

Rapport onderzoek industrielawaai

5.1.2e

in Oeffelt



Status van het

document:

Definitief

Datum: 25-02-2025

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp

Projectnummer

Klant

Auteur

Datum

Documentreferentie

Handelsregister 30129769

onderzoek industrielawaai

27228.001

Swinkels Interieurbouw

5.1.2e

25-02-2025

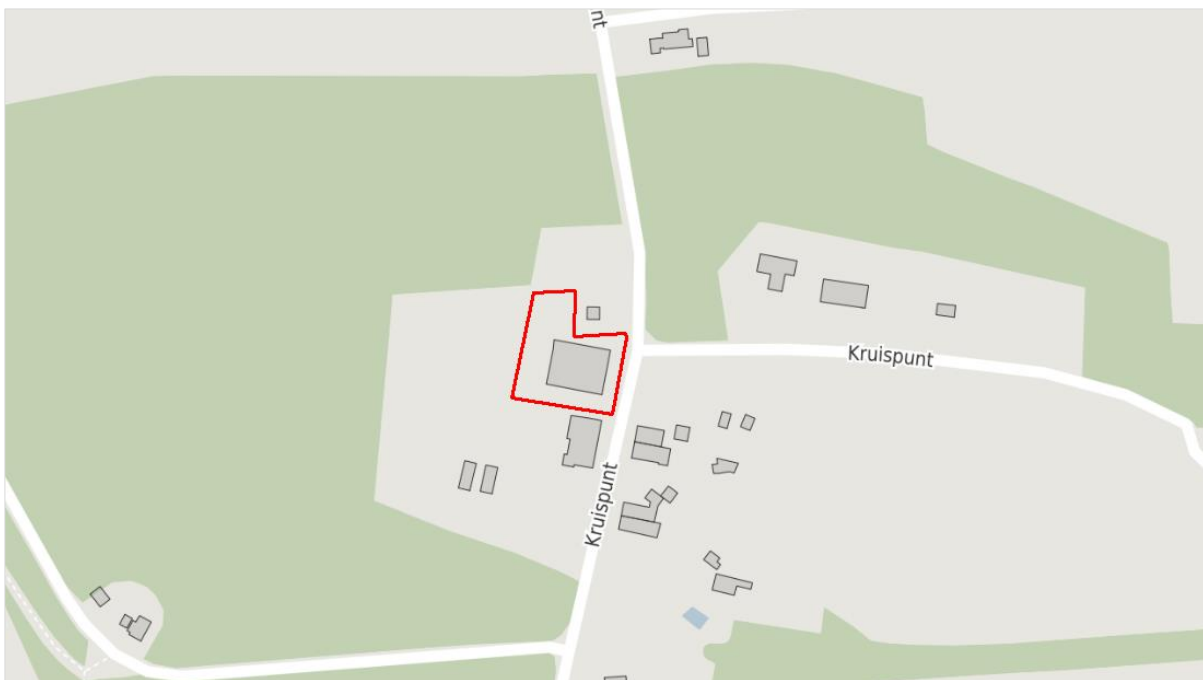
27228_001 D2 rapport onderzoek industrielawaai 5.1.2e in Oeffelt

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Omgevingsplan	5
2.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	5
2.3	Indirecte hinder.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Geluidmetingen	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.3	Overdrachtsmodel	11
4	Berekeningsresultaten en toetsing	12
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau	12
4.2	Indirecte hinder.....	12
5	Maatregelen en nadere afweging	13
5.1	Maatregelen	13
5.2	Nadere afweging	14
6	Conclusie	15
	BIJLAGE 1 Uitwerking van meetgegevens	16
	BIJLAGE 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel	17
	BIJLAGE 3 Berekeningsresultaten	18

1 Inleiding

Sweco heeft in opdracht van Swinkels Interieurbouw een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de activiteit aan de 5.1.2e in Oeffelt. De initiatiefnemer heeft op locatie een interieurbouwbedrijf. Het bedrijf heeft op het buitenterrein een houtmotafzuiger met container geplaatst. Het plaatsen van de houtmotafzuiger is een wijziging ten opzichte van de vigerende milieumelding. Het onderzoek industrielawaai heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van aanwezige woningen in de omgeving van het plangebied als gevolg van de bedrijfsactiviteiten (inclusief houtmotafzuiger) en deze te toetsen aan de waarde uit het vigerende omgevingsplan. In figuur 1.1 is de situering van het bedrijf weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging bedrijf (rood omkaderd).

2 Toetsingskader

Het toetsingskader van het akoestisch onderzoek wordt gevormd door de regels binnen het vigerende omgevingsplan van de gemeente Land van Cuijk en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De gemeente heeft geen aanvullend beleid met betrekking tot het beoordelen van geluid.

2.1 Omgevingsplan

In het omgevingsplan van de gemeente Land van Cuijk zijn regels opgenomen voor het geluid door een activiteit op of in een geluidgevoelig gebouw (bruidsschat).

Voor activiteiten of samenhangende activiteiten gelden de waarden zoals opgenomen in artikel 22.63 van het omgevingsplan. De waarde op een geluidgevoelig gebouw en in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen zijn weergegeven in respectievelijk tabel 2.1 en tabel 2.2.

Tabel 2.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw [dB(A)].

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$	50	45	40
maximaal geluidniveau L_{Amax}	70	65	60

Tabel 2.2 Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen [dB(A)].

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$	35	30	25
maximaal geluidniveau L_{Amax}	55	50	45

Bij het bepalen van de maximale geluidniveaus blijven laad- en losactiviteiten buiten beschouwing in de dagperiode.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

De toelaatbaarheid van een activiteit op een locatie die geluid veroorzaakt op een geluidgevoelig gebouw is geregeld in paragraaf 5.1.4.2. van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In artikel 5.65 zijn standaardwaarden opgenomen voor de toelaatbaarheid van geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw. De standaardwaarden zijn opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Standaardwaarde toelaatbaarheid geluid op een geluidgevoelig gebouw [dB(A)].

beoordeling	dagperiode 7.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-7.00
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50	45	40
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70	70
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65	65

Bij het bepalen van geluidsniveaus, bedoeld in tabel 2.3, blijft stemgeluid buiten beschouwing.

In artikel 5.66 zijn tevens grenswaarden opgenomen voor het geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen, deze zijn weergegeven in tabel 2.4.

Tabel 2.4 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

beoordeling	dagperiode 7.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-7.00
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	35	30	25
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	55	55
maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	45	45

2.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder is geregeld via de specifieke zorgplicht. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A).

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 Uitgangspunten

3.1 Geluidmetingen

De representatieve bedrijfssituatie is vastgesteld in overleg met de initiatiefnemer. Hiertoe heeft op 9 januari 2025 een bedrijfsbezoek plaatsgevonden, waarbij tevens geluidsmetingen zijn uitgevoerd. De geluidsmetingen hadden als doel het bepalen van het bronvermogen van het buitendeel van de houtmotafzuiger en het binnenniveau van de werkplaats. De metingen zijn verricht conform methode II.2 en II.7 uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling. De meetketen zoals opgenomen in tabel 3.1 is voorafgaand aan de metingen gekalibreerd, waarbij geen afwijkingen zijn geconstateerd. De uitwerking van de meetgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur.

apparaat	merk en type	kalibratiedatum
geluidniveaumeter	RION NL-52	18 oktober 2023
externe kalibrator	RION NC-75	18 oktober 2023

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Activiteiten binnen het bedrijf vinden plaats tussen 7:30 en 17:30 uur en derhalve alleen in de dagperiode. De bedrijfsactiviteiten bestaan uit werkzaamheden in de werkplaats en een aantal voertuigbewegingen op het buitenterrein. Daarnaast is er op het buitenterrein het buitendeel van een houtmotafzuiger gesitueerd.

De werkplaats is gesitueerd in het bedrijfspand waar houtwerkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de interieurbouw. De werkplaats wordt voor de beschouwing van het binnenniveau opgedeeld in twee ruimtes die met open doorgangen met elkaar verbonden zijn (werkplaats 1 en 2), zoals verbeeld in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Overzicht werkplaatsen.

In werkplaats 1 vinden kleinschalige werkzaamheden plaats zoals het monteren en afwerken van meubels. Daarnaast wordt werkplaats 1 gebruikt als opslagruimte. In werkplaats 2 worden werkzaamheden uitgevoerd met een vast opgestelde boor- en freesmachine en zaagmachine. De machines in werkplaats 2 zijn verbeeld in figuur 3.2.



Figuur 3.2 Machines werkplaats 2: boor- en freesmachine (linker foto) en zaagmachine (rechter foto).

Bij het bepalen van het binnenniveau voor werkplaats 1 en 2 waren zowel de boor- en freesmachine als de zaagmachine ingeschakeld, waarmee een worstcasesituatie inzichtelijk is gemaakt aangezien deze machines niet continu tegelijk in bedrijf zijn. Op basis van de aanwezige geveldelen is vervolgens bepaald wat de uitstraling is van het geluid naar buiten door de zwakke geveldelen (ramen, deuren en dak). Op aangeven van de initiatiefnemer is het aantal uren per dag dat de machines in de werkplaats in bedrijf zijn wisselend, in de meeste gevallen zijn deze circa 5 uur per dag in bedrijf. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij de installaties de hele werkdag (10 uur) in bedrijf zijn. Zowel werkplaats 1 als 2 beschikken over een overheaddeur, op aangeven van de initiatiefnemer zijn deze

overheaddeuren gesloten tijdens werkzaamheden en worden alleen voor korte duur geopend voor het laden en lossen van goederen, waarbij de machines zijn uitgeschakeld.

Binnen de werkplaats wordt muziek afgespeeld doormiddel van een kleine radio. Uit waarnemingen ter plaatse blijkt dat het muziekgeluid buiten de werkplaats niet waarneembaar is en is derhalve niet verder beschouwd in het onderzoek.

Op het buitenterrein ten noordoosten van de werkplaats is het buitendeel van de houtmotafzuiger gesitueerd. De houtmotafzuiger zuigt houtdeeltjes op die vrijkomen bij het zagen en frezen en vangt deze op in een container die is tevens is gesitueerd op het buitenterrein. De houtmotafzuiger is alleen in bedrijf wanneer de machines in de werkplaats ook in bedrijf zijn, wat in de meeste gevallen circa 5 uur per dag is. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij de houtmotafzuiger de hele werkdag (10 uur) in bedrijf is.

Ten behoeve van het leveren van goederen of het afvoeren van afval rijdt ten hoogste één vrachtwagen per dag het terrein op en af. Daarnaast rijden er ten hoogste 7 bestelbusjes het terrein op en af, dit betreffen eigen bedrijfsbusjes en bestelbusjes van pakketdiensten. Ten oosten van de werkplaats bevindt zich een parkeerterrein voor personenauto's van het personeel en bezoekers. Hier worden ten hoogste 6 personenauto's per dag geparkeerd.

Ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten kunnen kortstondige verhoogde geluiden worden geproduceerd (maximale geluidniveaus). De maximale geluidniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten van de vrachtwagen in de dagperiode zijn buiten beschouwing gelaten (omgevingsplan gemeente Land van Cuijk artikel 22.63, lid 4). Aangezien de maximale geluidniveaus ten gevolge van dichtslaande portieren van de personenauto's en bestelbusjes niet (geheel) zijn toe te schrijven aan laad- en losactiviteiten zijn deze wel beschouwd.

Voor de bepaling van de indirecte hinder is de ontsluiting van bovenstaande voertuigbewegingen gemodelleerd over de Kruispunt. Hierbij is uitgegaan dat al het verkeer zich in zuidelijke richting over de Kruispunt begeeft, aangezien de woningen hier het dichtst op de weg zijn gesitueerd. Aangezien naar verwachting een groot deel van het verkeer zich ook in noordelijke richting naar de N264 ontsluit is hiermee een worstcasesituatie beschouwd.

Naast werkplaats 1 en 2 is er binnen het pand kantoorruimte aanwezig, hier vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

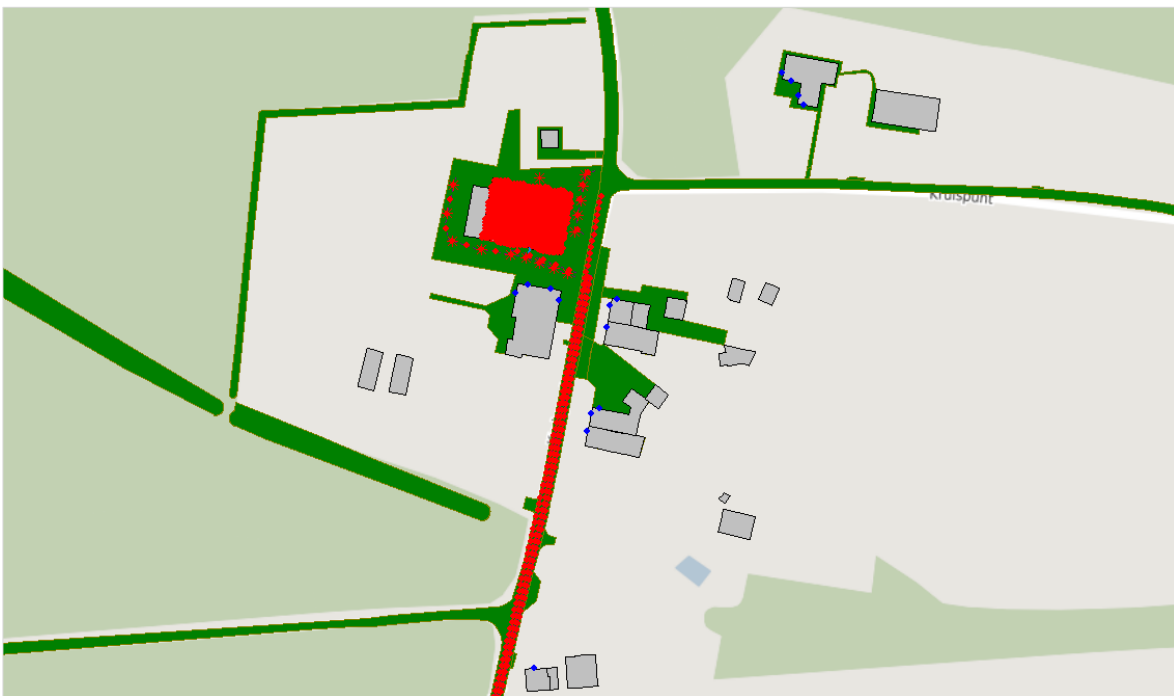
In tabel 3.2 zijn de activiteiten samengevat.

Tabel 3.2 Representatieve bedrijfssituatie.

		bedrijfsduur / aantallen
activiteit	bronvermogen [dB(A)]	dagperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
houtmotafzuiging	96	10 uur
personenauto's	90	6
bestelbusjes	92	7
vrachtwagen	100	2
overheaddeur werkplaats 1	53	10 uur
raam overheaddeur werkplaats 1	47	10 uur
raam werkplaats 1	38	10 uur
deur werkplaats 1	40	10 uur
dak werkplaats 1	67	10 uur
overheaddeur werkplaats 2	66	10 uur
raam overheaddeur werkplaats 2	54	10 uur
dak werkplaats 2	65	10 uur
maximale geluidniveau		
dichtslaande portieren	100	✓
indirecte hinder		
personenauto's	90	6
vrachtwagens	103	1
bestelbusjes	95	7

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform bijlage IVh van de Omgevingsregeling met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2024.1. In het model is het bedrijf en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. In figuur 3.3 is een uitsnede van het overdrachtsmodel met invoergegevens weergegeven.



Figuur 3.3 Uitsnede overdrachtsmodel.

4 Berekeningsresultaten en toetsing

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven. Bij een overschrijding van de waarden uit het omgevingsplan gemeente Land van Cuijk is het resultaat gearceerd weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van alle berekeningsresultaten weergegeven. Gedurende de geluidsmetingen zijn geen impulsachtige of tonale geluiden waargenomen, daarnaast is het muziekgeluid in de werkplaats buiten het pand niet waarneembaar. Derhalve zijn er geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Tabel 4.1 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau [dB(A)].

adres	L _{ar,LT}	L _{Amax}
	dagperiode	dagperiode
5.1.2e	44	75
Kruispunt 12	46	66
Kruispunt 14	40	63
Kruispunt 16	33	58
Kruispunt 18	31	57
Kruispunt 20	23	46
Kruispunt 2a	48	54
Kruispunt 2	38	43

Ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de waarde uit het omgevingsplan voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e vindt een overschrijding van 5 dB(A) plaats van het maximale geluidsniveau, ter plaatse van de overige woningen wordt wel voldaan aan de waarde uit het omgevingsplan voor het maximale geluidsniveau. Vanwege de overschrijding van het maximale geluidsniveau ter plaats van de woning aan de 5.1.2e is een maatregelen afwezig noodzakelijk. Hierbij dient tevens getoetst te worden aan de voorschriften van het Bkl.

4.2 Indirecte hinder

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder van het bedrijf bedraagt ten hoogste 40 dB(A) ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), een afweging van maatregelen voor de indirecte hinder is niet noodzakelijk.

5 Maatregelen en nadere afweging

5.1 Maatregelen

De overschrijding van het maximale geluidsniveau ter plaatse van de woning aan de **5.1.2e** in de dagperiode wordt veroorzaakt door de dichtslaande portieren van de bestelbusjes op de inrit tussen het bedrijf en de betreffende woning. Het verplaatsen van de inrit wordt niet reëel geacht aangezien er ten noorden van het bedrijfspand niet voldoende ruimte is om een inrit aan te leggen. Daarnaast zijn de entrees naar de werkplaats aan de zuidkant van het pand gelegen, waardoor het niet praktisch is om een inrit te situeren aan de noordzijde van het pand.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectieve maatregel zijn om het geluid af te schermen. Zo komt de overschrijding te vervallen wanneer een geluidsscherm wordt gerealiseerd op de inrit tussen het bedrijf en de woning met een lengte van circa 18 meter en hoogte van 4,5 meter, zoals verbeeld in figuur 5.1.



Figuur 5.1 Ligging optioneel geluidsscherm.

De realisatie van een geluidsscherm met dergelijke afmetingen (voornamelijk gelet op de hoogte) wordt op deze locatie niet wenselijk geacht. Door de aanleg van een dergelijk scherm wordt de gebruikruimte van de inrit beperkt. Aangezien de inrit in de praktijk door zowel het bedrijf als de woning aan de **5.1.2e** wordt gebruikt is dat voor beide partijen niet wenselijk. Daarnaast stuit een dergelijk scherm op bezwaren voor de verkeersveiligheid aangezien het zicht minimaal wordt bij ontsluiting van het verkeer vanaf het bedrijf en de woning op de Kruispunt. Gelet op bovenstaande bezwaren wordt de realisatie van een geluidsscherm niet realistisch geacht.

Het gebruik van de inrit door de bedrijfs- en bestelbusjes betreft een reeds bestaande en vergunde activiteit. Deze activiteit is ongewijzigd gebleven door de komst van de houtmotafzuiger, dat de aanleiding vormde voor onderhavig onderzoek.

5.2 Nadere afweging

Aangezien het nemen van maatregelen stuit op overwegende bezwaren en niet reëel worden geacht en de overschrijding wordt veroorzaakt door een reeds vergunde activiteit, wordt een nadere afweging gemaakt om af te wijken van de waarde uit het omgevingsplan Land van Cuijk. Afwijken van de waarde van het tijdelijke deel van het omgevingsplan is mogelijk, zolang dit deugdelijk gemotiveerd wordt. Hierbij is tevens toetsing aan de standaardwaarde van het Bkl noodzakelijk.

Ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e dient een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd te worden. Uitgangspunt voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is dat het zogenoemde binnenniveau gegarandeerd wordt. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten uit artikel 22.63 van het omgevingsplan Land van Cuijk en artikel 5.66 van het Bkl. Het binnenniveau van geluidsgevoelige bestemmingen dient bij aansluiting op de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau ten hoogste 55 dB(A) te bedragen in de dagperiode. Om ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e te voldoen aan de grenswaarde is een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB benodigd. Voor een goed onderhouden woning mag verondersteld worden dat deze beschikt over een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB. Derhalve wordt verondersteld dat de woning beschikt over een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB waarmee het binnenniveau wordt gewaarborgd en sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Om af te wijken van de waarden uit het omgevingsplan Land van Cuijk is toetsing aan de standaardwaarden van het Bkl noodzakelijk. Aangezien toetsing aan het maximale geluidsniveau in de dagperiode volledig wordt uitgezonderd, wordt ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl.

Gelet op bovenstaande afwegingen wordt verzocht de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e toe te staan doormiddel van maatwerkvoorschriften conform artikel 22.4 uit het omgevingsplan gemeente Land van Cuijk.

6 Conclusie

Ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de waarde uit het omgevingsplan voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Bij de woning aan de 5.1.2e vindt een overschrijding plaats van het maximale geluidsniveau, ter plaatse van de overige woningen wordt wel voldaan aan de waarde uit het omgevingsplan voor het maximale geluidsniveau. Voor alle woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde voor de indirecte hinder.

Het nemen van maatregelen stuit op overwegende bezwaren en wordt niet reëel geacht. De overschrijding wordt veroorzaakt door een reeds vergunde activiteit en verondersteld kan worden dat ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e wordt voldaan aan de waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten (artikel 22.63 van het omgevingsplan gemeente Land van Cuijk). Daarnaast wordt ter plaatse van alle woningen voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl. Derhalve wordt verzocht de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de woning aan de 5.1.2e toe te staan doormiddel van maatwerkvoorschriften conform artikel 22.45 uit het omgevingsplan gemeente Land van Cuijk.

BIJLAGE 1 Uitwerking van meetgegevens

houtmotafzuiging (oost)		31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _p	28	34,8	45,0	56,0	62,3	66,3	59,2	54,3	54,0	47,6	68,9
L _{stoor}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{Aeq,T}		34,8	45,0	56,0	62,3	66,3	59,2	54,3	54,0	47,6	
R	7,6m	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	
L _{WR}	1/2 bol	61,4	71,6	82,6	88,9	92,9	85,8	80,9	80,6	74,2	95,5 [dB(A)]



overheaddeur werkplaats 1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	9	binnenniveau loods oost	31,2	42,6	52,7	59,4	67,5	67,7	69,4	65,6	59,0	74,1
S _i	18,0m ²		12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R _i	C542	overheaddeur	-17,0	-19,0	-21,4	-24,0	-26,3	-29,8	-35,9	-38,1	-42,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			22,8	32,2	39,9	44,0	49,8	46,5	42,1	36,1	25,6	52,9 [dB(A)]
raam overheaddeur werkplaats 1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	9	binnenniveau loods oost	31,2	42,6	52,7	59,4	67,5	67,7	69,4	65,6	59,0	74,1
S _i	6,0m ²		7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
R _i	G3	glas 4-12-6	-12,0	-17,0	-22,0	-21,0	-29,0	-37,0	-37,0	-37,0	-38,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			23,0	29,4	34,5	42,2	42,3	34,5	36,2	32,4	24,8	46,7 [dB(A)]
ramen werkplaats 1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	9	binnenniveau loods oost	31,2	42,6	52,7	59,4	67,5	67,7	69,4	65,6	59,0	74,1
S _i	0,9m ²		-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	
R _i	G3	glas 4-12-6	-12,0	-17,0	-22,0	-21,0	-29,0	-37,0	-37,0	-37,0	-38,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			14,6	21,0	26,1	33,8	33,9	26,1	27,8	24,0	16,4	38,3 [dB(A)]
deur werkplaats 1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	9	binnenniveau loods oost	31,2	42,6	52,7	59,4	67,5	67,7	69,4	65,6	59,0	74,1
S _i	1,4m ²		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	
R _i	G3	glas 4-12-6	-12,0	-17,0	-22,0	-21,0	-29,0	-37,0	-37,0	-37,0	-38,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			16,8	23,2	28,3	36,0	36,1	28,3	30,0	26,2	18,6	40,5 [dB(A)]
dak werkplaats 1			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	9	binnenniveau loods oost	31,2	42,6	52,7	59,4	67,5	67,7	69,4	65,6	59,0	74,1
S _i	216,8m ²		23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
R _i	DS9	Houten dakbeschot+ isol.+bit. dakbed.	-99,0	-11,0	-16,0	-25,0	-26,0	-24,0	-30,0	-99,0	-99,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			0,0	51,0	56,1	53,8	60,9	63,1	58,8	0,0	0,0	66,8 [dB(A)]
overheaddeur werkplaats 2			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	5	binnenniveau loods west (bij overheaddeur)	34,1	48,8	59,8	68,8	78,8	83,3	84,1	80,7	73,9	88,4
S _i	18,0m ²		12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R _i	C542	overheaddeur	-17,0	-19,0	-21,4	-24,0	-26,3	-29,8	-35,9	-38,1	-42,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			25,7	38,4	47,0	53,4	61,1	62,1	56,8	51,2	40,5	65,8 [dB(A)]
raam overheaddeur werkplaats 2			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	5	binnenniveau loods west (bij overheaddeur)	34,1	48,8	59,8	68,8	78,8	83,3	84,1	80,7	73,9	88,4
S _i	2,3m ²		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
R _i	G3	glas 4-12-6	-12,0	-17,0	-22,0	-21,0	-29,0	-37,0	-37,0	-37,0	-38,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			21,6	31,3	37,3	47,3	49,3	45,8	46,6	43,2	35,4	54,1 [dB(A)]
dak werkplaats 2			31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	tot
L _{pi}	5	binnenniveau loods west (bij overheaddeur)	34,1	48,8	59,8	68,8	78,8	83,3	84,1	80,7	73,9	88,4
S _i	309,8m ²		24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	
R _i	A5	steel panel; 130 mm; rock wool; corrugated steel	-11,0	-16,0	-21,0	-32,0	-42,0	-47,0	-52,0	-61,0	-61,0	
C _d	4,0		-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
DI	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wi}			44,0	53,7	59,7	57,7	57,7	57,2	53,0	40,6	33,8	64,9 [dB(A)]



BIJLAGE 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

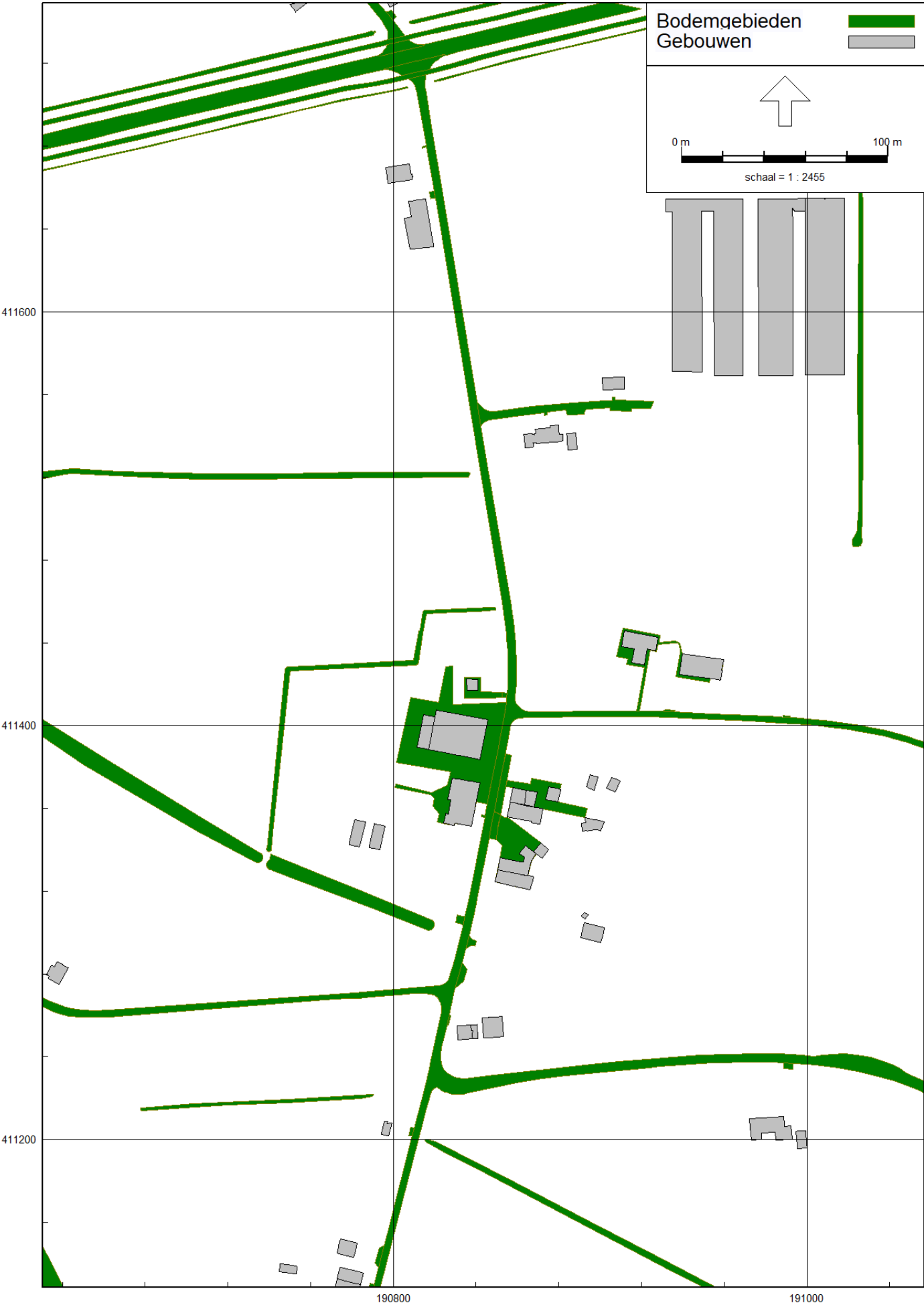
Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	NLA513
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie

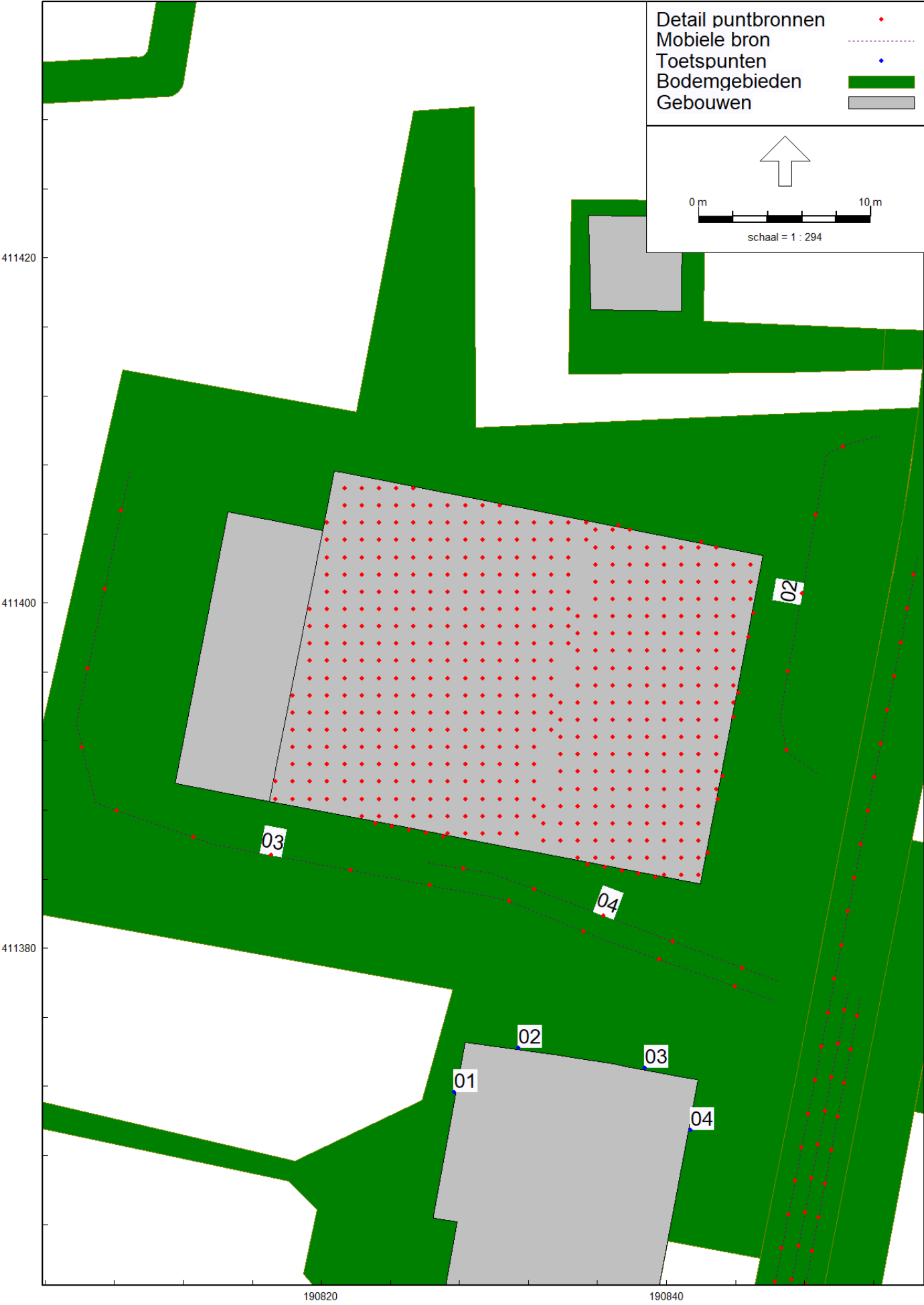
Aangemaakt door	NLA513 op 15-1-2025
Laatst ingezien door	NLA513 op 25-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1

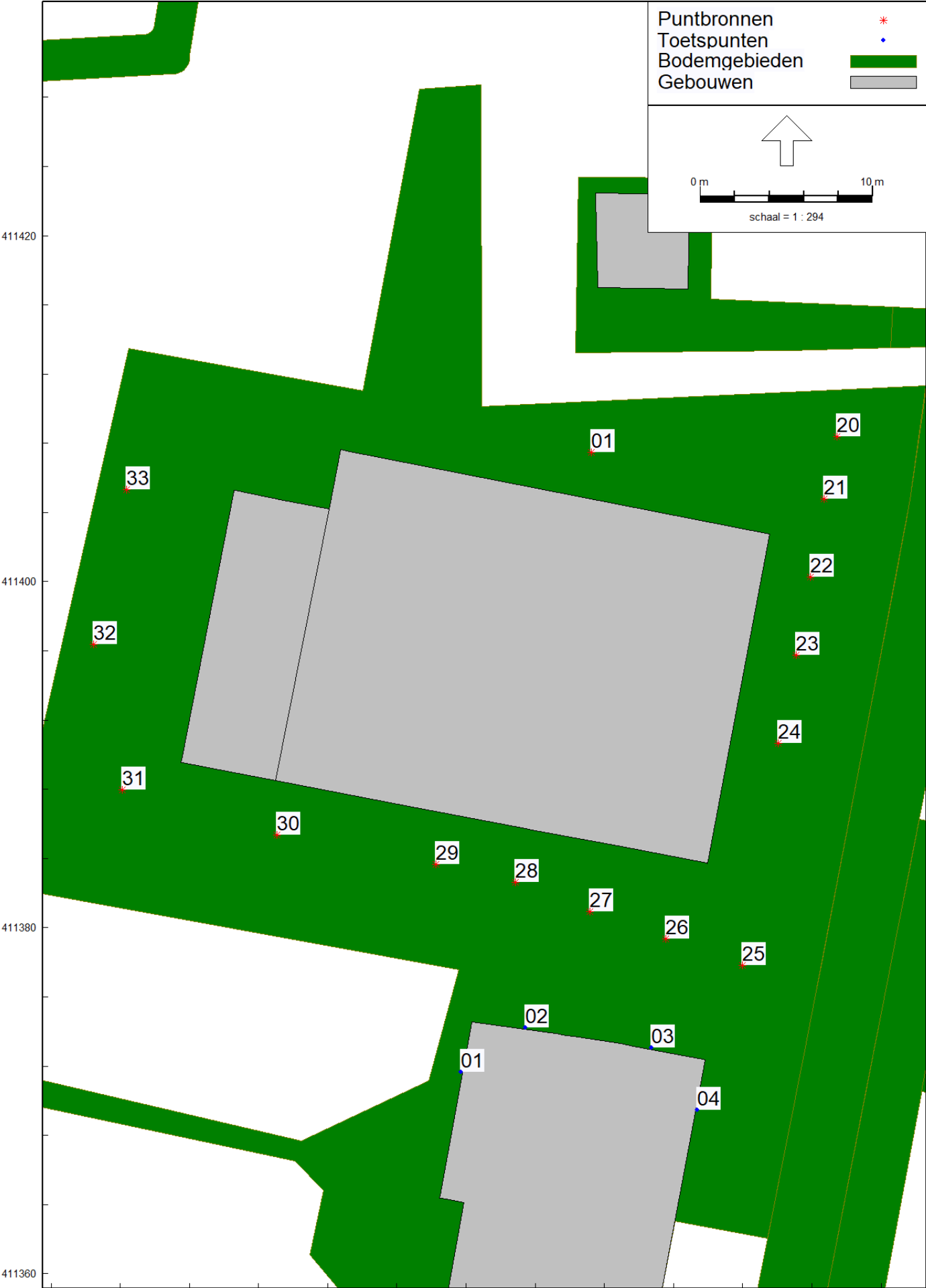
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

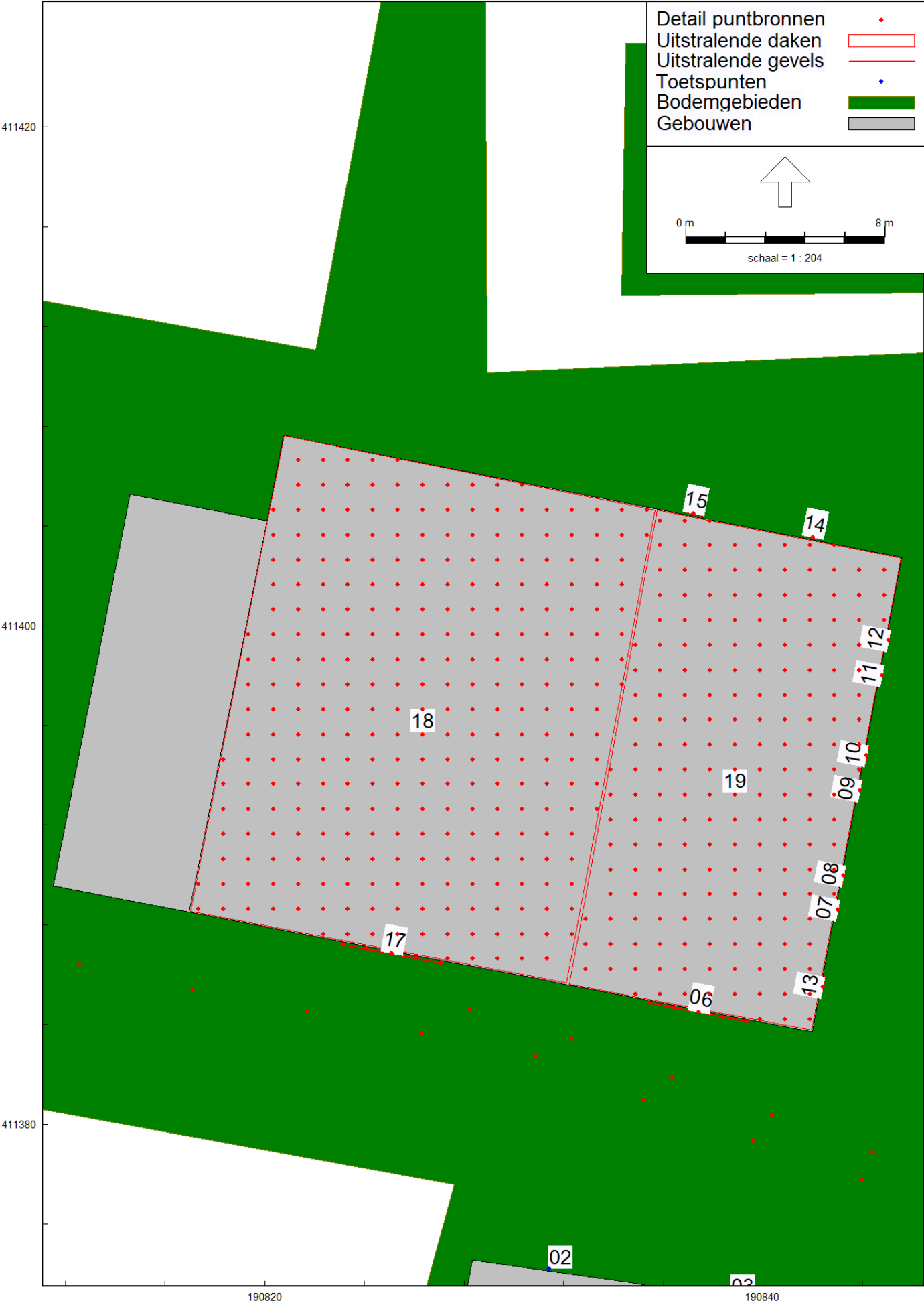
Commentaar











Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63
02	personenauto's	Lar,LT	0,75	10	6	--	36,37	--	0,00	65,00
03	bestelbusjes	Lar,LT	0,75	10	14	--	32,63	--	0,00	67,00
04	vrachtwagen	Lar,LT	1,00	10	2	--	41,45	--	63,80	78,40
50	personenauto's ih	Lih	0,75	30	12	--	41,79	--	0,00	65,00
51	vrachtwagens ih	Lih	1,00	30	2	--	49,57	--	62,40	78,10
52	bestelbusjes ih	Lih	1,00	30	14	--	41,12	--	0,00	70,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
03	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57
04	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
50	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
51	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
52	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00	94,57

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek
01	houtmotafzuiging	Lar, LT	2,50	Relatief	190835,23	411407,47	Normale puntbron	0,00	360,00
20	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190849,47	411408,38	Normale puntbron	0,00	360,00
21	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190848,71	411404,79	Normale puntbron	0,00	360,00
22	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190847,91	411400,26	Normale puntbron	0,00	360,00
23	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190847,07	411395,74	Normale puntbron	0,00	360,00
24	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190846,05	411390,68	Normale puntbron	0,00	360,00
25	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190843,98	411377,83	Normale puntbron	0,00	360,00
26	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190839,53	411379,34	Normale puntbron	0,00	360,00
27	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190835,15	411380,94	Normale puntbron	0,00	360,00
28	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190830,84	411382,63	Normale puntbron	0,00	360,00
29	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190826,24	411383,65	Normale puntbron	0,00	360,00
30	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190817,07	411385,35	Normale puntbron	0,00	360,00
31	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190808,12	411387,96	Normale puntbron	0,00	360,00
32	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190806,46	411396,37	Normale puntbron	0,00	360,00
33	dichtslaande portier	Lamax	0,75	Relatief	190808,38	411405,33	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,79	--	61,40	71,60	82,60	88,90	92,90	85,80	80,90	80,60	74,20	95,52
20	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
21	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
22	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
23	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
24	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
25	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
26	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
27	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
28	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
29	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
30	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
31	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
32	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
33	99,00	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui
18	dak werkplaats 2	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item				Nee
19	dak werkplaats 1	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item				Nee

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
18	4		5.1.2e	0,79	--	--	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
19	4		5.1.2e	0,79	--	--	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
18	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
18	0,00	0,00	19,29	28,99	34,99	32,99	32,99	32,49	28,29	15,89	9,09
19	0,00	0,00	-22,83	28,17	33,27	30,97	38,07	40,27	35,97	-22,83	-22,83

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
18	44,00	53,70	59,70	57,70	57,70	57,20	53,00	40,60	33,80	0,00	0,00	0,00
19	0,00	51,00	56,10	53,80	60,90	63,10	58,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief				Nee	4
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	0,00	Relatief				Nee	4
07	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief				Nee	4
08	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief				Nee	4
09	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief				Nee	4
10	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief				Nee	4
11	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief				Nee	4
12	raam werkplaats 1	1,00	0,00	Relatief				Nee	4
13	deur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief				Nee	4
14	deur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief				Nee	4
15	deur werkplaats 1	0,00	0,00	Relatief				Nee	4
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	0,00	Relatief				Nee	4
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	0,00	Relatief				Nee	4

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
05		5.1.2e	0,79	--	--	4,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
06		5.1.2e	0,79	--	--	1,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
07		5.1.2e	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
08		5.1.2e	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
09		5.1.2e	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
10		5.1.2e	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
11		5.1.2e	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
12		5.1.2e	0,79	--	--	1,1	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
13		5.1.2e	0,79	--	--	1,8	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
14		5.1.2e	0,79	--	--	1,8	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
15		5.1.2e	0,79	--	--	1,8	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
16		5.1.2e	0,79	--	--	4,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--
17	A	False	0,79	--	--	1,5	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp	2k	Lp	4k	Lp	8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
05	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	--	--	--	--			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
05	0,00	0,00	10,21	19,61	27,31	31,41	37,21	33,91	29,51	23,51	13,01
06	0,00	0,00	15,18	21,58	26,68	34,38	34,48	26,68	28,38	24,58	16,98
07	0,00	0,00	15,19	21,59	26,69	34,39	34,49	26,69	28,39	24,59	16,99
08	0,00	0,00	15,13	21,53	26,63	34,33	34,43	26,63	28,33	24,53	16,93
09	0,00	0,00	15,10	21,50	26,60	34,30	34,40	26,60	28,30	24,50	16,90
10	0,00	0,00	15,11	21,51	26,61	34,31	34,41	26,61	28,31	24,51	16,91
11	0,00	0,00	15,12	21,52	26,62	34,32	34,42	26,62	28,32	24,52	16,92
12	0,00	0,00	15,09	21,49	26,59	34,29	34,39	26,59	28,29	24,49	16,89
13	0,00	0,00	14,90	21,30	26,40	34,10	34,20	26,40	28,10	24,30	16,70
14	0,00	0,00	15,10	21,50	26,60	34,30	34,40	26,60	28,30	24,50	16,90
15	0,00	0,00	15,08	21,48	26,58	34,28	34,38	26,58	28,28	24,48	16,88
16	0,00	0,00	13,11	25,81	34,41	40,81	48,51	49,51	44,21	38,61	27,91
17	0,00	0,00	21,60	31,30	37,30	47,30	49,30	45,80	46,60	43,20	35,40

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
05	22,80	32,20	39,90	44,00	49,80	46,50	42,10	36,10	25,60	0,00	0,00	0,00
06	23,00	29,40	34,50	42,20	42,30	34,50	36,20	32,40	24,80	0,00	0,00	0,00
07	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00	0,00
08	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00	0,00
09	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00	0,00
10	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00	0,00
11	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00	0,00
12	14,60	21,00	26,10	33,80	33,90	26,10	27,80	24,00	16,40	0,00	0,00	0,00
13	16,80	23,20	28,30	36,00	36,10	28,30	30,00	26,20	18,60	0,00	0,00	0,00
14	16,80	23,20	28,30	36,00	36,10	28,30	30,00	26,20	18,60	0,00	0,00	0,00
15	16,80	23,20	28,30	36,00	36,10	28,30	30,00	26,20	18,60	0,00	0,00	0,00
16	25,70	38,40	47,00	53,40	61,10	62,10	56,80	51,20	40,50	0,00	0,00	0,00
17	25,11	34,81	40,81	50,81	52,81	49,31	50,11	46,71	38,91	0,00	0,00	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	5.1.2e	190827,70	411371,66	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
02	5.1.2e	190831,42	411374,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
03	5.1.2e	190838,74	411373,05	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
04	5.1.2e	190841,39	411369,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
05	Kruispunt 12	190859,19	411369,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
06	Kruispunt 12	190857,14	411367,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
07	Kruispunt 14	190855,93	411361,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
08	Kruispunt 16	190853,90	411335,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
09	Kruispunt 16	190851,11	411334,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
10	Kruispunt 18	190850,04	411328,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
11	Kruispunt 20	190833,55	411255,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
12	Kruispunt 2a	190910,66	411440,03	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
13	Kruispunt 2a	190913,42	411437,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
14	Kruispunt 2a	190915,61	411432,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
15	Kruispunt 2a	190917,30	411429,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--
16	Kruispunt 2	190865,73	411534,31	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		190968,85	411654,31	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190998,96	411654,52	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190815,80	411756,08	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190946,96	411680,68	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190828,37	411374,53	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190815,56	411654,48	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190911,92	411445,89	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190959,64	411431,90	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190976,12	411711,52	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190821,09	411407,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190988,68	411211,13	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190863,96	411342,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190782,59	411149,84	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190850,62	411330,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190807,80	411671,38	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190814,64	411405,27	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190852,66	411259,17	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190869,09	411367,99	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190857,79	411370,01	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190879,88	411544,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190637,62	411285,77	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190774,37	411138,33	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190892,43	411304,67	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190772,99	411132,68	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190856,49	411362,96	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190841,00	411248,90	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190837,77	411252,63	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190911,63	411568,47	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190781,52	411354,61	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190791,26	411352,59	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190875,11	411370,35	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190896,87	411354,71	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190889,01	411533,56	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190745,52	411139,87	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190840,69	411422,38	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190895,97	411376,12	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190905,49	411374,94	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190797,24	411208,56	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190772,69	411122,23	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190617,74	411214,46	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190758,76	411749,39	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		191018,01	411654,63	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190999,40	411204,23	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190620,42	411298,95	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190874,97	411340,17	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		190894,22	411308,78	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		191146,09	411251,53	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		191177,72	411332,09	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

BIJLAGE 3 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	5.1.2e	2,00	40,37	--	--	72,80
01_B	5.1.2e	5,00	40,96	--	--	72,53
02_A	5.1.2e	2,00	43,75	--	--	79,89
02_B	5.1.2e	5,00	43,85	--	--	79,37
03_A	5.1.2e	2,00	43,52	--	--	80,39
03_B	5.1.2e	5,00	43,49	--	--	79,70
04_A	5.1.2e	2,00	35,63	--	--	72,66
04_B	5.1.2e	5,00	35,47	--	--	72,14
05_A	Kruispunt 12	2,00	45,09	--	--	72,39
05_B	Kruispunt 12	5,00	45,70	--	--	72,29
06_A	Kruispunt 12	2,00	43,35	--	--	72,10
06_B	Kruispunt 12	5,00	39,26	--	--	72,02
07_A	Kruispunt 14	2,00	40,27	--	--	70,63
07_B	Kruispunt 14	5,00	37,70	--	--	70,61
08_A	Kruispunt 16	2,00	30,57	--	--	63,31
08_B	Kruispunt 16	5,00	33,26	--	--	63,33
09_A	Kruispunt 16	2,00	29,63	--	--	61,91
09_B	Kruispunt 16	5,00	32,55	--	--	62,01
10_A	Kruispunt 18	2,00	28,41	--	--	60,57
10_B	Kruispunt 18	5,00	31,42	--	--	60,73
11_A	Kruispunt 20	2,00	20,15	--	--	52,72
11_B	Kruispunt 20	5,00	22,55	--	--	52,73
12_A	Kruispunt 2a	2,00	43,59	--	--	56,75
12_B	Kruispunt 2a	5,00	46,92	--	--	57,37
13_A	Kruispunt 2a	2,00	44,68	--	--	58,27
13_B	Kruispunt 2a	5,00	47,91	--	--	58,78
14_A	Kruispunt 2a	2,00	43,14	--	--	57,99
14_B	Kruispunt 2a	5,00	46,54	--	--	58,51
15_A	Kruispunt 2a	2,00	43,05	--	--	56,68
15_B	Kruispunt 2a	5,00	46,45	--	--	57,29
16_A	Kruispunt 2	2,00	33,87	--	--	49,53
16_B	Kruispunt 2	5,00	37,73	--	--	50,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmex

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	5.1.2e	2,00	70,36	--	--
01 B	5.1.2e	5,00	69,99	--	--
02 A	5.1.2e	2,00	74,01	--	--
02 B	5.1.2e	5,00	73,09	--	--
03_A	5.1.2e	2,00	75,40	--	--
03 B	5.1.2e	5,00	74,11	--	--
04 A	5.1.2e	2,00	72,14	--	--
04 B	5.1.2e	5,00	71,31	--	--
05 A	Kruispunt 12	2,00	66,08	--	--
05_B	Kruispunt 12	5,00	65,91	--	--
06 A	Kruispunt 12	2,00	65,21	--	--
06 B	Kruispunt 12	5,00	65,06	--	--
07 A	Kruispunt 14	2,00	63,20	--	--
07 B	Kruispunt 14	5,00	63,34	--	--
08_A	Kruispunt 16	2,00	56,42	--	--
08 B	Kruispunt 16	5,00	58,38	--	--
09 A	Kruispunt 16	2,00	55,79	--	--
09 B	Kruispunt 16	5,00	58,07	--	--
10 A	Kruispunt 18	2,00	54,24	--	--
10_B	Kruispunt 18	5,00	56,66	--	--
11 A	Kruispunt 20	2,00	44,80	--	--
11 B	Kruispunt 20	5,00	46,15	--	--
12 A	Kruispunt 2a	2,00	50,20	--	--
12 B	Kruispunt 2a	5,00	53,07	--	--
13_A	Kruispunt 2a	2,00	51,55	--	--
13 B	Kruispunt 2a	5,00	54,34	--	--
14 A	Kruispunt 2a	2,00	51,44	--	--
14 B	Kruispunt 2a	5,00	54,22	--	--
15 A	Kruispunt 2a	2,00	50,55	--	--
15_B	Kruispunt 2a	5,00	53,25	--	--
16 A	Kruispunt 2	2,00	41,28	--	--
16_B	Kruispunt 2	5,00	43,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lih
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	5.1.2e	2,00	15,81	--	--	63,38
01_B	5.1.2e	5,00	16,10	--	--	63,29
02_A	5.1.2e	2,00	30,05	--	--	76,59
02_B	5.1.2e	5,00	29,99	--	--	76,51
03_A	5.1.2e	2,00	33,02	--	--	79,52
03_B	5.1.2e	5,00	32,67	--	--	79,15
04_A	5.1.2e	2,00	40,00	--	--	86,90
04_B	5.1.2e	5,00	39,48	--	--	86,31
05_A	Kruispunt 12	2,00	33,62	--	--	79,99
05_B	Kruispunt 12	5,00	33,20	--	--	79,57
06_A	Kruispunt 12	2,00	38,26	--	--	85,00
06_B	Kruispunt 12	5,00	37,94	--	--	84,63
07_A	Kruispunt 14	2,00	38,82	--	--	85,62
07_B	Kruispunt 14	5,00	38,54	--	--	85,29
08_A	Kruispunt 16	2,00	34,96	--	--	81,72
08_B	Kruispunt 16	5,00	34,89	--	--	81,55
09_A	Kruispunt 16	2,00	38,10	--	--	84,92
09_B	Kruispunt 16	5,00	37,91	--	--	84,65
10_A	Kruispunt 18	2,00	37,97	--	--	84,81
10_B	Kruispunt 18	5,00	37,80	--	--	84,53
11_A	Kruispunt 20	2,00	35,81	--	--	82,67
11_B	Kruispunt 20	5,00	35,48	--	--	82,25
12_A	Kruispunt 2a	2,00	16,02	--	--	65,82
12_B	Kruispunt 2a	5,00	18,11	--	--	66,55
13_A	Kruispunt 2a	2,00	17,10	--	--	66,93
13_B	Kruispunt 2a	5,00	19,10	--	--	67,50
14_A	Kruispunt 2a	2,00	17,40	--	--	67,22
14_B	Kruispunt 2a	5,00	19,41	--	--	67,82
15_A	Kruispunt 2a	2,00	15,94	--	--	65,75
15_B	Kruispunt 2a	5,00	17,96	--	--	66,30
16_A	Kruispunt 2	2,00	14,47	--	--	65,36
16_B	Kruispunt 2	5,00	15,83	--	--	66,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	5.1.2e	2,00	40,37	--	--	72,80
01	houtmotafzuiging	2,50	35,66	--	--	36,45
02	personenauto's	0,75	-2,75	--	--	34,20
03	bestelbusjes	0,75	34,06	--	--	66,71
04	vrachtwagen	1,00	30,11	--	--	71,56
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	10,03	--	--	10,82
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	5,00	--	--	5,79
07	raam werkplaats 1	1,00	-17,25	--	--	-16,46
08	raam werkplaats 1	1,00	-17,87	--	--	-17,08
09	raam werkplaats 1	1,00	-19,08	--	--	-18,29
10	raam werkplaats 1	1,00	-19,48	--	--	-18,69
11	raam werkplaats 1	1,00	-20,29	--	--	-19,50
12	raam werkplaats 1	1,00	-20,60	--	--	-19,81
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,80	--	--	-12,01
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,40	--	--	-14,76
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,61	--	--	-18,06
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	34,87	--	--	35,66
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	26,41	--	--	27,20
18	dak werkplaats 2	0,10	19,92	--	--	21,25
19	dak werkplaats 1	0,10	12,73	--	--	14,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_B	5.1.2e	5,00	40,96	--	--	72,53
01	houtmotafzuiging	2,50	37,21	--	--	38,00
02	personenauto's	0,75	-2,06	--	--	34,31
03	bestelbusjes	0,75	33,86	--	--	66,49
04	vrachtwagen	1,00	29,84	--	--	71,29
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	10,56	--	--	11,35
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	5,98	--	--	6,77
07	raam werkplaats 1	1,00	-16,53	--	--	-15,74
08	raam werkplaats 1	1,00	-17,18	--	--	-16,39
09	raam werkplaats 1	1,00	-18,43	--	--	-17,64
10	raam werkplaats 1	1,00	-18,85	--	--	-18,06
11	raam werkplaats 1	1,00	-19,69	--	--	-18,90
12	raam werkplaats 1	1,00	-20,00	--	--	-19,21
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,06	--	--	-11,27
14	deur werkplaats 1	0,00	-13,84	--	--	-13,05
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,41	--	--	-17,62
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	34,77	--	--	35,56
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	26,67	--	--	27,46
18	dak werkplaats 2	0,10	24,52	--	--	25,31
19	dak werkplaats 1	0,10	17,93	--	--	18,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_A	5.1.2e	2,00	43,75	--	--	79,89
01	houtmotafzuiging	2,50	36,20	--	--	36,99
02	personenauto's	0,75	6,74	--	--	43,32
03	bestelbusjes	0,75	39,31	--	--	71,95
04	vrachtwagen	1,00	37,68	--	--	79,13
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,60	--	--	25,39
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,15	--	--	18,94
07	raam werkplaats 1	1,00	-11,02	--	--	-10,23
08	raam werkplaats 1	1,00	-12,05	--	--	-11,26
09	raam werkplaats 1	1,00	-14,14	--	--	-13,35
10	raam werkplaats 1	1,00	-14,86	--	--	-14,07
11	raam werkplaats 1	1,00	-16,27	--	--	-15,48
12	raam werkplaats 1	1,00	-16,75	--	--	-15,96
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,50	--	--	0,29
14	deur werkplaats 1	0,00	-13,97	--	--	-12,83
15	deur werkplaats 1	0,00	-13,89	--	--	-12,80
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	35,96	--	--	36,75
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	27,52	--	--	28,31
18	dak werkplaats 2	0,10	20,60	--	--	21,75
19	dak werkplaats 1	0,10	22,61	--	--	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_B	5.1.2e	5,00	43,85	--	--	79,37
01	houtmotafzuiging	2,50	37,74	--	--	38,53
02	personenauto's	0,75	7,41	--	--	43,78
03	bestelbusjes	0,75	38,75	--	--	71,38
04	vrachtwagen	1,00	37,16	--	--	78,61
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,39	--	--	25,18
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,46	--	--	19,25
07	raam werkplaats 1	1,00	-10,32	--	--	-9,53
08	raam werkplaats 1	1,00	-11,39	--	--	-10,60
09	raam werkplaats 1	1,00	-13,42	--	--	-12,63
10	raam werkplaats 1	1,00	-14,09	--	--	-13,30
11	raam werkplaats 1	1,00	-15,53	--	--	-14,74
12	raam werkplaats 1	1,00	-16,05	--	--	-15,26
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,69	--	--	0,10
14	deur werkplaats 1	0,00	-12,25	--	--	-11,46
15	deur werkplaats 1	0,00	-12,24	--	--	-11,45
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	35,80	--	--	36,59
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	27,74	--	--	28,53
18	dak werkplaats 2	0,10	25,26	--	--	26,05
19	dak werkplaats 1	0,10	27,24	--	--	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
03_A	5.1.2e	2,00	43,52	--	--	80,39
01	houtmotafzuiging	2,50	35,99	--	--	36,78
02	personenauto's	0,75	22,22	--	--	58,86
03	bestelbusjes	0,75	39,37	--	--	72,03
04	vrachtwagen	1,00	38,22	--	--	79,67
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,87	--	--	25,66
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,41	--	--	19,20
07	raam werkplaats 1	1,00	-0,40	--	--	0,39
08	raam werkplaats 1	1,00	-1,68	--	--	-0,89
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,24	--	--	-3,45
10	raam werkplaats 1	1,00	-5,11	--	--	-4,32
11	raam werkplaats 1	1,00	-6,85	--	--	-6,06
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,50	--	--	-6,71
13	deur werkplaats 1	0,00	6,69	--	--	7,48
14	deur werkplaats 1	0,00	-15,86	--	--	-14,80
15	deur werkplaats 1	0,00	-13,91	--	--	-12,73
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	33,23	--	--	34,02
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	24,85	--	--	25,64
18	dak werkplaats 2	0,10	19,12	--	--	20,66
19	dak werkplaats 1	0,10	22,68	--	--	23,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
03_B	5.1.2e	5,00	43,49	--	--	79,70
01	houtmotafzuiging	2,50	37,60	--	--	38,39
02	personenauto's	0,75	22,37	--	--	58,74
03	bestelbusjes	0,75	38,55	--	--	71,18
04	vrachtwagen	1,00	37,55	--	--	79,00
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	24,65	--	--	25,44
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	18,74	--	--	19,53
07	raam werkplaats 1	1,00	-0,48	--	--	0,31
08	raam werkplaats 1	1,00	-1,71	--	--	-0,92
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,20	--	--	-3,41
10	raam werkplaats 1	1,00	-5,04	--	--	-4,25
11	raam werkplaats 1	1,00	-6,72	--	--	-5,93
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,36	--	--	-6,57
13	deur werkplaats 1	0,00	6,34	--	--	7,13
14	deur werkplaats 1	0,00	-15,26	--	--	-14,47
15	deur werkplaats 1	0,00	-12,21	--	--	-11,42
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	33,14	--	--	33,93
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	24,96	--	--	25,75
18	dak werkplaats 2	0,10	23,97	--	--	24,76
19	dak werkplaats 1	0,10	27,32	--	--	28,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
04_A	5.1.2e	2,00	35,63	--	--	72,66
01	houtmotafzuiging	2,50	29,60	--	--	30,39
02	personenauto's	0,75	21,33	--	--	58,15
03	bestelbusjes	0,75	31,56	--	--	64,22
04	vrachtwagen	1,00	30,36	--	--	71,81
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	11,56	--	--	12,35
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	6,35	--	--	7,14
07	raam werkplaats 1	1,00	0,72	--	--	1,51
08	raam werkplaats 1	1,00	0,22	--	--	1,01
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,96	--	--	-0,17
10	raam werkplaats 1	1,00	-1,41	--	--	-0,62
11	raam werkplaats 1	1,00	-2,38	--	--	-1,59
12	raam werkplaats 1	1,00	-2,76	--	--	-1,97
13	deur werkplaats 1	0,00	4,13	--	--	4,92
14	deur werkplaats 1	0,00	-18,76	--	--	-17,22
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,58	--	--	-17,90
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	15,06	--	--	15,91
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	7,44	--	--	8,23
18	dak werkplaats 2	0,10	8,62	--	--	10,71
19	dak werkplaats 1	0,10	12,82	--	--	14,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - 5.1.2e
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
04_B	5.1.2e	5,00	35,47	--	--	72,14
01	houtmotafzuiging	2,50	30,16	--	--	30,95
02	personenauto's	0,75	21,69	--	--	58,06
03	bestelbusjes	0,75	30,88	--	--	63,51
04	vrachtwagen	1,00	29,85	--	--	71,30
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	11,74	--	--	12,53
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	6,84	--	--	7,63
07	raam werkplaats 1	1,00	0,89	--	--	1,68
08	raam werkplaats 1	1,00	0,41	--	--	1,20
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,71	--	--	0,08
10	raam werkplaats 1	1,00	-1,15	--	--	-0,36
11	raam werkplaats 1	1,00	-2,07	--	--	-1,28
12	raam werkplaats 1	1,00	-2,44	--	--	-1,65
13	deur werkplaats 1	0,00	4,16	--	--	4,95
14	deur werkplaats 1	0,00	-17,58	--	--	-16,79
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,94	--	--	-17,15
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	14,03	--	--	14,82
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	6,55	--	--	7,34
18	dak werkplaats 2	0,10	14,46	--	--	15,25
19	dak werkplaats 1	0,10	17,87	--	--	18,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
05_A	Kruispunt 12	2,00	45,09	--	--	72,39
01	houtmotafzuiging	2,50	44,64	--	--	45,43
02	personenauto's	0,75	21,79	--	--	58,67
03	bestelbusjes	0,75	30,71	--	--	64,01
04	vrachtwagen	1,00	29,94	--	--	71,48
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,97	--	--	18,89
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	11,81	--	--	12,60
07	raam werkplaats 1	1,00	2,91	--	--	3,70
08	raam werkplaats 1	1,00	2,52	--	--	3,31
09	raam werkplaats 1	1,00	1,57	--	--	2,36
10	raam werkplaats 1	1,00	1,19	--	--	1,98
11	raam werkplaats 1	1,00	0,34	--	--	1,13
12	raam werkplaats 1	1,00	-0,02	--	--	0,77
13	deur werkplaats 1	0,00	5,90	--	--	6,69
14	deur werkplaats 1	0,00	-14,01	--	--	-12,05
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,15	--	--	-16,89
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	27,48	--	--	28,76
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	19,62	--	--	20,41
18	dak werkplaats 2	0,10	14,99	--	--	18,21
19	dak werkplaats 1	0,10	18,48	--	--	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
05_B	Kruispunt 12	5,00	45,70	--	--	72,29
01	houtmotafzuiging	2,50	45,27	--	--	46,06
02	personenauto's	0,75	22,31	--	--	58,68
03	bestelbusjes	0,75	31,23	--	--	63,86
04	vrachtwagen	1,00	29,93	--	--	71,38
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,80	--	--	18,59
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	11,41	--	--	12,20
07	raam werkplaats 1	1,00	2,98	--	--	3,77
08	raam werkplaats 1	1,00	2,62	--	--	3,41
09	raam werkplaats 1	1,00	1,71	--	--	2,50
10	raam werkplaats 1	1,00	1,35	--	--	2,14
11	raam werkplaats 1	1,00	0,54	--	--	1,33
12	raam werkplaats 1	1,00	0,20	--	--	0,99
13	deur werkplaats 1	0,00	5,88	--	--	6,67
14	deur werkplaats 1	0,00	-12,61	--	--	-11,82
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,19	--	--	-16,40
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	27,50	--	--	28,29
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	18,89	--	--	19,68
18	dak werkplaats 2	0,10	20,33	--	--	21,12
19	dak werkplaats 1	0,10	23,37	--	--	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
06_A	Kruispunt 12	2,00	43,35	--	--	72,10
01	houtmotafzuiging	2,50	42,73	--	--	43,56
02	personenauto's	0,75	21,62	--	--	58,61
03	bestelbusjes	0,75	30,46	--	--	63,69
04	vrachtwagen	1,00	29,66	--	--	71,18
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,06	--	--	17,98
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	10,90	--	--	11,69
07	raam werkplaats 1	1,00	2,40	--	--	3,19
08	raam werkplaats 1	1,00	2,08	--	--	2,87
09	raam werkplaats 1	1,00	1,27	--	--	2,06
10	raam werkplaats 1	1,00	0,94	--	--	1,73
11	raam werkplaats 1	1,00	0,20	--	--	0,99
12	raam werkplaats 1	1,00	-0,10	--	--	0,69
13	deur werkplaats 1	0,00	5,09	--	--	5,88
14	deur werkplaats 1	0,00	-14,58	--	--	-12,52
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,52	--	--	-17,20
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	26,59	--	--	27,85
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	18,70	--	--	19,49
18	dak werkplaats 2	0,10	14,58	--	--	17,80
19	dak werkplaats 1	0,10	18,20	--	--	20,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kruispunt 12
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
06_B	Kruispunt 12	5,00	39,26	--	--	72,02
01	houtmotafzuiging	2,50	37,08	--	--	37,87
02	personenauto's	0,75	22,25	--	--	58,62
03	bestelbusjes	0,75	31,01	--	--	63,64
04	vrachtwagen	1,00	29,65	--	--	71,10
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	17,30	--	--	18,09
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	11,19	--	--	11,98
07	raam werkplaats 1	1,00	2,54	--	--	3,33
08	raam werkplaats 1	1,00	2,23	--	--	3,02
09	raam werkplaats 1	1,00	1,43	--	--	2,22
10	raam werkplaats 1	1,00	1,11	--	--	1,90
11	raam werkplaats 1	1,00	0,38	--	--	1,17
12	raam werkplaats 1	1,00	0,08	--	--	0,87
13	deur werkplaats 1	0,00	5,18	--	--	5,97
14	deur werkplaats 1	0,00	-13,11	--	--	-12,32
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,48	--	--	-16,69
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	27,11	--	--	27,90
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	18,86	--	--	19,65
18	dak werkplaats 2	0,10	20,26	--	--	21,05
19	dak werkplaats 1	0,10	23,21	--	--	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kruispunt 14
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
07_A	Kruispunt 14	2,00	40,27	--	--	70,63
01	houtmotafzuiging	2,50	39,41	--	--	40,77
02	personenauto's	0,75	19,65	--	--	57,34
03	bestelbusjes	0,75	28,07	--	--	61,14
04	vrachtwagen	1,00	28,21	--	--	69,87
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	15,66	--	--	16,68
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	9,60	--	--	10,39
07	raam werkplaats 1	1,00	0,41	--	--	1,20
08	raam werkplaats 1	1,00	0,07	--	--	0,86
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,75	--	--	0,04
10	raam werkplaats 1	1,00	-1,11	--	--	-0,29
11	raam werkplaats 1	1,00	-2,22	--	--	-1,03
12	raam werkplaats 1	1,00	-2,66	--	--	-1,33
13	deur werkplaats 1	0,00	3,20	--	--	3,99
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,79	--	--	-14,25
15	deur werkplaats 1	0,00	-21,13	--	--	-18,41
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	25,30	--	--	26,64
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	18,02	--	--	18,81
18	dak werkplaats 2	0,10	13,87	--	--	17,32
19	dak werkplaats 1	0,10	16,80	--	--	19,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kruispunt 14
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
07_B	Kruispunt 14	5,00	37,70	--	--	70,61
01	houtmotafzuiging	2,50	35,56	--	--	36,35
02	personenauto's	0,75	21,05	--	--	57,42
03	bestelbusjes	0,75	28,51	--	--	61,14
04	vrachtwagen	1,00	28,40	--	--	69,85
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	16,03	--	--	16,82
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	9,91	--	--	10,70
07	raam werkplaats 1	1,00	0,67	--	--	1,46
08	raam werkplaats 1	1,00	0,31	--	--	1,10
09	raam werkplaats 1	1,00	-0,50	--	--	0,29
10	raam werkplaats 1	1,00	-0,82	--	--	-0,03
11	raam werkplaats 1	1,00	-1,53	--	--	-0,74
12	raam werkplaats 1	1,00	-1,83	--	--	-1,04
13	deur werkplaats 1	0,00	3,41	--	--	4,20
14	deur werkplaats 1	0,00	-14,73	--	--	-13,94
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,75	--	--	-17,96
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	25,95	--	--	26,74
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	18,20	--	--	18,99
18	dak werkplaats 2	0,10	19,48	--	--	20,30
19	dak werkplaats 1	0,10	21,99	--	--	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
08_A	Kruispunt 16	2,00	30,57	--	--	63,31
01	houtmotafzuiging	2,50	29,43	--	--	32,18
02	personenauto's	0,75	14,27	--	--	53,45
03	bestelbusjes	0,75	19,04	--	--	53,65
04	vrachtwagen	1,00	19,08	--	--	62,28
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	8,20	--	--	9,94
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	3,29	--	--	4,08
07	raam werkplaats 1	1,00	-4,94	--	--	-2,45
08	raam werkplaats 1	1,00	-5,30	--	--	-2,73
09	raam werkplaats 1	1,00	-6,15	--	--	-3,40
10	raam werkplaats 1	1,00	-6,48	--	--	-3,67
11	raam werkplaats 1	1,00	-7,23	--	--	-4,27
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,55	--	--	-4,53
13	deur werkplaats 1	0,00	-2,61	--	--	0,33
14	deur werkplaats 1	0,00	-21,70	--	--	-18,02
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,56	--	--	-14,82
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	7,31	--	--	9,18
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,25	--	--	4,04
18	dak werkplaats 2	0,10	11,27	--	--	12,25
19	dak werkplaats 1	0,10	16,40	--	--	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
08_B	Kruispunt 16	5,00	33,26	--	--	63,33
01	houtmotafzuiging	2,50	32,21	--	--	33,00
02	personenauto's	0,75	16,67	--	--	53,50
03	bestelbusjes	0,75	21,05	--	--	53,71
04	vrachtwagen	1,00	20,83	--	--	62,28
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	9,25	--	--	10,04
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	3,73	--	--	4,52
07	raam werkplaats 1	1,00	-3,23	--	--	-2,44
08	raam werkplaats 1	1,00	-3,49	--	--	-2,70
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,12	--	--	-3,33
10	raam werkplaats 1	1,00	-4,38	--	--	-3,59
11	raam werkplaats 1	1,00	-4,94	--	--	-4,15
12	raam werkplaats 1	1,00	-5,18	--	--	-4,39
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,46	--	--	0,33
14	deur werkplaats 1	0,00	-19,40	--	--	-17,91
15	deur werkplaats 1	0,00	-16,23	--	--	-14,62
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,95	--	--	10,80
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	6,80	--	--	7,59
18	dak werkplaats 2	0,10	15,91	--	--	16,74
19	dak werkplaats 1	0,10	19,51	--	--	20,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
09_A	Kruispunt 16	2,00	29,63	--	--	61,91
01	houtmotafzuiging	2,50	28,66	--	--	31,44
02	personenauto's	0,75	13,34	--	--	52,60
03	bestelbusjes	0,75	16,15	--	--	50,78
04	vrachtwagen	1,00	17,74	--	--	60,96
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	5,55	--	--	7,32
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	0,92	--	--	1,71
07	raam werkplaats 1	1,00	-5,76	--	--	-3,21
08	raam werkplaats 1	1,00	-5,94	--	--	-3,31
09	raam werkplaats 1	1,00	-6,52	--	--	-3,72
10	raam werkplaats 1	1,00	-6,78	--	--	-3,91
11	raam werkplaats 1	1,00	-7,37	--	--	-4,36
12	raam werkplaats 1	1,00	-7,64	--	--	-4,57
13	deur werkplaats 1	0,00	-3,36	--	--	-0,37
14	deur werkplaats 1	0,00	-22,32	--	--	-18,61
15	deur werkplaats 1	0,00	-19,71	--	--	-15,95
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	6,55	--	--	8,44
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	2,48	--	--	3,27
18	dak werkplaats 2	0,10	9,67	--	--	10,65
19	dak werkplaats 1	0,10	15,86	--	--	17,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kruispunt 16
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
09_B	Kruispunt 16	5,00	32,55	--	--	62,01
01	houtmotafzuiging	2,50	31,66	--	--	32,45
02	personenauto's	0,75	15,77	--	--	52,73
03	bestelbusjes	0,75	18,31	--	--	50,99
04	vrachtwagen	1,00	19,60	--	--	61,05
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	6,84	--	--	7,63
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	1,89	--	--	2,68
07	raam werkplaats 1	1,00	-3,72	--	--	-2,93
08	raam werkplaats 1	1,00	-3,81	--	--	-3,02
09	raam werkplaats 1	1,00	-4,23	--	--	-3,44
10	raam werkplaats 1	1,00	-4,42	--	--	-3,63
11	raam werkplaats 1	1,00	-4,85	--	--	-4,06
12	raam werkplaats 1	1,00	-5,06	--	--	-4,27
13	deur werkplaats 1	0,00	-0,87	--	--	-0,08
14	deur werkplaats 1	0,00	-19,87	--	--	-18,31
15	deur werkplaats 1	0,00	-17,13	--	--	-15,47
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,34	--	--	10,19
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	6,30	--	--	7,09
18	dak werkplaats 2	0,10	15,00	--	--	15,83
19	dak werkplaats 1	0,10	19,11	--	--	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kruispunt 18
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
10_A	Kruispunt 18	2,00	28,41	--	--	60,57
01	houtmotafzuiging	2,50	27,44	--	--	30,42
02	personenauto's	0,75	12,30	--	--	51,73
03	bestelbusjes	0,75	14,35	--	--	49,30
04	vrachtwagen	1,00	16,02	--	--	59,57
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	1,32	--	--	3,31
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-2,19	--	--	-1,40
07	raam werkplaats 1	1,00	-7,20	--	--	-4,35
08	raam werkplaats 1	1,00	-7,35	--	--	-4,44
09	raam werkplaats 1	1,00	-7,87	--	--	-4,81
10	raam werkplaats 1	1,00	-8,10	--	--	-4,99
11	raam werkplaats 1	1,00	-8,65	--	--	-5,41
12	raam werkplaats 1	1,00	-8,87	--	--	-5,59
13	deur werkplaats 1	0,00	-4,77	--	--	-1,51
14	deur werkplaats 1	0,00	-23,45	--	--	-19,59
15	deur werkplaats 1	0,00	-20,82	--	--	-16,92
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	5,47	--	--	7,54
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	1,71	--	--	2,50
18	dak werkplaats 2	0,10	8,91	--	--	9,70
19	dak werkplaats 1	0,10	15,85	--	--	16,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kruispunt 18
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
10_B	Kruispunt 18	5,00	31,42	--	--	60,73
01	houtmotafzuiging	2,50	30,48	--	--	31,59
02	personenauto's	0,75	14,62	--	--	51,93
03	bestelbusjes	0,75	16,87	--	--	49,59
04	vrachtwagen	1,00	18,26	--	--	59,71
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	2,91	--	--	3,77
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-0,67	--	--	0,12
07	raam werkplaats 1	1,00	-4,71	--	--	-3,92
08	raam werkplaats 1	1,00	-4,78	--	--	-3,99
09	raam werkplaats 1	1,00	-5,11	--	--	-4,32
10	raam werkplaats 1	1,00	-5,35	--	--	-4,50
11	raam werkplaats 1	1,00	-5,98	--	--	-4,90
12	raam werkplaats 1	1,00	-6,23	--	--	-5,06
13	deur werkplaats 1	0,00	-1,85	--	--	-1,06
14	deur werkplaats 1	0,00	-20,99	--	--	-19,12
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,30	--	--	-16,35
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	8,40	--	--	9,30
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	5,62	--	--	6,41
18	dak werkplaats 2	0,10	14,68	--	--	15,47
19	dak werkplaats 1	0,10	19,03	--	--	19,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kruispunt 20
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
11_A	Kruispunt 20	2,00	20,15	--	--	52,72
01	houtmotafzuiging	2,50	18,68	--	--	22,99
02	personenauto's	0,75	3,08	--	--	43,51
03	bestelbusjes	0,75	10,82	--	--	47,42
04	vrachtwagen	1,00	5,14	--	--	50,38
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-12,55	--	--	-8,52
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-13,72	--	--	-10,73
07	raam werkplaats 1	1,00	-18,31	--	--	-13,85
08	raam werkplaats 1	1,00	-18,32	--	--	-13,84
09	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-13,84
10	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-13,83
11	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-13,80
12	raam werkplaats 1	1,00	-18,35	--	--	-13,79
13	deur werkplaats 1	0,00	-18,76	--	--	-14,08
14	deur werkplaats 1	0,00	-30,73	--	--	-25,92
15	deur werkplaats 1	0,00	-28,43	--	--	-23,61
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	2,49	--	--	6,61
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-2,84	--	--	0,20
18	dak werkplaats 2	0,10	5,86	--	--	8,78
19	dak werkplaats 1	0,10	7,79	--	--	10,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kruispunt 20
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
11_B	Kruispunt 20	5,00	22,55	--	--	52,73
01	houtmotafzuiging	2,50	21,12	--	--	24,45
02	personenauto's	0,75	4,03	--	--	43,42
03	bestelbusjes	0,75	12,10	--	--	47,59
04	vrachtwagen	1,00	6,28	--	--	50,32
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-10,60	--	--	-7,79
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-10,78	--	--	-8,95
07	raam werkplaats 1	1,00	-16,47	--	--	-13,13
08	raam werkplaats 1	1,00	-16,46	--	--	-13,09
09	raam werkplaats 1	1,00	-16,42	--	--	-12,99
10	raam werkplaats 1	1,00	-16,39	--	--	-12,94
11	raam werkplaats 1	1,00	-16,31	--	--	-12,81
12	raam werkplaats 1	1,00	-16,29	--	--	-12,76
13	deur werkplaats 1	0,00	-17,07	--	--	-13,54
14	deur werkplaats 1	0,00	-29,62	--	--	-25,82
15	deur werkplaats 1	0,00	-27,09	--	--	-23,28
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	4,57	--	--	7,48
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	1,43	--	--	3,33
18	dak werkplaats 2	0,10	9,20	--	--	11,06
19	dak werkplaats 1	0,10	11,66	--	--	13,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
12_A	Kruispunt 2a	2,00	43,59	--	--	56,75
01	houtmotafzuiging	2,50	43,58	--	--	46,63
02	personenauto's	0,75	9,03	--	--	48,56
03	bestelbusjes	0,75	11,76	--	--	47,99
04	vrachtwagen	1,00	9,83	--	--	54,67
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-13,85	--	--	-10,45
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-14,82	--	--	-12,98
07	raam werkplaats 1	1,00	-14,21	--	--	-10,51
08	raam werkplaats 1	1,00	-14,11	--	--	-10,43
09	raam werkplaats 1	1,00	-13,69	--	--	-10,08
10	raam werkplaats 1	1,00	-13,64	--	--	-10,06
11	raam werkplaats 1	1,00	-13,50	--	--	-9,98
12	raam werkplaats 1	1,00	-13,43	--	--	-9,94
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,70	--	--	-8,57
14	deur werkplaats 1	0,00	-11,29	--	--	-7,37
15	deur werkplaats 1	0,00	-11,70	--	--	-7,69
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,47	--	--	13,19
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-11,88	--	--	-9,69
18	dak werkplaats 2	0,10	11,43	--	--	12,91
19	dak werkplaats 1	0,10	14,59	--	--	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
12_B	Kruispunt 2a	5,00	46,92	--	--	57,37
01	houtmotafzuiging	2,50	46,91	--	--	48,14
02	personenauto's	0,75	11,59	--	--	49,11
03	bestelbusjes	0,75	13,81	--	--	48,50
04	vrachtwagen	1,00	11,93	--	--	55,17
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-11,03	--	--	-9,29
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-12,21	--	--	-11,42
07	raam werkplaats 1	1,00	-11,17	--	--	-9,23
08	raam werkplaats 1	1,00	-11,00	--	--	-9,11
09	raam werkplaats 1	1,00	-10,42	--	--	-8,65
10	raam werkplaats 1	1,00	-10,38	--	--	-8,66
11	raam werkplaats 1	1,00	-10,25	--	--	-8,65
12	raam werkplaats 1	1,00	-10,18	--	--	-8,63
13	deur werkplaats 1	0,00	-9,64	--	--	-7,23
14	deur werkplaats 1	0,00	-7,87	--	--	-5,87
15	deur werkplaats 1	0,00	-8,40	--	--	-6,23
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,84	--	--	14,02
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-5,17	--	--	-4,38
18	dak werkplaats 2	0,10	14,72	--	--	15,51
19	dak werkplaats 1	0,10	17,33	--	--	18,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
13_A	Kruispunt 2a	2,00	44,68	--	--	58,27
01	houtmotafzuiging	2,50	44,66	--	--	47,76
02	personenauto's	0,75	10,85	--	--	50,40
03	bestelbusjes	0,75	13,23	--	--	49,47
04	vrachtwagen	1,00	11,32	--	--	56,17
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-11,58	--	--	-8,17
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-13,07	--	--	-11,20
07	raam werkplaats 1	1,00	-12,30	--	--	-8,58
08	raam werkplaats 1	1,00	-12,17	--	--	-8,48
09	raam werkplaats 1	1,00	-11,85	--	--	-8,22
10	raam werkplaats 1	1,00	-11,70	--	--	-8,09
11	raam werkplaats 1	1,00	-11,62	--	--	-8,07
12	raam werkplaats 1	1,00	-11,56	--	--	-8,04
13	deur werkplaats 1	0,00	-10,89	--	--	-6,75
14	deur werkplaats 1	0,00	-11,56	--	--	-7,60
15	deur werkplaats 1	0,00	-10,01	--	--	-5,97
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,65	--	--	13,37
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-9,57	--	--	-7,34
18	dak werkplaats 2	0,10	12,59	--	--	14,14
19	dak werkplaats 1	0,10	16,60	--	--	17,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
13_B	Kruispunt 2a	5,00	47,91	--	--	58,78
01	houtmotafzuiging	2,50	47,89	--	--	49,20
02	personenauto's	0,75	13,31	--	--	50,87
03	bestelbusjes	0,75	15,17	--	--	49,88
04	vrachtwagen	1,00	13,31	--	--	56,56
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-8,76	--	--	-7,00
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-10,29	--	--	-9,50
07	raam werkplaats 1	1,00	-9,33	--	--	-7,36
08	raam werkplaats 1	1,00	-9,16	--	--	-7,24
09	raam werkplaats 1	1,00	-8,63	--	--	-6,82
10	raam werkplaats 1	1,00	-8,41	--	--	-6,65
11	raam werkplaats 1	1,00	-8,34	--	--	-6,69
12	raam werkplaats 1	1,00	-8,31	--	--	-6,71
13	deur werkplaats 1	0,00	-7,93	--	--	-5,49
14	deur werkplaats 1	0,00	-8,21	--	--	-6,15
15	deur werkplaats 1	0,00	-6,77	--	--	-4,53
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,92	--	--	14,12
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-2,91	--	--	-2,12
18	dak werkplaats 2	0,10	15,98	--	--	16,77
19	dak werkplaats 1	0,10	19,31	--	--	20,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
14_A	Kruispunt 2a	2,00	43,14	--	--	57,99
01	houtmotafzuiging	2,50	43,12	--	--	46,24
02	personenauto's	0,75	10,67	--	--	50,21
03	bestelbusjes	0,75	12,18	--	--	48,39
04	vrachtwagen	1,00	11,34	--	--	56,17
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-11,54	--	--	-8,14
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-13,04	--	--	-11,20
07	raam werkplaats 1	1,00	-12,36	--	--	-8,66
08	raam werkplaats 1	1,00	-12,23	--	--	-8,55
09	raam werkplaats 1	1,00	-11,80	--	--	-8,18
10	raam werkplaats 1	1,00	-11,72	--	--	-8,12
11	raam werkplaats 1	1,00	-11,43	--	--	-7,89
12	raam werkplaats 1	1,00	-11,40	--	--	-7,88
13	deur werkplaats 1	0,00	-10,91	--	--	-6,78
14	deur werkplaats 1	0,00	-9,56	--	--	-5,60
15	deur werkplaats 1	0,00	-9,58	--	--	-5,53
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,60	--	--	13,31
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,70	--	--	5,92
18	dak werkplaats 2	0,10	12,48	--	--	14,04
19	dak werkplaats 1	0,10	16,70	--	--	17,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
14_B	Kruispunt 2a	5,00	46,54	--	--	58,51
01	houtmotafzuiging	2,50	46,52	--	--	47,86
02	personenauto's	0,75	13,13	--	--	50,68
03	bestelbusjes	0,75	14,20	--	--	48,85
04	vrachtwagen	1,00	13,36	--	--	56,58
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-8,65	--	--	-6,91
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-10,23	--	--	-9,44
07	raam werkplaats 1	1,00	-9,30	--	--	-7,36
08	raam werkplaats 1	1,00	-9,14	--	--	-7,24
09	raam werkplaats 1	1,00	-8,61	--	--	-6,82
10	raam werkplaats 1	1,00	-8,48	--	--	-6,73
11	raam werkplaats 1	1,00	-8,13	--	--	-6,49
12	raam werkplaats 1	1,00	-8,11	--	--	-6,51
13	deur werkplaats 1	0,00	-7,92	--	--	-5,51
14	deur werkplaats 1	0,00	-6,13	--	--	-4,06
15	deur werkplaats 1	0,00	-6,05	--	--	-3,80
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,95	--	--	14,13
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	6,99	--	--	7,78
18	dak werkplaats 2	0,10	15,93	--	--	16,72
19	dak werkplaats 1	0,10	19,39	--	--	20,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
15_A	Kruispunt 2a	2,00	43,05	--	--	56,68
01	houtmotafzuiging	2,50	43,03	--	--	46,18
02	personenauto's	0,75	9,51	--	--	49,07
03	bestelbusjes	0,75	10,90	--	--	47,13
04	vrachtwagen	1,00	9,81	--	--	54,66
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-13,11	--	--	-9,71
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-14,36	--	--	-12,52
07	raam werkplaats 1	1,00	-14,28	--	--	-10,58
08	raam werkplaats 1	1,00	-14,15	--	--	-10,47
09	raam werkplaats 1	1,00	-13,46	--	--	-9,83
10	raam werkplaats 1	1,00	-13,29	--	--	-9,69
11	raam werkplaats 1	1,00	-13,13	--	--	-9,58
12	raam werkplaats 1	1,00	-13,14	--	--	-9,61
13	deur werkplaats 1	0,00	-12,99	--	--	-8,86
14	deur werkplaats 1	0,00	-11,75	--	--	-7,78
15	deur werkplaats 1	0,00	-11,69	--	--	-7,63
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	9,42	--	--	13,15
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	3,58	--	--	5,81
18	dak werkplaats 2	0,10	11,13	--	--	12,71
19	dak werkplaats 1	0,10	14,50	--	--	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kruispunt 2a
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
15_B	Kruispunt 2a	5,00	46,45	--	--	57,29
01	houtmotafzuiging	2,50	46,44	--	--	47,82
02	personenauto's	0,75	11,98	--	--	49,57
03	bestelbusjes	0,75	12,93	--	--	47,62
04	vrachtwagen	1,00	11,90	--	--	55,14
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-10,30	--	--	-8,56
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-11,80	--	--	-11,01
07	raam werkplaats 1	1,00	-11,31	--	--	-9,37
08	raam werkplaats 1	1,00	-11,16	--	--	-9,26
09	raam werkplaats 1	1,00	-10,38	--	--	-8,58
10	raam werkplaats 1	1,00	-10,18	--	--	-8,43
11	raam werkplaats 1	1,00	-9,87	--	--	-8,21
12	raam werkplaats 1	1,00	-9,89	--	--	-8,27
13	deur werkplaats 1	0,00	-10,05	--	--	-7,65
14	deur werkplaats 1	0,00	-8,33	--	--	-6,24
15	deur werkplaats 1	0,00	-8,16	--	--	-5,88
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	11,79	--	--	14,00
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	6,79	--	--	7,58
18	dak werkplaats 2	0,10	14,54	--	--	15,33
19	dak werkplaats 1	0,10	17,22	--	--	18,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kruispunt 2
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
16_A	Kruispunt 2	2,00	33,87	--	--	49,53
01	houtmotafzuiging	2,50	33,83	--	--	37,90
02	personenauto's	0,75	1,28	--	--	41,63
03	bestelbusjes	0,75	6,98	--	--	43,70
04	vrachtwagen	1,00	1,09	--	--	46,58
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-17,74	--	--	-13,43
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-18,94	--	--	-15,53
07	raam werkplaats 1	1,00	-21,99	--	--	-17,40
08	raam werkplaats 1	1,00	-22,61	--	--	-18,04
09	raam werkplaats 1	1,00	-22,65	--	--	-18,10
10	raam werkplaats 1	1,00	-22,60	--	--	-18,07
11	raam werkplaats 1	1,00	-22,45	--	--	-17,95
12	raam werkplaats 1	1,00	-22,39	--	--	-17,90
13	deur werkplaats 1	0,00	-19,83	--	--	-15,00
14	deur werkplaats 1	0,00	-18,34	--	--	-13,64
15	deur werkplaats 1	0,00	-20,36	--	--	-15,66
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	-10,08	--	--	-5,69
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-14,19	--	--	-10,77
18	dak werkplaats 2	0,10	6,90	--	--	9,85
19	dak werkplaats 1	0,10	8,62	--	--	11,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kruispunt 2
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
16_B	Kruispunt 2	5,00	37,73	--	--	50,12
01	houtmotafzuiging	2,50	37,70	--	--	40,62
02	personenauto's	0,75	2,62	--	--	41,86
03	bestelbusjes	0,75	8,35	--	--	44,08
04	vrachtwagen	1,00	2,48	--	--	47,02
05	overheaddeur werkplaats 1	0,00	-14,92	--	--	-11,67
06	raam overheaddeur werkplaats 1	4,50	-14,58	--	--	-12,15
07	raam werkplaats 1	1,00	-19,31	--	--	-15,74
08	raam werkplaats 1	1,00	-19,93	--	--	-16,38
09	raam werkplaats 1	1,00	-19,97	--	--	-16,48
10	raam werkplaats 1	1,00	-19,93	--	--	-16,46
11	raam werkplaats 1	1,00	-19,80	--	--	-16,39
12	raam werkplaats 1	1,00	-19,74	--	--	-16,35
13	deur werkplaats 1	0,00	-17,29	--	--	-13,46
14	deur werkplaats 1	0,00	-16,49	--	--	-12,92
15	deur werkplaats 1	0,00	-18,17	--	--	-14,60
16	overheaddeur werkplaats 2	0,00	-8,27	--	--	-4,89
17	raam overheaddeur werkplaats 2	4,50	-11,43	--	--	-8,99
18	dak werkplaats 2	0,10	9,78	--	--	11,68
19	dak werkplaats 1	0,10	11,62	--	--	13,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - 5.1.2e
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	5.1.2e		2,00	70,36	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	32,64	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	33,30	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	34,43	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	35,98	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	38,78	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	49,77	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	52,19	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	55,72	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	65,56	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	70,36	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	66,70	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	61,09	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	53,05	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	43,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	70,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - 5.1.2e
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	5.1.2e		5,00	69,99	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	34,97	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	35,37	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	36,12	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	37,21	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	39,55	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	50,18	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	52,47	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	55,99	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	65,26	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	69,99	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	66,59	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	61,12	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	54,01	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	46,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	70,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 5.1.2e
 Groep: Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	5.1.2e		2,00	74,01	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	40,93	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	42,34	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	44,63	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	47,41	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	52,39	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	69,93	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	72,26	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	74,01	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	73,41	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	71,72	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	67,62	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	64,14	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	48,61	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	42,24	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		0,00	74,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - 5.1.2e
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	5.1.2e		5,00	73,09	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	43,72	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	44,60	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	46,11	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	48,22	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	52,45	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	69,59	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	71,65	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	73,09	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	72,63	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	71,23	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	67,44	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	64,08	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	49,88	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	44,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	73,09	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
D2
03_A - 5.1.2e
Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	5.1.2e		2,00	75,40	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	58,34	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	59,67	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	61,61	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	63,33	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	65,40	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	73,95	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	75,40	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	73,16	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	70,67	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	68,61	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	65,34	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	61,80	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	44,67	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	39,50	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		0,00	75,40	--	--

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
D2
03_B - 5.1.2e
Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	5.1.2e		5,00	74,11	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	59,56	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	60,47	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	61,74	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	63,21	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	65,20	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	72,75	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	74,11	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	72,43	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	70,29	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	68,39	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	65,24	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	62,50	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	46,66	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	42,48	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		0,00	74,11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
D2
04_A - 5.1.2e
Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	5.1.2e		2,00	72,14	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	58,19	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	59,35	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	60,39	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	62,41	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	64,27	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	72,14	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	58,42	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	54,00	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	51,48	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	49,60	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	54,60	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	52,05	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	32,44	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	27,98	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	76,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
D2
04_B - 5.1.2e
Lamax

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	5.1.2e		5,00	71,31	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	59,71	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	60,51	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	60,95	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	62,30	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	64,12	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	71,31	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	58,77	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	54,40	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	52,14	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	50,42	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	54,83	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	53,37	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	33,97	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	31,48	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		0,00	75,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kruispunt 12
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Kruispunt 12	2,00	66,08	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	56,57	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	60,09	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	61,43	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	62,81	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	64,17	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	66,08	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	64,16	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	62,65	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	63,12	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	61,45	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	58,83	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	56,80	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	39,21	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	34,56	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,59	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kruispunt 12
Groep: LAmix

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Kruispunt 12	5,00	65,91	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	58,26	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	61,42	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	62,26	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	63,03	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	64,15	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	65,91	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	64,06	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	62,60	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	63,68	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	62,61	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	60,79	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	58,57	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	41,48	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	38,01	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,05	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kruispunt 12
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Kruispunt 12	2,00	65,21	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	56,48	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	59,89	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	61,17	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	62,64	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	64,17	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	65,21	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	63,34	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	64,23	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	62,80	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	61,09	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	58,36	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	56,15	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	39,04	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	34,93	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	74,29	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kruispunt 12
Groep: LAmaz

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Kruispunt 12		5,00	65,06	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	58,28	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	61,36	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	62,15	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	63,05	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	64,18	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	65,06	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	63,27	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	64,22	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	63,28	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	62,16	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	60,27	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	58,59	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	42,00	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	38,36	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		0,00	73,62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kruispunt 14
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Kruispunt 14	2,00	63,20	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	54,65	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	57,95	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	59,16	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	60,38	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	61,95	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	63,20	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	62,12	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	63,09	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	61,57	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	57,70	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	54,44	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	44,95	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	37,43	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	35,33	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	74,23	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kruispunt 14
Groep: LAmaz

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Kruispunt 14		5,00	63,34	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	56,97	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	60,02	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	60,87	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	61,66	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	62,63	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	63,15	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	62,10	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	63,34	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	62,46	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	59,10	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	56,57	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	48,45	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	40,07	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	38,33	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		0,00	73,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kruispunt 16
Groep: LAmix

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Kruispunt 16	2,00	56,42	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	52,68	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	53,27	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	54,05	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	54,87	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	55,85	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	56,42	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	55,55	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	52,95	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	42,48	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	40,02	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	38,70	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	35,32	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	35,25	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	31,39	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	71,68	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kruispunt 16
Groep: LAmix

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Kruispunt 16	5,00	58,38	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	54,91	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	55,56	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	56,44	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	57,41	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	58,38	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	58,21	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	57,55	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	55,16	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	45,37	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	43,30	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	42,35	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	38,97	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	39,20	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	34,44	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	71,35	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kruispunt 16
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Kruispunt 16	2,00	55,79	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	52,32	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	52,92	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	53,66	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	54,45	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	55,39	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	55,79	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	48,72	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	46,70	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	41,09	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	39,88	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	38,43	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	35,43	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	35,14	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	31,24	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,94	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kruispunt 16
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Kruispunt 16	5,00	58,07	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	54,58	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	55,25	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	56,10	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	57,03	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	58,07	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	57,78	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	50,81	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	49,06	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	44,05	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	43,26	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	42,19	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	39,09	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	39,20	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	34,45	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,28	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kruispunt 18
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	Kruispunt 18	2,00	54,24	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	51,38	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	51,89	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	52,61	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	53,34	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	51,75	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	54,24	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	45,51	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	43,53	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	39,45	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	38,68	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	37,94	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	35,57	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	34,97	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	31,05	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,89	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Kruispunt 18
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Kruispunt 18	5,00	56,66	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	53,59	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	54,17	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	54,98	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	55,82	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	54,36	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	56,66	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	47,97	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	46,26	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	42,68	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	42,06	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	41,51	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	39,00	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	38,77	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	34,09	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,23	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kruispunt 20
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	Kruispunt 20	2,00	44,80	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	43,35	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	42,44	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	42,69	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	42,95	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	43,24	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	44,80	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	35,75	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	31,34	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	31,70	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	34,73	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	42,96	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	39,52	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	40,25	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	41,32	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	73,09	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Kruispunt 20
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	Kruispunt 20	5,00	46,15	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	44,32	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	43,54	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	43,86	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	44,21	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	44,58	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	46,15	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	37,08	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	32,69	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	33,01	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	35,97	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	44,28	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	40,87	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	41,78	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	43,03	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,21	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kruispunt 2a
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	Kruispunt 2a	2,00	50,20	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	47,36	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	47,24	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	47,27	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	50,20	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	49,18	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	44,80	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	45,92	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	44,26	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	43,81	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	43,70	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	27,93	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	27,56	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	31,00	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	44,79	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	50,91	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kruispunt 2a
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kruispunt 2a		5,00	53,07	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	50,11	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	49,99	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	50,01	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	53,07	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	51,82	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	47,06	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	48,40	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	46,69	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	46,11	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	45,83	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	29,51	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	28,97	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	32,79	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	46,92	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		0,00	53,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kruispunt 2a
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	Kruispunt 2a	2,00	51,55	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	49,14	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	49,23	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	49,53	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	51,55	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	50,20	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	46,86	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	47,88	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	44,79	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	43,99	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	43,84	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	30,15	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	29,48	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	32,34	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	46,86	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	52,25	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_B - Kruispunt 2a
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Kruispunt 2a	5,00	54,34	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	51,79	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	51,91	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	52,25	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	54,34	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	52,68	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	49,02	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	50,23	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	47,13	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	46,20	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	45,89	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	31,70	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	30,88	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	34,11	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	48,82	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	54,39	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kruispunt 2a
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_A	Kruispunt 2a	2,00	51,44	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	49,12	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	49,18	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	51,26	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	51,44	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	49,94	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	46,88	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	47,87	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	44,85	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	32,06	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	30,73	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	30,19	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	29,48	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	30,40	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	44,35	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	52,28	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kruispunt 2a
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kruispunt 2a		5,00	54,22	--	--
20	dichtslaande portier		0,75	51,71	--	--
21	dichtslaande portier		0,75	51,75	--	--
22	dichtslaande portier		0,75	54,05	--	--
23	dichtslaande portier		0,75	54,22	--	--
24	dichtslaande portier		0,75	52,38	--	--
25	dichtslaande portier		0,75	49,06	--	--
26	dichtslaande portier		0,75	50,22	--	--
27	dichtslaande portier		0,75	47,26	--	--
28	dichtslaande portier		0,75	34,20	--	--
29	dichtslaande portier		0,75	32,67	--	--
30	dichtslaande portier		0,75	31,74	--	--
31	dichtslaande portier		0,75	30,90	--	--
32	dichtslaande portier		0,75	32,14	--	--
33	dichtslaande portier		0,75	46,39	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		0,00	54,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kruispunt 2a
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	Kruispunt 2a	2,00	50,55	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	46,79	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	46,94	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	50,03	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	50,55	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	48,60	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	44,63	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	45,39	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	44,72	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	30,70	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	29,10	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	28,39	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	27,45	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	30,28	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	44,47	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	51,07	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kruispunt 2a
Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Kruispunt 2a	5,00	53,25	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	49,52	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	49,50	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	52,86	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	53,25	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	51,08	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	46,87	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	47,77	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	47,19	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	32,81	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	31,04	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	29,93	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	28,86	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	31,96	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	46,52	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,31	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kruispunt 2
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_A	Kruispunt 2	2,00	41,28	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	39,73	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	40,00	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	40,45	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	41,03	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	41,28	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	41,04	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	32,80	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	27,51	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	27,09	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	23,24	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	24,65	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	36,67	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	40,16	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	38,97	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	44,18	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAmx bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kruispunt 2
Groep: LAmx

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_B	Kruispunt 2	5,00	43,03	--	--	
20	dichtslaande portier	0,75	40,99	--	--	
21	dichtslaande portier	0,75	41,36	--	--	
22	dichtslaande portier	0,75	41,96	--	--	
23	dichtslaande portier	0,75	42,73	--	--	
24	dichtslaande portier	0,75	43,03	--	--	
25	dichtslaande portier	0,75	42,67	--	--	
26	dichtslaande portier	0,75	34,20	--	--	
27	dichtslaande portier	0,75	28,84	--	--	
28	dichtslaande portier	0,75	28,47	--	--	
29	dichtslaande portier	0,75	24,34	--	--	
30	dichtslaande portier	0,75	25,71	--	--	
31	dichtslaande portier	0,75	38,12	--	--	
32	dichtslaande portier	0,75	41,75	--	--	
33	dichtslaande portier	0,75	40,27	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	45,61	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 32, 38, 43, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	37