

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Geesinkweg 6,
7231 RE Warnsveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berenpas
beoogd

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rk2DUqcMZSuL
20 mei 2026, 16:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanvraag - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		155,5 kg/j	503,1 kg/j


Resultaten

aanvraag - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

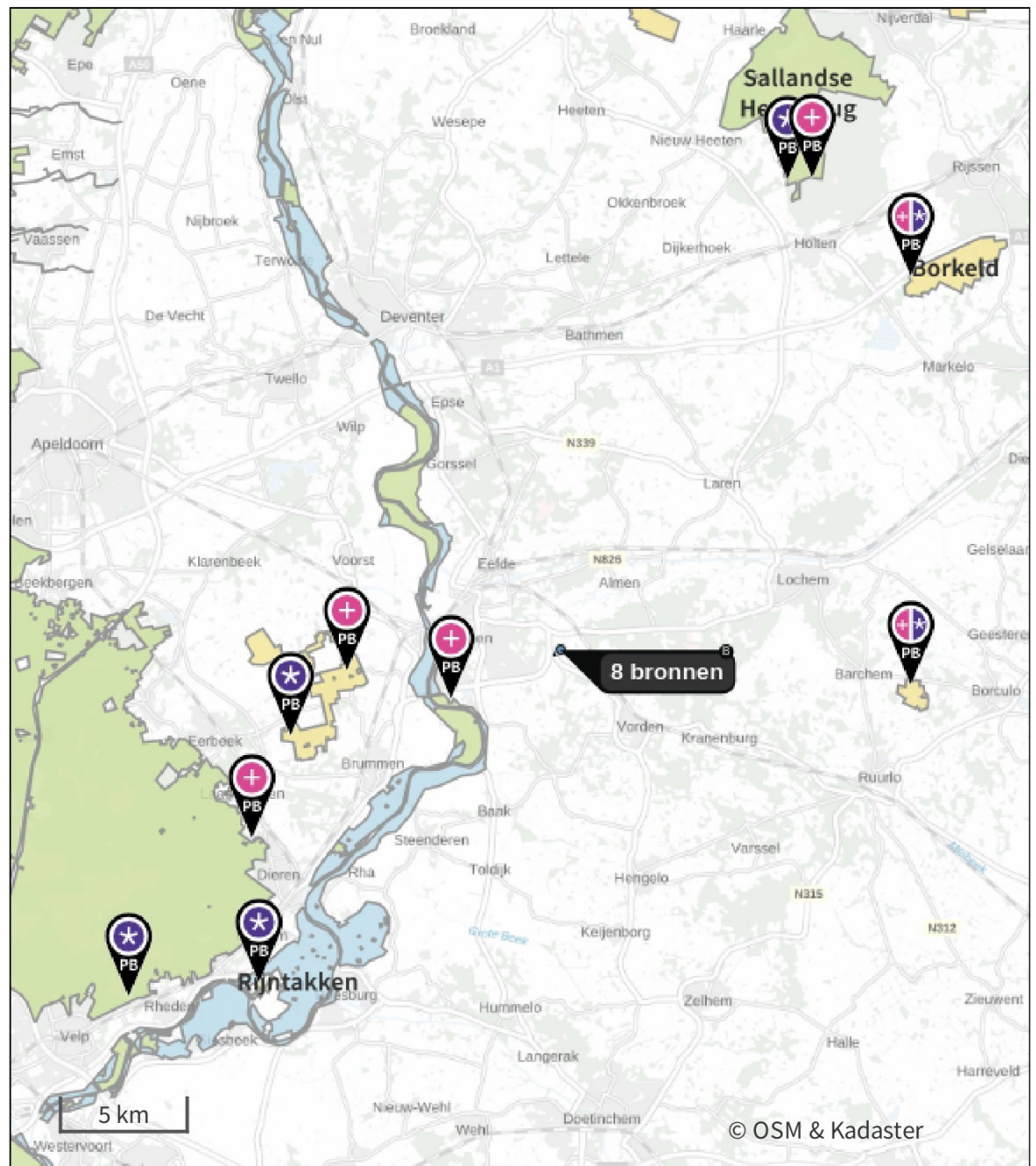
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol N/ha/j	4617164	Rijntakken
12.386,61 ha		
0,00 ha		
0,04 mol N/ha/j		
-		

aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig koude start nieuwe woningen	0,3 kg/j	5,4 kg/j
3 Energie stookinstallaties nieuwe woningen	-	2,2 kg/j
4 Anders... sloop- en bouwfase	-	93,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen intern transport	1,7 kg/j	369,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start akkerbouw & bestaande bedrijfswoning	55,6 g/j	1,4 kg/j
8 Anders... stilstaand en manoeuvrerend verkeer	0,1 kg/j	25,1 kg/j
9 Energie CV-ketel bestaande woning	-	1,8 kg/j
10 Landbouw Mestopslag Mestopslag	153,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	12.386,61	2.464,13	12.386,61	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	20,39	2.079,38	20,39	0,04	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	70,43	1.940,61	70,43	0,03	0,00	-
Veluwe (57)	11.755,81	2.149,36	11.755,81	0,02	0,00	-
Sallandse Heuvelrug (42)	437,87	2.464,13	437,87	0,02	0,00	-
Borkeld (44)	85,80	2.055,37	85,80	0,02	0,00	-
Stelkampsveld (60)	16,30	1.992,01	16,30	0,02	0,00	-

aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	extern transport nieuwe woningen		Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:214915,64 Y:461085,03	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	471,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.965,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.497,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start nieuwe woningen	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:215090,43 Y:461051,92	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,79 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.734,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Energie

Naam	stookinstallaties nieuwe woningen	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:215096,1 Y:461024,9	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Oppervlakte	0,58 ha	Spreiding	20,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Anders...

Naam	sloop- en bouwphase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	93,4 kg/j
Locatie	X:215092,89 Y:461004,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	2,09 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	extern transport akkerbouw & bestaande woning			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:214913,49 Y:461085,41	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	471,23 m	Hoogte	-	-		NH ₃	52,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.850,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	intern transport	NO _x	369,7 kg/j
Locatie	X:215106,25 Y:461092,28	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	0,94 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
minishovel	447 l/j	150 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x	9,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	3,4 g/j
trekker	8.910 l/j	1.000 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	138,7 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	66,8 g/j
Trekker	5.501 l/j	500 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	108,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	165 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	1,3 kg/j
loonwerk	1.100 l/j	100 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	21,6 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,3 kg/j
Berekening	4.455 l/j	500 u/j	2,5 m	0,4 m	NO _x	91,6 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,011 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	33,4 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start akkerbouw & bestaande bedrijfswoning	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	55,6 g/j
Locatie	X:215106,25 Y:461092,28		
Oppervlakte	0,94 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			963,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			46,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Anders...

Naam	stilstaand en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	25,1 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:215106,25 Y:461092,28				
Oppervlakte	0,94 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Energie

Naam	CV-ketel bestaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	7,0 m <u>0,220 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:215120,4 Y:461109,95				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestopslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	153,0 kg/j
Locatie	X:215078,04 Y:461109,13	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> <u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>