

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

V.O.F. de Heikamp  
Hooiweg 13,  
3882 NR Putten

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Wijzigen bedrijf - te Putten  
Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhC3sRx6Kz7F  
24 maart 2026, 12:18  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	0,6 kg/j	24,7 kg/j


### Resultaten

realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

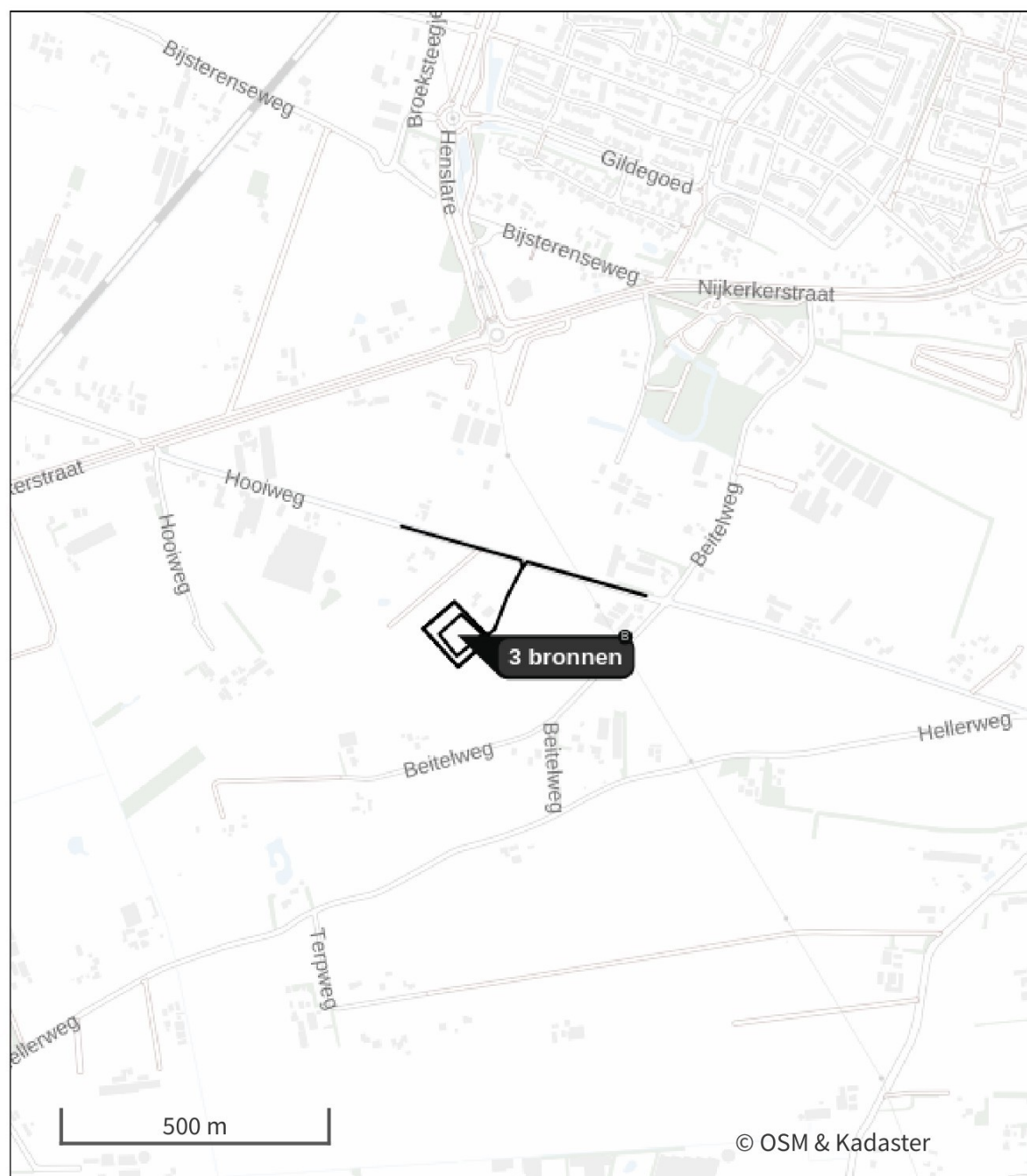
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b>	Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	85,2 g/j	6,2 kg/j
<b>5</b>	Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,5 kg/j	16,0 kg/j
<b>6</b>	Verkeer   Koude start: overig   V: Koude starts - Realisatiefase	24,3 g/j	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	33,0 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## realisatiefase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:167736,38 Y:473717,63	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	93,6 g/j
Lengte	400,11 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	11,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:167813,45 Y:473695,74	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	93,6 g/j
Lengte	400,02 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	11,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:167616,63 Y:473566,28	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	228,30 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	10,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %



#### 4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	85,2 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:167648,77 Y:473567,83				
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

#### 5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	16,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:167648,77 Y:473567,83		
Oppervlakte	0,77 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	1.563 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	8,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	94 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	469 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	35,3 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	241 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	57,8 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	161 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	38,6 g/j

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	24,3 g/j
Locatie	X:167648,77 Y:473567,83		
Oppervlakte	0,77 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>