

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

A. Thomassen Beheer BV

Oude Bisschopweg 6,
6741 HG Lunteren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

22-187

Sloop en gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RX3tPBXB777H

08 mei 2026, 16:30

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop/gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Afroomfactor

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

1,0 kg/j

34,5 kg/j

Resultaten

Sloop/gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol N/ha/j

30,65 ha

0,00 ha

0,01 mol N/ha/j

-


Hexagon

4578734

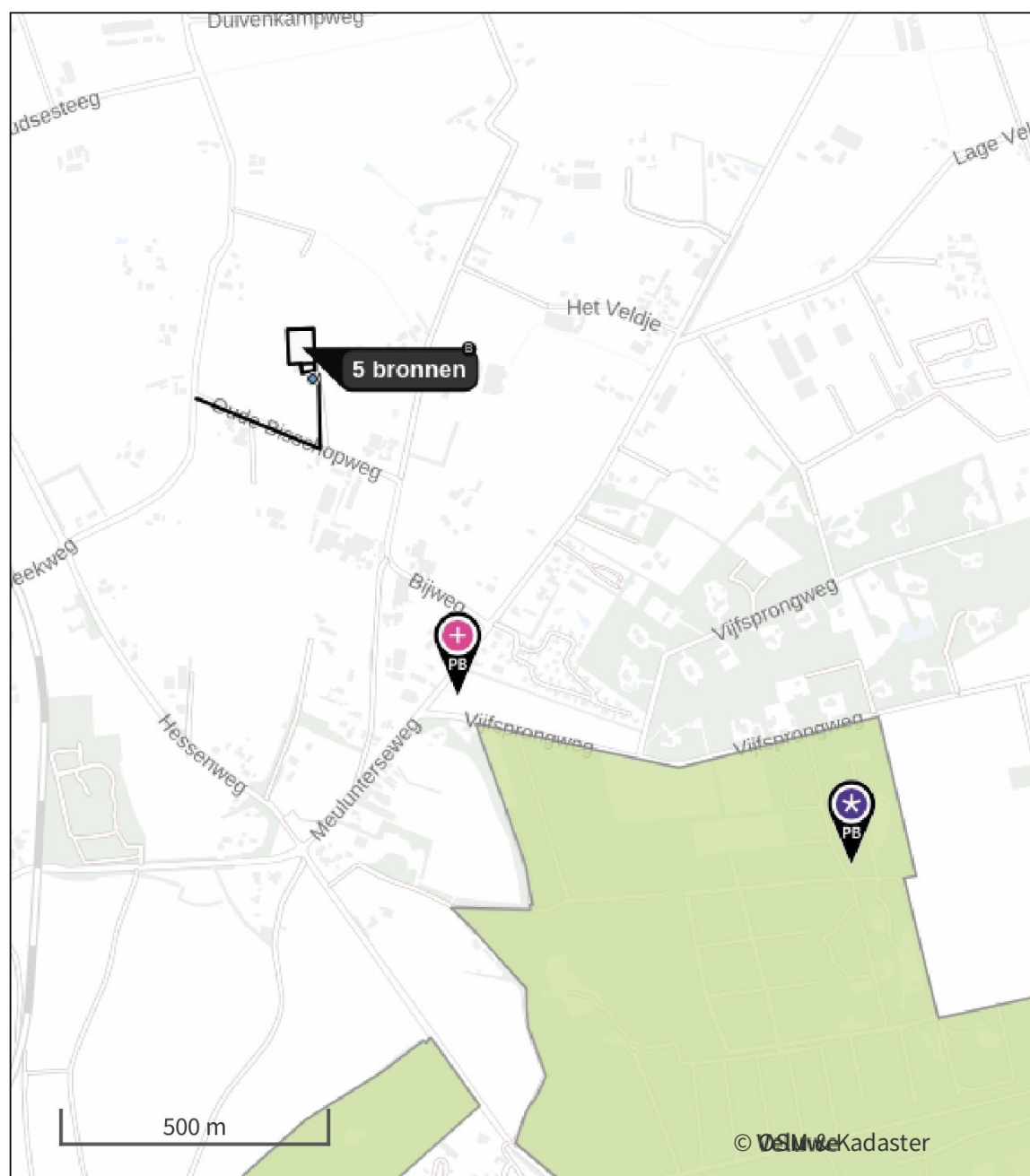
Gebied


Veluwe

Sloop/gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop	0,9 kg/j	30,5 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts sloopfase	4,3 g/j	26,3 g/j
4	Anders... Emissie stationair vrachtwagen	5,5 g/j	0,5 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	31,1 g/j	0,2 kg/j
7	Anders... Verwarmingsinstallatie woning	-	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	24,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Sloop/gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	30,65	2.502,95	30,65	0,01	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	30,65	2.502,95	30,65	0,01	0,00	-

Sloop/gebruiksfas (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	30,5 kg/j	
	sloop			NH ₃	0,9 kg/j	
Locatie	X:172117,54 Y:458327,72					
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel/graafmachine	3.800 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	30,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR:	228 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,9 kg/j
ja				<u>Industrie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen sloopfase	Links	Rechts	NO _x	84,5 g/j
Locatie	X:172101,63 Y:458154,43	Type scherm	-	NO ₂	16,1 g/j
Lengte	395,47 m	Hoogte	-	NH ₃	4,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	26,3 g/j
	sloopfase	NH ₃	4,3 g/j
Locatie	X:172130,88 Y:458285,97		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	100,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	Emissie stationair vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,5 g/j
Locatie	X:172118,19 Y:458319,89	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:172102,51 Y:458154,26	Type scherm	-	-	NO ₂	25,9 g/j
Lengte	388,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /maand	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %			

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:172130,49 Y:458286,44	NH ₃	31,1 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Anders...

Naam	Verwarmingsinstallatie woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:172138,21 Y:458266,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>