

# ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE AERIUS

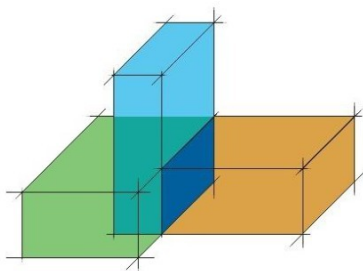
Oude Bisschopweg 6 te Lunteren



Oude Bisschopweg 6 Lunteren (bron: google maps)

# DBL


creativiteit  
schept ruimte



Architectenbureau DBL  
Meulunterseweg 34  
6741 HN Lunteren  
0318 482462  
[info@dbl-lunteren.nl](mailto:info@dbl-lunteren.nl)  
[www.dbl-lunteren.nl](http://www.dbl-lunteren.nl)

# Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b>	<b>3</b>
1.1 AANLEIDING	3
1.2 WETTELIJKE KADER	3
1.3 UITGANGSPUNTEN	4
1.4 LEESWIJZER	6
<b>2. PROJECTTOELICHTING</b>	<b>7</b>
2.1 PLANOMSCHRIJVING	7
<b>3. BEREKENINGEN</b>	<b>8</b>
3.1 REFERENTIEFASE INVOERGEGEVENS	9
3.2 SLOOPFASE INVOERGEGEVENS	10
3.2.1 VERKEERSBEWEGINGEN	10
3.2.2 EMISSIE STILSTAANDE VRACHTWAGENS	10
3.2.3 MOBIELE WERKTUIGEN	10
3.3 GEBRUIKSFASE INVOERGEGEVENS	11
<b>4. SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b>	<b>12</b>

Auteur: : Architectenbureau DBL   
Projectnr. : 22-187  
Opdrachtgever : Maatschap Methorst  
Locatie : Oude Bisschopweg 6 te Lunteren  
Datum : 30 april 2026  
Versie : Versie 1  
Status : Referentie, sloop/aanleg en gebruiksfase

# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Opdrachtgever doet mee aan de Landelijke beëindigingsvergoeding veehouderijlocaties (LBV), relatienummer 23367002752. Op de locatie Oude Bisschopweg 6 vindt mogelijk een herontwikkeling plaats waarvoor nu een definitief verzoek ligt bij de gemeente Ede, bestaande woning met kleine bedrijfshal, voor kleinschalige bedrijfsactiviteiten.. De gedeeltelijke intrekking van de vergunning Natuurbeschermingswet gaat om intrekking van 85% van de rechten waarbij de overgebleven 15% wordt ingezet op de huidige locatie voor de nieuwe ontwikkeling. Het plan zoals ingediend bij de gemeente is bijgevoegd.

In dit rapport wordt de stikstofdepositie van referentie, de sloopfase van de te slopen gebouwen en de aanlegfase en gebruiksfase van de nieuwe ontwikkeling op het perceel inzichtelijk gemaakt.

## 1.2 Wettelijke kader

Per 1 januari 2024 is de Wet natuurbescherming opgegaan in de Omgevingswet en daarin is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermessing is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermessing is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van de habitat wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

De achtergronddepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is hoger dan de KDW. Er mag dus geen toename zijn van depositie op de Natura 2000-gebieden. Als uit de Aerius-berekening blijkt dat het project geen depositie op de Natura 2000-gebieden veroorzaakt, dan is geen vergunning Wet natuurbescherming nodig.

Op 18 december 2024 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over het intern salderen bij de beoordeling van projecten waardoor de gevolgen voor de natuur wijzigt. In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend. De mogelijkheden voor het intern salderen worden hierdoor beperkt.

Er mag nog wel intern worden gesaldeerd in de stap die daarna komt: de passende beoordeling. Om te beoordelen hoeveel stikstof mag worden weggestreept, is inzicht nodig in wat op basis van de oude natuurvergunning of milieutoestemming was toegestaan. Dat wordt de referentiesituatie genoemd. Daarvoor geldt het volgende. Wat er op grond van een natuurvergunning *aanwezig is of had mogen zijn*, is de referentiesituatie. Soms is er geen natuurvergunning, maar wel een toestemming op grond van milieuregels. Ook daaraan kan een referentiesituatie worden ontleend, maar daarvoor geldt dat dan alleen mag worden uitgegaan van de gevolgen van activiteiten die *zijn vergund én feitelijk aanwezig* zijn. Structureel onbenutte ruimte in een milieutoestemming maakt geen deel meer uit van de referentiesituatie. Dit betekent dat de mogelijkheden voor intern salderen met een milieutoestemming beperkter zijn dan voorheen. Dit werkt ook door als er extern gesaldeerd wordt met een milieutoestemming van een gestopt bedrijf.

## 1.3 Uitgangspunten

### Referentie

#### Vigerende vergunning

Wanneer er sprake is van een wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende toestemmingen als referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.

#### Landbouwgrond

Bemesting zorgt voor een NH<sub>3</sub> emissie die ingezet mag worden voor intern salderen. Om de stikstofemissie voor het bemesten van deze landbouwgrond te achterhalen is gebruik gemaakt van het mestbeleid 2022 van het Ministerie van Economische Zaken. Hierin zijn de stikstofnormen per hectare, per grondsoort en grondgebruik weergegeven. De stikstofnormen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Gewas	Klei 2024	Noordelijk <sup>10</sup> , westelijk <sup>11</sup> en centraal <sup>12</sup> zand 2024	Zuidelijk <sup>13</sup> zand 2024	Löss <sup>4-17</sup> 2024	Veen 2024
<b>Grasland (kg N per ha per jaar)</b>					
Grasland met beweiden <sup>14</sup>	345	250	250	250	265
Grasland met volledig maaien <sup>1, 14</sup>	385	320	320	320	300
<b>Tijdelijk grasland<sup>2</sup> (kg N per ha per periode)</b>					
van 1 januari tot minstens 15 april	60	50	50	50	50
van 1 januari tot minstens 15 mei <sup>3</sup>	110	90	90	90	90
van 1 januari tot minstens 15 augustus <sup>3</sup>	250	210	210	210	210
van 1 januari tot minstens 15 september <sup>3</sup>	280	235	235	235	235
van 1 januari tot minstens 15 oktober <sup>3</sup>	310	250	250	250	265
vanaf 15 april tot minstens 15 oktober	310	250	250	250	265
vanaf 15 mei tot minstens 15 oktober	280	235	235	235	235
vanaf 15 augustus tot minstens 15 oktober	95	80	80	80	80
vanaf 15 september tot minstens 15 oktober	30	25	25	25	25
vanaf 15 oktober	0	0	0	0	0

Tabel A: stikstof landbouwgrond – 2024

#### Bebouwing

Volgens de ‘instructie gegevensinvoer voor Aeries-Calculator’, versie 11 oktober 2019, geeft een verwarmingsinstallatie van een bestaande vrijstaande woning een emissiefactor van 3,03kg NO<sub>x</sub> (kg/jaar). Een stookinstallatie wordt in de Aeries-calculator als puntbron aangegeven. Bij het definiëren van de bronkenmerken voor de stookinstallaties van woningen in Aeries-Calculator wordt gekozen voor de sector ‘Wonen en Werken’ en de specifieke sector ‘Woningen’.

#### Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen van de bouwwerknemers, toelevering van materialen en materieel van en naar de bouwplaats zijn van belang. Voor de aan- en aanvoerroute van materiaal/materieel moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Voor de transporten wordt 1 wagen gezien als 2 rijbewegingen (heen-en-terug). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in Aeries ingevuld als lijnbron als het aantal rijbewegingen per jaar.



Uitgangspunten maximale vracht voor een vrachtwagen:

- 25m<sup>3</sup> sloopmateriaal
- 30m<sup>3</sup> grond
- 15m<sup>3</sup> cement/beton
- 25 ton staal
- 500m<sup>2</sup> wandplaten
- 30m<sup>3</sup> algemeen materiaal

Voor de berekening van de verkeersgeneratie voor de woningen is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381. De verkeersgeneratie per woning bedraagt 7,8-8,2 (afgerond 8) verkeersbewegingen per etmaal.

### **Koude start**

Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie en warme emissie te scheiden.

Uit de publicaties van TNO volgen de volgende uitgangspunten:

- Aangezien de koude start beperkt is qua duur, respectievelijk 10 – 30 seconden voor benzine, LPG- en dieservoertuigen (zowel licht-, middel- als zwaar verkeer)
- In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen deze periode de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start zal op basis van dit onderzoek hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuig en niet op wegen met doorgaand verkeer.
- Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan.

### **Emissie stilstaande vrachtwagens**

Bij sommige projecten/initiatieven kan het nodig zijn om het stationair draaien van wegverkeer te berekenen. Dit is van belang als er situaties zijn waarin deze voertuigen regelmatig stationair draaien die geen onderdeel zijn van gewone verkeersbewegingen. Stilstaan voor stoplichten en in files vallen hier dus nadrukkelijk niet onder. Wat hier wel onder valt is stilstaan met draaiende motor op eigen terrein, bijvoorbeeld ten behoeve van laden of lossen.

AERIUS Calculator biedt niet standaard de mogelijkheid om dit te modelleren. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie: Bijlagen: '*Stationaire emissies wegverkeer*'. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. Formule:  $EF = EF_{stationair} \cdot T_{stationair}$

De emissies van het stationair draaien van vrachtwagens wordt gemodelleerd als een vlakbron. In de Aerijs-Calculator wordt gekozen voor de sector 'Anders...'. Uren worden afgerond naar boven toe. In die gevallen zal de vrachtwagen niet stationair draaien of in ieder geval op zeer laagvermogen draaien.

### **Mobiele werktuigen**

De emissiefactoren voor mobiele werktuigen zijn afhankelijk van het bouwjaar van de motor in het werktuig en het (maximale) motorvermogen. Op basis van het bouwjaar en het vermogen moet eerst de bijbehorende combinatie van stage- en vermogensklasse worden gekozen. Op basis daarvan kan zowel voor de AUB- als voor U-methode worden beoordeeld van welke machinegroep (X, A, B, C of D) en bijbehorende emissiefactor wordt uitgegaan. Voor mobiele werktuigen op diesel wordt de indeling van TNO aangehouden (zie tabel B). Bij machinegroep X worden er geen eisen gesteld aan de uitstoot van NOx en NH3. De machinegroepen A tot en met D geven in oplopende volgorde de mate van verschoning aan.

	<b>...-2001</b>	<b>2002-2005</b>	<b>2006-2010</b>	<b>2011-2013</b>	<b>2014-2018</b>	<b>2019-.....</b>
Vermogen kW	stage-I	Stage-II	Stage-IIIA	Stage-IIIB	Stage-IV	Stage-V
(< 56)	X	X	X	A	A	A
(56-75)	X	X	A	A	D	D
(75-560)	X	A	B	B/C	D	D
(> 560)	X	X	X	X	X	B/C

*Tabel B: Indeling TNO naar stage-en vermogensklasse en de categorie voor emissiefactor (X,A,B,C,D)*

Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor diverse werkzaamheden. Mobiele werktuigen worden gemiddeld 6-8 uur per dag ingezet. Voor een deel van de machines geldt dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofemissie veroorzaken.

Uitgangspunten mobiele werktuigen:

- Circa 50-75m<sup>3</sup>/uur grond afgraven met graafmachine
- Circa 250-300m<sup>2</sup>/dag wanden plaatsen met verreiker

## 1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het project toegelicht. De invoergegevens van de Aeries berekeningen voor de aanlegfase wordt beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de resultaten weergegeven en conclusies getrokken.





### 3. BEREKENINGEN

De stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase (sloop/gebruiksphase) van het project is van belang en zullen we hieronder in kaart brengen. Gezien het tijdstip van dit schrijven is het aannemelijk dat de uitvoering van het sloop start in 2026 en de herontwikkeling wordt afgerond in 2027, vaststelling gewijzigd bestemmingsplan. Tijdens deze sloop zijn verschillende werktuigen en machines in het plangebied aanwezig. Verder zijn ook de verkeersbewegingen van de ondernemers.

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de meest recente versie van Aerial-Calculator. Voor mobiele werktuigen in Aerial-Calculator wordt gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen' en de specifieke sector 'Bouw en industrie'.

Het projectgebied ligt op een afstand van circa 760 m vanaf een Natura 2000-gebied de "Veluwe". In de onderstaande paragrafen worden de referentie, sloopfase en gebruiksfase toegelicht.

De werkzaamheden zullen naar verwachting circa 5 weken in beslag nemen.



*Figuur 3: locatie ten opzichte van Natura-2000 gebied*



### 3.1 Referentiefase invoergegevens

Voor het bedrijf aan de Oude Bisschopweg 6 te Lunteren is op 14 april 2008, onder nummer 2008-000605 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend voor de volgende veebezetting, zie tabel 1 hieronder:

Diersoort	Rav-code	Aantal;
Schapen	B 1	25
Vleesvarkens	D 3.2.9.2	1682
Vleesvarkens	D 3.2.14.2	440

Tabel 1: verleende Nbwet vergunning 2008-000605

Voor het bepalen van de referentie is uitgegaan van het agrarisch bedrijf met de daarbij behorende bedrijfsvoering en bedrijfswoning.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van de bedrijfswoning wordt gebruik gemaakt van de publicatie kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Als uitgangspunt geldt 7,8 motorvoertuigbewegingen per woning per dag.

De verkeersbewegingen op de inrichting ten behoeve van de bedrijfsvoering bestaan met name uit aan- en afvoeren van onder andere: vee, voer en mest en overige activiteiten. De informatie is gehaald uit de aanvraag van de verleende milieuvergunning 2008WM/07-060. Zie tabel 2 hieronder. In tabel 3 zijn deze vertaald naar de bewegingen jaarlijks.

<input checked="" type="checkbox"/> toelevering silovoer	2	per maand	07.00-19.00	40	nr(s). op tekening	A-02
<input type="checkbox"/> melkafvoer		per			nr(s). op tekening	
<input checked="" type="checkbox"/> mestafvoer					nr(s). op tekening	
<input type="checkbox"/> vaste mest		per			nr(s). op tekening	
<input checked="" type="checkbox"/> drijfmest					nr(s). op tekening	
<input type="checkbox"/> eigen tractor		per			nr(s). op tekening	
<input checked="" type="checkbox"/> tankauto	4	per jaar	07.00-19.00	2 uur	nr(s). op tekening	A-03
<input checked="" type="checkbox"/> afvoer varkens	1	per maand	23.00-07.00	60 min	nr(s). op tekening	A-01
<input checked="" type="checkbox"/> handmatig						
<input type="checkbox"/> laadklep op accu						
<input type="checkbox"/> laadklep op motor						
<input type="checkbox"/> afvoer vleeskalveren		per			nr(s). op tekening	
<input type="checkbox"/> laadklep op motor						
<input type="checkbox"/> handmatig						
<input type="checkbox"/> laadklep op accu						
<input type="checkbox"/> afvoer pluimvee		per			nr(s). op tekening	
overige, nl.						
<input type="checkbox"/>		per			nr(s). op tekening	
<input type="checkbox"/>		per			nr(s). op tekening	
<input checked="" type="checkbox"/> aanvoer vee	1	per week	07.00-19.00	30 min	nr(s). op tekening	A-01
		per			nr(s). op tekening	

Let op: bij aan- en afvoerbewegingen 's avonds en/of 's nachts rijroute(s) aangeven op de omgevingstekening.

Tabel 2: Aan-en afvoerbewegingen aanvraag 2006WM/07-060.

Type voertuig	Categorie	verkeersbewegingen	koude start	Frequentie
Personenvervoer	licht verkeer	8	2	per etmaal
Vrachtwagen	middelzwaar verkeer	128		per jaar
Vrachtwagen	zwaar verkeer	28		per jaar

Tabel 3: Verkeersbewegingen referentie jaarlijks

## 3.2 Sloopfase invoergegevens

Ten behoeve van de ontwikkeling wordt er op de locatie de bedrijfsgebouwen gesloopt totaal zo'n 3045 m<sup>2</sup>, daarbij komt ongeveer 1370 m<sup>3</sup> aan sloopmaterialen vrij. De werkzaamheden zullen naar verwachting circa 24 werkdagen in beslag nemen en starten medio 2026.

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Via de Oude Bisschopweg zal dit de Ruitrenbeekweg zijn. Zie voor de aan- en afvoerroute (rode lijn) in Aeries-berekening. Voor de transporten wordt 1 wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in Aeries ingevuld als lijnbron als het aantal rijbewegingen per jaar.

### 3.2.1 Verkeersbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal (zie tabel 4). De aantallen zijn op basis van het aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders ingeschat.

Type voertuig	Categorie	verkeersbewegingen	koude start	Frequentie
Personenvervoer	licht verkeer	200	100	per jaar
Vrachtwagen	middelzwaar verkeer	120		per jaar

Tabel 4: Transportbewegingen tijdens sloopfase

### 3.2.2 Emissie stilstaande vrachtwagens

Er zal ongeveer 1370 m<sup>3</sup> aan sloopafval worden afgevoerd, zijnde 92 vrachtwagen bewegingen. Tijdens het laden van de vrachtwagens draait de motor van de vrachtwagen stationair. Voor het laden en lossen van voertuigen worden de volgende tijdsindicaties aangehouden:

- Laden 10 minuten per vrachtwagen; Totaal is hiervoor 7,6 uur meegenomen.

Voor het voorliggend project zijn de emissies uitgewerkt voor het laden en lossen van de vrachtvoertuigen in de onderstaande tabel 5.

Inzet betreft	Jaar	Draaiuren	Stationair NH3 g/uur	Stationair Nox g/uur	Totaal Emissie NH3 /KG	Totaal Emissie Nox/KG
middelzwaar verkeer	2026	7,60	0,72	62,7792	0,005472	0,47712192
<b>Totaal Emissie</b>					0,005472	0,47712192

Tabel 5: Emissie stilstaande vrachtauto's sloopfase

### 3.2.3 Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor onder andere shovel/graaaf- en profileringswerkzaamheden. In de onderstaande tabel 6 zijn de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase weergegeven.

Materieel	bouwjaar	Brandstof	Vermogen (Kw)	Stage klasse	Brandstofver bruik (l/u)	Brandstofv erbruik	AdBlueverbruik	Draaiuren	Nox (kg/j)	NH3 emissie (kg/j)
Graafmachine	2019	Diesel	200	V	19	3800	228	200	309,5	0,9

Tabel 6: inzet mobiele bronnen sloopfase

### 3.3 Gebruiksfase invoergegevens

De bestemming op de locatie zal worden omgezet van agrarisch bedrijf naar wonen met kleinschalige bedrijfsvoering. Hiervoor wordt gebruikt gemaakt van de bestaande bebouwing.

Als uitgangspunt zijn de kengetallen van CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden.

Per dag is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

- vrijstaande woningen 7,8

Voor de berekening is uitgegaan van een gemiddelde van 8 verkeersbewegingen per dag voor de woning met 2 koude starts.

Zoals al aangegeven mogen straks bij de woning kleinschalige bedrijfsactiviteiten worden gerealiseerd. Het gaat dan om activiteiten die geen nadelige invloed hebben op het woonmilieu, geen milieuhinder veroorzaken en niet leiden tot grote verkeer aantrekkende werking. Voorbeelden zijn administratiekantoren, creatieve beroepen of kleinschalige dienstverlening. Uitgegaan wordt hier van 6 verkeersbewegingen, lichtverkeer per etmaal en 4 verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer per maand.

Type voertuig	Categorie	verkeersbewegingen	koude start	Frequentie
Personenvervoer	licht verkeer	8	2	per etmaal
Vrachtverkeer	middelzwaar verkeer	4		per maand

*Tabel 13: Verkeersbewegingen gebruiksfase*

De aan- en afvoerroute is in één lijnbron ingetekend vanaf het erf aan de Oude Bisschopweg. Vanaf daar worden de verkeersbewegingen via de Ruitenbeekweg opgenomen in het reguliere verkeer.

\



## 4. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de sloop van de veeschuren en de herinrichting wonen met kleinschalige bedrijfsactiviteit.

Alle vergaarde gegevens zijn in de Aerius-Calculator ingevoerd. De berekeningen van het projecteffect zijn gemaakt met peiljaar 2026.

Het projecteffect bedraagt alle rekenpunten een maximale afname van

7,40 mol/ha/jaar voor referentie/sloop en gebruiksfase

Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten een maximale afname van 7,41 mol/ha/jaar voor de referentie en gebruiksfase.

Het projecteffect Beoogde situatie 2026 bedraagt 0,00 mol/ha/jaar voor de gebruiksfase.

Referentie-sloop en gebruiksfase



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie  
"Sloop/gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	55.875,95	7.032,59	0,00	-	55.875,95	7,40
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	55.839,34	7.032,59	0,00	-	55.839,34	7,40
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,93	0,00	-	15,62	0,07
Rijntakken (38)	10,86	2.120,49	0,00	-	10,86	0,07
Binnenveld (65)	10,12	2.187,19	0,00	-	10,12	0,17

Referentie-beoogde situatie

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	55.825,14	7.032,59	0,00	-	55.825,14	7,41
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	55.788,53	7.032,59	0,00	-	55.788,53	7,41
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,93	0,00	-	15,62	0,07
Rijntakken (38)	10,86	2.120,49	0,00	-	10,86	0,07
Binnenveld (65)	10,12	2.187,19	0,00	-	10,12	0,18

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Beoogde situatie gebruiksfase 2026

Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. Het projectvoornemen leidt een flinke afname stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het project uitvoerbaar.

### Bijlagen:

- Aeries-berekening 2026 referentie- 2026 sloopfase en gebruiksfase
- Aeries-berekening 2026 referentie-2026 beoogde situatie
- Aeries-berekening 2026 beoogde situatie
- Afschrift van de verleende vergunning Wet natuurbescherming 2008-000605