

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Havenweg 1,
3295 XZ 's-Gravendeel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Betonupcyclingsinstallatie
Gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVMimHp7AVCj
01 juni 2026, 09:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		55,6 kg/j	2.535,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol N/ha/j	3445391	Biesbosch
23,64 ha		
0,00 ha		
0,05 mol N/ha/j		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute schepen	-	290,0 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanmeren schepen	-	85,2 kg/j
5	Anders... Stationair draaien gebruiksverkeer terrein	1,6 kg/j	112,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Emissie mobiele werktuigen gebruik	43,9 kg/j	1.029,1 kg/j
7	Industrie Bouwmaterialen Emissie HBR	-	449,3 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer terrein	0,7 kg/j	31,5 kg/j
10	Anders... Stationair draaien gebruiksverkeer loods	0,1 kg/j	10,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,2 kg/j	526,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	23,64	1.883,94	23,64	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Biesbosch (112)	16,44	1.883,94	16,44	0,05	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	7,20	1.762,55	7,20	0,01	0,00	-

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer op terrein			Links	Rechts	NO _x	149,1 kg/j
Locatie	X:102210,49 Y:422265,58			Type scherm	-	-	NO ₂ 39,1 kg/j
Lengte	572,97 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.360,0 /jaar	70,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.720,0 /jaar	70,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38.480,0 /jaar	70,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer (totaal)			Links	Rechts	NO _x	375,2 kg/j
Locatie	X:101886,84 Y:422018,38			Type scherm	-	-	NO ₂ 105,3 kg/j
Lengte	1.808,99 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.360,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.720,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42.120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute schepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	290,0 kg/j
Locatie	X:102206,65 Y:422797,97	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	1.579,52 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	25 /jaar	50 %	25 /jaar	50 %	NO _x	5,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	25 /jaar	50 %	25 /jaar	50 %	NO _x	12,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	30,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	41,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	25 /jaar	50 %	25 /jaar	50 %	NO _x	32,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	80,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	87,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanmeren schepen	NO _x	85,2 kg/j
Locatie	X:102183,67 Y:422524,85		
Lengte	489,66 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	50,0 %	25 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	25 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	25 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	8,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	17,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	17,0 kg/j 0,0 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksverkeer terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	112,9 kg/j 1,6 kg/j
Locatie	X:102160,78 Y:422398,81				
Oppervlakte	5,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie mobiele werktuigen gebruik	NO _x NH ₃	1.029,1 kg/j 43,9 kg/j
Locatie	X:102160,78 Y:422398,81		
Oppervlakte	5,24 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Puinbreker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64.921 l/j 3.895 l/j	1.664 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	359,0 kg/j 15,6 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45.386 l/j 2.723 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	255,6 kg/j 10,9 kg/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26.416 l/j 1.584 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	153,5 kg/j 6,3 kg/j
Rupskraan Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46.374 l/j 2.782 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	261,0 kg/j 11,1 kg/j

7 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Emissie HBR	Uittreedhoogte	13,4 m	NO _x	449,3 kg/j
Locatie	X:102062,4 Y:422691,24	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	45,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer terrein	NO _x	31,5 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:102160,78 Y:422398,81		
Oppervlakte	5,24 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.944,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	1.716,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer loods	Links Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:102273,64 Y:422047,87	Type scherm	- - NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	120,84 m	Hoogte	- - NH ₃	35,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 /jaar	70,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksverkeer loods	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	10,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:102277,74 Y:422093,74				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>