

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Havenweg 1,
3295 XZ 's-Gravendeel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Betonupcyclingsinstallatie
Aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTrBXHJqebu
01 juni 2026, 09:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		62,0 kg/j	2.441,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol N/ha/j	3445391	Biesbosch
23,64 ha		
0,00 ha		
0,05 mol N/ha/j		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Stationair draaien gebruiksverkeer loods	0,2 kg/j	11,3 kg/j
5 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	54,0 g/j	4,1 kg/j
6 Mobiele werktuigen Emissie mobiele werktuigen bouwen	3,7 kg/j	101,3 kg/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute schepen	-	293,8 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanmeren schepen	-	85,7 kg/j
11 Anders... Stationair draaien gebruiksverkeer terrein	1,6 kg/j	118,8 kg/j
12 Mobiele werktuigen Emissie mobiele werktuigen gebruik	46,3 kg/j	1.084,3 kg/j
13 Industrie Bouwmaterialen Emissie HBR	-	149,8 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer terrein	0,8 kg/j	32,3 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	48,5 g/j	2,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,4 kg/j	557,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	23,64	1.883,94	23,64	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Biesbosch (112)	16,44	1.883,94	16,44	0,05	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	7,20	1.762,55	7,20	0,01	0,00	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer loods	Links Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:102273,64 Y:422047,87	Type scherm	- - NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	120,84 m	Hoogte	- - NH ₃	36,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 /jaar	70,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer op terrein	Links Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:102210,49 Y:422265,58	Type scherm	- - NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	572,96 m	Hoogte	- - NH ₃	35,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	70,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	70,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	70,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102369,72 Y:421845,17	Type scherm	- - NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	321,55 m	Hoogte	- - NH ₃	18,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksverkeer loods	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:102277,74 Y:422093,74				
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	54,0 g/j
Locatie	X:102079,53 Y:422595,66	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie mobiele werktuigen bouwen			NO _x	101,3 kg/j
				NH ₃	3,7 kg/j
Locatie	X:102079,53 Y:422595,66				
Oppervlakte	1,44 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Shovel	2.950 l/j	234 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 17,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	177 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Wals	521 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 11,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 g/j
Graafmachine	947 l/j	78 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 5,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Frees	421 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Rupskraan	5.575 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 31,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	334 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,3 kg/j
Knijperwagen	0 l/j	5 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,4 g/j
Heistelling	916 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 5,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mobiele hijskraan	4.583 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 26,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	274 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,1 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer op terrein			Links	Rechts	NO _x	156,8 kg/j
Locatie	X:102210,49 Y:422265,58			Type scherm	-	-	NO ₂ 40,2 kg/j
Lengte	572,96 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.360,0 /jaar		70,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.720,0 /jaar		70,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38.480,0 /jaar		70,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer (totaal)			Links	Rechts	NO _x	394,3 kg/j
Locatie	X:101886,83 Y:422018,38			Type scherm	-	-	NO ₂ 108,3 kg/j
Lengte	1.808,98 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.360,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.720,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42.120,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute schepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	293,8 kg/j			
Locatie	X:102206,65	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	Y:422797,97							
	1.579,52 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	25 /jaar	50 %	25 /jaar	50 %	NO _x	5,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	25 /jaar	50 %	25 /jaar	50 %	NO _x	12,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	31,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	42,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	25 /jaar	50 %	25 /jaar	50 %	NO _x	32,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	81,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	50 /jaar	50 %	50 /jaar	50 %	NO _x	88,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanmeren schepen	NO _x	85,7 kg/j
Locatie	X:102183,67 Y:422524,85		
Lengte	489,66 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	50,0 %	25 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	25 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	25 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	17,2 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	50,0 %	50 /jaar	3u	0,0 %	NO _x NH ₃	17,2 kg/j 0,0 kg/j

11 Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksverkeer terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	118,8 kg/j 1,6 kg/j
Locatie	X:102160,78 Y:422398,81				
Oppervlakte	5,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie mobiele werktuigen gebruik	NO _x NH ₃	1.084,3 kg/j 46,3 kg/j
Locatie	X:102160,78 Y:422398,81		
Oppervlakte	5,24 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Puinbreker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74.919 l/j 4.495 l/j	1.920 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	414,2 kg/j 18,0 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45.386 l/j 2.723 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	255,6 kg/j 10,9 kg/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26.416 l/j 1.584 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	153,5 kg/j 6,3 kg/j
Rupskraan Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46.374 l/j 2.782 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	261,0 kg/j 11,1 kg/j

13 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Emissie HBR	Uittreedhoogte	13,4 m	NO _x	149,8 kg/j
Locatie	X:102062,4 Y:422691,24	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	45,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,3 m/s		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer terrein	NO _x	32,3 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:102160,78 Y:422398,81		
Oppervlakte	5,24 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.944,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	1.716,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	2,9 kg/j
		NH ₃	48,5 g/j
Locatie	X:102079,53 Y:422595,66		
Oppervlakte	1,44 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	320,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>