

Notitie / Memo

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Circle Infra Partner B.V.
Van: PW
Datum: 11 augustus 2025
Kopie: --
Ons kenmerk: BJ3352103100MIME0001F01
Classificatie: [REDACTED] rd
Gecontroleerd door [REDACTED]

Onderwerp: BIJLAGE 14 Participatie MMC

1 Participatie MMC

Voor de Multimodale Corridor heeft contact en participatie plaatsgevonden met diverse belanghebbenden. Deze participatie is begonnen voor de komst van de nieuwe Omgevingswet en de participatie in deze fase is afgerond kort voor het indienen van deze stukken. Hier is op hoofdlijnen beschreven wat de wettelijke en beleidsmatige kaders voor de participatie zijn. Vervolgens is de uitvoering van die participatie in de praktijk beschreven.

1.1 Wettelijke en beleidsmatige kaders

Voor het schetsen van de wettelijke en beleidsmatige kaders voor participatie is onderstaand ingegaan op de Omgevingswet, het participatiebeleid van de gemeente Stein en het Handelingskader omgevingskwaliteit en participatie

Omgevingswet en participatiebeleid gemeente Stein

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Participatie is een belangrijke pijler onder de Omgevingswet. Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning dient initiatiefnemer bij de aanvraag aan te geven of en zo ja hoe aan participatie is gedaan en wat de resultaten zijn. De Omgevingswet geeft geen inhoudelijke criteria voor de participatie en daarmee is het op basis van de Omgevingswet ook geen indieningsvereiste voor de initiatiefnemer.

Vooruitlopend op de komst van de nieuwe Omgevingswet heeft de gemeenteraad van Stein op 18 november 2021 het "Participatiebeleid Omgevingswet - Handleiding participatie onder de Omgevingswet" vastgesteld. Het participatiebeleid beschrijft de uitgangspunten en biedt een praktisch stappenplan en een toolbox voor het uitvoeren van het proces voorafgaand aan de formele wettelijke procedure. Bij de besluitvorming houdt het College rekening met de vraag of, en zo ja op welke wijze, invulling is gegeven aan het participatiebeleid.

Het participatiebeleid beschrijft in kader 3 een voorbeeld waarbij Chemelot initiatiefnemer is voor een ontwikkeling. Hoewel een aanvrager, in dit geval Chemelot, zelf verantwoordelijk is voor het doorlopen van een participatieproces voor deze ontwikkelingen, denken de gemeenten al aan de voorkant mee over participatie en communicatie. Deze ontwikkelingen vragen namelijk om een zorgvuldig participatieproces waarbij Chemelot en de gemeente gezamenlijk optrekken. Een gezamenlijke zoektocht die hand in hand gaat met goede afspraken over rollen en verantwoordelijkheden. De gemeenten Stein, Sittard-Geleen, de provincie Limburg en Chemelot hebben hier nadere invulling aan te

geven door opdracht te verstrekken voor het opstellen van het Handelingskader omgevingskwaliteit en participatie. Dit Handelingskader is later in dit document beschreven.

De afspraak tussen partijen is dat de Multimodale Corridor zou dienen als pilot voor het toepassen van het Handelingskader. Om die reden is voor de Multimodale Corridor het Handelingskader ook gebruikt als uitgangspunt voor de participatie. Om ook de relatie te leggen met het Participatiebeleid is onderstaand aan de hand van het stappenplan beschreven hoe de participatie op hoofdlijnen is verlopen.

Steinse participatie stappenplan

In het Participatiebeleid van de gemeente Stein wordt onderscheid gemaakt tussen een beknopt proces voor ontwikkelingen met beperkte impact en een uitgebreid proces voor ontwikkelingen met een grotere impact. De Multimodale Corridor is een ontwikkeling waarvoor logischerwijs het uitgebreide proces doorlopen zou worden. Dat betekent dat alle stappen uit het stappenplan aan bod komen.

Stap en omschrijving	Invulling voor MMC
Stap 1 Breng in beeld.	* Op basis van het Handelingskader is er onderscheid gemaakt tussen stakeholders in verschillende cirkels. Voor de direct omwonenden heeft het meest uitgebreide proces plaatsgevonden. * Mede op basis van de gesprekken en participatiebijeenkomsten met stakeholders zijn de belangrijkste omgevingsaspecten bepaald. Deze (milieu) aspecten zoals geluid zijn leidend geweest in de verdere uitwerking van de Multimodale Corridor, het onderzoek naar de impact op de omgeving en het zoeken naar mogelijke maatregelen om de impact te optimaliseren.
Stap 2 Dien een intakeformulier in voor bespreking aan de intake tafel.	* Alle op het intakeformulier gevraagde informatie is bij de gemeente Stein bekend. * Er heeft regelmatig overleg plaatsgevonden over de Multimodale Corridor en in het kader van het Handelingskader is het plan voorgelegd aan een Omgevingstafel. Vanuit de samenwerking kent deze tafel een bredere samenstelling dan de gemeentelijke intake tafel.
Stap 3 Haalbaar en wenselijk? Ga in gesprek/overleg met stakeholders	* Er heeft herhaaldelijk overleg plaatsgevonden en er zijn voor de meest betrokken stakeholders diverse bijeenkomsten georganiseerd. Naast direct aanwonenden is er o.a. gesproken met scholen in de omgeving en de Fietzersbond. In de bijlage staan hierover meer details. * Op basis van de vele beleidskaders is vast te stellen dat de Multimodale Corridor wenselijk is en voor een verbetering zorgt van de leefomgevingskwaliteit. Vanuit de belangen van de direct omwonenden is aandacht besteed aan de impact voor hen. Daarbij is in overleg met hen gekeken naar varianten voor het treffen van deels bovenwettelijke maatregelen.
Stap 4 Maak duidelijke afspraken met gesprekspartners en leg die afspraken vast	* Van de participatiebijeenkomsten zijn verslagen opgemaakt en die zijn met de deelnemers gedeeld en deze staan samen met de brieven die aan de omwonenden zijn gestuurd ook op de website van Chemelot.
Stap 5 Werk je initiatief verder uit	* Naar aanleiding van de eerste gesprekken en participatiebijeenkomsten is het initiatief verder uitgewerkt en is er rekening gehouden met de bijdrage van de stakeholders. Dit heeft geleid tot een deels aangepast plan waarbij de varianten voor maatregelen aan de direct omwonenden zijn voorgelegd.
Stap 6 Toets je conceptplan en participatieafspraken	* In de nog komende bijeenkomst met de direct omwonenden wordt de uitwerking aan hen teruggekoppeld (stap 13 Handelingskader) en zal blijken in hoeverre deze stakeholders tevreden zijn. * Parallel daaraan wordt nog aandacht besteed aan stakeholders die minder direct betrokken zijn.

Handelingskader omgevingskwaliteit en participatie

De stuurgroep Chemelot 2025, bestaande uit vertegenwoordigers van Chemelot, DSM, Brightlands Chemelot Campus, provincie Limburg en de gemeenten Sittard-Geleen en Stein, heeft in juni 2022 besloten om de thematische opgave omgevingskwaliteit uit de Strategische Gebiedsvisie Omgeving Chemelot nader uit te werken in de geest van de Omgevingswet en te verankeren in een 'Handelingskader omgevingskwaliteit en participatie'. Op 10 juni 2024 is het conceptdocument besproken. Momenteel wordt het geëvalueerd. De MMC is als pilot gebruikt voor toepassing van het Handelingskader. Om die reden is voor de Multimodale Corridor het Handelingskader ook gebruikt als uitgangspunt voor de participatie.

Doel van het Handelingskader is duidelijkheid geven over het proces van integrale weging en toetsing van de omgevingskwaliteiten, voortkomend uit de gebiedsgerichte opgaven uit de Strategische Gebiedsvisie Omgeving Chemelot. Deze is door de provincie Limburg, de gemeente Sittard-Geleen, de gemeente Stein en de partijen op Chemelot vastgesteld tijdens de stuurgroep op 29 juni 2023. Aan de hand van dit Handelingskader zijn ook de richtlijnen voor het participatieproces opgesteld. Het Handelingskader is binnen de gemeente Stein tijdens een bijeenkomst op 15 januari 2024 toegelicht.

Vanuit het Handelingskader is voor het participatieniveau onderscheid gemaakt op basis van de mate van betrokkenheid van de belanghebbenden:

- Cirkel 1: Direct betrokkenen die mogelijk gevolgen ervaren van het initiatief
 - => meeweten (informer) / meedenken (raadplegen/adviseren)
- Cirkel 2: Betrokkenen die geen directe gevolgen ondervinden
 - => meeweten (informer)
- Cirkel 3: Geïnteresseerden die informatie raadpleegt wanneer ze deze nodig hebben
 - => meeweten (informer)

De participatie is met name gericht op cirkel 1 en dan met name de direct aanwonenden van de MMC. Er heeft een reeks aan inspanningen plaatsgevonden om hen te informeren en te betrekken. Daarbij zijn de voor hen belangrijkste aspecten voor omgevingskwaliteit vast komen te staan en die hebben ook een prominente plek gekregen in de ontwikkeling van de MMC.

Ook andere belanghebbenden zoals scholen en Veilig Verkeer Nederland zijn betrokken. Voor hen gaat het met name om het grote belang van de MMC voor de verduurzaming, de toekomst van Chemelot en de verkeersveiligheid.

1.2 Participatie Chemelot en omgeving

De provincie Limburg, de gemeenten Sittard-Geleen, de gemeente Stein en Chemelot (Stichting Chemelot, Brightlands Chemelot Campus en dsm-firmenich) betrekken mede op basis van de eerdergenoemde Strategische gebiedsvisie sinds 2025 omwonenden en belanghebbenden nog meer en actiever bij ontwikkelingen op en rondom Chemelot. Samen met de omgeving willen ze op een nieuwe, gezamenlijke manier de ambities waarmaken. Dit helpt om ontwikkelingen op en rond Chemelot beter af te stemmen op de omgeving.

De bedrijvigheid op het Chemelot-terrein en de woongebieden eromheen liggen dicht naast elkaar. Dat is het resultaat van de gezamenlijke Limburgse historie. Op basis van die historie is het belangrijk om ook samen naar de toekomst te kijken en daarbij de omwonenden en andere belanghebbenden te betrekken. Er zijn drie manieren waarop omwonenden betrokken worden:

- **Omgevingsdialoog:** Twee keer per jaar een bijeenkomst waarin inwoners en belanghebbenden worden geïnformeerd over actuele ontwikkelingen. En waar overheden en Chemelot op basis van gestelde vragen het gesprek aangaan met de deelnemers.
- **Focusgroep Toekomst Chemelot en Omgeving:** Een groep met omwonenden, jongeren, bedrijven en (milieu)organisaties die drie keer per jaar bijeenkomt, meedenkt en meepraat over de toekomst. Ze geven advies aan de bestuurders van Chemelot, provincie en gemeenten. Het gaat dan over verdeling en invulling van de beperkte ruimte. Samen kijken ze naar een goede balans tussen Chemelot en de omgeving en door duurzamer te werken de regio sterker te maken.
- **Participatie in projecten:** Bij nieuwe relevante projecten worden omwonenden en belanghebbenden vanaf het begin betrokken door de initiatiefnemer van het betreffende project.

Voor meer informatie kijk op: <https://www.chemelot.nl/chemelot-en-omgeving>

Het project MMC is onder meer aan bod gekomen tijdens de eerste Omgevingsdialoog op 22 april 2025 in Maaslandcentrum in Elsloo. Daar is een presentatie gegeven en hebben aanwezige omwonenden gereageerd. Zowel de initiatiefnemers als omwonenden hebben tijdens een beeldvormende bijeenkomst van de gemeenteraad van Stein hun beeld van het project en de participatie gepresenteerd.

Voor participatie in projecten is het de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer om met omwonenden en andere belanghebbenden te participeren. De uitvoering van de participatie is in de volgende paragraaf beschreven.

1.3 Uitvoering van de participatie

Onderstaand is in het kort weergegeven hoe de omwonenden en andere belanghebbenden in de praktijk zijn betrokken, wat er uit de participatie aan onderwerpen naar voren is gekomen, wat de reactie van Chemelot daarop is en tot welk resultaat de participatie heeft geleid voor de Multimodale Corridor. De uitgebreidere beschrijving is opgenomen in de bijlagen.

In de periode van augustus 2022 tot en met juni 2025 heeft op diverse momenten en in verschillende samenstellingen contact plaatsgevonden met omwonenden en andere belanghebbenden. Daarbij waren die contacten in lijn met het vastgestelde participatieniveau voor een deel vooral gericht op het verstrekken van informatie en voor een ander deel gericht op participatie en het ophalen van inzichten, aandachtspunten en suggesties vanuit omwonenden.

Het participatieproces had als doel om belanghebbenden – met name omwonenden – actief te betrekken bij het project, hen te informeren over de plannen en hen de gelegenheid te geven om vragen te stellen, zorgen te uiten en suggesties te doen. De overtuiging hierbij was dat het project en de besluitvorming hierdoor zouden verbeteren.

Het participatieproces kende meerdere onderdelen:

1. **Bewonersbrieven en nieuwsbrieven:** regelmatige schriftelijke updates over de voortgang, geplande activiteiten en mijlpalen.
2. **Bewonersbijeenkomsten:** meerdere bijeenkomsten waarin bewoners vragen konden stellen en input konden geven, onder andere over de inrichting van de groene buffer en voorkeuren voor milieuschermen (scherm, grondwal of combinatie).
3. **Website:** verslagen, Q&A's en bewonersbrieven zijn beschikbaar gesteld via de Chemelot-website.
4. **Individuele gesprekken:** persoonlijke gesprekken met direct betrokkenen boden ruimte voor het bespreken van specifieke zorgen.

1.4 Resultaat van de participatie

De wijze waarop invulling is gegeven aan de participatie van omwonenden en andere belanghebbenden heeft veel inzicht gegeven in de voor hen belangrijke aandachtspunten. Dit inzicht heeft Chemelot in staat gesteld om hier bij de uitvoering van de milieuonderzoeken en het in beeld brengen van de impact van de Multimodale Corridor op leefomgevingskwaliteit rekening mee te houden. De verschillende varianten die zijn uitgewerkt zijn ook gebaseerd op deze inzichten.

Belangrijke aandachtspunten en zorgen voor bewoners gingen met name over:

- Geluid
- Luchtkwaliteit (fijnstof)
- Trillingen
- Lichtinval

Deze zorgen zijn meegenomen in de milieuonderzoeken en de Multi Criteria Analyses (MCA). Op basis van feedback zijn onder andere trillingsmetingen uitgevoerd en is voor de uitvoeringsfase aandacht besteed aan onderzoek naar eventuele impact op gevels van woningen.

Daarnaast heeft de participatie tot het volgende concrete resultaat geleid:

- Er is ruimte voor een second opinion op de onderzoeksresultaten.
- De participatie heeft geleid tot aanvullende maatregelen, zoals het plaatsen van een licht- en geluidsscherm.
- Er is geen duidelijke voorkeur uitgesproken voor een van de drie onderzochte varianten (scherm, grondwal, combinatie).
- Bewoners hebben geen voorkeur uitgesproken over de inrichting van de groene buffer, maar wel suggesties mogen doen.
- Er is aanvullend een trillingsonderzoek uitgevoerd.

Naast bewoners zijn ook organisaties zoals het Groenewald College, Veilig Verkeer Nederland, de Fietzersbond en basisschool De Maaskei betrokken. Zij spraken zich positief uit over de MMC, vooral vanwege de verbeterde verkeersveiligheid en milieuwinst.

Bijlage 1: overzicht algemene communicatie met bewoners

Overzicht algemene communicatie met bewoners

Overzicht van alle algemene communicatie met bewoners en omgeving van 2023 tot zomer 2025.

Bewonersbrieven

- [14/5/2025](#)
- [18/12/2024](#)
- [27/9/2024](#)
- [22/3/2024](#)
- [6/4/2023](#)
- [3/2/2023](#)

Q&A's

- [Q&A naar aanleiding van de MMC-bewonersavond op 16-04-2025](#)
- [19/6/2023](#)
- [Beantwoording vragen bewoners Belikstraat](#)

Presentaties

- [Presentatie bewonersavond 16-4-2025](#)
- [Presentatie Haven Stein en MMC-bewonersbijeenkomst](#)
- [Presentatie participatie + leefbaarheid haven Stein/MMC](#)

Verslagen bewonersavonden

- [16/4/2025](#)
- [4/7/2024](#)
- [31/10/2023](#)
- [19/6/2023](#)
- [18/01/2023](#)
- [3/1/2023](#)

Overige informatie

- [MCA-2](#)
- [Omgevingsdocument](#)
- [Presentatie DOP Stein](#)

Bijlage 2: Inventarisatie

Tijdens de participatie is er een groot aantal onderwerpen door omwonenden en andere belanghebbenden naar voren gebracht. Het betreft aandachtspunten, zorgen, maar ook vragen, verzoeken en suggesties. In onderstaande tabel is een overzicht van de voornaamste punten naar voren gebracht, inclusief de reactie van Chemelot.

Aandachtspunten en verzoeken belanghebbenden	Reactie Chemelot
Zorgen of het geluid binnen het wettelijke kader past. In het masterplan is aangegeven dat de geluidsruimte rond industrieterrein Haven Stein beperkt is en dat overwogen dient te worden de wettelijke mogelijkheid tot een (beperkte) verhoging van de geluidnormen voor het industrieterrein Haven Stein te gebruiken.	Uit de geluidsberekening blijkt dat de Multimodale Corridor binnen de wettelijke normen en de beschikbare geluidsruimte past.
Geluid & trillingen door transportbewegingen	De transportbewegingen zullen ook als die met elektrische vrachtwagens plaatsvinden enige geluidsuitstraling hebben. Om het geluidseffect te beperken worden diverse maatregelen getroffen, waaronder: een geoptimaliseerd beton wegdek met specifieke dilatatievoegen met damping effect op geluid, het zodanig uitvoeren van het lichtscherm dat deze ook een geluidwerend effect heeft, elektrische vrachtwagens uitvoeren met stille banden, rijden met een lage rijsnelheid van 40 km/h - zonder optrekken en remmen, en een geoptimaliseerd laadvermogen van wagens. De effecten voor geluid blijken uit de geluidsberekeningen. Voor trillingen is het aanbod aan de omwonenden gedaan om voor enkele woningen een nul-meting uit te voeren.
Gezondheidseffecten (fijnstof)	Tijdens de bouw/ aanlegfase en reguliere bedrijfsfase is er enige uitstoot van NOx en fijnstof te verwachten. De grote reductie van uitstoot wordt bereikt doordat er geen uitstoot meer is van de verbrandingsmotoren van de diesel vrachtwagens. De uitstoot van fijnstof kan nog wel van de banden van de vrachtwagens komen, maar ook dit is minder vanwege het kortere traject en doordat de vrachtwagen niet aan het verkeer op de openbare weg deelneemt. In de luchtrapportage is het effect op de luchtkwaliteit beoordeeld.
Gezondheidseffecten (roetuitstoot)	Tijdens de bouw/aanlegfase zou er enige uitstoot van roet plaats kunnen vinden. De grote reductie van uitstoot wordt bereikt doordat er geen uitstoot meer is van de verbrandingsmotoren van de diesel vrachtwagens. Tijdens de reguliere bedrijfsfase is er geen uitstoot door de elektrische vrachtwagen op het MMC. In de luchtrapportage is het effect op de luchtkwaliteit beoordeeld.

Gebruik van de MMC 's nachts (24/7)	Er is 's nachts geen transport op de MMC. Dit sluit ook niet aan op logistiek binnen Chemelot. Aanpassing is zonder wijziging van de milieuvergunning niet mogelijk.
MMC is groter dan alleen Speelheuvel, betreft ook Belikstraat en Mauritslaan. Gezondheidseffecten op ouderenwoningen aan de Speelheuvel, Mauritslaan en Belikstraat	Op basis van de eerste participatiegesprekken en -bijeenkomst zijn omwonenden van de Belikstraat en Mauritslaan ook benaderd. Afgevaardigden van deze bewoners hebben deelgenomen aan de participatiebijeenkomsten.
Wensen omgeving: MMC is groter dan alleen Speelheuvel, betreft ook Belikstraat en Mauritslaan. Gezondheidseffecten op basisschool de Maaskei	Er wordt contact opgenomen met de school maar er wordt geen impact van geluid op de school verwacht.
Aantasting van bestaande groene buffer	De bufferzone wordt door het MMC niet aangetast en het project biedt de mogelijkheid om de bufferzone verder te vergroenen of mede op basis van de wensen van de omwonenden in te richten. In de participatie is hen gevraagd om hierover suggesties te delen.
De rest van Urmond krijgt ook last van de MMC.	De MMC zorgt voor de gemeente Stein en Urmond in zijn algemeenheid voor meer verkeersveiligheid en minder emissie van geluid en stoffen naar de lucht. Het effect voor de direct omwonenden van de MMC is onderzocht. Het plan bevat maatregelen om de effecten te beperken - met uitzondering van licht gaat het daarbij om bovenwettelijke maatregelen. In de participatie zijn de betreffende omwonenden bij de plannen betrokken.
Gevaar voor grondwaterlekages bij de leidingen	De MMC zorgt niet voor nieuwe of grotere risico's voor de bodem of het grondwater.
Zorgen over waardevermindering van huizen en vragen over planschade.	Er zijn procedures voor omwonenden die menen planschade te ondervinden. Op basis van de effecten van de MMC wordt geen planschade voorzien.
Het gebrek van afwegingen voor locatie alternatieven, zoals het afsluiten van de Heidekampweg	In het verleden zijn diverse vervoermodaliteiten naast elkaar beoordeeld op tot de meest optimale keuze te komen. De gemeente Stein heeft aangegeven dat de route uit de Strategische Gebiedsvisie leidend is en er nu geen alternatieven zijn. Deze gebiedsvisie is vastgesteld in de gemeenteraad.
Opwaaiend zand/stof van de weg als gevolg van het rijden met de vrachtwagens en het neerslaan in de achtertuinen.	Doordat de MMC geen openbare weg is, wordt er ook minder vervuiling van de weg voorzien. Als daar aanleiding voor is, wordt de weg gereinigd. Mede door de lage snelheid wordt er geen opwaaiend zand/stof voorzien.

Gezien de aangevraagde subsidies en bijdragen vanuit het rijk zou geld geen beperking mogen zijn in het treffen van maatregelen.	In het wordt geïnvesteerd in bovenwettelijke maatregelen. Voor zover subsidies en bijdragen van het rijk al beschikbaar zijn voor besteding door Chemelot, zijn daaraan voorwaarden verbonden. Chemelot kan dus niet vrijuit beschikken over de financiële bijdrage van derden.
De gevolgen van de opslag van aangevoerde grondstoffen.	Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat de aard van de grondstoffen die worden opgeslagen en getransporteerd negatieve effecten in de omgeving zullen opleveren. Het gaat niet om gevaarlijke stoffen, maar onder meer om korrels gemaakt van huishoudelijk afval. In de haven vindt opslag plaats in onder meer een tussenbunker.
Vrees voor verontreiniging door transport van huishoudelijk en/of plastic afval over de MMC	De vaste stoffen die over de MMC getransporteerd worden zijn niet herkenbaar als afval. De korrels waaraan wordt gerefereerd worden gemaakt buiten de Chemelot Site en de Haven op een zogenaamde satelliet site locatie. De korrels zijn het resultaat van een zorgvuldige voorbewerking waaronder sortering, verkleining, droging en pelletisering en zijn als zodanig niet meer herkenbaar als afval. De korrels worden via de Haven aangevoerd. Het huidige plan is om deze via de multimodale corridor naar de site te transporteren.
Trekt het afval ongedierte aan?	De grondstof wordt in de vorm van vaste korrels aangevoerd. Die zijn wel van afval gemaakt, maar de voorbewerking trekken die geen ongedierte meer aan.
Bewoners voelen zich niet betrokken bij de vormgeving van gebiedsvisie en hebben het gevoel niet te hebben kunnen participeren over de locatie.	In het kader van de Strategische Gebiedsvisie Chemelot en Omgeving heeft een participatieproces plaatsgevonden. Dit proces was geïnitieerd door Provincie en gemeenten. DOP Urmond is bij de Dialogsessies uitgenodigd, maar de DOP in haar huidige formatie is hier niet bij betrokken geweest. De andere DOPS zijn wel actief betrokken geweest en hebben gebruik gemaakt van hun spreekrecht.
Minder treinbewegingen zijn het referentiekader.	Met de komst van de MMC wordt in de vergunning vastgelegd dat er minder treinen rijden dan dat er nu is vergund. Bovendien rijden die treinen nog uitsluitend in de dagperiode. Dit betekent voor de direct omwonenden een verbetering in de vergunde geluidsruimte.
Bewoners begrijpen het nut van participatie niet, gezien de locatie niet heroverwogen kan worden.	Het participatieproces gaat niet over de tracékeuze, maar over de leefbaarheid en omgevingskwaliteit bij de uitvoering en inpassing van de Multimodale Corridor.

Er is wantrouwen vanuit het verleden. Een interne verbindingsweg naast het spoor in 2013 is niet doorgegaan vanwege een actie georganiseerd vanuit verschillende omwonenden. Bewoners vragen waarom het weer op tafel is en waarom de gemeente Stein met de ligging van de MCC akkoord is.	De omstandigheden zijn veranderd en er is nu een nog grotere noodzaak voor een duurzame en veilige transportroute van de haven naar Chemelot. Als gevolg van de verduurzaming vindt er een overstap plaats van fossiele grondstoffen naar circulaire grondstoffen. Hierdoor is meer transport nodig en de meest duurzame route is via de Haven van Stein. Nog los van deze ontwikkeling is het ook ten opzichte van de huidige situatie de ambitie om het transport tussen de haven en Chemelot duurzaam te maken en de verkeersveiligheid te verbeteren. De MMC is daarom opgenomen in diverse beleidsplannen van de provincie, gemeenten en Chemelot. De gemeenteraad van Stein heeft een motie aangenomen waarin staat dat het woon- en leefklimaat voor de bewoners moet verbeteren, als uitgangspunt voor de ontwikkeling van de Multimodale Corridor. Aan de motie en het daaruit volgende Handelingskader is invulling gegeven door integraal naar de effecten van de MMC op de omgeving te kijken, aanvullende en deels bovenwettelijke maatregelen te treffen en omwonenden daarbij te betrekken.
Bewoners verzoeken aandacht voor de leefbaarheid in de omgeving en dat de dialoog met de omgeving van belang is.	De invulling van de leefbaarheid onderdeel is van het participatieproces. Leefbaarheid wordt gezien als omgevingskwaliteit en wordt integraal bekeken met gezondheid en veiligheid van de leefomgeving.
Bewoners vragen zich af of een nulmeting gedaan kan worden qua impact op de omgeving, leefbaarheid, geluid en aantallen verkeersbewegingen.	De effecten van de MMC op de omgeving zijn onderzocht in diverse milieuonderzoeken en de rapportages maken onderdeel uit van de vergunningaanvragen en het verzoek om wijziging van het Omgevingsplan. In de stukken zijn onder meer de aantallen vervoersbewegingen opgenomen. De directe omwonenden is aangeboden om deel te nemen aan een nulsituatie onderzoek voor trillingen.
Bewoners vragen om eventueel bij moeilijk in te schatten situaties adviseurs c.q. bijstand in te kunnen roepen.	Tijdens de participatiebijeenkomst van juli 2024 is aan de afgevaardigden van de direct omwonenden aangeboden om een second opinion uit te laten voeren op het geluidsonderzoek. Hiervoor zijn vier mogelijke bureaus genoemd.
Men verzoekt om het participatietraject voor de Haven Stein en de Corridor van elkaar te scheiden omdat deze trajecten anders te groot worden en het te houden bij de bewoners die dicht bij de corridor wonen.	De twee participatietrajecten zijn conform het verzoek van elkaar gescheiden. De participatie voor de MMC is gericht op de direct omwonenden. Een bredere groep omwonenden en belanghebbenden worden nog geïnformeerd.
Bewoners uiten de behoefte aan concrete voorbeelden en aantallen van toekomstige transportbewegingen.	De effecten van de MMC op de omgeving zijn vastgelegd in de rapportages van de milieuonderzoeken. In de stukken zijn onder meer de aantallen vervoersbewegingen opgenomen.

Bewoners verzoeken bij volgende overleggen het bevoegd gezag ook uit te nodigen.	Een vertegenwoordiger van zowel de gemeente Stein als van de provincie Limburg is aanwezig geweest bij de bijeenkomsten in oktober 2023 en juli 2024.
Er wordt gevraagd om de vergunningverlener en de Provincie in de toekomst te laten aansluiten zodat hij/ zij kan aangeven op welke normen en facetten de vergunning verstrekt gaat worden.	Een vertegenwoordiger van de provincie Limburg is aanwezig geweest bij de bijeenkomsten in oktober 2023 en juli 2024.
Bewoners hebben gevraagd de GGD te laten aansluiten bij toekomstige bijeenkomsten.	We hebben de GGD uitgenodigd om een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling en beoordeling van de MMC. De GGD heeft aangegeven niet op een dergelijk verzoek vanuit Chemelot in te kunnen gaan. De gemeente Stein heeft ook contact met de GGD.
Bewoners verzoeken een bevestiging dat het referentieniveau ten aanzien van deze zin de lokale huidige situatie is.	De effecten van de MMC op de omgeving zijn vastgelegd in de rapportages van de milieuonderzoeken. In die rapportages worden de effecten beoordeeld op basis van wettelijke normen. Het bevoegd gezag en de milieudienst (RUD) beoordelen deze onderzoeken onafhankelijk.
Bewoners verzoeken om kopieën van onderzoeken ten aanzien van het bestaande tracé, met name van de geluidsmeetpunten.	De effecten van de MMC op de omgeving zijn vastgelegd in de rapportages van de milieuonderzoeken. In die rapportages worden de effecten beoordeeld op basis van wettelijke normen. Het bevoegd gezag en de milieudienst (RUD) beoordelen deze onderzoeken onafhankelijk.
Bewoners verzoeken dat de omgeving nog items/ thema's en andere overige milieuaspecten in het kader van de nulsituatie kunnen toevoegen, die verder onderzocht moeten.	Gedurende het participatieproces hebben de betrokken omwonenden items/thema's aan kunnen dragen die mee zijn genomen in de milieuonderzoeken. In de rapportages worden de effecten beoordeeld op basis van wettelijke normen. Het bevoegd gezag en de milieudienst (RUD) beoordelen deze onderzoeken onafhankelijk.