

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Doormaal Advies BV
Boevenheuvel 10,
5521 NL Eersel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boevenheuvel
Sloop- en gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzpTMUkhMmba
13 mei 2026, 11:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,4 kg/j	23,6 kg/j

Resultaten

Sloop- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Energie Cv-installatie 1	-	3,6 kg/j
4 Energie Cv-installatie 2	-	3,6 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts woning 2	62,2 g/j	0,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts woning 1	62,2 g/j	0,4 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts bedrijf	0,4 kg/j	2,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop	30,5 g/j	1,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude starts personeel sloopfase	0,2 kg/j	1,0 kg/j
10 Anders... Stationair draaien zwaar verkeer	2,9 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer woningen		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:151907,41 Y:372802,19	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	483,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	94,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Energie

Naam	Cv-installatie 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151800,74	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:372956,66	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bedrijf		Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:151892,54 Y:372784,27	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	551,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Energie

Naam	Cv-installatie 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:151805,31	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:372950,1	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts woning 2	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,2 g/j
Locatie	X:151786,59 Y:372968,93		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		4,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts woning 1	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,2 g/j
Locatie	X:151818,7 Y:372945,37		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		4,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bedrijf	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:151818,7 Y:372945,37		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		25,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	1,1 kg/j	
	sloop			NH ₃	30,5 g/j	
Locatie	X:151886,45					
	Y:373010,19					
Oppervlakte	0,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	50 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	12,0 g/j
75-560 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan	50 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
(sloop)	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	12,0 g/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
75-560 kW,						
diesel, SCR: ja						
Verreijker	27 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	6,5 g/j
75-560 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: ja						

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts		NO _x	1,0 kg/j
	personeel sloopfase		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:151785,24			
	Y:372971,69			
Oppervlakte	0,07 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	10,0 /etmaal			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

10 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	zwaar verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,9 g/j
Locatie	X:151823,24	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:372980,65				
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloopfase	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:151881,66 Y:372806,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	591,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>