

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. de Heikamp
Hooiweg 13,
3882 NR Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - te Putten
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrPVos5agiJG
30 maart 2026, 11:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 44,9 kg/j | 592,8 kg/j |

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 0,08 mol N/ha/j | 5113872 | Veluwe |
| 24.149,06 ha | | |
| 0,00 ha | | |
| 0,08 mol N/ha/j | | |
| - | | |

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 4 | Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 0,9 kg/j | 47,5 kg/j |
| 5 | Verkeer Koude start: overig V: Koude starts | 1,8 kg/j | 43,2 kg/j |
| 6 | Wonen en Werken Woningen Woning 1 | - | 3,6 kg/j |
| 7 | Wonen en Werken Woningen Woning 2 | - | 3,6 kg/j |
| 8 | Energie Houtpelletkachel | - | 480,2 kg/j |
| 9 | Landbouw Dierhuisvesting veestals | 41,5 kg/j | - |
|  | Verkeersnetwerk | 0,8 kg/j | 14,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 24.149,06 | 3.740,91 | 24.149,06 | 0,08 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|-------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Veluwe (57) | 24.149,06 | 3.740,91 | 24.149,06 | 0,08 | 0,00 | - |

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | | | Links | Rechts | NO _x | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:167736,38 Y:473717,63 | Type scherm | - | - | NO ₂ | | 0,8 kg/j |
| Lengte | 400,11 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 84,7 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | | | Links | Rechts | NO _x | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:167813,45 Y:473695,74 | Type scherm | - | - | NO ₂ | | 0,8 kg/j |
| Lengte | 400,02 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 84,7 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | II: Manoeuvreren op terrein | | | Links | Rechts | NO _x | 7,5 kg/j | |
| Locatie | X:167616,63 Y:473566,28 | | | Type scherm | - | - | NO ₂ | 1,5 kg/j |
| Lengte | 228,30 m | | | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | | | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 169,3 /etmaal | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |

4 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 47,5 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,9 kg/j |
| | | Spreiding | 4,0 m | | |
| Locatie | X:167648,77 Y:473567,83 | | | | |
| Oppervlakte | 0,77 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Transport | | | | |

5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | V: Koude starts | NO _x | 43,2 kg/j |
| Locatie | X:167648,77 Y:473567,83 | NH ₃ | 1,8 kg/j |
| Oppervlakte | 0,77 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 85,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 4,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

6 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam | Woning 1 | Uittreedhoogte | 6,0 m | NO _x | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:167709,86 Y:473611,12 | Warmteinhoud | 0,002 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

7 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam | Woning 2 | Uittreedhoogte | 6,0 m | NO _x | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:167688,28 Y:473640,5 | Warmteinhoud | 0,002 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

8 Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Houtpelletkachel | Uittreedhoogte | 6,0 m | NO _x | 480,2 kg/j |
| Locatie | X:167679,11 Y:473572,44 | Warmteinhoud | 0,220 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

9 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | veestal | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 41,5 kg/j |
| Locatie | X:167705,15 Y:473660,33 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 2,5 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Geiten | HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder) | 5 | NH ₃ | 1,9 | | 9,5 kg/j |
| Geiten | Alpaca's | 10 | NH ₃ | 1,9 | | 19,0 kg/j |
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2 | NH ₃ | 3 | | 6,0 kg/j |
| Schapen | HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)) | 10 | NH ₃ | 0,7 | | 7,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>