sitech

Part of Ebert HERA Group

Achieve results together.

Akoestisch onderzoek vergroten industrieterrein Haven Stein en veranderingsvergunningaanvraag Spooractiviteiten OBL

Part of Ebert HERA Group

Afdeling	Environmental Permitting
Datum	27 oktober 2025
Versie	2.2
Documentnummer	AO-054-20251027 vergroten industrieterrein Haven Stein

Part of Ebert HERA Group

Inhoudsopgave

1. Samenvatting 7
1.1 Algemeen 7
1.2 Aanvraag Spooractiviteiten industrieterrein Haven Stein 7
1.3 Aanleg nieuwe weg Haven Stein 9
1.4 Vergroten industrieterrein Haven Stein 11
1.5 Aanvraag Spooractiviteiten industrieterrein Chemelot 13
1.5.1 Vergunde situatie 13
1.5.2 Resultaten aangevraagde Installatie Eigen Bijdragen (IEB) Spoorwegactiviteiten OBL 14
1.5.3 Resultaten Locatie Eigen Bijdragen (LEB) Spoorwegactiviteiten OBL 16
1.6 Leeswijzer 19
2. Inleiding 20
2.1 Aanleiding 20
2.2 Gebiedsafbakening 21
2.3 Vigerend bestemmingsplan verbindingsstrook 23
2.4 Doel onderzoek 24
3. Wettelijk kader 26
3.1 Uitbreiding industrieterrein 26
3.2 Grenzen van industrieterreinen en geluidzone 26
3.3 Grenswaarden en zonebeheer 27
3.4 Grenswaarden geluidzone Haven Stein 28
3.5 Grenswaarden geluidzone Chemelot 28
3.6 Maximale geluidniveaus 28
3.7 Afrondingsregels 28
4. Spoorwegactiviteiten OBL Haven Stein 29
4.1 Vergunde situatie 29
4.2 Representatieve bedrijfssituatie 31
4.3 Incidentele bedrijfssituatie 32
4.4 Gehanteerde bronvermogens treinen 33
4.5 Toelichting gehanteerde bronvermogens treinen 34
4.6 Geluidreducerende maatregelen 35
4.7 Modellering geluidgezoneerd industrieterrein Haven Stein 35
4.8 Bespreking rekenresultaten Spooractiviteiten OBL 36
4.8.1 Representatieve situatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm) 36

4.8.2 Incidentele bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm) 38
5. Realisatie nieuwe weg met geluidscherm Haven Stein 41
5.1 Nieuwe eigen weg voor E-vrachtwagens 41
5.2 Bronvermogen E-vrachtwagens 42
5.3 Modellering geluidgezoneerd industrieterrein Haven Stein 43
5.4 Bespreking rekenresultaten representatieve situatie nieuwe weg met geluidscherm 43
6. Aanpassen geluidzone Haven Stein 46
6.1 Inleiding 46
6.2 Aanvraag/vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein (geen geluidscherm) 46
6.3 Aanvraag Spooractiviteiten OBL inclusief nieuwe eigen weg met geluidscherm 2,5 m 48
6.4 Aanpassing geluidzone Haven Stein 49
7. Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot 51
7.1 Inleiding 51
7.2. Verandering Spooractiviteiten OBL Chemelot 51
7.3 Vergunde situatie geluidgezoneerd industrieterrein Chemelot 52
7.4 Toetsingskader Chemelot 54
7.5 Gehanteerde bronvermogens treinen 56
7.6 Representatieve bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL 57
7.7 Incidentele bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL 58
7.7.1 Treinen avond- en nachtperiode 58
7.7.2 Onderhoud wissels en rails 58
7.8 Modellering geluidgezoneerd industrieterrein Chemelot 58
7.9 Bespreking rekenresultaten Spooractiviteiten OBL 59
7.10 Berekeningsresultaten voor de Chemelot site als Locatie Eigen Bijdragen 62
7.11 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL 64
8. Realisatie nieuwe weg Chemelot 66
8.1 Verandering nieuwe eigen weg industrieterrein Chemelot 66
8.2 Bronvermogen E-vrachtwagens 67
8.3 Berekeningsresultaten Chemelot site inclusief nieuwe weg 67
9. Conclusie 68
Bijlagen: 69
Bijlage 1: Invoergegevens en rekenresultaten Spooractiviteiten Rail Haven Stein 70
Bijlage 2: Invoergegevens en rekenresultaten nieuwe weg 71

Bijlage 3a: Rekenresultaten aanvraag/vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein zonder geluidscherm dB(A). 72

Bijlage 3b: Rekenresultaten toekomstige situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein met nieuwe eigen weg en geluidscherm 2,5 m (dB(A))..... 73

Bijlage 4: Invoergegevens OBL Rail industrieterrein Chemelot 74

Afkortingenlijst

IEB	Installatie Eigen Bijdragen (equivalent geluidniveau van de deelinrichting)
LEB	Locatie Eigen Bijdragen (cumulatieve geluidbelasting van de site Chemelot)
IBL	Inside Battery Limit
OBL	Outside Battery Limit
DS punten	DoelStelling saneringspunten

Omschrijving
IBL rail: Deze spoorwegactiviteiten (met name goederenterminals en verladingen) behoren tot de deelvergunningen per primaire site bewoner.

OBL Rail: Deze spoorwegactiviteiten behoren niet tot de deelvergunningen per primaire site bewoner maar behoren tot de deelinrichting “Spoorwegactiviteiten OBL” vallend onder drijver Circle Infra Partners B.V.

Tractie
Voortstuwing van ketelwagens door een locomotief

Rangeren
Rangeren is het met een lage snelheid verplaatsen van spoorwegmaterieel met rangeerlocomotieven

1. Samenvatting

1.1 Algemeen

Dit akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van het repareren van de omissie van de geluidzone in het Omgevingsplan Stein vanwege het rijden van treinen over het bestaande spoor. Daarnaast zal een nieuwe eigen weg worden gerealiseerd aan de noordzijde van het spoor waarvoor later een aanvraag zal worden ingediend. Deze twee transportroutes vormen samen het project Multi Modale Corridor (MMC).

De verbindingsstrook tussen Chemelot en Haven Stein behoort tot de koepelvergunning van Chemelot Site Permit BV (CSP) vanwege de aanwezigheid van een spoorlijn en buisleidingen die ten behoeve van CSP aanwezig zijn. In de directe nabijheid van deze verbindingsstrook zijn een tweetal geluidgezoneerde industrieterreinen aangewezen, te weten Haven Stein en Chemelot. De verbindingsstrook tussen beide industrieterreinen ter hoogte van de spoorlijn is op dit moment gelegen *buiten* de grenzen van deze twee gezoneerde industrieterreinen. Bij het vaststellen van een geluidzone om industrieterrein Haven Stein en industrieterrein Chemelot (respectievelijk in 1987 en 1990) werden spoorbewegingen tussen de beide industrieterreinen beschouwd als transport buiten de inrichtingsgrenzen. Onderdelen van de Chemelot Site Permit – waaronder in élk geval de installaties vallen die als ‘grote lawaaimaker/A-inrichting’ aangemerkt worden – en die een relevante bijdrage kunnen leveren aan de geluidzone dienen op een gezoneerd industrieterrein te liggen. Op dit punt is er strijdigheid met de Wet geluidhinder.

1.2 Aanvraag Spooractiviteiten industrieterrein Haven Stein

In de huidige vergunning van Spooractiviteiten OBL is het rijden van treinen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode vergund. In de nieuwe aanvraag van de Spoorwegactiviteiten OBL Rail worden de volgende veranderingen aangevraagd:

- Op de verbindingsstrook wordt het geluid van de treinen toegevoegd aan de deelinrichting Spooractiviteiten OBL. De activiteiten op dit gedeelte van het spoor zijn eerder vergund maar niet eerder akoestisch beoordeeld;
- Het ACN-ZA (Acrylonitril-Zwavelzure Ammoniak) transport zal tussen Chemelot en haven Stein niet meer worden uitgevoerd via treinen maar via vrachtwagens. De treinen worden daarom uit het geluidsmodel van Chemelot gehaald. De vrachtwagens zijn reeds opgenomen in het geluidsmodel van Chemelot en in de vergunning van deelinrichting Terreinen-Wegen-Kolommenbanen (TWK);
- Het Zwaveltransport zal in de representatieve bedrijfssituatie tijdens de dagperiode rijden in plaats van gedurende de avond- en nachtperiode behoudens incidentele bedrijfssituaties;
- Incidenteel zal het Zwaveltransport gedurende de avond- en nachtperiode plaatsvinden;
- Incidenteel vindt onderhoud aan de wissels en rails op het traject plaats gedurende de dagperiode.

In onderstaande tabel is de geluidbelasting opgenomen van de representatieve bedrijfssituatie van de Spooractiviteiten OBL Rail in de aangevraagde situatie. Het bestaande spoor ligt voor een gedeelte van het traject al verlaagd.

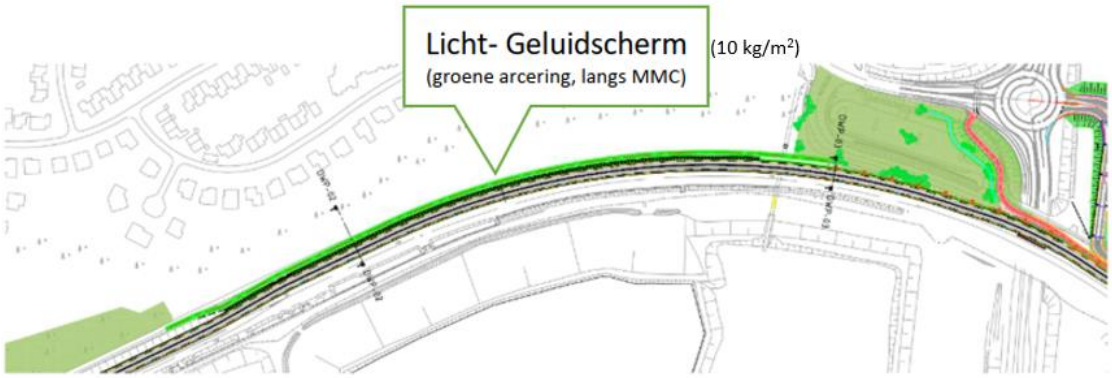
Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Spooractiviteiten OBL, aangevraagd (geen geluidscherm)

Representatieve bedrijfssituatie	OBL Rail	zonder geluidscherm					
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		[dB(A)]			Piekgeluid		
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond
0001_A	zonepunt-noord-1	5,0	17	--	--	17	36	--
0002_A	zonepunt-noord-2	5,0	13	--	--	13	29	--
0003_A	zonepunt-noord-3	5,0	29	--	--	29	51	--
0004_A	zonepunt-west-1	5,0	26	--	--	26	46	--
0005_A	zonepunt-west-2	5,0	20	--	--	20	42	--
0006_A	zonepunt-zuidwest	5,0	13	--	--	13	33	--
0007_A	zonepunt-zuid-1	5,0	8	--	--	8	25	--
0008_A	zonepunt-zuid-2	5,0	10	--	--	10	25	--
0009_A	zonepunt-zuidoost	5,0	9	--	--	9	24	--
0010_A	zonepunt-oost	5,0	11	--	--	11	30	--
0011_A	zonepunt noordoost 11	5,0	42	--	--	42	73	--
0012_A	zonepunt noordoost 12	5,0	44	--	--	44	74	--
0013_A	zonepunt noordoost 13	5,0	43	--	--	43	73	--
0014_A	zonepunt noordoost 14	5,0	42	--	--	42	72	--
0015_A	zonepunt noordoost 15	5,0	43	--	--	43	73	--
0016_A	zonepunt noordoost 16	5,0	43	--	--	43	68	--
0017_A	zonepunt noordoost 17	5,0	43	--	--	43	72	--
0018_A	zonepunt noordoost 18	5,0	37	--	--	37	61	--
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	36	--	--	36	65	--
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	37	--	--	37	66	--
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	38	--	--	38	67	--
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	38	--	--	38	67	--
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	38	--	--	38	67	--
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	38	--	--	38	67	--
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	37	--	--	37	68	--
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	35	--	--	35	66	--
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	32	--	--	32	62	--
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	32	--	--	32	60	--
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	31	--	--	31	57	--
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	29	--	--	29	54	--
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	36	--	--	36	64	--
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	36	--	--	36	65	--
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	37	--	--	37	66	--
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	35	--	--	35	64	--
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	36	--	--	36	64	--

Representatieve bedrijfssituatie		OBL Rail		zonder geluidscherm				
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau				[dB(A)]			Piekgeluid	
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	32	--	--	32	56	--
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	30	--	--	30	54	--
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	1,5	30	--	--	30	54	--
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	20	--	--	20	45	--

1.3 Aanleg nieuwe weg Haven Stein

In de huidige situatie rijden over de openbare weg dieselvrachtwagens van Chemelot naar Haven Stein en van Haven Stein naar Chemelot. In de toekomstige situatie zullen elektrische(E)-vrachtwagens via een eigen weg vanuit Chemelot naar Haven Stein en visa versa gaan rijden aan de noordkant van het huidige spoor. Dit zal gedurende de dag- en avondperiode plaatsvinden. Een gedeelte van dit traject is al verlaagd aangelegd ten opzichte van woningen. Om licht- en geluidhinder te reduceren wordt een geluidscherm van 2,5 m ten opzichte van het plaatselijke maaiveld aangelegd.



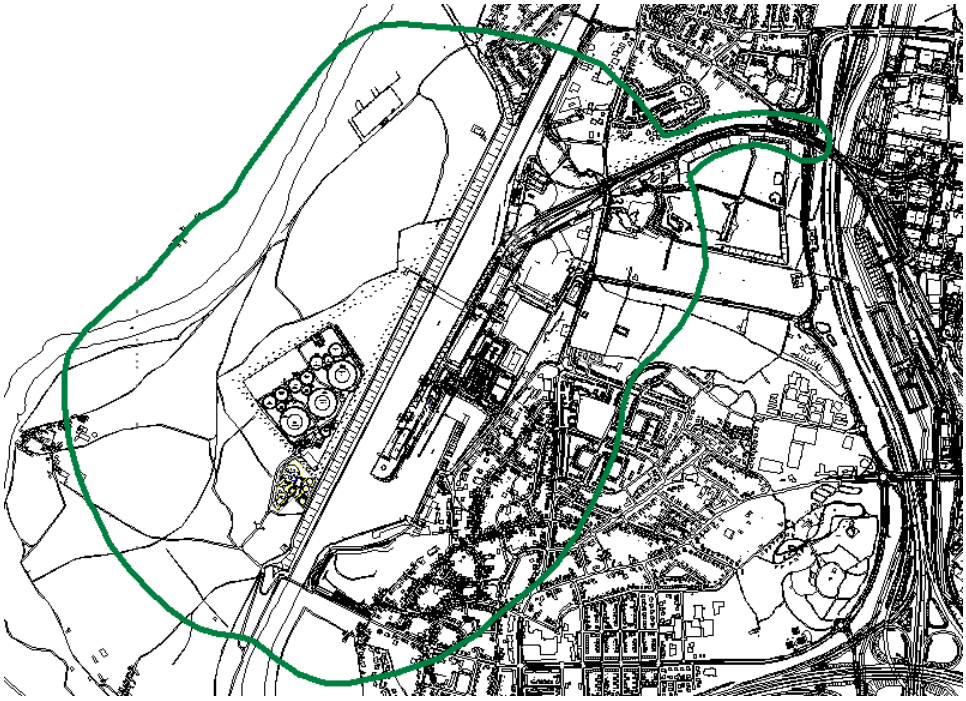
In de volgende tabel is de geluidbelasting van deze nieuwe weg op de dichtstbijzijnde woningen weergegeven.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor representatieve bedrijfssituatie met geluidscherm 2,5 m (t.o.v. maaiveld), nieuwe weg

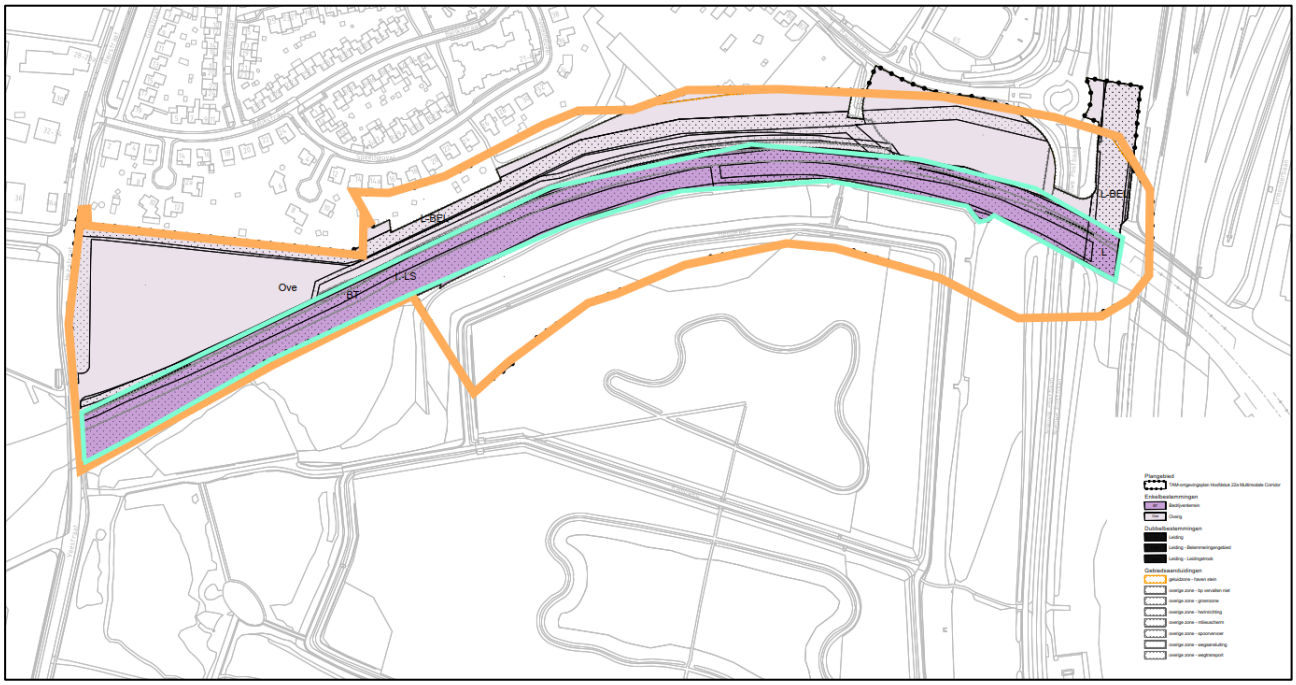
	Representatieve bedrijfssituatie verkeer nieuwe weg met geluidscherm							
	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			[dB(A)]			Piekgeluid (incidenteel)	
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	31	28	--	33	38	38
M-02_B	Speelheuvel 14	5,0	35	32	--	37	42	42
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	33	30	--	35	39	39
M-03_B	Speelheuvel 14a	5,0	36	33	--	38	43	43
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	34	31	--	36	41	41
M-04_B	Speelheuvel 16	5,0	37	34	--	39	44	44
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	34	31	--	36	40	40
M-06_B	Speelheuvel 18	5,0	37	34	--	39	44	44
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	33	30	--	35	40	40
M-07_B	Speelheuvel 20	5,0	37	34	--	39	44	44
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	33	30	--	35	39	39
M-08_B	Speelheuvel 22	5,0	36	33	--	38	43	43
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	32	29	--	34	39	39
M-09_B	Speelheuvel 24	5,0	36	33	--	38	44	44
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	31	28	--	33	38	38
M-10_B	Speelheuvel 26	5,0	36	33	--	38	43	43
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	30	27	--	32	38	38
M-11_B	Speelheuvel 28	5,0	35	32	--	37	42	42
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	30	28	--	33	38	38
M-12_B	Speelheuvel 30	5,0	35	32	--	37	42	42
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	29	26	--	31	35	35
M-13_B	Speelheuvel 32	5,0	35	32	--	37	42	42
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	27	24	--	29	35	35
M-14_B	Speelheuvel 34	5,0	33	30	--	35	41	41
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	33	30	--	35	45	45
M-36_B	Mauritslaan 82	5,0	36	33	--	38	48	48

1.4 Vergroten industrieterrein Haven Stein

De verbindingsstrook tussen Chemelot en Haven Stein is gelegen op het grondgebied van de gemeente Stein. In deze rapportage is een voorstel gedaan voor de aanpassing van de binnen- en buitengrens van de geluidzone van het industrieterrein Haven Stein. Afbeelding 3 laat de gewijzigde buitengrens van de geluidzone van industrieterrein Stein zien. In afbeelding 4 is de binnengrens en buitengrens van de geluidzone schematisch weergegeven. Hierbij is de oranje lijn de buitengrens en de lichtblauwe lijn de binnengrens van de geluidzone van het plangebied aangegeven. De binnengrens begint hierbij ter hoogte van de buitengrens van het geluidgezoneerd industrieterrein. De uitbreiding van de geluidzone komt niet over woningen te liggen waardoor de streefwaarde van 50 dB(A) ter hoogte van de woningen niet wordt overschreden. Voor het gedeelte van de buitengrens van de geluidzone dat over de gemeentegrens van Sittard-Geleen heen valt, wordt een TAM-IMRO procedure gelijktijdig opgezet.



Afbeelding 3: Ligging buitenste begrenzing van de geluidzone Haven Stein (niet onderbroken groene lijn)



Afbeelding 4: Ligging binnen (lichtblauwe lijn)- en buitengrens (oranje lijn) van de geluidzone

1.5 Aanvraag Spooractiviteiten industrieterrein Chemelot

Het rijden van de treinen op het grondgebied van gemeente Sittard-Geleen behoort tot het geluid gezoneerd industrieterrein Chemelot. De deelvergunning Spoorwegactiviteiten OBL omvat op het industrieterrein Chemelot de volgende bedrijfsactiviteiten:

- Uitvoeren van tractie- en rangeerhandelingen met treinen en ketelwagens binnen de eigen spooraansluiting op de site Chemelot binnen het netwerk van sporen van en naar goederenterminals (verladingen).
- Transport van treinen met ketelwagens binnen de particuliere spooraansluiting op de site Chemelot binnen het netwerk van sporen van en naar goederenterminals (verladingen).
- Uitvoeren van onderhoud aan het spoorwegnet in het OBL-gebied.

In verband met de aanvraag van een veranderingsvergunning zullen de volgende wijzigingen van de Spoorwegactiviteiten OBL Rail op het industrieterrein Chemelot nader worden beschouwd:

- Het ACN-ZA transport zal tussen Chemelot en haven Stein niet meer worden uitgevoerd via treinen maar via vrachtwagens. En daarmee uit het geluidsmodel worden gehaald.
- Het Zwaveltransport zal in de representatieve bedrijfssituatie tijdens de dagperiode rijden in plaats van gedurende de avond- en nachtperiode behoudens incidentele bedrijfssituaties;
- Binnen het industrieterrein Chemelot is in het geluidrekenmodel het spoor niet geheel doorgetrokken tot het einde van het industrieterrein. Het betreft een afstand van 60 m. Hierdoor is het geluid, afkomstig van de treinen, over deze afstand nog niet beoordeeld. Het betreft het spoor gelegen ter hoogte van de A2. Dit geluid zal aan de Installatie Eigen Bijdragen (IEB) toegevoegd worden. Het betreft hier niet het vergroten van het industrieterrein Chemelot.
- Alle overige activiteiten op Chemelot zullen ongewijzigd blijven ten opzichte van de vigerende vergunning.

Met behulp van het gedetailleerde overdrachtsmodel van de Chemelot site zijn de geluidbelastingen bepaald op de 11 DoelStelling saneringspunten (DS-punten), van het gezoneerde industrieterrein Chemelot.

1.5.1 Vergunde situatie

De vergunde situatie is door gewijzigde werkafspraken inzake het zonebeheer (en door het ontbreken van de oude rekenmodellen) niet meer direct te herleiden uit de vigerende vergunning. Om deze reden wordt daarom uitgegaan van de actueel berekende Installatie Eigen Bijdragen (IEB)-geluidbelastingen conform de huidige werkafspraken voor het zonebeheer en als zodanig opgenomen in tabel 4. In deze tabel zijn de berekeningsresultaten op de DoelStelling saneringspunten (DS punten) voor de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL weergegeven als Installatie Eigen Bijdragen (IEB) in de vergunde (huidige) situatie.

Tabel 4: Installatie Eigen Bijdragen Spoorwegactiviteiten OBL vergund

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] vergunde situatie				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	38,3	40,0	39,7	49,7
DS 2 - Geleen Krawinkel	43,9	44,8	42,4	52,4
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	32,4	33,4	31,0	41,0
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	28,8	30,1	27,6	37,6
DS 5 - Geleen Romaniestraat	50,5	50,4	47,6	57,6
DS 6 - Stein Nieuwdorp	32,6	34,4	31,8	41,8
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	35,7	38,7	36,1	46,1
DS 8 - Motel Urmond	31,8	36,1	34,9	44,9
DS 9 - Elsloo Steinderweg	28,7	30,2	27,7	37,7
DS 10 - Lutterade (NS-station)	50,3	48,6	47,2	57,2
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	41,3	42,4	41,0	51,0

1.5.2 Resultaten aangevraagde Installatie Eigen Bijdragen (IEB) Spoorwegactiviteiten OBL

In tabel 5 zijn de berekeningsresultaten op de DoelStelling saneringspunten (DS punten) voor de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL weergegeven als Installatie Eigen Bijdragen (IEB) in de aangevraagde situatie.

Tabel 5: Installatie Eigen Bijdragen Spoorwegactiviteiten OBL aangevraagd

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] aangevraagd Spoorwegactiviteiten OBL				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	38,7	39,8	38,5	48,5
DS 2 - Geleen Krawinkel	44,2	44,4	41,9	51,9
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	32,8	33,0	30,3	40,3
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	29,3	29,7	26,7	36,7
DS 5 - Geleen Romaniestraat	50,6	50,2	47,5	57,5
DS 6 - Stein Nieuwdorp	33,3	33,9	30,5	40,5
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	37,1	37,6	33,3	43,3
DS 8 - Motel Urmond	35,1	34,0	30,8	40,8
DS 9 - Elsloo Steinderweg	29,3	29,7	26,6	36,6
DS 10 - Lutterade (NS-station)	50,3	48,6	47,1	57,1
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	41,6	42,0	40,0	50,0

In tabel 6 is de verandering ten opzichte van de vergunde/actuele situatie weergegeven. In verband met de veranderingen treedt gedurende de dagperiode een verhoging op van 0,1 dB(A) tot en met 3,3 dB(A) voor alle DS punten behalve voor DS 10 – Lutterade (NS-station). Op dit DS punt blijft de geluidbelasting gedurende de dagperiode hetzelfde. De reden van de toename is de verplaatsing van de treintransporten van de avond- en nachtperiode naar de dagperiode. Gedurende de avond- en nachtperiode neemt de geluidbelasting ter hoogte van alle DS punten af. Reden voor deze afname is het stoppen van het transport gedurende de nachtperiode van ACN-ZA en het verplaatsen van het Zwaveltransport van de avond- en nachtperiode naar de dagperiode. Voor DS 10 – Lutterade (NS-station) blijft de geluidbelasting gedurende de avondperiode hetzelfde.

Tabel 6: Verandering Installatie Eigen Bijdragen a.g.v. verandering Spoorwegactiviteiten OBL

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] a.g.v. verandering Spoorwegactiviteiten OBL				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	0,4	-0,2	-1,2	-1,2
DS 2 - Geleen Krawinkel	0,3	-0,4	-0,5	-0,5
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	0,4	-0,4	-0,7	-0,7
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	0,5	-0,4	-0,9	-0,9
DS 5 - Geleen Romaniestraat	0,1	-0,2	-0,1	-0,1
DS 6 - Stein Nieuwdorp	0,7	-0,5	-1,3	-1,3
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	1,4	-1,1	-2,8	-2,8
DS 8 - Motel Urmond	3,3	-2,1	-4,1	-4,1
DS 9 - Elsloo Steinderweg	0,6	-0,5	-1,1	-1,1
DS 10 - Lutterade (NS-station)	0,0	0,0	-0,1	-0,1
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	0,3	-0,4	-1,0	-1,0

1.5.3 Resultaten Locatie Eigen Bijdragen (LEB) Spoorwegactiviteiten OBL

De geluidbelasting van de gehele site Chemelot wordt bewaakt op de 11 DS-punten. Voor deze punten zijn bewakingswaarden afgesproken. Deze waarden staan in direct verband met de vastgestelde geluidzone.

In tabel 7 worden de Locatie Eigen Bijdragen (LEB) als etmaalwaarden (inclusief forfaitaire factor) weergegeven voor de hele site Chemelot in de situatie vóór deze veranderingsvergunningaanvraag van Spoorwegactiviteiten OBL.

Tabel 7: Locatie Eigen Bijdragen, vóór de veranderingsvergunningaanvraag van Spoorwegactiviteiten OBL

Locatie Eigen Bijdragen [dB(A)] oud, vóór verandering Spoorwegactiviteiten OBL					
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**				
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**	**Bewakings-waarde**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	50,9	50,3	50,2	60,2	60
DS 2 - Geleen Krawinkel	51,2	50,4	50,0	60,0	60
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	48,6	48,2	47,8	57,8	59
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	47,8	46,7	46,2	56,2	56
DS 5 - Geleen Romaniestraat	48,3	47,9	46,5	56,5	57
DS 6 - Stein Nieuwdorp	47,9	47,8	47,7	57,7	58
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	46,6	46,5	46,4	56,4	57
DS 8 - Motel Urmond	45,5	45,3	45,1	55,1	57
DS 9 - Elsloo Steinderweg	45,1	45,0	44,8	54,8	56
DS 10 - Lutterade (NS-station)	47,7	46,2	44,9	54,9	55
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	49,9	48,9	48,6	58,6	60

Om een indruk te geven van de veranderingen op de geluidbelastingen van site Chemelot ten gevolge van deze veranderingsvergunningaanvraag is in tabel 8 de geluidbelastingen als Locatie Eigen Bijdragen (LEB) weergegeven van de situatie inclusief de veranderingsvergunningaanvraag.

Tabel 8: Locatie Eigen Bijdragen, inclusief veranderingsvergunningaanvraag Spoorwegactiviteiten OBL

Locatie Eigen Bijdragen [dB(A)], nieuw aanvraag Spoorwegactiviteiten OBL					
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**				
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**	**Bewakings-waarde**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	50,9	50,3	50,2	60,2	60
DS 2 - Geleen Krawinkel	51,2	50,4	50,0	60,0	60
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	48,6	48,2	47,8	57,8	59
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	47,8	46,7	46,2	56,2	56
DS 5 - Geleen Romaniestraat	48,4	47,9	46,4	56,4	57
DS 6 - Stein Nieuwdorp	47,9	47,8	47,7	57,7	58
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	46,6	46,5	46,4	56,4	57
DS 8 - Motel Urmond	45,5	45,3	45,1	55,1	57
DS 9 - Elsloo Steinderweg	45,1	45,0	44,8	54,8	56
DS 10 - Lutterade (NS-station)	47,7	46,2	44,9	54,9	55
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	49,9	48,9	48,6	58,6	60

De afgeronde etmaalwaarden voldoen aan de bewakingswaarden van de DS-punten. Deze waarden staan in direct verband met de geluidzone. Om een indruk te geven van de veranderingen op de geluidbelasting van Chemelot ten gevolge van de veranderingsvergunningaanvraag van Spoorwegactiviteiten OBL is in tabel 9 de verandering tussen beide situaties van de Locatie Eigen Bijdragen weergegeven.

Gedurende de dagperiode neemt het geluidniveau ter hoogte van DS 5 – Geleen Romaniestraat met 0,1 dB(A) toe en in de nachtperiode met 0,1 dB(A) af. Reden hiervoor is dat de treinbewegingen richting haven Stein in de dagperiode gaan plaatsvinden in plaats van in de avond- en nachtperiode. Daarnaast rijden er geen treinen meer met ACN-ZA gedurende de nachtperiode.

Tabel 9: Verandering Locatie Eigen Bijdragen a.g.v. aanvraag Spoorwegactiviteiten OBL

Verandering Locatie Eigen Bijdragen a.g.v. aanvraag [dB(A)]				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 2 - Geleen Krawinkel	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 5 - Geleen Romaniestraat	0,1	0,0	-0,1	-0,1
DS 6 - Stein Nieuwdorp	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 8 - Motel Urmond	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 9 - Elsloo Steinderweg	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 10 - Lutterade (NS-station)	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	0,0	0,0	0,0	0,0

1.6 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de aanleiding inclusief gebiedsafbakening en bestemming van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader van beide industrieterreinen uitgelegd. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten en rekenresultaten van de aangevraagde activiteiten van de Spooractiviteiten OBl in Haven Stein **zonder** geluidscherm getoond. In hoofdstuk 5 worden de uitgangspunten uitgelegd voor de nieuwe weg. Tevens worden hier de rekenresultaten van de geluidsituatie van het bestaande spoor inclusief de realisatie met de nieuwe weg **met geluidscherm** weer gegeven. In hoofdstuk 6 wordt voor Haven Stein de aangepaste buitengrens van de geluidzone van Haven Stein weer gegeven.

In hoofdstuk 7 worden de uitgangspunten en rekenresultaten weergegeven van de verandering van de Spooractiviteiten OBL Rail weer gegeven voor Chemelot. In hoofdstuk 8 wordt de situatie inclusief nieuwe eigen weg op het industrieterrein Chemelot getoond in de toekomstige situatie. Hoofdstuk 9 geeft de conclusie van het akoestisch onderzoek kort weer.

2. Inleiding

2.1 Aanleiding

Dit akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van het repareren van de omissie van de geluidzone in het Omgevingsplan Stein. De vervoersbewegingen behoren tot de koepelvergunning. De transportbewegingen via treinen behoort tot de deelvergunning Spoorwegactiviteiten OBL. De nieuwe eigen weg behoort tot de deelvergunning Terreinen-Wegen-Kolommen (TWK). Deze twee transportroutes vormen samen het project Multi Modale Corridor (MMC).

De Multi Modale Corridor (MMC) bestaat uit twee opgaven:

- De eerste opgave heeft betrekking op de spoorlijn tussen het industrieterrein Haven Stein en industrieterrein Chemelot. Het treinverkeer op die spoorlijn is alleen ten behoeve van Chemelot. Om die reden behoort deze treinverbinding tot de Seveso-inrichting Chemelot (2012 uitspraak Raad van State). De spoorlijn maakt nu ten onrechte nog geen onderdeel uit van het geluid gezoneerde industrieterrein Haven Stein. De opgave is om het planologische regime van de spoorlijn, het onherroepelijk vergunde treinverkeer daaronder begrepen, te wijzigen zodat het treinverkeer ten behoeve van de Seveso-inrichting juist gedocumenteerd/vergund is. Dat gebeurt door het industrieterrein te vergroten en de binnen- en buitenbegrenzing van de geluidzone van Haven Stein te wijzigen. De achtergrond van de geluidsomissie is kort gezegd dat het treinverkeer (van de deelinrichting Spooractiviteiten OBL) niet volledig is mee genomen in de geluidsberekeningen die ten grondslag liggen aan de vaststelling van de geluidscontour van Haven Stein binnen de gemeente Stein.

- De tweede opgave hangt samen met de verwachte toename van het wegverkeer tussen Haven Stein en Chemelot door de verduurzaming van Chemelot. De nieuw te ontwikkelen weg zal grotendeels parallel naast het bestaande spoor tussen Haven Stein en de site Chemelot komen te liggen. Op deze nieuwe weg zullen elektrische vrachtwagens gaan rijden. Hiervoor dient het planologische regime te worden aangepast en de activiteiten dienen te passen binnen de geluidruimte van Haven Stein.

De wijziging van de eerste opgave voorziet in een verandering van de treinbewegingen van de avond- en nachtperiode naar de dagperiode. De wijziging van de tweede opgave met de aanleg van de nieuwe weg met alleen elektrische vrachtwagens zal in gebruik worden genomen tijdens de dag- en avondperiode.

In het kader van het project MMC en het verhelpen van de omissie omtrent de geluidzone aangaande het spoor zijn diverse besluiten van meerdere overheden nodig. In lijn met verschillende overleggen die hebben plaats gevonden met de provincie Limburg, gemeente Stein, gemeente Sittard-Geleen en Omgevingsdienst Zuid-Limburg (ODZL) in 2024 worden de volgende procedures, bestaande uit drie onderdelen, als meest efficiënt en juridisch correct dan wel wenselijk gezien:

- **TAM-OP: Wijziging omgevingsplan Stein**: TAM-Omgevingsplan voor aanleg en gebruik van het project MMC en hierdoor vergroten van het industrieterrein Haven Stein. In hoofdstuk 4 is hiervoor het geluid van de deelinrichting Spooractiviteiten OBL en in hoofdstuk 5 is de nieuwe situatie inclusief de nieuwe eigen weg in beeld gebracht voor Haven Stein. In hoofdstuk 6 wordt nader in gegaan op de aan te passen binnen- en buitengrens van de geluidzone van Haven Stein.

- **BOPA: Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit ('BOPA') Bedrijventerrein DSM-Geleen**: ruimtelijke omgevingsvergunning (via de reguliere Awb-procedure) voor aanleg en gebruik van het project MMC, voor zover de MMC binnen de gemeentegrenzen van Sittard-Geleen ligt. De BOPA wordt aangevraagd omdat op een 2-tal locaties strijdigheid ontstaat met het bestemmingsplan van de Chemelot-site. De MMC gaat namelijk deels over de bestemming 'buffergroen' en 'spooractiviteiten'. Beide bestemmingen staan de realisatie van de weg op dit moment niet toe. Met betrekking tot het aspect geluid is getoetst aan de bewakingspunten van het geluidgezoneerde industrieterrein Chemelot. Deze situatie is nader beschouwd in hoofdstuk 7 voor wat betreft de vergunningsaanvraag OBL Rail en de realisatie van de nieuwe weg op het industrieterrein Chemelot;

- **Veranderingsvergunningaanvraag deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL** (provincie Limburg bevoegd gezag): De veranderingen van de vervoersbewegingen over het hele traject dienen via een veranderingsvergunningaanvraag te worden aangevraagd voor de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL. In de hoofdstukken 4 (Haven Stein) en 7 (Chemelot) wordt hier nader op ingegaan.

- **Veranderingsvergunningaanvraag Terreinen-Wegen-Kolommenbanen (provincie Limburg bevoegd gezag):** Deze aanvraag wordt op dit moment nog niet aangevraagd. Deze vergunningprocedure zal in een later stadium worden doorlopen.

2.2 Gebiedsafbakening

Chemelot Site Permit B.V. (CSP) is gelegen op een tweetal geluid gezoneerde industrieterreinen, te weten Haven Stein en Chemelot. De verbindingsstrook tussen beide industrieterreinen ter hoogte van de spoorlijn is op dit moment nog gelegen *buiten* de grenzen van deze twee gezoneerde industrieterreinen.

Bij het vaststellen van de geluidzones rondom beide industrieterreinen (respectievelijk in 1987 en 1990) werden spoorbewegingen tussen de beide industrieterreinen beschouwd als transport buiten de inrichtingsgrenzen. Onderdelen van de Chemelot Site Permit – waaronder in élk geval de installaties vallen die als 'grote lawaaimaker/A-inrichting' aangemerkt worden – en die een relevante bijdrage kunnen leveren aan de geluidzone dienen op een gezoneerd industrieterrein te liggen. Op dit punt is er strijdigheid met de Wet geluidhinder.

In de vigerende milieuvergunning van de deelinrichting OBL Rail is het spoor opgenomen. Het geluid ter hoogte van dit gebied is echter niet beschouwd. Het uitbreiden van het industrieterrein van Haven Stein wordt nu nodig geacht om te borgen dat het geluid van de transportbewegingen in samenhang met geluid van andere activiteiten wordt beoordeeld. Hierdoor dient de binnengrens en de buitengrens van de geluidzone te worden aangepast. Aangezien de verbindingsstrook gelegen is in de gemeente Stein, is voor de akoestische uitstraling aansluiting gezocht met de geluiduitstraling van Haven Stein. Een verbeelding van de situatie en de route van de treinen is in afbeelding 2.2.1 weergegeven.

Afbeelding 2.2.1 Ligging verbindingsstrook (blauw) tussen Haven Stein en Chemelot en ligging route treinen

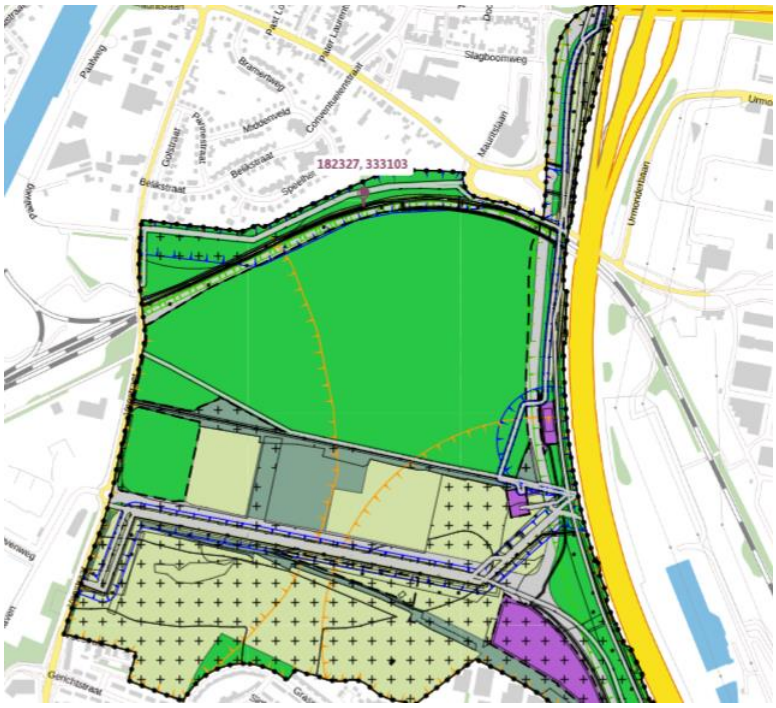
Vanwege de verwachte toename van het wegverkeer tussen Haven Stein en Chemelot door de verduurzaming van Chemelot zal een nieuwe weg ontwikkeld worden. De nieuw te ontwikkelen weg zal grotendeels parallel naast het bestaande spoor tussen Haven Stein en de site Chemelot komen te liggen. Afbeelding 2.2.2 geeft de ligging van de aan te leggen nieuwe weg weer op het industrieterrein Haven Stein en Chemelot. In beide richtingen rijden de E-vrachtwagens de reeds bestaande industriewegen op.

Afbeelding 2.2.2 Ligging nieuwe weg

Dit akoestisch onderzoek gaat in op het inzichtelijk maken van de noodzakelijke binnen- en buitengrens van de geluidzone als gevolg van de huidige en toekomstige activiteiten in Haven Stein. Voor de toekomstige projecten wordt verwezen naar de Havenvisie Chemelot die in overleg met de belanghebbenden is opgesteld.

2.3 Vigerend bestemmingsplan verbindingsstrook

Op dit moment geldt het bestemmingsplan buitengebied 2019 waarbij het spoor de enkelbestemming Verkeer – Railverkeer heeft. Een uitsnede van het bestemmingsplan buitengebied is in afbeelding 2.3.1 weergegeven. Deze bestemming is opgenomen voor de spoorwegen binnen het plangebied en zijn bestemd voor onder andere railverkeersdoeleinden, spoorwegovergangen, viaducten, water en waterhuishoudkundige voorzieningen. Daarnaast zijn de dubbelbestemmingen Leiding en Leiding – Leidingstrook hier aangeduid. Ter plaatse van deze bestemmingen zijn ondergrondse leidingen en daarbij behorende beschermingszones opgenomen. De dubbelbestemming Leidingstrook zijn mede bestemd voor het transporteren van energie, gassen en vloeistoffen via leidingen en voor het bedrijfsveilig functioneren van deze leidingen.
Op het tracé liggen ook nog 4 gebiedsaanduidingen en een functieaanduiding ter hoogte van de brug. Het bestemmingsplan Erfgoed Stein is ook van toepassing waarbij het spoor is aangewezen als Historische infrastructuur en voor een deel Waarde-Archeologie.



Afbeelding 2.3.1 uitsnede Bestemmingsplan Buitengebied (vastgesteld 12 december 2019) (182327, 333103 - Regels op de kaart - Omgevingswet - Regels op de kaart - Omgevingsloket)

In de nieuwe situatie worden regels gesteld met het oog op de aanleg en het gebruik en de instandhouding van het spoor en de nieuwe weg tussen industrieterrein Chemelot en Haven Stein. De verbindingsstrook gaat onderdeel uitmaken van het geluid gezoneerd industrieterrein Haven Stein.

2.4 Doel onderzoek

Het gebied tussen Chemelot en Haven Stein wordt, vanwege de bedrijfsactiviteiten, nu bestemd als industrie en behoort toe tot het geluid gezoneerde industrieterrein Haven Stein. De geluidemissie van de spoorwegactiviteiten in het OBL Rail gebied en het geluid van de nieuwe eigen weg dienen opgenomen te worden binnen het geluid zoneringsmodel van Haven Stein. Inzicht zal worden gegeven in de ligging van de aangepaste binnen- en buitengrens van de geluidzone van Haven Stein. De vervoersbewegingen van de treinen zullen aangevraagd worden via een veranderingsvergunningaanvraag Spooractiviteiten OBL.

Alleen bij de aanleg van de nieuwe weg zal een geluidscherm worden gerealiseerd. Deze geluidsituatie zal in dit onderzoek nader beschouwd worden. Dit geluidscherm zal overigens naast een geluidreductie ook gebruikt worden om eventuele lichthinder te minimaliseren.

Op het industrieterrein Chemelot wordt het geluid van de treinen over een afstand van 60 m spoor aan de Installatie Eigen Bijdragen (IEB) toegevoegd. De activiteiten op dit gedeelte van het spoor was niet eerder akoestisch beoordeeld en dit wordt in dit onderzoek nader beschouwd. Het betreft hier overigens niet het vergroten van het industrieterrein Chemelot. In afbeelding 2.4.1 is dit gedeelte van het spoor nader aangegeven.

De geluidsituatie van de nieuwe weg op het industrieterrein Chemelot zal eveneens in beeld worden gebracht maar hiervoor zal op dit moment nog geen vergunningaanvraag worden ingediend.

Afbeelding 2.4.1 Locatie 60 m spoor toe te voegen aan geluidrekenmodel

3. Wettelijk kader

3.1 Uitbreiding industrieterrein

Geluidzonering van een industrieterrein is volgens de Wet geluidhinder het ruimtelijk scheiden van grote bedrijven en geluidsgevoelige objecten. Deze scheiding ontstaat door het vaststellen van een geluidzone rondom het industrieterrein. Het bestaande industrieterrein Haven Stein wordt nu uitgebreid door de verbindingsstrook onderdeel te laten uitmaken van het gezoneerd industrieterrein Haven Stein en hiermee wordt de ruimtelijke scheiding tussen het bestaande industrieterrein en de geluidsgevoelige objecten opnieuw vastgesteld.

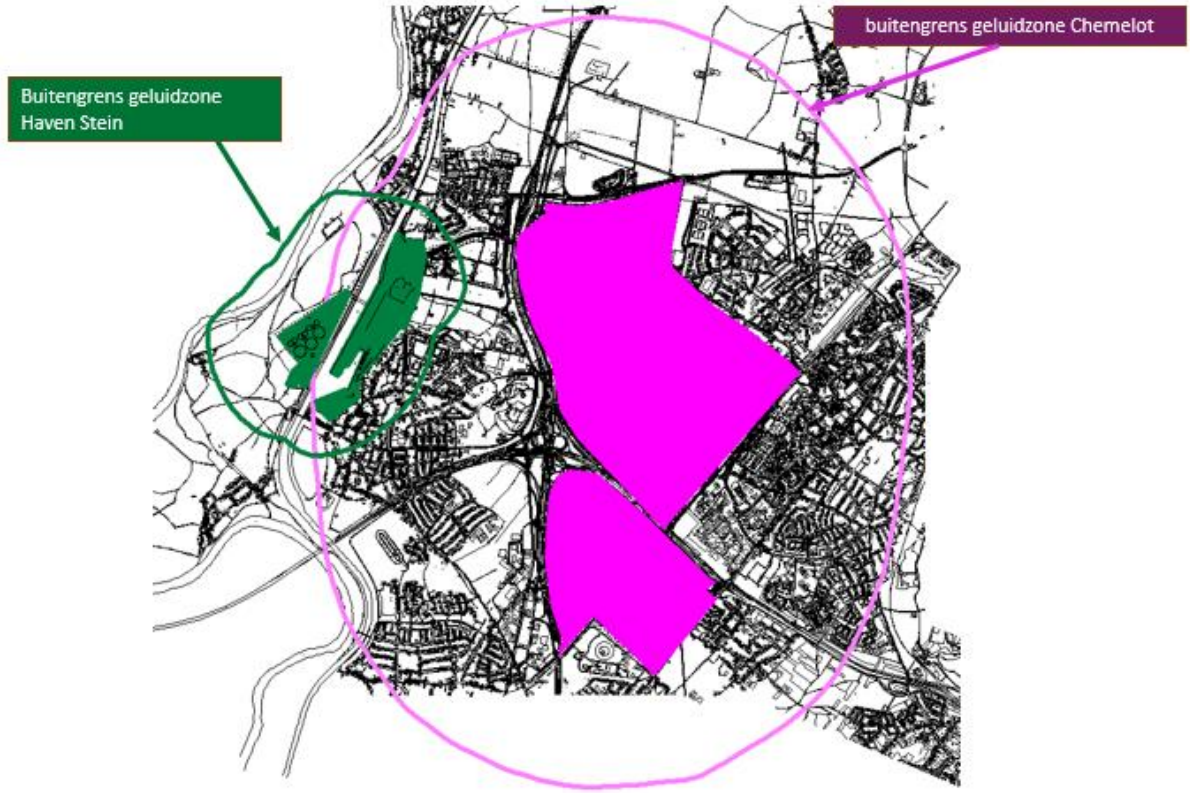
In artikel 3.6, lid 1 van de aanvullingswet geluid is geregeld dat de regels die golden vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet blijven gelden totdat op grond van artikel 2.11a van de Omgevingswet de gemeenteraad (bevoegde gezag voor Haven Stein) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden heeft vastgesteld.

De geluidzone is het gebied rondom het industrieterrein en de zogenaamde 50 dB(A)-contour. Deze contour wordt de zonegrens genoemd waarbuiten de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.
De spoorlijn tussen Chemelot en Haven Stein is al sinds de jaren 40 in gebruik en behoort tot de deelinrichting Outside Battery Limits Rail (hierna Spoorwegactiviteiten OBL). De deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL valt onder de koepelvergunning van Chemelot Site Permit BV (hierna: CSP). Onderdelen van de Chemelot Site Permit – waaronder in élk geval de installaties vallen die als ‘grote lawaaimaker/A-inrichting’ aangemerkt worden – en die een relevante bijdrage kunnen leveren aan de geluidzone dienen op een gezoneerd industrieterrein te liggen.

Bij het wijzigen van de geluidzone is hoofdstuk V, afdeling 1 van de Wet geluidhinder (artikel 40 t/m 47) van toepassing. Voor woningen die eerder nog niet in de geluidzone waren gelegen geldt een streefwaarde van 50 dB(A). Daarnaast is voor woningen, gelegen in de geluidzone, een hogere grenswaarde te verlenen tot de maximale ontheffingswaarde van 60 dB(A).

3.2 Grenzen van industrieterreinen en geluidzone

Een geluid gezoneerd industrieterrein is in ieder geval voor een deel bestemd voor de vestiging van grote lawaaimakers. Naast grote lawaaimakers kunnen ook andere type inrichtingen en functies (bestemde gronden) onderdeel zijn van het industrieterrein (art. 1 Wgh). Het vergroten van het industrieterrein kan alleen via de vaststelling van een omgevingsplan. De industrieterreinen Haven Stein en Chemelot zijn gelegen in verschillende gemeenten. Voor beide terreinen is een afzonderlijke geluidzone vastgesteld. In afbeelding 3.2.1 is met de groene en roze lijn de ligging van de buitengrens van de geluidzone (50 dB(A)) van de geluid gezoneerde industrieterreinen Haven Stein en Chemelot weergegeven. Hierin is indicatief het gebied met de bestemming industrie aangeduid.



Afbeelding 3.2.1 ligging buitengrens geluidzone Haven Stein (groene lijn) en Chemelot (roze lijn).

3.3 Grenswaarden en zonebeheer

Bij woningen binnen de geluidzone is de van rechtswege geldende of vastgestelde grenswaarde het uitgangspunt voor de beoordeling. Voor woningen buiten de bestaande geluidzone of woningen met een geluidbelasting < 50 dB(A) binnen de bestaande geluidzone is 50 dB(A) de streefwaarde.

Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld.

De grenswaarden op geluidgevoelige bestemmingen wordt beoordeeld over drie periodes.

- Dagperiode loopt van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- Avondperiode loopt van 19.00 uur tot 23.00 uur;
- Nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur.

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de drie, waarbij de avondperiode een toeslag krijgt van 5 dB(A) en de nachtperiode van 10 dB(A).

3.4 Grenswaarden geluidzone Haven Stein

De geluidbelasting ter hoogte van de geluidzone van Haven Stein (Zonebesluit d.d. 23 oktober 1990) wordt bepaald door alle bedrijven, gelegen op het industrieterrein Haven Stein. Het toetsingskader voor Haven Stein zijn de vastgestelde hogere grenswaarden (HGW's) en maximaal toelaatbare grenswaarden (MTG's). In bijlage 1 is de lijst aangegeven met de te toetsen woningen en welke HGW/MTG van toepassing is. Ter hoogte van de geluidzone geldt een geluidbelasting van 50 dB(A). Deze 50 dB(A) wordt bepaald door alle bedrijven op het industrieterrein Haven Stein gezamenlijk. Ter hoogte van woningen, gelegen buiten de geluidzone, geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Het berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt getoetst aan deze geluidwaarden. De zonetoets in Haven Stein wordt uitgevoerd door de ODZL in opdracht van de gemeente Stein.

Voor de bepaling van de uit te breiden geluidzone is gebruik gemaakt van het geluidzoneringsmodel, ontvangen van de ODZL.

3.5 Grenswaarden geluidzone Chemelot

Voor het beheer van het geluid van industrieterrein Chemelot is een zonebesluit genomen (Zonebesluit d.d. 23 september 1987). Vervolgens is in het kader van een vastgesteld saneringsprogramma (14 september 1993) een 11 tal beoordelingspunten vastgesteld waaraan nieuwe situaties worden getoetst.

3.6 Maximale geluidniveaus

In die gevallen waarin niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus (Lmax) worden vergund. In het geval van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken, kan de grenswaarde met ten hoogste 5 dB(A) mogen worden overschreden. Dit kan indien er sprake is van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit en alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen (BBT voorwaarde).

De volgende grenswaarden zijn van toepassing:
70 dB(A) voor de dagperiode;
65 dB(A) voor de avondperiode;
60/65 dB(A) voor de nachtperiode.

3.7 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 50,50 afgerond naar 50 dB(A) en 49,50 ook afgerond naar 50 dB(A).

4. Spoorwegactiviteiten OBL Haven Stein

4.1 Vergunde situatie

Het rijden van de treinen op het grondgebied van de gemeente Stein behoort tot het geluid gezoneerd industrieterrein haven Stein. Voor de activiteiten op het gehele treintraject is bij besluit van 5 november 2013 een revisievergunning verleend voor de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL.

In afbeelding 4.1.1 is het bestaande spoor weer gegeven dat vanaf industrieterrein Chemelot naar Haven Stein via één spoor rijdt. Ter hoogte van Speelheuvel 14a/16 is een wissel aanwezig waarbij het enkelspoor wijzigt in twee sporen. De ketelwagens met Zwavel rijden via het zuidelijk spoor richting de Haven. Het noordelijk spoor wordt gebruikt ten behoeve van het transport van lege ketelwagens.

Afbeelding 4.1.1 Aanzicht spoor gezien vanaf Chemelot (linker afbeelding) en aanwezigheid wissels ter hoogte van Speelheuvel 14a/16 (rechter afbeelding)

In afbeelding 4.1.2 wordt de locatie in Haven Stein weer gegeven waar tijdelijk lege ketelwagens worden geplaatst. Bij deze handelingen rijdt de locomotief om (‘omlopen’) via de noordzijde van het spoor. Aan de zuidzijde van het spoor wordt het Zwavel gelost.

Afbeelding 4.1.2 Locatie lege ketelwagens en locatie lossen Zwavel

Het rijden van de treinen op de verbindingsstrook is akoestisch niet eerder beoordeeld.

Ten behoeve van de deelininrichting Wessem Port Services, gesitueerd in Haven Stein, zijn de aan- en afvoerbewegingen van de treinen die **op het industrieterrein** Haven Stein rijden vergund en in het geluidrekenmodel opgenomen. Dit betreft een aantal van 25/10/10 ketelwagens gedurende respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Dit aantal was voorheen onder gebracht bij de deelinrichting WPS. Met het besluit van 23 januari 2025 (Z2024-00009541) zijn deze vervoersbewegingen onder gebracht bij de deelinrichting Spooractiviteiten OBL waartoe de treinbewegingen behoren.

De geluidbelasting ter hoogte van de geluidzone van haven Stein (Zonebesluit d.d. 23 oktober 1990) wordt bepaald door alle bedrijven, gelegen op het industrieterrein haven Stein.

Voor de bepaling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het geluidzoneringsmodel, ontvangen van de Omgevingsdienst Zuid-Limburg (ODZL).

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

In de aangevraagde situatie zullen treinen vanuit Chemelot richting Haven Stein rijden en van Haven Stein naar Chemelot terug. Op de dagen dat er geen zwavel verladen wordt zullen lege ketelwagens richting haven Stein verplaatst worden en hier tijdelijk blijven staan. Op het moment dat de ketelwagens weer nodig zijn rijden deze lege ketelwagens terug naar Chemelot. In tabel 4.2.1 en 4.2.2 zijn de aantallen locomotieven en ketelwagens weergegeven die op dit traject rijden. In afbeelding 4.2.3 is een overzicht van de routes van de treinbewegingen weergegeven. In de situatie van het rangeren van lege treinen zullen de solitair rijdende locomotieven (genoemd in tabel: 'Zwavel locomotief leeg en solitair') niet rijden. Doorgaans rijden er op dit traject maximaal 2 maal 18 volle/lege ketelwagens.

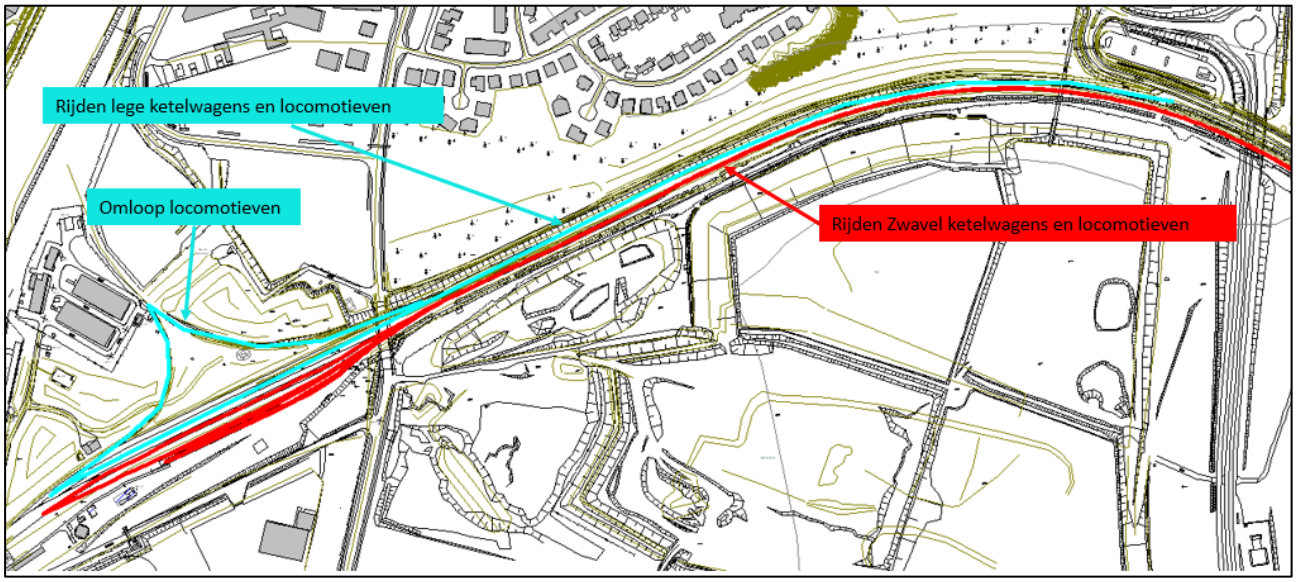
Tabel 4.2.1 Aantal treinbewegingen Haven Stein Zwavel aangevraagd

Omschrijving	Dag aantal	Avond aantal	Nacht aantal
Zwavel locomotief vol	2	-	-
Zwavel locomotief leeg en solitair	8	-	-
Zwavel ketelwagens vol	18	-	-
Zwavel ketelwagens leeg	18	-	-

Tabel 4.2.2 Rangeren lege treinen in haven Stein

Omschrijving	Dag aantal	Avond aantal	Nacht aantal
locomotief leeg	4	-	-
ketelwagens leeg	18	-	-
ketelwagens leeg	18	-	-

Voor de aangevraagde situatie in haven Stein wordt de situatie van het transport van Zwavel (tabel 4.2.1) nader beschouwd aangezien deze bepalend is voor de geluidsuitstraling. De omloop van de locomotief ten behoeve van het rangeren van de lege ketelwagens zal in de aangevraagde situatie wel worden meegenomen.



Afbeelding 4.2.3 Rijroute van het rijden van de Zwaveltreinen en het rijden van de lege ketelwagens.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

- **Rijden treinen gedurende avond- en nachtperiode**

Als gevolg van weersomstandigheden of calamiteiten kan het zijn dat de zwaveltransporten gedurende de avond- en nachtperiode moeten plaatsvinden. Tabel 4.3.4 geeft de aangevraagde incidentele situatie weer.

Tabel 4.3.4 Incidentele bedrijfssituatie Zwavelverlading gedurende de avond- en nachtperiode

Omschrijving	Dag aantal	Avond aantal	Nacht aantal
Zwavel locomotief vol	-	2	-
Zwavel locomotief leeg en solitair	-	-	8
Zwavel ketelwagens vol	-	18	-
Zwavel ketelwagens leeg	-	-	18

- <u>Onderhoud wissels en rails</u>

Aan de sporen op de Chemelot site vindt regulier gepland onderhoud plaats. De meeste werkzaamheden betreffen inspecties of werkzaamheden waarbij kleine handapparatuur wordt gebruikt. Deze activiteiten leveren geen significante bijdrage aan de geluidniveaus, welke worden veroorzaakt door de reguliere treinbewegingen. Naast de werkzaamheden met kleine handapparatuur vinden incidenteel ook werkzaamheden met een wisselslijpmachine plaats.

- Wisselslijpmachine

Eenmaal per jaar worden wissels geslepen. Dit slijpen gebeurt niet als er treinen rijden.
Het slijpen vindt plaats met behulp van de wisselslijpmachine. Het geluidvermogen van dit apparaat bedraagt 98 dB(A). Op één dag worden in de periode van 08.00 uur tot 16.00 uur gedurende twee uren de twee aanwezige wissels geslepen (1 uur per wissel). Het bronvermogen bedraagt dan 98 dB(A) – 7,8 dB(A) (bedrijfsduurcorrectie) = maximaal 90 dB(A). Dit geluidniveau is niet relevant ten opzichte van de situatie waarbij onderhoud aan wissels en rails wordt gedaan en is daarom niet verder meegenomen in de incidentele situatie.

- Stoppen van wissels en rails

De wissels en de rails worden incidenteel opnieuw 'gestopt'. Hierbij wordt de ligging van de spoorstaven (rails) gecorrigeerd en gestabiliseerd, door het aantrillen of aandrukken van de ballast (steenslag) onder en rondom de dwarsliggers. Dit gebeurt door middel van zogenaamde (wissel)stopmachines die over de rails rijden. Zowel het 'stoppen' van de wissels alsook het 'stoppen' van de rails zijn lawaaiige activiteiten. Bij de wisselstopmachine is een geluidvermogen van 115 dB(A), zoals opgenomen in de vigerende vergunning (Besluit deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL d.d. 5 november 2013) gehanteerd. Het stoppen van wissels en rails vindt alleen tijdens de dagperiode plaats gedurende 4 uren. Voor het gedeelte van de rails tussen Chemelot en Haven Stein kan deze activiteit gedurende 1 dag per jaar optreden.

4.4 Gehanteerde bronvermogens treinen

De uitgangspunten met betrekking tot het modelleren van treinen die gebruikt zijn voor de revisievergunning van deelinrichting Spooractiviteiten OBL blijven van toepassing.

Het traject vanuit Chemelot naar haven Stein wordt voorzien worden van een spoorstaaf conditioneringssysteem. Het wisselbooggeluid neemt hierdoor af met 10 dB(A). De treinen hebben een maximale snelheid van 10 km/uur.

In tabel 4.4.1 zijn de bronvermogens van de verschillende geluidbronnen weergegeven. Met betrekking tot het rolgeluid van de locomotief (Bemolocs en zeer incidenteel één DE6400) kan gesteld worden dat het bronvermogen een zogenaamd 'worst-case' scenario betreft. De 18 ketelwagens worden getrokken door twee Bemolocs. Tussen het laden rijden solitaire locomotieven richting Chemelot in verband met andere werkzaamheden op de site.

Het voeggeluid van de locomotieven wordt als niet geluidrelevant beschouwd en hoeft om deze reden niet nader te worden beschouwd.

Tabel 4.4.1 Gehanteerde bronvermogens treinen

Soort geluid	Gemiddeld bronvermogen dB(A)
Rolgeluid locomotief (Bemoloc), maximum 10 km/uur, gemiddeld bronvermogen onbelast en belast (inclusief voeggeluid)	107
Ketelwagens, gemiddeld bronvermogen leeg en vol, maximum10 km/uur	106
Remgeluid	120
Wisselbooggeluid Zonder spoorstaaf conditioneringssysteem	121
Wisselbooggeluid Met spoorstaaf conditioneringssysteem	111
Voeggeluid ketelwagens (mobiele bron)	88

4.5 Toelichting gehanteerde bronvermogens treinen

Wisselbooggeluid haven Stein
Tijdens het afbuigend rijden over een wissel ontstaat het wisselbooggeluid. Dit is van toepassing op de verbindingsstrook. De geluidemissie over een wissel wordt in het rekenmodel weergegeven door middel van één puntbron per wissel. De wissels zullen voorzien worden van een spoorstaafconditioneringssysteem.

Remgeluid haven Stein
Remmen geschiedt in de praktijk op een rustige wijze. Piekniveaus zijn bepaald op 120 dB(A). Bij abrupt remmen wordt een bronvermogen van 125 dB(A) gehaald. Dit laatste wordt voorkomen doordat een rij-instructie aanwezig is waarbij medewerkers opgelegd is dat rustig geremd dient te worden. Gemiddeld is een piekniveau van 120 dB(A) realistisch door rustig remmen van een loc. De remmen zijn inmiddels als kunststof K-remblok of laaggeluid laagslijtage LL remblokken uitgevoerd.

In verband met de hoogteverschillen tussen Chemelot en haven Stein is er vanuit gegaan dat voor de hele trein met 19 ketelwagens maximaal 6 seconde per ketelwagen geremd wordt.
Voor de 19 ketelwagens in haven Stein betreft dit dan een aantal van 114 seconden = 0,032 uur. Verdeeld over 10 geluidbronnen betreft dit een bedrijfsduur van 0,003 uur per geluidbron. In de praktijk wordt echter zodanig rustig gereden dat de vorenstaande berekening een worstcase scenario betreft. De (separate) locomotieven rijden ter hoogte van de haven minder dan 10 km/uur en rijden zodanig rustig dat hier geen geluid relevant remgeluid voor van toepassing is. Het wegrijden van de ketelwagens veroorzaakt geen remgeluid en is daarom ook niet in de berekening opgenomen.

Omrijden loc
Bij het aankomen van de locomotief (loc) zal de locomotief moeten omrijden naar de andere zijde. Deze rijroute is als mobiele bron in het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Spoorstaafconditioneringssysteem
De rails op dit tracé worden voorzien van een spoorstaafconditioneringssysteem. Pieken met een geluid bronvermogen van 121 dB(A) zullen doorgaans dan met ca. 10 dB(A) afnemen. Het bronvermogen bedraagt dan 111 dB(A). Bij de berekening zal toch een piekniveau met een

bronvermogen van 121 dB(A) worden aangehouden, zijnde een worstcase scenario. Dit kan namelijk het geval zijn indien de rails bijvoorbeeld toe zijn aan onderhoud.

Voeggeluid
Voegen zijn aanwezig om thermische uitzetting van de spoorstaven op te kunnen vangen. Om de 30 m is een voeg aanwezig. Het voeggeluid is overeenkomstig het huidige rekenmodel als een mobiele bron in het rekenmodel opgenomen met een bronvermogen van 88 dB(A).

4.6 Geluidreducerende maatregelen

Op de site wordt het normaal gangbare spoormaterieel gebruikt voor de aan- en afvoer van stoffen. Er is een aantal geluidbeperkende maatregelen getroffen om zowel de emissie alsook de immissie te beperken.
Het bestaande spoor ligt voor een gedeelte van het traject al verlaagd ten opzichte van de woningen ter hoogte van Speelheuvel. Voor de aangevraagde verandering worden de rails voorzien van een zogenaamd SpoorStaaf Conditionering Systeem (SSCS). Hierdoor wordt het booggeluid teruggedrongen door spuitkoppen die smeermiddel aanbrengen op het oppervlak van de spoorstaaf. Het wissel- en voeggeluid wordt gereduceerd door aangebrachte thermietlassen.
De snelheid is laag en bedraagt maximaal 10 km/uur.

Verder zijn organisatorische maatregelen aanwezig. De machinisten hebben een rij-instructie waardoor de geluidemissie vooral tijdens het remmen zeer wordt beperkt. Toeteren, anders dan om veiligheidsredenen, is verboden. Ter hoogte van de Speelheuvel zullen de treinbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie gedurende de dagperiode plaatsvinden. Alleen bij uitzonderlijke situaties (< 12 maal per jaar) kan het voorkomen dat gedurende de avond- en/of nachtperiode zwaveltreinen gerangeerd worden op de sporen. De remmen van de ketelwagens zijn als kunststof K-remblok of laaggeluid laagslijtage LL remblokken uitgevoerd. Met een maximale snelheid van 10 km/uur, de inzet van SSCS en geluidarme remblokken wordt het geluid zoveel mogelijk terug gedrongen.

4.7 Modellering geluidgezoneerd industrieterrein Haven Stein

De modellering van de akoestische situatie heeft plaats gevonden middels de rekensoftware Geomilieu versie 5.21 voor Haven Stein.

In bijlage Ia zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven. Een kopie van het rekenmodel zal digitaal worden verstrekt aan de zonebeheerder.

4.8 Bespreking rekenresultaten Spooractiviteiten OBL

Met behulp van het gedetailleerde rekenmodel van haven Stein zijn, aan de hand van de Handleiding, de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1a. In de bijlagen Ib tot en met Ie zijn de volgende rekenresultaten voor alle woningen en zonebewakingspunten weergegeven:

Bijlage 1b: Representatieve situatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm);
Bijlage 1c: LAmax in de representatieve situatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm);
Bijlage 1d: Incidentele situatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm);
Bijlage 1e: LAmax incidentele situatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm)

4.8.1 Representatieve situatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm)

In tabel 4.8.1 zijn de rekenresultaten van de aangevraagde situatie weergegeven. Aangezien de treinen in de representatieve situatie alleen gedurende de dagperiode rijden is ter hoogte van de woningen de hoogte van 1,5 m beschouwd. De maximale aangevraagde etmaalwaarde ter hoogte van woningen bedraagt 38 dB(A). Het piekgeluid bedraagt maximaal 68 dB(A). De situatie is zonder geluidscherm berekend.

In de vergunde situatie reden de treinen gedurende de avond- en nachtperiode al. In de aangevraagde situatie rijden de treinen alleen in de dagperiode behoudens incidentele situaties. Er rijden slechts twee treinen en enkele locomotieven per dag op deze route. Het realiseren van een aanvullend scherm is niet aan de orde omdat met betrekking tot de piekgeluiden rekening is gehouden met een zogenaamde worstcase scenario. Het piekgeluid kan om deze redenen vergund worden.

In de bijlagen Ib en Ic zijn de rekenresultaten van respectievelijk de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie weer gegeven.

Tabel 4.8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Spooractiviteiten OBL, aangevraagd (geen geluidscherm)

Representatieve bedrijfssituatie	OBL Rail	zonder geluidscherm					
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		[dB(A)]			Piekgeluid		
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond
0001_A	zonepunt-noord-1	5,0	17	--	--	17	36	--
0002_A	zonepunt-noord-2	5,0	13	--	--	13	29	--
0003_A	zonepunt-noord-3	5,0	29	--	--	29	51	--
0004_A	zonepunt-west-1	5,0	26	--	--	26	46	--
0005_A	zonepunt-west-2	5,0	20	--	--	20	42	--
0006_A	zonepunt-zuidwest	5,0	13	--	--	13	33	--
0007_A	zonepunt-zuid-1	5,0	8	--	--	8	25	--
0008_A	zonepunt-zuid-2	5,0	10	--	--	10	25	--
0009_A	zonepunt-zuidoost	5,0	9	--	--	9	24	--
0010_A	zonepunt-oost	5,0	11	--	--	11	30	--
0011_A	zonepunt noordoost 11	5,0	42	--	--	42	73	--
0012_A	zonepunt noordoost 12	5,0	44	--	--	44	74	--
0013_A	zonepunt noordoost 13	5,0	43	--	--	43	73	--
0014_A	zonepunt noordoost 14	5,0	42	--	--	42	72	--
0015_A	zonepunt noordoost 15	5,0	43	--	--	43	73	--
0016_A	zonepunt noordoost 16	5,0	43	--	--	43	68	--
0017_A	zonepunt noordoost 17	5,0	43	--	--	43	72	--
0018_A	zonepunt noordoost 18	5,0	37	--	--	37	61	--
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	36	--	--	36	65	--
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	37	--	--	37	66	--
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	38	--	--	38	67	--
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	38	--	--	38	67	--
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	38	--	--	38	67	--
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	38	--	--	38	67	--
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	37	--	--	37	68	--
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	35	--	--	35	66	--
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	32	--	--	32	62	--
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	32	--	--	32	60	--
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	31	--	--	31	57	--
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	29	--	--	29	54	--
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	36	--	--	36	64	--
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	36	--	--	36	65	--
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	37	--	--	37	66	--
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	35	--	--	35	64	--
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	36	--	--	36	64	--
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	32	--	--	32	56	--
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	30	--	--	30	54	--
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	1,5	30	--	--	30	54	--
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	20	--	--	20	45	--

4.8.2 Incidentele bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL (geen geluidscherm)

In tabel 4.8.2 is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie die minder dan 12 keer per jaar plaatsvindt. Dit betreft gedurende de dagperiode het onderhoud van de wissels en de rails en gedurende de avond- en nachtperiode het rijden van de zwaveltreinen en locomotieven.

Het rijden van de treinen gedurende de avond- en nachtperiode was al vergund maar was akoestisch nog niet beschouwd. Bij het vaststellen van de geluidzone om industrieterrein Haven Stein en industrieterrein Chemelot (respectievelijk in 1987 en 1990) werden spoorbewegingen tussen de beide industrieterreinen namelijk beschouwd als transport buiten de inrichtingsgrenzen.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie is een etmaalwaarde berekend van maximaal 52 dB(A) ter hoogte van woningen, gelegen buiten de aangepaste geluidzone, met een piekgeluid van 71 dB(A). Tijdens de incidentele bedrijfssituatie wordt de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met 2 dB(A) overschreden. De grenswaarde van maximaal 65 dB(A) voor piekgeluid gedurende de avond- en nachtperiode wordt in de incidentele situatie met 6 dB(A) overschreden. In de huidige situatie rijden de treinen gedurende de avond- en nachtperiode. Met de verplaatsing van de treinen naar de dagperiode betekent dit voor de representatieve bedrijfssituatie direct al een verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Alleen in calamiteitsituaties zal in de toekomst gedurende de avond- en nachtperiode treinbewegingen plaatsvinden. Dit is bijvoorbeeld vanwege een treinopstopping als gevolg van een ongeval op het spoor of door extreme weersomstandigheden. Dan kan het noodzakelijk zijn dat treinen ook tijdens de avond- en/of nachturen richting Haven Stein rijden en terug naar Chemelot. Dit is essentieel voor het transport van zwavel, aangezien deze stof niet te veel mag afkoelen. Bij verdere afkoeling stolt de zwavel, waardoor transport via leidingen niet meer mogelijk is. Met betrekking tot het piekgeluid en zoals in paragraaf 4.8.1 is toegelicht, gaat het in dit geval om een zogenaamde worstcase scenario, waarbij uitgegaan wordt van de meest ongunstige omstandigheden. Gezien het incidentele karakter van deze situatie, kan hiervoor vergunning worden verleend.

Tabel 4.8.2 Incidentele situatie, langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Spooractiviteiten OBL, aangevraagd

Incidentele bedrijfssituatie		OBL Rail		zonder geluidscherm				
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau				[dB(A)]			Piekgeluid	
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond/nacht
0001_A	zonepunt-noord-1	5,0	20	19	17	27	26	36
0002_A	zonepunt-noord-2	5,0	18	13	12	22	23	29
0003_A	zonepunt-noord-3	5,0	35	31	29	39	44	51
0004_A	zonepunt-west-1	5,0	31	28	26	36	38	46
0005_A	zonepunt-west-2	5,0	24	22	20	30	31	42
0006_A	zonepunt-zuidwest	5,0	18	15	13	23	24	33
0007_A	zonepunt-zuid-1	5,0	15	9	8	18	21	25
0008_A	zonepunt-zuid-2	5,0	17	10	9	19	23	25
0009_A	zonepunt-zuidoost	5,0	17	10	8	18	22	24
0010_A	zonepunt-oost	5,0	18	13	11	21	23	30

Incidentele bedrijfssituatie		OBL Rail		zonder geluidscherm				
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau				[dB(A)]			Piekgeluid	
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond/nacht
0011_A	zonepunt noordoost 11	5,0	51	45	43	53	58	73
0012_A	zonepunt noordoost 12	5,0	54	45	44	54	63	74
0013_A	zonepunt noordoost 13	5,0	53	45	44	54	62	75
0014_A	zonepunt noordoost 14	5,0	52	44	42	52	63	73
0015_A	zonepunt noordoost 15	5,0	42	44	42	52	51	73
0016_A	zonepunt noordoost 16	5,0	32	36	34	44	40	62
0017_A	zonepunt noordoost 17	5,0	45	44	42	52	54	72
0018_A	zonepunt noordoost 18	5,0	46	38	36	46	53	61
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	44	37	35	45	51	65
M-02_B	Speelheuvel 14	5,0	48	42	40	50	55	69
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	46	39	37	47	53	66
M-03_B	Speelheuvel 14a	5,0	50	43	41	51	57	70
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	46	39	38	48	54	67
M-04_B	Speelheuvel 16	5,0	50	43	42	52	59	71
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	47	39	38	48	54	67
M-06_B	Speelheuvel 18	5,0	50	44	42	52	59	71
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	47	39	38	48	55	67
M-07_B	Speelheuvel 20	5,0	51	43	41	51	60	71
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	46	39	37	47	54	67
M-08_B	Speelheuvel 22	5,0	50	43	41	51	59	70
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	45	39	37	47	53	68
M-09_B	Speelheuvel 24	5,0	50	42	41	51	57	70
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	44	36	35	45	52	66
M-10_B	Speelheuvel 26	5,0	49	42	40	50	57	70
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	41	33	32	42	48	62
M-11_B	Speelheuvel 28	5,0	48	41	39	49	57	68
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	41	33	32	42	49	60
M-12_B	Speelheuvel 30	5,0	48	41	39	49	58	68
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	41	32	31	41	49	57
M-13_B	Speelheuvel 32	5,0	48	40	39	49	58	67
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	39	30	29	39	48	54
M-14_B	Speelheuvel 34	5,0	47	39	37	47	57	66
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	35	37	35	45	44	64
M-36_B	Mauritslaan 82	5,0	36	38	37	47	45	65
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	45	37	36	46	55	65
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	5,0	50	43	41	51	59	70
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	45	38	36	46	54	66
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	5,0	50	43	41	51	58	71
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	43	36	34	44	52	64
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	5,0	47	41	39	49	56	67
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	46	37	35	46	54	64

Incidentele bedrijfssituatie		OBL Rail		zonder geluidscherm				
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau				[dB(A)]			Piekgeluid	
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond/nacht
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	5,0	49	42	40	50	58	67
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	39	34	32	42	47	56
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	5,0	41	36	34	44	49	58
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	36	33	31	41	46	54
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	5,0	37	35	33	43	48	55
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	1,5	34	32	30	40	43	54
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	5,0	36	34	32	42	44	54
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	26	22	20	30	32	45
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	29	25	23	33	35	47

5. Realisatie nieuwe weg met geluidscherm Haven Stein

5.1 Nieuwe eigen weg voor E-vrachtwagens

In de huidige situatie rijden over de openbare weg dieselvrachtwagens van Chemelot naar Haven Stein en van Haven Stein naar Chemelot. In de toekomstige situatie zullen elektrische (E-vrachtwagens) via een eigen weg vanuit Chemelot naar Haven Stein en visa versa gaan rijden aan de noordkant van het huidige spoor.

Het bestaande spoor ligt voor een gedeelte van het traject al verlaagd. Afbeelding 5.1 laat een schematische afbeelding van de nieuwe weg zien, parallel aan het huidige spoor.

Afbeelding 5.1 Ligging nieuwe weg

Gedurende de dag- en avondperiode zullen in de toekomstige situatie maximaal 1000 en 172 E-vrachtwagens gaan rijden gedurende respectievelijk de dag- en avondperiode. Normaliter zullen deze transportbewegingen tijdens werkdagen (250 dagen/jaar) plaatsvinden. Incidenteel kunnen E-vrachtwagens in het weekend en gedurende de nachtperiode rijden. In tabel 5.2 is de verdeling van de E-vrachtwagens over de dag- en avondperiode opgenomen. De E-vrachtwagens stoppen niet op het traject tussen Chemelot en Haven Stein. De maximale snelheid op het traject is 40 km/uur. De vervoersbewegingen zullen worden aangevraagd via de deelinrichting Terreinen-Wegen-Kolommenbanen (TWK). De TWK vergunningaanvraag wordt nu niet gedaan. Dit gebeurt in een later stadium.

Wel is de nieuwe weg onderdeel van het project MMC en maakt om deze reden deel uit van de wijziging van het omgevingsplan voor de vergroting van industrieterrein Haven Stein.

Tabel 5.2 Vervoersbewegingen E-vrachtwagens

Aantal vervoersbewegingen E-vrachtwagens (heengaande of teruggaande beweging)	07:00 – 19:00 uur aantal	19:00 – 23:00 uur aantal
E-vrachtwagens, max. 40 km/uur	1000	172

5.2 Bronvermogen E-vrachtwagens

Er zijn veel aspecten die invloed hebben op de geluidemissie van vrachtwagens. Een nader onderzoek is uitgevoerd naar bronvermogen van elektrische vrachtwagens bij een snelheid van 40 km/uur (M+P.SITEC.23.01.1 d.d. 12 september 2023).

Uit dit onderzoek blijkt dat er veel factoren en keuzes van invloed zijn op de geluidemissies van vrachtwagens. De volgende effecten zijn besproken in de rapportage van M+P:

- De overgang van diesel naar elektrische aandrijving;
- Het effect van snelheid;
- Het effect van helling en kruising;
- Het effect van stille wegdekken;
- Het effect van stille banden en aantal banden;
- Keuze voor een specifieke elektrische vrachtwagen en de relatie van tonaal geluid.

In de toekomstige situatie zal gebruik worden gemaakt van stille banden en glad wegdek. Hiermee zullen pieken van langsrijdende vrachtwagens zoveel mogelijk worden vermeden. In de berekening is rekening gehouden met een bronvermogen van 98,5 dB(A) voor het rijden van de E-vrachtwagens over de nieuwe weg. Normaliter treden er tijdens het rijden bij 40 km/uur geen geluidpieken op. In de berekening is echter wel rekening gehouden met een zeer incidentele piek van 104 dB(A), zijnde de worstcase scenario.

Zodra de weg wordt aangelegd zal het gedeelte spoor ten behoeve van het rijden van de lege treinen worden verwijderd. De hier aanwezige wissel ter hoogte van de Speelheuvel komt dan te vervallen.

Om de geluidimmissie te reduceren zal bij de aanleg van de nieuwe weg een geluidscherm van 2,5 m hoog worden gerealiseerd (10 kg/m^{2}en zonder kieren en naden) . Deze hoogte van 2,5 m betreft de hoogte ten opzichte van het huidige maaiveld. De weg zal namelijk ten opzichte van de woningen aan de Speelheuvel, al verdiept worden aangelegd. In afbeelding 5.2.1 is de ligging van dit geluidscherm weer gegeven. Het geluidscherm zal zowel voor het reduceren van geluid als licht dienst gaan doen.

Afbeelding 5.2.1 Realisering geluidscherm 2,5 m t.o.v. plaatselijk maaiveld

Het benodigde laadstation voor de E-vrachtwagens zal worden gerealiseerd binnen een deelinrichting op industrieterrein Haven Stein. Deze deelinrichting maakt geen onderdeel uit van het plangebied. Voor het laadstation wordt op dit moment geen vergunning aangevraagd. Het eventuele geluid van het laadstation zal gerealiseerd worden binnen de beschikbare geluidruimte van deze deelinrichting.

5.3 Modellering geluidgezoneerd industrieterrein Haven Stein

De modellering van de akoestische situatie heeft plaats gevonden middels de rekensoftware Geomilieu versie 5.21 voor Haven Stein. Voor de waarneempunten is een hoogte van 1,5 m aangehouden gedurende de dagperiode en 5 m gedurende de avond- en nachtperiode. Tijdens de representatieve bedrijfssituatie zullen gedurende de nachtperiode geen vervoersbewegingen plaats vinden. Eén wissel met de benodigde sporen ten behoeve van het rangeren van lege ketelwagens zal worden verwijderd. Het omlopen van de locomotief zal ook verwijderd worden. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2a.

Een kopie van het rekenmodel zal digitaal worden verstrekt aan de zonebeheerder.

5.4 Bespreking rekenresultaten representatieve situatie nieuwe weg met geluidscherm

Voor de representatieve bedrijfssituatie is in tabel 5.4.1 het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en piekniveau ten gevolge van het rijden van de E-vrachtwagens weergegeven. In de onderstaande bijlagen is de geluidbelasting van alle toetsingspunten opgenomen:
Bijlage 2b: Representatieve situatie nieuwe weg en geluidscherm;
Bijlage 2c: LAmax representatieve situatie nieuwe weg en geluidscherm.

In hoofdstuk 6 zal ingegaan worden op de inpasbaarheid van de nieuwe weg binnen het geluidzoneringsmodel van Haven Stein. In hoofdstuk 7 zal ingegaan worden op de inpasbaarheid van de nieuwe weg binnen het geluidzoneringsmodel van industrieterrein Chemelot.

De aanvraag voor de nieuwe weg behoort toe tot de deelinrichting Terreinen-Wegen-Kolommenbanen (TWK) en zal op een later moment separaat aangevraagd gaan worden.

Tabel 5.4.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor representatieve bedrijfssituatie met geluidscherm 2,5 m (t.o.v. maaiveld), nieuwe weg

Representatieve bedrijfssituatie verkeer nieuwe weg met geluidscherm								
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			[dB(A)]				Piekgeluid (incidenteel)	
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond
0001_A	zonepunt-noord-1	5,0	19	16	--	21	24	24
0002_A	zonepunt-noord-2	5,0	15	12	--	17	22	22
0003_A	zonepunt-noord-3	5,0	28	25	--	30	34	34
0004_A	zonepunt-west-1	5,0	26	23	--	28	30	30
0005_A	zonepunt-west-2	5,0	22	19	--	24	28	28
0006_A	zonepunt-zuidwest	5,0	16	13	--	18	21	21
0007_A	zonepunt-zuid-1	5,0	12	9	--	14	19	19
0008_A	zonepunt-zuid-2	5,0	14	11	--	16	20	20
0009_A	zonepunt-zuidoost	5,0	14	11	--	16	18	18
0010_A	zonepunt-oost	5,0	15	12	--	17	21	21
0011_A	zonepunt noordoost 11	5,0	37	34	--	39	45	45
0012_A	zonepunt noordoost 12	5,0	38	35	--	40	47	47
0013_A	zonepunt noordoost 13	5,0	38	35	--	40	46	46
0014_A	zonepunt noordoost 14	5,0	37	34	--	39	45	45
0015_A	zonepunt noordoost 15	5,0	40	37	--	42	49	49
0016_A	zonepunt noordoost 16	5,0	45	42	--	47	57	57
0017_A	zonepunt noordoost 17	5,0	44	41	--	46	54	54
0018_A	zonepunt noordoost 18	5,0	38	35	--	40	45	45
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	31	28	--	33	38	38
M-02_B	Speelheuvel 14	5,0	35	32	--	37	42	42
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	33	30	--	35	39	39
M-03_B	Speelheuvel 14a	5,0	36	33	--	38	43	43
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	34	31	--	36	41	41
M-04_B	Speelheuvel 16	5,0	37	34	--	39	44	44
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	34	31	--	36	40	40
M-06_B	Speelheuvel 18	5,0	37	34	--	39	44	44
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	33	30	--	35	40	40
M-07_B	Speelheuvel 20	5,0	37	34	--	39	44	44
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	33	30	--	35	39	39
M-08_B	Speelheuvel 22	5,0	36	33	--	38	43	43
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	32	29	--	34	39	39
M-09_B	Speelheuvel 24	5,0	36	33	--	38	44	44
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	31	28	--	33	38	38
M-10_B	Speelheuvel 26	5,0	36	33	--	38	43	43
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	30	27	--	32	38	38
M-11_B	Speelheuvel 28	5,0	35	32	--	37	42	42

Representatieve bedrijfssituatie verkeer nieuwe weg met geluidscherm								
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			[dB(A)]				Piekgeluid (incidenteel)	
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	30	28	--	33	38	38
M-12_B	Speelheuvel 30	5,0	35	32	--	37	42	42
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	29	26	--	31	35	35
M-13_B	Speelheuvel 32	5,0	35	32	--	37	42	42
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	27	24	--	29	35	35
M-14_B	Speelheuvel 34	5,0	33	30	--	35	41	41
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	33	30	--	35	45	45
M-36_B	Mauritslaan 82	5,0	36	33	--	38	48	48
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	32	29	--	34	42	42
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	5,0	36	33	--	38	45	45
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	33	30	--	35	42	42
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	5,0	36	33	--	38	45	45
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	31	28	--	33	42	42
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	5,0	35	32	--	37	47	47
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	32	29	--	34	42	42
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	5,0	36	33	--	38	47	47
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	30	27	--	32	37	37
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	5,0	32	30	--	35	40	40
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	29	26	--	31	36	36
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	5,0	31	28	--	33	38	38
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	1,5	28	25	--	30	36	36
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	5,0	30	27	--	32	38	38
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	21	19	--	24	27	27
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	25	22	--	27	31	31

6. Aanpassen geluidzone Haven Stein

6.1 Inleiding

In hoofdstuk 5 zijn de rekenresultaten vanwege de nieuwe weg (deelinrichting TWK) opgenomen. Er wordt nu geen deelvergunning aangevraagd voor de nieuwe weg. Dit zal in een later stadium plaatsvinden. Toetsing van de nieuwe weg is op dit moment alleen van belang in het kader van de aanpassing van het omgevingsplan. In dat geval maakt deze toetsing onderdeel uit van het vergroten van het industrieterrein en daarmee het aanpassen van de geluidzone van Haven Stein.

In dit hoofdstuk zullen een tweetal situaties beschouwd worden en worden besproken in paragraaf 6.2en paragraaf 6.3:
Paragraaf 6.2 gaat over de huidige aanvraag/vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief alle bedrijven op het industrieterrein in de huidige situatie (geen geluidscherm). Hierbij wordt voor de Spooractiviteiten OBL rekening gehouden met de veranderingsvergunningaanvraag.

Paragraaf 6.3 gaat over de huidige aanvraag/vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief toekomstige situatie van de bedrijven op het industrieterrein inclusief nieuwe weg met geluidscherm. Hierbij wordt rekening gehouden met voorziene ontwikkelingen op het industrieterrein. Dit is onder andere de aanleg van de nieuwe weg en het scherm en de ontwikkelingen bij Wessem Port Services.

Van de vorenstaande situaties zal door de zonebeheerder een zonetoets uitgevoerd worden. Hierbij wordt voor de uitbreiding van het industrieterrein getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein (totale geluidbelasting vanwege alle bedrijven samen) getoetst dient te worden aan de vastgestelde MTG's/HGW's ter plaatse van de woningen en de grenswaarde uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de zonebewakingspunten.

6.2 Aanvraag/vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein (geen geluidscherm)

Om te kunnen bepalen of de nieuwe situatie past binnen de geluidzonering van Haven Stein is in de aangevraagde c.q. huidige situatie het geluid van de aanvraag van de deelinrichting Spooractiviteiten OBL door de zonebeheerder toegevoegd aan het geluidzoneringsmodel.

In tabel 6.2 is door de zonebeheerder de geluidbelasting ter hoogte van de toetsingspunten bepaald en veroorzaakt door alle bedrijven op het industrieterrein inclusief de Spooractiviteiten OBL veranderingsvergunningaanvraag. De laatste kolom van de tabel toont de van rechtswege geldende grenswaarden (bij woningen binnen de bestaande geluidzone) en geldende voorkeurswaarden (voor woningen buiten de bestaande geluidzone). Dit is aangeduid met de term Hgw, zijnde hogere grenswaarden.

In bijlage 3a zijn voor alle waarneempunten de geluidbelastingen weer gegeven. Hieruit blijkt dat de geluiduitstraling van de OBL Rail vergunningaanvraag in de huidige situatie de Hgw waarden of standaardwaarde van 50 dB(A) niet overschrijdt. Gesteld kan worden dat de aanvraag inpasbaar is in de aangepaste geluidzone.

Tabel 6.2 Aanvraag/Vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein (geen geluidscherm)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	Hgw dB(A)
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	5	51	46	42	52	55
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	46	39	33	46	50
M-02_B	Speelheuvel 14	5	49	42	37	49	50
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	46	39	35	46	50
M-03_B	Speelheuvel 14a	5	49	42	38	49	50
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	46	40	36	46	50
M-04_B	Speelheuvel 16	5	49	43	38	49	50
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	46	39	35	46	50
M-06_B	Speelheuvel 18	5	49	42	38	49	50
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	46	39	34	46	50
M-07_B	Speelheuvel 20	5	48	40	35	48	50
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	45	38	32	45	50
M-08_B	Speelheuvel 22	5	47	39	33	47	50
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	45	38	32	45	50
M-09_B	Speelheuvel 24	5	47	39	33	47	50
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	44	37	32	44	50
M-10_B	Speelheuvel 26	5	47	39	33	47	50
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	40	32	27	40	50
M-11_B	Speelheuvel 28	5	44	36	31	44	50
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	43	36	30	43	50
M-12_B	Speelheuvel 30	5	46	38	33	46	50
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	43	36	31	43	50
M-13_B	Speelheuvel 32	5	46	38	33	46	50
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	37	30	26	37	50
M-14_B	Speelheuvel 34	5	42	33	28	42	50
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	39	32	27	39	50
M-36_B	Mauritslaan 82	5	41	32	27	41	50
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	36	47	55
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	5	49	42	38	49	55
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	44	37	32	44	55
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	5	46	37	32	46	55
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	37	47	55
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	5	50	43	39	50	55
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	43	36	31	43	55
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	5	45	37	31	45	55
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	38	48	55
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	5	50	43	40	50	55
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	39	34	44	55
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	37	48	55

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	Hgw dB(A)
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	1,5	46	39	32	46	55
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	5	50	43	39	50	55
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	43	39	49	55
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	5	50	45	41	51	55
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	48	44	39	49	55
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	5	51	46	41	51	55

6.3 Aanvraag Spooractiviteiten OBL inclusief nieuwe eigen weg met geluidscherm 2,5 m

In de toekomstige situatie zal, naast de aanleg van de nieuwe eigen weg, nog andere wijzigingen plaats gaan vinden. Voor deze voorgenomen veranderingen wordt verwezen naar de Havenvisie Chemelot die in overleg met de belanghebbenden is opgesteld.

In tabel 6.3 is de geluidbelasting weer gegeven van alle bedrijven op het industrieterrein inclusief de Spooractiviteiten OBL en de situatie inclusief de nieuwe eigen weg met geluidscherm en toekomstige activiteiten in Haven Stein. In bijlage 3b zijn voor alle waarneempunten de geluidbelastingen weer gegeven.

Er zullen geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de 50 dB(A) geluidcontour komen te liggen door deze wijziging. Daarnaast worden geen HGW's en/of MTG's overschreden. Hieruit blijkt dat de geluiduitstraling van de OBL Rail vergunningaanvraag inclusief de nieuwe weg met geluidscherm inpasbaar is in de nieuwe aangepaste geluidzone.

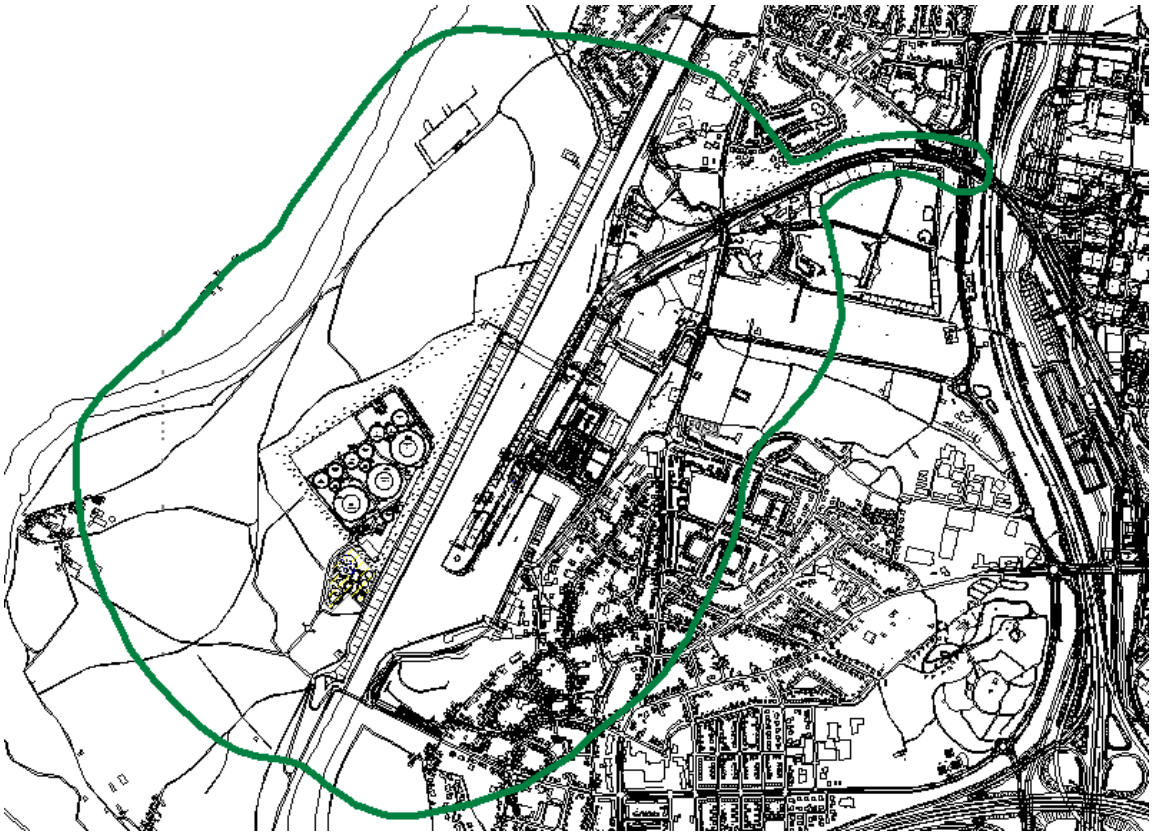
Tabel 6.3 Toekomstige situatie Spooractiviteiten OBL Rail inclusief nieuwe eigen weg/geluidscherm inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein met beoogde ontwikkelingen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	Hgw dB(A)
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	5	51	47	42	52	55
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	46	39	32	46	50
M-02_B	Speelheuvel 14	5	48	43	37	48	50
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	46	39	34	46	50
M-03_B	Speelheuvel 14a	5	48	43	37	48	50
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	46	40	34	46	50
M-04_B	Speelheuvel 16	5	48	42	37	48	50
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	45	39	33	45	50
M-06_B	Speelheuvel 18	5	48	41	35	48	50
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	46	39	33	46	50
M-07_B	Speelheuvel 20	5	48	41	34	48	50
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	45	38	32	45	50
M-08_B	Speelheuvel 22	5	47	40	33	47	50
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	45	38	32	45	50
M-09_B	Speelheuvel 24	5	47	40	33	47	50
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	44	37	31	44	50
M-10_B	Speelheuvel 26	5	47	40	33	47	50

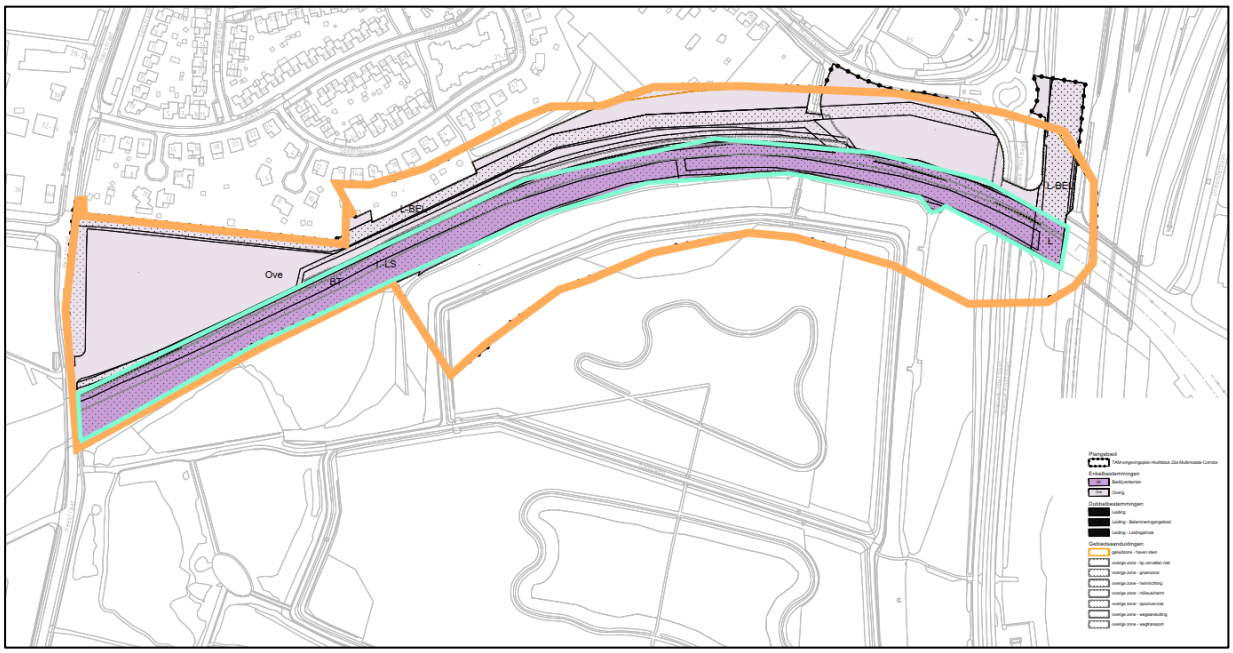
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	Hgw dB(A)
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	40	34	27	40	50
M-11_B	Speelheuvel 28	5	43	37	31	43	50
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	44	37	30	44	50
M-12_B	Speelheuvel 30	5	46	39	33	46	50
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	43	37	30	43	50
M-13_B	Speelheuvel 32	5	46	39	32	46	50
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	38	31	26	38	50
M-14_B	Speelheuvel 34	5	42	35	28	42	50
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	40	34	27	40	50
M-36_B	Mauritslaan 82	5	42	36	27	42	50
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	36	47	55
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	5	49	43	38	49	55
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	44	37	31	44	55
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	5	45	39	32	45	55
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	37	47	55
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	5	50	44	39	50	55
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	44	37	31	44	55
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	5	45	38	31	45	55
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	38	48	55
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	5	49	44	39	49	55
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	39	34	44	55
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	37	48	55
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	1,5	46	40	32	46	55
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	5	50	43	39	50	55
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	43	39	49	55
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	5	50	45	41	51	55
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	48	44	39	49	55
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	5	51	46	41	51	55

6.4 Aanpassing geluidzone Haven Stein

De verbindingsstrook tussen Chemelot en Haven Stein is gelegen op het grondgebied van de gemeente Stein. Afbeelding 6.4 laat de gewijzigde buitengrens van de geluidzone van industrieterrein Stein zien. De geluidzone aan de westzijde is opgenomen in een ander hiervoor geldend omgevingsplan.
In afbeelding 6.5 is de binnengrens en buitengrens van de geluidzone schematisch weergegeven. Hierbij is de oranje lijn de buitengrens en de lichtblauwe lijn de binnengrens van de geluidzone. De binnengrens begint hierbij ter hoogte van de buitengrens van het geluidgezoneerd industrieterrein. De uitbreiding van de geluidzone komt niet over woningen te liggen waardoor de streefwaarde van 50 dB(A) ter hoogte van de woningen niet wordt overschreden. Voor het gedeelte van de buitengrens van de geluidzone dat over de gemeentegrens van Sittard-Geleen heen valt, wordt een TAM-IMRO procedure gelijktijdig opgezet.



Afbeelding 6.4 Ligging buitenste begrenzing van de geluidzone Haven Stein (niet onderbroken groene lijn)



Afbeelding 6.5: Ligging binnen (lichtblauwe lijn)- en buitengrens (oranje lijn) van de geluidzone

7. Spoorwegactiviteiten OBL Chemelot

7.1 Inleiding

De MMC gaat deels over de bestemming 'buffergroen' en 'spooractiviteiten' op het bedrijventerrein DSM-Geleen. Omdat de MMC deels gaat over de bestemming 'buffergroen' en 'spooractiviteiten' binnen de gemeente Sittard-Geleen dient een 'BOPA' te worden aangevraagd voor het bedrijventerrein DSM-Geleen. Hiervoor zullen de volgende situaties akoestisch worden beschouwd:

- Verandering Spoorwegactiviteiten OBL;
- Verandering Spoorwegactiviteiten OBL inclusief de aanleg van de nieuwe eigen weg op het industrieterrein Chemelot (hoofdstuk 8).

7.2. Verandering Spooractiviteiten OBL Chemelot

Het rijden van de treinen op het grondgebied Sittard-Geleen behoort tot het geluid gezoneerd industrieterrein Chemelot. De deelvergunning Spoorwegactiviteiten OBL omvat op het industrieterrein Chemelot de volgende bedrijfsactiviteiten:

- Uitvoeren van tractie- en rangeerhandelingen met treinen en ketelwagens binnen de eigen spooraansluiting op de site Chemelot binnen het netwerk van sporen van en naar goederenterminals (verladingen).
- Transport van treinen met units (ketelwagens, containers, wissellaadbakken, trailers, flats) binnen de particuliere spooraansluiting op de site Chemelot binnen het netwerk van sporen van en naar goederenterminals (verladingen).
- Uitvoeren van onderhoud aan het spoorwegnet in het OBL-gebied.

Piekgeluiden worden niet gewijzigd ten opzichte van de vergunde situtatie en zullen niet nader worden beschouwd.

De volgende wijzigingen van de Spoorwegactiviteiten OBL op het industrieterrein Chemelot worden nader beschouwd:

- Het ACN-ZA transport zal tussen Chemelot en haven Stein niet meer worden uitgevoerd via treinen maar via vrachtwagens. En daarmee verwijderd worden uit het geluidmodel.
- Het Zwaveltransport zal in de representatieve bedrijfssituatie tijdens de dagperiode rijden in plaats van gedurende de avond- en nachtperiode behoudens incidentele bedrijfssituaties;
- Op het industrieterrein Chemelot wordt het geluid van de treinen over een afstand van 60 m spoor aan de Installatie Eigen Bijdragen (IEB) toegevoegd. Het geluid op dit gedeelte van het spoor was niet eerder beoordeeld; De locatie van deze 60 m en de route van het zwaveltransport (gele lijn) is in afbeelding 7.2.1 opgenomen.
- Alle overige activiteiten op Chemelot zullen ongewijzigd blijven ten opzichte van de vigerende vergunning.

Afbeelding 7.2.1 Route Zwaveltreinen spoor Chemelot

7.3 Vergunde situatie geluidgezoneerd industrieterrein Chemelot

Voor de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL is op 5 november 2013 een revisievergunning verleend. In hoofdstuk 3 geluid en trillingen zijn de vergunde geluidvoorschriften opgenomen. De geluidvoorschriften zijn in afbeelding 7.3.1. weergegeven. Er zijn voor de activiteiten van de treinen geen geluidvoorschriften opgenomen.

3. GELUID

3.1 Toeteren

Het is verboden om binnen de Chemelot site dan wel bij nadering van de toegangspoort vanuit spoor 526 tot de Chemelot site te toeteren met uitzondering van dreigend gevaar.

3.2 Rangeren op spoor 221

a. Het is verboden om in het gebied tussen het onder b. bedoelde bord en de toegangspoort te rangeren.

b. Er dient op spoor 221 op 100 m afstand van de toegangspoort (die toegang geeft tot spoor 526) een bord geplaatst te worden met de tekst: "bij rangeren niet passeren".

3.3 Rangeren op spoor 106

a. Spoor 106 mag ten behoeve van de afvoer van "Sulfa-ZA" naar haven Stein alleen gebruikt worden in de dag- en avondperiode.

b. Vanaf 01.01.2015 mag spoor 106 niet meer worden gebruikt voor de afvoer van Sulfa-ZA naar haven Stein.

3.4 Rij-instructie

a. Het genoemde onder voorschrift 3.1; 3.2b en 3.3a dient in een procedure en rij-instructie te zijn vastgelegd. De rij-instructie dient aan te sluiten bij de aanvraag behorende bij deze deelrevisievergunning.

b. Deze rij-instructie dient in acht te worden genomen.

3.5 Geluidarme remblokken

De ketelwagons in eigen beheer van de site-users SABIC, DFI Caprolactam en DFI ACN dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 januari 2015 te zijn voorzien van geluidarme remblokken.

3.6 Onderhoud

a. Er mag aan het OBL spoor maximaal 12 x per jaar regulier onderhoud plaatsvinden waarbij geluidhinder te verwachten is buiten de inrichting Chemelot.

b. Regulier onderhoud als bedoeld onder a. mag alleen plaatsvinden in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.

c. Van het regulier onderhoud als bedoeld onder a. dient een registratie te worden bijgehouden.
d. Incidenteel onderhoud aan OBL spoor waarbij geluidhinder te verwachten is buiten de inrichting Chemelot, dient aan het bevoegd gezag te worden gemeld als ongewoon voorval conform artikel 17.2 van de Wet milieubeheer.

3.7 Werkafspraken
a. Binnen 6 maanden na van kracht worden van deze vergunning dient de vergunninghouder werkafspraken te maken met de ProRail zodat de treinen van en naar de Chemelot site ongehinderd kunnen doorrijden.
b. Onderdelen van de afspraken als bedoeld onder a die van belang zijn voor de machinisten moeten bij ingang zijn opgenomen in de rij-instructie zoals bedoeld in voorschrift 3.4.

3.8 Geluidreducerende maatregelen
Om te voldoen aan de MTG waarden op de punten MS04 en MS05 moeten geluidreducerende maatregelen zijn getroffen zoals beschreven op pagina 19 van het akoestisch rapport d.d. 26 september 2012.

Afbeelding 7.3.1. Geluidvoorschriften Spoorwegactiviteiten OBL revisievergunning

7.4 Toetsingskader Chemelot

De geluidimmissie ten gevolge van activiteiten binnen de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL is getoetst aan de inpasbaarheid binnen de wettelijk geluidzone van de krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde site Chemelot. Hiertoe is de geluidbelasting in een 11-tal bewakingspunten (DS-punten) berekend en getoetst aan de aldaar geldende bewakingswaarde. De bewakingswaarden zijn in tabel 7.4.1 samengevat. De ligging van de bewakingspunten zijn in afbeelding 7.4.2 weergegeven.

Tabel 7.4.1: Bewakingswaarden DS-punten

Bewakingspunt	Bewakingswaarde [dB(A)]
DS 1 - Lindenheuvel Noord	60
DS 2 - Geleen Krawinkel	60
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	59
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	56
DS 5 - Geleen Romaniestraat	57
DS 6 - Stein Nieuwdorp	58
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	57
DS 8 - Motel Urmond	57
DS 9 - Elsloo Steinderweg	56
DS 10 - Lutterade (NS-station)	55
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	60

Afbeelding 7.4.2: Ligging bewakingspunten rondom Chemelot

7.5 Gehanteerde bronvermogens treinen

De uitgangspunten met betrekking tot het modelleren van treinen die gebruikt zijn voor de revisievergunning blijven van toepassing. In tabel 7.5.1 zijn de bronvermogens van de verschillende geluidbronnen weergegeven.

Het voeggeluid van de locomotieven wordt als niet geluidrelevant beschouwd en hoeft om deze reden niet nader te worden beschouwd.

Tabel 7.5.1 Gehanteerde bronvermogens treinen

Soort geluid	Gemiddeld bronvermogen dB(A)
Rolgeluid locomotief, maximum 10 km/uur, gemiddeld bronvermogen onbelast en belast (inclusief voeggeluid) (piek)	107
Ketelwagens, gemiddeld bronvermogen leeg en vol, Maximum 10 km/uur	106
Remgeluid (piek)	120
wisselbooggeluid Met spoorstaaf conditioneringssysteem (piek)	111
Voeggeluid ketelwagens (mobiele bron)	88

Geluidreducerende maatregelen

Op de site Chemelot wordt het normaal gangbare spoormaterieel gebruikt voor de aan- en afvoer van stoffen. Er is op de site Chemelot een aantal geluidbeperkende maatregelen getroffen om zowel de emissie alsook de immissie te beperken.

Zo is er een SpoorStaaf Conditionering Systeem (SSCS) aanwezig om mogelijk booggeluid terug te dringen. Het booggeluid wordt teruggedrongen door spuitkoppen die smeermiddel aanbrengen op het oppervlak van de spoorstaaf. Ter hoogte van het aan te vragen spoor van 60 m zal een SSCS worden gerealiseerd zodat ter hoogte van de boog richting Haven Stein het piekgeluid vanwege de aanwezige boog richting Haven Stein gereduceerd wordt.

Het wissel- en voeggeluid wordt gereduceerd door aangebrachte thermietlassen. De rangeersnelheid op het Chemelot terrein is laag en bedraagt maximaal 10 km/uur, op basis waarvan de geluidmodellering is uitgevoerd.

Verder zijn organisatorische maatregelen aanwezig. De machinisten hebben een rij-instructie waardoor de geluidemissie vooral tijdens het remmen zeer wordt beperkt. Toeteren, anders dan om veiligheidsredenen, is verboden. De remmen van de ketelwagens zijn als kunststof K-remblok of laaggeluid laagslijtage LL remblokken uitgevoerd. Met een maximale snelheid van 10 km/uur, de inzet van SSCS en geluidarme remblokken wordt het geluid zoveel mogelijk terug gedrongen.

7.6 Representatieve bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL

De treinen zullen vanuit Chemelot richting Haven Stein rijden en visa versa. Op de dagen dat er geen zwavel verladen wordt zullen lege ketelwagens richting haven Stein verplaatst worden en hier tijdelijk neergezet worden. In tabel 7.6.1 zijn de aantallen locomotieven en ketelwagens weergegeven in de situatie van het rijden van Zwavel. De situatie van het rijden van lege ketelwagens naar Haven Stein vallen binnen deze bedrijfssituatie.

Tabel 7.6.1 Aantal treinbewegingen Chemelot-Haven Stein

Omschrijving	Bronnummer	Dag aantal	Avond aantal	Nacht aantal
Zwavel locomotief vol	Rail170123	2	-	-
Zwavel locomotief leeg en solitair	Rail170124	8	-	-
Zwavel ketelwagens vol	Rail080101	18	-	-
Zwavel ketelwagens leeg	Rail080102	18	-	-

Alle overige activiteiten op het industrieterrein Chemelot blijven ongewijzigd.

7.7 Incidentele bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL

7.7.1 Treinen avond- en nachtperiode

Als gevolg van weersomstandigheden of calamiteiten kan het zijn dat de zwaveltransporten gedurende de avond- en nachtperiode moeten plaatsvinden. Tabel 7.7.1 geeft de aangevraagde incidentele situatie weer.

Tabel 7.7.1 Incidentele bedrijfssituatie Zwavelverlading gedurende de avond- en nachtperiode

Omschrijving	Bronnummer	Dag aantal	Avond aantal	Nacht aantal
Zwavel locomotief vol	Rail170123	-	2	-
Zwavel locomotief leeg en solitair	Rail170124	-	-	8
Zwavel ketelwagens vol	Rail080101	-	18	-
Zwavel ketelwagens leeg	Rail080102	-	-	18

7.7.2 Onderhoud wissels en rails

Het uitvoeren van het incidenteel onderhoud aan het spoorwegnetwerk is reeds vergund als IBS (maximaal 12 keer per jaar, zie ook paragraaf 7.3 ‘Vergunde situatie’). De geluidsituatie van deze activiteiten zullen in dit akoestisch onderzoek dan ook niet meer nader hoeven te worden beschouwd.

7.8 Modellering geluidgezoneerd industrieterrein Chemelot

Het voorliggend akoestische onderzoek is uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’ HMRI-1999, module C; methode II. Uitzondering hierop vormt de toepassing van de luchtabsorptiefactoren in de overdrachtsberekening. Bij de overdrachtsberekening worden de luchtabsorptiefactoren uit de voormalige IL-HR-13-01 gebruikt, een en ander zoals overeengekomen bij de vaststelling van de ‘0-situatie geluid site Chemelot’. In overleg met het bevoegd gezag is afgesproken om vanaf 1 oktober 2019 voor de berekening van de Installatie Eigen

Bijdragen nog maar één hard bodem gebied (Bf: 0.0) voor de site Chemelot en daar buiten te hanteren.

Aan de hand van de berekende immissierelevante bronvermogens en de configuratie van de installatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de inrichting van Spoorwegactiviteiten OBL. De modellering van de akoestische situatie heeft plaats gevonden middels de rekensoftware Geomilieu versie V4.30.

Met betrekking tot het bodemgebied onder het ballastbed is in bijlage IVh 'Meet- en rekenvoorschrift' van de omgevingsregeling aangegeven dat het bodemgebied onder het ballastbed als zacht kan worden gekenmerkt. De bodemgebieden met naam 'rangeer' met nummering 02, 04 tot en met 10 zijn verwijderd. Deze bodemgebieden hadden een bodemfactor van 0,7.

Het geluidscherm ter hoogte van Mauritspark behoort tot de deelinrichting Spoorwegactiviteiten OBL. Dit geluidscherm is gedeeltelijk als grondwal en gedeeltelijk als geluidscherm opgenomen in het IEB model. Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met de afschermende objecten, opgenomen in het LEB-model.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven. Een kopie van het rekenmodel zal digitaal worden verstrekt aan de zonebeheerder.

7.9 Bespreking rekenresultaten Spooractiviteiten OBL

In tabel 7.9.1 is de vergunde situatie weergegeven. In tabel 7.9.2 is de aangevraagde situatie weer gegeven. In tabel 7.9.3 is de verandering ten opzichte van de vergunde/actuele situatie weergegeven. In verband met de veranderingen treedt gedurende de dagperiode een verhoging op van 0,1 dB(A) tot en met 3,3 dB(A) voor alle DS punten behalve voor DS 10 – Lutterade (NS-station). Op dit DS punt blijft de geluidbelasting gedurende de dagperiode hetzelfde. De reden van de toename is de verplaatsing van de treintransporten van de avond- en nachtperiode naar de dagperiode. Ook gedurende de avondperiode blijft de geluidbelasting voor DS 10 – Lutterade (NS-station) hetzelfde. Gedurende de avond- en nachtperiode neemt de geluidbelasting ter hoogte van alle andere DS punten af. Reden voor deze afname is het stoppen van het transport gedurende de nachtperiode van ACN-ZA en het verplaatsen van het Zwaveltransport van de avond- en nachtperiode naar de dagperiode.

Met betrekking tot de piekwaarden kan gesteld worden dat, vanwege de afstand tot de woningen, voldaan wordt aan de hiervoor gestelde grenswaarden voor bestaande situaties.

Tabel 7.9.1 Installatie Eigen Bijdragen Spoorwegactiviteiten OBL, vergund

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] vergund/actueel Spoorwegactiviteiten OBL				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	38,3	40,0	39,7	49,7
DS 2 - Geleen Krawinkel	43,9	44,8	42,4	52,4
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	32,4	33,4	31,0	41,0
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	28,8	30,1	27,6	37,6
DS 5 - Geleen Romaniestraat	50,5	50,4	47,6	57,6
DS 6 - Stein Nieuwdorp	32,6	34,4	31,8	41,8
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	35,7	38,7	36,1	46,1
DS 8 - Motel Urmond	31,8	36,1	34,9	44,9
DS 9 - Elsloo Steinderweg	28,7	30,2	27,7	37,7
DS 10 - Lutterade (NS-station)	50,3	48,6	47,2	57,2
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	41,3	42,4	41,0	51,0

Tabel 7.9.2 Installatie Eigen Bijdragen Spoorwegactiviteiten OBL veranderd, aangevraagd

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] aangevraagd Spoorwegactiviteiten OBL				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	38,7	39,8	38,5	48,5
DS 2 - Geleen Krawinkel	44,2	44,4	41,9	51,9
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	32,8	33,0	30,3	40,3
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	29,3	29,7	26,7	36,7
DS 5 - Geleen Romaniestraat	50,6	50,2	47,5	57,5
DS 6 - Stein Nieuwdorp	33,3	33,9	30,5	40,5
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	37,1	37,6	33,3	43,3
DS 8 - Motel Urmond	35,1	34,0	30,8	40,8
DS 9 - Elsloo Steinderweg	29,3	29,7	26,6	36,6
DS 10 - Lutterade (NS-station)	50,3	48,6	47,1	57,1
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	41,6	42,0	40,0	50,0

Tabel 7.9.3 Verandering Installatie Eigen Bijdragen Spoorwegactiviteiten OBL a.g.v. verandering

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] a.g.v. verandering Spoorwegactiviteiten OBL				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	0,4	-0,2	-1,2	-1,2
DS 2 - Geleen Krawinkel	0,3	-0,4	-0,5	-0,5
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	0,4	-0,4	-0,7	-0,7
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	0,5	-0,4	-0,9	-0,9
DS 5 - Geleen Romaniestraat	0,1	-0,2	-0,1	-0,1
DS 6 - Stein Nieuwdorp	0,7	-0,5	-1,3	-1,3
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	1,4	-1,1	-2,8	-2,8
DS 8 - Motel Urmond	3,3	-2,1	-4,1	-4,1
DS 9 - Elsloo Steinderweg	0,6	-0,5	-1,1	-1,1
DS 10 - Lutterade (NS-station)	0,0	0,0	-0,1	-0,1
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	0,3	-0,4	-1,0	-1,0

7.10 Berekeningsresultaten voor de Chemelot site als Locatie Eigen Bijdragen

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van Spoorwegactiviteiten OBL zijn gecumuleerd met de langtijdgemiddelde geluidniveaus ten gevolge van de andere installaties. In tabel 7.10.1 en tabel 7.10.2 zijn respectievelijk de Locatie Eigen Bijdragen vergund als de nieuwe/aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 7.10.1 Locatie Eigen Bijdragen vergund

Locatie Eigen Bijdragen [dB(A)] oud, vóór Spoorwegactiviteiten OBL aanvraag					
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**				
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**	**Bewakings-waarde**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	50,9	50,3	50,2	60,2	60
DS 2 - Geleen Krawinkel	51,2	50,4	50,0	60,0	60
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	48,6	48,2	47,8	57,8	59
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	47,8	46,7	46,2	56,2	56
DS 5 - Geleen Romaniestraat	48,3	47,9	46,5	56,5	57
DS 6 - Stein Nieuwdorp	47,9	47,8	47,7	57,7	58
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	46,6	46,5	46,4	56,4	57
DS 8 - Motel Urmond	45,5	45,3	45,1	55,1	57
DS 9 - Elsloo Steinderweg	45,1	45,0	44,8	54,8	56
DS 10 - Lutterade (NS-station)	47,7	46,2	44,9	54,9	55
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	49,9	48,9	48,6	58,6	60

Tabel 7.10.2 Locatie Eigen Bijdragen nieuw/aangevraagd

Locatie Eigen Bijdragen [dB(A)], nieuw Spoorwegactiviteiten OBL aanvraag					
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**				
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**	**Bewakings-waarde**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	50,9	50,3	50,2	60,2	60
DS 2 - Geleen Krawinkel	51,2	50,4	50,0	60,0	60
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	48,6	48,2	47,8	57,8	59
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	47,8	46,7	46,2	56,2	56
DS 5 - Geleen Romaniestraat	48,4	47,9	46,4	56,4	57
DS 6 - Stein Nieuwdorp	47,9	47,8	47,7	57,7	58
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	46,6	46,5	46,4	56,4	57
DS 8 - Motel Urmond	45,5	45,3	45,1	55,1	57
DS 9 - Elsloo Steinderweg	45,1	45,0	44,8	54,8	56
DS 10 - Lutterade (NS-station)	47,7	46,2	44,9	54,9	55
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	49,9	48,9	48,6	58,6	60

De etmaalwaarden passen binnen de afgeronde bewakingswaarden van de DS-punten. Deze waarden staan in direct verband met de geluidzone. Om een indruk te geven van de veranderingen op de geluidbelasting van Chemelot ten gevolge van de veranderingsvergunningaanvraag van Spoorwegactiviteiten OBL is in tabel 7.9.3. de verandering van de Locatie Eigen Bijdragen weergegeven.

Gedurende de dagperiode neemt het geluidniveau ter hoogte van DS 5 – Geleen Romaniestraat met 0,1 dB(A) toe en in de nachtperiode met 0,1 dB(A) af. Reden hiervoor is dat de treinbewegingen richting haven Stein in de dagperiode gaan plaatsvinden in plaats van de avond- en nachtperiode en er geen treinen meer met ACN-ZA rijden gedurende de nachtperiode.

Tabel 7.10.3 Locatie Eigen Bijdragen verandering

Verandering Locatie Eigen Bijdragen a.g.v. aanvraag [dB(A)]				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 2 - Geleen Krawinkel	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 5 - Geleen Romaniestraat	0,1	0,0	-0,1	-0,1
DS 6 - Stein Nieuwdorp	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 8 - Motel Urmond	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 9 - Elsloo Steinderweg	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 10 - Lutterade (NS-station)	0,0	0,0	0,0	0,0
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	0,0	0,0	0,0	0,0

7.11 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie Spooractiviteiten OBL

De incidentele bedrijfssituatie met betrekking tot de onderhoudswerkzaamheden van het spoornetwerk is reeds vergund als IBS. Deze situatie hoeft nu niet beschouwd te worden en is daarom ook niet opgenomen in tabel 7.11.1. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van Spoorwegactiviteiten OBL in de incidentele bedrijfssituatie waarbij tijdens de avond- en nachtperiode Zwaveltreinen rijden is nog niet akoestisch beschouwd en is in tabel 7.11.1 weer gegeven.

Met betrekking tot de piekwaarden kan gesteld worden dat, vanwege de afstand tot de woningen, voldaan wordt aan de hiervoor gestelde grenswaarden voor bestaande situaties.

Tabel 7.11.1 Incidentele bedrijfssituatie Installatie Eigen Bijdragen Spoorwegactiviteiten OBL, aanvraag

Installatie Eigen Bijdragen IEB [dB(A)] a.g.v. incidentele situatie Spoorwegactiviteiten OBL, aanvraag				
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**			
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	Reeds vergund	40,0	38,8	48,8
DS 2 - Geleen Krawinkel	"	44,8	42,4	52,4
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	"	33,5	30,8	40,8
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	"	30,1	27,4	37,4
DS 5 - Geleen Romaniestraat	"	50,4	47,6	57,6
DS 6 - Stein Nieuwdorp	"	34,5	31,4	41,4
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	"	38,8	35,3	45,3
DS 8 - Motel Urmond	"	36,7	34,4	44,4
DS 9 - Elsloo Steinderweg	"	30,3	27,4	37,4
DS 10 - Lutterade (NS-station)	"	48,6	47,2	59,8
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	"	42,4	40,4	50,4

8. Realisatie nieuwe weg Chemelot

8.1 Verandering nieuwe eigen weg industrieterrein Chemelot

In afbeelding 8.1.1 is de situering van de nieuwe eigen weg op het industrieterrein Chemelot schematisch weer gegeven (grijze lijn). De E-vrachtwagens zullen vanaf Haven Stein komen rijden tot aan de Chemelot 7-weg en omgekeerd zullen de E-vrachtwagens vanaf de Chemelot 7-weg richting Haven Stein rijden. De vrachtwagens die op het Chemelot terrein rijden zijn reeds opgenomen in het rekenmodel en behoren toe tot de deelinrichting TWK. Op dit moment betreffen dit dieselvrachtwagens met een bronvermogen van 104 dB(A). In de toekomst zullen deze vrachtwagens vervangen worden door E-vrachtwagens met een bronvermogen van 98,5 dB(A).

In het geluid rekenmodel (LEB-model) zullen de geluidbronnen van de nieuwe weg toegevoegd worden bij de deelinrichting TWK. Een vergunningaanvraag voor de deelinrichting TWK wordt op dit moment niet aangevraagd. Deze aanvraag zal in een later stadium aangevraagd gaan worden.

Afbeelding 8.1.1 Route (E-)vrachtwagens Chemelot

8.2 Bronvermogen E-vrachtwagens

Zoals in paragraaf 5.2 is opgenomen wordt voor de E-vrachtwagens een bronvermogen van 98,5 dB(A) gehanteerd. Ten opzichte van het gehanteerde bronvermogen van 103,8 dB(A) van dieselvrachtwagens betekent dit een verlaging van 5,3 dB(A). Om deze reden zal alleen het gedeelte van de aan te leggen nieuwe weg in het rekenmodel gemodelleerd worden. Bij realisatie zal het geluidniveau immers afnemen als gevolg van het lagere geluidvermogen van de E-vrachtwagens ten opzichte van de huidige dieselvrachtwagens.

Zoals eveneens is opgenomen in paragraaf 5.2 zal het benodigde laadstation voor de E-vrachtwagens worden gerealiseerd binnen een deelinrichting op industrieterrein Haven Stein. Deze deelinrichting maakt geen onderdeel uit van het plangebied. Voor het laadstation wordt op dit moment geen vergunning aangevraagd. Het eventuele geluid van het laadstation zal gerealiseerd worden binnen de beschikbare geluidruimte van deze deelinrichting.

8.3 Berekeningsresultaten Chemelot site inclusief nieuwe weg

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van Spoorwegactiviteiten OBL op het industrieterrein Chemelot zijn gecumuleerd met de langtijdgemiddelde geluidniveaus ten gevolge van alle andere installaties **inclusief de ligging van de nieuwe weg**. In tabel 8.3.1. is de Locatie Eigen Bijdragen weergegeven. Geconcludeerd kan worden dat de berekende afgeronde etmaalwaarden voldoen aan de bewakingswaarden.

Tabel 8.3.1 Locatie Eigen Bijdragen verandering inclusief nieuwe eigen weg

Locatie Eigen Bijdragen [dB(A)], nieuw Spoorwegactiviteiten OBL aanvraag en nieuwe eigen weg					
Bewakingspunt	**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$**				
	Dag	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**	**Bewakings-waarde**
DS 1 - Lindenheuvel Noord	50,9	50,3	50,2	60,2	60
DS 2 - Geleen Krawinkel	51,2	50,4	50,0	60,0	60
DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	48,6	48,2	47,8	57,8	59
DS 4 - Beek Makado DSM-straat	47,8	46,7	46,2	56,2	56
DS 5 - Geleen Romaniestraat	48,4	47,9	46,4	56,4	57
DS 6 - Stein Nieuwdorp	47,9	47,8	47,7	57,7	58
DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	46,6	46,5	46,4	56,4	57
DS 8 - Motel Urmond	45,6	45,3	45,1	55,1	57
DS 9 - Elsloo Steinderweg	45,1	45,0	44,8	54,8	56
DS 10 - Lutterade (NS-station)	47,7	46,2	44,9	54,9	55
DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	49,9	48,9	48,6	58,6	60

9. Conclusie

Dit akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van het repareren van de omissie van de geluidzone in het Omgevingsplan Stein vanwege het rijden van treinen over het bestaande spoor. Daarnaast zal een nieuwe eigen weg worden gerealiseerd aan de noordzijde van het spoor waarvoor later een aanvraag zal worden ingediend. Deze twee transportroutes vormen samen het project Multi Modale Corridor (MMC).

De volgende uitgangspunten zijn in dit onderzoek gehanteerd:

- De vervoersactiviteiten op het spoor zullen in de representatieve bedrijfssituatie verplaatst worden van de avond- en nachtperiode naar de dagperiode behoudens incidentele bedrijfssituaties;
- De vervoersbewegingen op de weg zullen in de representatieve bedrijfssituatie in de dag- en avondperiode gedurende werkdagen plaatsvinden behoudens incidentele bedrijfssituaties. Er worden alleen elektrische vrachtwagens ingezet op deze nieuwe weg;
- Zodra de nieuwe weg wordt gerealiseerd zal een geluidscherm van 2,5 m ten opzichte van het plaatselijke maaiveld worden aangelegd;
- Het geluid van de treinen over een afstand van 60 m spoor op het industrieterrein Chemelot wordt aan het geluidzoneringsmodel Chemelot toegevoegd

Hieronder worden puntsgewijs de belangrijkste conclusies weer gegeven:
Industrieterrein Haven Stein:

- Voor de vervoersactiviteiten op het spoor en de toekomstige nieuwe weg tussen Chemelot en Haven Stein is het geluidgezoneerde industrieterrein Haven Stein vergroot;
- De binnen- en buitengrens van de geluidzone van Haven Stein is op basis van het vergroten van het industrieterrein Haven Stein gewijzigd;
- Er liggen geen geluidgevoelige woningen tussen de gewijzigde binnen- en buitengrens van de gewijzigde geluidzone;
- De geluidproductie van de aangevraagde activiteiten van de Spooractiviteiten OBL inclusief de toekomstige nieuwe weg past binnen de gewijzigde geluidruimte van het industrieterrein Haven Stein.

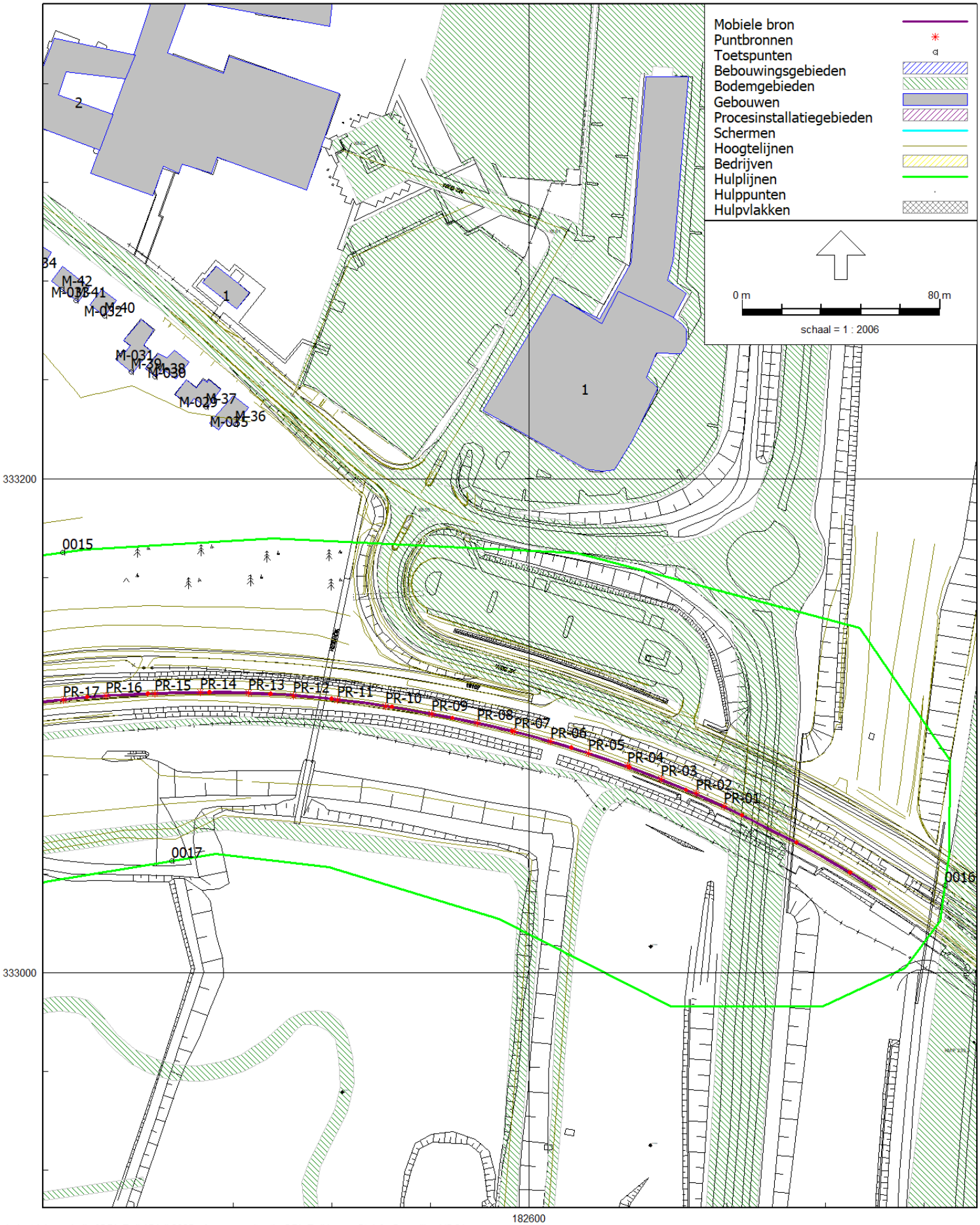
Industrieterrein Chemelot:

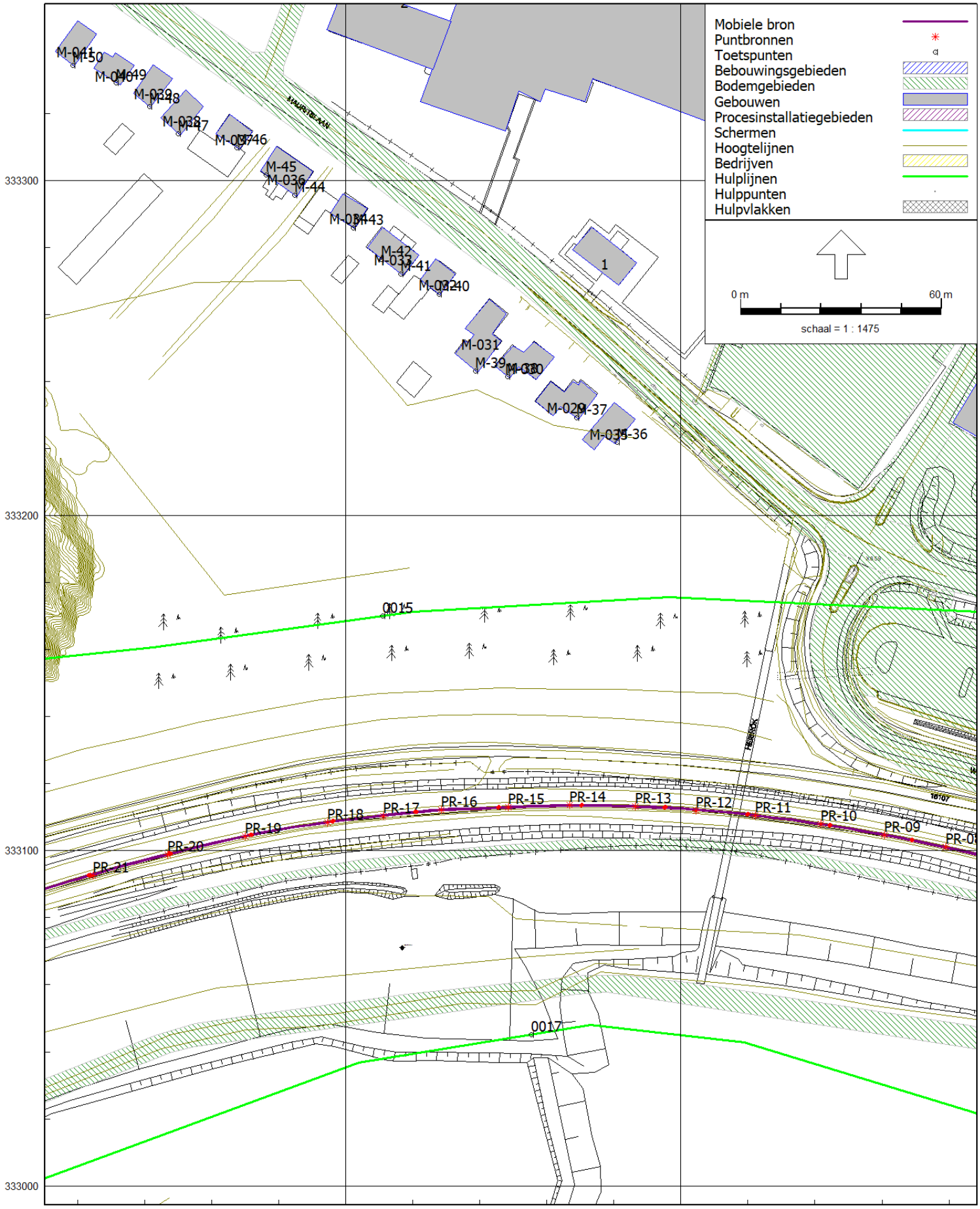
- Er hoeft planologisch geen vergroting van het industrieterrein Chemelot plaats te vinden;
- Het geluid van de treinen over een afstand van 60 m spoor is toegevoegd aan het geluidzoneringsmodel Chemelot en is akoestisch inpasbaar;
- De veranderingsvergunningaanvraag Spooractiviteiten OBL voldoet aan de bewakingswaarden van industrieterrein Chemelot
- De geluidproductie van de aangevraagde activiteiten van de Spooractiviteiten OBL inclusief de toekomstige nieuwe weg voldoet aan de bewakingswaarden van industrieterrein Chemelot.

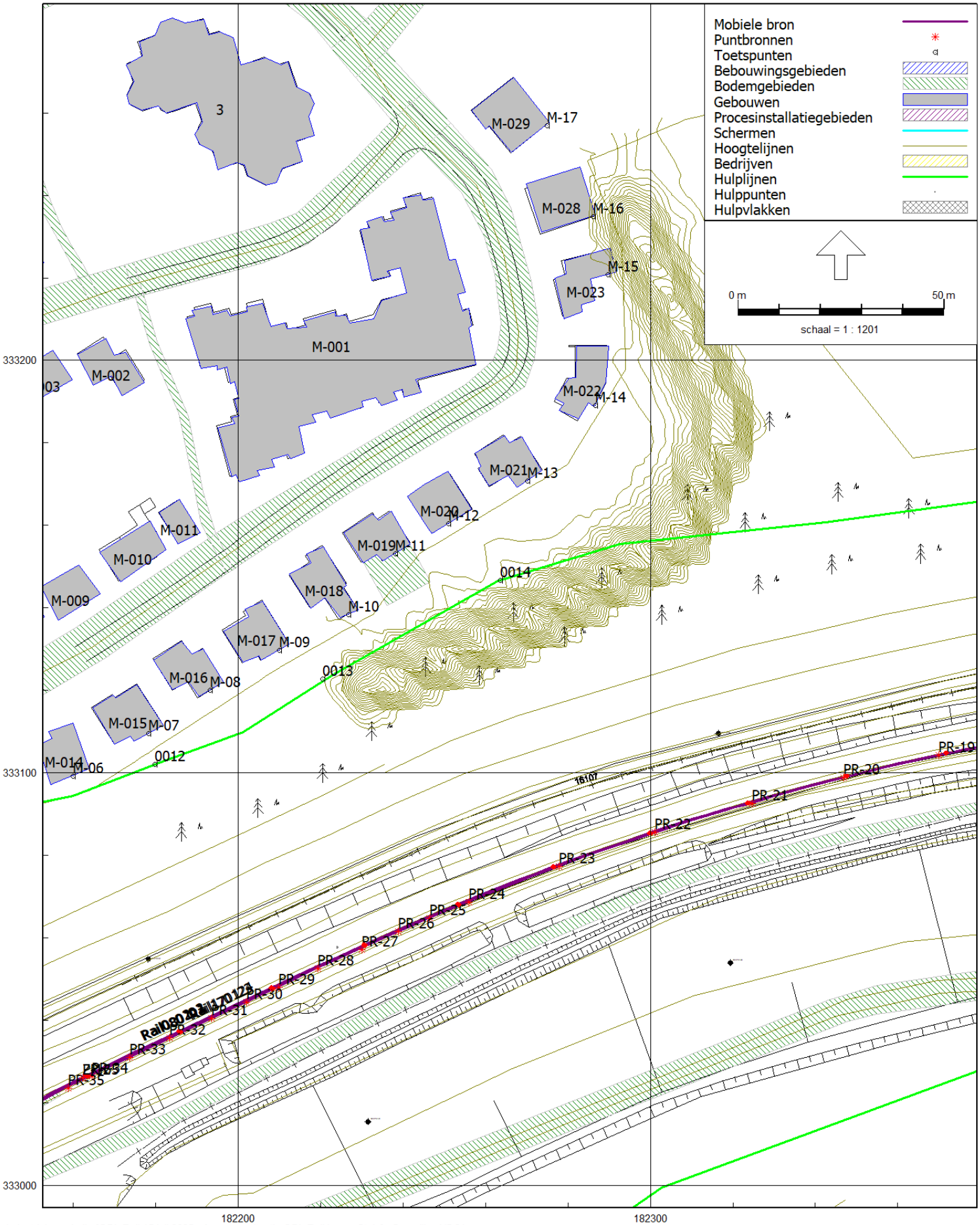
Part of Ebert HERA Group

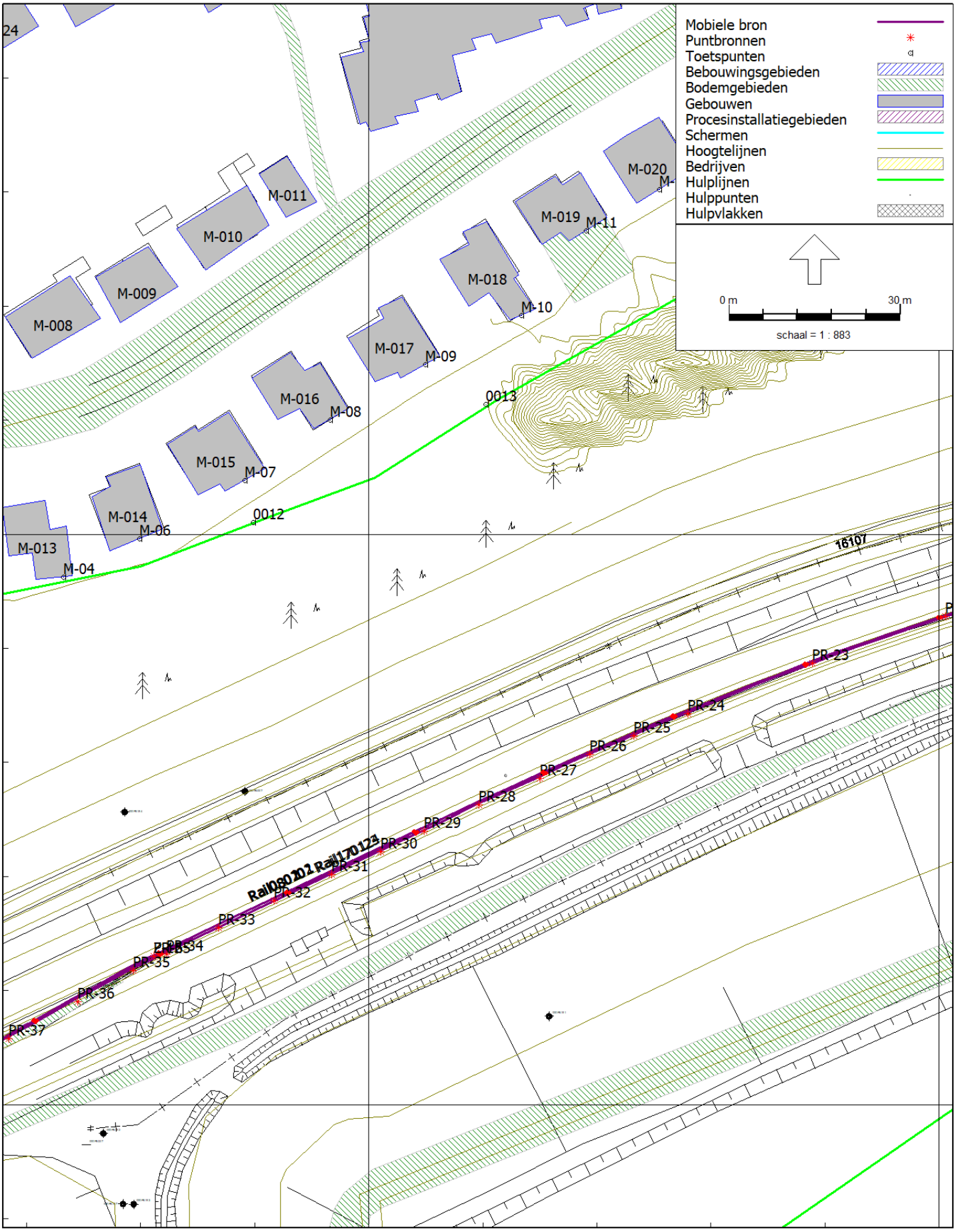
Bijlagen:

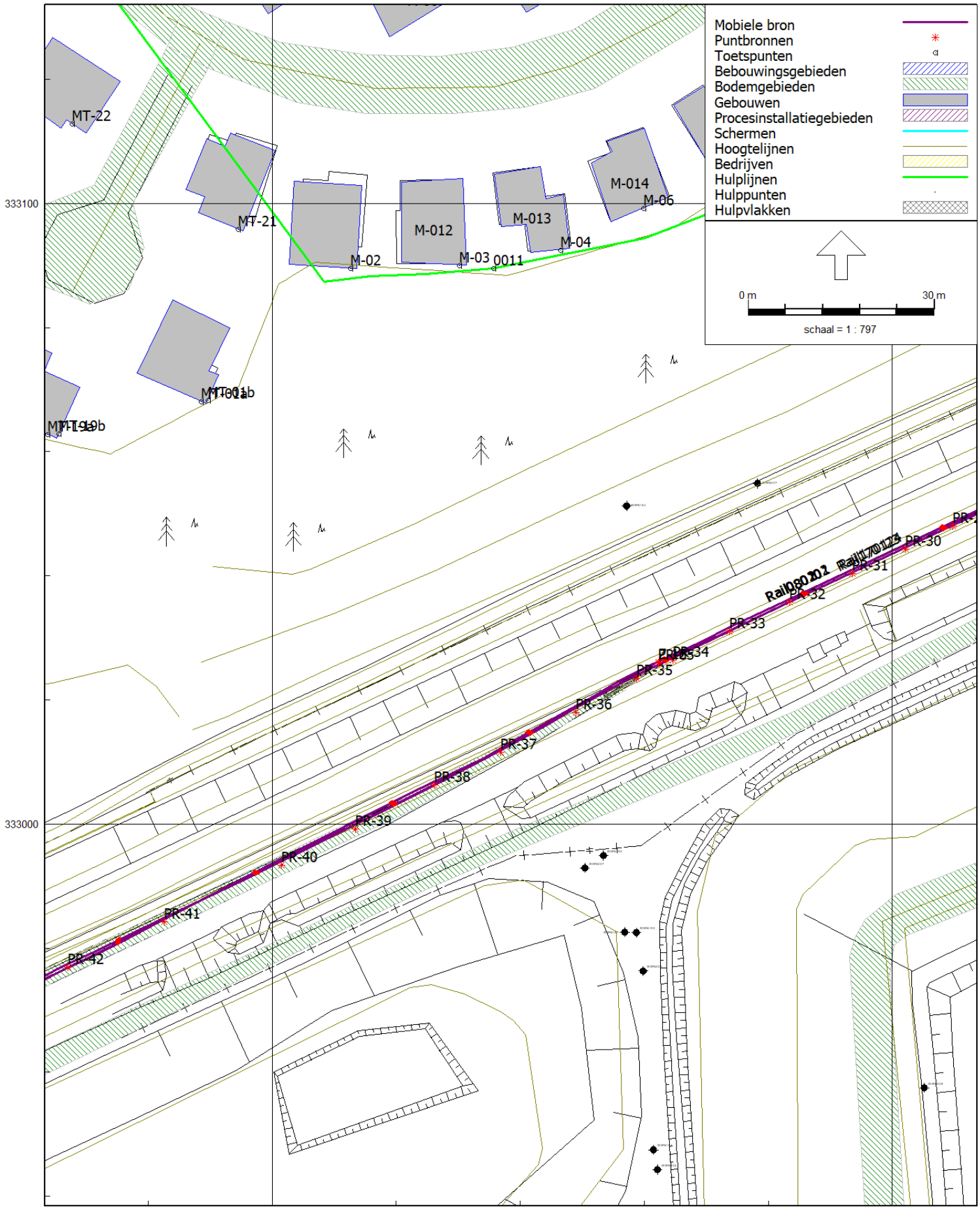
Bijlage 1: Invoergegevens en rekenresultaten Spooractiviteiten Rail Haven Stein

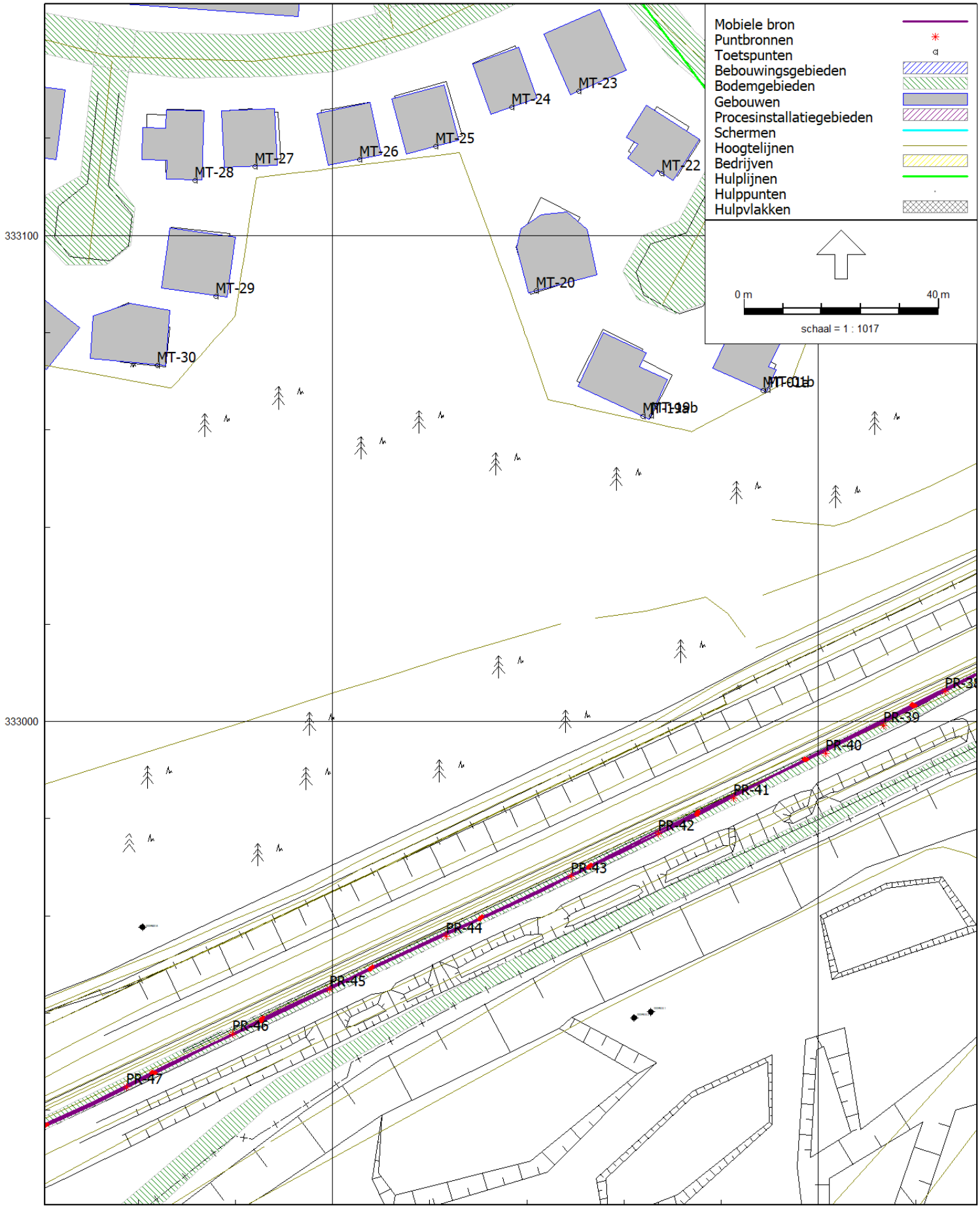

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
80 m
schaal = 1 : 2006
1
2
M-42
M-41
M-40
M-39
M-38
M-37
M-36
M-035
M-034
M-033
M-032
M-031
M-030
M-029
0015
0016
0017
PR-17
PR-16
PR-15
PR-14
PR-13
PR-12
PR-11
PR-10
PR-09
PR-08
PR-07
PR-06
PR-05
PR-04
PR-03
PR-02
PR-01
333200
333000
182600

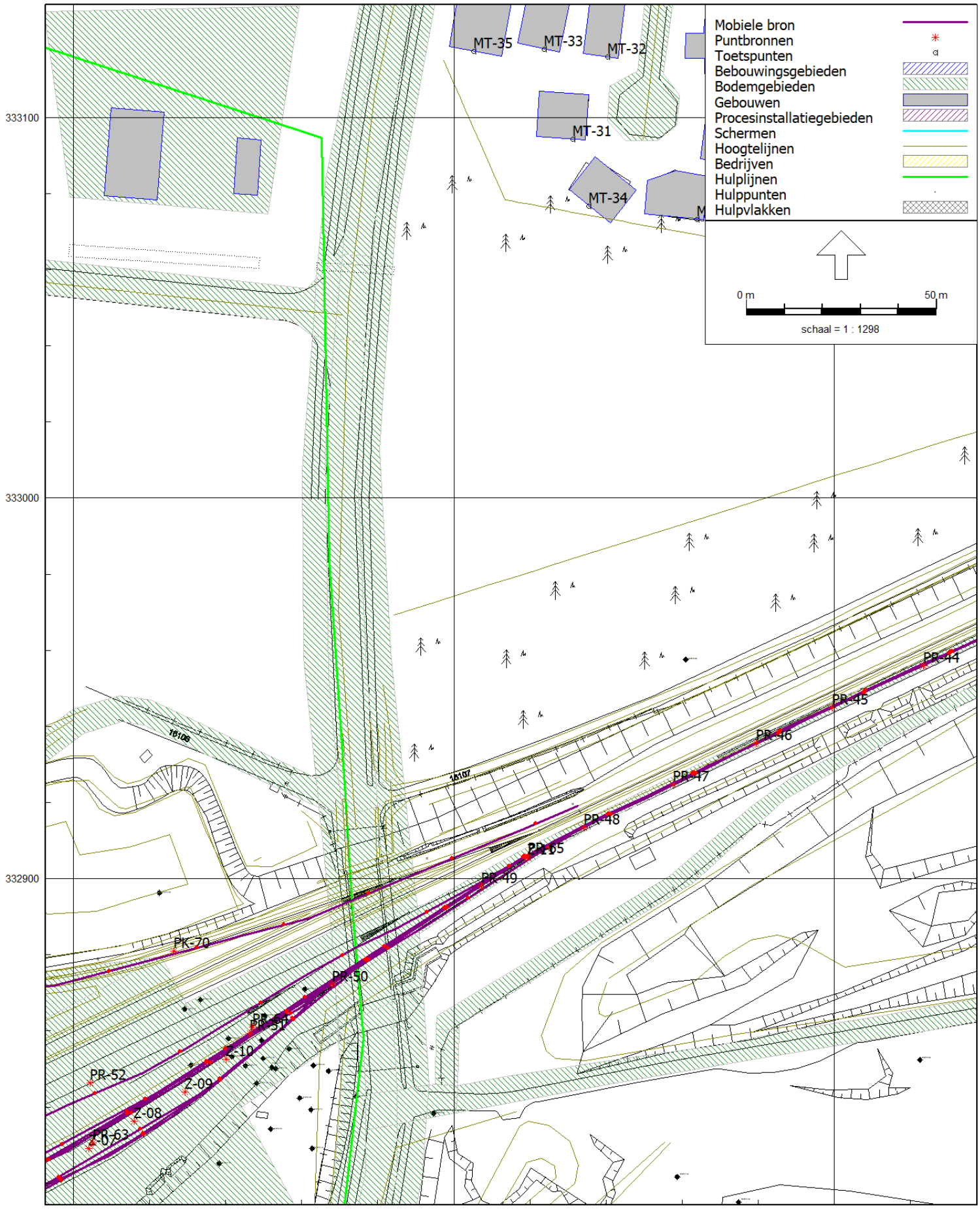

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
60 m
schaal = 1 : 1475
333300
333200
333100
333000
182400
182500
M-45
M-44
M-42
M-41
M-39
M-37
M-36
M-031
0015
0017
PR-21
PR-20
PR-19
PR-18
PR-17
PR-16
PR-15
PR-14
PR-13
PR-12
PR-11
PR-10
PR-09

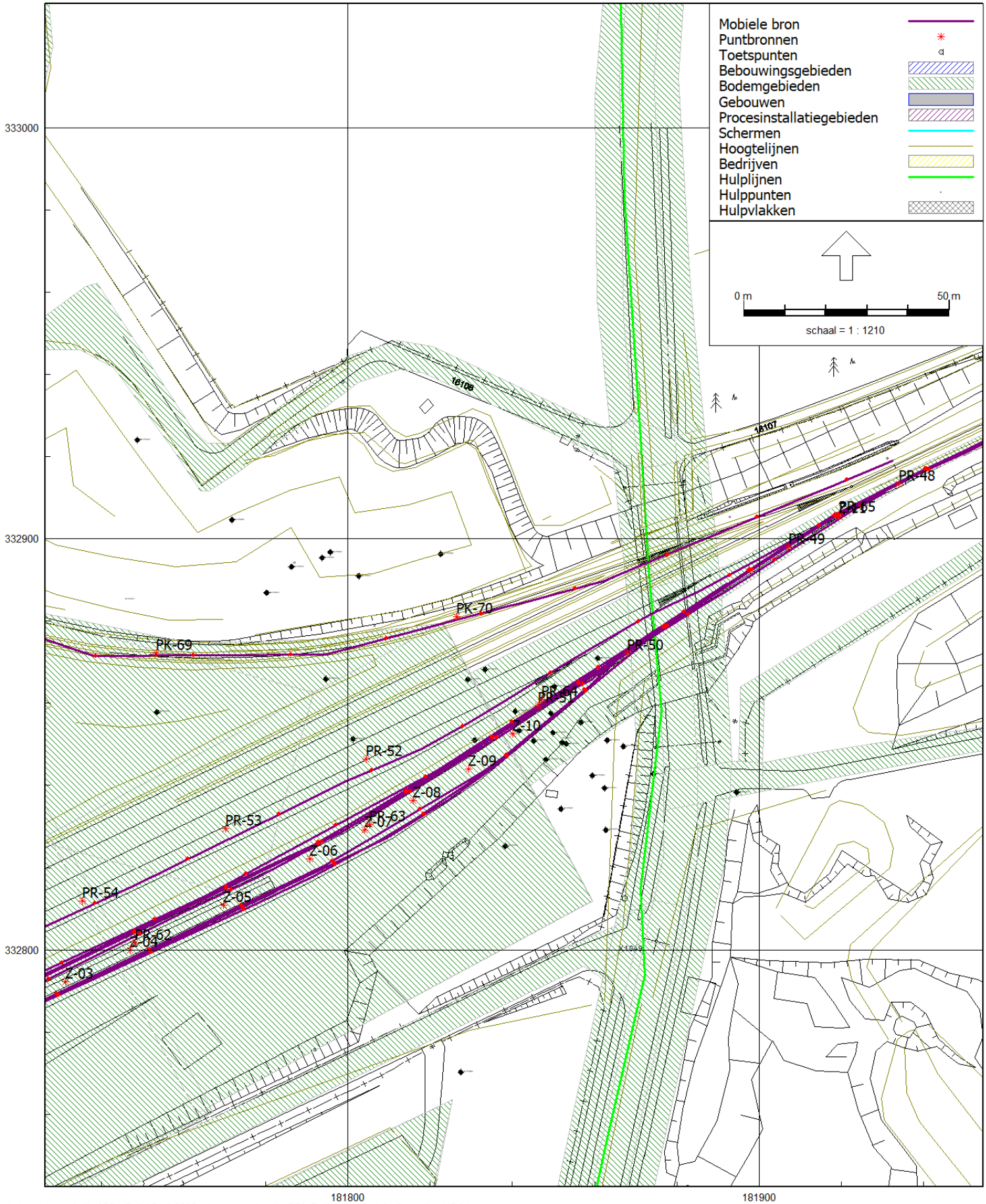

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
50 m
schaal = 1 : 1201
3
M-029
M-17
M-028
M-16
M-15
M-023
M-001
M-002
M-022
M-14
M-021
M-13
M-020
M-12
M-011
M-010
M-019
M-11
M-009
M-018
M-10
M-017
M-09
M-016
M-08
M-015
M-07
M-014
M-06
0014
0013
0012
16107
PR-19
PR-20
PR-21
PR-22
PR-23
PR-24
PR-25
PR-26
PR-27
PR-28
PR-29
PR-30
PR-31
PR-32
PR-33
PR-34
PR-35
333200
333100
333000
182200
182300

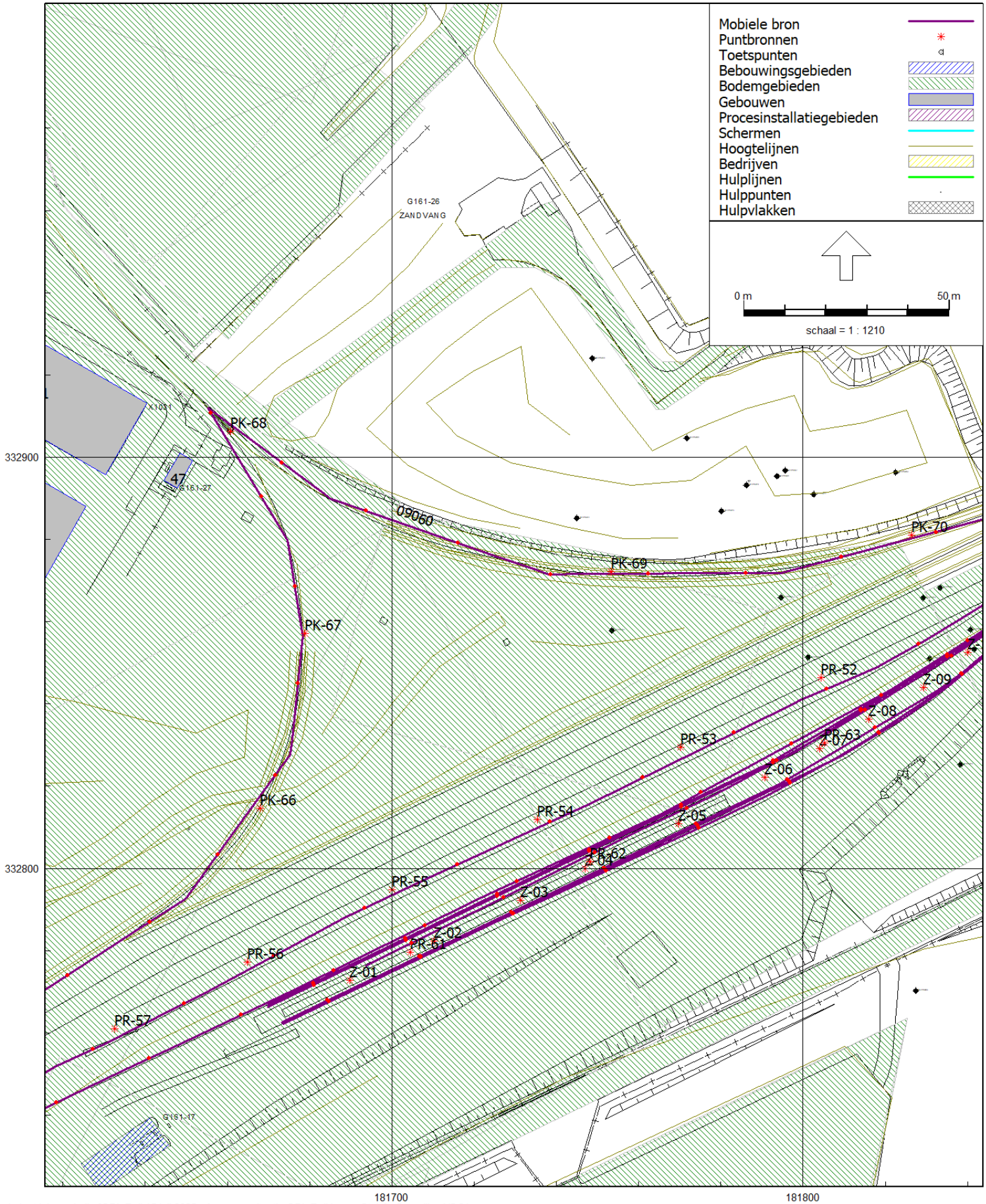

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
30 m
schaal = 1 : 883
M-008
M-009
M-010
M-011
M-013
M-014
M-015
M-016
M-017
M-018
M-019
M-020
M-04
M-06
M-07
M-08
M-09
M-10
M-11
0012
0013
16107
PR-23
PR-24
PR-25
PR-26
PR-27
PR-28
PR-29
PR-30
PR-31
PR-32
PR-33
PR-34
PR-35
PR-36
PR-37
333100
333000
182200
182300

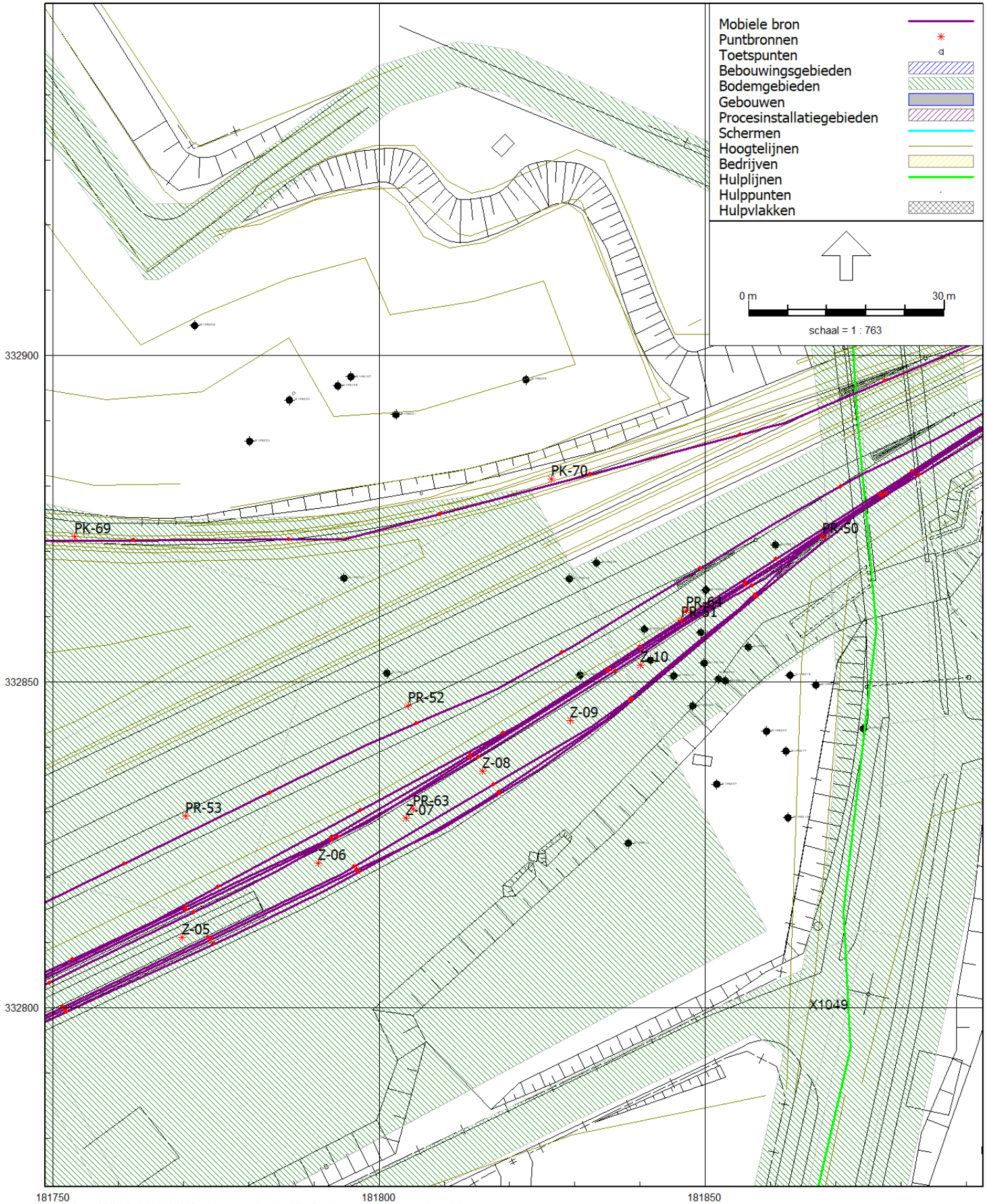

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
30 m
schaal = 1 : 797
MT-22
MT-21
M-02
M-012
M-03
0011
M-013
M-04
M-014
M-06
333100
333000
182100
182200
PR-30
PR-31
PR-32
PR-33
PR-34
PR-35
PR-36
PR-37
PR-38
PR-39
PR-40
PR-41
PR-42


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 1017
MT-22
MT-23
MT-24
MT-25
MT-26
MT-27
MT-28
MT-29
MT-30
MT-20
PR-39
PR-40
PR-41
PR-42
PR-43
PR-44
PR-45
PR-46
PR-47
333100
333000
182000
182100

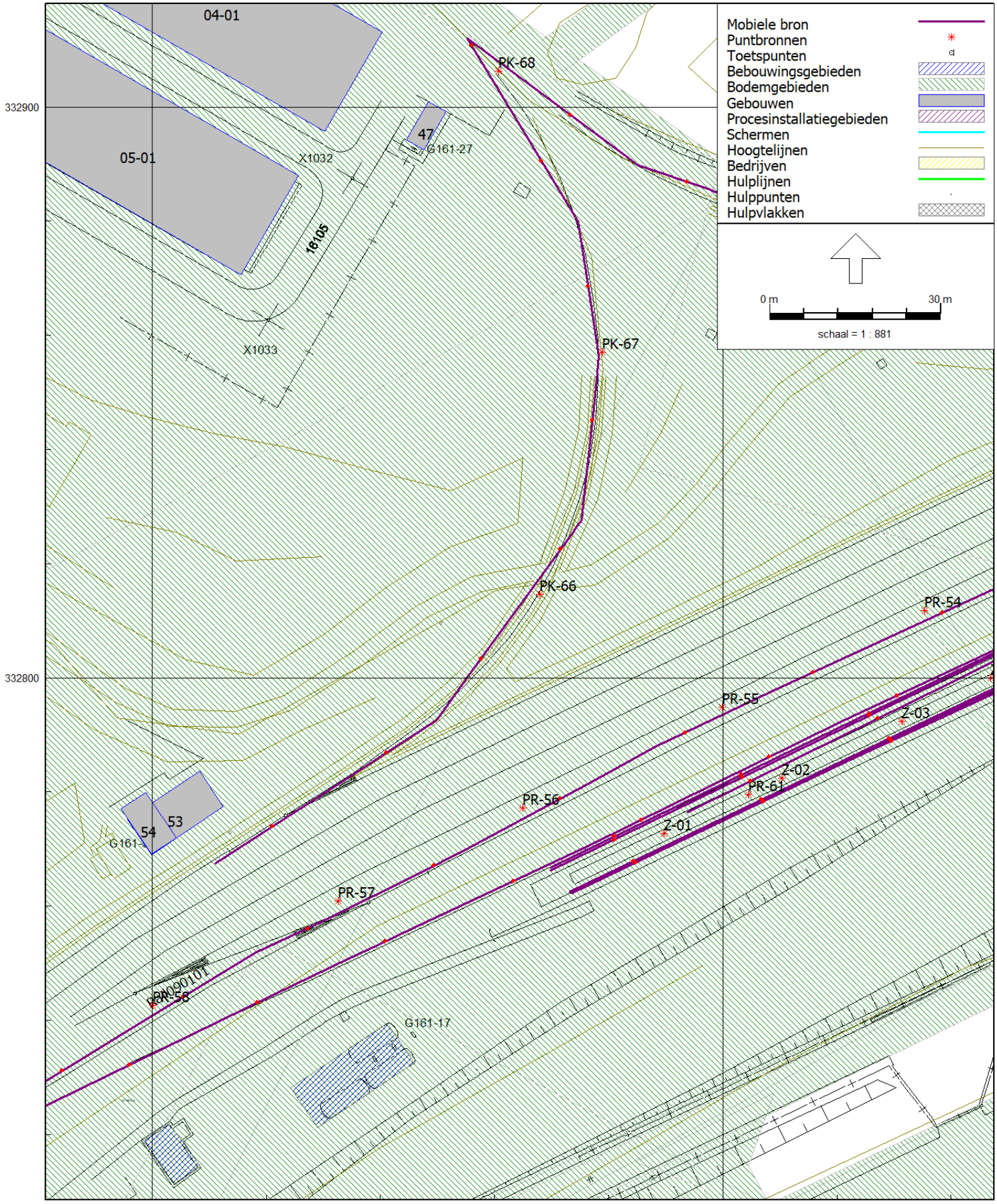

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
50 m
schaal = 1 : 1298
MT-35
MT-33
MT-32
MT-31
MT-34
PR-44
PR-45
PR-46
PR-47
PR-48
PR-49
PR-50
PR-51
PR-52
PR-70
Z-10
Z-09
Z-08
Z-07
333100
333000
332900
181800
181900
182000

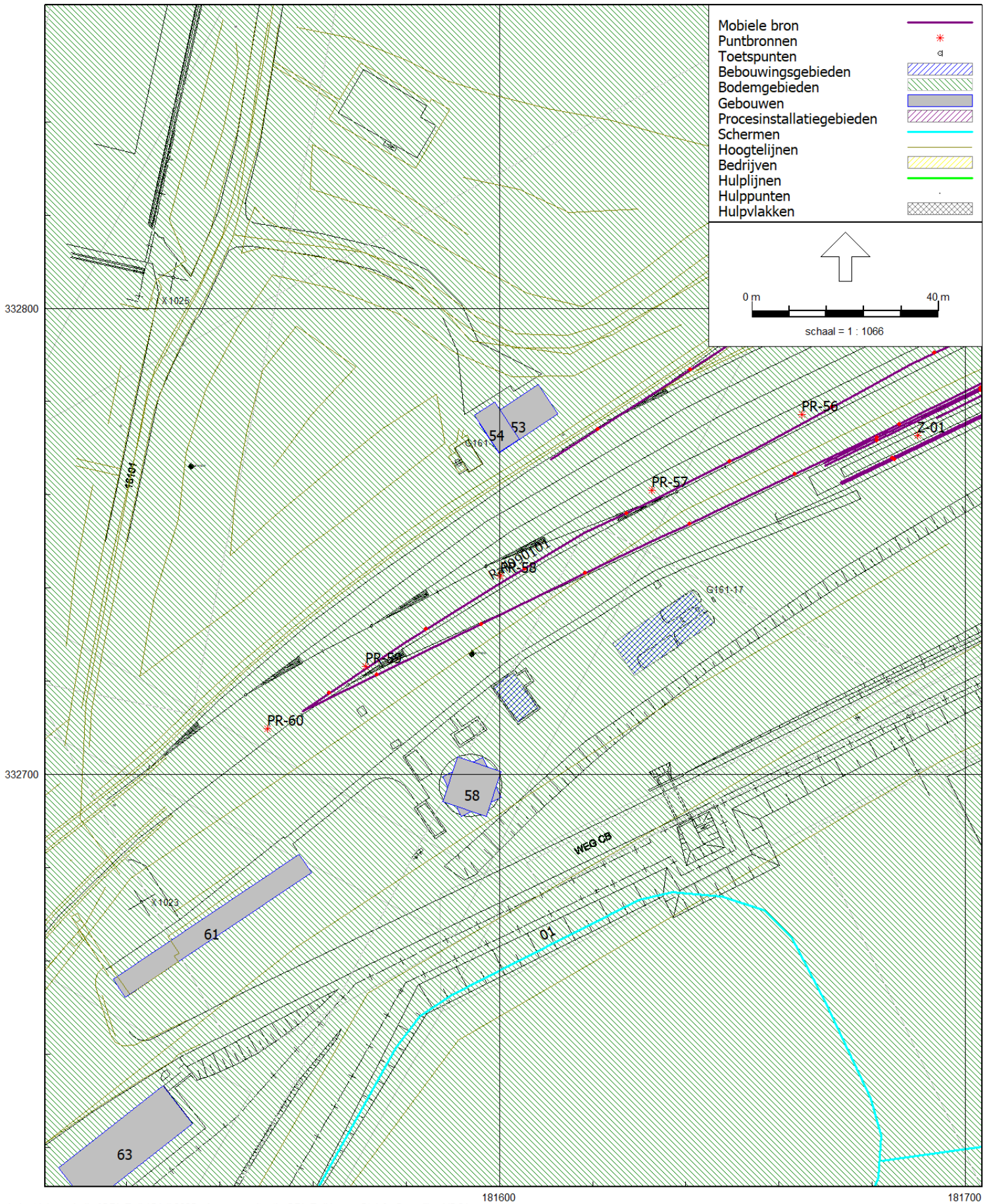

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
50 m
schaal = 1 : 1210
333000
332900
332800
181800
181900
PK-69
PK-70
PR-48
PR-49
PR-50
PR-51
PR-52
PR-53
PR-54
PR-62
PR-63
Z-03
Z-04
Z-05
Z-06
Z-07
Z-08
Z-09
Z-10


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
50 m
schaal = 1 : 1210
G161-26
ZANDVANG
X1031
47
G161-27
09060
G161-17
PK-68
PK-67
PK-66
PK-69
PK-70
PR-52
PR-53
PR-54
PR-55
PR-56
PR-57
PR-61
PR-62
PR-63
Z-01
Z-02
Z-03
Z-04
Z-05
Z-06
Z-07
Z-08
Z-09
332900
332800
181700
181800



Industrielawaai - IL, [OBL Rail 15 juli 2025 - Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein] , Geomilieu V5.21


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
30 m
schaal = 1 : 881
04-01
05-01
47
G161-27
X1032
X1033
18105
PK-68
PK-67
PK-66
PR-54
PR-55
Z-03
Z-02
PR-61
PR-56
Z-01
PR-57
PR-58
PR000101
53
54
G161-
G161-17
332900
332800
181600
181700


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 1066
332800
332700
181600
181700
X1025
X1023
15101
G161-
G161-17
PR-56
Z-01
PR-57
PR-58
PR-59
PR-60
54
53
58
61
63
01
WEG C5

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Rail080101	Zwavel vol	10	18	--	--	62,00	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00
Rail080102	Zwavel leeg	10	18	--	--	62,00	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00
Rail170123	Zwavel vol	10	2	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00
Rail170124	Zwavel leeg en solitair	10	8	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00
Rail080201	Zwavel vol voeg	10	18	--	--	44,00	60,20	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00
Rail080202	Zwavel leeg voeg	10	18	--	--	44,00	60,20	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00
Rail090101	loc omloop	10	1	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00
09060	omloop loc	10	1	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail080101	98,00	90,00	106,33
Rail080102	98,00	90,00	106,33
Rail170123	91,00	82,00	106,85
Rail170124	91,00	82,00	106,85
Rail080201	76,50	68,20	88,13
Rail080202	76,50	68,20	88,13
Rail090101	91,00	82,00	106,85
09060	91,00	82,00	106,85

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Z-07	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-04	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-02	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-01	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-03	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-05	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-06	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-08	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-09	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-10	Remgeluid	0,80	0,003	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
Z-11	Wisselboog geluid spoorstaaf conditionering	0,80	0,005	--	--	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20
Z-12	Wisselboog geluid spoorstaaf conditionering	0,80	0,005	--	--	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20
PR-01	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-02	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-03	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-04	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-05	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-06	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-07	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-08	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-09	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-10	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-11	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-12	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-13	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-14	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-15	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-16	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-17	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-18	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-19	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-20	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-21	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-22	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-23	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-24	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-25	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-26	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-27	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-28	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-29	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-30	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-31	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-32	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-33	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-34	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-35	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-36	Piek booggeluid	0,80	--	--	--	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20
PR-37	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-38	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-39	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-40	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-41	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-42	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-43	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-44	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Z-07	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-04	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-02	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-01	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-03	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-05	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-06	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-08	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-09	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-10	117,70	114,80	101,20	119,96	36,02	--	--
Z-11	106,30	107,90	96,30	111,01	33,80	--	--
Z-12	106,30	107,90	96,30	111,01	33,80	--	--
PR-01	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-02	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-03	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-04	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-05	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-06	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-07	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-08	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-09	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-10	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-11	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-12	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-13	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-14	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-15	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-16	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-17	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-18	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-19	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-20	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-21	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-22	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-23	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-24	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-25	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-26	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-27	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-28	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-29	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-30	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-31	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-32	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-33	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-34	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-35	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-36	116,30	117,90	106,30	121,01	99,90	--	--
PR-37	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-38	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-39	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-40	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-41	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-42	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-43	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-44	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
PR-45	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-46	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-47	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-48	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-49	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-50	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-51	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-52	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-53	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-54	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-55	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-56	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-57	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-58	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-59	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-60	Piek ketelwagen/loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PR-61	Piek remgeluid	0,80	--	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
PR-62	Piek remgeluid	0,80	--	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
PR-63	Piek remgeluid	0,80	--	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
PR-64	Piek remgeluid	0,80	--	--	--	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70
PR-65	Piek wisselboog	0,80	--	--	--	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20
PR-65	Piek wisselboog	0,80	--	--	--	78,40	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20
PK-66	Piek loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PK-67	Piek loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PK-68	Piek loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PK-69	Piek loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00
PK-70	Piek loc rijdend	0,80	--	--	--	70,00	87,00	90,00	101,00	99,00	103,00

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PR-45	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-46	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-47	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-48	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-49	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-50	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-51	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-52	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-53	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-54	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-55	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-56	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-57	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-58	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-59	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-60	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PR-61	117,70	114,80	101,20	119,96	99,90	--	--
PR-62	117,70	114,80	101,20	119,96	99,90	--	--
PR-63	117,70	114,80	101,20	119,96	99,90	--	--
PR-64	117,70	114,80	101,20	119,96	99,90	--	--
PR-65	106,30	107,90	96,30	111,01	99,90	--	--
PR-65	106,30	107,90	96,30	111,01	99,90	--	--
PK-66	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PK-67	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PK-68	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PK-69	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--
PK-70	97,00	91,00	82,00	106,85	99,90	--	--

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
0021	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	1,50	4,50	--	--	--
0022	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	1,50	4,50	7,50	--	--
0002	zonepunt-noord-2	181524,32	333481,65	5,00	--	--	--	--
0003	zonepunt-noord-3	182018,79	333208,38	5,00	--	--	--	--
0005	zonepunt-west-2	181975,73	332096,99	5,00	--	--	--	--
0006	zonepunt-zuidwest	181628,33	331322,33	5,00	--	--	--	--
MTG-25	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	181439,65	331918,97	5,00	--	--	--	--
MTG-12	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	181359,31	331818,68	5,00	--	--	--	--
MTG-09	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	181291,01	331725,53	5,00	--	--	--	--
MTG-10	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	181243,27	331625,15	5,00	--	--	--	--
MTG-03	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	181240,52	331535,37	5,00	--	--	--	--
0026	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	1,50	4,50	7,50	--	--
MTG-26	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	181456,67	331939,02	5,00	--	--	--	--
MTG-07	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	181278,85	331694,54	5,00	--	--	--	--
0033	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	--	4,50	7,50	--	--
MTG-08	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	181238,44	331610,08	5,00	--	--	--	--
MTG-06	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	181238,24	331593,78	5,00	--	--	--	--
MTG-05	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	181241,67	331561,45	5,00	--	--	--	--
MTG-04	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	181241,09	331546,96	5,00	--	--	--	--
MTG-02	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	181239,09	331510,86	5,00	--	--	--	--
MTG-01	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	181220,67	331502,75	5,00	--	--	--	--
MTG-11	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	181303,49	331747,96	5,00	--	--	--	--
MTG-13	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	181383,47	331838,20	5,00	--	--	--	--
0029	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	1,50	4,50	7,50	--	--
MTG-24	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	181430,23	331907,55	5,00	--	--	--	--
MTG-23	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	--	--	--	--
1018-G	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	181724,55	332126,56	5,00	--	--	--	--
1021-L	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	4,50	7,50	--	--
1022-L	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	1,50	4,50	7,50	--	--
1023-L	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	1,50	4,50	7,50	--	--
1024-L	De libel 14 (HGW 55)	181743,06	332157,42	5,00	--	--	--	--
MTG-21	MTG Houterend 120 (HGW 55)	181579,36	331996,00	5,00	--	--	--	--
MTG-20	MTG Houterend 118 (HGW 55)	181572,76	331987,39	5,00	--	--	--	--
MTG-19	MTG Houterend 116 (HGW 55)	181571,44	331984,39	5,00	--	--	--	--
MTG-18	MTG Houterend 114 (HGW 55)	181569,02	331964,56	5,00	--	--	--	--
MTG-15	MTG Houterend 110 (HGW 55)	181554,16	331951,27	5,00	--	--	--	--
MTG-27	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	--	--	--	--
0001	zonepunt-noord-1	180942,05	333517,52	5,00	--	--	--	--
0004	zonepunt-west-1	182276,63	332586,25	5,00	--	--	--	--
0007	zonepunt-zuid-1	180786,12	330890,66	5,00	--	--	--	--
0008	zonepunt-zuid-2	180426,17	331073,42	5,00	--	--	--	--
0009	zonepunt-zuidoost	179730,41	331832,88	5,00	--	--	--	--
0010	zonepunt-oost	180168,56	332676,04	5,00	--	--	--	--
MTG-22	MTG Houterend 122 (HGW 55)	181588,07	332010,76	5,00	--	--	--	--
WT01	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	4,50	--	--	--
WT02	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	4,50	--	--	--
WT03a	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	1,50	4,50	--	--	--
5000-H	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	--	--	--	--
MT-34	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	5,00	--	--	--
MT-35	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	5,00	--	--	--
0031	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	--	4,50	7,50	10,50	--
0032	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	--	4,50	7,50	--	--
WT03b	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	1,50	4,50	--	--	--
0034	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	1,50	4,50	--	--	--
0035	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	1,50	4,50	--	--	--
101	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
102	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
103	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
104	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
105	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
106	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
107	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
108	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	4,50	7,50	--	--
109	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	4,50	7,50	--	--
110	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	4,50	7,50	10,40	--
111	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	1,50	4,50	7,50	10,40	--
112	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	1,50	4,50	7,50	--	--
113	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	1,50	4,50	7,50	10,40	--
114	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	4,50	7,50	10,40	--
115	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	1,50	4,50	7,50	--	--
116	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	1,50	4,50	7,50	10,40	--
117	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	1,50	4,50	7,50	10,40	--
118	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	4,50	7,50	10,40	--
108a	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
108b	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	1,50	4,50	7,50	--	--
108c	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	3,50	--	--	--
106a	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	1,50	4,50	7,50	--	--
104a	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	1,50	4,50	7,50	10,40	13,50
102a	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	1,50	4,50	7,50	--	--
103a	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	1,50	4,50	7,50	--	--
105a	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	1,50	4,50	7,50	--	--
110a	App. 40 (HGW 55)	181527,98	333186,00	1,00	--	--	--	--
1001	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	1,50	4,50	--	--	--
1002	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	1,50	4,50	--	--	--
1003	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	1,50	4,50	--	--	--
1004	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	1,50	4,50	--	--	--
1005	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	1,50	4,50	--	--	--
1006	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	1,50	4,50	--	--	--
1007	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	1,50	4,50	--	--	--
1008	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	1,50	4,50	--	--	--
1009	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	1,50	4,50	--	--	--
1010	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	1,50	4,50	--	--	--
1011	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	1,50	4,50	--	--	--
1012	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	1,50	4,50	--	--	--
1013	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	1,50	4,50	--	--	--
1014	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	1,50	4,50	--	--	--
1015	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	1,50	4,50	--	--	--
1016	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	1,50	4,50	--	--	--
1017	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	1,50	4,50	--	--	--
1018	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	1,50	4,50	--	--	--
1019	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	1,50	4,50	--	--	--
1020	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	1,50	4,50	--	--	--
1021	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	1,50	4,50	--	--	--
1022	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	1,50	4,50	--	--	--
1023	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	1,50	4,50	--	--	--
1024	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	1,50	4,50	--	--	--
1025	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	1,50	4,50	--	--	--
1026	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	1,50	4,50	--	--	--
1027	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	1,50	4,50	--	--	--
1028	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	1,50	4,50	--	--	--
1029	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	1,50	4,50	--	--	--
1030	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	1,50	4,50	--	--	--

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1031	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	1,50	4,50	--	--	--
1040	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	1,50	4,50	--	--	--
1041	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	1,50	4,50	--	--	--
1042	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	1,50	4,50	--	--	--
1043	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	1,50	4,50	--	--	--
1	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr1	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr2	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr3	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr4	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr5	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr6	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr7	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr8	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr9	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	1,50	5,00	--	--	--
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	1,50	5,00	--	--	--
001	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	1,50	4,50	--	--	--
002	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	1,50	4,50	--	--	--
004	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	1,50	4,50	--	--	--
003	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	1,50	4,50	--	--	--
005	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	1,50	4,50	--	--	--
006	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	1,50	4,50	--	--	--
007	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	1,50	4,50	--	--	--
008	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	1,50	4,50	--	--	--
Zone 24C	Havenstraat 34C (HGW 55)	181232,31	331664,00	1,50	--	--	--	--
Zone 24F	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	4,50	7,50	--	--	--
Zone 24H	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	4,50	7,50	--	--	--
18	h.gr.w. Havestraat 36c	181216,82	331677,98	1,50	--	--	--	--
Zone 24A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181216,36	331681,68	1,50	--	--	--	--
Zone 24B	Havenstraat 36D (HGW 55)	181220,35	331692,81	1,50	--	--	--	--
Zone 24D	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	4,50	7,50	--	--	--
Zone 24E	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	4,50	7,50	--	--	--
Zone 24G	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	4,50	7,50	--	--	--
Zone 24I	Havenstraat 36D (HGW 55)	181218,31	331678,17	1,50	--	--	--	--
Zone 24J	Havenstraat 36C (HGW 55)	181219,34	331676,25	1,50	--	--	--	--
Zone 24K	Havenstraat 36C (HGW 55)	181221,69	331673,14	1,50	--	--	--	--
Zone 24L	Havenstraat 36C (HGW 55)	181223,22	331670,22	1,50	--	--	--	--
Zone 24M	Havenstraat 34C (HGW 55)	181226,70	331664,81	1,50	--	--	--	--
Zone 24N	Havenstraat 34C (HGW 55)	181231,52	331667,20	1,50	--	--	--	--
Zone 24O	Havenstraat 36D (HGW 55)	181219,89	331681,60	1,50	--	--	--	--
P01	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	--	--	--	--
P02	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	--	--	--	--
M-06	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	5,00	--	--	--
M-07	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	5,00	--	--	--
M-04	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	5,00	--	--	--
MT-01a	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	1,50	5,00	--	--	--
M-02	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	5,00	--	--	--
M-03	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	5,00	--	--	--
M-08	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	5,00	--	--	--
M-09	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	5,00	--	--	--

Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
M-10	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	5,00	--	--	--
M-37	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	1,50	5,00	--	--	--
M-11	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	5,00	--	--	--
M-12	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	5,00	--	--	--
M-13	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	5,00	--	--	--
M-14	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	5,00	--	--	--
M-15	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	1,50	5,00	--	--	--
M-38	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	1,50	5,00	--	--	--
M-39	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	1,50	5,00	--	--	--
MT-19a	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	1,50	5,00	--	--	--
MT-20	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	1,50	5,00	--	--	--
MT-21	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	1,50	5,00	--	--	--
MT-22	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	1,50	5,00	--	--	--
MT-23	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	1,50	5,00	--	--	--
MT-24	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	1,50	5,00	--	--	--
MT-25	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	1,50	5,00	--	--	--
MT-26	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	1,50	5,00	--	--	--
MT-27	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	1,50	5,00	--	--	--
MT-28	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	1,50	5,00	--	--	--
MT-29	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	1,50	5,00	--	--	--
MT-30	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	5,00	--	--	--
MT-31	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	1,50	5,00	--	--	--
MT-32	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	1,50	5,00	--	--	--
MT-33	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	1,50	5,00	--	--	--
M-16	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	1,50	5,00	--	--	--
M-17	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	1,50	5,00	--	--	--
M-40	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	1,50	5,00	--	--	--
M-36	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	5,00	--	--	--
M-41	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	1,50	5,00	--	--	--
M-42	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	1,50	5,00	--	--	--
M-43	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	1,50	5,00	--	--	--
M-44	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	1,50	5,00	--	--	--
M-45	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	1,50	5,00	--	--	--
M-46	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	1,50	5,00	--	--	--
M-47	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	1,50	5,00	--	--	--
M-48	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	1,50	5,00	--	--	--
M-49	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	1,50	5,00	--	--	--
M-50	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	1,50	5,00	--	--	--
0016	zonepunt noordoost 16	182768,26	333035,44	5,00	--	--	--	--
MT-19b	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	1,50	5,00	--	--	--
MT-01b	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	1,50	5,00	--	--	--
0011	zonepunt noordoost 11	182135,71	333089,55	5,00	--	--	--	--
0012	zonepunt noordoost 12	182179,81	333102,08	5,00	--	--	--	--
0013	zonepunt noordoost 13	182220,54	333122,71	5,00	--	--	--	--
0014	zonepunt noordoost 14	182263,57	333146,71	5,00	--	--	--	--
0015	zonepunt noordoost 15	182411,00	333170,11	5,00	--	--	--	--
0017	zonepunt noordoost 17	182455,32	333045,12	5,00	--	--	--	--
0018	zonepunt noordoost 18	182237,93	332946,26	5,00	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	zonepunt-noord-1	180942,05	333517,52	5,00	17	--	--	17
0002_A	zonepunt-noord-2	181524,32	333481,65	5,00	13	--	--	13
0003_A	zonepunt-noord-3	182018,79	333208,38	5,00	29	--	--	29
0004_A	zonepunt-west-1	182276,63	332586,25	5,00	26	--	--	26
0005_A	zonepunt-west-2	181975,73	332096,99	5,00	20	--	--	20
0006_A	zonepunt-zuidwest	181628,33	331322,33	5,00	13	--	--	13
0007_A	zonepunt-zuid-1	180786,12	330890,66	5,00	8	--	--	8
0008_A	zonepunt-zuid-2	180426,17	331073,42	5,00	10	--	--	10
0009_A	zonepunt-zuidoost	179730,41	331832,88	5,00	9	--	--	9
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	1,50	7	--	--	7
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	4,50	15	--	--	15
0010_A	zonepunt-oost	180168,56	332676,04	5,00	11	--	--	11
0011_A	zonepunt noordoost 11	182135,71	333089,55	5,00	42	--	--	42
0012_A	zonepunt noordoost 12	182179,81	333102,08	5,00	44	--	--	44
0013_A	zonepunt noordoost 13	182220,54	333122,71	5,00	43	--	--	43
0014_A	zonepunt noordoost 14	182263,57	333146,71	5,00	42	--	--	42
0015_A	zonepunt noordoost 15	182411,00	333170,11	5,00	43	--	--	43
0016_A	zonepunt noordoost 16	182768,26	333035,44	5,00	43	--	--	43
0017_A	zonepunt noordoost 17	182455,32	333045,12	5,00	43	--	--	43
0018_A	zonepunt noordoost 18	182237,93	332946,26	5,00	37	--	--	37
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	1,50	11	--	--	11
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	4,50	16	--	--	16
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	1,50	7	--	--	7
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	4,50	11	--	--	11
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	1,50	11	--	--	11
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	4,50	13	--	--	13
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	7,50	11	--	--	11
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	1,50	20	--	--	20
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	4,50	21	--	--	21
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	7,50	22	--	--	22
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	1,50	17	--	--	17
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	4,50	18	--	--	18
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	7,50	18	--	--	18
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	1,50	11	--	--	11
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	4,50	16	--	--	16
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	17	--	--	17
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	17	--	--	17
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	17	--	--	17
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	4,50	17	--	--	17
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	7,50	17	--	--	17
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	4,50	17	--	--	17
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	7,50	17	--	--	17
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	1,50	2	--	--	2
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	4,50	3	--	--	3
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	1,50	18	--	--	18
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	4,50	21	--	--	21
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	1,50	12	--	--	12
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	4,50	17	--	--	17
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	1,50	12	--	--	12
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	4,50	16	--	--	16
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	1,50	12	--	--	12
006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	4,50	15	--	--	15
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	1,50	13	--	--	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	4,50	16	--	--	16
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	1,50	12	--	--	12
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	4,50	15	--	--	15
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	1,50	10	--	--	10
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	5,00	13	--	--	13
1001_A	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	1,50	13	--	--	13
1001_B	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	4,50	13	--	--	13
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	1,50	14	--	--	14
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	4,50	14	--	--	14
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	1,50	16	--	--	16
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	4,50	16	--	--	16
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	1,50	15	--	--	15
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	4,50	16	--	--	16
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	1,50	15	--	--	15
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	4,50	16	--	--	16
1006_A	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	1,50	10	--	--	10
1006_B	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	4,50	13	--	--	13
1007_A	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	1,50	15	--	--	15
1007_B	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	4,50	16	--	--	16
1008_A	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	1,50	18	--	--	18
1008_B	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	4,50	19	--	--	19
1009_A	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	1,50	18	--	--	18
1009_B	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	4,50	20	--	--	20
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	1,50	12	--	--	12
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	4,50	11	--	--	11
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	7,50	12	--	--	12
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	10,40	14	--	--	14
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	13,50	15	--	--	15
1010_A	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	1,50	18	--	--	18
1010_B	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	4,50	20	--	--	20
1011_A	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	1,50	18	--	--	18
1011_B	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	4,50	20	--	--	20
1012_A	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	1,50	19	--	--	19
1012_B	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	4,50	20	--	--	20
1013_A	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	1,50	19	--	--	19
1013_B	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	4,50	21	--	--	21
1014_A	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	1,50	19	--	--	19
1014_B	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	4,50	21	--	--	21
1015_A	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	1,50	18	--	--	18
1015_B	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	4,50	20	--	--	20
1016_A	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	1,50	17	--	--	17
1016_B	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	4,50	19	--	--	19
1017_A	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	1,50	18	--	--	18
1017_B	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	4,50	18	--	--	18
1018_A	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	1,50	15	--	--	15
1018_B	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	4,50	17	--	--	17
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	181724,55	332126,56	5,00	18	--	--	18
1019_A	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	1,50	13	--	--	13
1019_B	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	4,50	14	--	--	14
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	1,50	11	--	--	11
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	4,50	12	--	--	12
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	7,50	12	--	--	12
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	10,40	15	--	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	13,50	18	--	--	18
1020_A	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	1,50	14	--	--	14
1020_B	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	4,50	15	--	--	15
1021_A	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	1,50	13	--	--	13
1021_B	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	4,50	15	--	--	15
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	20	--	--	20
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	20	--	--	20
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	22	--	--	22
1022_A	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	1,50	13	--	--	13
1022_B	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	4,50	15	--	--	15
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	1,50	19	--	--	19
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	4,50	21	--	--	21
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	7,50	21	--	--	21
1023_A	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	1,50	14	--	--	14
1023_B	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	4,50	17	--	--	17
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	1,50	20	--	--	20
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	4,50	21	--	--	21
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	7,50	21	--	--	21
1024_A	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	1,50	16	--	--	16
1024_B	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	4,50	17	--	--	17
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	181743,06	332157,42	5,00	19	--	--	19
1025_A	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	1,50	12	--	--	12
1025_B	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	4,50	15	--	--	15
1026_A	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	1,50	12	--	--	12
1026_B	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	4,50	15	--	--	15
1027_A	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	1,50	19	--	--	19
1027_B	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	4,50	20	--	--	20
1028_A	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	1,50	19	--	--	19
1028_B	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	4,50	20	--	--	20
1029_A	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	1,50	20	--	--	20
1029_B	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	4,50	20	--	--	20
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	1,50	13	--	--	13
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	4,50	14	--	--	14
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	7,50	14	--	--	14
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	1,50	14	--	--	14
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	4,50	14	--	--	14
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	7,50	14	--	--	14
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	10,40	16	--	--	16
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	13,50	19	--	--	19
1030_A	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	1,50	20	--	--	20
1030_B	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	4,50	21	--	--	21
1031_A	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	1,50	21	--	--	21
1031_B	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	4,50	21	--	--	21
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	1,50	13	--	--	13
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	4,50	14	--	--	14
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	7,50	14	--	--	14
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	1,50	11	--	--	11
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	4,50	14	--	--	14
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	7,50	14	--	--	14
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	10,40	15	--	--	15
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	13,50	17	--	--	17
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	1,50	26	--	--	26
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	4,50	27	--	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	1,50	26	--	--	26
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	4,50	27	--	--	27
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	1,50	25	--	--	25
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	4,50	27	--	--	27
1043_A	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	1,50	19	--	--	19
1043_B	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	4,50	12	--	--	12
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	1,50	12	--	--	12
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	4,50	14	--	--	14
104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	7,50	14	--	--	14
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	10,40	15	--	--	15
104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	13,50	17	--	--	17
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	1,50	12	--	--	12
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	4,50	14	--	--	14
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	7,50	14	--	--	14
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	10,40	15	--	--	15
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	13,50	18	--	--	18
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	1,50	14	--	--	14
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	4,50	15	--	--	15
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	7,50	16	--	--	16
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	1,50	14	--	--	14
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	4,50	16	--	--	16
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	7,50	16	--	--	16
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	10,40	17	--	--	17
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	13,50	18	--	--	18
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	1,50	14	--	--	14
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	4,50	15	--	--	15
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	7,50	16	--	--	16
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	1,50	16	--	--	16
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	4,50	17	--	--	17
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	7,50	17	--	--	17
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	10,40	17	--	--	17
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	13,50	18	--	--	18
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	27	--	--	27
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	29	--	--	29
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	29	--	--	29
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	1,50	27	--	--	27
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	4,50	28	--	--	28
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	7,50	28	--	--	28
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	10,40	28	--	--	28
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	13,50	29	--	--	29
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	1,50	18	--	--	18
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	4,50	19	--	--	19
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	7,50	19	--	--	19
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	26	--	--	26
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	29	--	--	29
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	28	--	--	28
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	29	--	--	29
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	29	--	--	29
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	28	--	--	28
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	29	--	--	29
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	29	--	--	29
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	29	--	--	29
110a_A	App. 40 (HGW 55)	181527,98	333186,00	1,00	26	--	--	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	1,50	27	--	--	27
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	4,50	28	--	--	28
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	7,50	28	--	--	28
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	10,40	28	--	--	28
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	1,50	27	--	--	27
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	4,50	28	--	--	28
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	7,50	28	--	--	28
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	1,50	27	--	--	27
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	4,50	28	--	--	28
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	7,50	28	--	--	28
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	10,40	28	--	--	28
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	27	--	--	27
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	28	--	--	28
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	28	--	--	28
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	28	--	--	28
115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	1,50	27	--	--	27
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	4,50	28	--	--	28
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	7,50	28	--	--	28
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	1,50	26	--	--	26
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	4,50	28	--	--	28
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	7,50	28	--	--	28
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	10,40	28	--	--	28
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	1,50	27	--	--	27
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	4,50	28	--	--	28
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	7,50	28	--	--	28
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	10,40	28	--	--	28
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	26	--	--	26
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	28	--	--	28
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	28	--	--	28
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	28	--	--	28
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	181216,82	331677,98	1,50	5	--	--	5
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	31	--	--	31
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	36	--	--	36
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	41	--	--	41
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	37	--	--	37
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	42	--	--	42
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	38	--	--	38
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	42	--	--	42
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	38	--	--	38
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	42	--	--	42
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	38	--	--	38
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	42	--	--	42
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	38	--	--	38
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	41	--	--	41
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	37	--	--	37
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	41	--	--	41
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	35	--	--	35
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	41	--	--	41
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	32	--	--	32
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	40	--	--	40
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	32	--	--	32
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	40	--	--	40
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	31	--	--	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	39	--	--	39
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	29	--	--	29
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	38	--	--	38
M-15_A	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	1,50	28	--	--	28
M-15_B	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	5,00	35	--	--	35
M-16_A	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	1,50	27	--	--	27
M-16_B	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	5,00	33	--	--	33
M-17_A	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	1,50	29	--	--	29
M-17_B	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	5,00	31	--	--	31
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	36	--	--	36
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	37	--	--	37
M-37_A	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	1,50	35	--	--	35
M-37_B	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	5,00	37	--	--	37
M-38_A	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	1,50	35	--	--	35
M-38_B	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	5,00	37	--	--	37
M-39_A	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	1,50	35	--	--	35
M-39_B	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	5,00	36	--	--	36
M-40_A	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	1,50	32	--	--	32
M-40_B	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	5,00	33	--	--	33
M-41_A	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	1,50	32	--	--	32
M-41_B	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	5,00	34	--	--	34
M-42_A	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	1,50	32	--	--	32
M-42_B	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	5,00	34	--	--	34
M-43_A	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	1,50	32	--	--	32
M-43_B	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	5,00	33	--	--	33
M-44_A	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	1,50	32	--	--	32
M-44_B	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	5,00	33	--	--	33
M-45_A	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	1,50	32	--	--	32
M-45_B	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	5,00	33	--	--	33
M-46_A	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	1,50	32	--	--	32
M-46_B	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	5,00	33	--	--	33
M-47_A	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	1,50	30	--	--	30
M-47_B	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	5,00	33	--	--	33
M-48_A	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	1,50	30	--	--	30
M-48_B	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	5,00	32	--	--	32
M-49_A	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	1,50	30	--	--	30
M-49_B	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	5,00	32	--	--	32
M-50_A	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	1,50	29	--	--	29
M-50_B	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	5,00	32	--	--	32
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	1,50	36	--	--	36
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	5,00	41	--	--	41
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	1,50	37	--	--	37
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	5,00	42	--	--	42
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	1,50	35	--	--	35
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	5,00	40	--	--	40
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	1,50	36	--	--	36
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	5,00	41	--	--	41
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	1,50	32	--	--	32
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	5,00	36	--	--	36
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	1,50	30	--	--	30
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	5,00	37	--	--	37
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	1,50	31	--	--	31
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	5,00	34	--	--	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	1,50	30	--	--	30
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	5,00	33	--	--	33
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	1,50	29	--	--	29
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	5,00	34	--	--	34
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	1,50	30	--	--	30
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	5,00	34	--	--	34
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	1,50	30	--	--	30
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	5,00	33	--	--	33
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	1,50	29	--	--	29
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	5,00	31	--	--	31
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	1,50	27	--	--	27
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	5,00	32	--	--	32
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	1,50	31	--	--	31
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	5,00	34	--	--	34
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	32	--	--	32
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	35	--	--	35
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	1,50	29	--	--	29
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	5,00	32	--	--	32
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	1,50	24	--	--	24
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	5,00	29	--	--	29
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	1,50	29	--	--	29
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	5,00	32	--	--	32
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	30	--	--	30
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	33	--	--	33
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	30	--	--	30
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	32	--	--	32
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	181220,67	331502,75	5,00	5	--	--	5
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	181239,09	331510,86	5,00	-3	--	--	-3
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	181240,52	331535,37	5,00	3	--	--	3
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	181241,09	331546,96	5,00	4	--	--	4
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	181241,67	331561,45	5,00	-1	--	--	-1
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	181238,24	331593,78	5,00	1	--	--	1
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	181278,85	331694,54	5,00	5	--	--	5
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	181238,44	331610,08	5,00	3	--	--	3
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	181291,01	331725,53	5,00	9	--	--	9
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	181243,27	331625,15	5,00	5	--	--	5
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	181303,49	331747,96	5,00	12	--	--	12
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	181359,31	331818,68	5,00	18	--	--	18
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	181383,47	331838,20	5,00	14	--	--	14
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	181554,16	331951,27	5,00	4	--	--	4
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	181569,02	331964,56	5,00	17	--	--	17
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	181571,44	331984,39	5,00	20	--	--	20
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	181572,76	331987,39	5,00	21	--	--	21
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	181579,36	331996,00	5,00	21	--	--	21
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	181588,07	332010,76	5,00	20	--	--	20
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	14	--	--	14
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	181430,23	331907,55	5,00	20	--	--	20
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	181439,65	331918,97	5,00	19	--	--	19
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	181456,67	331939,02	5,00	13	--	--	13
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	19	--	--	19
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	28	--	--	28
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	30	--	--	30
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	5,00	29	--	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	1,50	27	--	--	27
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	5,00	22	--	--	22
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	1,50	22	--	--	22
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	5,00	22	--	--	22
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	1,50	21	--	--	21
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	5,00	20	--	--	20
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	1,50	18	--	--	18
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	5,00	19	--	--	19
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	1,50	15	--	--	15
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	5,00	21	--	--	21
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	1,50	19	--	--	19
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	5,00	21	--	--	21
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	1,50	19	--	--	19
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	5,00	20	--	--	20
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	1,50	17	--	--	17
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	5,00	25	--	--	25
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	1,50	24	--	--	24
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	5,00	27	--	--	27
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	1,50	26	--	--	26
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	5,00	24	--	--	24
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	1,50	23	--	--	23
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	5,00	23	--	--	23
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	1,50	21	--	--	21
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	5,00	23	--	--	23
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	1,50	22	--	--	22
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	5,00	22	--	--	22
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	1,50	21	--	--	21
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	5,00	23	--	--	23
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	1,50	22	--	--	22
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	5,00	22	--	--	22
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	1,50	21	--	--	21
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	20	--	--	20
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	23	--	--	23
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	21	--	--	21
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	23	--	--	23
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	1,50	23	--	--	23
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	4,50	24	--	--	24
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	1,50	23	--	--	23
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	4,50	23	--	--	23
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181216,36	331681,68	1,50	5	--	--	5
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181220,35	331692,81	1,50	14	--	--	14
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181232,31	331664,00	1,50	8	--	--	8
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	4,50	5	--	--	5
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	7,50	3	--	--	3
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	4,50	10	--	--	10
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	7,50	2	--	--	2
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	4,50	16	--	--	16
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	7,50	16	--	--	16
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	4,50	16	--	--	16
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	7,50	16	--	--	16
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	4,50	16	--	--	16
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	7,50	16	--	--	16
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181218,31	331678,17	1,50	12	--	--	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181219,34	331676,25	1,50	12	--	--	12
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181221,69	331673,14	1,50	11	--	--	11
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181223,22	331670,22	1,50	7	--	--	7
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181226,70	331664,81	1,50	11	--	--	11
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181231,52	331667,20	1,50	12	--	--	12
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181219,89	331681,60	1,50	7	--	--	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	zonepunt-noord-1	180942,05	333517,52	5,00	36	--	--
0002_A	zonepunt-noord-2	181524,32	333481,65	5,00	29	--	--
0003_A	zonepunt-noord-3	182018,79	333208,38	5,00	51	--	--
0004_A	zonepunt-west-1	182276,63	332586,25	5,00	46	--	--
0005_A	zonepunt-west-2	181975,73	332096,99	5,00	42	--	--
0006_A	zonepunt-zuidwest	181628,33	331322,33	5,00	33	--	--
0007_A	zonepunt-zuid-1	180786,12	330890,66	5,00	25	--	--
0008_A	zonepunt-zuid-2	180426,17	331073,42	5,00	25	--	--
0009_A	zonepunt-zuidoost	179730,41	331832,88	5,00	24	--	--
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	1,50	26	--	--
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	4,50	37	--	--
0010_A	zonepunt-oost	180168,56	332676,04	5,00	30	--	--
0011_A	zonepunt noordoost 11	182135,71	333089,55	5,00	73	--	--
0012_A	zonepunt noordoost 12	182179,81	333102,08	5,00	74	--	--
0013_A	zonepunt noordoost 13	182220,54	333122,71	5,00	73	--	--
0014_A	zonepunt noordoost 14	182263,57	333146,71	5,00	72	--	--
0015_A	zonepunt noordoost 15	182411,00	333170,11	5,00	73	--	--
0016_A	zonepunt noordoost 16	182768,26	333035,44	5,00	68	--	--
0017_A	zonepunt noordoost 17	182455,32	333045,12	5,00	72	--	--
0018_A	zonepunt noordoost 18	182237,93	332946,26	5,00	61	--	--
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	1,50	29	--	--
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	4,50	36	--	--
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	1,50	28	--	--
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	4,50	31	--	--
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	1,50	31	--	--
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	4,50	32	--	--
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	7,50	29	--	--
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	1,50	47	--	--
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	4,50	47	--	--
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	7,50	44	--	--
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	1,50	39	--	--
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	4,50	39	--	--
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	7,50	39	--	--
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	1,50	29	--	--
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	4,50	35	--	--
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	38	--	--
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	37	--	--
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	37	--	--
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	4,50	38	--	--
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	7,50	38	--	--
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	4,50	37	--	--
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	7,50	37	--	--
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	1,50	18	--	--
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	4,50	20	--	--
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	1,50	44	--	--
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	4,50	44	--	--
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	1,50	31	--	--
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	4,50	40	--	--
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	1,50	30	--	--
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	4,50	40	--	--
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	1,50	32	--	--
006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	4,50	33	--	--
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	1,50	31	--	--
007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	4,50	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	1,50	28	--	--
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	4,50	34	--	--
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	1,50	32	--	--
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	5,00	35	--	--
1001_A	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	1,50	34	--	--
1001_B	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	4,50	35	--	--
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	1,50	34	--	--
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	4,50	35	--	--
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	1,50	36	--	--
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	4,50	39	--	--
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	1,50	37	--	--
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	4,50	39	--	--
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	1,50	36	--	--
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	4,50	38	--	--
1006_A	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	1,50	29	--	--
1006_B	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	4,50	30	--	--
1007_A	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	1,50	36	--	--
1007_B	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	4,50	35	--	--
1008_A	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	1,50	40	--	--
1008_B	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	4,50	40	--	--
1009_A	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	1,50	40	--	--
1009_B	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	4,50	40	--	--
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	1,50	36	--	--
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	4,50	37	--	--
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	7,50	38	--	--
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	10,40	38	--	--
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	13,50	38	--	--
1010_A	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	1,50	40	--	--
1010_B	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	4,50	40	--	--
1011_A	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	1,50	40	--	--
1011_B	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	4,50	40	--	--
1012_A	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	1,50	40	--	--
1012_B	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	4,50	41	--	--
1013_A	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	1,50	42	--	--
1013_B	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	4,50	42	--	--
1014_A	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	1,50	40	--	--
1014_B	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	4,50	41	--	--
1015_A	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	1,50	40	--	--
1015_B	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	4,50	41	--	--
1016_A	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	1,50	33	--	--
1016_B	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	4,50	36	--	--
1017_A	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	1,50	39	--	--
1017_B	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	4,50	37	--	--
1018_A	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	1,50	30	--	--
1018_B	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	4,50	32	--	--
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	181724,55	332126,56	5,00	40	--	--
1019_A	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	1,50	32	--	--
1019_B	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	4,50	33	--	--
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	1,50	36	--	--
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	4,50	38	--	--
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	7,50	38	--	--
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	10,40	38	--	--
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	13,50	40	--	--
1020_A	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	1,50	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1020_B	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	4,50	35	--	--
1021_A	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	1,50	32	--	--
1021_B	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	4,50	35	--	--
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	47	--	--
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	47	--	--
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	47	--	--
1022_A	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	1,50	31	--	--
1022_B	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	4,50	35	--	--
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	1,50	46	--	--
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	4,50	46	--	--
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	7,50	46	--	--
1023_A	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	1,50	32	--	--
1023_B	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	4,50	35	--	--
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	1,50	46	--	--
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	4,50	45	--	--
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	7,50	45	--	--
1024_A	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	1,50	36	--	--
1024_B	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	4,50	37	--	--
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	181743,06	332157,42	5,00	43	--	--
1025_A	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	1,50	32	--	--
1025_B	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	4,50	35	--	--
1026_A	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	1,50	29	--	--
1026_B	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	4,50	33	--	--
1027_A	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	1,50	45	--	--
1027_B	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	4,50	45	--	--
1028_A	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	1,50	46	--	--
1028_B	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	4,50	47	--	--
1029_A	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	1,50	46	--	--
1029_B	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	4,50	47	--	--
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	1,50	36	--	--
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	4,50	38	--	--
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	7,50	38	--	--
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	1,50	36	--	--
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	4,50	38	--	--
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	7,50	38	--	--
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	10,40	38	--	--
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	13,50	42	--	--
1030_A	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	1,50	45	--	--
1030_B	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	4,50	46	--	--
1031_A	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	1,50	46	--	--
1031_B	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	4,50	46	--	--
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	1,50	36	--	--
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	4,50	38	--	--
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	7,50	38	--	--
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	1,50	36	--	--
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	4,50	38	--	--
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	7,50	38	--	--
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	10,40	38	--	--
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	13,50	39	--	--
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	1,50	47	--	--
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	4,50	48	--	--
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	1,50	48	--	--
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	4,50	48	--	--
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	1,50	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	4,50	48	--	--
1043_A	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	1,50	45	--	--
1043_B	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	4,50	31	--	--
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	1,50	36	--	--
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	4,50	38	--	--
104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	7,50	38	--	--
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	10,40	38	--	--
104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	13,50	39	--	--
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	1,50	36	--	--
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	4,50	39	--	--
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	7,50	39	--	--
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	10,40	39	--	--
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	13,50	39	--	--
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	1,50	37	--	--
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	4,50	38	--	--
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	7,50	39	--	--
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	1,50	37	--	--
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	4,50	39	--	--
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	7,50	39	--	--
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	10,40	39	--	--
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	13,50	39	--	--
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	1,50	37	--	--
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	4,50	39	--	--
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	7,50	39	--	--
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	1,50	38	--	--
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	4,50	39	--	--
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	7,50	40	--	--
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	10,40	40	--	--
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	13,50	40	--	--
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	50	--	--
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	50	--	--
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	50	--	--
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	1,50	49	--	--
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	4,50	50	--	--
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	7,50	50	--	--
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	10,40	50	--	--
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	13,50	50	--	--
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	1,50	41	--	--
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	4,50	41	--	--
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	7,50	41	--	--
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	49	--	--
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	50	--	--
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	50	--	--
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	50	--	--
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	50	--	--
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	50	--	--
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	50	--	--
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	50	--	--
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	50	--	--
110a_A	App. 40 (HGW 55)	181527,98	333186,00	1,00	49	--	--
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	1,50	50	--	--
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	4,50	50	--	--
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	7,50	50	--	--
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	10,40	50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	1,50	49	--	--
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	4,50	50	--	--
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	7,50	50	--	--
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	1,50	49	--	--
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	4,50	50	--	--
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	7,50	49	--	--
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	10,40	49	--	--
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	49	--	--
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	49	--	--
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	49	--	--
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	49	--	--
115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	1,50	49	--	--
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	4,50	49	--	--
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	7,50	49	--	--
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	1,50	49	--	--
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	4,50	49	--	--
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	7,50	49	--	--
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	10,40	49	--	--
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	1,50	49	--	--
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	4,50	49	--	--
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	7,50	49	--	--
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	10,40	49	--	--
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	49	--	--
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	49	--	--
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	49	--	--
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	49	--	--
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	181216,82	331677,98	1,50	24	--	--
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	54	--	--
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	65	--	--
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	69	--	--
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	66	--	--
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	70	--	--
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	67	--	--
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	71	--	--
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	67	--	--
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	71	--	--
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	67	--	--
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	71	--	--
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	67	--	--
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	70	--	--
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	68	--	--
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	70	--	--
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	66	--	--
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	70	--	--
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	62	--	--
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	68	--	--
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	60	--	--
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	68	--	--
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	57	--	--
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	67	--	--
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	54	--	--
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	66	--	--
M-15_A	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	1,50	57	--	--
M-15_B	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	5,00	63	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-16_A	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	1,50	54	--	--
M-16_B	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	5,00	61	--	--
M-17_A	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	1,50	56	--	--
M-17_B	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	5,00	58	--	--
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	64	--	--
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	65	--	--
M-37_A	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	1,50	63	--	--
M-37_B	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	5,00	64	--	--
M-38_A	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	1,50	63	--	--
M-38_B	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	5,00	64	--	--
M-39_A	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	1,50	62	--	--
M-39_B	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	5,00	63	--	--
M-40_A	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	1,50	60	--	--
M-40_B	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	5,00	61	--	--
M-41_A	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	1,50	59	--	--
M-41_B	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	5,00	60	--	--
M-42_A	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	1,50	59	--	--
M-42_B	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	5,00	60	--	--
M-43_A	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	1,50	58	--	--
M-43_B	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	5,00	59	--	--
M-44_A	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	1,50	57	--	--
M-44_B	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	5,00	58	--	--
M-45_A	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	1,50	57	--	--
M-45_B	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	5,00	58	--	--
M-46_A	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	1,50	58	--	--
M-46_B	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	5,00	59	--	--
M-47_A	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	1,50	56	--	--
M-47_B	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	5,00	57	--	--
M-48_A	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	1,50	56	--	--
M-48_B	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	5,00	56	--	--
M-49_A	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	1,50	55	--	--
M-49_B	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	5,00	56	--	--
M-50_A	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	1,50	55	--	--
M-50_B	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	5,00	55	--	--
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	1,50	65	--	--
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	5,00	70	--	--
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	1,50	66	--	--
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	5,00	71	--	--
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	1,50	64	--	--
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	5,00	67	--	--
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	1,50	64	--	--
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	5,00	67	--	--
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	1,50	58	--	--
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	5,00	62	--	--
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	1,50	60	--	--
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	5,00	67	--	--
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	1,50	59	--	--
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	5,00	65	--	--
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	1,50	51	--	--
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	5,00	55	--	--
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	1,50	55	--	--
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	5,00	60	--	--
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	1,50	57	--	--
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	5,00	59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	1,50	51	--	--
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	5,00	59	--	--
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	1,50	51	--	--
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	5,00	55	--	--
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	1,50	50	--	--
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	5,00	55	--	--
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	1,50	56	--	--
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	5,00	58	--	--
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	56	--	--
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	58	--	--
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	1,50	54	--	--
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	5,00	56	--	--
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	1,50	49	--	--
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	5,00	54	--	--
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	1,50	53	--	--
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	5,00	57	--	--
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	54	--	--
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	55	--	--
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	54	--	--
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	54	--	--
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	181220,67	331502,75	5,00	23	--	--
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	181239,09	331510,86	5,00	14	--	--
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	181240,52	331535,37	5,00	21	--	--
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	181241,09	331546,96	5,00	19	--	--
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	181241,67	331561,45	5,00	17	--	--
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	181238,24	331593,78	5,00	20	--	--
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	181278,85	331694,54	5,00	21	--	--
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	181238,44	331610,08	5,00	20	--	--
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	181291,01	331725,53	5,00	28	--	--
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	181243,27	331625,15	5,00	21	--	--
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	181303,49	331747,96	5,00	32	--	--
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	181359,31	331818,68	5,00	38	--	--
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	181383,47	331838,20	5,00	33	--	--
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	181554,16	331951,27	5,00	22	--	--
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	181569,02	331964,56	5,00	40	--	--
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	181571,44	331984,39	5,00	43	--	--
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	181572,76	331987,39	5,00	43	--	--
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	181579,36	331996,00	5,00	44	--	--
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	181588,07	332010,76	5,00	41	--	--
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	37	--	--
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	181430,23	331907,55	5,00	42	--	--
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	181439,65	331918,97	5,00	42	--	--
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	181456,67	331939,02	5,00	37	--	--
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	41	--	--
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	50	--	--
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	52	--	--
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	5,00	50	--	--
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	1,50	50	--	--
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	5,00	47	--	--
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	1,50	47	--	--
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	5,00	47	--	--
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	1,50	46	--	--
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	5,00	40	--	--
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	1,50	39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	5,00	46	--	--
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	1,50	39	--	--
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	5,00	41	--	--
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	1,50	41	--	--
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	5,00	46	--	--
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	1,50	45	--	--
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	5,00	40	--	--
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	1,50	39	--	--
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	5,00	48	--	--
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	1,50	47	--	--
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	5,00	50	--	--
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	1,50	50	--	--
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	5,00	48	--	--
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	1,50	47	--	--
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	5,00	47	--	--
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	1,50	47	--	--
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	5,00	47	--	--
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	1,50	47	--	--
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	5,00	47	--	--
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	1,50	47	--	--
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	5,00	47	--	--
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	1,50	47	--	--
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	5,00	47	--	--
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	1,50	46	--	--
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	45	--	--
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	47	--	--
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	45	--	--
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	47	--	--
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	1,50	46	--	--
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	4,50	47	--	--
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	1,50	46	--	--
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	4,50	46	--	--
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181216,36	331681,68	1,50	25	--	--
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181220,35	331692,81	1,50	35	--	--
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181232,31	331664,00	1,50	26	--	--
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	4,50	27	--	--
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	7,50	21	--	--
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	4,50	29	--	--
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	7,50	18	--	--
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	4,50	36	--	--
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	7,50	36	--	--
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	4,50	36	--	--
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	7,50	36	--	--
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	4,50	35	--	--
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	7,50	35	--	--
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181218,31	331678,17	1,50	33	--	--
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181219,34	331676,25	1,50	32	--	--
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181221,69	331673,14	1,50	32	--	--
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181223,22	331670,22	1,50	32	--	--
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181226,70	331664,81	1,50	32	--	--
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181231,52	331667,20	1,50	35	--	--
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181219,89	331681,60	1,50	27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	zonepunt-noord-1	180942,05	333517,52	5,00	20	19	17	27
0002_A	zonepunt-noord-2	181524,32	333481,65	5,00	18	13	12	22
0003_A	zonepunt-noord-3	182018,79	333208,38	5,00	35	31	29	39
0004_A	zonepunt-west-1	182276,63	332586,25	5,00	31	28	26	36
0005_A	zonepunt-west-2	181975,73	332096,99	5,00	24	22	20	30
0006_A	zonepunt-zuidwest	181628,33	331322,33	5,00	18	15	13	23
0007_A	zonepunt-zuid-1	180786,12	330890,66	5,00	15	9	8	18
0008_A	zonepunt-zuid-2	180426,17	331073,42	5,00	17	10	9	19
0009_A	zonepunt-zuidoost	179730,41	331832,88	5,00	17	10	8	18
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	1,50	14	8	7	17
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	4,50	24	16	15	25
0010_A	zonepunt-oost	180168,56	332676,04	5,00	18	13	11	21
0011_A	zonepunt noordoost 11	182127,76	333082,57	5,00	51	45	43	53
0012_A	zonepunt noordoost 12	182179,81	333102,08	5,00	54	45	44	54
0013_A	zonepunt noordoost 13	182218,15	333116,32	5,00	53	45	44	54
0014_A	zonepunt noordoost 14	182342,64	333160,71	5,00	52	44	42	52
0015_A	zonepunt noordoost 15	182487,09	333174,93	5,00	42	44	42	52
0016_A	zonepunt noordoost 16	182819,00	332995,67	5,00	32	36	34	44
0017_A	zonepunt noordoost 17	182455,32	333045,12	5,00	45	44	42	52
0018_A	zonepunt noordoost 18	182241,70	332946,52	5,00	46	38	36	46
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	1,50	18	12	10	20
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	4,50	22	17	16	26
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	1,50	13	8	7	17
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	4,50	18	13	11	21
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	1,50	19	12	11	21
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	4,50	20	14	13	23
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	7,50	18	12	11	21
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	1,50	21	23	21	31
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	4,50	23	23	21	31
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	7,50	26	24	21	31
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	1,50	22	19	17	27
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	4,50	23	19	17	27
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	7,50	23	20	18	28
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	1,50	18	12	10	20
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	4,50	24	17	16	26
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	23	19	17	27
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	23	19	17	27
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	23	19	17	27
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	4,50	24	19	17	27
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	7,50	23	19	17	27
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	4,50	23	19	16	26
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	7,50	23	19	17	27
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	1,50	7	2	1	11
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	4,50	13	3	2	13
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	1,50	23	20	18	28
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	4,50	26	22	21	31
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	1,50	17	13	11	21
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	4,50	22	18	17	27
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	1,50	19	13	12	22
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	4,50	20	18	16	26
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	1,50	20	13	11	21
006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	4,50	22	16	14	24
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	1,50	19	14	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	4,50	20	18	16	26
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	1,50	20	12	11	21
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	4,50	23	16	15	25
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	1,50	18	11	9	19
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	5,00	21	14	13	23
1001_A	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	1,50	15	14	12	22
1001_B	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	4,50	16	14	12	22
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	1,50	17	14	13	23
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	4,50	18	14	13	23
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	1,50	14	17	15	25
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	4,50	15	17	15	25
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	1,50	16	16	14	24
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	4,50	16	16	15	25
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	1,50	18	16	14	24
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	4,50	18	17	15	25
1006_A	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	1,50	16	11	10	20
1006_B	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	4,50	19	13	12	22
1007_A	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	1,50	17	16	15	25
1007_B	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	4,50	17	17	15	25
1008_A	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	1,50	24	19	17	27
1008_B	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	4,50	25	20	19	29
1009_A	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	1,50	25	19	17	27
1009_B	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	4,50	26	21	19	29
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	1,50	15	12	10	20
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	4,50	14	11	10	20
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	7,50	15	12	10	20
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	10,40	16	15	13	23
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	13,50	18	16	14	24
1010_A	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	1,50	25	19	18	28
1010_B	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	4,50	26	21	19	29
1011_A	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	1,50	25	19	18	28
1011_B	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	4,50	26	21	19	29
1012_A	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	1,50	26	19	18	28
1012_B	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	4,50	27	21	20	30
1013_A	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	1,50	28	20	19	29
1013_B	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	4,50	29	21	20	30
1014_A	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	1,50	27	20	19	29
1014_B	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	4,50	28	22	20	30
1015_A	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	1,50	25	19	18	28
1015_B	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	4,50	28	21	19	29
1016_A	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	1,50	24	18	16	26
1016_B	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	4,50	27	20	18	28
1017_A	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	1,50	20	19	18	28
1017_B	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	4,50	25	19	18	28
1018_A	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	1,50	23	16	14	24
1018_B	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	4,50	24	17	16	26
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	181724,55	332126,56	5,00	25	19	17	27
1019_A	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	1,50	18	14	13	23
1019_B	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	4,50	19	16	14	24
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	1,50	13	12	10	20
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	4,50	12	12	10	20
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	7,50	15	12	10	20
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	10,40	18	15	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	13,50	19	19	17	27
1020_A	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	1,50	18	15	13	23
1020_B	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	4,50	18	16	14	24
1021_A	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	1,50	19	14	13	23
1021_B	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	4,50	19	16	15	25
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	20	22	19	29
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	21	22	20	30
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	21	23	21	31
1022_A	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	1,50	16	14	13	23
1022_B	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	4,50	17	16	15	25
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	1,50	15	21	19	29
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	4,50	19	23	20	30
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	7,50	17	23	20	30
1023_A	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	1,50	21	15	13	23
1023_B	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	4,50	22	18	16	26
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	1,50	17	22	19	29
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	4,50	18	22	20	30
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	7,50	17	23	21	31
1024_A	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	1,50	21	17	16	26
1024_B	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	4,50	23	18	17	27
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	181743,06	332157,42	5,00	25	21	19	29
1025_A	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	1,50	22	13	12	22
1025_B	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	4,50	24	16	15	25
1026_A	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	1,50	21	13	12	22
1026_B	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	4,50	23	15	14	24
1027_A	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	1,50	22	20	19	29
1027_B	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	4,50	24	22	20	30
1028_A	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	1,50	21	21	19	29
1028_B	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	4,50	23	22	20	30
1029_A	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	1,50	21	21	20	30
1029_B	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	4,50	23	22	20	30
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	1,50	13	14	12	22
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	4,50	12	14	12	22
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	7,50	13	15	13	23
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	1,50	12	14	13	23
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	4,50	12	15	13	23
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	7,50	13	15	13	23
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	10,40	15	16	14	24
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	13,50	19	20	19	29
1030_A	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	1,50	18	22	20	30
1030_B	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	4,50	20	23	21	31
1031_A	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	1,50	20	23	21	31
1031_B	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	4,50	23	24	22	32
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	1,50	12	14	12	22
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	4,50	12	14	12	22
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	7,50	13	15	13	23
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	1,50	11	12	10	20
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	4,50	11	15	13	23
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	7,50	12	15	13	23
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	10,40	14	16	14	24
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	13,50	17	18	16	26
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	1,50	25	28	26	36
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	4,50	29	29	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	1,50	25	28	26	36
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	4,50	29	29	27	37
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	1,50	24	28	25	35
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	4,50	28	29	27	37
1043_A	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	1,50	20	21	19	29
1043_B	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	4,50	19	13	12	22
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	1,50	11	12	11	21
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	4,50	12	14	13	23
104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	7,50	12	15	13	23
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	10,40	15	15	14	24
104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	13,50	17	18	16	26
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	1,50	11	12	11	21
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	4,50	12	14	13	23
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	7,50	12	15	13	23
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	10,40	17	16	14	24
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	13,50	19	19	17	27
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	1,50	11	15	13	23
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	4,50	12	16	14	24
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	7,50	13	16	14	24
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	1,50	12	15	13	23
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	4,50	13	16	14	24
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	7,50	13	16	15	25
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	10,40	16	17	15	25
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	13,50	17	19	17	27
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	1,50	12	15	13	23
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	4,50	12	16	14	24
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	7,50	13	16	14	24
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	1,50	14	17	15	25
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	4,50	14	17	15	25
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	7,50	14	17	15	25
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	10,40	17	18	16	26
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	13,50	19	19	17	27
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	28	30	28	38
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	29	31	29	39
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	29	31	29	39
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	1,50	25	30	27	37
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	4,50	26	30	28	38
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	7,50	26	30	28	38
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	10,40	30	31	28	38
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	13,50	30	31	29	39
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	1,50	17	20	18	28
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	4,50	17	20	18	28
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	7,50	17	20	18	28
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	27	29	26	36
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	30	31	29	39
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	28	30	28	38
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	29	31	29	39
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	29	31	29	39
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	29	30	28	38
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	29	31	29	39
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	29	31	29	39
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	30	31	29	39
110a_A	App. 40 (HGW 55)	181527,98	333186,00	1,00	27	29	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	1,50	29	30	28	38
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	4,50	29	31	29	39
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	7,50	29	31	29	39
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	10,40	30	31	29	39
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	1,50	28	29	27	37
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	4,50	29	31	28	38
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	7,50	29	31	28	38
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	1,50	28	29	27	37
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	4,50	29	31	28	38
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	7,50	29	31	28	38
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	10,40	30	31	28	38
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	27	29	27	37
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	29	30	28	38
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	29	30	28	38
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	30	30	28	38
115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	1,50	27	29	27	37
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	4,50	29	30	28	38
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	7,50	30	30	28	38
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	1,50	25	29	27	37
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	4,50	29	30	28	38
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	7,50	30	30	28	38
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	10,40	30	30	28	38
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	1,50	25	29	27	37
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	4,50	29	30	28	38
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	7,50	30	30	28	38
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	10,40	30	30	28	38
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	25	29	27	37
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	29	30	28	38
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	30	30	28	38
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	30	30	28	38
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	181216,82	331677,98	1,50	16	5	4	16
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	33	34	31	41
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	44	37	35	45
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	48	42	40	50
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	46	39	37	47
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	50	43	41	51
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	46	39	38	48
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	50	43	42	52
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	47	39	38	48
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	50	44	42	52
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	47	39	38	48
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	51	43	41	51
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	46	39	37	47
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	50	43	41	51
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	45	39	37	47
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	50	42	41	51
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	44	36	35	45
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	49	42	40	50
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	41	33	32	42
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	48	41	39	49
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	41	33	32	42
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	48	41	39	49
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	41	32	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	48	40	39	49
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	39	30	29	39
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	47	39	37	47
M-15_A	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	1,50	37	29	27	37
M-15_B	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	5,00	42	37	35	45
M-16_A	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	1,50	33	28	27	37
M-16_B	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	5,00	38	34	32	42
M-17_A	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	1,50	33	30	28	38
M-17_B	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	5,00	35	33	31	41
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	35	37	35	45
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	36	38	37	47
M-37_A	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	1,50	40	36	34	44
M-37_B	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	5,00	41	38	36	46
M-38_A	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	1,50	40	36	35	45
M-38_B	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	5,00	41	38	36	46
M-39_A	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	1,50	40	36	34	44
M-39_B	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	5,00	41	37	36	46
M-40_A	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	1,50	39	33	31	41
M-40_B	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	5,00	41	34	33	43
M-41_A	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	1,50	39	34	32	42
M-41_B	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	5,00	40	35	33	43
M-42_A	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	1,50	38	33	32	42
M-42_B	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	5,00	40	35	33	43
M-43_A	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	1,50	38	33	31	41
M-43_B	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	5,00	40	34	33	43
M-44_A	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	1,50	36	33	31	41
M-44_B	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	5,00	39	34	32	42
M-45_A	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	1,50	35	33	31	41
M-45_B	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	5,00	38	34	33	43
M-46_A	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	1,50	36	33	31	41
M-46_B	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	5,00	38	34	33	43
M-47_A	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	1,50	35	31	30	40
M-47_B	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	5,00	37	34	32	42
M-48_A	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	1,50	34	31	29	39
M-48_B	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	5,00	37	33	31	41
M-49_A	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	1,50	34	31	29	39
M-49_B	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	5,00	37	33	32	42
M-50_A	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	1,50	34	30	29	39
M-50_B	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	5,00	35	33	31	41
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	1,50	45	37	36	46
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	5,00	50	43	41	51
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	1,50	45	38	36	46
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	5,00	50	43	41	51
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	1,50	43	36	34	44
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	5,00	47	41	39	49
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	1,50	46	37	35	46
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	5,00	49	42	40	50
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	1,50	39	34	32	42
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	5,00	42	37	35	45
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	1,50	40	31	29	40
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	5,00	45	38	36	46
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	1,50	39	32	30	40
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	5,00	38	36	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	1,50	36	31	29	39
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	5,00	39	34	32	42
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	1,50	38	31	29	39
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	5,00	40	35	33	43
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	1,50	38	32	30	40
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	5,00	40	35	33	43
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	1,50	37	32	30	40
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	5,00	40	35	33	43
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	1,50	38	30	28	38
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	5,00	40	32	31	41
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	1,50	36	29	27	37
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	5,00	39	33	31	41
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	1,50	39	32	30	40
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	5,00	41	36	34	44
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	39	34	32	42
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	41	36	34	44
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	1,50	32	32	30	40
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	5,00	36	35	32	42
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	1,50	34	25	24	34
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	5,00	38	30	29	39
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	1,50	33	32	30	40
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	5,00	36	34	32	42
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	36	33	31	41
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	37	35	33	43
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	34	32	30	40
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	36	34	32	42
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	181220,67	331502,75	5,00	15	6	5	15
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	181239,09	331510,86	5,00	6	-3	-4	6
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	181240,52	331535,37	5,00	10	3	2	12
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	181241,09	331546,96	5,00	13	4	3	13
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	181241,67	331561,45	5,00	8	0	-1	9
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	181238,24	331593,78	5,00	13	0	0	13
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	181278,85	331694,54	5,00	14	5	4	14
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	181238,44	331610,08	5,00	12	3	2	12
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	181291,01	331725,53	5,00	16	10	8	18
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	181243,27	331625,15	5,00	13	5	4	14
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	181303,49	331747,96	5,00	17	14	11	21
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	181359,31	331818,68	5,00	25	19	17	27
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	181383,47	331838,20	5,00	21	14	13	23
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	181554,16	331951,27	5,00	14	5	4	14
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	181569,02	331964,56	5,00	22	18	16	26
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	181571,44	331984,39	5,00	25	22	20	30
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	181572,76	331987,39	5,00	25	22	20	30
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	181579,36	331996,00	5,00	25	23	21	31
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	181588,07	332010,76	5,00	25	21	19	29
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	19	16	14	24
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	181430,23	331907,55	5,00	24	22	20	30
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	181439,65	331918,97	5,00	23	21	19	29
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	181456,67	331939,02	5,00	15	14	12	22
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	25	21	19	29
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	32	31	29	39
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	32	33	30	40
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	5,00	30	31	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	1,50	26	30	28	38
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	5,00	20	25	23	33
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	1,50	20	24	22	32
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	5,00	24	24	22	32
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	1,50	22	23	21	31
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	5,00	25	21	20	30
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	1,50	24	20	18	28
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	5,00	21	21	19	29
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	1,50	19	16	15	25
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	5,00	27	23	21	31
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	1,50	26	21	19	29
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	5,00	19	23	21	31
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	1,50	17	21	19	29
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	5,00	28	22	20	30
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	1,50	24	19	17	27
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	5,00	24	28	25	35
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	1,50	21	27	24	34
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	5,00	29	29	27	37
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	1,50	24	28	26	36
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	5,00	21	26	24	34
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	1,50	19	26	23	33
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	5,00	27	25	23	33
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	1,50	21	24	22	32
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	5,00	21	26	24	34
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	1,50	19	25	23	33
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	5,00	23	24	22	32
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	1,50	22	23	21	31
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	5,00	20	25	23	33
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	1,50	18	24	22	32
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	5,00	23	24	22	32
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	1,50	22	23	21	31
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	26	22	20	30
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	29	25	23	33
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	25	23	21	31
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	27	25	23	33
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	1,50	29	24	22	32
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	4,50	29	26	24	34
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	1,50	29	25	23	33
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	4,50	29	25	23	33
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181216,36	331681,68	1,50	15	5	5	15
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181220,35	331692,81	1,50	21	16	14	24
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181232,31	331664,00	1,50	17	9	8	18
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	4,50	12	6	5	15
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	7,50	14	3	2	14
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	4,50	19	11	9	19
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	7,50	12	3	2	12
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	4,50	22	17	16	26
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	7,50	22	18	16	26
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	4,50	22	17	15	25
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	7,50	22	18	16	26
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	4,50	22	17	15	25
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	7,50	22	17	15	25
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181218,31	331678,17	1,50	20	14	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181219,34	331676,25	1,50	20	13	11	21
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181221,69	331673,14	1,50	19	13	11	21
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181223,22	331670,22	1,50	14	8	7	17
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181226,70	331664,81	1,50	18	12	11	21
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181231,52	331667,20	1,50	18	14	12	22
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181219,89	331681,60	1,50	17	8	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	zonepunt-noord-1	180942,05	333517,52	5,00	26	36	36
0002_A	zonepunt-noord-2	181524,32	333481,65	5,00	23	29	29
0003_A	zonepunt-noord-3	182018,79	333208,38	5,00	44	51	51
0004_A	zonepunt-west-1	182276,63	332586,25	5,00	38	46	46
0005_A	zonepunt-west-2	181975,73	332096,99	5,00	31	42	42
0006_A	zonepunt-zuidwest	181628,33	331322,33	5,00	24	33	33
0007_A	zonepunt-zuid-1	180786,12	330890,66	5,00	21	25	25
0008_A	zonepunt-zuid-2	180426,17	331073,42	5,00	23	25	25
0009_A	zonepunt-zuidoost	179730,41	331832,88	5,00	22	24	24
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	1,50	20	26	26
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	4,50	33	37	37
0010_A	zonepunt-oost	180168,56	332676,04	5,00	23	30	30
0011_A	zonepunt noordoost 11	182127,76	333082,57	5,00	58	73	73
0012_A	zonepunt noordoost 12	182179,81	333102,08	5,00	63	74	74
0013_A	zonepunt noordoost 13	182218,15	333116,32	5,00	62	75	75
0014_A	zonepunt noordoost 14	182342,64	333160,71	5,00	63	73	73
0015_A	zonepunt noordoost 15	182487,09	333174,93	5,00	51	73	73
0016_A	zonepunt noordoost 16	182819,00	332995,67	5,00	40	62	62
0017_A	zonepunt noordoost 17	182455,32	333045,12	5,00	54	72	72
0018_A	zonepunt noordoost 18	182241,70	332946,52	5,00	53	61	61
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	1,50	24	29	29
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	4,50	27	36	36
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	1,50	22	28	28
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	4,50	24	31	31
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	1,50	25	31	31
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	4,50	25	32	32
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	7,50	23	29	29
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	1,50	29	47	47
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	4,50	29	47	47
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	7,50	33	44	44
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	1,50	30	39	39
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	4,50	30	39	39
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	7,50	30	39	39
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	1,50	24	29	29
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	4,50	31	35	35
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	29	38	38
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	29	37	37
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	29	37	37
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	4,50	29	38	38
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	7,50	29	38	38
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	4,50	29	37	37
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	7,50	29	37	37
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	1,50	16	18	18
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	4,50	21	20	21
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	1,50	30	44	44
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	4,50	33	44	44
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	1,50	24	31	31
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	4,50	28	40	40
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	1,50	26	30	30
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	4,50	27	40	40
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	1,50	26	32	32
006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	4,50	29	33	33
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	1,50	27	31	31
007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	4,50	27	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	1,50	26	28	28
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	4,50	29	34	34
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	1,50	24	32	32
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	5,00	27	35	35
1001_A	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	1,50	21	34	34
1001_B	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	4,50	21	35	35
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	1,50	23	34	34
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	4,50	24	35	35
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	1,50	20	36	36
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	4,50	21	39	39
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	1,50	22	37	37
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	4,50	22	39	39
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	1,50	24	36	36
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	4,50	24	38	38
1006_A	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	1,50	23	29	29
1006_B	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	4,50	25	30	30
1007_A	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	1,50	23	36	36
1007_B	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	4,50	23	35	35
1008_A	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	1,50	33	40	40
1008_B	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	4,50	34	40	40
1009_A	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	1,50	33	40	40
1009_B	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	4,50	34	40	40
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	1,50	24	36	36
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	4,50	19	37	37
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	7,50	21	38	38
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	10,40	21	38	38
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	13,50	23	38	38
1010_A	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	1,50	33	40	40
1010_B	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	4,50	34	40	40
1011_A	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	1,50	33	40	40
1011_B	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	4,50	34	40	40
1012_A	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	1,50	33	40	40
1012_B	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	4,50	34	41	41
1013_A	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	1,50	36	42	42
1013_B	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	4,50	37	42	42
1014_A	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	1,50	35	40	40
1014_B	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	4,50	36	41	41
1015_A	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	1,50	32	40	40
1015_B	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	4,50	34	41	41
1016_A	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	1,50	33	33	33
1016_B	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	4,50	34	36	36
1017_A	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	1,50	26	39	39
1017_B	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	4,50	34	37	37
1018_A	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	1,50	30	30	30
1018_B	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	4,50	31	32	32
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	181724,55	332126,56	5,00	32	40	40
1019_A	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	1,50	25	32	32
1019_B	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	4,50	25	33	33
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	1,50	21	36	36
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	4,50	18	38	38
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	7,50	21	38	38
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	10,40	24	38	38
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	13,50	25	40	40
1020_A	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	1,50	25	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1020_B	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	4,50	26	35	35
1021_A	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	1,50	25	32	32
1021_B	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	4,50	25	35	35
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	26	47	47
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	29	47	47
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	29	47	47
1022_A	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	1,50	22	31	31
1022_B	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	4,50	23	35	35
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	1,50	21	46	46
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	4,50	26	46	46
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	7,50	25	46	46
1023_A	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	1,50	28	32	32
1023_B	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	4,50	30	35	35
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	1,50	25	46	46
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	4,50	26	45	45
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	7,50	25	45	45
1024_A	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	1,50	29	36	36
1024_B	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	4,50	31	37	37
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	181743,06	332157,42	5,00	31	43	43
1025_A	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	1,50	27	32	32
1025_B	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	4,50	30	35	35
1026_A	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	1,50	28	29	29
1026_B	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	4,50	31	33	33
1027_A	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	1,50	30	45	45
1027_B	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	4,50	31	45	45
1028_A	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	1,50	27	46	46
1028_B	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	4,50	29	47	47
1029_A	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	1,50	28	46	46
1029_B	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	4,50	30	47	47
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	1,50	20	36	36
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	4,50	18	38	38
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	7,50	19	38	38
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	1,50	19	36	36
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	4,50	17	38	38
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	7,50	19	38	38
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	10,40	20	38	38
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	13,50	25	42	42
1030_A	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	1,50	26	45	45
1030_B	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	4,50	28	46	46
1031_A	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	1,50	28	46	46
1031_B	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	4,50	31	46	46
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	1,50	20	36	36
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	4,50	18	38	38
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	7,50	19	38	38
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	1,50	17	36	36
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	4,50	17	38	38
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	7,50	18	38	38
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	10,40	20	38	38
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	13,50	22	39	39
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	1,50	35	47	47
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	4,50	35	48	48
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	1,50	35	48	48
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	4,50	35	48	48
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	1,50	30	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	4,50	35	48	48
1043_A	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	1,50	26	45	45
1043_B	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	4,50	27	31	31
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	1,50	17	36	36
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	4,50	18	38	38
104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	7,50	18	38	38
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	10,40	21	38	38
104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	13,50	23	39	39
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	1,50	17	36	36
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	4,50	18	39	39
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	7,50	18	39	39
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	10,40	23	39	39
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	13,50	25	39	39
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	1,50	18	37	37
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	4,50	18	38	38
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	7,50	19	39	39
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	1,50	19	37	37
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	4,50	19	39	39
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	7,50	20	39	39
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	10,40	22	39	39
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	13,50	23	39	39
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	1,50	18	37	37
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	4,50	18	39	39
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	7,50	19	39	39
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	1,50	20	38	38
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	4,50	21	39	39
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	7,50	21	40	40
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	10,40	24	40	40
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	13,50	25	40	40
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	34	50	50
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	35	50	50
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	35	50	50
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	1,50	34	49	49
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	4,50	35	50	50
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	7,50	35	50	50
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	10,40	36	50	50
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	13,50	36	50	50
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	1,50	23	41	41
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	4,50	23	41	41
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	7,50	24	41	41
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	33	49	49
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	35	50	50
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	34	50	50
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	35	50	50
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	35	50	50
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	34	50	50
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	35	50	50
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	35	50	50
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	36	50	50
110a_A	App. 40 (HGW 55)	181527,98	333186,00	1,00	33	49	49
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	1,50	34	50	50
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	4,50	35	50	50
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	7,50	35	50	50
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	10,40	36	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	1,50	34	49	49
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	4,50	35	50	50
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	7,50	35	50	50
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	1,50	34	49	49
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	4,50	35	50	50
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	7,50	35	49	49
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	10,40	36	49	49
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	34	49	49
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	35	49	49
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	35	49	49
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	36	49	49
115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	1,50	34	49	49
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	4,50	35	49	49
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	7,50	35	49	49
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	1,50	34	49	49
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	4,50	35	49	49
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	7,50	35	49	49
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	10,40	35	49	49
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	1,50	34	49	49
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	4,50	35	49	49
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	7,50	35	49	49
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	10,40	35	49	49
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	34	49	49
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	35	49	49
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	35	49	49
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	35	49	49
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	181216,82	331677,98	1,50	23	24	24
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	42	54	54
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	51	65	65
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	55	69	69
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	53	66	66
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	57	70	70
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	54	67	67
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	59	71	71
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	54	67	67
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	59	71	71
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	55	67	67
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	60	71	71
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	54	67	67
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	59	70	70
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	53	68	68
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	57	70	70
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	52	66	66
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	57	70	70
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	48	62	62
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	57	68	68
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	49	60	60
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	58	68	68
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	49	57	57
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	58	67	67
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	48	54	54
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	57	66	66
M-15_A	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	1,50	47	57	57
M-15_B	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	5,00	53	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-16_A	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	1,50	41	54	54
M-16_B	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	5,00	46	61	61
M-17_A	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	1,50	40	56	56
M-17_B	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	5,00	41	58	58
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	44	64	64
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	45	65	65
M-37_A	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	1,50	48	63	63
M-37_B	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	5,00	49	64	64
M-38_A	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	1,50	48	63	63
M-38_B	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	5,00	50	64	64
M-39_A	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	1,50	48	62	62
M-39_B	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	5,00	50	63	63
M-40_A	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	1,50	47	60	60
M-40_B	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	5,00	49	61	61
M-41_A	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	1,50	46	59	59
M-41_B	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	5,00	49	60	60
M-42_A	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	1,50	46	59	59
M-42_B	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	5,00	49	60	60
M-43_A	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	1,50	46	58	58
M-43_B	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	5,00	48	59	59
M-44_A	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	1,50	45	57	57
M-44_B	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	5,00	47	58	58
M-45_A	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	1,50	45	57	57
M-45_B	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	5,00	46	58	58
M-46_A	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	1,50	44	58	58
M-46_B	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	5,00	46	59	59
M-47_A	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	1,50	44	56	56
M-47_B	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	5,00	46	57	57
M-48_A	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	1,50	44	56	56
M-48_B	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	5,00	45	56	56
M-49_A	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	1,50	44	55	55
M-49_B	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	5,00	45	56	56
M-50_A	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	1,50	43	55	55
M-50_B	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	5,00	45	55	55
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	1,50	55	65	65
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	5,00	59	70	70
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	1,50	54	66	66
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	5,00	58	71	71
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	1,50	52	64	64
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	5,00	56	67	67
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	1,50	54	64	64
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	5,00	58	67	67
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	1,50	46	58	58
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	5,00	48	62	62
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	1,50	50	60	60
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	5,00	53	67	67
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	1,50	45	59	59
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	5,00	46	65	65
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	1,50	42	51	51
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	5,00	45	55	55
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	1,50	46	55	55
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	5,00	47	60	60
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	1,50	44	57	57
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	5,00	46	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	1,50	45	51	51
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	5,00	46	59	59
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	1,50	44	51	51
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	5,00	46	55	55
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	1,50	44	50	50
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	5,00	47	55	55
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	1,50	47	56	56
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	5,00	48	58	58
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	47	56	56
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	49	58	58
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	1,50	39	54	54
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	5,00	44	56	56
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	1,50	40	49	49
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	5,00	44	54	54
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	1,50	39	53	53
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	5,00	44	57	57
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	46	54	54
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	48	55	55
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	43	54	54
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	44	54	54
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	181220,67	331502,75	5,00	22	23	23
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	181239,09	331510,86	5,00	13	14	14
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	181240,52	331535,37	5,00	17	21	21
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	181241,09	331546,96	5,00	20	19	20
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	181241,67	331561,45	5,00	15	17	17
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	181238,24	331593,78	5,00	19	20	20
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	181278,85	331694,54	5,00	20	21	21
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	181238,44	331610,08	5,00	18	20	20
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	181291,01	331725,53	5,00	22	28	28
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	181243,27	331625,15	5,00	20	21	21
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	181303,49	331747,96	5,00	24	32	32
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	181359,31	331818,68	5,00	31	38	38
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	181383,47	331838,20	5,00	28	33	33
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	181554,16	331951,27	5,00	21	22	22
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	181569,02	331964,56	5,00	29	40	40
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	181571,44	331984,39	5,00	33	43	43
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	181572,76	331987,39	5,00	33	43	43
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	181579,36	331996,00	5,00	34	44	44
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	181588,07	332010,76	5,00	32	41	41
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	26	37	37
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	181430,23	331907,55	5,00	31	42	42
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	181439,65	331918,97	5,00	31	42	42
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	181456,67	331939,02	5,00	21	37	37
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	32	41	41
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	39	50	50
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	39	52	52
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	5,00	36	50	50
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	1,50	35	50	50
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	5,00	29	47	47
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	1,50	28	47	47
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	5,00	31	47	47
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	1,50	29	46	46
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	5,00	32	40	40
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	1,50	31	39	39

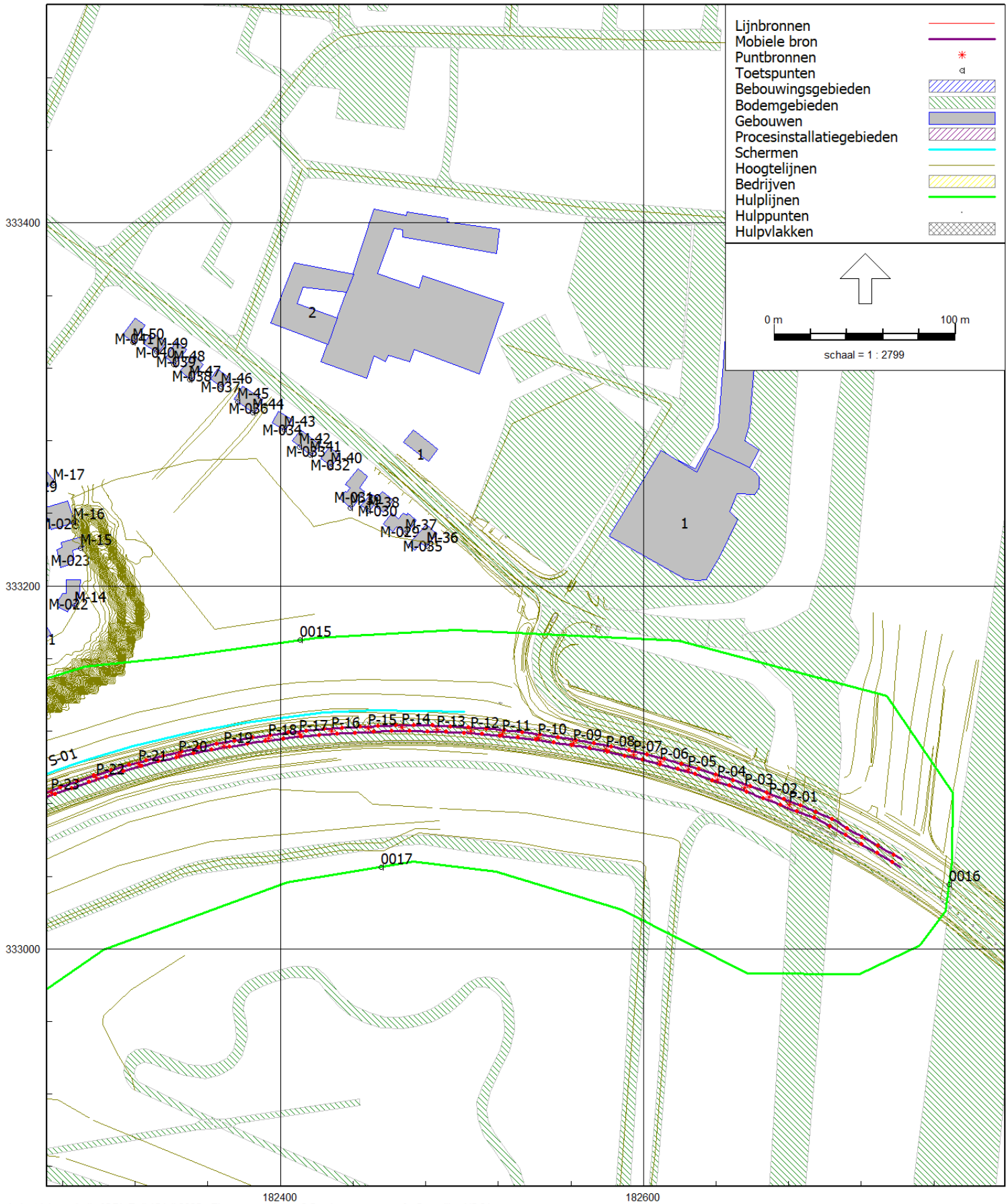
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

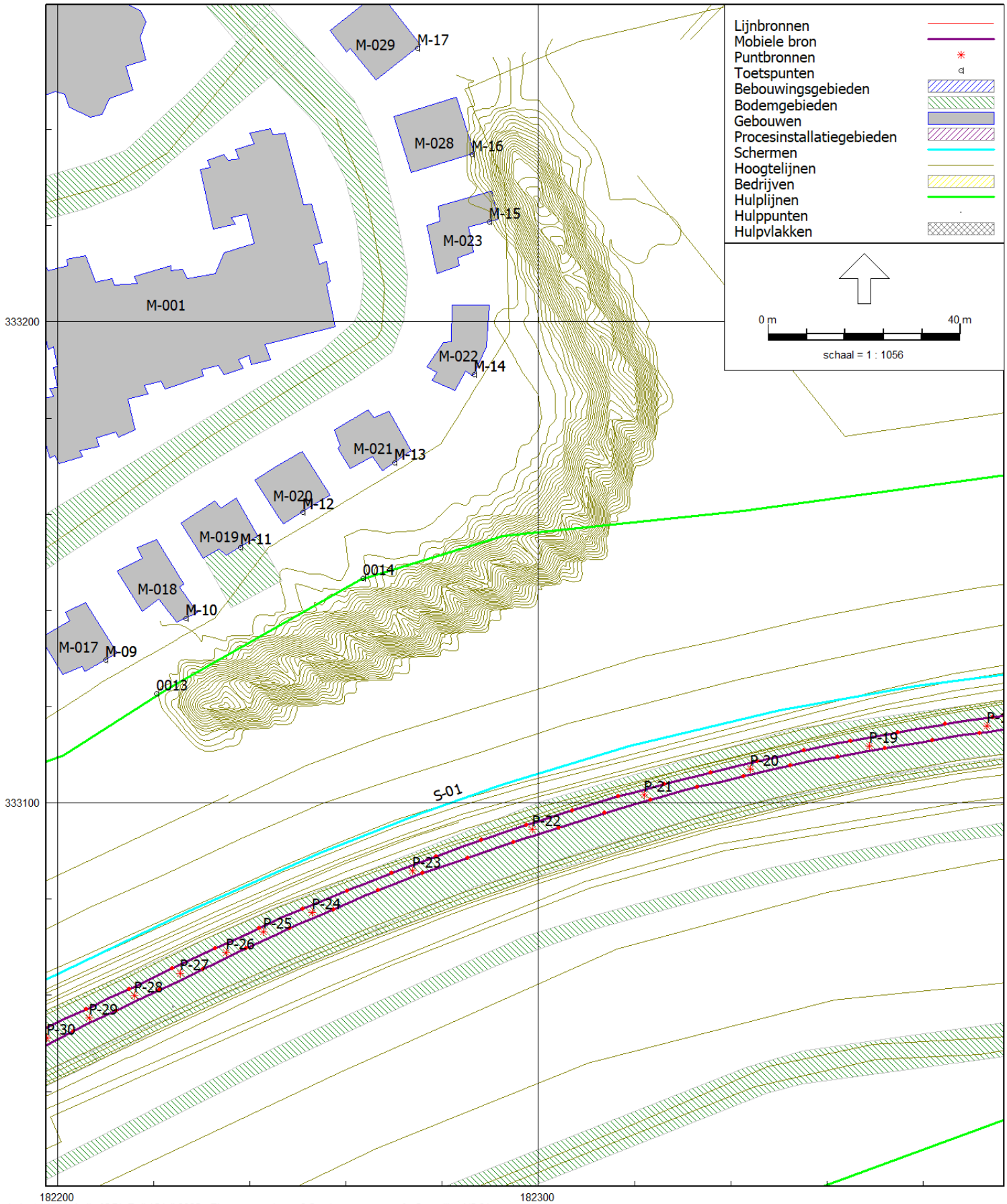
Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag situatie OBL Rail haven Stein Incidentele situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

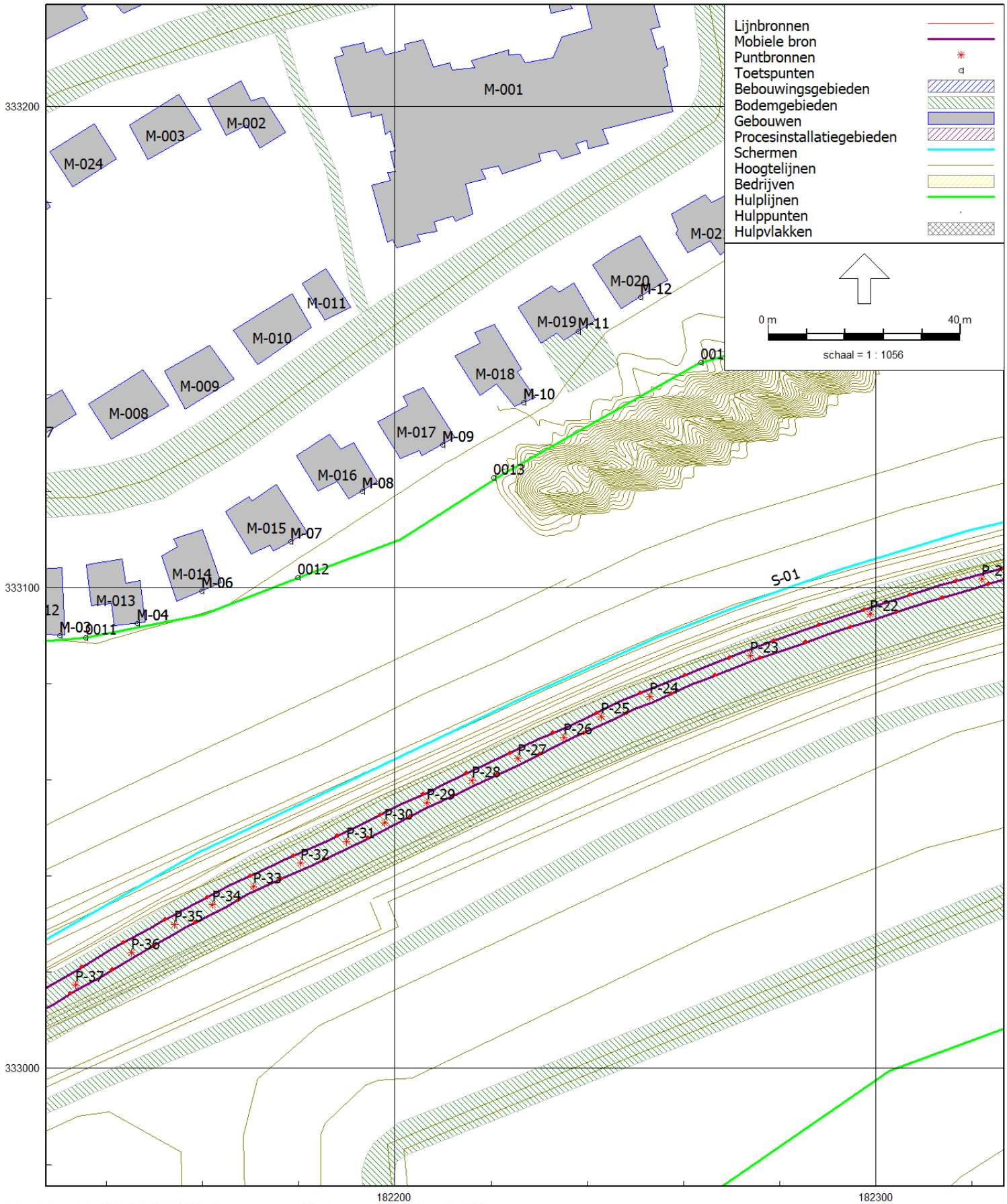
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	5,00	27	46	46
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	1,50	26	39	39
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	5,00	35	41	41
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	1,50	33	41	41
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	5,00	25	46	46
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	1,50	24	45	45
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	5,00	35	40	40
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	1,50	31	39	39
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	5,00	30	48	48
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	1,50	28	47	47
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	5,00	35	50	50
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	1,50	34	50	50
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	5,00	29	48	48
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	1,50	26	47	47
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	5,00	34	47	47
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	1,50	27	47	47
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	5,00	28	47	47
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	1,50	26	47	47
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	5,00	31	47	47
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	1,50	30	47	47
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	5,00	29	47	47
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	1,50	25	47	47
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	5,00	29	47	47
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	1,50	30	46	46
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	32	45	45
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	35	47	47
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	32	45	45
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	32	47	47
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	1,50	35	46	46
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	4,50	35	47	47
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	1,50	34	46	46
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	4,50	34	46	46
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181216,36	331681,68	1,50	23	25	25
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181220,35	331692,81	1,50	27	35	35
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181232,31	331664,00	1,50	24	26	26
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	4,50	22	27	27
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	7,50	21	21	21
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	4,50	28	29	29
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	7,50	18	18	18
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	4,50	28	36	36
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	7,50	29	36	36
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	4,50	28	36	36
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	7,50	29	36	36
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	4,50	28	35	35
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	7,50	28	35	35
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181218,31	331678,17	1,50	26	33	33
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181219,34	331676,25	1,50	26	32	32
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181221,69	331673,14	1,50	25	32	32
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181223,22	331670,22	1,50	22	32	32
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181226,70	331664,81	1,50	25	32	32
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181231,52	331667,20	1,50	24	35	35
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181219,89	331681,60	1,50	23	27	27

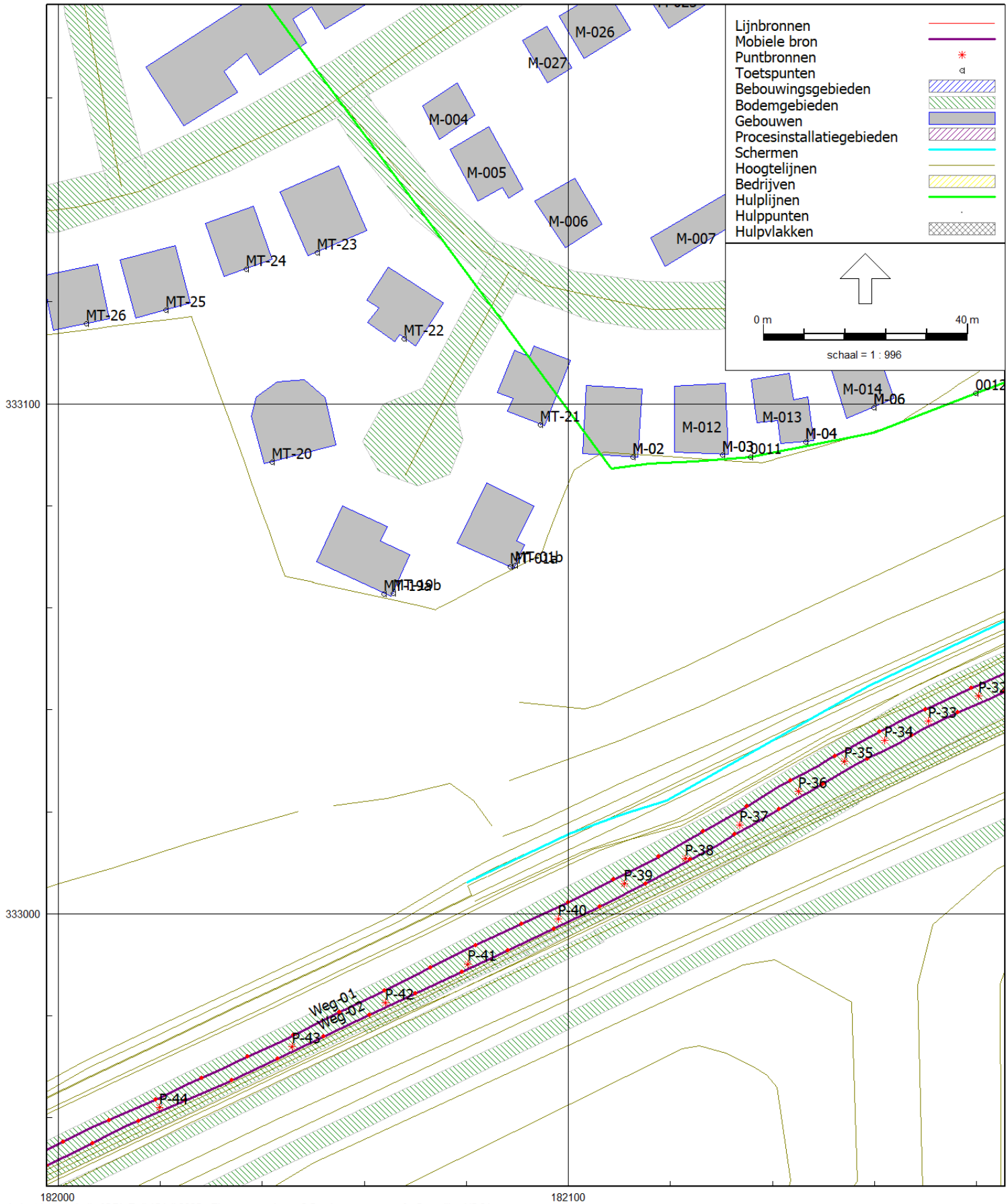
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

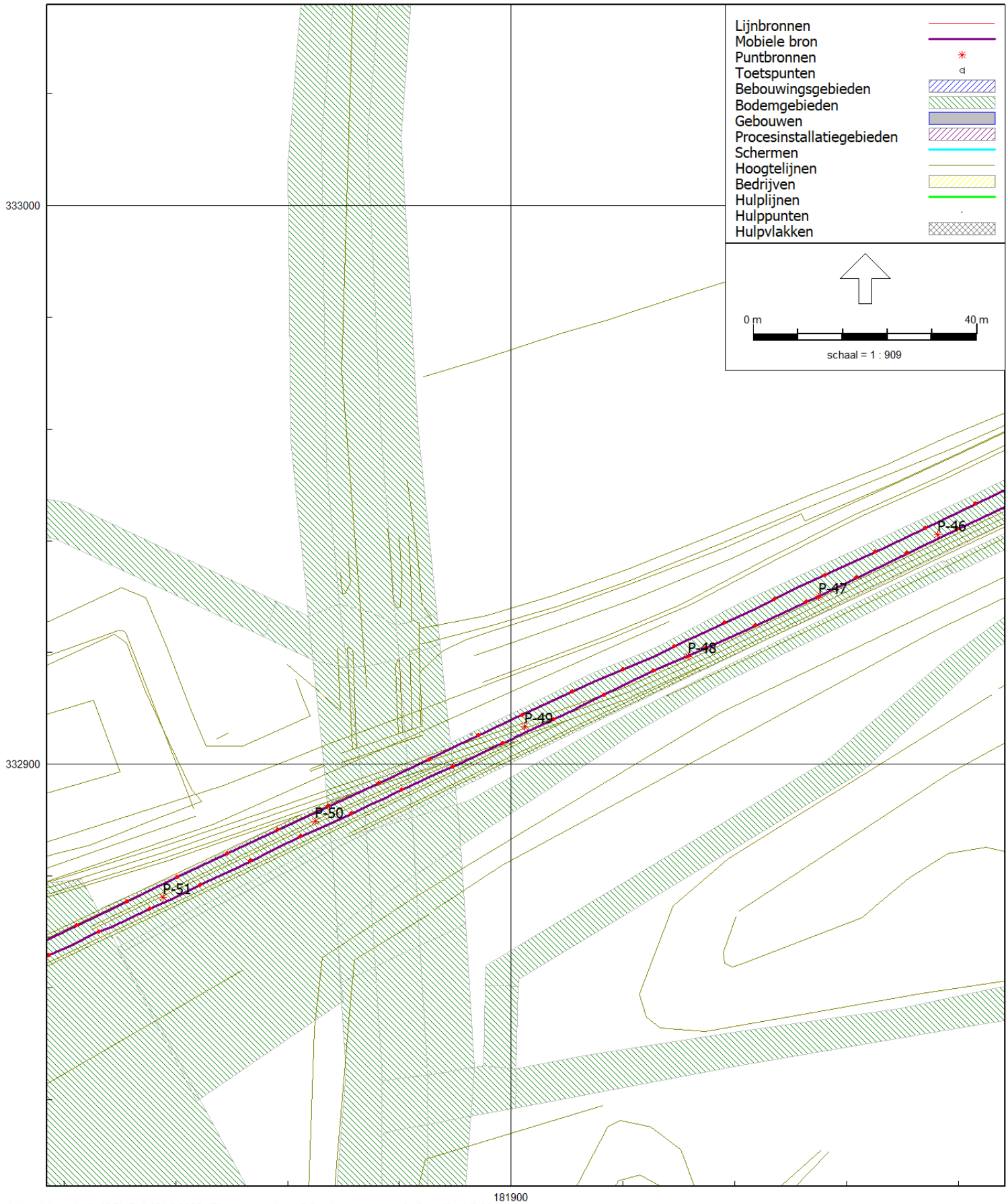
Bijlage 2: Invoergegevens en rekenresultaten nieuwe weg

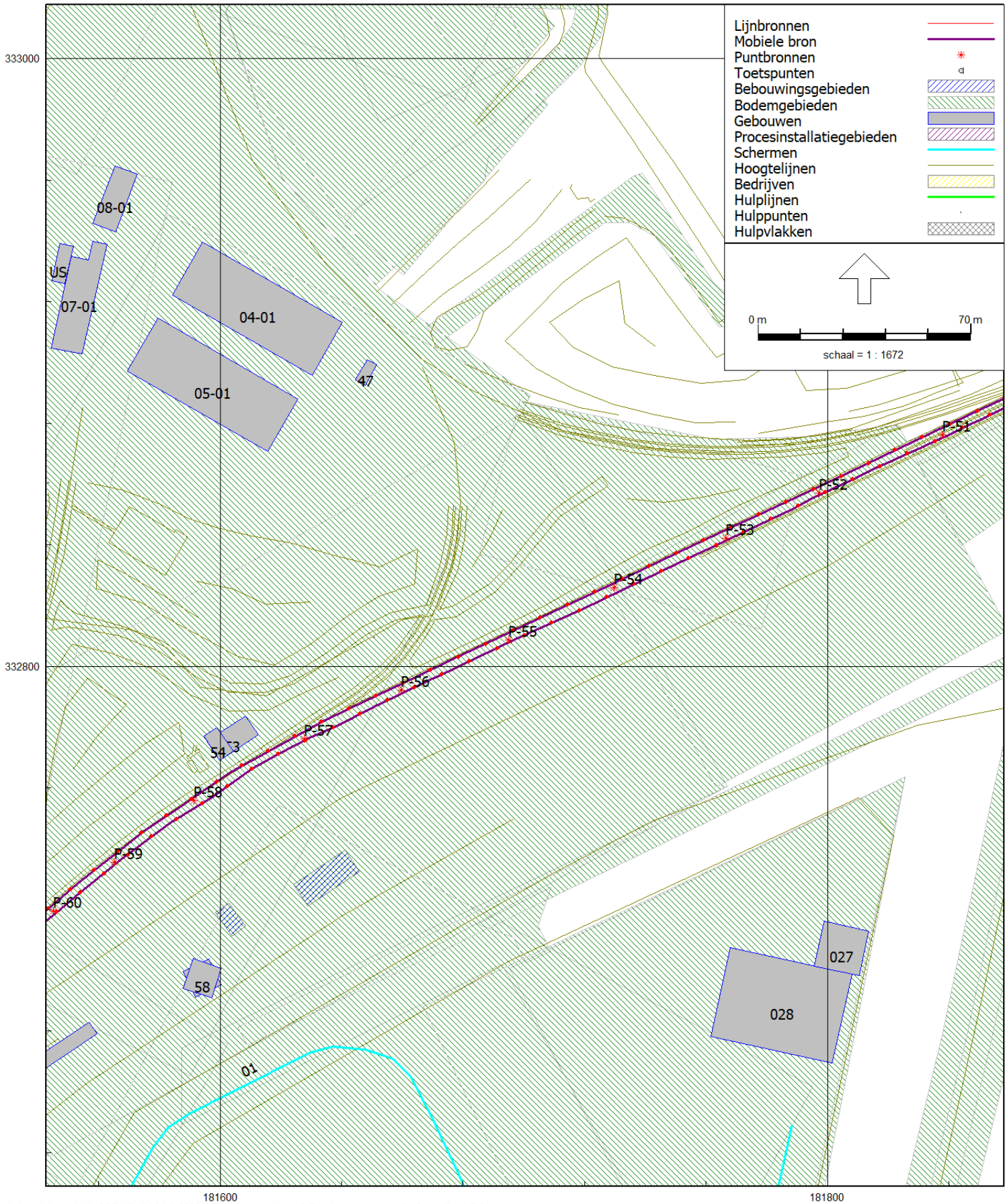

Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 2799
333400
333200
333000
182400
182600
0015
0016
0017
1
2

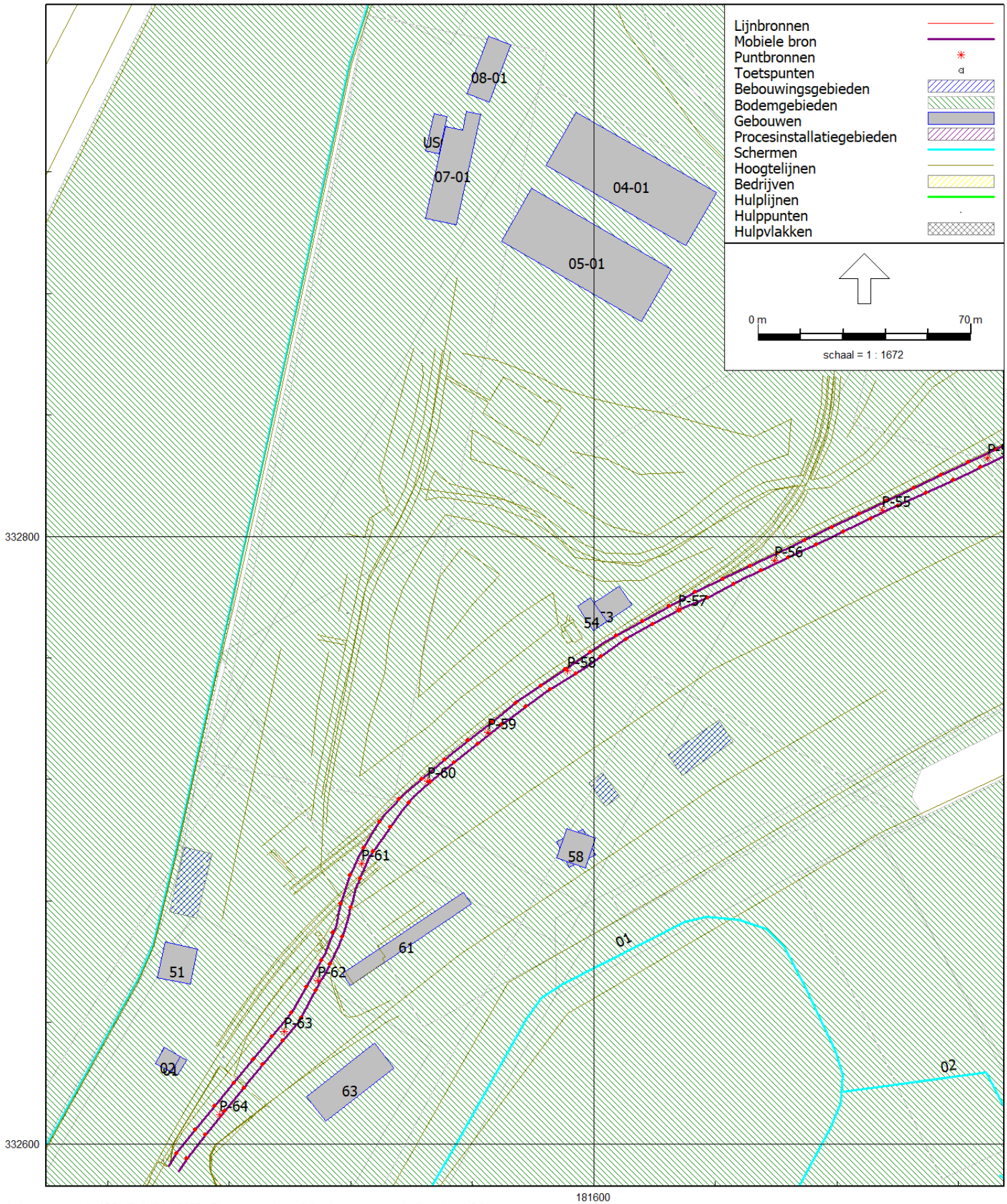

Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 1056
M-029
M-17
M-028
M-16
M-15
M-023
M-001
M-022
M-14
M-021
M-13
M-020
M-12
M-019
M-11
M-018
M-10
M-017
M-09
0014
0013
S-01
P-19
P-20
P-21
P-22
P-23
P-24
P-25
P-26
P-27
P-28
P-29
P-30
333200
333100
182200
182300


Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 1056
333200
333100
333000
182200
182300
M-001
M-002
M-003
M-024
M-011
M-010
M-009
M-008
M-018
M-019
M-020
M-12
M-11
M-10
M-017
M-09
M-016
M-08
M-015
M-07
M-014
M-06
M-013
M-04
M-03
0011
0012
0013
001
S-01
P-22
P-23
P-24
P-25
P-26
P-27
P-28
P-29
P-30
P-31
P-32
P-33
P-34
P-35
P-36
P-37


Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 996
M-026
M-027
M-004
M-005
M-006
M-007
MT-23
MT-24
MT-25
MT-26
MT-22
MT-21
MT-20
M-014
M-06
M-012
M-013
M-04
M-02
M-03
333100
333000
P-33
P-34
P-35
P-36
P-37
P-38
P-39
P-40
P-41
P-42
P-43
P-44
Weg-01
Weg-02
182000
182100


Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 909
333000
332900
181900
P-46
P-47
P-48
P-49
P-50
P-51


Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
70 m
schaal = 1 : 1672
333000
332800
181600
181800
08-01
07-01
04-01
05-01
47
P-51
P-52
P-53
P-54
P-55
P-56
P-57
P-58
P-59
P-60
58
027
028
01


Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulplijnen
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
70 m
schaal = 1 : 1672
08-01
07-01
04-01
05-01
P-55
P-56
P-57
P-58
P-59
P-60
P-61
P-62
P-63
P-64
54
58
61
63
51
01
02
332800
332600
181600

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Weg-01	Van Chemelot naar haven Stein	40	500	86	--	68,00	77,00	85,00	92,00	93,30	91,00	90,00
Weg-02	Van haven Stein naar Chemelot	40	500	86	--	68,00	77,00	85,00	92,00	93,30	91,00	90,00

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Weg-01	87,00	84,00	98,52
Weg-02	87,00	84,00	98,52

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P-01	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-02	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-03	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-04	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-05	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-06	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-07	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-08	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-09	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-10	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-11	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-12	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-13	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-14	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-15	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-16	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-17	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-18	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-19	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-20	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-21	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-22	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-23	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-24	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-25	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-26	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-27	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-28	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-29	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-30	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-31	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-32	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-33	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-34	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-35	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-36	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-37	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-38	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-39	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-40	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-41	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-42	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-43	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-44	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-45	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-46	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-47	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-48	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-49	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-50	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-51	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-52	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-53	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-54	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-55	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-56	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P-01	99,90	99,90	--
P-02	99,90	99,90	--
P-03	99,90	99,90	--
P-04	99,90	99,90	--
P-05	99,90	99,90	--
P-06	99,90	99,90	--
P-07	99,90	99,90	--
P-08	99,90	99,90	--
P-09	99,90	99,90	--
P-10	99,90	99,90	--
P-11	99,90	99,90	--
P-12	99,90	99,90	--
P-13	99,90	99,90	--
P-14	99,90	99,90	--
P-15	99,90	99,90	--
P-16	99,90	99,90	--
P-17	99,90	99,90	--
P-18	99,90	99,90	--
P-19	99,90	99,90	--
P-20	99,90	99,90	--
P-21	99,90	99,90	--
P-22	99,90	99,90	--
P-23	99,90	99,90	--
P-24	99,90	99,90	--
P-25	99,90	99,90	--
P-26	99,90	99,90	--
P-27	99,90	99,90	--
P-28	99,90	99,90	--
P-29	99,90	99,90	--
P-30	99,90	99,90	--
P-31	99,90	99,90	--
P-32	99,90	99,90	--
P-33	99,90	99,90	--
P-34	99,90	99,90	--
P-35	99,90	99,90	--
P-36	99,90	99,90	--
P-37	99,90	99,90	--
P-38	99,90	99,90	--
P-39	99,90	99,90	--
P-40	99,90	99,90	--
P-41	99,90	99,90	--
P-42	99,90	99,90	--
P-43	99,90	99,90	--
P-44	99,90	99,90	--
P-45	99,90	99,90	--
P-46	99,90	99,90	--
P-47	99,90	99,90	--
P-48	99,90	99,90	--
P-49	99,90	99,90	--
P-50	99,90	99,90	--
P-51	99,90	99,90	--
P-52	99,90	99,90	--
P-53	99,90	99,90	--
P-54	99,90	99,90	--
P-55	99,90	99,90	--
P-56	99,90	99,90	--

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P-57	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-58	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-59	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-60	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-61	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-62	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-63	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52
P-64	Piek E-truck	0,75	--	--	--	74,00	83,00	91,00	98,00	99,30	97,00	96,00	93,00	90,00	104,52

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P-57	99,90	99,90	--
P-58	99,90	99,90	--
P-59	99,90	99,90	--
P-60	99,90	99,90	--
P-61	99,90	99,90	--
P-62	99,90	99,90	--
P-63	99,90	99,90	--
P-64	99,90	99,90	--

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
TWK	169128	139	16:27, 16 jul 2025	-12565	1	S-01	Geluidscherm	Polylijn	182080,11	333006,18	182501,12

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
TWK	333130,85	2,50	2,50	51,62	52,34	2,50	2,50	2,50	53,68	54,84	--	Relatief	17	445,71

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
TWK	445,72	8,87	49,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Eigen weg scherm 2,5 m invoergegevens
OBL Rail 15 juli 2025 - Haven Stein - Haven Stein
Groep: TWK
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
TWK	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	zonepunt-noord-1	180942,05	333517,52	5,00	19	16	--	21
0002_A	zonepunt-noord-2	181524,32	333481,65	5,00	15	12	--	17
0003_A	zonepunt-noord-3	182018,79	333208,38	5,00	28	25	--	30
0004_A	zonepunt-west-1	182276,63	332586,25	5,00	26	23	--	28
0005_A	zonepunt-west-2	181975,73	332096,99	5,00	22	19	--	24
0006_A	zonepunt-zuidwest	181628,33	331322,33	5,00	16	13	--	18
0007_A	zonepunt-zuid-1	180786,12	330890,66	5,00	12	9	--	14
0008_A	zonepunt-zuid-2	180426,17	331073,42	5,00	14	11	--	16
0009_A	zonepunt-zuidoost	179730,41	331832,88	5,00	14	11	--	16
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	1,50	9	6	--	11
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	4,50	17	14	--	19
0010_A	zonepunt-oost	180168,56	332676,04	5,00	15	12	--	17
0011_A	zonepunt noordoost 11	182135,71	333089,55	5,00	37	34	--	39
0012_A	zonepunt noordoost 12	182179,81	333102,08	5,00	38	35	--	40
0013_A	zonepunt noordoost 13	182220,54	333122,71	5,00	38	35	--	40
0014_A	zonepunt noordoost 14	182263,57	333146,71	5,00	37	34	--	39
0015_A	zonepunt noordoost 15	182411,00	333170,11	5,00	40	37	--	42
0016_A	zonepunt noordoost 16	182768,26	333035,44	5,00	45	42	--	47
0017_A	zonepunt noordoost 17	182455,32	333045,12	5,00	44	41	--	46
0018_A	zonepunt noordoost 18	182237,93	332946,26	5,00	38	35	--	40
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	1,50	13	10	--	15
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	4,50	18	15	--	20
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	1,50	10	7	--	12
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	4,50	13	10	--	15
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	1,50	15	12	--	17
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	4,50	17	14	--	19
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	7,50	15	12	--	17
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	1,50	22	19	--	24
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	4,50	23	20	--	25
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	7,50	24	21	--	26
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	1,50	20	17	--	22
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	4,50	21	18	--	23
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	7,50	21	18	--	23
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	1,50	13	10	--	15
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	4,50	18	15	--	20
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	20	17	--	22
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	20	17	--	22
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	20	17	--	22
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	20	17	--	22
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	21	18	--	23
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	21	18	--	23
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	4,50	20	18	--	23
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	7,50	21	18	--	23
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	4,50	20	17	--	22
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	7,50	20	17	--	22
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	1,50	7	4	--	9
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	4,50	10	7	--	12
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	1,50	20	17	--	22
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	4,50	23	20	--	25
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	1,50	13	10	--	15
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	4,50	18	15	--	20
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	1,50	14	11	--	16
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	4,50	17	14	--	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	1,50	13	10	--	15
006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	4,50	16	13	--	18
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	1,50	15	12	--	17
007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	4,50	17	15	--	20
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	1,50	13	11	--	16
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	4,50	17	14	--	19
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	1,50	14	11	--	16
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	5,00	17	14	--	19
1001_A	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	1,50	21	18	--	23
1001_B	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	4,50	22	19	--	24
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	1,50	21	18	--	23
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	4,50	22	19	--	24
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	1,50	21	19	--	24
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	4,50	23	20	--	25
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	1,50	21	19	--	24
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	4,50	22	20	--	25
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	1,50	21	19	--	24
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	4,50	23	20	--	25
1006_A	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	1,50	19	16	--	21
1006_B	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	4,50	20	17	--	22
1007_A	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	1,50	21	18	--	23
1007_B	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	4,50	22	19	--	24
1008_A	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	1,50	22	19	--	24
1008_B	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	4,50	23	20	--	25
1009_A	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	1,50	20	17	--	22
1009_B	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	4,50	22	19	--	24
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	1,50	21	19	--	24
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	4,50	23	20	--	25
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	7,50	24	21	--	26
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	10,40	24	21	--	26
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	13,50	24	22	--	26
1010_A	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	1,50	20	17	--	22
1010_B	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	4,50	22	19	--	24
1011_A	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	1,50	20	17	--	22
1011_B	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	4,50	22	19	--	24
1012_A	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	1,50	20	18	--	23
1012_B	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	4,50	22	20	--	25
1013_A	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	1,50	21	18	--	23
1013_B	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	4,50	23	20	--	25
1014_A	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	1,50	21	18	--	23
1014_B	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	4,50	23	20	--	25
1015_A	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	1,50	21	18	--	23
1015_B	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	4,50	23	20	--	25
1016_A	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	1,50	19	16	--	21
1016_B	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	4,50	21	18	--	23
1017_A	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	1,50	18	15	--	20
1017_B	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	4,50	19	16	--	21
1018_A	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	1,50	17	15	--	20
1018_B	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	4,50	19	16	--	21
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	181724,55	332126,56	5,00	22	19	--	24
1019_A	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	1,50	15	12	--	17
1019_B	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	4,50	16	13	--	18
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	1,50	22	19	--	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	4,50	23	20	--	25
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	7,50	24	21	--	26
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	10,40	24	22	--	27
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	13,50	25	22	--	27
1020_A	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	1,50	15	12	--	17
1020_B	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	4,50	16	13	--	18
1021_A	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	1,50	15	12	--	17
1021_B	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	4,50	17	14	--	19
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	23	20	--	25
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	23	20	--	25
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	23	20	--	25
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	23	20	--	25
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	24	21	--	26
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	24	21	--	26
1022_A	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	1,50	15	12	--	17
1022_B	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	4,50	18	15	--	20
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	1,50	22	19	--	24
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	4,50	23	20	--	25
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	7,50	23	20	--	25
1023_A	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	1,50	17	14	--	19
1023_B	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	4,50	20	17	--	22
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	1,50	22	19	--	24
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	4,50	23	20	--	25
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	7,50	23	20	--	25
1024_A	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	1,50	18	15	--	20
1024_B	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	4,50	20	18	--	23
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	181743,06	332157,42	5,00	19	16	--	21
1025_A	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	1,50	16	13	--	18
1025_B	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	4,50	17	14	--	19
1026_A	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	1,50	16	13	--	18
1026_B	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	4,50	18	16	--	21
1027_A	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	1,50	18	16	--	21
1027_B	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	4,50	20	17	--	22
1028_A	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	1,50	18	15	--	20
1028_B	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	4,50	19	16	--	21
1029_A	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	1,50	20	17	--	22
1029_B	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	4,50	20	17	--	22
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	1,50	22	19	--	24
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	4,50	24	21	--	26
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	7,50	24	21	--	26
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	1,50	22	19	--	24
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	4,50	24	21	--	26
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	7,50	24	21	--	26
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	10,40	25	22	--	27
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	13,50	25	23	--	28
1030_A	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	1,50	20	17	--	22
1030_B	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	4,50	22	19	--	24
1031_A	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	1,50	20	17	--	22
1031_B	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	4,50	21	19	--	24
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	1,50	22	19	--	24
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	4,50	24	21	--	26
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	7,50	24	21	--	26
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	1,50	22	19	--	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	4,50	24	21	--	26
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	7,50	24	22	--	27
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	10,40	25	22	--	27
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	13,50	25	22	--	27
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	1,50	25	22	--	27
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	4,50	27	24	--	29
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	1,50	26	23	--	28
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	4,50	27	24	--	29
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	1,50	25	22	--	27
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	4,50	27	24	--	29
1043_A	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	1,50	18	15	--	20
1043_B	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	4,50	15	12	--	17
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	1,50	22	19	--	24
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	4,50	24	21	--	26
104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	7,50	25	22	--	27
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	10,40	25	22	--	27
104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	13,50	25	22	--	27
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	1,50	22	19	--	24
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	4,50	24	21	--	26
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	7,50	25	22	--	27
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	10,40	25	22	--	27
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	13,50	26	23	--	28
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	1,50	23	20	--	25
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	4,50	25	22	--	27
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	7,50	25	22	--	27
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	1,50	23	20	--	25
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	4,50	25	22	--	27
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	7,50	25	23	--	28
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	10,40	26	23	--	28
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	13,50	26	23	--	28
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	1,50	23	20	--	25
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	4,50	25	22	--	27
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	7,50	25	22	--	27
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	1,50	24	21	--	26
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	4,50	25	23	--	28
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	7,50	26	23	--	28
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	10,40	26	23	--	28
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	13,50	26	23	--	28
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	27	24	--	29
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	27	24	--	29
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	29	26	--	31
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	29	26	--	31
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	30	27	--	32
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	30	27	--	32
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	1,50	26	23	--	28
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	4,50	27	24	--	29
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	7,50	27	24	--	29
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	10,40	28	26	--	31
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	13,50	28	26	--	31
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	1,50	24	21	--	26
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	4,50	26	23	--	28
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	7,50	26	23	--	28
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	25	22	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	25	22	--	27
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	29	26	--	31
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	29	26	--	31
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	27	24	--	29
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	27	24	--	29
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	29	26	--	31
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	29	26	--	31
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	29	27	--	32
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	29	27	--	32
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	27	24	--	29
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	27	24	--	29
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	29	26	--	31
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	29	26	--	31
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	29	26	--	31
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	29	26	--	31
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	29	26	--	31
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	29	26	--	31
110a_A	App. 40 (HGW 55)	181527,98	333186,00	1,00	26	23	--	28
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	1,50	26	24	--	29
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	4,50	29	26	--	31
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	7,50	29	26	--	31
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	10,40	29	26	--	31
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	1,50	26	23	--	28
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	4,50	29	26	--	31
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	7,50	29	26	--	31
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	1,50	26	23	--	28
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	4,50	29	26	--	31
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	7,50	29	26	--	31
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	10,40	29	26	--	31
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	26	23	--	28
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	26	23	--	28
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	28	26	--	31
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	28	26	--	31
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	29	26	--	31
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	29	26	--	31
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	29	26	--	31
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	29	26	--	31
115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	1,50	26	23	--	28
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	4,50	28	25	--	30
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	7,50	29	26	--	31
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	1,50	25	22	--	27
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	4,50	28	25	--	30
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	7,50	28	26	--	31
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	10,40	29	26	--	31
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	1,50	26	23	--	28
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	4,50	28	25	--	30
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	7,50	28	26	--	30
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	10,40	28	26	--	31
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	25	23	--	28
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	25	23	--	28
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	28	25	--	30
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	28	25	--	30
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	28	25	--	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	28	25	--	30
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	28	25	--	30
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	28	25	--	30
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	181216,82	331677,98	1,50	10	7	--	12
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	30	27	--	32
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	30	27	--	32
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	31	28	--	33
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	31	28	--	33
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	35	32	--	37
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	35	32	--	37
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	33	30	--	35
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	33	30	--	35
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	36	33	--	38
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	36	33	--	38
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	34	31	--	36
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	34	31	--	36
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	37	34	--	39
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	37	34	--	39
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	34	31	--	36
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	34	31	--	36
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	37	34	--	39
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	37	34	--	39
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	33	30	--	35
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	33	30	--	35
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	37	34	--	39
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	37	34	--	39
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	33	30	--	35
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	33	30	--	35
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	36	33	--	38
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	36	33	--	38
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	32	29	--	34
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	32	29	--	34
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	36	33	--	38
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	36	33	--	38
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	31	28	--	33
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	31	28	--	33
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	36	33	--	38
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	36	33	--	38
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	30	27	--	32
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	30	27	--	32
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	35	32	--	37
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	35	32	--	37
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	30	28	--	33
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	30	28	--	33
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	35	32	--	37
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	35	32	--	37
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	29	26	--	31
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	29	26	--	31
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	35	32	--	37
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	35	32	--	37
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	27	24	--	29
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	27	24	--	29
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	33	30	--	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	33	30	--	35
M-15_A	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	1,50	25	22	--	27
M-15_B	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	5,00	32	30	--	35
M-16_A	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	1,50	26	23	--	28
M-16_B	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	5,00	31	28	--	33
M-17_A	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	1,50	27	24	--	29
M-17_B	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	5,00	29	26	--	31
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	33	30	--	35
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	33	30	--	35
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	36	33	--	38
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	36	33	--	38
M-37_A	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	1,50	31	28	--	33
M-37_B	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	5,00	34	31	--	36
M-38_A	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	1,50	33	30	--	35
M-38_B	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	5,00	35	32	--	37
M-39_A	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	1,50	31	28	--	33
M-39_B	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	5,00	34	31	--	36
M-40_A	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	1,50	27	24	--	29
M-40_B	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	5,00	30	27	--	32
M-41_A	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	1,50	27	25	--	30
M-41_B	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	5,00	30	27	--	32
M-42_A	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	1,50	28	25	--	30
M-42_B	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	5,00	30	27	--	32
M-43_A	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	1,50	27	24	--	29
M-43_B	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	5,00	29	26	--	31
M-44_A	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	1,50	28	25	--	30
M-44_B	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	5,00	29	26	--	31
M-45_A	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	1,50	28	25	--	30
M-45_B	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	5,00	30	27	--	32
M-46_A	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	1,50	27	24	--	29
M-46_B	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	5,00	30	27	--	32
M-47_A	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	1,50	26	24	--	29
M-47_B	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	5,00	29	26	--	31
M-48_A	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	1,50	26	23	--	28
M-48_B	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	5,00	27	24	--	29
M-49_A	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	1,50	27	24	--	29
M-49_B	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	5,00	29	26	--	31
M-50_A	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	1,50	26	23	--	28
M-50_B	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	5,00	28	26	--	31
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	1,50	32	29	--	34
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	5,00	36	33	--	38
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	1,50	33	30	--	35
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	5,00	36	33	--	38
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	1,50	31	28	--	33
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	5,00	35	32	--	37
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	1,50	32	29	--	34
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	5,00	36	33	--	38
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	1,50	30	27	--	32
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	5,00	33	30	--	35
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	1,50	26	24	--	29
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	5,00	32	29	--	34
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	1,50	29	26	--	31
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	5,00	29	26	--	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	1,50	29	26	--	31
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	5,00	31	28	--	33
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	1,50	28	26	--	31
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	5,00	32	30	--	35
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	1,50	28	25	--	30
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	5,00	32	29	--	34
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	1,50	28	25	--	30
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	5,00	32	29	--	34
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	1,50	27	24	--	29
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	5,00	30	27	--	32
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	1,50	27	24	--	29
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	5,00	30	27	--	32
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	1,50	29	26	--	31
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	5,00	32	29	--	34
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	30	27	--	32
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	30	27	--	32
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	32	30	--	35
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	32	30	--	35
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	1,50	28	25	--	30
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	5,00	30	27	--	32
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	1,50	25	22	--	27
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	5,00	29	26	--	31
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	1,50	27	25	--	30
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	5,00	30	27	--	32
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	29	26	--	31
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	29	26	--	31
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	31	28	--	33
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	31	28	--	33
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	28	25	--	30
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	28	25	--	30
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	30	27	--	32
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	30	27	--	32
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	181220,67	331502,75	5,00	10	7	--	12
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	181239,09	331510,86	5,00	1	-2	--	3
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	181240,52	331535,37	5,00	9	6	--	11
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	181241,09	331546,96	5,00	9	6	--	11
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	181241,67	331561,45	5,00	4	1	--	6
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	181238,24	331593,78	5,00	9	7	--	12
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	181278,85	331694,54	5,00	11	8	--	13
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	181238,44	331610,08	5,00	10	7	--	12
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	181291,01	331725,53	5,00	16	13	--	18
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	181243,27	331625,15	5,00	11	8	--	13
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	181303,49	331747,96	5,00	19	16	--	21
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	181359,31	331818,68	5,00	21	18	--	23
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	181383,47	331838,20	5,00	20	17	--	22
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	181554,16	331951,27	5,00	9	7	--	12
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	181569,02	331964,56	5,00	22	19	--	24
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	181571,44	331984,39	5,00	22	19	--	24
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	181572,76	331987,39	5,00	22	19	--	24
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	181579,36	331996,00	5,00	23	20	--	25
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	181588,07	332010,76	5,00	22	19	--	24
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	20	17	--	22
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	20	17	--	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	181430,23	331907,55	5,00	22	19	--	24
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	181439,65	331918,97	5,00	22	19	--	24
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	181456,67	331939,02	5,00	13	11	--	16
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	22	19	--	24
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	22	19	--	24
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	27	24	--	29
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	27	24	--	29
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	27	24	--	29
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	27	24	--	29
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	5,00	28	25	--	30
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	1,50	25	22	--	28
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	5,00	21	18	--	23
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	1,50	20	18	--	23
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	5,00	20	17	--	22
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	1,50	19	16	--	21
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	5,00	21	18	--	23
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	1,50	19	16	--	21
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	5,00	18	16	--	20
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	1,50	17	14	--	19
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	5,00	22	19	--	24
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	1,50	19	16	--	21
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	5,00	20	17	--	22
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	1,50	18	15	--	20
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	5,00	21	18	--	23
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	1,50	17	14	--	19
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	5,00	23	20	--	25
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	1,50	22	19	--	24
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	5,00	25	22	--	27
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	1,50	23	20	--	25
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	5,00	22	19	--	24
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	1,50	21	18	--	23
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	5,00	21	18	--	23
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	1,50	19	16	--	21
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	5,00	21	19	--	24
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	1,50	20	17	--	22
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	5,00	20	17	--	22
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	1,50	18	15	--	20
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	5,00	21	18	--	23
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	1,50	20	17	--	22
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	5,00	19	16	--	21
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	1,50	18	15	--	20
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	21	19	--	24
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	21	19	--	24
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	25	22	--	27
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	25	22	--	27
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	22	19	--	24
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	22	19	--	24
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	24	21	--	26
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	24	21	--	26
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	1,50	25	22	--	27
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	4,50	25	23	--	28
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	1,50	24	21	--	26
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	4,50	24	22	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181216,36	331681,68	1,50	11	8	--	13
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181220,35	331692,81	1,50	16	13	--	18
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181232,31	331664,00	1,50	11	8	--	13
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	4,50	12	10	--	15
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	7,50	7	4	--	9
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	4,50	14	11	--	16
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	7,50	7	4	--	9
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	4,50	19	16	--	21
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	7,50	19	17	--	22
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	4,50	19	16	--	21
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	7,50	19	17	--	22
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	4,50	19	16	--	21
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	7,50	19	16	--	21
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181218,31	331678,17	1,50	16	13	--	18
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181219,34	331676,25	1,50	15	13	--	18
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181221,69	331673,14	1,50	15	12	--	17
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181223,22	331670,22	1,50	14	11	--	16
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181226,70	331664,81	1,50	16	13	--	18
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181231,52	331667,20	1,50	15	12	--	17
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181219,89	331681,60	1,50	14	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	zonepunt-noord-1	180942,05	333517,52	5,00	24	24	--
0002_A	zonepunt-noord-2	181524,32	333481,65	5,00	22	22	--
0003_A	zonepunt-noord-3	182018,79	333208,38	5,00	34	34	--
0004_A	zonepunt-west-1	182276,63	332586,25	5,00	30	30	--
0005_A	zonepunt-west-2	181975,73	332096,99	5,00	28	28	--
0006_A	zonepunt-zuidwest	181628,33	331322,33	5,00	21	21	--
0007_A	zonepunt-zuid-1	180786,12	330890,66	5,00	19	19	--
0008_A	zonepunt-zuid-2	180426,17	331073,42	5,00	20	20	--
0009_A	zonepunt-zuidoost	179730,41	331832,88	5,00	18	18	--
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	1,50	15	15	--
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181516,80	333368,60	4,50	25	25	--
0010_A	zonepunt-oost	180168,56	332676,04	5,00	21	21	--
0011_A	zonepunt noordoost 11	182135,71	333089,55	5,00	45	45	--
0012_A	zonepunt noordoost 12	182179,81	333102,08	5,00	47	47	--
0013_A	zonepunt noordoost 13	182220,54	333122,71	5,00	46	46	--
0014_A	zonepunt noordoost 14	182263,57	333146,71	5,00	45	45	--
0015_A	zonepunt noordoost 15	182411,00	333170,11	5,00	49	49	--
0016_A	zonepunt noordoost 16	182768,26	333035,44	5,00	57	57	--
0017_A	zonepunt noordoost 17	182455,32	333045,12	5,00	54	54	--
0018_A	zonepunt noordoost 18	182237,93	332946,26	5,00	45	45	--
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	1,50	21	21	--
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	181506,90	333361,80	4,50	25	25	--
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	1,50	16	16	--
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	181126,62	331379,42	4,50	18	18	--
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	1,50	21	21	--
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	4,50	24	24	--
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	180992,00	331266,66	7,50	23	23	--
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	1,50	31	31	--
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	4,50	31	31	--
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	181713,86	332125,86	7,50	32	32	--
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	1,50	27	27	--
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	4,50	29	29	--
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	181393,66	331865,82	7,50	29	29	--
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	1,50	19	19	--
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181513,00	333374,40	4,50	24	24	--
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	28	28	--
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	4,50	28	28	--
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	30	30	--
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	7,50	30	30	--
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	30	30	--
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181330,09	331790,34	10,50	30	30	--
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	4,50	28	28	--
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181341,67	331803,60	7,50	30	30	--
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	4,50	28	28	--
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	181318,82	331777,44	7,50	30	30	--
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	1,50	14	14	--
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	181236,52	331571,89	4,50	18	18	--
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	1,50	29	29	--
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	181600,32	332020,79	4,50	32	32	--
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	1,50	22	22	--
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	181503,20	333367,30	4,50	27	27	--
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	1,50	23	23	--
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181506,50	333388,50	4,50	26	26	--
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	1,50	23	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	181496,90	333382,20	4,50	23	23	--
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	1,50	22	22	--
007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181502,90	333394,20	4,50	25	25	--
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	1,50	20	20	--
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	181492,90	333387,90	4,50	24	24	--
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	1,50	22	22	--
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	181457,37	331623,82	5,00	24	24	--
1001_A	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	1,50	30	30	--
1001_B	invullingsplan Kattekop	181448,48	333323,63	4,50	32	32	--
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	1,50	30	30	--
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181451,56	333317,73	4,50	32	32	--
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	1,50	31	31	--
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181457,85	333308,16	4,50	32	32	--
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	1,50	31	31	--
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181461,08	333302,56	4,50	32	32	--
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	1,50	31	31	--
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	181464,07	333297,38	4,50	32	32	--
1006_A	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	1,50	28	28	--
1006_B	invullingsplan Kattekop	181470,55	333296,93	4,50	29	29	--
1007_A	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	1,50	31	31	--
1007_B	invullingsplan Kattekop	181473,95	333277,67	4,50	33	33	--
1008_A	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	1,50	30	30	--
1008_B	invullingsplan Kattekop	181478,43	333275,06	4,50	31	31	--
1009_A	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	1,50	26	26	--
1009_B	invullingsplan Kattekop	181483,73	333277,95	4,50	27	27	--
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	1,50	32	32	--
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	4,50	34	34	--
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	7,50	34	34	--
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	10,40	34	34	--
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53)	181483,20	333229,59	13,50	34	34	--
1010_A	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	1,50	29	29	--
1010_B	invullingsplan Kattekop	181488,58	333280,60	4,50	29	29	--
1011_A	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	1,50	28	28	--
1011_B	invullingsplan Kattekop	181492,92	333282,97	4,50	28	28	--
1012_A	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	1,50	30	30	--
1012_B	invullingsplan Kattekop	181497,87	333285,67	4,50	31	31	--
1013_A	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	1,50	30	30	--
1013_B	invullingsplan Kattekop	181502,67	333288,30	4,50	31	31	--
1014_A	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	1,50	29	29	--
1014_B	invullingsplan Kattekop	181507,86	333291,13	4,50	31	31	--
1015_A	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	1,50	30	30	--
1015_B	invullingsplan Kattekop	181512,41	333293,61	4,50	30	30	--
1016_A	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	1,50	27	27	--
1016_B	invullingsplan Kattekop	181517,41	333296,34	4,50	28	28	--
1017_A	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	1,50	27	27	--
1017_B	invullingsplan Kattekop	181517,63	333301,71	4,50	26	26	--
1018_A	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	1,50	23	23	--
1018_B	invullingsplan Kattekop	181504,94	333315,29	4,50	24	24	--
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	181724,55	332126,56	5,00	31	31	--
1019_A	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	1,50	23	23	--
1019_B	invullingsplan Kattekop	181499,25	333315,70	4,50	25	25	--
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	1,50	32	32	--
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	4,50	34	34	--
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	7,50	34	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	10,40	34	34	--
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/54)	181484,76	333223,73	13,50	34	34	--
1020_A	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	1,50	23	23	--
1020_B	invullingsplan Kattekop	181496,51	333320,93	4,50	25	25	--
1021_A	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	1,50	23	23	--
1021_B	invullingsplan Kattekop	181490,60	333330,63	4,50	25	25	--
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	33	33	--
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	1,50	33	33	--
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	33	33	--
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	4,50	33	33	--
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	33	33	--
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	181731,55	332227,33	7,50	33	33	--
1022_A	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	1,50	23	23	--
1022_B	invullingsplan Kattekop	181487,79	333335,77	4,50	26	26	--
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	1,50	32	32	--
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	4,50	32	32	--
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	181727,34	332197,93	7,50	33	33	--
1023_A	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	1,50	23	23	--
1023_B	invullingsplan Kattekop	181481,57	333345,95	4,50	26	26	--
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	1,50	32	32	--
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	4,50	32	32	--
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	181723,05	332167,98	7,50	32	32	--
1024_A	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	1,50	26	26	--
1024_B	invullingsplan Kattekop	181478,96	333351,00	4,50	26	26	--
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	181743,06	332157,42	5,00	29	29	--
1025_A	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	1,50	23	23	--
1025_B	invullingsplan Kattekop	181496,21	333330,68	4,50	22	22	--
1026_A	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	1,50	24	24	--
1026_B	invullingsplan Kattekop	181487,30	333345,97	4,50	26	26	--
1027_A	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	1,50	27	27	--
1027_B	invullingsplan Kattekop	181507,62	333319,57	4,50	27	27	--
1028_A	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	1,50	27	27	--
1028_B	invullingsplan Kattekop	181498,99	333334,96	4,50	28	28	--
1029_A	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	1,50	27	27	--
1029_B	invullingsplan Kattekop	181490,10	333350,14	4,50	27	27	--
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	1,50	32	32	--
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	4,50	34	34	--
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	181486,11	333219,04	7,50	34	34	--
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	1,50	32	32	--
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	4,50	34	34	--
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	7,50	35	35	--
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	10,40	35	35	--
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181488,49	333209,80	13,50	35	35	--
1030_A	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	1,50	30	30	--
1030_B	invullingsplan Kattekop	181518,78	333335,67	4,50	31	31	--
1031_A	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	1,50	29	29	--
1031_B	invullingsplan Kattekop	181522,44	333329,82	4,50	31	31	--
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	1,50	32	32	--
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	4,50	34	34	--
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	181487,29	333214,67	7,50	34	34	--
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	1,50	32	32	--
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	4,50	34	34	--
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	7,50	35	35	--
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	10,40	35	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/54)	181489,90	333204,56	13,50	35	35	--
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	1,50	32	32	--
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	181581,19	333297,63	4,50	33	33	--
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	1,50	32	32	--
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181575,71	333287,05	4,50	33	33	--
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	1,50	32	32	--
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	181570,07	333286,48	4,50	33	33	--
1043_A	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	1,50	29	29	--
1043_B	invullingsplan Kattekop	181566,82	333292,91	4,50	22	22	--
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	1,50	32	32	--
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	4,50	34	34	--
104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	7,50	35	35	--
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	10,40	35	35	--
104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/54)	181491,39	333198,99	13,50	35	35	--
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	1,50	32	32	--
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	4,50	34	34	--
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	7,50	35	35	--
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	10,40	35	35	--
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/55)	181492,84	333193,61	13,50	35	35	--
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	1,50	33	33	--
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	4,50	35	35	--
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181494,32	333188,45	7,50	35	35	--
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	1,50	33	33	--
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	4,50	35	35	--
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	7,50	35	35	--
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	10,40	35	35	--
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/55)	181497,23	333177,24	13,50	35	35	--
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	1,50	33	33	--
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	4,50	35	35	--
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	181495,74	333183,17	7,50	35	35	--
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	1,50	34	34	--
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	4,50	35	35	--
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	7,50	35	35	--
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	10,40	36	36	--
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/57)	181498,64	333171,96	13,50	35	35	--
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	33	33	--
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	1,50	33	33	--
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	35	35	--
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	4,50	35	35	--
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	36	36	--
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	181508,10	333168,88	7,50	36	36	--
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	1,50	33	33	--
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	4,50	35	35	--
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	7,50	35	35	--
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	10,40	36	36	--
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/58)	181514,31	333176,34	13,50	35	35	--
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	1,50	33	33	--
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	4,50	35	35	--
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	181500,04	333167,14	7,50	36	36	--
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	31	31	--
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	0,50	31	31	--
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	35	35	--
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	181506,62	333171,24	3,50	35	35	--
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	34	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	1,50	34	34	--
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	35	35	--
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	4,50	35	35	--
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	36	36	--
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	181524,54	333179,43	7,50	36	36	--
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	34	34	--
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	1,50	34	34	--
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	36	36	--
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	4,50	36	36	--
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	36	36	--
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	7,50	36	36	--
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	36	36	--
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	181533,43	333187,93	10,40	36	36	--
110a_A	App. 40 (HGW 55)	181527,98	333186,00	1,00	32	32	--
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	1,50	33	33	--
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	4,50	36	36	--
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	7,50	36	36	--
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	181536,76	333194,39	10,40	36	36	--
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	1,50	33	33	--
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	4,50	35	35	--
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	181540,08	333201,02	7,50	36	36	--
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	1,50	33	33	--
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	4,50	35	35	--
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	7,50	35	35	--
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	181543,52	333207,44	10,40	35	35	--
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	33	33	--
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	1,50	33	33	--
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	35	35	--
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	4,50	35	35	--
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	35	35	--
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	7,50	35	35	--
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	35	35	--
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	181546,75	333213,69	10,40	35	35	--
115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	1,50	32	32	--
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	4,50	35	35	--
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	181550,13	333220,44	7,50	35	35	--
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	1,50	32	32	--
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	4,50	34	34	--
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	7,50	34	34	--
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	181554,27	333228,26	10,40	34	34	--
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	1,50	33	33	--
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	4,50	34	34	--
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	7,50	34	34	--
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	181557,32	333234,16	10,40	34	34	--
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	33	33	--
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	1,50	33	33	--
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	34	34	--
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	4,50	34	34	--
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	34	34	--
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	7,50	34	34	--
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	34	34	--
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	181560,36	333240,06	10,40	34	34	--
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	181216,82	331677,98	1,50	17	17	--
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	37	37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	181852,44	333133,06	5,00	37	37	--
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	38	38	--
M-02_A	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	1,50	38	38	--
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	42	42	--
M-02_B	Speelheuvel 14	182112,59	333089,50	5,00	42	42	--
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	39	39	--
M-03_A	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	1,50	39	39	--
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	43	43	--
M-03_B	Speelheuvel 14a	182130,24	333090,01	5,00	43	43	--
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	41	41	--
M-04_A	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	1,50	41	41	--
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	44	44	--
M-04_B	Speelheuvel 16	182146,46	333092,50	5,00	44	44	--
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	40	40	--
M-06_A	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	1,50	40	40	--
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	44	44	--
M-06_B	Speelheuvel 18	182159,89	333099,20	5,00	44	44	--
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	40	40	--
M-07_A	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	1,50	40	40	--
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	44	44	--
M-07_B	Speelheuvel 20	182178,30	333109,43	5,00	44	44	--
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	39	39	--
M-08_A	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	1,50	39	39	--
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	43	43	--
M-08_B	Speelheuvel 22	182193,21	333120,01	5,00	43	43	--
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	39	39	--
M-09_A	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	1,50	39	39	--
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	44	44	--
M-09_B	Speelheuvel 24	182209,96	333129,70	5,00	44	44	--
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	38	38	--
M-10_A	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	1,50	38	38	--
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	43	43	--
M-10_B	Speelheuvel 26	182226,76	333138,36	5,00	43	43	--
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	38	38	--
M-11_A	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	1,50	38	38	--
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	42	42	--
M-11_B	Speelheuvel 28	182238,08	333153,18	5,00	42	42	--
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	38	38	--
M-12_A	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	1,50	38	38	--
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	42	42	--
M-12_B	Speelheuvel 30	182251,00	333160,37	5,00	42	42	--
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	35	35	--
M-13_A	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	1,50	35	35	--
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	42	42	--
M-13_B	Speelheuvel 32	182270,15	333170,75	5,00	42	42	--
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	35	35	--
M-14_A	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	1,50	35	35	--
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	41	41	--
M-14_B	Speelheuvel 34	182286,67	333189,11	5,00	41	41	--
M-15_A	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	1,50	33	33	--
M-15_B	Speelheuvel 36	182289,77	333220,81	5,00	42	42	--
M-16_A	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	1,50	31	31	--
M-16_B	Speelheuvel 38	182286,16	333234,88	5,00	39	39	--
M-17_A	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	1,50	35	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M-17_B	Speelheuvel 40	182274,92	333256,91	5,00	38	38	--
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	45	45	--
M-36_A	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	1,50	45	45	--
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	48	48	--
M-36_B	Mauritslaan 82	182480,93	333221,85	5,00	48	48	--
M-37_A	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	1,50	42	42	--
M-37_B	Mauritslaan 80	182469,00	333229,07	5,00	45	45	--
M-38_A	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	1,50	44	44	--
M-38_B	Mauritslaan 78	182448,40	333241,33	5,00	46	46	--
M-39_A	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	1,50	41	41	--
M-39_B	Mauritslaan 76	182438,64	333243,07	5,00	43	43	--
M-40_A	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	1,50	35	35	--
M-40_B	Mauritslaan72	182427,89	333265,89	5,00	37	37	--
M-41_A	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	1,50	37	37	--
M-41_B	Mauritslaan 70	182416,44	333271,99	5,00	38	38	--
M-42_A	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	1,50	39	39	--
M-42_B	Mauritslaan 68	182410,63	333276,49	5,00	40	40	--
M-43_A	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	1,50	37	37	--
M-43_B	Mauritslaan 66	182402,20	333285,86	5,00	36	36	--
M-44_A	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	1,50	39	39	--
M-44_B	Mauritslaan 64	182384,79	333295,53	5,00	39	39	--
M-45_A	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	1,50	39	39	--
M-45_B	Mauritslaan 62	182376,32	333301,57	5,00	40	40	--
M-46_A	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	1,50	39	39	--
M-46_B	Mauritslaan 60	182367,53	333309,74	5,00	40	40	--
M-47_A	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	1,50	36	36	--
M-47_B	Mauritslaan 58	182349,97	333313,82	5,00	38	38	--
M-48_A	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	1,50	35	35	--
M-48_B	Mauritslaan 56	182341,46	333321,98	5,00	37	37	--
M-49_A	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	1,50	38	38	--
M-49_B	Mauritslaan 54	182331,62	333329,00	5,00	39	39	--
M-50_A	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	1,50	35	35	--
M-50_B	Mauritslaan 52	182318,66	333334,26	5,00	37	37	--
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	1,50	42	42	--
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	182088,53	333068,05	5,00	45	45	--
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	1,50	42	42	--
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	182089,65	333068,25	5,00	45	45	--
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	1,50	42	42	--
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	182063,86	333062,75	5,00	47	47	--
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	1,50	42	42	--
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	182065,63	333062,87	5,00	47	47	--
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	1,50	38	38	--
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	182041,89	333088,55	5,00	41	41	--
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	1,50	36	36	--
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	182094,48	333095,87	5,00	39	39	--
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	1,50	38	38	--
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	182067,74	333112,79	5,00	41	41	--
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	1,50	35	35	--
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	182050,74	333129,64	5,00	38	38	--
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	1,50	33	33	--
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	182036,85	333126,34	5,00	40	40	--
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	1,50	36	36	--
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	182021,17	333118,31	5,00	38	38	--
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	1,50	37	37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	182005,58	333115,66	5,00	37	37	--
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	1,50	33	33	--
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	181984,02	333114,17	5,00	36	36	--
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	1,50	35	35	--
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	181971,67	333111,31	5,00	36	36	--
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	1,50	37	37	--
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	181976,01	333087,52	5,00	38	38	--
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	37	37	--
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	1,50	37	37	--
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	40	40	--
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	181963,91	333073,25	5,00	40	40	--
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	1,50	36	36	--
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	181931,19	333094,29	5,00	38	38	--
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	1,50	32	32	--
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	181940,45	333115,83	5,00	37	37	--
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	1,50	35	35	--
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	181923,67	333117,99	5,00	37	37	--
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	36	36	--
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	1,50	36	36	--
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	38	38	--
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	181935,47	333076,73	5,00	38	38	--
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	36	36	--
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	1,50	36	36	--
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	38	38	--
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	181905,21	333117,32	5,00	38	38	--
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	181220,67	331502,75	5,00	17	17	--
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	181239,09	331510,86	5,00	7	7	--
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	181240,52	331535,37	5,00	18	18	--
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	181241,09	331546,96	5,00	17	17	--
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	181241,67	331561,45	5,00	11	11	--
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	181238,24	331593,78	5,00	19	19	--
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	181278,85	331694,54	5,00	20	20	--
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	181238,44	331610,08	5,00	19	19	--
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	181291,01	331725,53	5,00	27	27	--
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	181243,27	331625,15	5,00	20	20	--
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	181303,49	331747,96	5,00	28	28	--
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	181359,31	331818,68	5,00	31	31	--
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	181383,47	331838,20	5,00	28	28	--
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	181554,16	331951,27	5,00	19	19	--
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	181569,02	331964,56	5,00	33	33	--
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	181571,44	331984,39	5,00	32	32	--
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	181572,76	331987,39	5,00	32	32	--
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	181579,36	331996,00	5,00	32	32	--
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	181588,07	332010,76	5,00	32	32	--
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	30	30	--
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	181624,34	332035,51	5,00	30	30	--
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	181430,23	331907,55	5,00	29	29	--
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	181439,65	331918,97	5,00	29	29	--
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	181456,67	331939,02	5,00	24	24	--
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	30	30	--
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	181481,19	331976,66	5,00	30	30	--
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	33	33	--
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181677,57	333122,44	2,00	33	33	--
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	35	35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	181674,72	333131,96	2,00	35	35	--
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	5,00	36	36	--
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	181557,11	333282,39	1,50	34	34	--
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	5,00	33	33	--
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	181540,42	333301,69	1,50	31	31	--
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	5,00	29	29	--
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	181549,55	333306,44	1,50	29	29	--
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	5,00	28	28	--
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	181545,40	333312,49	1,50	26	26	--
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	5,00	28	28	--
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	181539,23	333312,53	1,50	25	25	--
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	5,00	28	28	--
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	181547,01	333317,99	1,50	27	27	--
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	5,00	31	31	--
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	181535,57	333317,90	1,50	30	30	--
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	5,00	27	27	--
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	181543,32	333323,40	1,50	25	25	--
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	5,00	33	33	--
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	181551,32	333282,14	1,50	31	31	--
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	5,00	35	35	--
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	181560,16	333287,41	1,50	33	33	--
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	5,00	33	33	--
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	181548,63	333286,96	1,50	31	31	--
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	5,00	33	33	--
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	181557,44	333292,28	1,50	30	30	--
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	5,00	33	33	--
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	181545,71	333292,20	1,50	31	31	--
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	5,00	32	32	--
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	181554,73	333297,14	1,50	31	31	--
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	5,00	33	33	--
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	181542,93	333297,20	1,50	31	31	--
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	5,00	29	29	--
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	181552,11	333301,83	1,50	29	29	--
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	27	27	--
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	1,50	27	27	--
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	31	31	--
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181793,45	332217,46	4,50	31	31	--
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	28	28	--
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	1,50	28	28	--
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	31	31	--
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181840,90	332205,81	4,50	31	31	--
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	1,50	30	30	--
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181788,77	332176,40	4,50	32	32	--
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	1,50	30	30	--
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	181839,23	332165,66	4,50	31	31	--
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181216,36	331681,68	1,50	19	19	--
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181220,35	331692,81	1,50	23	23	--
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181232,31	331664,00	1,50	17	17	--
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	4,50	22	22	--
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	181231,06	331677,91	7,50	12	12	--
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	4,50	22	22	--
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181225,08	331688,89	7,50	14	14	--
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	4,50	26	26	--
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181226,89	331694,72	7,50	27	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvraag Zwavel en eigen weg scherm 2,5 m
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TWK

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	4,50	26	26	--
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181233,50	331694,23	7,50	27	27	--
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	4,50	26	26	--
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	181240,05	331681,64	7,50	26	26	--
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181218,31	331678,17	1,50	23	23	--
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181219,34	331676,25	1,50	23	23	--
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181221,69	331673,14	1,50	23	23	--
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	181223,22	331670,22	1,50	22	22	--
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181226,70	331664,81	1,50	24	24	--
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	181231,52	331667,20	1,50	23	23	--
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	181219,89	331681,60	1,50	24	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: Rekenresultaten aanvraag/vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein zonder geluidscherm dB(A).

Bijlage 3a

Aanvraag/Vergunde situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein (geen geluidscherm)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	Hgw dB(A)
0001_A	zonepunt-noord-1	5	43	38	35	45	50
0002_A	zonepunt-noord-2	5	38	35	31	41	50
0003_A	zonepunt-noord-3	5	47	41	36	47	50
0004_A	zonepunt-west-1	5	44	40	36	46	50
0005_A	zonepunt-west-2	5	48	43	37	48	50
0006_A	zonepunt-zuidwest	5	44	40	36	46	50
0007_A	zonepunt-zuid-1	5	41	37	34	44	50
0008_A	zonepunt-zuid-2	5	45	40	36	46	50
0009_A	zonepunt-zuidoost	5	39	37	35	45	50
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	1,5	29	25	22	32	50
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	4,5	33	30	25	35	50
0010_A	zonepunt-oost	5	42	40	38	48	50
0011_A	zonepunt noordoost 11	5	49	42	38	49	50
0012_A	zonepunt noordoost 12	5	49	41	36	49	50
0013_A	zonepunt noordoost 13	5	48	40	35	48	50
0014_A	zonepunt noordoost 14	5	47	40	35	47	50
0015_A	zonepunt noordoost 15	5	46	38	33	46	50
0016_A	zonepunt noordoost 16	5	45	34	30	45	50
0017_A	zonepunt noordoost 17	5	46	38	33	46	50
0018_A	zonepunt noordoost 18	5	47	41	36	47	50
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	1,5	36	30	26	36	50
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	4,5	38	33	28	38	50
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	1,5	46	43	40	50	55
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	4,5	48	45	42	52	55
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	1,5	48	43	38	48	55
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	4,5	49	45	41	51	55
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	7,5	50	44	41	51	55
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	1,5	52	46	42	52	55
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	4,5	53	48	43	53	55
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	7,5	53	48	43	53	55
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	1,5	53	49	44	54	55
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	4,5	54	50	44	55	55
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	7,5	55	50	44	55	55
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	1,5	32	28	24	34	52
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	4,5	37	32	29	39	52
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	4,5	54	49	44	54	55
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	7,5	54	50	44	55	55
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	10,5	55	50	45	55	55
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	4,5	54	49	44	54	55
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	7,5	54	50	44	55	55
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	4,5	54	49	44	54	55
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	7,5	55	50	44	55	55
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	1,5	46	44	33	49	55
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	4,5	49	46	36	51	55
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	1,5	49	42	38	49	54
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	4,5	52	47	43	53	54
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	1,5	33	29	24	34	52
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	4,5	36	33	28	38	52
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	1,5	37	30	27	37	52
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	4,5	38	33	29	39	52
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	1,5	32	29	25	35	52

006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	4,5	35	31	28	38	52
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	1,5	37	31	26	37	52
007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	4,5	39	33	29	39	52
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	1,5	33	30	26	36	52
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	4,5	37	32	28	38	52
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	1,5	43	40	35	45	53
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	5	48	44	40	50	53
1001_A	invullingsplan Kattekop	1,5	46	40	38	48	50
1001_B	invullingsplan Kattekop	4,5	47	41	39	49	50
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	46	40	38	48	51
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	46	40	38	48	51
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	46	40	38	48	51
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	46	40	38	48	51
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1006_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	38	36	46	50
1006_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	40	37	47	50
1007_A	invullingsplan Kattekop	1,5	45	40	37	47	50
1007_B	invullingsplan Kattekop	4,5	47	41	38	48	50
1008_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	39	37	47	50
1008_B	invullingsplan Kattekop	4,5	44	41	38	48	50
1009_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	38	36	46	50
1009_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	40	37	47	50
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	1,5	46	41	39	49	50
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	4,5	48	42	40	50	52
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	7,5	49	42	41	51	52
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	10,4	49	43	41	51	53
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	13,5	49	43	41	51	53
1010_A	invullingsplan Kattekop	1,5	41	37	34	44	50
1010_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	39	36	46	50
1011_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	37	35	45	50
1011_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	39	36	46	50
1012_A	invullingsplan Kattekop	1,5	44	37	35	45	50
1012_B	invullingsplan Kattekop	4,5	45	38	37	47	50
1013_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	35	33	43	50
1013_B	invullingsplan Kattekop	4,5	44	37	35	45	50
1014_A	invullingsplan Kattekop	1,5	41	36	33	43	50
1014_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	38	35	45	50
1015_A	invullingsplan Kattekop	1,5	40	36	33	43	50
1015_B	invullingsplan Kattekop	4,5	42	37	35	45	50
1016_A	invullingsplan Kattekop	1,5	39	36	33	43	50
1016_B	invullingsplan Kattekop	4,5	41	37	34	44	50
1017_A	invullingsplan Kattekop	1,5	38	34	29	39	50
1017_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	34	29	39	50
1018_A	invullingsplan Kattekop	1,5	37	33	30	40	50
1018_B	invullingsplan Kattekop	4,5	37	34	31	41	50
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	5	52	45	40	52	55
1019_A	invullingsplan Kattekop	1,5	34	32	29	39	50
1019_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	34	31	41	50
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	1,5	46	41	39	49	51
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	4,5	49	42	41	51	52
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	7,5	49	43	41	51	53
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	10,4	49	43	41	51	53
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	13,5	50	44	42	52	54
1020_A	invullingsplan Kattekop	1,5	35	32	29	39	50
1020_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	35	31	41	50

1021_A	invullingsplan Kattekop	1,5	36	32	29	39	50
1021_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	35	31	41	50
1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	1,5	54	47	43	54	55
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	4,5	55	49	44	55	55
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	7,5	55	49	44	55	55
1022_A	invullingsplan Kattekop	1,5	36	33	30	40	50
1022_B	invullingsplan Kattekop	4,5	40	35	31	41	50
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	1,5	53	47	43	53	55
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	4,5	54	48	43	54	55
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	7,5	55	49	44	55	55
1023_A	invullingsplan Kattekop	1,5	37	33	29	39	50
1023_B	invullingsplan Kattekop	4,5	41	36	32	42	50
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	1,5	53	47	43	53	55
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	4,5	54	48	43	54	55
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	7,5	54	48	43	54	55
1024_A	invullingsplan Kattekop	1,5	38	35	31	41	50
1024_B	invullingsplan Kattekop	4,5	42	36	32	42	50
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	5	46	43	39	49	55
1025_A	invullingsplan Kattekop	1,5	37	34	31	41	50
1025_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	35	33	43	50
1026_A	invullingsplan Kattekop	1,5	36	33	29	39	50
1026_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	35	31	41	50
1027_A	invullingsplan Kattekop	1,5	38	35	30	40	50
1027_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	36	31	41	50
1028_A	invullingsplan Kattekop	1,5	39	35	31	41	50
1028_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	36	31	41	50
1029_A	invullingsplan Kattekop	1,5	39	35	31	41	50
1029_B	invullingsplan Kattekop	4,5	40	35	31	41	50
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	1,5	47	41	39	49	51
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	4,5	49	42	41	51	52
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	7,5	49	43	41	51	53
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	1,5	47	41	40	50	51
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	4,5	49	43	41	51	53
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	7,5	49	43	41	51	53
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	10,4	50	43	42	52	54
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	13,5	50	44	42	52	54
1030_A	invullingsplan Kattekop	1,5	40	36	32	42	50
1030_B	invullingsplan Kattekop	4,5	45	38	34	45	50
1031_A	invullingsplan Kattekop	1,5	41	38	33	43	50
1031_B	invullingsplan Kattekop	4,5	44	38	35	45	50
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	1,5	47	41	40	50	51
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	4,5	49	43	41	51	52
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	7,5	49	43	41	51	53
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	1,5	47	41	40	50	51
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	4,5	49	43	41	51	53
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	7,5	49	43	41	51	53
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	10,4	50	43	42	52	54
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	13,5	50	44	42	52	54
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	1,5	49	45	41	51	54
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	4,5	50	46	42	52	54
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	1,5	49	45	41	51	55
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	4,5	50	46	43	53	55
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	1,5	48	44	41	51	55
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	4,5	50	46	42	52	55
1043_A	invullingsplan Kattekop	1,5	38	35	31	41	50
1043_B	invullingsplan Kattekop	4,5	37	32	29	39	50
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	1,5	47	41	40	50	51
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	4,5	49	43	41	51	53

104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	7,5	50	43	42	52	53
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	10,4	50	44	42	52	54
104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	13,5	50	44	42	52	54
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	1,5	47	42	40	50	52
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	4,5	49	43	42	52	53
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	7,5	50	43	42	52	54
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	10,4	50	44	42	52	54
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	13,5	50	44	43	53	55
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	1,5	47	42	40	50	52
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	4,5	49	43	42	52	53
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	7,5	50	43	42	52	54
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	1,5	48	42	41	51	52
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	4,5	50	44	42	52	54
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	7,5	50	44	42	52	54
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	10,4	50	44	42	52	55
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	13,5	50	45	43	53	55
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	1,5	47	42	40	50	52
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	4,5	50	43	42	52	53
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	7,5	50	44	42	52	54
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	1,5	48	42	41	51	52
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	4,5	50	44	42	52	55
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	7,5	50	44	43	53	56
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	10,4	51	45	43	53	56
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	13,5	51	45	43	53	57
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	1,5	51	48	44	54	56
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	4,5	53	50	46	56	58
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	7,5	53	50	46	56	58
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	1,5	50	47	43	53	55
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	4,5	51	49	44	54	56
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	7,5	51	49	45	55	57
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	10,4	52	50	45	55	58
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	13,5	52	50	46	56	58
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	1,5	48	43	42	52	53
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	4,5	50	45	43	53	55
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	7,5	51	45	43	53	56
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	0,5	49	46	42	52	54
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	3,5	53	50	46	56	58
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	1,5	51	48	44	54	56
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	4,5	53	50	46	56	58
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	7,5	53	50	46	56	58
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	1,5	51	48	44	54	56
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	4,5	53	49	45	55	57
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	7,5	53	50	45	55	57
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	10,4	53	50	46	56	58
110a_A	App. 40 (HGW 55)	1	50	47	43	53	55
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	1,5	51	48	44	54	55
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	4,5	52	49	45	55	57
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	7,5	53	49	45	55	57
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	10,4	53	50	46	56	58
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	1,5	50	48	44	54	55
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	4,5	52	49	45	55	57
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	7,5	52	49	45	55	57
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	1,5	50	47	43	53	55
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	4,5	52	49	45	55	56
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	7,5	52	49	45	55	57
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	10,4	53	49	45	55	57
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	1,5	50	47	43	53	55
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	4,5	52	49	45	55	56

114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	7,5	52	49	45	55	57
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	10,4	52	49	45	55	57
115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	1,5	50	47	43	53	55
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	4,5	52	48	44	54	56
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	7,5	52	49	45	55	56
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	1,5	50	47	43	53	54
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	4,5	52	48	44	54	56
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	7,5	52	48	44	54	56
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	10,4	52	49	45	55	56
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	1,5	50	47	43	53	54
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	4,5	52	48	44	54	56
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	7,5	52	48	44	54	56
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	10,4	52	48	44	54	56
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	1,5	50	46	43	53	54
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	4,5	51	48	44	54	56
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	7,5	52	48	44	54	56
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	10,4	52	48	44	54	56
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	1,5	45	38	31	45	50
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	5	51	46	42	52	55
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	46	39	33	46	50
M-02_B	Speelheuvel 14	5	49	42	37	49	50
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	46	39	35	46	50
M-03_B	Speelheuvel 14a	5	49	42	38	49	50
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	46	40	36	46	50
M-04_B	Speelheuvel 16	5	49	43	38	49	50
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	46	39	35	46	50
M-06_B	Speelheuvel 18	5	49	42	38	49	50
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	46	39	34	46	50
M-07_B	Speelheuvel 20	5	48	40	35	48	50
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	45	38	32	45	50
M-08_B	Speelheuvel 22	5	47	39	33	47	50
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	45	38	32	45	50
M-09_B	Speelheuvel 24	5	47	39	33	47	50
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	44	37	32	44	50
M-10_B	Speelheuvel 26	5	47	39	33	47	50
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	40	32	27	40	50
M-11_B	Speelheuvel 28	5	44	36	31	44	50
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	43	36	30	43	50
M-12_B	Speelheuvel 30	5	46	38	33	46	50
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	43	36	31	43	50
M-13_B	Speelheuvel 32	5	46	38	33	46	50
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	37	30	26	37	50
M-14_B	Speelheuvel 34	5	42	33	28	42	50
M-15_A	Speelheuvel 36	1,5	31	23	18	31	50
M-15_B	Speelheuvel 36	5	38	28	23	38	50
M-16_A	Speelheuvel 38	1,5	43	37	33	43	50
M-16_B	Speelheuvel 38	5	45	39	34	45	50
M-17_A	Speelheuvel 40	1,5	42	36	31	42	50
M-17_B	Speelheuvel 40	5	44	38	32	44	50
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	39	32	27	39	50
M-36_B	Mauritslaan 82	5	41	32	27	41	50
M-37_A	Mauritslaan 80	1,5	41	35	31	41	50
M-37_B	Mauritslaan 80	5	43	37	32	43	50
M-38_A	Mauritslaan 78	1,5	42	35	31	42	50
M-38_B	Mauritslaan 78	5	44	37	32	44	50
M-39_A	Mauritslaan 76	1,5	42	35	31	42	50
M-39_B	Mauritslaan 76	5	44	37	32	44	50
M-40_A	Mauritslaan72	1,5	41	35	31	41	50

M-40_B	Mauritslaan72	5	43	37	32	43	50
M-41_A	Mauritslaan 70	1,5	41	35	31	41	50
M-41_B	Mauritslaan 70	5	43	37	32	43	50
M-42_A	Mauritslaan 68	1,5	41	35	31	41	50
M-42_B	Mauritslaan 68	5	43	37	33	43	50
M-43_A	Mauritslaan 66	1,5	41	35	31	41	50
M-43_B	Mauritslaan 66	5	43	37	33	43	50
M-44_A	Mauritslaan 64	1,5	41	35	31	41	50
M-44_B	Mauritslaan 64	5	44	37	33	44	50
M-45_A	Mauritslaan 62	1,5	41	35	31	41	50
M-45_B	Mauritslaan 62	5	44	37	33	44	50
M-46_A	Mauritslaan 60	1,5	41	35	31	41	50
M-46_B	Mauritslaan 60	5	44	37	33	44	50
M-47_A	Mauritslaan 58	1,5	41	36	32	42	50
M-47_B	Mauritslaan 58	5	44	38	33	44	50
M-48_A	Mauritslaan 56	1,5	41	36	32	42	50
M-48_B	Mauritslaan 56	5	44	38	33	44	50
M-49_A	Mauritslaan 54	1,5	41	36	32	42	50
M-49_B	Mauritslaan 54	5	44	38	33	44	50
M-50_A	Mauritslaan 52	1,5	41	36	32	42	50
M-50_B	Mauritslaan 52	5	44	38	33	44	50
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	36	47	55
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	5	49	42	38	49	55
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	44	37	32	44	55
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	5	46	37	32	46	55
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	37	47	55
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	5	50	43	39	50	55
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	43	36	31	43	55
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	5	45	37	31	45	55
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	38	48	55
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	5	50	43	40	50	55
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	39	34	44	55
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	37	48	55
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	1,5	42	35	32	42	55
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	38	48	55
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	1,5	46	41	38	48	55
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	5	49	42	39	49	55
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	1,5	46	40	37	47	55
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	5	49	42	39	49	55
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	37	47	55
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	5	49	43	39	49	55
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	36	47	55
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	5	49	44	40	50	55
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	39	34	44	55
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	5	46	41	36	46	55
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	38	35	45	55
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	5	48	41	37	48	55
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	1,5	46	39	32	46	55
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	5	50	43	39	50	55
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	43	39	49	55
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	5	50	45	41	51	55
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	44	40	50	55
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	5	51	46	42	52	55
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	41	35	46	55
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	5	43	41	36	46	55
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	44	39	49	55
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	5	50	45	41	51	55
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	48	44	39	49	55

MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	5	51	46	41	51	55
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	1,5	49	45	42	52	55
MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	5	51	47	43	53	55
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	5	52	47	40	52	55
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	5	52	48	41	53	55
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	5	49	46	39	51	55
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	5	47	45	36	50	55
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	5	48	43	31	48	55
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	5	49	47	39	52	55
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	5	54	48	42	54	55
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	5	50	47	40	52	55
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	5	55	49	43	55	55
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	5	50	47	41	52	55
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	5	55	49	43	55	55
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	5	54	50	44	55	55
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	5	53	49	44	54	55
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	5	45	43	39	49	55
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	5	52	47	42	52	55
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	5	54	50	44	55	55
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	5	54	50	44	55	55
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	5	51	48	43	53	55
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	5	52	49	44	54	55
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	2	49	45	40	50	55
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	2	51	46	42	52	55
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	5	49	47	43	53	55
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	1,5	49	47	43	53	55
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	5	42	40	34	45	50
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	1,5	42	40	34	45	50
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	5	37	35	30	40	50
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	1,5	37	35	30	40	50
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	5	38	34	30	40	50
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	1,5	38	34	30	40	50
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	5	39	37	33	43	50
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	1,5	39	37	33	43	50
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	5	38	35	30	40	50
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	1,5	38	35	30	40	50
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	5	40	38	34	44	50
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	1,5	40	38	34	44	50
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	5	36	33	28	38	50
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	1,5	36	33	28	38	50
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	5	45	44	37	49	50
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	1,5	45	44	37	49	50
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	5	44	42	36	47	50
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	1,5	44	42	36	47	50
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	5	44	43	36	48	50
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	1,5	44	43	36	48	50
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	5	39	37	31	42	50
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	1,5	39	37	31	42	50
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	5	43	42	36	47	50
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	1,5	43	42	36	47	50
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	5	38	36	31	41	50
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	1,5	38	36	31	41	50
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	5	43	42	35	47	50

Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	1,5	43	42	35	47	50
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	5	37	35	30	40	50
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	1,5	37	35	30	40	50
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	52	45	40	52	55
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	53	47	41	53	55
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	51	45	39	51	55
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	52	46	40	52	55
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	50	44	40	50	55
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	51	45	41	51	55
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	51	44	39	51	55
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	50	44	39	50	55
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	44	38	31	44	55
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	47	40	34	47	55
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	1,5	45	40	32	45	55
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	4,5	50	45	39	50	55
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	7,5	50	45	39	50	58
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	51	45	40	51	56
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	56	48	41	56	59
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	53	46	40	53	56
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	57	48	42	57	59
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	52	45	38	52	56
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	54	47	39	54	59
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	50	45	38	50	56
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	53	46	39	53	59
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	50	44	37	50	55
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	1,5	50	44	37	50	55
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	1,5	49	44	38	49	55
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	1,5	50	45	39	50	55
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	1,5	49	45	38	50	55
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	1,5	49	44	37	49	55
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	50	44	38	50	55

Bijlage 3b: Rekenresultaten toekomstige situatie Spooractiviteiten OBL inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein met nieuwe eigen weg en geluidscherm 2,5 m (dB(A))

Toekomstige situatie Spooractiviteiten OBL inclusief nieuwe weg/geluidscherm inclusief bedrijven op het industrieterrein Haven Stein met beoogde ontwikkelingen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	Hgw dB(A)
0001_A	zonepunt-noord-1	5	43	38	35	45	50
0002_A	zonepunt-noord-2	5	38	35	30	40	50
0003_A	zonepunt-noord-3	5	47	41	36	47	50
0004_A	zonepunt-west-1	5	44	39	36	46	50
0005_A	zonepunt-west-2	5	48	43	37	48	50
0006_A	zonepunt-zuidwest	5	44	40	36	46	50
0007_A	zonepunt-zuid-1	5	41	37	34	44	50
0008_A	zonepunt-zuid-2	5	45	40	36	46	50
0009_A	zonepunt-zuidoost	5	39	37	35	45	50
001_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	1,5	29	25	21	31	50
001_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	4,5	33	30	25	35	50
0010_A	zonepunt-oost	5	42	40	38	48	50
0011_A	zonepunt noordoost 11	5	48	43	37	48	50
0012_A	zonepunt noordoost 12	5	48	42	36	48	50
0013_A	zonepunt noordoost 13	5	47	41	35	47	50
0014_A	zonepunt noordoost 14	5	47	41	35	47	50
0015_A	zonepunt noordoost 15	5	48	40	33	48	50
0016_A	zonepunt noordoost 16	5	48	43	30	48	50
0017_A	zonepunt noordoost 17	5	48	43	33	48	50
0018_A	zonepunt noordoost 18	5	48	42	36	48	50
002_A	Torenstraat 17 (HGW 52)	1,5	36	30	26	36	50
002_B	Torenstraat 17 (HGW 52)	4,5	38	33	28	38	50
0021_A	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	1,5	46	43	40	50	55
0021_B	h.gr.w. Kerkweg 9 (HGW 55)	4,5	48	45	42	52	55
0022_A	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	1,5	48	43	38	48	55
0022_B	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	4,5	49	45	41	51	55
0022_C	h.gr.w. Brugstraat 11 (HGW 55)	7,5	50	44	41	51	55
0026_A	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	1,5	52	46	42	52	55
0026_B	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	4,5	53	47	43	53	55
0026_C	Gerichtstraat 1 (HGW 55)	7,5	53	48	43	53	55
0029_A	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	1,5	53	49	44	54	55
0029_B	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	4,5	54	50	44	55	55
0029_C	h.gr.w. Havenzicht 1 t/m 9 (HGW 55)	7,5	55	50	44	55,2	55
003_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	1,5	32	29	24	34	52
003_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	4,5	37	32	29	39	52
0031_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	4,5	54	49	44	54	55
0031_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	7,5	54	50	44	55	55
0031_D	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	10,5	55	50	44	55,3	55
0032_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	4,5	53	49	44	54	55
0032_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	7,5	54	50	44	55	55
0033_B	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	4,5	54	49	43	54	55
0033_C	Havenstraat 25a t/m 25u (HGW 55)	7,5	55	50	44	55,1	55
0034_A	Havenstraat 18 (HGW 55)	1,5	46	44	33	49	55
0034_B	Havenstraat 18 (HGW 55)	4,5	49	46	36	51	55
0035_A	Houterend124 (HGW 54)	1,5	49	42	38	49	54
0035_B	Houterend124 (HGW 54)	4,5	52	47	43	53	54
004_A	Torenstraat 15 (HGW 52)	1,5	33	29	24	34	52
004_B	Torenstraat 15 (HGW 52)	4,5	36	33	28	38	52
005_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	1,5	37	31	27	37	52
005_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	4,5	38	33	29	39	52
006_A	Torenstraat 13 (HGW 52)	1,5	32	29	25	35	52
006_B	Torenstraat 13 (HGW 52)	4,5	35	31	27	37	52
007_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	1,5	37	31	26	37	52

007_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	4,5	39	33	29	39	52
008_A	Torenstraat 11 (HGW 52)	1,5	34	30	26	36	52
008_B	Torenstraat 11 (HGW 52)	4,5	37	32	28	38	52
1_A	Ganzenweide 21 (HGW 53)	1,5	43	40	35	45	53
1_B	Ganzenweide 21 (HGW 53)	5	48	44	40	50	53
1001_A	invullingsplan Kattekop	1,5	46	40	38	48	50
1001_B	invullingsplan Kattekop	4,5	47	41	39	49	50
1002_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	45	40	38	48	51
1002_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1003_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	46	40	38	48	51
1003_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1004_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	46	40	38	48	51
1004_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1005_A	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	1,5	46	40	38	48	51
1005_B	invullingsplan Kattekop (HGW 51)	4,5	47	41	39	49	51
1006_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	38	36	46	50
1006_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	39	37	47	50
1007_A	invullingsplan Kattekop	1,5	45	39	37	47	50
1007_B	invullingsplan Kattekop	4,5	47	41	38	48	50
1008_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	39	36	46	50
1008_B	invullingsplan Kattekop	4,5	44	41	38	48	50
1009_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	38	35	45	50
1009_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	40	36	46	50
101_A	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	1,5	46	40	39	49	50
101_B	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	4,5	48	42	40	50	52
101_C	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	7,5	49	42	41	51	52
101_D	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	10,4	49	43	41	51	53
101_E	App. 60,64,68,70,72 (HGW --/52/52/53/53	13,5	49	43	41	51	53
1010_A	invullingsplan Kattekop	1,5	41	37	34	44	50
1010_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	39	36	46	50
1011_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	37	35	45	50
1011_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	39	36	46	50
1012_A	invullingsplan Kattekop	1,5	44	37	35	45	50
1012_B	invullingsplan Kattekop	4,5	45	39	37	47	50
1013_A	invullingsplan Kattekop	1,5	42	35	33	43	50
1013_B	invullingsplan Kattekop	4,5	44	37	35	45	50
1014_A	invullingsplan Kattekop	1,5	41	36	33	43	50
1014_B	invullingsplan Kattekop	4,5	43	38	35	45	50
1015_A	invullingsplan Kattekop	1,5	40	36	33	43	50
1015_B	invullingsplan Kattekop	4,5	42	37	35	45	50
1016_A	invullingsplan Kattekop	1,5	39	36	33	43	50
1016_B	invullingsplan Kattekop	4,5	41	37	34	44	50
1017_A	invullingsplan Kattekop	1,5	38	34	29	39	50
1017_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	34	29	39	50
1018_A	invullingsplan Kattekop	1,5	37	33	30	40	50
1018_B	invullingsplan Kattekop	4,5	37	34	31	41	50
1018-G_A	Gerichtstraat 3 (HGW 55)	5	52	45	40	52	55
1019_A	invullingsplan Kattekop	1,5	34	32	29	39	50
1019_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	34	30	40	50
102_A	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	1,5	46	41	39	49	51
102_B	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	4,5	49	42	41	51	52
102_C	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	7,5	49	42	41	51	53
102_D	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	10,4	49	43	41	51	53
102_E	App. 59,63,67,70,72 (HGW 51/52/53/53/5	13,5	50	44	42	52	54
1020_A	invullingsplan Kattekop	1,5	35	32	29	39	50
1020_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	35	31	41	50
1021_A	invullingsplan Kattekop	1,5	36	32	29	39	50
1021_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	35	31	41	50

1021-L_A	De libel 1 (HGW 55)	1,5	54	47	43	54	55
1021-L_B	De libel 1 (HGW 55)	4,5	55	48	44	55	55
1021-L_C	De libel 1 (HGW 55)	7,5	55	49	44	55	55,00
1022_A	invullingsplan Kattekop	1,5	36	33	30	40	50
1022_B	invullingsplan Kattekop	4,5	40	35	31	41	50
1022-L_A	De libel 8 (HGW 55)	1,5	53	47	43	53	55
1022-L_B	De libel 8 (HGW 55)	4,5	54	48	43	54	55
1022-L_C	De libel 8 (HGW 55)	7,5	55	48	44	55	55
1023_A	invullingsplan Kattekop	1,5	37	33	29	39	50
1023_B	invullingsplan Kattekop	4,5	41	36	32	42	50
1023-L_A	De libel 13 (HGW 55)	1,5	53	47	43	53	55
1023-L_B	De libel 13 (HGW 55)	4,5	54	48	43	54	55
1023-L_C	De libel 13 (HGW 55)	7,5	54	48	43	54	55
1024_A	invullingsplan Kattekop	1,5	38	35	31	41	50
1024_B	invullingsplan Kattekop	4,5	42	36	32	42	50
1024-L_A	De libel 14 (HGW 55)	5	46	43	39	49	55
1025_A	invullingsplan Kattekop	1,5	37	34	31	41	50
1025_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	35	33	43	50
1026_A	invullingsplan Kattekop	1,5	36	33	29	39	50
1026_B	invullingsplan Kattekop	4,5	38	35	30	40	50
1027_A	invullingsplan Kattekop	1,5	39	35	30	40	50
1027_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	36	31	41	50
1028_A	invullingsplan Kattekop	1,5	39	35	31	41	50
1028_B	invullingsplan Kattekop	4,5	39	36	31	41	50
1029_A	invullingsplan Kattekop	1,5	39	35	31	41	50
1029_B	invullingsplan Kattekop	4,5	40	35	30	40	50
102a_A	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	1,5	47	41	39	49	51
102a_B	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	4,5	49	42	41	51	52
102a_C	App. 59,63,67 (HGW 51/52/53)	7,5	49	43	41	51	53
103_A	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	1,5	47	41	40	50	51
103_B	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	4,5	49	43	41	51	53
103_C	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	7,5	49	43	41	51	53
103_D	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	10,4	50	43	42	52	54
103_E	App. 58,62,66,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	13,5	50	44	42	52	54
1030_A	invullingsplan Kattekop	1,5	40	36	32	42	50
1030_B	invullingsplan Kattekop	4,5	45	38	34	45	50
1031_A	invullingsplan Kattekop	1,5	41	38	33	43	50
1031_B	invullingsplan Kattekop	4,5	44	38	35	45	50
103a_A	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	1,5	47	41	39	49	51
103a_B	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	4,5	49	42	41	51	52
103a_C	App. 58,62,66 (HGW 51/52/53)	7,5	49	43	41	51	53
104_A	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	1,5	47	41	40	50	51
104_B	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	4,5	49	43	41	51	53
104_C	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	7,5	49	43	41	51	53
104_D	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	10,4	50	43	42	52	54
104_E	App. 57,61,65,69,71 (HGW 51/53/53/54/5	13,5	50	44	42	52	54
1040_A	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	1,5	49	45	41	51	54
1040_B	invullingsplan Kattekop (HGW 54)	4,5	50	46	42	52	54
1041_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	1,5	49	45	41	51	55
1041_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	4,5	50	46	43	53	55
1042_A	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	1,5	48	44	41	51	55
1042_B	invullingsplan Kattekop (HGW 55)	4,5	50	46	42	52	55
1043_A	invullingsplan Kattekop	1,5	38	35	30	40	50
1043_B	invullingsplan Kattekop	4,5	37	32	29	39	50
104a_A	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	1,5	47	41	40	50	51
104a_B	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	4,5	49	43	41	51	53
104a_C	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	7,5	50	43	42	52	53
104a_D	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	10,4	50	43	42	52	54

104a_E	App. 44,48,52,54,56 (HGW 51/53/53/54/5	13,5	50	44	42	52	54
105_A	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	1,5	47	42	40	50	52
105_B	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	4,5	49	43	42	52	53
105_C	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	7,5	50	43	42	52	54
105_D	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	10,4	50	44	42	52	54
105_E	App. 43,47,51,54,56 (HGW 52/53/54/54/5	13,5	50	44	43	53	55
105a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	1,5	47	42	40	50	52
105a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	4,5	49	43	42	52	53
105a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	7,5	50	43	42	52	54
106_A	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	1,5	48	42	41	51	52
106_B	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	4,5	50	43	42	52	54
106_C	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	7,5	50	44	42	52	54
106_D	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	10,4	50	44	42	52	55
106_E	App. 42,46,50,53,55 (HGW 52/54/54/55/5	13,5	50	44	43	53	55
106a_A	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	1,5	47	42	40	50	52
106a_B	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	4,5	50	43	42	52	53
106a_C	App. 43,47,51 (HGW 52/53/54)	7,5	50	44	42	52	54
107_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	1,5	48	42	41	51	52
107_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	4,5	50	44	42	52	55
107_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	7,5	50	44	43	53	56
107_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	10,4	51	44	43	53	56
107_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 52/55/56/56/5	13,5	51	45	43	53	57
108_A	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	1,5	51	48	44	54	56
108_B	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	4,5	53	50	46	56	58
108_C	App. 41, 45, 49 (HGW 56/58/58)	7,5	53	50	46	56	58
108a_A	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	1,5	50	47	43	53	55
108a_B	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	4,5	51	49	44	54	56
108a_C	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	7,5	51	49	45	55	57
108a_D	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	10,4	52	50	45	55	58
108a_E	App. 41,45,49,53,55 (HGW 55/56/57/58/5	13,5	52	50	46	56	58
108b_A	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	1,5	48	43	41	51	53
108b_B	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	4,5	50	45	43	53	55
108b_C	App. 41,45,49 (HGW 53/55/56)	7,5	51	45	43	53	56
108c_A	App. 53,55 (HGW 54/58)	0,5	49	46	42	52	54
108c_B	App. 53,55 (HGW 54/58)	3,5	53	49	46	56	58
109_A	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	1,5	51	48	44	54	56
109_B	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	4,5	53	50	46	56	58
109_C	App. 11,23,35 (HGW 56/58/58)	7,5	53	50	46	56	58
110_A	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	1,5	51	48	44	54	56
110_B	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	4,5	53	49	45	55	57
110_C	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	7,5	53	50	45	55	57
110_D	App. 10,22,34,40 (HGW 56/57/57/58)	10,4	53	50	46	56	58
110a_A	App. 40 (HGW 55)	1	50	47	43	53	55
111_A	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	1,5	51	48	44	54	55
111_B	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	4,5	52	49	45	55	57
111_C	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	7,5	53	49	45	55	57
111_D	App. 9,21,33,40 (HGW 55/57/57/58)	10,4	53	50	46	56	58
112_A	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	1,5	50	48	44	54	55
112_B	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	4,5	52	49	45	55	57
112_C	App. 8,20,32 (HGW 55/57/57)	7,5	52	49	45	55	57
113_A	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	1,5	50	47	43	53	55
113_B	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	4,5	52	49	45	55	56
113_C	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	7,5	52	49	45	55	57
113_D	App. 7,19,31,39 (HGW 55/56/57/57)	10,4	53	49	45	55	57
114_A	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	1,5	50	47	43	53	55
114_B	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	4,5	52	49	45	55	56
114_C	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	7,5	52	49	45	55	57
114_D	App. 6,18,30,39 (HGW 55/56/57/57)	10,4	52	49	45	55	57

115_A	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	1,5	50	47	43	53	55
115_B	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	4,5	52	48	44	54	56
115_C	App. 5,17,29 (HGW 55/56/56)	7,5	52	49	45	55	56
116_A	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	1,5	50	47	43	53	54
116_B	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	4,5	52	48	44	54	56
116_C	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	7,5	52	48	44	54	56
116_D	App. 4,16,28,38 (HGW 54/56/56/56)	10,4	52	49	45	55	56
117_A	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	1,5	50	47	43	53	54
117_B	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	4,5	52	48	44	54	56
117_C	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	7,5	52	48	44	54	56
117_D	App. 3,15,27,38 (HGW 54/56/56/56)	10,4	52	48	44	54	56
118_A	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	1,5	50	46	43	53	54
118_B	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	4,5	51	48	44	54	56
118_C	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	7,5	52	48	44	54	56
118_D	App. 2,14,26,37 (HGW 54/56/56/56)	10,4	52	48	44	54	56
18_A	h.gr.w. Havestraat 36c	1,5	45	38	31	45	50
5000-H_A	Heirstraat 34 (HGW 55)	5	51	47	42	52	55
M-02_A	Speelheuvel 14	1,5	46	39	32	46	50
M-02_B	Speelheuvel 14	5	48	43	37	48	50
M-03_A	Speelheuvel 14a	1,5	46	39	34	46	50
M-03_B	Speelheuvel 14a	5	48	43	37	48	50
M-04_A	Speelheuvel 16	1,5	46	40	34	46	50
M-04_B	Speelheuvel 16	5	48	42	37	48	50
M-06_A	Speelheuvel 18	1,5	45	39	33	45	50
M-06_B	Speelheuvel 18	5	48	41	35	48	50
M-07_A	Speelheuvel 20	1,5	46	39	33	46	50
M-07_B	Speelheuvel 20	5	48	41	34	48	50
M-08_A	Speelheuvel 22	1,5	45	38	32	45	50
M-08_B	Speelheuvel 22	5	47	40	33	47	50
M-09_A	Speelheuvel 24	1,5	45	38	32	45	50
M-09_B	Speelheuvel 24	5	47	40	33	47	50
M-10_A	Speelheuvel 26	1,5	44	37	31	44	50
M-10_B	Speelheuvel 26	5	47	40	33	47	50
M-11_A	Speelheuvel 28	1,5	40	34	27	40	50
M-11_B	Speelheuvel 28	5	43	37	31	43	50
M-12_A	Speelheuvel 30	1,5	44	37	30	44	50
M-12_B	Speelheuvel 30	5	46	39	33	46	50
M-13_A	Speelheuvel 32	1,5	43	37	30	43	50
M-13_B	Speelheuvel 32	5	46	39	32	46	50
M-14_A	Speelheuvel 34	1,5	38	31	26	38	50
M-14_B	Speelheuvel 34	5	42	35	28	42	50
M-15_A	Speelheuvel 36	1,5	32	26	18	32	50
M-15_B	Speelheuvel 36	5	39	32	23	39	50
M-16_A	Speelheuvel 38	1,5	43	37	33	43	50
M-16_B	Speelheuvel 38	5	45	39	34	45	50
M-17_A	Speelheuvel 40	1,5	42	36	31	42	50
M-17_B	Speelheuvel 40	5	45	38	32	45	50
M-36_A	Mauritslaan 82	1,5	40	34	27	40	50
M-36_B	Mauritslaan 82	5	42	36	27	42	50
M-37_A	Mauritslaan 80	1,5	41	36	30	41	50
M-37_B	Mauritslaan 80	5	44	38	32	44	50
M-38_A	Mauritslaan 78	1,5	42	36	31	42	50
M-38_B	Mauritslaan 78	5	45	38	32	45	50
M-39_A	Mauritslaan 76	1,5	42	36	31	42	50
M-39_B	Mauritslaan 76	5	44	38	32	44	50
M-40_A	Mauritslaan72	1,5	41	35	31	41	50
M-40_B	Mauritslaan72	5	43	37	32	43	50
M-41_A	Mauritslaan 70	1,5	41	35	31	41	50

M-41_B	Mauritslaan 70	5	43	37	32	43	50
M-42_A	Mauritslaan 68	1,5	41	35	31	41	50
M-42_B	Mauritslaan 68	5	44	37	32	44	50
M-43_A	Mauritslaan 66	1,5	41	35	31	41	50
M-43_B	Mauritslaan 66	5	43	37	32	43	50
M-44_A	Mauritslaan 64	1,5	41	36	31	41	50
M-44_B	Mauritslaan 64	5	44	37	33	44	50
M-45_A	Mauritslaan 62	1,5	41	36	31	41	50
M-45_B	Mauritslaan 62	5	44	38	33	44	50
M-46_A	Mauritslaan 60	1,5	41	36	31	41	50
M-46_B	Mauritslaan 60	5	44	38	33	44	50
M-47_A	Mauritslaan 58	1,5	41	36	32	42	50
M-47_B	Mauritslaan 58	5	44	38	33	44	50
M-48_A	Mauritslaan 56	1,5	41	36	32	42	50
M-48_B	Mauritslaan 56	5	44	38	33	44	50
M-49_A	Mauritslaan 54	1,5	41	36	32	42	50
M-49_B	Mauritslaan 54	5	44	38	33	44	50
M-50_A	Mauritslaan 52	1,5	41	36	31	41	50
M-50_B	Mauritslaan 52	5	44	38	33	44	50
MT-01a_A	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	36	47	55
MT-01a_B	Speelheuvel 10 west (HGW 55 dB(A))	5	49	43	38	49	55
MT-01b_A	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	44	37	31	44	55
MT-01b_B	Speelheuvel 10 oost (HGW 55 dB(A))	5	45	39	32	45	55
MT-19a_A	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	37	47	55
MT-19a_B	Speelheuvel 8 west (HGW 55 dB(A))	5	50	44	39	50	55
MT-19b_A	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	1,5	44	37	31	44	55
MT-19b_B	Speelheuvel 8 oost (HGW 55 dB(A))	5	45	38	31	45	55
MT-20_A	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	42	38	48	55
MT-20_B	Speelheuvel 6 (HGW 55 dB(A))	5	49	44	39	49	55
MT-21_A	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	39	34	44	55
MT-21_B	Speelheuvel 12 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	37	48	55
MT-22_A	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	1,5	41	36	31	41	55
MT-22_B	Speelheuvel 4 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	37	48	55
MT-23_A	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	38	48	55
MT-23_B	Belikstraat 24 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	38	48	55
MT-24_A	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	1,5	46	41	37	47	55
MT-24_B	Belikstraat 22 (HGW 55 dB(A))	5	49	43	39	49	55
MT-25_A	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	1,5	46	41	36	46	55
MT-25_B	Belikstraat 20 (HGW 55 dB(A))	5	49	43	39	49	55
MT-26_A	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	1,5	47	41	35	47	55
MT-26_B	Belikstraat 18 (HGW 55 dB(A))	5	49	44	39	49	55
MT-27_A	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	39	34	44	55
MT-27_B	Belikstraat 16 (HGW 55 dB(A))	5	46	41	36	46	55
MT-28_A	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	38	35	45	55
MT-28_B	Belikstraat 14 (HGW 55 dB(A))	5	48	42	37	48	55
MT-29_A	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	1,5	46	40	32	46	55
MT-29_B	Belikstraat 12a (HGW 55 dB(A))	5	50	43	39	50	55
MT-30_A	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	43	39	49	55
MT-30_B	Belikstraat 12 (HGW 55 dB(A))	5	50	45	41	51	55
MT-31_A	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	44	40	50	55
MT-31_B	Belikstraat 8 (HGW 55 dB(A))	5	51	46	42	52	55
MT-32_A	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	1,5	43	41	35	46	55
MT-32_B	Belikstraat 6 (HGW 55 dB(A))	5	43	41	36	46	55
MT-33_A	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	1,5	48	44	39	49	55
MT-33_B	Belikstraat 4 (HGW 55 dB(A))	5	50	45	41	51	55
MT-34 _A	Belikstraat 10 (HGW 55)	1,5	48	44	39	49	55
MT-34 _B	Belikstraat 10 (HGW 55)	5	51	46	41	51	55
MT-35_A	Belikstraat 2 (HGW 55)	1,5	49	45	42	52	55

MT-35_B	Belikstraat 2 (HGW 55)	5	51	47	43	53	55
MTG-01_A	MTG Havenstraat 6 (HGW 55)	5	52	47	40	52	55
MTG-02_A	MTG Havenstraat 8 (HGW 55)	5	52	48	41	53	55
MTG-03_A	MTG Havenstraat 12 (HGW 55)	5	49	46	39	51	55
MTG-04_A	MTG Havenstraat 14 (HGW 55)	5	47	45	36	50	55
MTG-05_A	MTG Havenstraat 16 (HGW 55)	5	48	43	31	48	55
MTG-06_A	MTG Havenstraat 20 (HGW 55)	5	49	47	39	52	55
MTG-07_A	MTG Havenstraat 21a (HGW 55)	5	54	48	41	54	55
MTG-08_A	MTG Havenstraat 22 (HGW 55)	5	50	47	40	52	55
MTG-09_A	MTG Havenstraat 23 (HGW 55)	5	55	49	42	55	55
MTG-10_A	MTG Havenstraat 24 (HGW 55)	5	50	47	40	52	55
MTG-11_A	MTG Havenstraat 25 (HGW 55)	5	55	49	43	55	55
MTG-12_A	MTG Havenstraat 27 (HGW 55)	5	53	49	44	54	55
MTG-13_A	MTG Hogenweg 10 (HGW 55)	5	53	49	44	54	55
MTG-15_A	MTG Houterend 110 (HGW 55)	5	45	43	39	49	55
MTG-18_A	MTG Houterend 114 (HGW 55)	5	52	47	42	52	55
MTG-19_A	MTG Houterend 116 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-20_A	MTG Houterend 118 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-21_A	MTG Houterend 120 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-22_A	MTG Houterend 122 (HGW 55)	5	52	47	43	53	55
MTG-23_A	MTG Houterend 126 (HGW 55)	5	52	47	42	52	55
MTG-24_A	MTG Industrieweg 1 (HGW 55)	5	54	49	44	54	55
MTG-25_A	MTG Industrieweg 3 (HGW 55)	5	53	49	44	54	55
MTG-26_A	MTG Industrieweg 9 (HGW 55))	5	51	48	43	53	55
MTG-27_A	MTG Industrieweg 31 (HGW 55)	5	52	49	44	54	55
P01_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	2	49	45	40	50	55
P02_A	Paalweg bestaand (Hgw 55)	2	51	46	42	52	55
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	5	50	47	43	53	55
Torenstr1_	Toetspunt Torenstraat (HGW 55)	1,5	50	47	43	53	55
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	5	42	40	34	45	50
Torenstr10	Toetspunt Torenstraat	1,5	42	40	34	45	50
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	5	37	35	30	40	50
Torenstr11	Toetspunt Torenstraat	1,5	37	35	30	40	50
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	5	38	34	30	40	50
Torenstr12	Toetspunt Torenstraat	1,5	38	34	30	40	50
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	5	39	37	33	43	50
Torenstr13	Toetspunt Torenstraat	1,5	39	37	33	43	50
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	5	39	35	30	40	50
Torenstr14	Toetspunt Torenstraat	1,5	39	35	30	40	50
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	5	40	38	34	44	50
Torenstr15	Toetspunt Torenstraat	1,5	40	38	34	44	50
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	5	36	33	28	38	50
Torenstr16	Toetspunt Torenstraat	1,5	36	33	28	38	50
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	5	45	44	37	49	50
Torenstr2_	Toetspunt Torenstraat	1,5	45	44	37	49	50
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	5	44	42	36	47	50
Torenstr3_	Toetspunt Torenstraat	1,5	44	42	36	47	50
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	5	44	43	36	48	50
Torenstr4_	Toetspunt Torenstraat	1,5	44	43	36	48	50
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	5	39	37	31	42	50
Torenstr5_	Toetspunt Torenstraat	1,5	39	37	31	42	50
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	5	44	42	36	47	50
Torenstr6_	Toetspunt Torenstraat	1,5	44	42	36	47	50
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	5	38	36	31	41	50
Torenstr7_	Toetspunt Torenstraat	1,5	38	36	31	41	50
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	5	43	42	35	47	50
Torenstr8_	Toetspunt Torenstraat	1,5	43	42	35	47	50
Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	5	37	35	30	40	50

Torenstr9_	Toetspunt Torenstraat	1,5	37	35	30	40	50
WT01_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	52	45	40	52	55
WT01_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	53	47	41	53	55
WT02_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	51	45	39	51	55
WT02_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	52	46	40	52	55
WT03a_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	50	44	40	50	55
WT03a_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	51	45	41	51	55
WT03b_A	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	1,5	51	44	39	51	55
WT03b_B	woonwagenterrein Veestraat (HGW 55)	4,5	50	44	39	50	55
Zone 24A_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	44	38	31	44	55
Zone 24B_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	47	40	34	47	55
Zone 24C_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	1,5	44	40	32	45	55
Zone 24D_A	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	4,5	50	45	39	50	55
Zone 24D_B	Havenstraat 34/34A (HGW 55/58)	7,5	50	45	39	50	58
Zone 24E_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	51	45	40	51	56
Zone 24E_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	56	48	41	56	59
Zone 24F_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	53	46	39	53	56
Zone 24F_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	57	48	42	57	59
Zone 24G_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	52	45	38	52	56
Zone 24G_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	54	46	39	54	59
Zone 24H_A	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	4,5	50	45	37	50	56
Zone 24H_B	Havenstraat 36A/36B (HGW 56/59)	7,5	53	46	39	53	59
Zone 24I_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	50	44	37	50	55
Zone 24J_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	1,5	50	44	37	50	55
Zone 24K_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	1,5	49	44	38	49	55
Zone 24L_A	Havenstraat 36C (HGW 55)	1,5	50	45	39	50	55
Zone 24M_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	1,5	49	45	38	50	55
Zone 24N_A	Havenstraat 34C (HGW 55)	1,5	49	44	37	49	55
Zone 24O_A	Havenstraat 36D (HGW 55)	1,5	50	44	37	50	55

Part of Ebert HERA Group

Bijlage 4: Invoergegevens OBL Rail industrieterrein Chemelot

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
Rail010101	ammoniak leeg	10	3	2	10	62,00	76,00
Rail010102	ammoniak vol	10	5	--	--	62,00	76,00
Rail010103	ammoniak vol	10	--	5	--	62,00	76,00
Rail010104	ammoniak vol	10	--	10	--	62,00	76,00
Rail010105	ammoniak leeg	10	5	--	--	62,00	76,00
Rail010106	ammoniak leeg	10	--	10	--	62,00	76,00
Rail010201	ammoniak leeg	10	3	2	10	44,00	60,20
Rail010202	ammoniak vol	10	5	--	--	44,00	60,20
Rail010203	ammoniak vol	10	--	5	--	44,00	60,20
Rail010204	ammoniak vol	10	--	10	--	44,00	60,20
Rail010205	ammoniak leeg	10	5	--	--	44,00	60,20
Rail010206	ammoniak leeg	10	--	10	--	44,00	60,20
Rail020101	ammoniakwater leeg	10	--	--	1	62,00	76,00
Rail020102	ammoniakwater vol	10	--	--	1	62,00	76,00
Rail020103	ammoniakwater vol	10	--	--	1	62,00	76,00
Rail020104	ammoniakwater vol	10	--	--	1	62,00	76,00
Rail020201	ammoniakwater leeg	10	--	--	1	44,00	60,20
Rail020202	ammoniakwater vol	10	--	--	1	44,00	60,20
Rail020203	ammoniakwater vol	10	--	--	1	44,00	60,20
Rail020204	ammoniakwater vol	10	--	--	1	44,00	60,20
Rail030101	extern ZA leeg	10	19	--	--	62,00	76,00
Rail030102	extern ZA leeg	10	29	9	--	62,00	76,00
Rail030103	extern ZA vol	10	19	--	--	62,00	76,00
Rail030201	extern ZA leeg	10	19	--	--	44,00	60,20
Rail030202	extern ZA leeg	10	29	9	--	44,00	60,20
Rail030203	extern ZA vol	10	19	--	--	44,00	60,20
Rail040201	NaCN leeg	10	--	--	2	44,00	60,20
Rail040203	NaCN vol	10	2	--	--	44,00	60,20
Rail040205	NaCN vol	10	2	--	--	44,00	60,20
Rail040204	NaCN vol	10	2	--	--	44,00	60,20
Rail040202	NaCN leeg	10	--	--	2	44,00	60,20
Rail040102	NaCN leeg	10	--	--	2	62,00	76,00
Rail040101	NaCN leeg	10	--	--	2	62,00	76,00
Rail040103	NaCN vol	10	2	--	--	62,00	76,00
Rail040105	NaCN vol	10	2	--	--	62,00	76,00
Rail040104	NaCN vol	10	2	--	--	62,00	76,00
Rail070201	Fenol vol	10	3	--	23	44,00	60,20
Rail070204	Fenol leeg	10	--	8	--	44,00	60,20
Rail070203	Fenol leeg	10	--	8	--	44,00	60,20
Rail070202	Fenol leeg	10	3	15	--	44,00	60,20
Rail070102	Fenol leeg	10	3	15	--	59,00	73,00
Rail070101	Fenol vol	10	3	--	23	59,00	73,00
Rail070103	Fenol leeg	10	--	8	--	59,00	73,00
Rail070104	Fenol leeg	10	--	8	--	59,00	73,00
Rail080101	Zwavel vol	10	18	--	--	62,00	76,00

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail010101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail010102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail010103	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail010104	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail010105	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail010106	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail010201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail010202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail010203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail010204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail010205	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail010206	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail020101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail020102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail020103	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail020104	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail020201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail020202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail020203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail020204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail030101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail030102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail030103	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail030201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail030202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail030203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail040201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail040203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail040205	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail040204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail040202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail040102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail040101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail040103	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail040105	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail040104	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail070201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail070204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail070203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail070202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail070102	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail070101	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail070103	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail070104	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail080101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
Rail080102	Zwavel leeg	10	18	--	--	62,00	76,00
Rail080201	Zwavel vol voeg	10	18	--	--	44,00	60,20
Rail080202	Zwavel leeg voeg	10	18	--	--	44,00	60,20
Rail050101	ACH leeg	10	3	--	--	62,00	76,00
Rail050102	ACH leeg	10	3	--	--	62,00	76,00
Rail050104	ACH vol	10	3	--	--	62,00	76,00
Rail050103	ACH vol	10	3	--	--	62,00	76,00
Rail050105	ACH vol	10	3	--	--	62,00	76,00
Rail050201	ACH leeg	10	3	--	--	44,00	60,20
Rail050202	ACH leeg	10	3	--	--	44,00	60,20
Rail050204	ACH vol	10	3	--	--	44,00	60,20
Rail050203	ACH vol	10	3	--	--	44,00	60,20
Rail050205	ACH vol	10	3	--	--	44,00	60,20
Rail060101	ACN leeg	10	4	2	13	59,00	73,00
Rail060102	ACN leeg	10	4	2	13	59,00	73,00
Rail060103	ACN vol	10	11	6	--	59,00	73,00
Rail060104	ACN vol	10	2	--	--	59,00	73,00
Rail060105	ACN vol	10	2	--	--	59,00	73,00
Rail060201	ACN leeg	10	4	2	13	44,00	60,20
Rail060202	ACN leeg	10	4	2	13	44,00	60,20
Rail060203	ACN vol	10	11	6	--	44,00	60,20
Rail060204	ACN vol	10	2	--	--	44,00	60,20
Rail060205	ACN vol	10	2	--	--	44,00	60,20
Rail090101	Caprolactam leeg	10	10	--	--	62,00	76,00
Rail090103	Caprolactam vol	10	--	5	--	62,00	76,00
Rail090102	Caprolactam vol	10	--	5	--	62,00	76,00
Rail090104	Caprolactam vol	10	--	5	--	62,00	76,00
Rail090105	caprolactam vol	10	--	5	--	44,00	60,20
Rail090205	caprolactam vol	10	--	5	--	62,00	76,00
Rail090201	Caprolactam leeg	10	10	--	--	44,00	60,20
Rail090203	Caprolactam vol	10	--	5	--	44,00	60,20
Rail090202	Caprolactam vol	10	--	5	--	44,00	60,20
Rail090204	Caprolactam vol	10	--	5	--	44,00	60,20
Rail100101	Cyclohexanon	10	--	--	4	59,00	73,00
Rail100102	Cyclohexanon vol	10	4	--	--	59,00	73,00
Rail100201	Cyclohexanon	10	--	--	4	44,00	60,20
Rail100202	Cyclohexanon vol	10	4	--	--	44,00	60,20
Rail150103	ACN ZA leeg	10	--	--	10	62,00	76,00
Rail150203	ACN ZA leeg	10	--	--	10	44,00	60,20
Rail170102	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170104	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170107	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170101	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170103	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170105	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail080102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail080201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail080202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail050101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail050102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail050104	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail050103	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail050105	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail050201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail050202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail050204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail050203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail050205	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail060101	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail060102	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail060103	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail060104	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail060105	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail060201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail060202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail060203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail060204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail060205	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail090101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail090103	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail090102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail090104	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail090105	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail090205	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail090201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail090203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail090202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail090204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail100101	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail100102	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail100201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail100202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail150103	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail150203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail170102	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170104	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170107	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170101	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170103	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170105	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
Rail170106	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170108	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170109	rolgeluid losse loc	10	1	2	1	70,00	87,00
Rail170110	ammoniak leeg	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170111	ammoniak vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170112	ammoniak vol	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170113	ammoniak vol	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170114	ammoniakwater leeg	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170115	ammoniakwater vol	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170116	ammoniakwater vol	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170117	ammoniakwater vol	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170118	extern ZA leeg	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170119	extern ZA leeg	10	1	1	--	70,00	87,00
Rail170120	extern ZA vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170121	NaCN leeg	10	--	--	2	70,00	87,00
Rail170122	Fenol leeg	10	1	1	--	70,00	87,00
Rail170123	Zwavel vol	10	2	--	--	70,00	87,00
Rail170124	Zwavel leeg en solitair	10	8	--	--	70,00	87,00
Rail170125	NaCN leeg	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170126	NaCN vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170127	NaCN vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170128	NaCN vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170129	Fenol vol	10	1	--	1	70,00	87,00
Rail170130	Fenol leeg	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170131	Fenol leeg	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170132	ACH leeg	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170133	ACH leeg	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170134	ACH vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170135	ACH vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170136	ACH vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170137	ACN leeg	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170138	ACN leeg	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170139	ACN vol	10	1	1	--	70,00	87,00
Rail170140	ACN vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170141	ACN vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170142	Caprolactam leeg	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170143	Caprolactam vol	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170144	Caprolactam vol	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170145	Caprolactam vol	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170146	caprolactam vol	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170147	Cyclohexanon	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170148	Cyclohexanon vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170151	ACN ZA leeg	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170152	Carbolim vol	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170153	Carbolim leeg	10	--	1	--	70,00	87,00

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail170106	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170108	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170109	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170110	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170111	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170112	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170113	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170114	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170115	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170116	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170117	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170118	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170119	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170120	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170121	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170122	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170123	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170124	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170125	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170126	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170127	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170128	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170129	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170130	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170131	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170132	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170133	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170134	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170135	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170136	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170137	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170138	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170139	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170140	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170141	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170142	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170143	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170144	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170145	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170146	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170147	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170148	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170151	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170152	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170153	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
Rail170154	TSM leeg	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170155	TSM vol	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170156	RTC vol	10	1	--	1	70,00	87,00
Rail170157	LPG vol	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170158	LPG vol	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170159	LPG leeg	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170160	LPG leeg	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170161	LPG leeg	10	1	1	1	70,00	87,00
Rail170162	Methanol vol	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170163	Methanol leeg	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170164	Methanol vol	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170165	Methanol vol	10	--	--	1	70,00	87,00
Rail170166	RTC leeg	10	1	1	--	70,00	87,00
Rail170167	Urean vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170168	Urean leeg	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170169	ammoniak leeg	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170170	ammoniak leeg	10	--	1	--	70,00	87,00
Rail170171	extern ZA leeg	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail170172	extern KAS vol	10	1	--	--	70,00	87,00
Rail180202	Carbolim vol	10	--	--	8	44,00	60,20
Rail180201	Carbolim leeg	10	--	8	--	44,00	60,20
Rail180102	Carbolim vol	10	--	--	8	62,00	76,00
Rail180101	Carbolim leeg	10	--	8	--	62,00	76,00
Rail190202	TSM leeg	10	--	--	14	44,00	60,20
Rail190201	TSM vol	10	--	14	--	44,00	60,20
Rail190102	TSM leeg	10	--	--	14	62,00	76,00
Rail190101	TSM vol	10	--	14	--	62,00	76,00
Rail200101	RTC vol	10	75	--	25	62,00	76,00
Rail200101	RTC leeg	10	75	25	--	62,00	76,00
Rail200201	RTC vol	10	75	--	25	44,00	60,20
Rail200201	RTC leeg	10	75	25	--	44,00	60,20
Rail120101	LPG vol	10	32	10	22	59,00	73,00
Rail120102	LPG vol	10	32	10	22	59,00	73,00
Rail120104	LPG leeg	10	13	4	9	59,00	73,00
Rail120105	LPG leeg	10	13	4	9	59,00	73,00
Rail120103	LPG leeg	10	19	6	13	59,00	73,00
Rail120201	LPG vol	10	32	10	22	44,00	60,20
Rail120202	LPG vol	10	32	10	22	44,00	60,20
Rail120203	LPG leeg	10	19	6	13	44,00	60,20
Rail120204	LPG leeg	10	13	4	9	44,00	60,20
Rail120205	LPG leeg	10	13	4	9	44,00	60,20
Rail130201	Methanol vol	10	--	--	3	44,00	60,20
Rail130202	Methanol vol	10	--	--	3	44,00	60,20
Rail130203	Methanol leeg	10	6	--	--	44,00	60,20
Rail130204	Methanol vol	10	--	--	3	44,00	60,20

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail170154	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170155	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170156	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170157	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170158	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170159	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170160	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170161	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170162	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170163	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170164	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170165	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170166	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170167	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170168	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170169	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170170	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170171	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail170172	90,00	101,00	99,00	103,00	97,00	91,00	82,00	106,85
Rail180202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail180201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail180102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail180101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail190202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail190201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail190102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail190101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail200101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail200101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail200201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail200201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail120101	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail120102	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail120104	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail120105	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail120103	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail120201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail120202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail120203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail120204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail120205	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail130201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail130202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail130203	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail130204	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
Rail130102	Methanol vol	10	--	--	3	59,00	73,00
Rail130103	Methanol leeg	10	6	--	--	59,00	73,00
Rail130104	Methanol vol	10	--	--	3	59,00	73,00
Rail130101	Methanol vol	10	--	--	3	59,00	73,00
Rail210102	Urean vol	10	2	--	--	62,00	76,00
Rail210101	Urean leeg	10	--	2	--	62,00	76,00
Rail210202	Urean vol	10	2	--	--	44,00	60,20
Rail210201	Urean leeg	10	--	2	--	44,00	60,20
Rail220201	extern ZA leeg	10	19	--	--	44,00	60,20
Rail220202	extern KAS vol	10	19	--	--	44,00	60,20
Rail220101	extern KAS leeg	10	19	--	--	62,00	76,00
Rail220102	extern KAS vol	10	19	--	--	62,00	76,00
Rail250101	wagons+loc's	10	123	21	60	62,00	76,00
Rai250101a	wagons+loc's geluidarm	10	51	--	15	59,00	73,00
Rail250102	wagons+loc's	10	174	21	75	44,00	60,20
Rail260601	loc's vertrekkend tractie 80% (60 seconden)	5	7	2	3	0,00	95,00
Rail260101	wagons+loc's	10	160	27	34	62,00	76,00
Rai260101a	wagons+loc's geluidarm	10	--	20	15	59,00	73,00
Rail260102	wagons+loc's	10	160	47	49	44,00	60,20

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail130102	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail130103	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail130104	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail130101	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail210102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail210101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail210202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail210201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail220201	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail220202	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail220101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail220102	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rail250101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rai250101a	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail250102	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13
Rail260601	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail260101	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
Rai260101a	86,00	95,00	98,00	96,00	96,00	95,00	87,00	103,33
Rail260102	69,70	77,80	85,60	80,10	78,00	76,50	68,20	88,13

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail010312	remmen	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010311	remmen	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010310	remmen	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010309	remmen	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010308	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010307	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010306	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010305	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010301	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010302	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010303	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010304	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010313	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010314	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010315	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010316	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail010401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010416	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,003	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,003	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail010312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail010401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail010431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010436	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010438	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010439	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010440	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010441	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010442	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,003	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010443	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010444	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,003	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010445	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010446	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010447	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010448	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010449	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010450	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010451	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010452	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010453	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail010454	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,004	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020301	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020302	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020303	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020304	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020305	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020306	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020307	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020308	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020309	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020310	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020311	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020312	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020313	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020314	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020315	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020316	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail020401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020403	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020404	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020405	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail010431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010453	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail010454	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail020401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail020406	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020407	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020408	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020410	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020411	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020412	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020413	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020414	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020415	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020416	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020417	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020418	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020419	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020420	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020421	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020422	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020423	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020424	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020425	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020426	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020427	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020428	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020429	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020430	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020431	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020432	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020433	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020434	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020435	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020436	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020437	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020438	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020439	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020440	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020441	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020442	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail020443	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030302	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030303	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030305	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030306	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030307	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail020406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail020443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail030308	remmen	0,00	360,00	0,003	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030312	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030311	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030310	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030309	remmen	0,00	360,00	0,003	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030313	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030314	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030315	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030316	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail030401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030436	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail030308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail030401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail030437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030438	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030439	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030440	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030441	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030442	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030443	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030444	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030445	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030446	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030447	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030448	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030449	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030450	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030451	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030452	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030453	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030454	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030455	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030456	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030457	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030458	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail030459	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040301	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040302	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040303	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040304	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040305	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040306	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040307	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040308	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040309	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040310	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040311	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040312	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040313	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040314	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040315	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040316	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040317	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040318	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040319	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040320	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040321	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040322	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail030437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030453	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030454	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030455	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030456	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030457	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030458	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail030459	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040317	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040318	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040319	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040320	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040321	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040322	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail040323	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040324	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail040401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040403	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040404	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040405	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040406	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040407	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040408	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040410	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040411	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040412	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040413	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040414	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040415	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040416	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040421	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040422	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040424	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040426	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040428	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040430	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040432	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040434	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040436	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040438	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040439	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040440	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040441	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040442	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040443	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail040323	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040324	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail040401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail040444	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040445	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040446	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040447	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040448	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040449	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040450	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040451	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040452	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040453	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040454	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040455	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040456	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040457	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040458	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040459	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail040460	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070301	remmen	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070302	remmen	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070303	remmen	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070304	remmen	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070305	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070306	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070307	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070308	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070309	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070310	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070311	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070312	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070313	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070314	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070315	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070316	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070313	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070314	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070315	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070316	remmen	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail070401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail040444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040453	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040454	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040455	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040456	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040457	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040458	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040459	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail040460	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070301	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070302	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070303	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070304	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070305	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070306	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070307	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070308	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070309	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070310	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070311	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070312	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070313	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070314	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070315	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070316	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070313	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070314	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070315	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070316	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail070401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail070409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070436	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070438	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070439	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070440	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070441	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070442	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070443	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070444	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070445	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070446	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070447	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070448	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070449	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070450	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070451	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070452	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070453	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail070409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070453	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail070454	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070455	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070456	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070457	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070458	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070459	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070460	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail070461	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	0,006	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail080301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail080301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail080301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail080401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail070454	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070455	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070456	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070457	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070458	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070459	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070460	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail070461	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail080301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail080301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail080301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail080401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail080434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080436	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail080438	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050301	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050302	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050303	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050304	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050305	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050306	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050307	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050308	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050309	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050310	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050311	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050312	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050313	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050314	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050315	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050316	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050317	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050318	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050319	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050320	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050321	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050322	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050323	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050324	remgeluid	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail050401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail080434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail080438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050317	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050318	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050319	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050320	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050321	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050322	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050323	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050324	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail050401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail050417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050436	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050438	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050439	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050440	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050441	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050442	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050443	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050444	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050445	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050446	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050447	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050448	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050449	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050450	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050451	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050452	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050453	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050454	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050455	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050456	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050457	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050458	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050459	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050460	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail050461	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail050417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050453	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050454	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050455	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050456	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050457	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050458	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050459	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050460	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail050461	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail050462	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060304	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060303	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060301	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060302	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060305	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060306	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060307	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060308	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060309	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060310	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060311	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060312	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060313	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060314	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060315	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060316	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060317	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060318	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060319	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060320	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060321	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060322	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060323	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060324	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail060401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail050462	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060304	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060303	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060301	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060302	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060305	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060306	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060307	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060308	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060309	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060310	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060311	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060312	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060313	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060314	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060315	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060316	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060317	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060318	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060319	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060320	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060321	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060322	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060323	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060324	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail060401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail060421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060436	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060439	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060440	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060442	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060444	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060445	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060446	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060447	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060448	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060449	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060450	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060451	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060452	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	0,004	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060453	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060454	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060455	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060456	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060457	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060458	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060459	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060460	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060461	wisselgeluid	0,00	360,00	0,004	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060443	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060441	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060438	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail060435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090302	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090303	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090304	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail060421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060453	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060454	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060455	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060456	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060457	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060458	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060459	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060460	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060461	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail060435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail090305	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090306	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090307	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090308	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090309	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090310	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090311	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090312	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090313	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090314	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090315	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090316	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090313	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090314	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090315	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090316	remmen	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail090401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail090305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail090401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail090430	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090431	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090432	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090433	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090434	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090435	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090436	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090437	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090438	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090439	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090440	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090441	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090442	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090443	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090444	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090445	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,003	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090446	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090447	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090448	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090449	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090450	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090451	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090452	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail090453	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100301	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100302	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100303	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100304	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100305	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100306	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100307	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100308	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail100401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100403	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100404	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100405	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100406	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100407	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100408	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100410	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100411	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100412	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100413	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail090430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail090453	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100301	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100302	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100303	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100304	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100305	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100306	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100307	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100308	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail100401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail100414	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100415	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100416	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100417	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100418	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100419	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100420	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100421	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100422	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100423	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100424	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100425	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100426	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100427	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100428	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100429	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100435	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100436	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100437	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100438	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100439	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100440	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100441	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100442	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100443	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100444	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100445	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100446	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100447	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100448	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100449	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100450	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100451	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail100452	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150301	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150302	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150303	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150304	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150308	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150307	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail100414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100449	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100450	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100451	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail100452	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail150306	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150305	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150312	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150311	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150310	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150309	remmen	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail150401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150403	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150404	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150405	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150406	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150407	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150408	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150410	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150411	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150412	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150413	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150414	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150415	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150416	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150417	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150418	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150419	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150420	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150421	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150422	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150423	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150424	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150425	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150426	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150427	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150428	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150429	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150430	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150431	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150432	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150433	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150434	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150435	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150436	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150437	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150438	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150439	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail150306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail150401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150438	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150439	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail150440	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150441	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150442	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150443	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150444	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150445	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150446	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150447	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail150448	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail170307	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170306	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170309	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170308	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170305	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170302	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170301	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170304	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170303	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170310	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170311	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170312	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170313	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170314	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170315	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170316	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170317	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170318	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170319	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170320	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170321	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170322	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170323	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail170324	remmen losse loc	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180304	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180306	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180301	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180302	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180303	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180305	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180307	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180308	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail180401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180403	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180404	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail150440	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150441	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150442	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150443	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150444	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150445	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150446	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150447	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail150448	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail170307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170309	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170310	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170311	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170312	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170313	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170314	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170315	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170316	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170317	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170318	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170319	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170320	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170321	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170322	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170323	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail170324	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail180401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail180405	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180406	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180408	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180407	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180410	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180411	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180412	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180413	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180414	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180415	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180416	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180417	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180418	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180419	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180420	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180421	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180422	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180423	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180424	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180425	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180426	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180427	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180428	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180429	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180430	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180431	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180432	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180433	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180434	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180435	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180436	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail180437	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190304	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190307	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190308	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190306	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190301	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190302	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190303	remgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190305	remgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail190401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190403	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190404	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail180405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180435	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180436	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail180437	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail190401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail190405	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190406	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190407	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190410	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190411	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190412	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,002	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190415	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190416	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190417	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190418	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190419	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190420	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190421	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190422	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190423	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190424	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190425	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190426	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190427	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190413	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail190414	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,001	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail190405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail190414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200301	remmen	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail200401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,042	0,007	0,007	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120317	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120318	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120319	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120320	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120305	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120306	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120307	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120308	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120309	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120310	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120311	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120312	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120313	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120314	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120315	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120316	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120321	remgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120322	remgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120323	remgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120324	remgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120325	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120326	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120327	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120328	remgeluid	0,00	360,00	0,002	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120301	remgeluid	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120302	remgeluid	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120303	remgeluid	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120304	remgeluid	0,00	360,00	0,004	0,001	0,002	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail120401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,009	0,003	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,009	0,003	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,018	0,006	0,012	0,80	78,40	85,30	90,10

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail200401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120317	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120318	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120319	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120320	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120305	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120306	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120307	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120308	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120309	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120310	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120311	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120312	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120313	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120314	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120315	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120316	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120321	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120322	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120323	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120324	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120325	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120326	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120327	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120328	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120301	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120302	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120303	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120304	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail120401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail120404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,018	0,006	0,012	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,027	0,008	0,018	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,035	0,011	0,024	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,009	0,003	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,009	0,003	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,018	0,006	0,012	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,018	0,006	0,012	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,018	0,006	0,012	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,009	0,003	0,006	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail120421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,007	0,002	0,005	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130301	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130302	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130303	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130304	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130305	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130306	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130307	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130308	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130309	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130310	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130311	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130312	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130313	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130314	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130315	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130316	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130317	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130318	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130319	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130320	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130321	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130322	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130323	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130324	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130321	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130322	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130323	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail120404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail120421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130301	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130302	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130303	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130304	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130305	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130306	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130307	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130308	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130309	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130310	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130311	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130312	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130313	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130314	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130315	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130316	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130317	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130318	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130319	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130320	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130321	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130322	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130323	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130324	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130321	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130322	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130323	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail130324	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail130401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130403	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130404	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130406	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130407	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130408	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130409	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130410	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130411	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130412	wisselgeluid	0,00	360,00	--	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,002	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	0,003	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	--	0,001	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,002	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail130420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,003	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210401	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210402	wisselgeluid	0,00	360,00	--	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail210307	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail210306	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail210305	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail210304	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail210303	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail210302	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail210301	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail210308	remmen	0,00	360,00	--	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220306	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail130324	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail130401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail130420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail210307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail210306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail210305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail210304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail210303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail210302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail210301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail210308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail220305	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220308	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220307	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220302	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220301	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220304	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220303	remmen	0,00	360,00	0,001	--	--	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail220423	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220422	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220425	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220424	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220419	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220418	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220421	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220420	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220426	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220432	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220431	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220434	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220433	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220428	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220427	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220430	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220429	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220406	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220405	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220408	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220407	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220404	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220403	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220409	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220415	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220414	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220417	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220416	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220411	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220410	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220413	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail220412	wisselgeluid	0,00	360,00	0,005	--	--	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail250301	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail250302	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail250303	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail250308	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail220305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail220423	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220422	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220425	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220424	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220419	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220418	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220421	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220420	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220426	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220432	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220431	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220434	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220433	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220428	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220427	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220430	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220429	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220406	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220405	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220408	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220407	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220404	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220403	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220409	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220415	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220414	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220417	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220416	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220411	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220410	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220413	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail220412	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail250301	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail250302	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail250303	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail250308	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Rail250304	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail250305	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail250306	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail250307	remmen	0,00	360,00	0,006	--	0,002	0,80	75,80	89,90	92,90
Rail250312	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250313	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250314	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250315	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250309	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250310	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250311	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250316	remmen geluidarm	0,00	360,00	0,003	--	0,001	0,80	70,80	84,90	87,90
Rail250401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,048	0,006	0,021	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail250402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,048	0,006	0,021	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail260401	wisselgeluid	0,00	360,00	0,044	0,013	0,014	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail260402	wisselgeluid	0,00	360,00	0,044	0,013	0,014	0,80	78,40	85,30	90,10
Rail230501	Overstaan loc	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	3,00	--	83,00	93,00
Rail230502	Overstaan loc	0,00	360,00	1,000	0,500	0,500	3,00	--	83,00	93,00
Rail240601	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,067	0,033	--	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240602	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,067	0,033	--	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240603	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,034	0,017	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240604	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	--	--	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240605	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	--	--	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240606	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	--	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240607	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	0,017	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240608	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	0,017	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240609	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	0,017	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240610	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	0,017	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240611	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	--	--	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240612	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	0,017	0,017	0,017	3,00	0,00	95,00	100,00
Rail240613	belast aanzetten 80% tractie	0,00	360,00	--	0,017	--	3,00	0,00	95,00	100,00

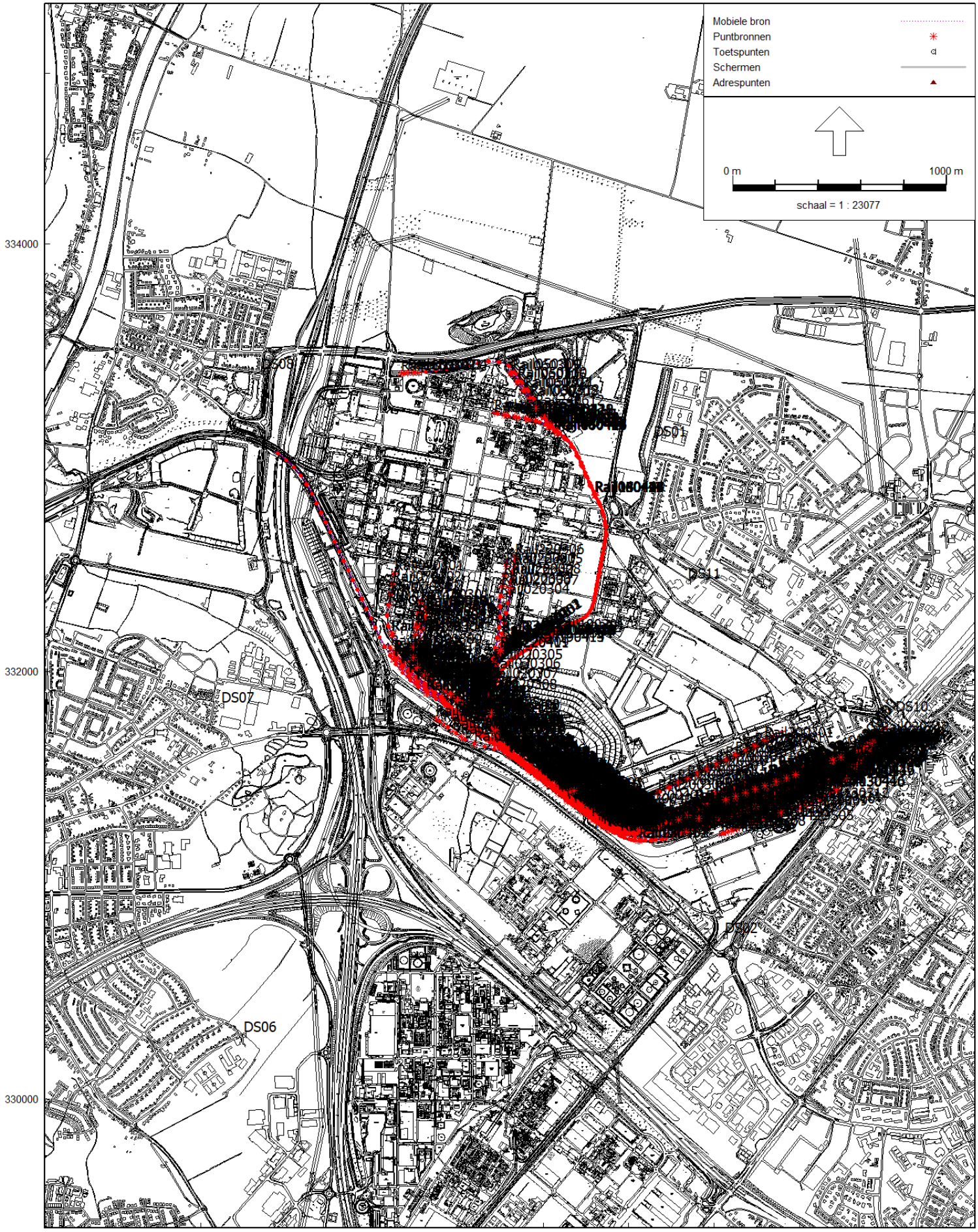
Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rail250304	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail250305	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail250306	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail250307	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	119,96
Rail250312	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250313	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250314	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250315	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250309	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250310	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250311	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250316	96,10	98,70	101,70	112,70	109,80	96,20	114,96
Rail250401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail250402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail260401	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail260402	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01
Rail230501	91,00	88,00	94,00	96,00	95,00	87,00	101,54
Rail230502	91,00	88,00	94,00	96,00	95,00	87,00	101,54
Rail240601	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240602	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240603	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240604	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240605	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240606	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240607	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240608	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240609	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240610	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240611	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240612	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41
Rail240613	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	114,41

Model: IEB model OBL Rail verandering aanvraag
IEB - Chemelot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	X	Y	Maaiveld
DS03	DS 3 - Neerbeek Mauritslaan	5,00	184654,26	329291,32	75,00
DS02	DS 2 - Geleen Krawinkel	5,00	184851,69	330763,78	67,50
DS01	DS 1 - Lindenheuvel Noord	5,00	184518,97	333085,35	62,50
DS04	DS 4 - Beek Makado DSM-straat	5,00	183736,49	328682,29	75,00
DS05	DS 5 - Geleen Romaniestraat	5,00	185300,00	331290,00	65,00
DS06	DS 6 - Stein Nieuwdorp	5,00	182600,00	330300,00	66,00
DS07	DS 7 - Stein Oud-Kerensheide	5,00	182496,51	331841,46	59,00
DS08	DS 8 - Motel Urmond	5,00	182680,89	333401,67	54,00
DS09	DS 9 - Elsloo Steinderweg	5,00	182600,00	329200,00	66,00
DS10	DS 10 - Lutterade (NS-station)	5,00	185650,00	331800,00	63,00
DS11	DS 11- Lindenheuvel-Javastraat	5,00	184680,00	332420,00	62,50

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Schermen
Adrespunten
0 m
400 m
schaal = 1 : 9791
330000
329000
184000
185000
Rail0201_02
Rail0201_01


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Schermen
Adrespunten
0 m
1000 m
schaal = 1 : 23077
334000
332000
330000
182000
184000
186000
DS01
DS02
DS06
DS07
DS08
DS10
DS11