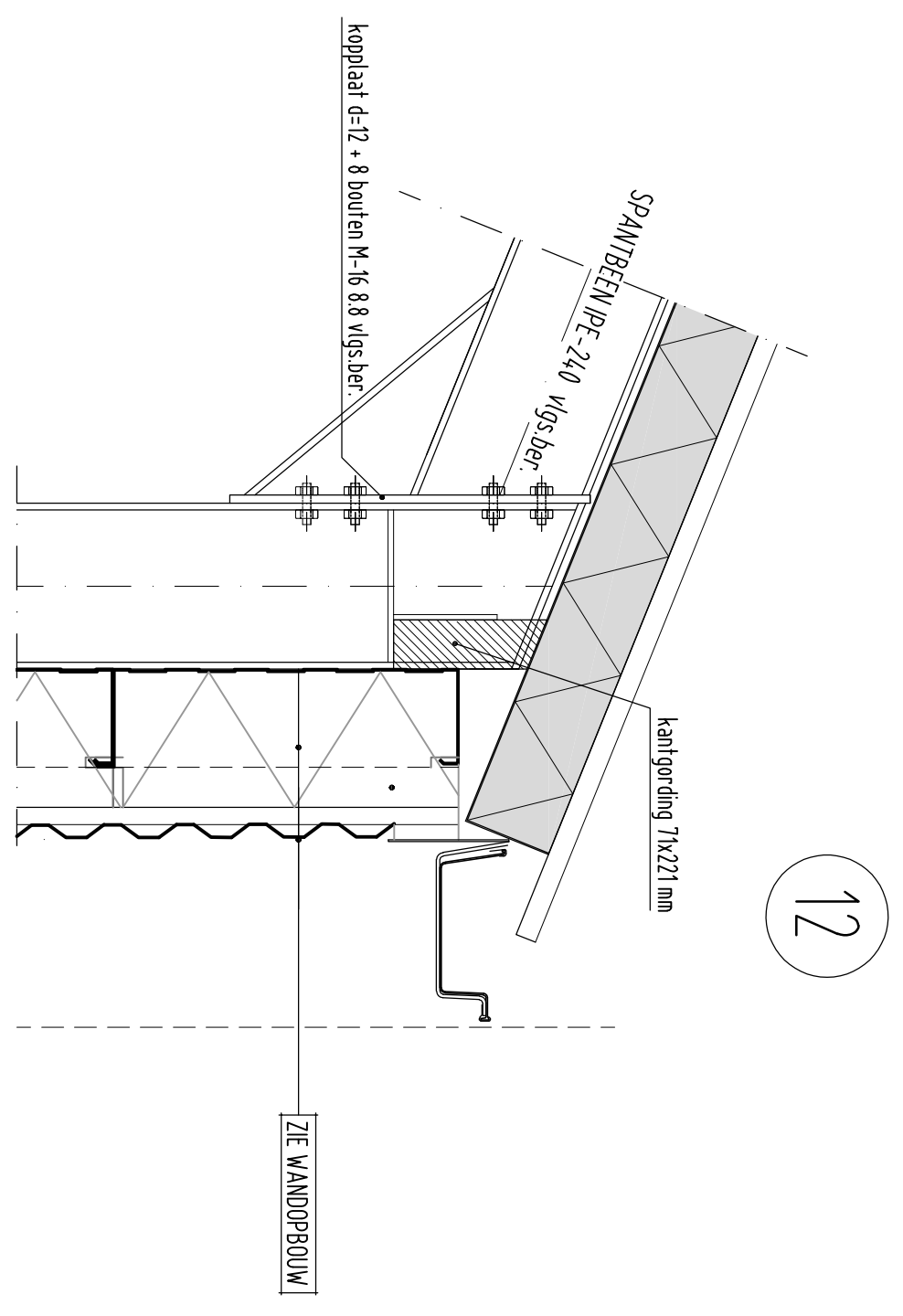
THEO VAN DER RUUSEN
BOUWKUNSTEN - IN TILBURG



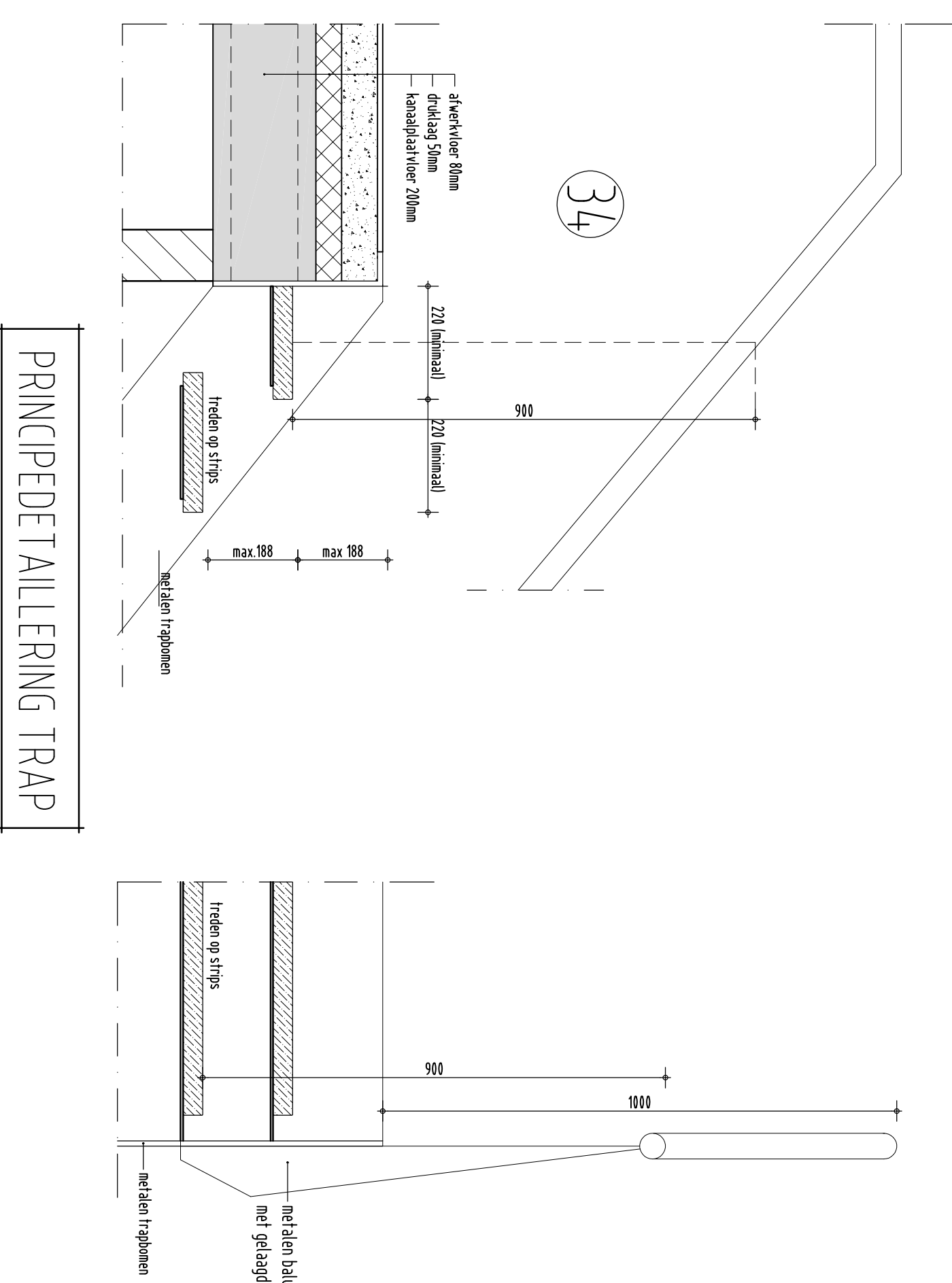
Water:	02
Watermeter:	67371
Etiam:	55-09-2
Wtblad:	180
gpc:	24-02-2
Totaal:	VERL. A.



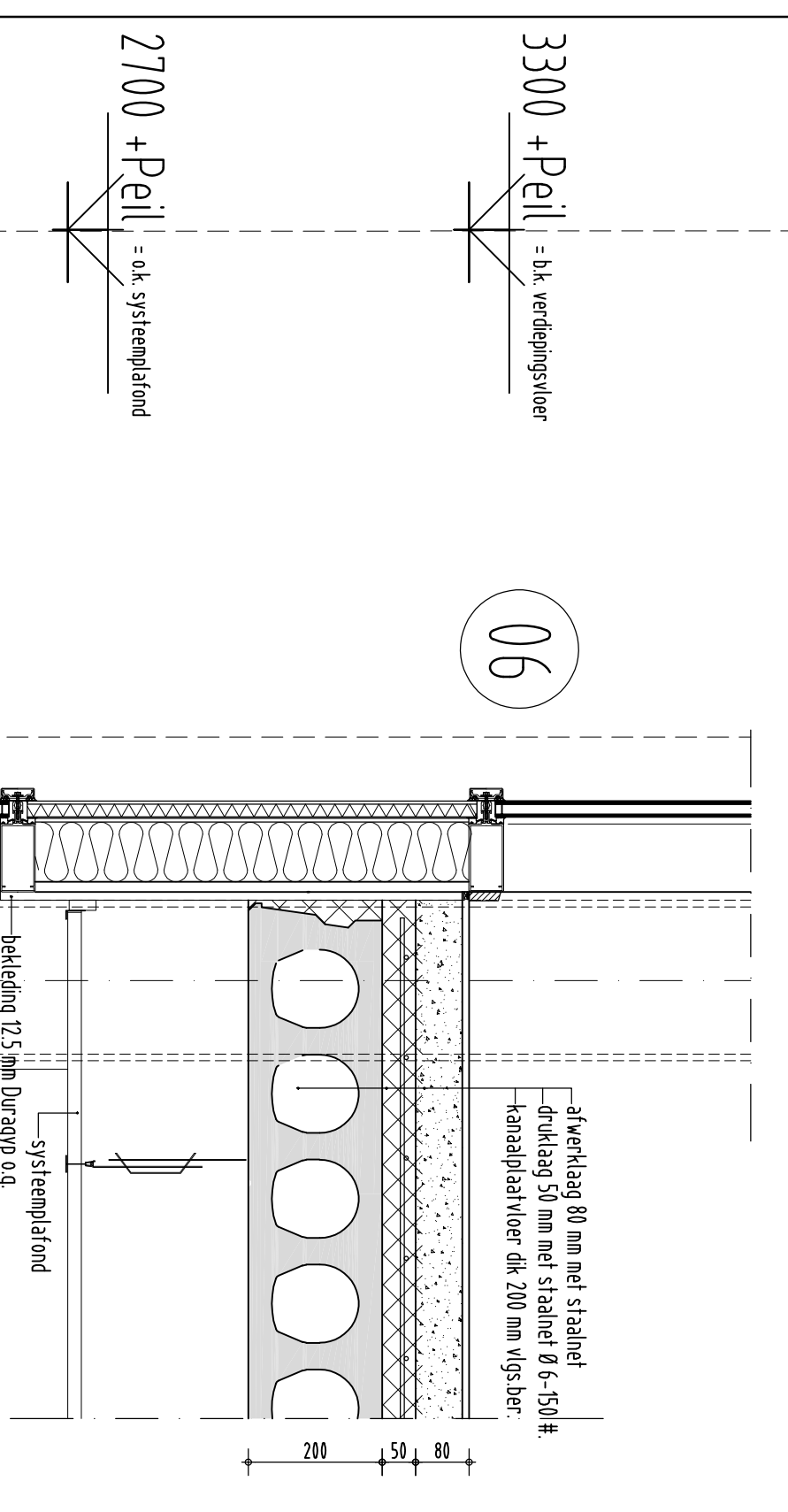
UITVOERING EN DETAILERING KOLIJNEN /
GEVELPUIJEN VLGS. LEVERANCER/FABRIKANT



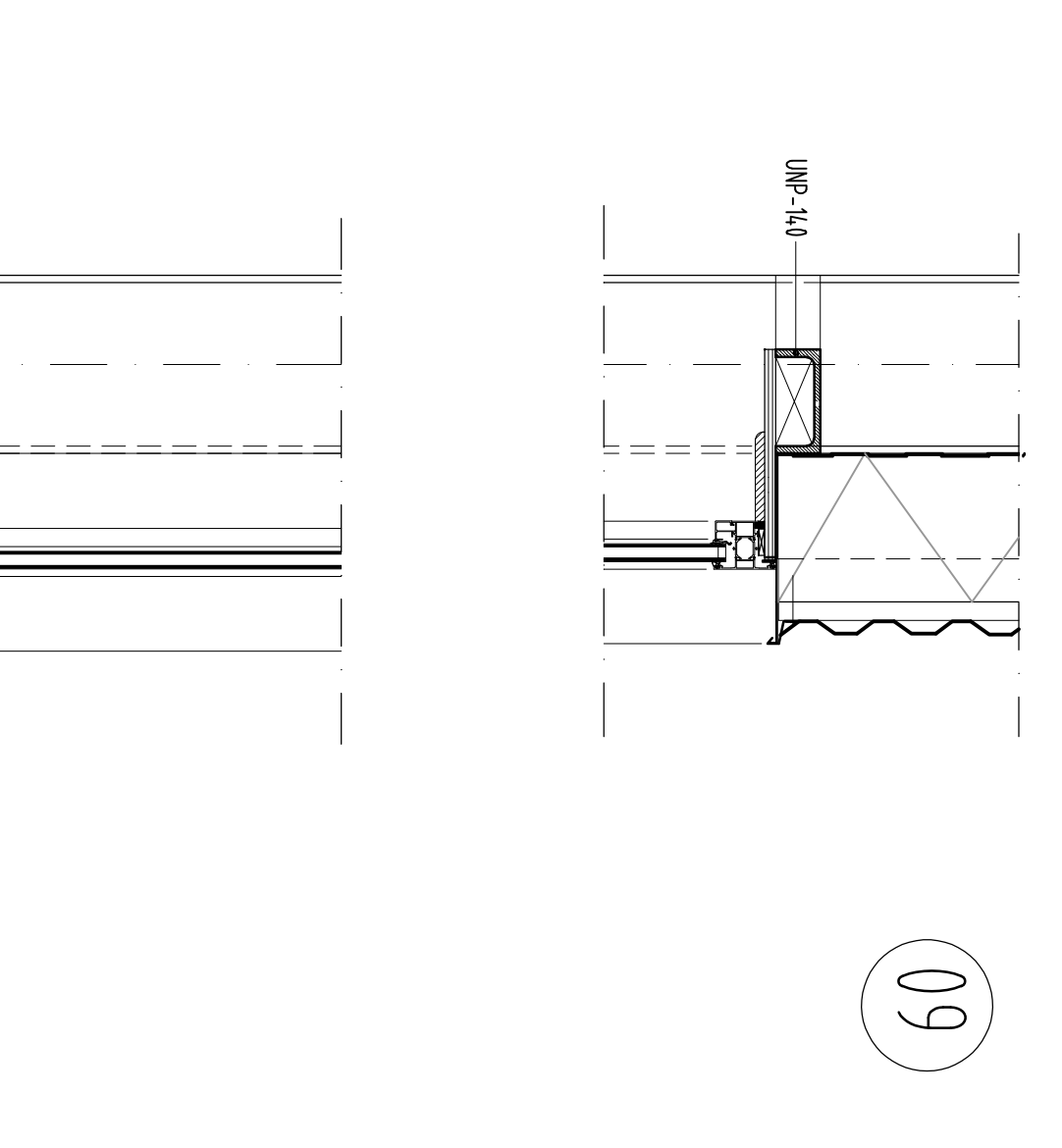
09



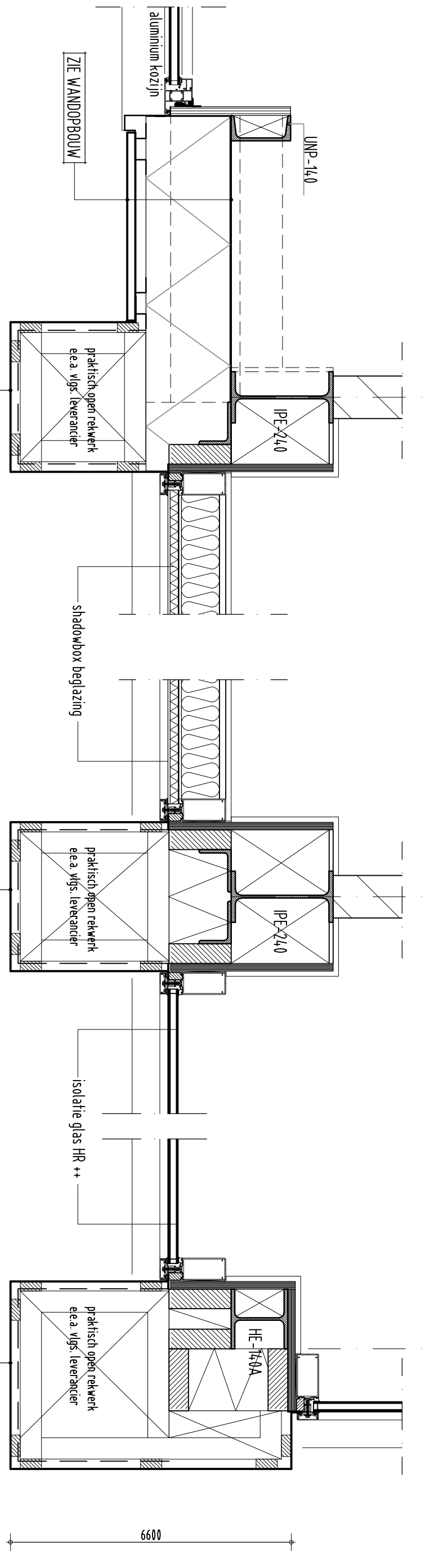
PRINCEDETAILERING TRAP



10H



09



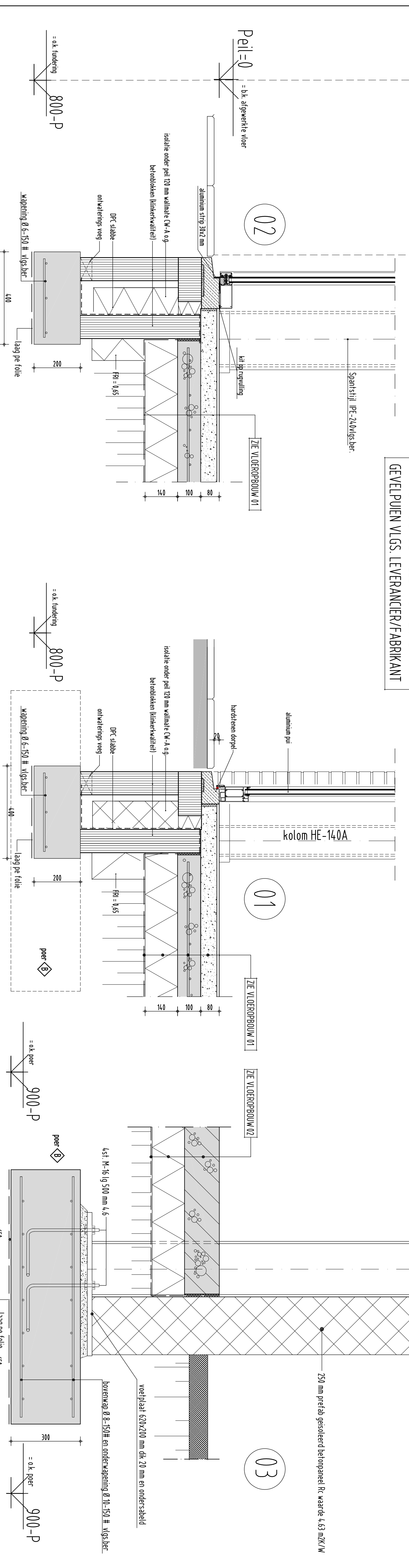
15H

16H

17H

UITVOERING EN DETAILERING KOLIJNEN /
GEVELPUIJEN VLGS. LEVERANCER/FABRIKANT

DETAILS 01 TM 19 SCHAL 1:10



WANDERBLOU - Rc waarde: totaal = 0,17 m² K/W Tegelsamenstelling: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W
WANDERBLOU - Rc waarde: totaal = 0,17 m² K/W Tegelsamenstelling: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W
WANDERBLOU - Rc waarde: totaal = 0,17 m² K/W Tegelsamenstelling: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W
WANDERBLOU - Rc waarde: totaal = 0,17 m² K/W Tegelsamenstelling: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W Binnenzijde: 0,015 m² K/W

ALLE BETON - STAAL - EN HOUTCONSTRUCTIES VLGS. BBR - CONSTRUCTIEUR MATERIELEN AANTALLEN IN HET WERK TE BEPALEN OM TE CONTROLEREN
UITVOERING EN DETAILERING KOLIJNEN / GEVELPUIJEN VLGS. LEVERANCER/FABRIKANT
ONDERWERP: UITBREIDING BRUGPAND VAN SINKELS WEGBELS - EN WINTERBLOU TE DETAIL OPDRACER: SINKELS WEGBELS - A WINTERBLOU - KROONSTRAAT 1A - 5417 PB DETAIL
DETAILBLAD
04



Naam	04
Adres	5417 PB DETAIL
Postcode	5417 PB
Plaats	5417 PB
Land	5417 PB

raam nieuwe werkplaats			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	5	binnenniveau loods west (bij overheaddeur)	34,1	48,8	59,8	68,8	78,8	83,3	84,1	80,7	73,9	88,4
S _i	5,4m ²		7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	
R _i	G3	glas 4-12-6	-11,0	-16,0	-21,0	-32,0	-42,0	-47,0	-52,0	-61,0	-61,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			26,4	36,1	42,1	40,1	40,1	39,6	35,4	23,0	16,2	47,3 [dB(A)]
overheaddeur nieuwe werkplaats			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	5	binnenniveau loods west (bij overheaddeur)	34,1	48,8	59,8	68,8	78,8	83,3	84,1	80,7	73,9	88,4
S _i	18,0m ²		12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R _i	C542	overheaddeur	-11,0	-16,0	-21,0	-32,0	-42,0	-47,0	-52,0	-61,0	-61,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			31,7	41,4	47,4	45,4	45,4	44,9	40,7	28,3	21,5	52,6 [dB(A)]
dak nieuwe werkplaats			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	5	binnenniveau loods west (bij overheaddeur)	34,1	48,8	59,8	68,8	78,8	83,3	84,1	80,7	73,9	88,4
S _i	242,0m ²		23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
R _i	A5	steel panel; 130 mm; rock wool; corrugated steel	-11,0	-16,0	-21,0	-32,0	-42,0	-47,0	-52,0	-61,0	-61,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			42,9	52,6	58,6	56,6	56,6	56,1	51,9	39,5	32,7	63,9 [dB(A)]

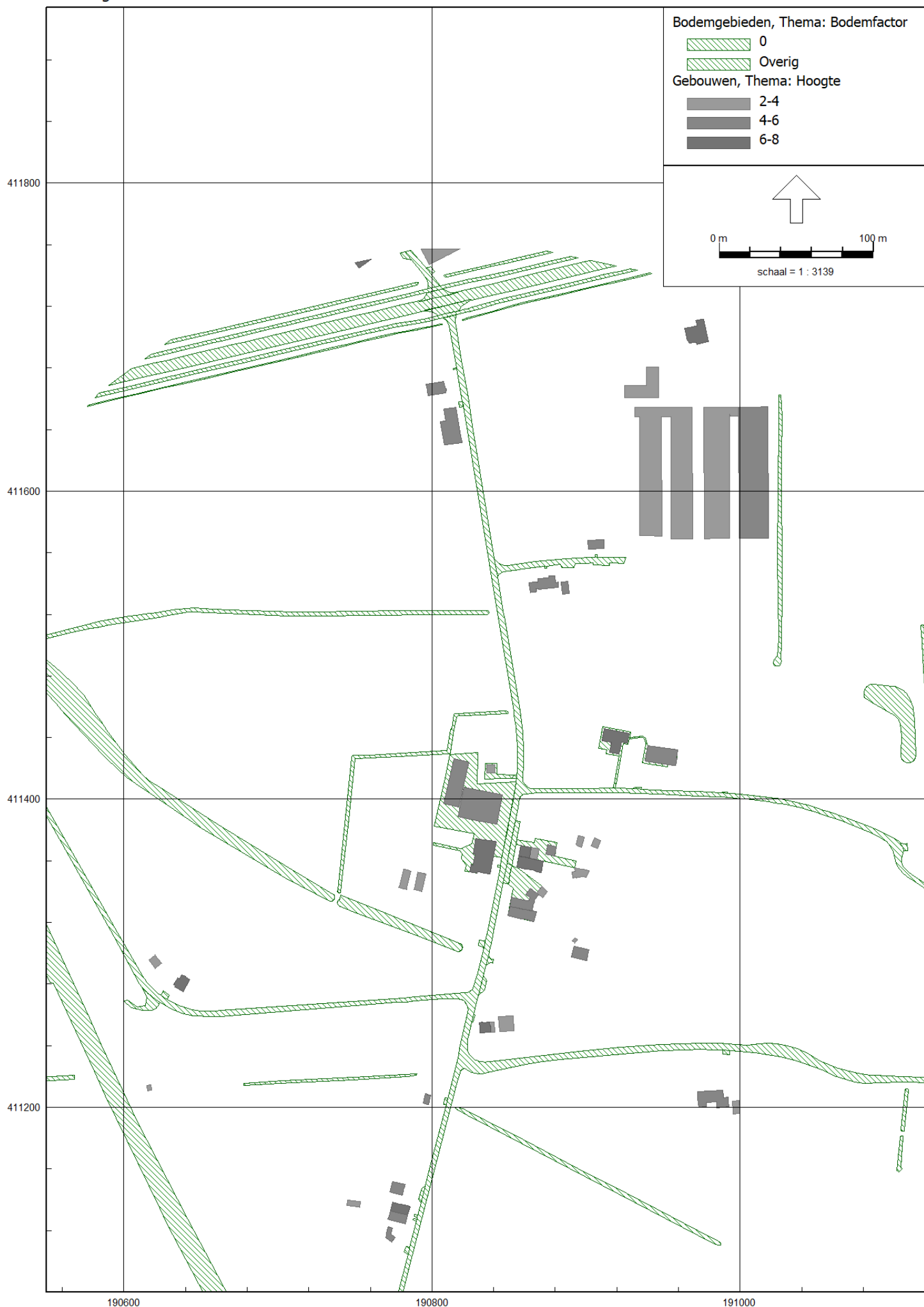


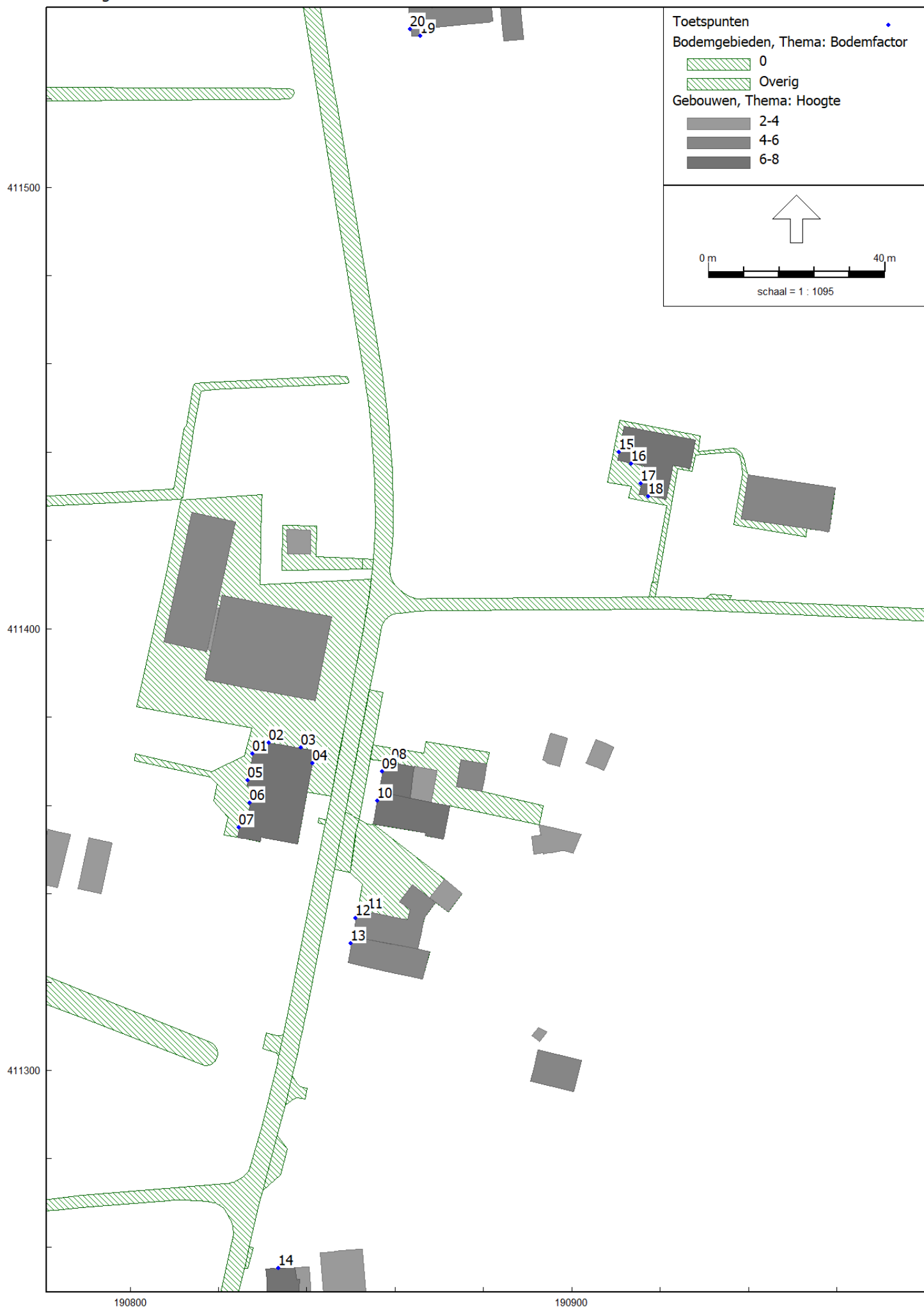
Bijlage 2. Invoergegevens overdrachtsmodel - toekomstige RBS

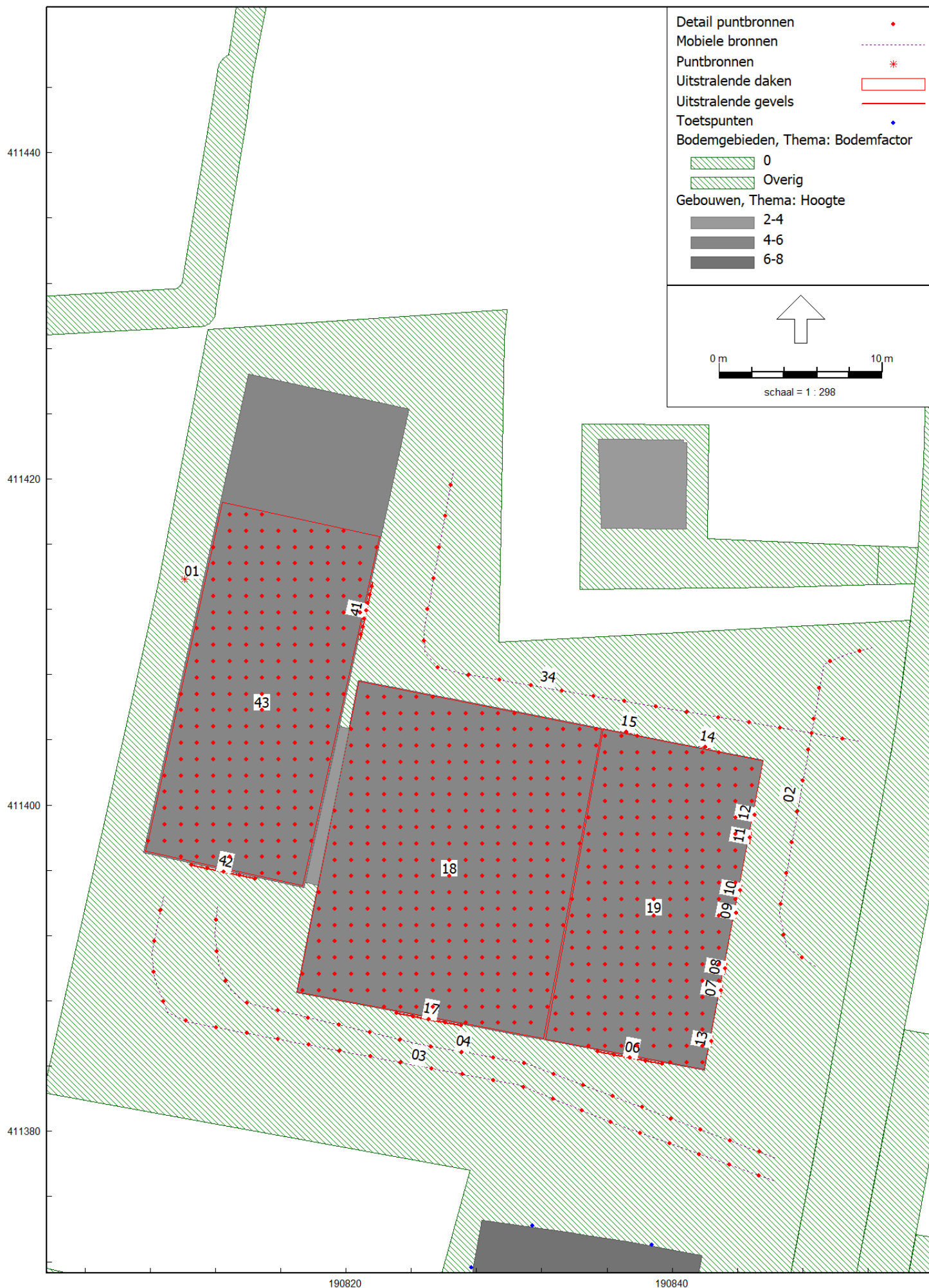
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 toekomstige RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	D1 toekomstige RBS
Verantwoordelijke	NLA513
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	NLA513 op 15-1-2025
Laatst ingezien door	NLA513 op 24-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	
- Zoekafstand [m]	Industrie / Windturbine
- Max.refl.afstand [m]	5000
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	--
- Clusteren gebouwen	1
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	
- Methode	Ja
- Luchtdemping [dB/km]	Industrie / Windturbine
Optimalisatie	
- Zoekafstand [m]	Standaard
- Max.refl.afstand [m]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
- Openingshoek [grd]	Wegverkeer / Railverkeer
- Max.refl.diepte [-]	--
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	2
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	1
Luchtdemping	
- Methode	Nee
- Luchtdemping [dB/km]	Nee
Luchtdemping	
- Methode	Wegverkeer / Railverkeer
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard
	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

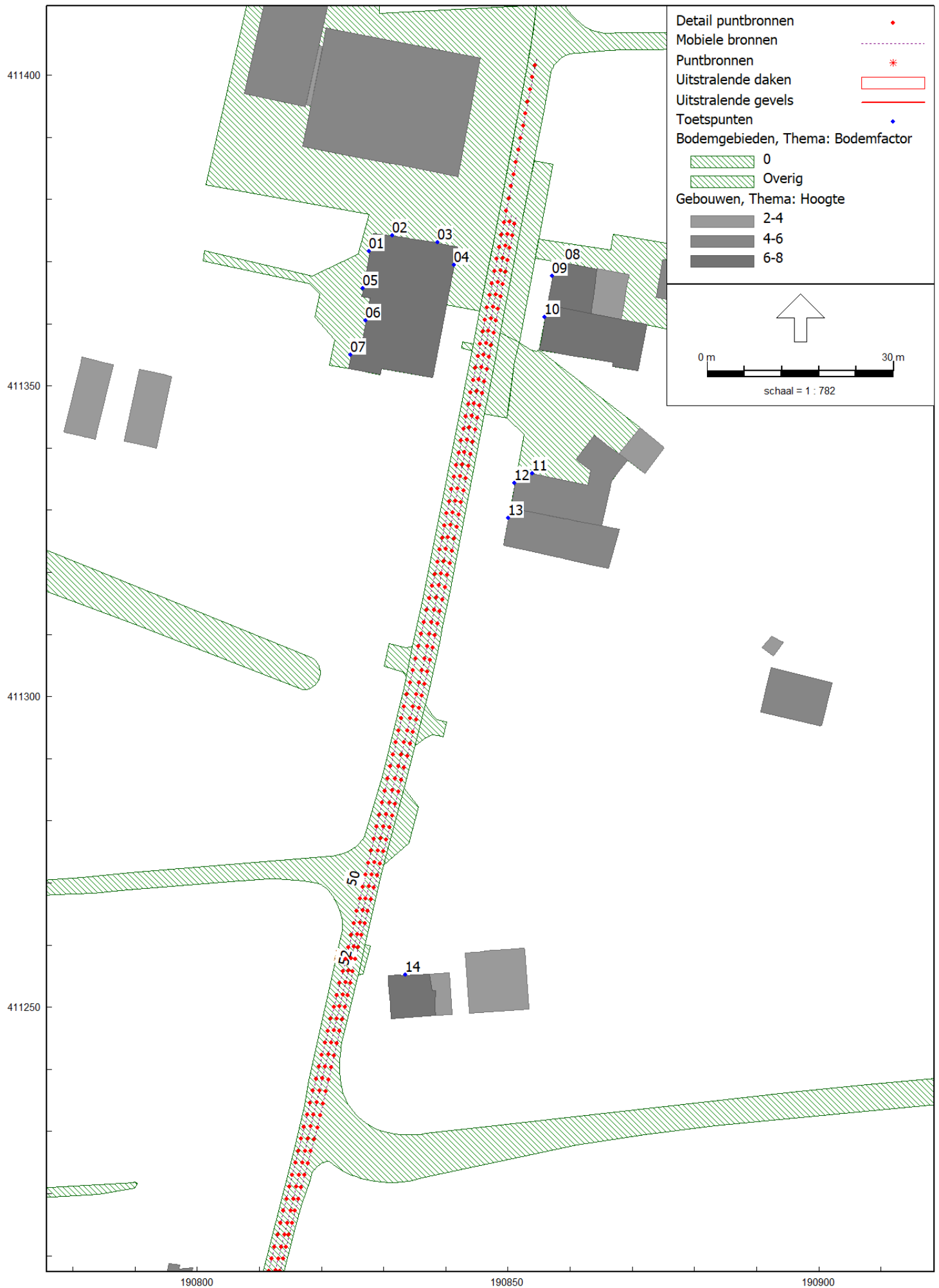






LAmaz





Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lmax bron	Lwr 31	Lwr 63
02	personenauto's	Lar,LT	0,75	10	40,18	--	--	Nee	0,00	65,00
03	bestelbusjes	Lar,LT	0,75	10	36,49	--	--	Nee	0,00	67,00
04	vrachtwagen	Lar,LT	1,00	10	44,93	--	--	Nee	63,80	78,40
34	personenauto's personeel	Lar,LT	0,75	10	37,12	--	--	Nee	0,00	65,00
50	personenauto's ih	Lih	0,75	30	38,78	--	--	Nee	0,00	65,00
51	vrachtwagens ih	Lih	1,00	30	49,57	--	--	Nee	62,40	78,10
52	bestelbusjes ih	Lih	1,00	30	41,12	--	--	Nee	0,00	70,00

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
03	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57
04	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
34	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
50	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
51	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
52	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57

Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.
01	houtmotafzuiging	Lar,LT	2,50	Relatief	190810,13	411413,86	Normale puntbron	0,00
20	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190849,07	411409,75	Normale puntbron	0,00
21	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190848,57	411405,89	Normale puntbron	0,00
22	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190847,60	411401,18	Normale puntbron	0,00
23	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190846,84	411396,62	Normale puntbron	0,00
24	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190845,93	411391,38	Normale puntbron	0,00
25	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190844,03	411377,76	Normale puntbron	0,00
26	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190839,74	411379,23	Normale puntbron	0,00
27	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190835,29	411380,87	Normale puntbron	0,00
28	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190831,04	411382,54	Normale puntbron	0,00
29	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190826,54	411383,65	Normale puntbron	0,00
30	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190821,96	411384,54	Normale puntbron	0,00
31	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190816,30	411385,64	Normale puntbron	0,00
32	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190809,97	411386,80	Normale puntbron	0,00
33	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190808,33	411392,14	Normale puntbron	0,00
35	dichtslaande portieren	Lamax	0,75	Relatief	190845,10	411410,11	Normale puntbron	0,00
36	dichtslaande portieren	Lamax	0,75	Relatief	190837,81	411409,77	Normale puntbron	0,00
37	dichtslaande portieren	Lamax	0,75	Relatief	190833,26	411409,49	Normale puntbron	0,00
38	dichtslaande portieren	Lamax	0,75	Relatief	190828,43	411409,26	Normale puntbron	0,00
39	dichtslaande portieren	Lamax	0,75	Relatief	190828,43	411413,81	Normale puntbron	0,00
40	dichtslaande portieren	Lamax	0,75	Relatief	190828,71	411418,53	Normale puntbron	0,00

Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lmax bron	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	360,00	0,79	--	--	Nee	61,40	71,60	82,60	88,90	92,90	85,80	80,90	80,60
20	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
21	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
22	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
23	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
24	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
25	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
26	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
27	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
28	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
29	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
30	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
31	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
32	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
33	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
35	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
36	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
37	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
38	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
39	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
40	360,00	99,00	--	--	Ja	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	74,20	95,52
20	78,00	100,03
21	78,00	100,03
22	78,00	100,03
23	78,00	100,03
24	78,00	100,03
25	78,00	100,03
26	78,00	100,03
27	78,00	100,03
28	78,00	100,03
29	78,00	100,03
30	78,00	100,03
31	78,00	100,03
32	78,00	100,03
33	78,00	100,03
35	78,00	100,03
36	78,00	100,03
37	78,00	100,03
38	78,00	100,03
39	78,00	100,03
40	78,00	100,03

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
19	dak werkplaats 1	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item			
18	dak werkplaats 2	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item			
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item			

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lmax	bron	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
19		Nee	Nee	5	A	True	0,79	--	--	1,0	1,0	--	--	--	--
18		Nee	Nee	5	A	True	0,79	--	--	1,0	1,0	--	--	--	--
43		Nee	Nee	5	A	True	0,79	--	--	1,0	1,0	--	--	--	--

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
19	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
19	0,00	0,00	0,00	0,00	-22,83	28,17	33,27	30,97	38,07	40,27
18	0,00	0,00	0,00	0,00	19,29	28,99	34,99	32,99	32,99	32,49
43	0,00	0,00	0,00	0,00	19,56	29,26	35,26	33,26	33,26	32,76

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
19	35,97	-22,83	-22,83	0,00	51,00	56,10	53,80	60,90	63,10	58,80	0,00	0,00
18	28,29	15,89	9,09	44,00	53,70	59,70	57,70	57,70	57,20	53,00	40,60	33,80
43	28,56	16,16	9,36	42,90	52,60	58,60	56,60	56,60	56,10	51,90	39,50	32,70

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax	bron	BinBui
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	0,00	Relatief					Nee	Nee
07	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
08	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
09	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
10	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
11	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
12	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
14	deur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
15	deur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
13	deur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	0,00	Relatief					Nee	Nee
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	0,00	Relatief					Nee	Nee
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	0,00	Relatief					Nee	Nee
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	0,00	Relatief					Nee	Nee

Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
05	5	A	True	0,79	--	--	4,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--
06	5	A	True	0,79	--	--	1,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--
07	5	A	True	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--
08	5	A	True	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--
09	5	A	True	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--
10	5	A	True	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--
11	5	A	True	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--
12	5	A	True	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--
14	5	A	True	0,79	--	--	1,8	1,0	1,0	--	--	--	--	--
15	5	A	True	0,79	--	--	1,8	1,0	1,0	--	--	--	--	--
13	5	A	True	0,79	--	--	1,8	1,0	1,0	--	--	--	--	--
16	5	A	True	0,79	--	--	4,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--
17	5	A	True	0,79	--	--	1,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--
41	5	A	True	0,79	--	--	1,5	0,5	0,5	--	--	--	--	--
42	5	A	True	0,79	--	--	4,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
05	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
05	0,00	0,00	0,00	10,21	19,61	27,31	31,41	37,21	33,91	29,51	23,51
06	0,00	0,00	0,00	15,18	21,58	26,68	34,38	34,48	26,68	28,38	24,58
07	0,00	0,00	0,00	15,19	21,59	26,69	34,39	34,49	26,69	28,39	24,59
08	0,00	0,00	0,00	15,13	21,53	26,63	34,33	34,43	26,63	28,33	24,53
09	0,00	0,00	0,00	15,10	21,50	26,60	34,30	34,40	26,60	28,30	24,50
10	0,00	0,00	0,00	15,11	21,51	26,61	34,31	34,41	26,61	28,31	24,51
11	0,00	0,00	0,00	15,12	21,52	26,62	34,32	34,42	26,62	28,32	24,52
12	0,00	0,00	0,00	15,09	21,49	26,59	34,29	34,39	26,59	28,29	24,49
14	0,00	0,00	0,00	15,10	21,50	26,60	34,30	34,40	26,60	28,30	24,50
15	0,00	0,00	0,00	15,08	21,48	26,58	34,28	34,38	26,58	28,28	24,48
13	0,00	0,00	0,00	14,90	21,30	26,40	34,10	34,20	26,40	28,10	24,30
16	0,00	0,00	0,00	13,11	25,81	34,41	40,81	48,51	49,51	44,21	38,61
17	0,00	0,00	0,00	18,09	27,79	33,79	43,79	45,79	42,29	43,09	39,69
41	0,00	0,00	0,00	19,08	28,78	34,78	32,78	32,78	32,28	28,08	15,68
42	0,00	0,00	0,00	19,05	28,75	34,75	32,75	32,75	32,25	28,05	15,65

Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
05	13,01	22,80	32,20	39,90	44,00	49,80	46,50	42,10	36,10	25,60	0,00	0,00
06	16,98	23,00	29,40	34,50	42,20	42,30	34,50	36,20	32,40	24,80	0,00	0,00
07	16,99	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00
08	16,93	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00
09	16,90	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00
10	16,91	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00
11	16,92	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00
12	16,89	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00
14	16,90	16,80	23,20	28,30	36,00	36,10	28,30	30,00	26,20	18,60	0,00	0,00
15	16,88	16,80	23,20	28,30	36,00	36,10	28,30	30,00	26,20	18,60	0,00	0,00
13	16,70	16,80	23,20	28,30	36,00	36,10	28,30	30,00	26,20	18,60	0,00	0,00
16	27,91	25,70	38,40	47,00	53,40	61,10	62,10	56,80	51,20	40,50	0,00	0,00
17	31,89	21,60	31,30	37,30	47,30	49,30	45,80	46,60	43,20	35,40	0,00	0,00
41	8,88	26,40	36,10	42,10	40,10	40,10	39,60	35,40	23,00	16,20	0,00	0,00
42	8,85	31,70	41,40	47,40	45,40	45,40	44,90	40,70	28,30	21,50	0,00	0,00

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	5.1.2e	190827,70	411371,66	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
02	5.1.2e	190831,42	411374,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
03	5.1.2e	190838,74	411373,05	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
04	5.1.2e	190841,39	411369,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
05	5.1.2e	190826,63	411365,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
06	5.1.2e	190827,11	411360,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
07	5.1.2e	190824,69	411354,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
08	Kruispunt 12	190859,19	411369,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
09	Kruispunt 12	190857,14	411367,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
10	Kruispunt 14	190855,93	411361,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
11	Kruispunt 16	190853,90	411335,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
12	Kruispunt 16	190851,11	411334,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
13	Kruispunt 18	190850,04	411328,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
14	Kruispunt 20	190833,55	411255,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
15	5.1.2e	190910,66	411440,03	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
16	5.1.2e	190913,42	411437,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
17		190915,61	411432,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
18		190917,30	411429,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
19		190865,73	411534,31	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
20		190863,48	411535,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--

Model: D1 toekomstige RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja

[illegible]

Model: D1 toekomstige RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		190968,85	411654,31	3,01	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190998,96	411654,52	2,73	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190815,80	411756,08	3,57	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190946,96	411680,68	3,44	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190828,37	411374,53	6,38	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190815,56	411654,48	5,28	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190911,92	411445,89	6,47	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190959,64	411431,90	5,60	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190976,12	411711,52	6,97	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190821,09	411407,58	6,00	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190988,68	411211,13	5,85	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190863,96	411342,01	6,00	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190782,59	411149,84	5,08	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190850,62	411330,29	6,00	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190807,80	411671,38	5,73	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190852,66	411259,17	2,46	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190869,09	411367,99	2,34	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190857,79	411370,01	6,35	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190879,88	411544,90	6,00	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190637,62	411285,77	6,10	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190774,37	411138,33	6,78	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190892,43	411304,67	4,98	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190772,99	411132,68	5,53	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190856,49	411362,96	6,35	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190841,00	411248,90	2,63	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190837,77	411252,63	6,27	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190911,63	411568,47	4,06	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190781,52	411354,61	4,00	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190791,26	411352,59	2,89	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190875,11	411370,35	4,67	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190896,87	411354,71	2,39	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190889,01	411533,56	4,95	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190745,52	411139,87	2,75	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190840,69	411422,38	3,37	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190895,97	411376,12	2,92	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190905,49	411374,94	2,81	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190797,24	411208,56	5,26	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190772,69	411122,23	4,17	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190617,74	411214,46	3,32	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190758,76	411749,39	6,74	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		191018,01	411654,63	5,68	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190999,40	411204,23	3,19	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190620,42	411298,95	3,57	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190874,97	411340,17	2,31	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190894,22	411308,78	2,29	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		191146,09	411251,53	3,31	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		191177,72	411332,09	3,03	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
		190817,43	411394,93	5,50	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80
1		190818,27	411395,07	3,20	0,00	Relatief	Scherp	0,80	0,80	0,80

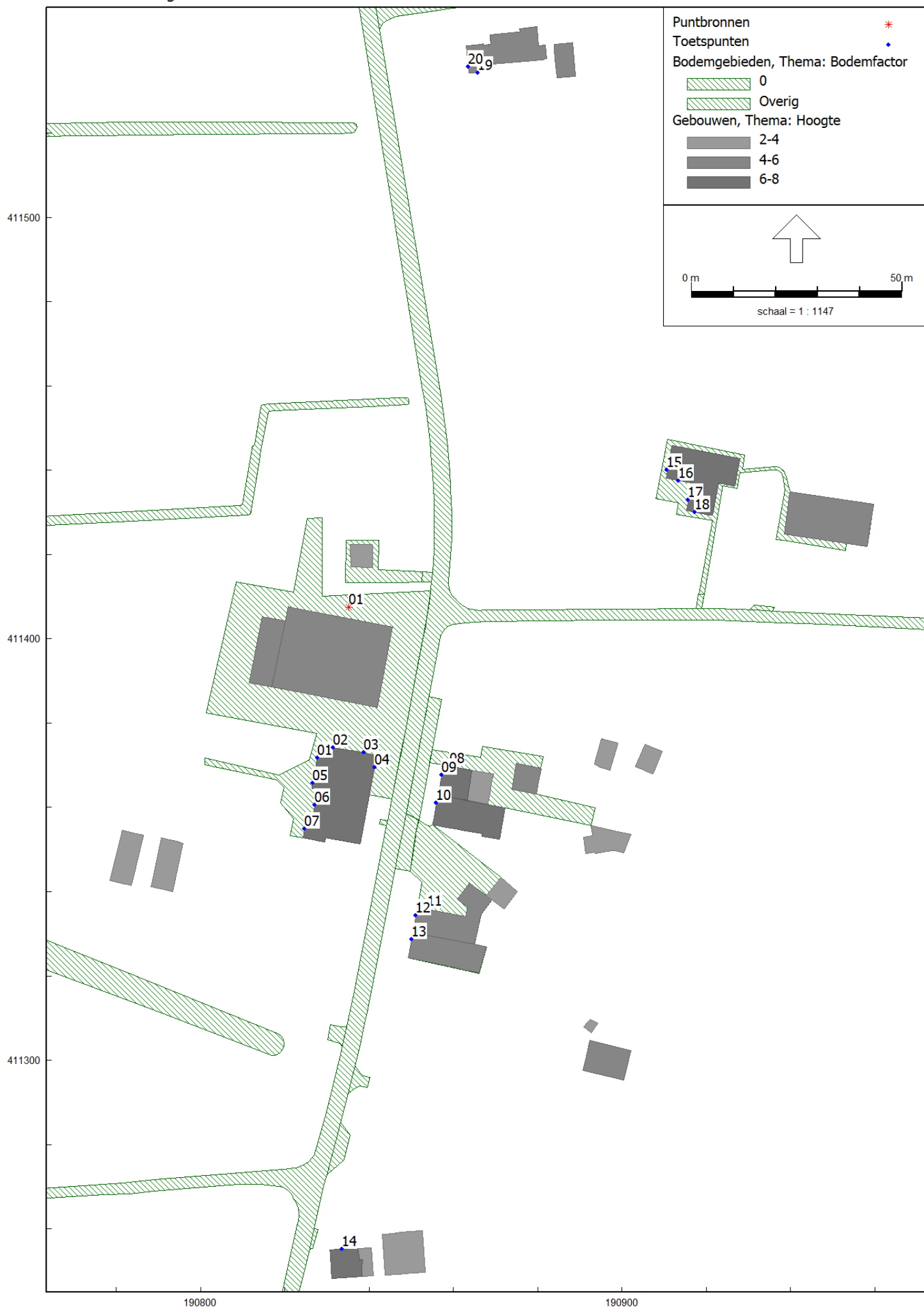
[illegible]

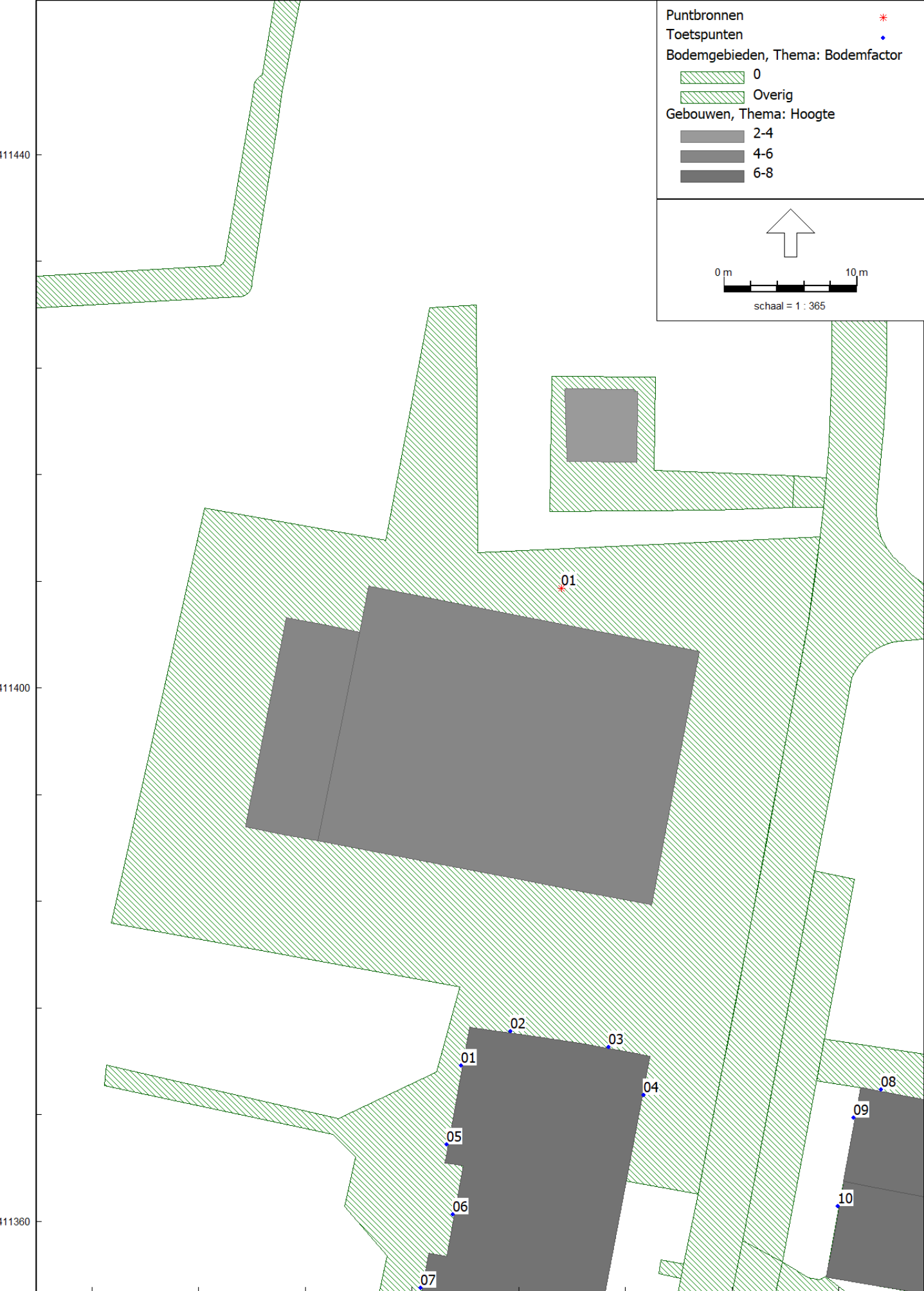
Bijlage 3. Invoergegevens overdrachtsmodellen – BBT houtmotafzuiging

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 BBT Houtmot huidig

Model eigenschap	
Omschrijving	D1 BBT Houtmot huidig
Verantwoordelijke	NLA513
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	NLA513 op 15-1-2025
Laatst ingezien door	NLA513 op 24-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	
- Methode	Industrie / Windturbine
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard
Optimalisatie	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
- Zoekafstand [m]	Wegverkeer / Railverkeer
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	--
- Max.refl.diepte [-]	2
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	1
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	
- Methode	Wegverkeer / Railverkeer
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard
	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar





Model: D1 BBT Houtmot huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek
01	houtmotafzuiging	Lar,LT	2,50	Relatief	190835,23	411407,47	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: D1 BBT Houtmot huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lmax bron	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,79	--	--	Nee	61,40	71,60	82,60	88,90	92,90	85,80	80,90	80,60	74,20

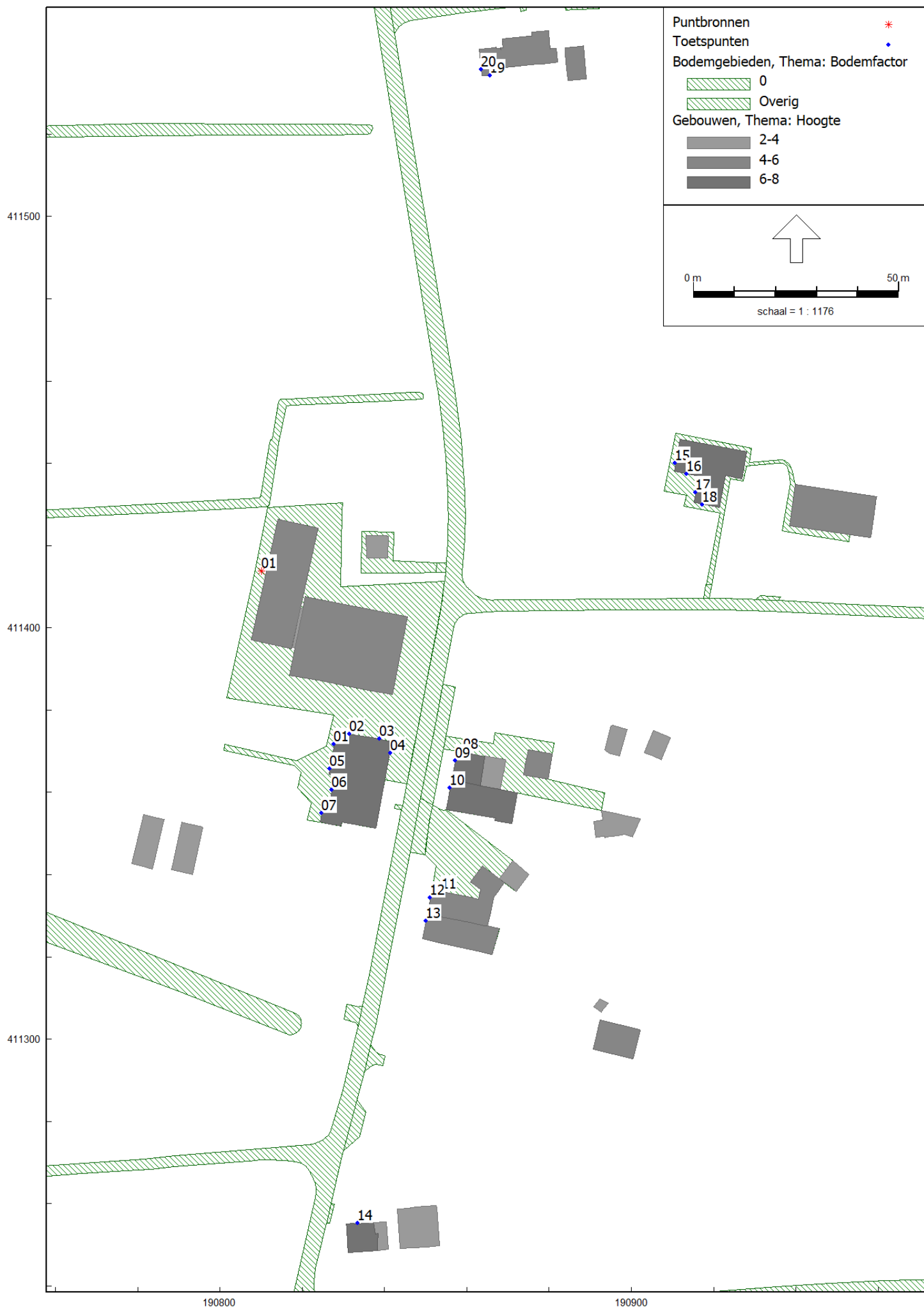
Model: D1 BBT Houtmot huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr	Totaal
01		95,52

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 BBT Houtmot toekomst

Model eigenschap	
Omschrijving	D1 BBT Houtmot toekomst
Verantwoordelijke	NLA513
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	NLA513 op 15-1-2025
Laatst ingezien door	NLA513 op 24-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar





Model: D1 BBT Houtmot toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek
01	houtmotafzuiging	Lar,LT	2,50	Relatief	190810,13	411413,86	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: D1 BBT Houtmot toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lmax bron	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,79	--	--	Nee	61,40	71,60	82,60	88,90	92,90	85,80	80,90	80,60	74,20

Model: D1 BBT Houtmot toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr	Totaal
01		95,52

Bijlage 4. Berekeningsresultaten – toekomstige RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	5.1.2e	2,00	40,44	--	--	40,44	
01_B	5.1.2e	5,00	40,76	--	--	40,76	
02_A	5.1.2e	2,00	43,66	--	--	43,66	
02_B	5.1.2e	5,00	43,53	--	--	43,53	
03_A	5.1.2e	2,00	43,08	--	--	43,08	
03_B	5.1.2e	5,00	42,79	--	--	42,79	
04_A	5.1.2e	2,00	34,10	--	--	34,10	
04_B	5.1.2e	5,00	33,95	--	--	33,95	
05_A	5.1.2e	2,00	38,22	--	--	38,22	
05_B	5.1.2e	5,00	38,93	--	--	38,93	
06_A	5.1.2e	2,00	35,39	--	--	35,39	
06_B	5.1.2e	5,00	36,85	--	--	36,85	
07_A	5.1.2e	2,00	35,63	--	--	35,63	
07_B	5.1.2e	5,00	37,14	--	--	37,14	
08_A	Kruispunt 12	2,00	36,10	--	--	36,10	
08_B	Kruispunt 12	5,00	37,02	--	--	37,02	
09_A	Kruispunt 12	2,00	35,58	--	--	35,58	
09_B	Kruispunt 12	5,00	36,67	--	--	36,67	
10_A	Kruispunt 14	2,00	34,09	--	--	34,09	
10_B	Kruispunt 14	5,00	35,40	--	--	35,40	
11_A	Kruispunt 16	2,00	27,05	--	--	27,05	
11_B	Kruispunt 16	5,00	29,63	--	--	29,63	
12_A	Kruispunt 16	2,00	26,50	--	--	26,50	
12_B	Kruispunt 16	5,00	29,26	--	--	29,26	
13_A	Kruispunt 18	2,00	25,54	--	--	25,54	
13_B	Kruispunt 18	5,00	28,48	--	--	28,48	
14_A	Kruispunt 20	2,00	22,59	--	--	22,59	
14_B	Kruispunt 20	5,00	25,08	--	--	25,08	
15_A	Kruispunt 2a	2,00	24,32	--	--	24,32	
15_B	Kruispunt 2a	5,00	27,35	--	--	27,35	
16_A	5.1.2e	2,00	25,66	--	--	25,66	
16_B		5,00	28,55	--	--	28,55	
17_A		2,00	24,68	--	--	24,68	
17_B		5,00	27,61	--	--	27,61	
18_A		2,00	23,92	--	--	23,92	
18_B		5,00	26,91	--	--	26,91	
19_A		2,00	27,97	--	--	27,97	
19_B		5,00	30,82	--	--	30,82	
20_A		2,00	28,64	--	--	28,64	
20_B		5,00	31,46	--	--	31,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	5.1.2e	2,00	70,46	--	--
01_B	5.1.2e	5,00	70,08	--	--
02_A	5.1.2e	2,00	74,00	--	--
02_B	5.1.2e	5,00	73,08	--	--
03_A	5.1.2e	2,00	75,49	--	--
03_B	5.1.2e	5,00	74,17	--	--
04_A	5.1.2e	2,00	72,18	--	--
04_B	5.1.2e	5,00	71,35	--	--
05_A	5.1.2e	2,00	66,85	--	--
05_B	5.1.2e	5,00	66,72	--	--
06_A	5.1.2e	2,00	62,82	--	--
06_B	5.1.2e	5,00	62,84	--	--
07_A	5.1.2e	2,00	62,24	--	--
07_B	5.1.2e	5,00	62,44	--	--
08_A	Kruispunt 12	2,00	66,13	--	--
08_B	Kruispunt 12	5,00	65,95	--	--
09_A	Kruispunt 12	2,00	65,25	--	--
09_B	Kruispunt 12	5,00	65,10	--	--
10_A	Kruispunt 14	2,00	63,23	--	--
10_B	Kruispunt 14	5,00	63,36	--	--
11_A	Kruispunt 16	2,00	56,45	--	--
11_B	Kruispunt 16	5,00	58,28	--	--
12_A	Kruispunt 16	2,00	55,81	--	--
12_B	Kruispunt 16	5,00	57,98	--	--
13_A	Kruispunt 18	2,00	54,25	--	--
13_B	Kruispunt 18	5,00	56,67	--	--
14_A	Kruispunt 20	2,00	44,80	--	--
14_B	Kruispunt 20	5,00	46,14	--	--
15_A	Kruispunt 2a	2,00	50,17	--	--
15_B	Kruispunt 2a	5,00	53,02	--	--
16_A	5.1.2e	2,00	51,69	--	--
16_B		5,00	54,50	--	--
17_A		2,00	51,78	--	--
17_B		5,00	54,61	--	--
18_A		2,00	50,85	--	--
18_B		5,00	53,59	--	--
19_A		2,00	42,89	--	--
19_B		5,00	44,50	--	--
20_A		2,00	43,01	--	--
20_B		5,00	44,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	5.1.2e	2,00	16,44	--	--	16,44
01_B	5.1.2e	5,00	16,74	--	--	16,74
02_A	5.1.2e	2,00	30,99	--	--	30,99
02_B	5.1.2e	5,00	30,92	--	--	30,92
03_A	5.1.2e	2,00	33,99	--	--	33,99
03_B	5.1.2e	5,00	33,64	--	--	33,64
04_A	5.1.2e	2,00	40,64	--	--	40,64
04_B	5.1.2e	5,00	40,10	--	--	40,10
05_A	5.1.2e	2,00	16,13	--	--	16,13
05_B	5.1.2e	5,00	16,47	--	--	16,47
06_A	5.1.2e	2,00	15,82	--	--	15,82
06_B	5.1.2e	5,00	16,05	--	--	16,05
07_A	5.1.2e	2,00	18,00	--	--	18,00
07_B	5.1.2e	5,00	19,02	--	--	19,02
08_A	Kruispunt 12	2,00	34,37	--	--	34,37
08_B	Kruispunt 12	5,00	33,98	--	--	33,98
09_A	Kruispunt 12	2,00	38,79	--	--	38,79
09_B	Kruispunt 12	5,00	38,49	--	--	38,49
10_A	Kruispunt 14	2,00	39,30	--	--	39,30
10_B	Kruispunt 14	5,00	39,04	--	--	39,04
11_A	Kruispunt 16	2,00	35,42	--	--	35,42
11_B	Kruispunt 16	5,00	35,37	--	--	35,37
12_A	Kruispunt 16	2,00	38,55	--	--	38,55
12_B	Kruispunt 16	5,00	38,38	--	--	38,38
13_A	Kruispunt 18	2,00	38,41	--	--	38,41
13_B	Kruispunt 18	5,00	38,27	--	--	38,27
14_A	Kruispunt 20	2,00	36,27	--	--	36,27
14_B	Kruispunt 20	5,00	35,95	--	--	35,95
15_A	Kruispunt 2a	2,00	17,06	--	--	17,06
15_B	Kruispunt 2a	5,00	19,18	--	--	19,18
16_A	5.1.2e	2,00	18,16	--	--	18,16
16_B		5,00	20,20	--	--	20,20
17_A		2,00	18,43	--	--	18,43
17_B		5,00	20,49	--	--	20,49
18_A		2,00	17,00	--	--	17,00
18_B		5,00	19,08	--	--	19,08
19_A		2,00	15,03	--	--	15,03
19_B		5,00	16,38	--	--	16,38
20_A		2,00	14,68	--	--	14,68
20_B		5,00	16,09	--	--	16,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	5.1.2e	2,00	40,44	--	--	40,44
01	houtmotafzuiging	2,50	33,87	--	--	33,87
02	personenauto's	0,75	-3,55	--	--	-3,55
03	bestelbusjes	0,75	34,25	--	--	34,25
04	vrachtwagen	1,00	34,07	--	--	34,07
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	10,04	--	--	10,04
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	5,00	--	--	5,00
07	raam werkplaats 1	1,00	-17,25	--	--	-17,25
08	raam werkplaats 1	1,00	-17,87	--	--	-17,87
09	raam werkplaats 1	1,00	-19,08	--	--	-19,08
10	raam werkplaats 1	1,00	-19,48	--	--	-19,48
11	raam werkplaats 1	1,00	-20,29	--	--	-20,29
12	raam werkplaats 1	1,00	-20,60	--	--	-20,60
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,81	--	--	-12,81
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,42	--	--	-16,42
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,61	--	--	-19,61
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	34,87	--	--	34,87
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	22,90	--	--	22,90
18	dak werkplaats 2	0,10	19,95	--	--	19,95
19	dak werkplaats 1	0,10	12,73	--	--	12,73
34	personenauto's personeel	0,75	4,39	--	--	4,39
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-5,86	--	--	-5,86
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	13,94	--	--	13,94
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	9,89	--	--	9,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	5.1.2e	5,00	40,76	--	--	40,76
01	houtmotafzuiging	2,50	35,20	--	--	35,20
02	personenauto's	0,75	-2,83	--	--	-2,83
03	bestelbusjes	0,75	34,02	--	--	34,02
04	vrachtwagen	1,00	33,87	--	--	33,87
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	10,55	--	--	10,55
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	5,97	--	--	5,97
07	raam werkplaats 1	1,00	-16,53	--	--	-16,53
08	raam werkplaats 1	1,00	-17,18	--	--	-17,18
09	raam werkplaats 1	1,00	-18,43	--	--	-18,43
10	raam werkplaats 1	1,00	-18,85	--	--	-18,85
11	raam werkplaats 1	1,00	-19,68	--	--	-19,68
12	raam werkplaats 1	1,00	-20,00	--	--	-20,00
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,06	--	--	-12,06
14	deur werkplaats 1	0,00	-13,87	--	--	-13,87
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,41	--	--	-18,41
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	34,77	--	--	34,77
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	23,16	--	--	23,16
18	dak werkplaats 2	0,10	24,51	--	--	24,51
19	dak werkplaats 1	0,10	17,89	--	--	17,89
34	personenauto's personeel	0,75	6,72	--	--	6,72
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-4,16	--	--	-4,16
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	14,29	--	--	14,29
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	17,00	--	--	17,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	5.1.2e	2,00	43,66	--	--	43,66
01	houtmotafzuiging	2,50	33,45	--	--	33,45
02	personenauto's	0,75	7,75	--	--	7,75
03	bestelbusjes	0,75	39,23	--	--	39,23
04	vrachtwagen	1,00	38,88	--	--	38,88
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,59	--	--	24,59
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,15	--	--	18,15
07	raam werkplaats 1	1,00	-11,01	--	--	-11,01
08	raam werkplaats 1	1,00	-12,05	--	--	-12,05
09	raam werkplaats 1	1,00	-14,14	--	--	-14,14
10	raam werkplaats 1	1,00	-14,86	--	--	-14,86
11	raam werkplaats 1	1,00	-16,27	--	--	-16,27
12	raam werkplaats 1	1,00	-16,75	--	--	-16,75
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,50	--	--	-0,50
14	deur werkplaats 1	0,00	-13,98	--	--	-13,98
15	deur werkplaats 1	0,00	-13,90	--	--	-13,90
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	35,96	--	--	35,96
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	24,01	--	--	24,01
18	dak werkplaats 2	0,10	20,64	--	--	20,64
19	dak werkplaats 1	0,10	22,64	--	--	22,64
34	personenauto's personeel	0,75	6,23	--	--	6,23
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-5,98	--	--	-5,98
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	10,05	--	--	10,05
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	8,10	--	--	8,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	5.1.2e	5,00	43,53	--	--	43,53
01	houtmotafzuiging	2,50	34,55	--	--	34,55
02	personenauto's	0,75	8,29	--	--	8,29
03	bestelbusjes	0,75	38,65	--	--	38,65
04	vrachtwagen	1,00	38,47	--	--	38,47
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,39	--	--	24,39
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,46	--	--	18,46
07	raam werkplaats 1	1,00	-10,32	--	--	-10,32
08	raam werkplaats 1	1,00	-11,39	--	--	-11,39
09	raam werkplaats 1	1,00	-13,42	--	--	-13,42
10	raam werkplaats 1	1,00	-14,09	--	--	-14,09
11	raam werkplaats 1	1,00	-15,53	--	--	-15,53
12	raam werkplaats 1	1,00	-16,05	--	--	-16,05
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,69	--	--	-0,69
14	deur werkplaats 1	0,00	-12,27	--	--	-12,27
15	deur werkplaats 1	0,00	-12,26	--	--	-12,26
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	35,81	--	--	35,81
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	24,23	--	--	24,23
18	dak werkplaats 2	0,10	25,24	--	--	25,24
19	dak werkplaats 1	0,10	27,21	--	--	27,21
34	personenauto's personeel	0,75	8,14	--	--	8,14
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-4,08	--	--	-4,08
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	10,65	--	--	10,65
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	16,08	--	--	16,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	5.1.2e	2,00	43,08	--	--	43,08
01	houtmotafzuiging	2,50	31,73	--	--	31,73
02	personenauto's	0,75	22,07	--	--	22,07
03	bestelbusjes	0,75	39,28	--	--	39,28
04	vrachtwagen	1,00	38,59	--	--	38,59
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,88	--	--	24,88
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,40	--	--	18,40
07	raam werkplaats 1	1,00	-0,41	--	--	-0,41
08	raam werkplaats 1	1,00	-1,67	--	--	-1,67
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,24	--	--	-4,24
10	raam werkplaats 1	1,00	-5,11	--	--	-5,11
11	raam werkplaats 1	1,00	-6,85	--	--	-6,85
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,50	--	--	-7,50
13	deur werkplaats 1	0,00	6,69	--	--	6,69
14	deur werkplaats 1	0,00	-15,87	--	--	-15,87
15	deur werkplaats 1	0,00	-13,93	--	--	-13,93
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	33,22	--	--	33,22
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	21,33	--	--	21,33
18	dak werkplaats 2	0,10	19,11	--	--	19,11
19	dak werkplaats 1	0,10	22,67	--	--	22,67
34	personenauto's personeel	0,75	15,74	--	--	15,74
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-7,01	--	--	-7,01
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	6,29	--	--	6,29
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	6,29	--	--	6,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	5.1.2e	5,00	42,79	--	--	42,79
01	houtmotafzuiging	2,50	33,13	--	--	33,13
02	personenauto's	0,75	22,20	--	--	22,20
03	bestelbusjes	0,75	38,44	--	--	38,44
04	vrachtwagen	1,00	38,03	--	--	38,03
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,65	--	--	24,65
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,74	--	--	18,74
07	raam werkplaats 1	1,00	-0,48	--	--	-0,48
08	raam werkplaats 1	1,00	-1,71	--	--	-1,71
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,20	--	--	-4,20
10	raam werkplaats 1	1,00	-5,04	--	--	-5,04
11	raam werkplaats 1	1,00	-6,72	--	--	-6,72
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,36	--	--	-7,36
13	deur werkplaats 1	0,00	6,34	--	--	6,34
14	deur werkplaats 1	0,00	-15,26	--	--	-15,26
15	deur werkplaats 1	0,00	-12,23	--	--	-12,23
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	33,14	--	--	33,14
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	21,45	--	--	21,45
18	dak werkplaats 2	0,10	23,94	--	--	23,94
19	dak werkplaats 1	0,10	27,31	--	--	27,31
34	personenauto's personeel	0,75	16,61	--	--	16,61
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-4,80	--	--	-4,80
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	7,16	--	--	7,16
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	14,74	--	--	14,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	5.1.2e	2,00	34,10	--	--	34,10
01	houtmotafzuiging	2,50	21,23	--	--	21,23
02	personenauto's	0,75	21,32	--	--	21,32
03	bestelbusjes	0,75	30,84	--	--	30,84
04	vrachtwagen	1,00	29,84	--	--	29,84
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	11,56	--	--	11,56
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	6,35	--	--	6,35
07	raam werkplaats 1	1,00	0,72	--	--	0,72
08	raam werkplaats 1	1,00	0,22	--	--	0,22
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,96	--	--	-0,96
10	raam werkplaats 1	1,00	-1,41	--	--	-1,41
11	raam werkplaats 1	1,00	-2,38	--	--	-2,38
12	raam werkplaats 1	1,00	-2,76	--	--	-2,76
13	deur werkplaats 1	0,00	4,13	--	--	4,13
14	deur werkplaats 1	0,00	-18,76	--	--	-18,76
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,59	--	--	-19,59
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	15,06	--	--	15,06
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,93	--	--	3,93
18	dak werkplaats 2	0,10	8,60	--	--	8,60
19	dak werkplaats 1	0,10	12,82	--	--	12,82
34	personenauto's personeel	0,75	15,57	--	--	15,57
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-12,79	--	--	-12,79
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-3,86	--	--	-3,86
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	-0,90	--	--	-0,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	5.1.2e	5,00	33,95	--	--	33,95
01	houtmotafzuiging	2,50	23,35	--	--	23,35
02	personenauto's	0,75	21,69	--	--	21,69
03	bestelbusjes	0,75	30,22	--	--	30,22
04	vrachtwagen	1,00	29,38	--	--	29,38
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	11,75	--	--	11,75
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	6,84	--	--	6,84
07	raam werkplaats 1	1,00	0,89	--	--	0,89
08	raam werkplaats 1	1,00	0,41	--	--	0,41
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,71	--	--	-0,71
10	raam werkplaats 1	1,00	-1,14	--	--	-1,14
11	raam werkplaats 1	1,00	-2,07	--	--	-2,07
12	raam werkplaats 1	1,00	-2,44	--	--	-2,44
13	deur werkplaats 1	0,00	4,16	--	--	4,16
14	deur werkplaats 1	0,00	-17,57	--	--	-17,57
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,96	--	--	-17,96
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	14,03	--	--	14,03
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,04	--	--	3,04
18	dak werkplaats 2	0,10	14,49	--	--	14,49
19	dak werkplaats 1	0,10	17,85	--	--	17,85
34	personenauto's personeel	0,75	16,73	--	--	16,73
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-11,00	--	--	-11,00
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-2,30	--	--	-2,30
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	7,05	--	--	7,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	5.1.2e	2,00	38,22	--	--	38,22
01	houtmotafzuiging	2,50	33,72	--	--	33,72
02	personenauto's	0,75	-5,91	--	--	-5,91
03	bestelbusjes	0,75	31,18	--	--	31,18
04	vrachtwagen	1,00	30,96	--	--	30,96
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	0,59	--	--	0,59
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-3,89	--	--	-3,89
07	raam werkplaats 1	1,00	-19,96	--	--	-19,96
08	raam werkplaats 1	1,00	-20,51	--	--	-20,51
09	raam werkplaats 1	1,00	-21,55	--	--	-21,55
10	raam werkplaats 1	1,00	-21,90	--	--	-21,90
11	raam werkplaats 1	1,00	-22,79	--	--	-22,79
12	raam werkplaats 1	1,00	-23,22	--	--	-23,22
13	deur werkplaats 1	0,00	-15,83	--	--	-15,83
14	deur werkplaats 1	0,00	-18,89	--	--	-18,89
15	deur werkplaats 1	0,00	-22,25	--	--	-22,25
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	31,81	--	--	31,81
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	19,86	--	--	19,86
18	dak werkplaats 2	0,10	17,79	--	--	17,79
19	dak werkplaats 1	0,10	5,40	--	--	5,40
34	personenauto's personeel	0,75	2,69	--	--	2,69
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-6,85	--	--	-6,85
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	14,14	--	--	14,14
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	10,31	--	--	10,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	5.1.2e	5,00	38,93	--	--	38,93
01	houtmotafzuiging	2,50	35,27	--	--	35,27
02	personenauto's	0,75	-4,32	--	--	-4,32
03	bestelbusjes	0,75	31,18	--	--	31,18
04	vrachtwagen	1,00	30,89	--	--	30,89
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	1,67	--	--	1,67
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-1,64	--	--	-1,64
07	raam werkplaats 1	1,00	-18,72	--	--	-18,72
08	raam werkplaats 1	1,00	-19,32	--	--	-19,32
09	raam werkplaats 1	1,00	-20,48	--	--	-20,48
10	raam werkplaats 1	1,00	-20,85	--	--	-20,85
11	raam werkplaats 1	1,00	-21,61	--	--	-21,61
12	raam werkplaats 1	1,00	-21,89	--	--	-21,89
13	deur werkplaats 1	0,00	-14,45	--	--	-14,45
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,32	--	--	-16,32
15	deur werkplaats 1	0,00	-20,28	--	--	-20,28
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	31,82	--	--	31,82
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	20,12	--	--	20,12
18	dak werkplaats 2	0,10	22,71	--	--	22,71
19	dak werkplaats 1	0,10	11,81	--	--	11,81
34	personenauto's personeel	0,75	5,36	--	--	5,36
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-5,07	--	--	-5,07
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	14,54	--	--	14,54
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	16,98	--	--	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	5.1.2e	2,00	35,39	--	--	35,39
01	houtmotafzuiging	2,50	32,88	--	--	32,88
02	personenauto's	0,75	-3,57	--	--	-3,57
03	bestelbusjes	0,75	27,23	--	--	27,23
04	vrachtwagen	1,00	27,01	--	--	27,01
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-1,35	--	--	-1,35
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-6,49	--	--	-6,49
07	raam werkplaats 1	1,00	-23,05	--	--	-23,05
08	raam werkplaats 1	1,00	-23,72	--	--	-23,72
09	raam werkplaats 1	1,00	-25,28	--	--	-25,28
10	raam werkplaats 1	1,00	-25,92	--	--	-25,92
11	raam werkplaats 1	1,00	-27,24	--	--	-27,24
12	raam werkplaats 1	1,00	-27,75	--	--	-27,75
13	deur werkplaats 1	0,00	-18,79	--	--	-18,79
14	deur werkplaats 1	0,00	-25,14	--	--	-25,14
15	deur werkplaats 1	0,00	-24,76	--	--	-24,76
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	26,19	--	--	26,19
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	14,28	--	--	14,28
18	dak werkplaats 2	0,10	11,37	--	--	11,37
19	dak werkplaats 1	0,10	1,63	--	--	1,63
34	personenauto's personeel	0,75	-0,53	--	--	-0,53
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-15,90	--	--	-15,90
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	12,79	--	--	12,79
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	10,05	--	--	10,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	5.1.2e	5,00	36,85	--	--	36,85
01	houtmotafzuiging	2,50	34,96	--	--	34,96
02	personenauto's	0,75	-1,75	--	--	-1,75
03	bestelbusjes	0,75	27,55	--	--	27,55
04	vrachtwagen	1,00	27,15	--	--	27,15
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-0,69	--	--	-0,69
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-4,66	--	--	-4,66
07	raam werkplaats 1	1,00	-20,61	--	--	-20,61
08	raam werkplaats 1	1,00	-21,29	--	--	-21,29
09	raam werkplaats 1	1,00	-22,67	--	--	-22,67
10	raam werkplaats 1	1,00	-23,14	--	--	-23,14
11	raam werkplaats 1	1,00	-24,09	--	--	-24,09
12	raam werkplaats 1	1,00	-24,45	--	--	-24,45
13	deur werkplaats 1	0,00	-16,27	--	--	-16,27
14	deur werkplaats 1	0,00	-21,16	--	--	-21,16
15	deur werkplaats 1	0,00	-20,50	--	--	-20,50
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	26,58	--	--	26,58
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	14,88	--	--	14,88
18	dak werkplaats 2	0,10	17,65	--	--	17,65
19	dak werkplaats 1	0,10	9,18	--	--	9,18
34	personenauto's personeel	0,75	2,40	--	--	2,40
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-11,31	--	--	-11,31
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	13,37	--	--	13,37
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	16,45	--	--	16,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	5.1.2e	2,00	35,63	--	--	35,63
01	houtmotafzuiging	2,50	32,61	--	--	32,61
02	personenauto's	0,75	-8,23	--	--	-8,23
03	bestelbusjes	0,75	27,34	--	--	27,34
04	vrachtwagen	1,00	27,42	--	--	27,42
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-3,00	--	--	-3,00
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-7,83	--	--	-7,83
07	raam werkplaats 1	1,00	-22,57	--	--	-22,57
08	raam werkplaats 1	1,00	-23,19	--	--	-23,19
09	raam werkplaats 1	1,00	-24,44	--	--	-24,44
10	raam werkplaats 1	1,00	-24,86	--	--	-24,86
11	raam werkplaats 1	1,00	-25,71	--	--	-25,71
12	raam werkplaats 1	1,00	-26,03	--	--	-26,03
13	deur werkplaats 1	0,00	-19,29	--	--	-19,29
14	deur werkplaats 1	0,00	-22,36	--	--	-22,36
15	deur werkplaats 1	0,00	-25,57	--	--	-25,57
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	27,99	--	--	27,99
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	16,39	--	--	16,39
18	dak werkplaats 2	0,10	14,89	--	--	14,89
19	dak werkplaats 1	0,10	1,91	--	--	1,91
34	personenauto's personeel	0,75	0,71	--	--	0,71
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-8,49	--	--	-8,49
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	12,26	--	--	12,26
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	11,33	--	--	11,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	5.1.2e	5,00	37,14	--	--	37,14
01	houtmotafzuiging	2,50	34,85	--	--	34,85
02	personenauto's	0,75	-5,56	--	--	-5,56
03	bestelbusjes	0,75	27,92	--	--	27,92
04	vrachtwagen	1,00	27,71	--	--	27,71
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-2,12	--	--	-2,12
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-6,30	--	--	-6,30
07	raam werkplaats 1	1,00	-20,52	--	--	-20,52
08	raam werkplaats 1	1,00	-21,06	--	--	-21,06
09	raam werkplaats 1	1,00	-22,09	--	--	-22,09
10	raam werkplaats 1	1,00	-22,44	--	--	-22,44
11	raam werkplaats 1	1,00	-23,11	--	--	-23,11
12	raam werkplaats 1	1,00	-23,36	--	--	-23,36
13	deur werkplaats 1	0,00	-16,54	--	--	-16,54
14	deur werkplaats 1	0,00	-19,04	--	--	-19,04
15	deur werkplaats 1	0,00	-22,66	--	--	-22,66
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	28,32	--	--	28,32
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	16,58	--	--	16,58
18	dak werkplaats 2	0,10	20,14	--	--	20,14
19	dak werkplaats 1	0,10	8,54	--	--	8,54
34	personenauto's personeel	0,75	3,75	--	--	3,75
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-6,31	--	--	-6,31
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	12,97	--	--	12,97
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	16,91	--	--	16,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
08_A	Kruispunt 12	2,00	36,10	--	--	36,10
01	houtmotafzuiging	2,50	27,86	--	--	27,86
02	personenauto's	0,75	21,72	--	--	21,72
03	bestelbusjes	0,75	30,72	--	--	30,72
04	vrachtwagen	1,00	31,04	--	--	31,04
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,96	--	--	17,96
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	11,82	--	--	11,82
07	raam werkplaats 1	1,00	2,91	--	--	2,91
08	raam werkplaats 1	1,00	2,53	--	--	2,53
09	raam werkplaats 1	1,00	1,57	--	--	1,57
10	raam werkplaats 1	1,00	1,19	--	--	1,19
11	raam werkplaats 1	1,00	0,33	--	--	0,33
12	raam werkplaats 1	1,00	-0,02	--	--	-0,02
13	deur werkplaats 1	0,00	5,90	--	--	5,90
14	deur werkplaats 1	0,00	-14,01	--	--	-14,01
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,15	--	--	-19,15
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	27,49	--	--	27,49
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	16,11	--	--	16,11
18	dak werkplaats 2	0,10	14,97	--	--	14,97
19	dak werkplaats 1	0,10	18,48	--	--	18,48
34	personenauto's personeel	0,75	17,87	--	--	17,87
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-8,92	--	--	-8,92
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	0,28	--	--	0,28
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	7,50	--	--	7,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Kruispunt 12	5,00	37,02	--	--	37,02
01	houtmotafzuiging	2,50	30,32	--	--	30,32
02	personenauto's	0,75	22,22	--	--	22,22
03	bestelbusjes	0,75	31,21	--	--	31,21
04	vrachtwagen	1,00	31,29	--	--	31,29
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,80	--	--	17,80
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	11,41	--	--	11,41
07	raam werkplaats 1	1,00	2,98	--	--	2,98
08	raam werkplaats 1	1,00	2,62	--	--	2,62
09	raam werkplaats 1	1,00	1,71	--	--	1,71
10	raam werkplaats 1	1,00	1,35	--	--	1,35
11	raam werkplaats 1	1,00	0,54	--	--	0,54
12	raam werkplaats 1	1,00	0,20	--	--	0,20
13	deur werkplaats 1	0,00	5,88	--	--	5,88
14	deur werkplaats 1	0,00	-12,61	--	--	-12,61
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,19	--	--	-17,19
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	27,50	--	--	27,50
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	15,38	--	--	15,38
18	dak werkplaats 2	0,10	20,35	--	--	20,35
19	dak werkplaats 1	0,10	23,41	--	--	23,41
34	personenauto's personeel	0,75	19,21	--	--	19,21
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-6,14	--	--	-6,14
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	1,43	--	--	1,43
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	14,33	--	--	14,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Kruispunt 12	2,00	35,58	--	--	35,58
01	houtmotafzuiging	2,50	27,71	--	--	27,71
02	personenauto's	0,75	21,61	--	--	21,61
03	bestelbusjes	0,75	30,28	--	--	30,28
04	vrachtwagen	1,00	30,42	--	--	30,42
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,06	--	--	17,06
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	10,90	--	--	10,90
07	raam werkplaats 1	1,00	2,40	--	--	2,40
08	raam werkplaats 1	1,00	2,08	--	--	2,08
09	raam werkplaats 1	1,00	1,27	--	--	1,27
10	raam werkplaats 1	1,00	0,94	--	--	0,94
11	raam werkplaats 1	1,00	0,20	--	--	0,20
12	raam werkplaats 1	1,00	-0,11	--	--	-0,11
13	deur werkplaats 1	0,00	5,09	--	--	5,09
14	deur werkplaats 1	0,00	-14,58	--	--	-14,58
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,52	--	--	-19,52
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	26,59	--	--	26,59
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	15,19	--	--	15,19
18	dak werkplaats 2	0,10	14,58	--	--	14,58
19	dak werkplaats 1	0,10	18,17	--	--	18,17
34	personenauto's personeel	0,75	16,94	--	--	16,94
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-9,45	--	--	-9,45
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	0,74	--	--	0,74
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	7,25	--	--	7,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Kruispunt 12	5,00	36,67	--	--	36,67
01	houtmotafzuiging	2,50	30,21	--	--	30,21
02	personenauto's	0,75	22,26	--	--	22,26
03	bestelbusjes	0,75	30,81	--	--	30,81
04	vrachtwagen	1,00	30,75	--	--	30,75
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,28	--	--	17,28
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	11,19	--	--	11,19
07	raam werkplaats 1	1,00	2,54	--	--	2,54
08	raam werkplaats 1	1,00	2,23	--	--	2,23
09	raam werkplaats 1	1,00	1,43	--	--	1,43
10	raam werkplaats 1	1,00	1,11	--	--	1,11
11	raam werkplaats 1	1,00	0,38	--	--	0,38
12	raam werkplaats 1	1,00	0,07	--	--	0,07
13	deur werkplaats 1	0,00	5,18	--	--	5,18
14	deur werkplaats 1	0,00	-13,11	--	--	-13,11
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,48	--	--	-17,48
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	27,12	--	--	27,12
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	15,35	--	--	15,35
18	dak werkplaats 2	0,10	20,27	--	--	20,27
19	dak werkplaats 1	0,10	23,21	--	--	23,21
34	personenauto's personeel	0,75	18,39	--	--	18,39
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-6,56	--	--	-6,56
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	2,11	--	--	2,11
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	14,13	--	--	14,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kruispunt 14
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_A	Kruispunt 14	2,00	34,09	--	--	34,09
01	houtmotafzuiging	2,50	27,40	--	--	27,40
02	personenauto's	0,75	19,55	--	--	19,55
03	bestelbusjes	0,75	28,24	--	--	28,24
04	vrachtwagen	1,00	28,59	--	--	28,59
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	15,65	--	--	15,65
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	9,61	--	--	9,61
07	raam werkplaats 1	1,00	0,41	--	--	0,41
08	raam werkplaats 1	1,00	0,07	--	--	0,07
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,75	--	--	-0,75
10	raam werkplaats 1	1,00	-1,11	--	--	-1,11
11	raam werkplaats 1	1,00	-2,22	--	--	-2,22
12	raam werkplaats 1	1,00	-2,66	--	--	-2,66
13	deur werkplaats 1	0,00	3,20	--	--	3,20
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,34	--	--	-16,34
15	deur werkplaats 1	0,00	-21,14	--	--	-21,14
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	25,30	--	--	25,30
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	14,51	--	--	14,51
18	dak werkplaats 2	0,10	13,86	--	--	13,86
19	dak werkplaats 1	0,10	16,81	--	--	16,81
34	personenauto's personeel	0,75	14,98	--	--	14,98
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-10,45	--	--	-10,45
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	1,12	--	--	1,12
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	8,63	--	--	8,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kruispunt 14
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Kruispunt 14	5,00	35,40	--	--	35,40
01	houtmotafzuiging	2,50	30,08	--	--	30,08
02	personenauto's	0,75	20,93	--	--	20,93
03	bestelbusjes	0,75	28,72	--	--	28,72
04	vrachtwagen	1,00	28,92	--	--	28,92
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	16,02	--	--	16,02
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	9,91	--	--	9,91
07	raam werkplaats 1	1,00	0,67	--	--	0,67
08	raam werkplaats 1	1,00	0,31	--	--	0,31
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,50	--	--	-0,50
10	raam werkplaats 1	1,00	-0,82	--	--	-0,82
11	raam werkplaats 1	1,00	-1,54	--	--	-1,54
12	raam werkplaats 1	1,00	-1,83	--	--	-1,83
13	deur werkplaats 1	0,00	3,41	--	--	3,41
14	deur werkplaats 1	0,00	-14,27	--	--	-14,27
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,75	--	--	-18,75
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	25,95	--	--	25,95
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	14,69	--	--	14,69
18	dak werkplaats 2	0,10	19,51	--	--	19,51
19	dak werkplaats 1	0,10	21,98	--	--	21,98
34	personenauto's personeel	0,75	16,99	--	--	16,99
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-7,42	--	--	-7,42
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	2,17	--	--	2,17
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	14,15	--	--	14,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Kruispunt 16	2,00	27,05	--	--	27,05
01	houtmotafzuiging	2,50	23,89	--	--	23,89
02	personenauto's	0,75	14,02	--	--	14,02
03	bestelbusjes	0,75	18,55	--	--	18,55
04	vrachtwagen	1,00	18,89	--	--	18,89
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	8,19	--	--	8,19
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	3,29	--	--	3,29
07	raam werkplaats 1	1,00	-4,95	--	--	-4,95
08	raam werkplaats 1	1,00	-5,29	--	--	-5,29
09	raam werkplaats 1	1,00	-6,15	--	--	-6,15
10	raam werkplaats 1	1,00	-6,48	--	--	-6,48
11	raam werkplaats 1	1,00	-7,23	--	--	-7,23
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,55	--	--	-7,55
13	deur werkplaats 1	0,00	-2,61	--	--	-2,61
14	deur werkplaats 1	0,00	-21,70	--	--	-21,70
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,58	--	--	-18,58
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	7,31	--	--	7,31
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-0,26	--	--	-0,26
18	dak werkplaats 2	0,10	11,25	--	--	11,25
19	dak werkplaats 1	0,10	16,38	--	--	16,38
34	personenauto's personeel	0,75	10,12	--	--	10,12
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-13,89	--	--	-13,89
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-4,10	--	--	-4,10
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	5,22	--	--	5,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Kruispunt 16	5,00	29,63	--	--	29,63
01	houtmotafzuiging	2,50	26,59	--	--	26,59
02	personenauto's	0,75	16,43	--	--	16,43
03	bestelbusjes	0,75	20,57	--	--	20,57
04	vrachtwagen	1,00	20,70	--	--	20,70
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	9,25	--	--	9,25
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	3,73	--	--	3,73
07	raam werkplaats 1	1,00	-3,23	--	--	-3,23
08	raam werkplaats 1	1,00	-3,49	--	--	-3,49
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,13	--	--	-4,13
10	raam werkplaats 1	1,00	-4,38	--	--	-4,38
11	raam werkplaats 1	1,00	-4,94	--	--	-4,94
12	raam werkplaats 1	1,00	-5,18	--	--	-5,18
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,46	--	--	-0,46
14	deur werkplaats 1	0,00	-19,41	--	--	-19,41
15	deur werkplaats 1	0,00	-16,25	--	--	-16,25
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,94	--	--	9,94
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,29	--	--	3,29
18	dak werkplaats 2	0,10	16,04	--	--	16,04
19	dak werkplaats 1	0,10	19,54	--	--	19,54
34	personenauto's personeel	0,75	12,39	--	--	12,39
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-11,39	--	--	-11,39
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-1,03	--	--	-1,03
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	11,61	--	--	11,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kruispunt 16	2,00	26,50	--	--	26,50
01	houtmotafzuiging	2,50	23,56	--	--	23,56
02	personenauto's	0,75	13,66	--	--	13,66
03	bestelbusjes	0,75	17,36	--	--	17,36
04	vrachtwagen	1,00	18,33	--	--	18,33
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	5,55	--	--	5,55
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	0,91	--	--	0,91
07	raam werkplaats 1	1,00	-5,76	--	--	-5,76
08	raam werkplaats 1	1,00	-5,94	--	--	-5,94
09	raam werkplaats 1	1,00	-6,52	--	--	-6,52
10	raam werkplaats 1	1,00	-6,78	--	--	-6,78
11	raam werkplaats 1	1,00	-7,37	--	--	-7,37
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,65	--	--	-7,65
13	deur werkplaats 1	0,00	-3,36	--	--	-3,36
14	deur werkplaats 1	0,00	-22,32	--	--	-22,32
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,72	--	--	-19,72
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	6,55	--	--	6,55
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-1,03	--	--	-1,03
18	dak werkplaats 2	0,10	9,55	--	--	9,55
19	dak werkplaats 1	0,10	15,86	--	--	15,86
34	personenauto's personeel	0,75	10,40	--	--	10,40
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-14,84	--	--	-14,84
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-4,21	--	--	-4,21
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	4,66	--	--	4,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kruispunt 16	5,00	29,26	--	--	29,26
01	houtmotafzuiging	2,50	26,44	--	--	26,44
02	personenauto's	0,75	16,08	--	--	16,08
03	bestelbusjes	0,75	19,48	--	--	19,48
04	vrachtwagen	1,00	20,28	--	--	20,28
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	6,84	--	--	6,84
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	1,89	--	--	1,89
07	raam werkplaats 1	1,00	-3,72	--	--	-3,72
08	raam werkplaats 1	1,00	-3,81	--	--	-3,81
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,23	--	--	-4,23
10	raam werkplaats 1	1,00	-4,42	--	--	-4,42
11	raam werkplaats 1	1,00	-4,85	--	--	-4,85
12	raam werkplaats 1	1,00	-5,05	--	--	-5,05
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,87	--	--	-0,87
14	deur werkplaats 1	0,00	-19,87	--	--	-19,87
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,16	--	--	-17,16
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,35	--	--	9,35
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	2,79	--	--	2,79
18	dak werkplaats 2	0,10	14,88	--	--	14,88
19	dak werkplaats 1	0,10	19,11	--	--	19,11
34	personenauto's personeel	0,75	12,69	--	--	12,69
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-12,04	--	--	-12,04
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-0,98	--	--	-0,98
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	11,07	--	--	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kruispunt 18
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Kruispunt 18	2,00	25,54	--	--	25,54
01	houtmotafzuiging	2,50	22,87	--	--	22,87
02	personenauto's	0,75	12,37	--	--	12,37
03	bestelbusjes	0,75	15,96	--	--	15,96
04	vrachtwagen	1,00	16,25	--	--	16,25
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	1,32	--	--	1,32
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-2,18	--	--	-2,18
07	raam werkplaats 1	1,00	-7,20	--	--	-7,20
08	raam werkplaats 1	1,00	-7,35	--	--	-7,35
09	raam werkplaats 1	1,00	-7,86	--	--	-7,86
10	raam werkplaats 1	1,00	-8,11	--	--	-8,11
11	raam werkplaats 1	1,00	-8,65	--	--	-8,65
12	raam werkplaats 1	1,00	-8,88	--	--	-8,88
13	deur werkplaats 1	0,00	-4,77	--	--	-4,77
14	deur werkplaats 1	0,00	-23,45	--	--	-23,45
15	deur werkplaats 1	0,00	-20,84	--	--	-20,84
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	5,48	--	--	5,48
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-1,80	--	--	-1,80
18	dak werkplaats 2	0,10	8,98	--	--	8,98
19	dak werkplaats 1	0,10	15,85	--	--	15,85
34	personenauto's personeel	0,75	9,41	--	--	9,41
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-15,75	--	--	-15,75
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-4,59	--	--	-4,59
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	4,14	--	--	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Kruispunt 18
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Kruispunt 18	5,00	28,48	--	--	28,48
01	houtmotafzuiging	2,50	25,82	--	--	25,82
02	personenauto's	0,75	14,70	--	--	14,70
03	bestelbusjes	0,75	18,43	--	--	18,43
04	vrachtwagen	1,00	18,56	--	--	18,56
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	2,91	--	--	2,91
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-0,67	--	--	-0,67
07	raam werkplaats 1	1,00	-4,71	--	--	-4,71
08	raam werkplaats 1	1,00	-4,78	--	--	-4,78
09	raam werkplaats 1	1,00	-5,11	--	--	-5,11
10	raam werkplaats 1	1,00	-5,35	--	--	-5,35
11	raam werkplaats 1	1,00	-5,97	--	--	-5,97
12	raam werkplaats 1	1,00	-6,23	--	--	-6,23
13	deur werkplaats 1	0,00	-1,85	--	--	-1,85
14	deur werkplaats 1	0,00	-20,99	--	--	-20,99
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,32	--	--	-18,32
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	8,39	--	--	8,39
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	2,11	--	--	2,11
18	dak werkplaats 2	0,10	14,59	--	--	14,59
19	dak werkplaats 1	0,10	19,05	--	--	19,05
34	personenauto's personeel	0,75	11,63	--	--	11,63
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-12,93	--	--	-12,93
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-1,29	--	--	-1,29
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	10,98	--	--	10,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kruispunt 20
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kruispunt 20	2,00	22,59	--	--	22,59
01	houtmotafzuiging	2,50	21,62	--	--	21,62
02	personenauto's	0,75	3,42	--	--	3,42
03	bestelbusjes	0,75	9,89	--	--	9,89
04	vrachtwagen	1,00	9,11	--	--	9,11
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-12,55	--	--	-12,55
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-13,71	--	--	-13,71
07	raam werkplaats 1	1,00	-18,32	--	--	-18,32
08	raam werkplaats 1	1,00	-18,32	--	--	-18,32
09	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-18,35
10	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-18,35
11	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-18,35
12	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-18,35
13	deur werkplaats 1	0,00	-18,76	--	--	-18,76
14	deur werkplaats 1	0,00	-30,73	--	--	-30,73
15	deur werkplaats 1	0,00	-28,45	--	--	-28,45
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	2,49	--	--	2,49
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-6,36	--	--	-6,36
18	dak werkplaats 2	0,10	5,73	--	--	5,73
19	dak werkplaats 1	0,10	7,73	--	--	7,73
34	personenauto's personeel	0,75	1,42	--	--	1,42
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-19,78	--	--	-19,78
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-2,71	--	--	-2,71
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	4,10	--	--	4,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kruispunt 20
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kruispunt 20	5,00	25,08	--	--	25,08
01	houtmotafzuiging	2,50	24,17	--	--	24,17
02	personenauto's	0,75	4,36	--	--	4,36
03	bestelbusjes	0,75	11,16	--	--	11,16
04	vrachtwagen	1,00	10,36	--	--	10,36
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-10,61	--	--	-10,61
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-10,77	--	--	-10,77
07	raam werkplaats 1	1,00	-16,47	--	--	-16,47
08	raam werkplaats 1	1,00	-16,46	--	--	-16,46
09	raam werkplaats 1	1,00	-16,41	--	--	-16,41
10	raam werkplaats 1	1,00	-16,39	--	--	-16,39
11	raam werkplaats 1	1,00	-16,32	--	--	-16,32
12	raam werkplaats 1	1,00	-16,28	--	--	-16,28
13	deur werkplaats 1	0,00	-17,07	--	--	-17,07
14	deur werkplaats 1	0,00	-29,62	--	--	-29,62
15	deur werkplaats 1	0,00	-27,11	--	--	-27,11
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	4,57	--	--	4,57
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-2,09	--	--	-2,09
18	dak werkplaats 2	0,10	9,16	--	--	9,16
19	dak werkplaats 1	0,10	11,65	--	--	11,65
34	personenauto's personeel	0,75	2,30	--	--	2,30
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-19,08	--	--	-19,08
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-1,56	--	--	-1,56
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	7,06	--	--	7,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kruispunt 2a	2,00	24,32	--	--	24,32
01	houtmotafzuiging	2,50	21,80	--	--	21,80
02	personenauto's	0,75	9,50	--	--	9,50
03	bestelbusjes	0,75	10,74	--	--	10,74
04	vrachtwagen	1,00	10,84	--	--	10,84
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-13,29	--	--	-13,29
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-14,82	--	--	-14,82
07	raam werkplaats 1	1,00	-14,18	--	--	-14,18
08	raam werkplaats 1	1,00	-14,04	--	--	-14,04
09	raam werkplaats 1	1,00	-13,63	--	--	-13,63
10	raam werkplaats 1	1,00	-13,58	--	--	-13,58
11	raam werkplaats 1	1,00	-13,43	--	--	-13,43
12	raam werkplaats 1	1,00	-13,35	--	--	-13,35
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,66	--	--	-12,66
14	deur werkplaats 1	0,00	-10,33	--	--	-10,33
15	deur werkplaats 1	0,00	-10,76	--	--	-10,76
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,49	--	--	9,49
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-15,39	--	--	-15,39
18	dak werkplaats 2	0,10	11,36	--	--	11,36
19	dak werkplaats 1	0,10	14,54	--	--	14,54
34	personenauto's personeel	0,75	14,31	--	--	14,31
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-2,74	--	--	-2,74
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-13,01	--	--	-13,01
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	8,20	--	--	8,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kruispunt 2a	5,00	27,35	--	--	27,35
01	houtmotafzuiging	2,50	25,11	--	--	25,11
02	personenauto's	0,75	12,05	--	--	12,05
03	bestelbusjes	0,75	12,83	--	--	12,83
04	vrachtwagen	1,00	12,90	--	--	12,90
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-10,64	--	--	-10,64
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-12,22	--	--	-12,22
07	raam werkplaats 1	1,00	-11,13	--	--	-11,13
08	raam werkplaats 1	1,00	-10,95	--	--	-10,95
09	raam werkplaats 1	1,00	-10,37	--	--	-10,37
10	raam werkplaats 1	1,00	-10,32	--	--	-10,32
11	raam werkplaats 1	1,00	-10,18	--	--	-10,18
12	raam werkplaats 1	1,00	-10,10	--	--	-10,10
13	deur werkplaats 1	0,00	-9,61	--	--	-9,61
14	deur werkplaats 1	0,00	-6,61	--	--	-6,61
15	deur werkplaats 1	0,00	-7,00	--	--	-7,00
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,87	--	--	11,87
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-8,68	--	--	-8,68
18	dak werkplaats 2	0,10	14,71	--	--	14,71
19	dak werkplaats 1	0,10	17,40	--	--	17,40
34	personenauto's personeel	0,75	16,72	--	--	16,72
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-0,49	--	--	-0,49
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-10,49	--	--	-10,49
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	12,02	--	--	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kruispunt
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	5.1.2e	2,00	25,66	--	--	25,66
01	houtmotorzuiging	2,50	23,14	--	--	23,14
02	personenauto's	0,75	10,92	--	--	10,92
03	bestelbusjes	0,75	12,04	--	--	12,04
04	vrachtwagen	1,00	12,25	--	--	12,25
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-11,24	--	--	-11,24
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-13,06	--	--	-13,06
07	raam werkplaats 1	1,00	-12,28	--	--	-12,28
08	raam werkplaats 1	1,00	-12,15	--	--	-12,15
09	raam werkplaats 1	1,00	-11,81	--	--	-11,81
10	raam werkplaats 1	1,00	-11,66	--	--	-11,66
11	raam werkplaats 1	1,00	-11,57	--	--	-11,57
12	raam werkplaats 1	1,00	-11,52	--	--	-11,52
13	deur werkplaats 1	0,00	-10,86	--	--	-10,86
14	deur werkplaats 1	0,00	-10,67	--	--	-10,67
15	deur werkplaats 1	0,00	-9,38	--	--	-9,38
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,67	--	--	9,67
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-13,08	--	--	-13,08
18	dak werkplaats 2	0,10	12,52	--	--	12,52
19	dak werkplaats 1	0,10	16,51	--	--	16,51
34	personenauto's personeel	0,75	15,36	--	--	15,36
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-1,95	--	--	-1,95
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-11,28	--	--	-11,28
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	9,12	--	--	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: /
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	5.1.2e	5,00	28,55	--	--	28,55
01	houtmotafzuiging	2,50	26,24	--	--	26,24
02	personenauto's	0,75	13,40	--	--	13,40
03	bestelbusjes	0,75	14,06	--	--	14,06
04	vrachtwagen	1,00	14,24	--	--	14,24
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-8,54	--	--	-8,54
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-10,29	--	--	-10,29
07	raam werkplaats 1	1,00	-9,30	--	--	-9,30
08	raam werkplaats 1	1,00	-9,14	--	--	-9,14
09	raam werkplaats 1	1,00	-8,60	--	--	-8,60
10	raam werkplaats 1	1,00	-8,38	--	--	-8,38
11	raam werkplaats 1	1,00	-8,31	--	--	-8,31
12	raam werkplaats 1	1,00	-8,26	--	--	-8,26
13	deur werkplaats 1	0,00	-7,90	--	--	-7,90
14	deur werkplaats 1	0,00	-6,94	--	--	-6,94
15	deur werkplaats 1	0,00	-5,81	--	--	-5,81
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,92	--	--	11,92
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-6,42	--	--	-6,42
18	dak werkplaats 2	0,10	15,97	--	--	15,97
19	dak werkplaats 1	0,10	19,38	--	--	19,38
34	personenauto's personeel	0,75	17,70	--	--	17,70
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	0,27	--	--	0,27
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-8,94	--	--	-8,94
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	12,92	--	--	12,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kruispunt 2a	2,00	24,68	--	--	24,68
01	houtmotafzuiging	2,50	21,33	--	--	21,33
02	personenauto's	0,75	11,07	--	--	11,07
03	bestelbusjes	0,75	12,32	--	--	12,32
04	vrachtwagen	1,00	11,87	--	--	11,87
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-11,27	--	--	-11,27
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-13,04	--	--	-13,04
07	raam werkplaats 1	1,00	-12,34	--	--	-12,34
08	raam werkplaats 1	1,00	-12,21	--	--	-12,21
09	raam werkplaats 1	1,00	-11,76	--	--	-11,76
10	raam werkplaats 1	1,00	-11,68	--	--	-11,68
11	raam werkplaats 1	1,00	-11,39	--	--	-11,39
12	raam werkplaats 1	1,00	-11,36	--	--	-11,36
13	deur werkplaats 1	0,00	-10,88	--	--	-10,88
14	deur werkplaats 1	0,00	-9,04	--	--	-9,04
15	deur werkplaats 1	0,00	-8,98	--	--	-8,98
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,60	--	--	9,60
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	0,19	--	--	0,19
18	dak werkplaats 2	0,10	12,39	--	--	12,39
19	dak werkplaats 1	0,10	16,68	--	--	16,68
34	personenauto's personeel	0,75	14,84	--	--	14,84
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-2,19	--	--	-2,19
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-8,84	--	--	-8,84
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	7,81	--	--	7,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: /
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	5.1.2e	5,00	27,61	--	--	27,61
01	houtmotafzuiging	2,50	24,58	--	--	24,58
02	personenauto's	0,75	13,58	--	--	13,58
03	bestelbusjes	0,75	14,38	--	--	14,38
04	vrachtwagen	1,00	13,88	--	--	13,88
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-8,50	--	--	-8,50
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-10,23	--	--	-10,23
07	raam werkplaats 1	1,00	-9,28	--	--	-9,28
08	raam werkplaats 1	1,00	-9,12	--	--	-9,12
09	raam werkplaats 1	1,00	-8,58	--	--	-8,58
10	raam werkplaats 1	1,00	-8,44	--	--	-8,44
11	raam werkplaats 1	1,00	-8,09	--	--	-8,09
12	raam werkplaats 1	1,00	-8,06	--	--	-8,06
13	deur werkplaats 1	0,00	-7,90	--	--	-7,90
14	deur werkplaats 1	0,00	-5,33	--	--	-5,33
15	deur werkplaats 1	0,00	-5,21	--	--	-5,21
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,96	--	--	11,96
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,47	--	--	3,47
18	dak werkplaats 2	0,10	15,88	--	--	15,88
19	dak werkplaats 1	0,10	19,45	--	--	19,45
34	personenauto's personeel	0,75	17,33	--	--	17,33
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-0,10	--	--	-0,10
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-6,48	--	--	-6,48
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	11,66	--	--	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: al,
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	5.1.2e	2,00	23,92	--	--	23,92
01	houtmotafzuiging	2,50	21,13	--	--	21,13
02	personenauto's	0,75	9,51	--	--	9,51
03	bestelbusjes	0,75	10,74	--	--	10,74
04	vrachtwagen	1,00	10,80	--	--	10,80
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-12,81	--	--	-12,81
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-14,36	--	--	-14,36
07	raam werkplaats 1	1,00	-14,25	--	--	-14,25
08	raam werkplaats 1	1,00	-14,12	--	--	-14,12
09	raam werkplaats 1	1,00	-13,41	--	--	-13,41
10	raam werkplaats 1	1,00	-13,25	--	--	-13,25
11	raam werkplaats 1	1,00	-13,07	--	--	-13,07
12	raam werkplaats 1	1,00	-13,07	--	--	-13,07
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,95	--	--	-12,95
14	deur werkplaats 1	0,00	-10,87	--	--	-10,87
15	deur werkplaats 1	0,00	-10,62	--	--	-10,62
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,44	--	--	9,44
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	0,07	--	--	0,07
18	dak werkplaats 2	0,10	11,02	--	--	11,02
19	dak werkplaats 1	0,10	14,52	--	--	14,52
34	personenauto's personeel	0,75	14,15	--	--	14,15
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-2,06	--	--	-2,06
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-9,26	--	--	-9,26
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	7,68	--	--	7,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: al,
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	5.1.2e	5,00	26,91	--	--	26,91
01	houtmotafzuiging	2,50	24,40	--	--	24,40
02	personenauto's	0,75	12,11	--	--	12,11
03	bestelbusjes	0,75	12,79	--	--	12,79
04	vrachtwagen	1,00	12,80	--	--	12,80
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-10,07	--	--	-10,07
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-11,79	--	--	-11,79
07	raam werkplaats 1	1,00	-11,28	--	--	-11,28
08	raam werkplaats 1	1,00	-11,13	--	--	-11,13
09	raam werkplaats 1	1,00	-10,33	--	--	-10,33
10	raam werkplaats 1	1,00	-10,14	--	--	-10,14
11	raam werkplaats 1	1,00	-9,81	--	--	-9,81
12	raam werkplaats 1	1,00	-9,82	--	--	-9,82
13	deur werkplaats 1	0,00	-10,02	--	--	-10,02
14	deur werkplaats 1	0,00	-7,04	--	--	-7,04
15	deur werkplaats 1	0,00	-6,79	--	--	-6,79
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,79	--	--	11,79
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,28	--	--	3,28
18	dak werkplaats 2	0,10	14,54	--	--	14,54
19	dak werkplaats 1	0,10	17,27	--	--	17,27
34	personenauto's personeel	0,75	16,65	--	--	16,65
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	0,00	--	--	0,00
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-6,87	--	--	-6,87
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	11,52	--	--	11,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: /
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	5.1.2e	2,00	27,97	--	--	27,97
01	houtmotafzuiging	2,50	27,77	--	--	27,77
02	personenauto's	0,75	1,29	--	--	1,29
03	bestelbusjes	0,75	1,75	--	--	1,75
04	vrachtwagen	1,00	1,82	--	--	1,82
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-17,73	--	--	-17,73
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-18,94	--	--	-18,94
07	raam werkplaats 1	1,00	-21,98	--	--	-21,98
08	raam werkplaats 1	1,00	-22,62	--	--	-22,62
09	raam werkplaats 1	1,00	-22,65	--	--	-22,65
10	raam werkplaats 1	1,00	-22,61	--	--	-22,61
11	raam werkplaats 1	1,00	-22,46	--	--	-22,46
12	raam werkplaats 1	1,00	-22,40	--	--	-22,40
13	deur werkplaats 1	0,00	-19,83	--	--	-19,83
14	deur werkplaats 1	0,00	-18,35	--	--	-18,35
15	deur werkplaats 1	0,00	-20,36	--	--	-20,36
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	-10,07	--	--	-10,07
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-17,70	--	--	-17,70
18	dak werkplaats 2	0,10	7,05	--	--	7,05
19	dak werkplaats 1	0,10	8,71	--	--	8,71
34	personenauto's personeel	0,75	8,28	--	--	8,28
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-6,08	--	--	-6,08
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-15,99	--	--	-15,99
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	6,15	--	--	6,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: Lar,LI
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	5.1.2e	5,00	30,82	--	--	30,82
01	houtmotafzuiging	2,50	30,65	--	--	30,65
02	personenauto's	0,75	2,63	--	--	2,63
03	bestelbusjes	0,75	3,02	--	--	3,02
04	vrachtwagen	1,00	3,18	--	--	3,18
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-14,91	--	--	-14,91
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-14,59	--	--	-14,59
07	raam werkplaats 1	1,00	-19,31	--	--	-19,31
08	raam werkplaats 1	1,00	-19,93	--	--	-19,93
09	raam werkplaats 1	1,00	-19,97	--	--	-19,97
10	raam werkplaats 1	1,00	-19,94	--	--	-19,94
11	raam werkplaats 1	1,00	-19,80	--	--	-19,80
12	raam werkplaats 1	1,00	-19,74	--	--	-19,74
13	deur werkplaats 1	0,00	-17,30	--	--	-17,30
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,51	--	--	-16,51
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,18	--	--	-18,18
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	-8,27	--	--	-8,27
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-14,94	--	--	-14,94
18	dak werkplaats 2	0,10	9,92	--	--	9,92
19	dak werkplaats 1	0,10	11,71	--	--	11,71
34	personenauto's personeel	0,75	9,71	--	--	9,71
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-4,77	--	--	-4,77
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-14,35	--	--	-14,35
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	9,25	--	--	9,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	5.1.2e	2,00	28,64	--	--	28,64
01	houtmotafzuiging	2,50	28,47	--	--	28,47
02	personenauto's	0,75	1,26	--	--	1,26
03	bestelbusjes	0,75	1,48	--	--	1,48
04	vrachtwagen	1,00	1,59	--	--	1,59
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-16,63	--	--	-16,63
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-17,88	--	--	-17,88
07	raam werkplaats 1	1,00	-23,56	--	--	-23,56
08	raam werkplaats 1	1,00	-23,58	--	--	-23,58
09	raam werkplaats 1	1,00	-23,44	--	--	-23,44
10	raam werkplaats 1	1,00	-23,33	--	--	-23,33
11	raam werkplaats 1	1,00	-23,01	--	--	-23,01
12	raam werkplaats 1	1,00	-22,85	--	--	-22,85
13	deur werkplaats 1	0,00	-20,64	--	--	-20,64
14	deur werkplaats 1	0,00	-18,43	--	--	-18,43
15	deur werkplaats 1	0,00	-20,70	--	--	-20,70
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	-10,14	--	--	-10,14
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-17,76	--	--	-17,76
18	dak werkplaats 2	0,10	7,02	--	--	7,02
19	dak werkplaats 1	0,10	8,66	--	--	8,66
34	personenauto's personeel	0,75	8,32	--	--	8,32
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-6,57	--	--	-6,57
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-16,94	--	--	-16,94
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	6,11	--	--	6,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: ar,
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
20_B	5.1.2e	5,00	31,46	--	--	31,46
01	houtmotafzuiging	2,50	31,31	--	--	31,31
02	personenauto's	0,75	2,59	--	--	2,59
03	bestelbusjes	0,75	2,81	--	--	2,81
04	vrachtwagen	1,00	2,90	--	--	2,90
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-13,75	--	--	-13,75
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-13,36	--	--	-13,36
07	raam werkplaats 1	1,00	-20,79	--	--	-20,79
08	raam werkplaats 1	1,00	-20,82	--	--	-20,82
09	raam werkplaats 1	1,00	-20,68	--	--	-20,68
10	raam werkplaats 1	1,00	-20,58	--	--	-20,58
11	raam werkplaats 1	1,00	-20,28	--	--	-20,28
12	raam werkplaats 1	1,00	-20,14	--	--	-20,14
13	deur werkplaats 1	0,00	-18,03	--	--	-18,03
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,60	--	--	-16,60
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,60	--	--	-18,60
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	-8,35	--	--	-8,35
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-15,05	--	--	-15,05
18	dak werkplaats 2	0,10	9,87	--	--	9,87
19	dak werkplaats 1	0,10	11,63	--	--	11,63
34	personenauto's personeel	0,75	9,78	--	--	9,78
41	raam nieuwe werkplaats	1,10	-5,28	--	--	-5,28
42	overheaddeur nieuwe werkplaats	0,00	-14,87	--	--	-14,87
43	dak nieuwe werkplaats	0,10	9,20	--	--	9,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	5.1.2e		2,00	70,46	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	32,43	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	32,91	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	33,97	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	35,45	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	38,11	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	49,74	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	52,05	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	55,57	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	65,17	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	70,46	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	68,59	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	66,39	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	61,78	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	61,38	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	33,28	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	40,73	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	41,04	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	41,13	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	41,86	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	40,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	70,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	5.1.2e		5,00	70,08	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	34,81	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	35,05	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	35,71	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	36,74	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	38,85	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	50,15	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	52,33	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	55,84	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	64,89	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	70,08	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	68,37	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	66,30	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	61,79	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	61,54	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	35,44	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	43,67	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	43,12	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	43,00	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	44,76	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	44,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	70,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	5.1.2e		2,00	74,00	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	39,89	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	41,55	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	43,67	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	46,48	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	51,17	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	69,91	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	72,19	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	74,00	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	73,54	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	71,83	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	69,75	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	67,29	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	62,49	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	61,46	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	39,78	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	42,72	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	39,62	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	39,53	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	41,58	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	40,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	74,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	5.1.2e		5,00	73,08	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	42,70	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	43,94	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	45,27	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	47,34	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	51,26	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	69,57	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	71,59	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	73,08	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	72,75	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	71,32	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	69,44	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	67,12	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	62,43	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	61,71	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	42,40	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	44,17	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	41,43	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	40,99	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	44,63	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	44,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	73,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	5.1.2e		2,00	75,49	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	53,05	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	54,70	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	61,25	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	63,07	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	65,13	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	73,95	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	75,49	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	73,25	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	70,77	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	68,73	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	66,96	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	65,10	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	62,68	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	58,77	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	43,06	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	41,51	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	39,11	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	40,82	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	40,41	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	39,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	75,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	5.1.2e		5,00	74,17	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	54,76	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	55,96	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	61,51	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	62,95	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	64,94	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	72,75	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	74,17	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	72,50	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	70,39	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	68,50	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	66,81	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	65,00	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	63,12	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	59,91	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	45,12	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	44,29	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	41,15	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	40,44	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	43,56	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	43,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	74,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	5.1.2e	2,00	72,18	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	57,87	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	59,04	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	60,75	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	62,10	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	64,01	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	72,18	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	58,71	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	54,10	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	51,57	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	49,70	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	55,73	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	54,35	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	52,37	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	42,27	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	42,71	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	35,86	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	30,32	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	31,14	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	34,76	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	36,42	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,18	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	5.1.2e	5,00	71,35	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	59,52	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	60,32	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	61,46	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	62,05	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	63,86	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	71,35	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	59,10	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	54,49	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	52,23	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	50,53	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	55,69	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	54,69	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	53,42	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	43,94	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	44,60	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	37,44	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	32,54	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	30,82	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	36,99	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	38,35	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,35	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	5.1.2e		2,00	66,85	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	29,41	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	30,11	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	31,07	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	32,50	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	35,37	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	44,63	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	47,37	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	48,30	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	55,93	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	66,85	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	65,46	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	64,07	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	60,17	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	60,82	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	30,09	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	37,56	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	37,15	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	39,71	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	40,75	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	40,62	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		0,00	66,85	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	5.1.2e		5,00	66,72	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	32,56	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	33,10	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	33,82	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	34,97	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	37,50	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	44,53	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	47,35	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	48,69	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	57,08	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	66,72	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	65,41	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	64,08	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	60,25	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	61,63	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	32,97	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	40,90	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	39,76	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	42,08	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	43,76	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	44,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	66,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
06_A	5.1.2e		2,00	62,82	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	24,55	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	25,75	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	27,22	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	29,37	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	38,87	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	44,05	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	45,83	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	46,13	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	46,90	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	59,47	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	62,82	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	62,30	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	58,12	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	59,03	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	23,36	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	31,51	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	22,26	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	36,60	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	38,77	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	39,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	62,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	5.1.2e		5,00	62,84	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	29,61	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	30,57	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	31,70	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	33,45	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	37,02	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	43,90	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	45,78	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	46,16	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	48,01	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	59,72	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	62,84	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	62,34	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	58,82	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	60,40	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	28,48	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	34,61	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	28,53	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	39,35	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	41,97	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	42,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	62,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	5.1.2e		2,00	62,24	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	27,38	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	28,12	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	29,07	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	30,58	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	36,99	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	41,94	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	43,84	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	44,35	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	49,70	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	62,24	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	61,41	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	60,11	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	56,91	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	57,65	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	27,23	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	35,68	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	34,94	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	34,58	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	39,06	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	40,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	62,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	5.1.2e		5,00	62,44	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	31,21	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	32,11	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	32,94	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	34,38	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	38,91	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	42,20	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	44,00	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	44,56	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	51,24	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	62,44	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	61,83	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	60,86	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	58,08	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	59,38	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	30,84	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	39,37	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	37,99	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	37,55	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	42,27	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	43,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	62,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kruispunt 12
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Kruispunt 12	2,00	66,13	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	56,42	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	57,31	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	61,18	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	62,52	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	63,98	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	66,13	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	64,24	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	62,69	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	63,20	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	61,55	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	60,14	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	58,64	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	57,21	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	53,71	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	56,18	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	41,89	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	44,30	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	38,29	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	39,35	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	40,09	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,13	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kruispunt 12
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Kruispunt 12	5,00	65,95	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	58,24	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	58,77	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	62,13	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	62,90	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	63,97	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	65,95	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	64,14	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	62,65	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	63,73	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	62,67	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	61,71	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	60,65	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	58,89	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	55,94	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	58,05	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	44,38	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	47,01	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	41,37	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	42,86	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	43,86	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,95	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kruispunt 12
 Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Kruispunt 12	2,00	65,25	--	--
20	dichtslaande portier	0,75	56,09	--	--
21	dichtslaande portier	0,75	59,60	--	--
22	dichtslaande portier	0,75	60,92	--	--
23	dichtslaande portier	0,75	62,35	--	--
24	dichtslaande portier	0,75	64,00	--	--
25	dichtslaande portier	0,75	65,25	--	--
26	dichtslaande portier	0,75	63,43	--	--
27	dichtslaande portier	0,75	64,25	--	--
28	dichtslaande portier	0,75	62,89	--	--
29	dichtslaande portier	0,75	61,19	--	--
30	dichtslaande portier	0,75	59,72	--	--
31	dichtslaande portier	0,75	58,15	--	--
32	dichtslaande portier	0,75	56,66	--	--
33	dichtslaande portier	0,75	53,50	--	--
35	dichtslaande portieren	0,75	55,85	--	--
36	dichtslaande portieren	0,75	47,85	--	--
37	dichtslaande portieren	0,75	42,56	--	--
38	dichtslaande portieren	0,75	37,96	--	--
39	dichtslaande portieren	0,75	38,75	--	--
40	dichtslaande portieren	0,75	39,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kruispunt 12
 Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Kruispunt 12	5,00	65,10	--	--
20	dichtslaande portier	0,75	58,00	--	--
21	dichtslaande portier	0,75	61,18	--	--
22	dichtslaande portier	0,75	62,04	--	--
23	dichtslaande portier	0,75	62,91	--	--
24	dichtslaande portier	0,75	64,01	--	--
25	dichtslaande portier	0,75	65,10	--	--
26	dichtslaande portier	0,75	63,35	--	--
27	dichtslaande portier	0,75	64,25	--	--
28	dichtslaande portier	0,75	63,33	--	--
29	dichtslaande portier	0,75	62,23	--	--
30	dichtslaande portier	0,75	61,23	--	--
31	dichtslaande portier	0,75	60,11	--	--
32	dichtslaande portier	0,75	59,00	--	--
33	dichtslaande portier	0,75	56,03	--	--
35	dichtslaande portieren	0,75	57,82	--	--
36	dichtslaande portieren	0,75	49,83	--	--
37	dichtslaande portieren	0,75	45,45	--	--
38	dichtslaande portieren	0,75	41,13	--	--
39	dichtslaande portieren	0,75	42,36	--	--
40	dichtslaande portieren	0,75	43,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kruispunt 14
 Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Kruispunt 14	2,00	63,23	--	--
20	dichtslaande portier	0,75	54,33	--	--
21	dichtslaande portier	0,75	57,70	--	--
22	dichtslaande portier	0,75	58,92	--	--
23	dichtslaande portier	0,75	60,18	--	--
24	dichtslaande portier	0,75	61,73	--	--
25	dichtslaande portier	0,75	63,23	--	--
26	dichtslaande portier	0,75	62,16	--	--
27	dichtslaande portier	0,75	63,14	--	--
28	dichtslaande portier	0,75	61,64	--	--
29	dichtslaande portier	0,75	52,81	--	--
30	dichtslaande portier	0,75	55,90	--	--
31	dichtslaande portier	0,75	50,49	--	--
32	dichtslaande portier	0,75	46,62	--	--
33	dichtslaande portier	0,75	43,75	--	--
35	dichtslaande portieren	0,75	54,16	--	--
36	dichtslaande portieren	0,75	43,66	--	--
37	dichtslaande portieren	0,75	40,48	--	--
38	dichtslaande portieren	0,75	37,17	--	--
39	dichtslaande portieren	0,75	37,53	--	--
40	dichtslaande portieren	0,75	38,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kruispunt 14
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Kruispunt 14	5,00	63,36	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	56,72	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	59,83	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	60,71	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	61,56	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	62,51	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	63,18	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	62,15	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	63,36	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	62,50	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	54,24	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	57,68	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	52,93	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	49,79	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	47,27	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	56,59	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	46,35	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	42,66	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	40,46	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	41,13	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	41,64	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,36	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kruispunt 16
 Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Kruispunt 16	2,00	56,45	--	--
20	dichtslaande portier	0,75	49,93	--	--
21	dichtslaande portier	0,75	53,11	--	--
22	dichtslaande portier	0,75	53,91	--	--
23	dichtslaande portier	0,75	54,72	--	--
24	dichtslaande portier	0,75	55,72	--	--
25	dichtslaande portier	0,75	56,45	--	--
26	dichtslaande portier	0,75	55,64	--	--
27	dichtslaande portier	0,75	52,98	--	--
28	dichtslaande portier	0,75	42,68	--	--
29	dichtslaande portier	0,75	40,12	--	--
30	dichtslaande portier	0,75	39,12	--	--
31	dichtslaande portier	0,75	38,56	--	--
32	dichtslaande portier	0,75	35,46	--	--
33	dichtslaande portier	0,75	37,60	--	--
35	dichtslaande portieren	0,75	50,01	--	--
36	dichtslaande portieren	0,75	37,28	--	--
37	dichtslaande portieren	0,75	31,93	--	--
38	dichtslaande portieren	0,75	31,11	--	--
39	dichtslaande portieren	0,75	34,58	--	--
40	dichtslaande portieren	0,75	35,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kruispunt 16
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	Kruispunt 16	5,00	58,28	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	52,16	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	55,37	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	56,28	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	57,22	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	58,28	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	58,22	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	57,63	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	55,18	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	45,54	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	43,38	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	42,70	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	42,21	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	39,11	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	41,20	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	52,12	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	39,59	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	34,30	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	33,45	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	37,06	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	37,50	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,28	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kruispunt 16
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	Kruispunt 16	2,00	55,81	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	52,13	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	52,76	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	53,53	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	54,30	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	55,26	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	55,81	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	49,46	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	47,03	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	41,22	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	39,96	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	38,65	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	38,37	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	35,52	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	37,83	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	49,67	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	36,35	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	31,55	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	30,78	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	34,16	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	34,70	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,81	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kruispunt 16
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	Kruispunt 16	5,00	57,98	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	54,35	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	55,06	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	55,94	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	56,85	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	57,98	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	57,80	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	51,54	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	49,38	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	44,16	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	43,32	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	42,35	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	42,15	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	39,24	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	41,61	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	51,85	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	38,72	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	33,97	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	33,18	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	36,80	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	37,09	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,98	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kruispunt 18
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	Kruispunt 18	2,00	54,25	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	51,22	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	51,74	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	52,45	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	53,20	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	54,07	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	54,25	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	46,27	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	43,82	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	39,55	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	38,74	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	38,05	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	37,94	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	35,62	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	37,54	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	44,26	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	35,38	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	30,69	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	29,68	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	33,57	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	34,11	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,25	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Kruispunt 18
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Kruispunt 18	5,00	56,67	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	53,41	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	54,01	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	54,80	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	55,66	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	56,67	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	56,67	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	48,72	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	46,53	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	42,76	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	42,11	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	41,53	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	41,52	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	39,09	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	41,29	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	46,29	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	37,61	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	33,02	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	31,94	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	35,90	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	36,18	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,67	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kruispunt 20
 Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kruispunt 20	2,00	44,80	--	--
20	dichtslaande portier	0,75	44,58	--	--
21	dichtslaande portier	0,75	43,50	--	--
22	dichtslaande portier	0,75	42,64	--	--
23	dichtslaande portier	0,75	42,90	--	--
24	dichtslaande portier	0,75	43,20	--	--
25	dichtslaande portier	0,75	44,80	--	--
26	dichtslaande portier	0,75	36,27	--	--
27	dichtslaande portier	0,75	31,37	--	--
28	dichtslaande portier	0,75	31,66	--	--
29	dichtslaande portier	0,75	38,80	--	--
30	dichtslaande portier	0,75	40,28	--	--
31	dichtslaande portier	0,75	42,65	--	--
32	dichtslaande portier	0,75	43,14	--	--
33	dichtslaande portier	0,75	43,09	--	--
35	dichtslaande portieren	0,75	33,82	--	--
36	dichtslaande portieren	0,75	28,46	--	--
37	dichtslaande portieren	0,75	24,39	--	--
38	dichtslaande portieren	0,75	23,87	--	--
39	dichtslaande portieren	0,75	29,14	--	--
40	dichtslaande portieren	0,75	31,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kruispunt 20
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	Kruispunt 20	5,00	46,14	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	45,61	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	44,51	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	43,80	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	44,13	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	44,52	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	46,14	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	37,61	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	32,71	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	32,95	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	40,10	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	41,42	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	43,95	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	44,70	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	44,70	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	34,67	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	29,13	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	24,98	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	24,50	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	29,98	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	32,66	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,14	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	5.1.2e	2,00	50,17	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	47,01	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	48,32	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	47,80	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	50,17	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	49,37	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	44,85	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	45,92	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	44,38	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	43,91	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	43,71	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	38,71	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	27,78	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	28,92	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	29,53	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	46,48	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	49,94	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	48,96	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	48,04	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	46,97	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	46,68	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,17	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep:

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	5.1.2e	5,00	53,02	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	49,69	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	51,00	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	50,51	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	53,02	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	52,03	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	47,10	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	48,39	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	46,80	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	46,20	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	45,85	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	40,25	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	29,35	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	30,49	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	31,23	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	48,99	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	52,55	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	51,56	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	50,41	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	49,40	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	48,91	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,02	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: amax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_A	5.1.2e	2,00	51,69	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	48,90	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	48,12	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	49,57	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	51,69	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	50,31	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	46,89	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	47,87	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	44,96	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	44,09	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	30,69	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	43,53	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	30,00	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	30,75	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	31,04	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	49,06	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	50,88	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	49,87	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	49,24	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	48,32	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	46,69	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,69	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	5.1.2e	5,00	54,50	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	51,49	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	50,74	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	52,48	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	54,50	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	52,80	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	49,04	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	50,19	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	47,28	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	46,29	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	32,61	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	45,41	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	31,52	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	32,33	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	32,66	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	51,51	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	53,38	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	52,29	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	51,52	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	50,52	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	48,84	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,50	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model:

LAmaz bij Bron voor toetspunt:

Groep:

5.1.2e

Lamaz

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron						
17_A	5.1.2e		2,00	51,78	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	48,88	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	49,80	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	49,56	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	51,78	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	50,06	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	46,92	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	47,86	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	45,02	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	32,20	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	30,74	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	43,57	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	30,03	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	30,70	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	29,11	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	47,11	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	49,22	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	48,73	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	48,37	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	47,64	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	46,41	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		0,00	51,78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: LAmox

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_B	5.1.2e	5,00	54,61	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	51,41	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	52,32	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	52,48	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	54,61	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	52,50	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	49,09	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	50,19	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	47,42	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	35,35	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	32,70	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	45,59	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	31,56	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	32,29	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	30,75	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	49,52	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	51,87	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	51,26	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	50,73	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	49,89	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	48,55	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	54,61	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_A	5.1.2e	2,00	50,85	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	47,37	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	47,50	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	47,56	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	50,85	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	48,66	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	44,71	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	45,42	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	44,82	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	30,87	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	29,12	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	43,46	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	28,22	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	28,53	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	29,67	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	47,05	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	48,91	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	48,54	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	48,46	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	47,52	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	44,34	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,85	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep:

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_B	5.1.2e	5,00	53,59	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	49,97	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	50,35	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	50,61	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	53,59	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	51,14	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	46,94	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	47,78	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	47,34	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	32,97	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	31,09	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	45,52	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	29,72	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	30,08	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	31,20	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	49,44	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	51,55	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	51,01	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	50,74	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	49,72	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	46,66	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,59	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: amax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	5.1.2e		2,00	42,89	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	39,63	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	39,90	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	40,33	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	40,89	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	41,19	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	41,04	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	33,43	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	27,57	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	27,11	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	23,23	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	23,56	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	30,39	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	28,71	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	27,21	--	--
35	dichtslaande portieren		0,75	42,80	--	--
36	dichtslaande portieren		0,75	38,12	--	--
37	dichtslaande portieren		0,75	38,50	--	--
38	dichtslaande portieren		0,75	41,72	--	--
39	dichtslaande portieren		0,75	42,31	--	--
40	dichtslaande portieren		0,75	42,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	42,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep:

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	5.1.2e					
19_B			5,00	44,50	--	--
20	dichtslaande	portier	0,75	40,86	--	--
21	dichtslaande	portier	0,75	41,23	--	--
22	dichtslaande	portier	0,75	41,81	--	--
23	dichtslaande	portier	0,75	42,55	--	--
24	dichtslaande	portier	0,75	42,93	--	--
25	dichtslaande	portier	0,75	42,66	--	--
26	dichtslaande	portier	0,75	34,82	--	--
27	dichtslaande	portier	0,75	28,91	--	--
28	dichtslaande	portier	0,75	28,48	--	--
29	dichtslaande	portier	0,75	24,32	--	--
30	dichtslaande	portier	0,75	24,73	--	--
31	dichtslaande	portier	0,75	31,79	--	--
32	dichtslaande	portier	0,75	29,84	--	--
33	dichtslaande	portier	0,75	28,45	--	--
35	dichtslaande	portieren	0,75	44,36	--	--
36	dichtslaande	portieren	0,75	40,00	--	--
37	dichtslaande	portieren	0,75	40,32	--	--
38	dichtslaande	portieren	0,75	42,99	--	--
39	dichtslaande	portieren	0,75	43,74	--	--
40	dichtslaande	portieren	0,75	44,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	44,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: LAmix

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_A	5.1.2e	2,00	43,01	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	39,53	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	40,89	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	41,27	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	40,80	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	41,12	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	40,96	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	32,89	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	27,47	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	27,06	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	23,17	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	23,56	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	31,14	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	28,60	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	27,46	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	42,72	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	37,63	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	39,19	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	41,73	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	42,37	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	43,01	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	43,01	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 toekomstige RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5.1.2e
 Groep: amax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	5.1.2e	5,00	44,64	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	40,75	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	42,23	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	42,72	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	42,44	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	42,85	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	42,58	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	34,28	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	28,76	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	28,39	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	24,25	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	24,70	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	32,55	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	29,71	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	28,70	--	--	
35	dichtslaande portieren	0,75	44,26	--	--	
36	dichtslaande portieren	0,75	39,50	--	--	
37	dichtslaande portieren	0,75	40,94	--	--	
38	dichtslaande portieren	0,75	43,00	--	--	
39	dichtslaande portieren	0,75	43,82	--	--	
40	dichtslaande portieren	0,75	44,64	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,64	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Berekeningsresultaten – BBT houtmotafzuiger

Lar,LT huidige locatie houtmotafzuiging

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 BBT Houtmot huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	5.1.2e	2,00	35,66	--	--	35,66
01_B	5.1.2e	5,00	37,21	--	--	37,21
02_A	5.1.2e	2,00	36,20	--	--	36,20
02_B	5.1.2e	5,00	37,74	--	--	37,74
03_A	5.1.2e	2,00	35,99	--	--	35,99
03_B	5.1.2e	5,00	37,60	--	--	37,60
04_A	5.1.2e	2,00	29,60	--	--	29,60
04_B	5.1.2e	5,00	30,16	--	--	30,16
05_A	5.1.2e	2,00	34,73	--	--	34,73
05_B	5.1.2e	5,00	36,20	--	--	36,20
06_A	5.1.2e	2,00	19,76	--	--	19,76
06_B	5.1.2e	5,00	25,31	--	--	25,31
07_A	5.1.2e	2,00	32,58	--	--	32,58
07_B	5.1.2e	5,00	34,49	--	--	34,49
08_A	Kruispunt 12	2,00	44,64	--	--	44,64
08_B	Kruispunt 12	5,00	45,27	--	--	45,27
09_A	Kruispunt 12	2,00	42,72	--	--	42,72
09_B	Kruispunt 12	5,00	37,08	--	--	37,08
10_A	Kruispunt 14	2,00	39,41	--	--	39,41
10_B	Kruispunt 14	5,00	35,56	--	--	35,56
11_A	Kruispunt 16	2,00	29,43	--	--	29,43
11_B	Kruispunt 16	5,00	32,21	--	--	32,21
12_A	Kruispunt 16	2,00	28,66	--	--	28,66
12_B	Kruispunt 16	5,00	31,66	--	--	31,66
13_A	Kruispunt 18	2,00	27,44	--	--	27,44
13_B	Kruispunt 18	5,00	30,48	--	--	30,48
14_A	Kruispunt 20	2,00	18,67	--	--	18,67
14_B	Kruispunt 20	5,00	21,12	--	--	21,12
15_A		2,00	43,57	--	--	43,57
15_B		5,00	46,91	--	--	46,91
16_A		2,00	44,66	--	--	44,66
16_B		5,00	47,89	--	--	47,89
17_A		2,00	43,12	--	--	43,12
17_B		5,00	46,52	--	--	46,52
18_A		2,00	43,03	--	--	43,03
18_B		5,00	46,43	--	--	46,43
19_A		2,00	33,84	--	--	33,84
19_B		5,00	37,71	--	--	37,71
20_A		2,00	33,85	--	--	33,85
20_B	5.1.2e	5,00	37,56	--	--	37,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lar,LT toekomstige locatie houtmotafzuiging

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 BBT Houtmot toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	5.1.2e	2,00	33,78	--	--	33,78	
01_B	5.1.2e	5,00	35,13	--	--	35,13	
02_A	5.1.2e	2,00	33,45	--	--	33,45	
02_B	5.1.2e	5,00	34,55	--	--	34,55	
03_A	5.1.2e	2,00	31,73	--	--	31,73	
03_B	5.1.2e	5,00	33,13	--	--	33,13	
04_A	5.1.2e	2,00	21,23	--	--	21,23	
04_B	5.1.2e	5,00	23,35	--	--	23,35	
05_A	5.1.2e	2,00	33,64	--	--	33,64	
05_B	5.1.2e	5,00	35,20	--	--	35,20	
06_A	5.1.2e	2,00	32,80	--	--	32,80	
06_B	5.1.2e	5,00	34,90	--	--	34,90	
07_A	5.1.2e	2,00	32,54	--	--	32,54	
07_B	5.1.2e	5,00	34,80	--	--	34,80	
08_A	Kruispunt 12	2,00	27,86	--	--	27,86	
08_B	Kruispunt 12	5,00	30,32	--	--	30,32	
09_A	Kruispunt 12	2,00	27,71	--	--	27,71	
09_B	Kruispunt 12	5,00	30,21	--	--	30,21	
10_A	Kruispunt 14	2,00	27,40	--	--	27,40	
10_B	Kruispunt 14	5,00	30,08	--	--	30,08	
11_A	Kruispunt 16	2,00	23,89	--	--	23,89	
11_B	Kruispunt 16	5,00	26,59	--	--	26,59	
12_A	Kruispunt 16	2,00	23,56	--	--	23,56	
12_B	Kruispunt 16	5,00	26,44	--	--	26,44	
13_A	Kruispunt 18	2,00	22,80	--	--	22,80	
13_B	Kruispunt 18	5,00	25,78	--	--	25,78	
14_A	Kruispunt 20	2,00	21,60	--	--	21,60	
14_B	Kruispunt 20	5,00	24,14	--	--	24,14	
15_A		2,00	21,80	--	--	21,80	
15_B		5,00	25,11	--	--	25,11	
16_A		2,00	23,14	--	--	23,14	
16_B		5,00	26,24	--	--	26,24	
17_A		2,00	21,33	--	--	21,33	
17_B		5,00	24,58	--	--	24,58	
18_A		2,00	21,13	--	--	21,13	
18_B		5,00	24,40	--	--	24,40	
19_A		2,00	27,77	--	--	27,77	
19_B		5,00	30,65	--	--	30,65	
20_A		2,00	28,47	--	--	28,47	
20_B	5.1.2e	5,00	31,31	--	--	31,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschilberekening (geluid afkomstig van houtmotafzuiging)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig	Toekomst	Vershil
01_A	5.1.2e	2	35,66	33,78	-1,88
01_B	5.1.2e	5	37,21	35,13	-2,08
02_A	5.1.2e	2	36,2	33,45	-2,75
02_B	5.1.2e	5	37,74	34,55	-3,19
03_A	5.1.2e	2	35,99	31,73	-4,26
03_B	5.1.2e	5	37,6	33,13	-4,47
04_A	5.1.2e	2	29,6	21,23	-8,37
04_B	5.1.2e	5	30,16	23,35	-6,81
05_A	5.1.2e	2	34,73	33,64	-1,09
05_B	5.1.2e	5	36,2	35,2	-1
06_A	5.1.2e	2	19,76	32,8	13,04
06_B	5.1.2e	5	25,31	34,9	9,59
07_A	5.1.2e	2	32,58	32,54	-0,04
07_B	5.1.2e	5	34,49	34,8	0,31
08_A	Kruispunt 12	2	44,64	27,86	-16,78
08_B	Kruispunt 12	5	45,27	30,32	-14,95
09_A	Kruispunt 12	2	42,72	27,71	-15,01
09_B	Kruispunt 12	5	37,08	30,21	-6,87
10_A	Kruispunt 14	2	39,41	27,4	-12,01
10_B	Kruispunt 14	5	35,56	30,08	-5,48
11_A	Kruispunt 16	2	29,43	23,89	-5,54
11_B	Kruispunt 16	5	32,21	26,59	-5,62
12_A	Kruispunt 16	2	28,66	23,56	-5,1
12_B	Kruispunt 16	5	31,66	26,44	-5,22
13_A	Kruispunt 18	2	27,44	22,8	-4,64
13_B	Kruispunt 18	5	30,48	25,78	-4,7
14_A	Kruispunt 20	2	18,67	21,6	2,93
14_B	Kruispunt 20	5	21,12	24,14	3,02
15_A	5.1.2e	2	43,57	21,8	-21,77
15_B		5	46,91	25,11	-21,8
16_A		2	44,66	23,14	-21,52
16_B		5	47,89	26,24	-21,65
17_A		2	43,12	21,33	-21,79
17_B		5	46,52	24,58	-21,94
18_A		2	43,03	21,13	-21,9
18_B		5	46,43	24,4	-22,03
19_A		2	33,84	27,77	-6,07
19_B		5	37,71	30,65	-7,06
20_A		2	33,85	28,47	-5,38
20_B		5	37,56	31,31	-6,25

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 6, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 45, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 99, 100, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150, 151, 152