

## Toelichting aanvraag natura 2000 activiteit Barneveldseweg 102 Nijkerk

30 oktober 2025

12 januari 2026

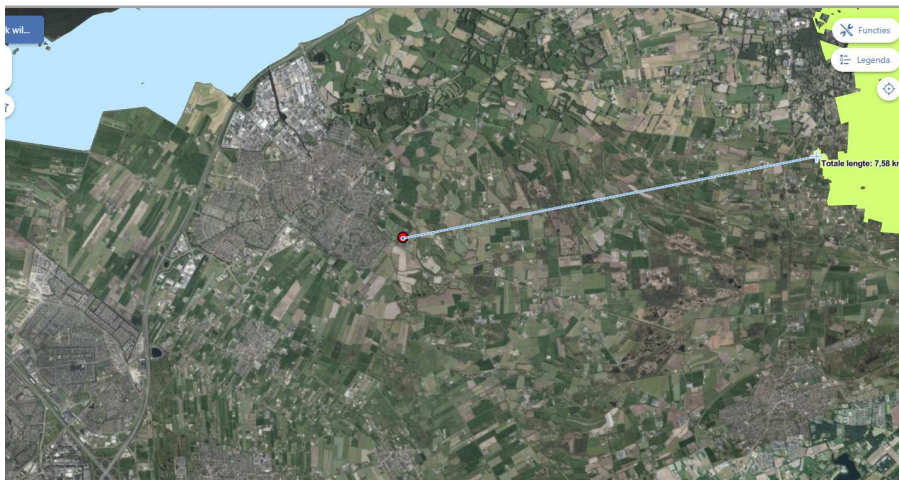
**Geachte mevrouw, de heer**

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Barneveldseweg 102 te Nijkerk

De Vof van de Ham-van Veluw, Barneveldseweg 102, [REDACTED] Nijkerk is voornemens het bedrijf om te zetten naar een niet agrarisch bedrijf.(kweken van bomen en stalling van caravans)

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Het perceel is gelegen op ca 7500 meter van het natura 2000 gebied de Veluwe.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied. Het natura 2000 gebied arkenheem wordt niet meegenomen in de stikstofberekening in aerius. ( is niet gevoelig voor stikstof)

In de bijlage bij deze toelichting is een aerius berekening voor de bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

### **Aanlegfase:**

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 1 jaar duurt.

In de aanlegfase zal de realisatie van de bedrijfshal plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a.spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

### **Vervoersbewegingen**

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

**I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit**

**II: Manoeuvreren op terrein**

**III: Stationair draaien wegvoertuig** (Vrachtauto staat stil, motor draait)

**IV: Interne vervoersbewegingen**

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

#### **Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein**

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 35 vrachtwagen ( totaal 750mm sloopafval)
- Aanvoer beton: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 4 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 8 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 14 vrachtwagens
- Afvoer materiaal : 10 vrachtwagens/tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 6 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 260 keer
- inclusief bouwrijp maken van aanleg riolering, aanleg kabels en inrichting landschap

#### **Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase**

| Type werktuig                  | Categorie                                          | Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Personenvervoer/<br>bestelauto | Licht verkeer<br><br>4/dag (26 weken x 5<br>dagen) | 520                                    |
| Aan-afvoer materialen          | Middelzwaar verkeer                                | 97                                     |
| Aan en afvoer<br>materialen    | Zwaar verkeer                                      | 97                                     |

**Ad 2:** Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Koude start

Lichtverkeer 260/jaar

Middelzwaar 50/jaar

Zwaar 50/jaar

**Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting**

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 20 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

26 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,023 kg/jaar

26 uur x 79,0392=2,05 kg nox

**Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen**

Interne vervoersbewegingen aanlegfase  
bouwen

| Type werktuig | Vermogen | Bouwjaar | Draaiuren | Verbruik project | Ad Blue |
|---------------|----------|----------|-----------|------------------|---------|
| Hijskraan     | 180KW    | 2019     | 28        | 560              | 33      |
| Graafmachine  | 120KW    | 2019     | 40        | 800              | 48      |
| Betonpomp     | 150 kw   | 2019     | 20        | 400              | 24      |
| Shovel        | 150 kw   | 2019     | 30        | 600              | 36      |
| Verreiker     | 130 kw   | 2019     | 20        | 400              | 24      |

Slopen

| Type werktuig | Vermogen | Bouwjaar | Draaiuren | Verbruik project | Ad Blue |
|---------------|----------|----------|-----------|------------------|---------|
| Kraan         | 180KW    | 2019     | 30        | 600              | 36      |
| Graafmachine  | 120KW    | 2019     | 40        | 600              | 36      |
| Shovel        | 150 kw   | 2019     | 40        | 600              | 36      |
| Verreiker     | 130 kw   | 2019     | 40        | 400              | 24      |

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 ( adblue, uren, Brandstof) van TNO.

Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

**Gebruiksfasen:**

Bestaand

Op het perceel is een vigerende natuurbeschermingsvergunning met zaaknummer 2012-021083  
--- voor het houden van  $59.782 \text{ legkippen} \times 0,09 = 5380,38 \text{ kg}$ .

Aanvraag:

Verkeer:

Volgens de CROW-publicatie genereert een arbeids- en bezoekersextensief bedrijf maximaal 5,7 verkeersbewegingen per dag per 100 m<sup>2</sup> bvo. De te bouwen bedrijfshal heeft een vloeroppervlakte van 1000 m<sup>2</sup>. Op basis van het genoemde kengetal leidt dit tot maximaal 57 verkeersbewegingen per dag. Uitgangspunt is dat dit 10% zwaar verkeer (6 bewegingen) betreft, 10% middelzwaar verkeer (6 bewegingen) en 80% licht verkeer (46 bewegingen).

De genoemde publicatie van het CROW stelt dat een woning in de rest van de bebouwde gemiddeld 8,6 verkeersbewegingen per dag genereert.

Deze bewegingen worden veroorzaakt door licht verkeer.

Licht verkeer:

Totaal  $8,6 + 46 = 54,6 \times 365 = 19.929$  bewegingen totaal per jaar

Middelzwaar per etmaal  $6 \times 365 = 2190$  per jaar

Zwaar verkeer:

Vrachtwagens materiaal: 2190/jaar

Manoeuvreren op het erf

19929 lichtverkeer 100% file over het erf

2190 middelzwaar 100% file over het erf

2190 zwaar verkeer 100% file over het erf

Koude start

9.965 licht verkeer

1095 middelzwaar

1095 zwaar

Stikstofbronnen op de locatie tractor

stage III A vermogen in KW 100 kw belasting, bouwjaar 2019

verbruik jaarbasis 1435 liter diesel

shofel < 50 kw 2011 verbruik jaarbasis 800 liter

stationair draaiende voertuigen

Totaal  $730 \times 10$  minuten per vracht = 4500 minuten = 122 uur

$\times 79,03 \text{ gr nox /uur} = 9,6 \text{ kg Nox}$

CV woonhuis bestaand : 1 m<sup>3</sup> aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS

Calculator een rookgasvolume van 9 Nm<sup>3</sup>. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. Gasverbruik is  $2000 \text{ m}^3 \times 9 = 1,8 \text{ kg NOX}$ .

Sfeerverwarming woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

Verwarming in loods middels warmtepomp(gasloos)

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is ten opzichte van de vergunde situatie geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j ten opzichte van de vergunde situatie.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.

[Handtekening]

[Handtekening] (rechtstreeks)

[Handtekening]

Bijlage : Aerus verschilberekening  
Vigerende natuurvergunning