



**OMGEVING BV**

**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**INDUSTRIELAWAAI**



Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel



Datum : 4 maart 2020

Rapportnummer : 219-SBOc22-il-v2

**Project** : Akoestisch onderzoek  
Omgevingsvergunning  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

**Projectnummer** : 219-SBOc22-il-v2

**Opdrachtgever** : Van Dun & van Gerwen Advies

**Datum rapport** : 4 maart 2020

Rapporteur  
Collegiale toets



Voor akkoord:



Voor akkoord:





## Samenvatting

In verband met een procedure met betrekking tot een omgevingsvergunning (veranderingsvergunning) voor een agrarisch bedrijf aan de Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

In verband met opmerkingen van de ODZOB (brief d.d. 26-02-2020) op het eerder verschenen rapport met nummer 219-SBOc22-il-v1, d.d. 21-05-2019 is onderhavig onderzoek opgesteld.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden / lossen van pluimvee, afvoeren van mest, het leveren van voer en de stalventilatie.

De wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning betreffen:

- Plaatsing warmtewisselaars bij elke stal (totaal 3 stuks);
- Stal 3 is hoger uitgevoerd;
- De ventilatoren van stal 3 komen in de achtergevel, in plaats van op het dak;
- De ventilatoren van stallen 1 en 2 zijn beperkt gewijzigd (kleine veranderingen in aantallen).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) staan gegeven in tabel 1.

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS en RA-RBS)**

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]				L <sub>Amax</sub> [dB(A)]			
	dag	avond	nacht RBS	nacht RA-RBS	dag	avond	nacht RBS	nacht RA-RBS
1. Airbornweg 43	36	31	30	30	50	n.r.	n.r.	48
2. Sonse Heideweg 8	35	29	28	28	48	n.r.	n.r.	41
3. Airbornweg 10	39	34	30	34	47	n.r.	n.r.	48
4. Airbornweg 31	34	30	26	29	42	n.r.	n.r.	43
5. Ockhuizenweg 18	32	28	25	28	42	n.r.	n.r.	42
6. Ockhuizenweg 11	29	26	23	26	40	n.r.	n.r.	40
7. Ref. punt 50 meter noord	41	41	40	40	54	n.r.	n.r.	45
8. Ref. punt 50 meter oost	50	49	44	49	62	n.r.	n.r.	64
9. Ref. punt 50 meter zuid	41	40	39	41	55	n.r.	n.r.	58
10. Ref. punt 50 meter west	48	40	39	40	60	n.r.	n.r.	60
<b>NORMERING</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

### Opmerkingen tabel 1:

RA-RBS: Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie is inclusief de tussenladingen (2 keer per cyclus)

RBS:	Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie is exclusief de tussenladingen (2 keer per cyclus)
•	Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
Nr.:	Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk ventilatoren/kadaverkoeling en personenauto.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering te aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

De tussenladingen na 4 en 5 weken cyclus zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. De nachten dat deze plaatsvinden, worden beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woning aan de Airbornweg 10 niet voldaan aan de gestelde eisen in de nachtperiode. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 3 dB(A) en deze wordt veroorzaakt door het laden van vee, inclusief de rijbeweging van de veewagen. Ten aanzien van het maximale geluidniveau is er geen overschrijding. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen verder te reduceren zijn beperkt. De relevante geluidbronnen zijn de loader en de veewagen. De loader en veewagen zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele)afscherming rondom de geluidsbron. In de praktijk is het iedere keer plaatsen van zo'n mobiele afscherming nauwelijks uit te voeren en het is in de praktijk ook moeilijk te handhaven. Gezien de handelingen met betrekking tot het plaatsen van een mobiele afscherming is een dergelijke maatregel redelijkerwijs niet te treffen. Ook het plaatsen van een vast scherm is gezien de routing naar de vee-laadlocatie achter op het terrein uit logistiek oogpunt in de praktijk niet mogelijk. Omdat deze activiteiten verspreid zijn over het achterterrein, is het fysiek onmogelijk om effectieve maatregelen te treffen.

Andere maatregelen zijn, ons inziens, niet mogelijk en/of zinvol.

Voorgesteld wordt de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op betreffende ontvangerpunten op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, 2 keer per cyclus).

Verder wordt er in de incidentele bedrijfssituatie (IBS), tijdens het wegladen van pluimvee na 6 weken (dag-, avond- en nachtperiode), niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de nachtperiode op woningen aan de Airbornweg 10, 31 en de Ockhuizenweg 18 in de nachtperiode en Airbornweg 10 in de dag- en avondperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee, rijbewegingen met de loader en vrachtwagens voor de afvoer van de kuikens. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus wordt wel overal aan de normering voldaan. Voor de resultaten wordt verwezen naar tabel 5.2 (paragraaf 5.2).

De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee (rijden met de loader / veewagen). Omdat deze activiteiten verspreid zijn over het achterterrein, is het fysiek onmogelijk om effectieve maatregelen te treffen. Deze activiteiten zijn bovendien eerder vergunde, bestaande activiteiten die onlosmakelijk met de bedrijfsvoering is verbonden. Het wegladen in de avond- en nachtperiode is absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

Deze activiteiten vinden dus 1 avond- en nacht plaats per cyclus, met een maximum van 8 cycli per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituatie (IBS) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Ockhuizenweg de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 1 avond-en nachtperiode wegladen pluimvee na 6 weken per cyclus van 7 weken (maximaal 8 cycli per jaar) (IBS).
- maximaal 2 nachtperioden een tussenlading pluimvee per cyclus van 7 weken (maximaal 16 nachten per jaar) (RA-RBS).

Er wordt in zowel de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie voldaan aan de geluidnormering zoals opgenomen in de vigerende vergunningsvoorschriften.

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Vigerende vergunningsvoorschriften	4
2.3	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	RBS en RA-RBS	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	8
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	10
4.1	Geluidvermogen niveaus	10
4.2	Bedrijfsduren	12
5.	Resultaten	15
5.1.	RBS en RA-RBS	15
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	17
5.3.	Best beschikbare technieken (BBT)	18
5.4.	Indirecte hinder	20
6.	Conclusie	21

### Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Metingen

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel.

In verband met opmerkingen van de ODZOB (brief d.d. 26-02-2020) op het eerder verschenen rapport met nummer 219-SBOc22-il-v1, d.d. 21-05-2019 is onderhavig onderzoek opgesteld.

Voor het bedrijf zal een aanvraag omgevingsvergunning conform de Wabo worden ingediend (veranderingsvergunning). In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning betreffen:

- Plaatsing warmtewisselaars bij elke stal (totaal 3 stuks);
- Stal 3 is hoger uitgevoerd;
- De ventilatoren van stal 3 komen in de achtergevel, in plaats van op het dak;
- De ventilatoren van stallen 1 en 2 zijn beperkt gewijzigd (kleine veranderingen in aantallen).

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter afstand. De (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Ook is gebruik gemaakt van uitgevoerde geluidmetingen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met werknummer WM5, d.d. 18-03-2019, van Van Dun Van Gerwen BV.

## **2. Normstelling**

### **2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening**

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van  $L_{\text{etmaal}}$  40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen  $L_{etmaal}$  50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste  $L_{etmaal}$  55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt  $L_{etmaal}$  35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste  $L_{Amax}$  70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter geen woningen van derden gelegen. Gezien de omgeving als landelijk gebied kan worden gesteld dat het legitiem is om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau  $L_{Amax}$  liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden  $L_{Amax}$  70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

## **2.2. Vigerende vergunningsvoorschriften**

### **6.3 Representatieve bedrijfssituatie**

6.3.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag bij geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) op 1,5 meter boven maaiveld in de uren tussen 7.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) op 5,0 meter boven maaiveld in de uren tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5,0 meter boven maaiveld in de uren tussen 23.00 en 7.00 uur.

6.3.2 Het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag bij geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) op 1,5 meter boven maaiveld in de uren tussen 7.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) op 5,0 meter boven maaiveld in de uren tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) op 5,0 meter boven maaiveld in de uren tussen 23.00 en 7.00 uur.

### **6.4 Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie**

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.3.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief het tussentijds verladen van kuikens, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00 - 19.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00 - 23.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00 - 07.00
	h = 1,5 m	h = 5,0 m	h = 5,0 m
01. Airborneweg 43	40	35	31
03. Airborneweg 10	40	35	34

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 2a van het Akoestisch onderzoek.

6.4.2. De in voorschrift 6.4.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 16 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit per keer in een aaneengesloten periode van 23:00 tot 07:00 uur, mag duren.

6.4.3. Van de activiteit genoemd in voorschrift 6.4.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:



- De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
- De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).
- Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

### 6.5. Incidentele bedrijfssituatie

6.5.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.3.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$ , veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief het verladen van kuikens (hoofdafvoer)/afvoer mest, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

#### 6.5.1.1.

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00 - 19.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00 - 23.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00 - 07.00
	$h = 1,5 \text{ m}$	$h = 5,0 \text{ m}$	$h = 5,0 \text{ m}$
01. Airborneweg 43	40	35	32
03. Airborneweg 10	42	38	38
04. Airborneweg 31	40	35	33
05. Ockhuizenweg 18	40	35	32

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 2a van het Akoestisch onderzoek.

6.5.2 De in voorschrift 6.5.1 genoemde activiteit mag per jaar maximaal 8 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit per keer in een aaneengesloten periode van maximaal één etmaal, mag duren.

6.5.3. Van de activiteit genoemd in voorschrift 6.5.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

- De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
- De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).
- Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

### **2.3. Circulaire indirecte hinder**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

#### **3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)**

Het bedrijf is gevestigd in Son en Breugel. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezige gebouwen en middelen wordt verwezen naar de milieutekening. Het bedrijf houdt zich bezig met het grootbrengen van vleeskuikens.

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 6 weken in de pluimveestallen. Na ca. 4 weken vindt een tussenlading plaats en ca. 5 weken vindt nog een tussenlading plaats, waarbij een gedeelte van de kuikens worden uitgeladen. Hiervoor zijn maximaal 3 vrachtwagens nodig in de nachtperiode. Het pluimvee wordt handmatig in kratten en containers geplaatst en uit de stallen verwijderd. De containers worden met de verreiker op de vrachtwagens (3 posities) geladen. In de geluidbronnen voor het uitladen van vee zijn, behalve het gebruik van de verreiker/loader en de vrachtwagenbewegingen, een aantal verzamelbronnen meegenomen (Vee1 t/m Vee3), waarin o.a. de pieken van het in- en uitladen van de containers zijn meegenomen.

De 2 tussenladingen per cyclus worden beschouwd als regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS).

De hoofdafvoer (wegladen na 6 á 7 weken) en het aansluitend uitmesten van de stallen is gezien de frequentie waarmee dit plaats vindt, beschouwd als incidentele bedrijfssituatie, IBS (maximaal 8 keer per jaar). Zie hiervoor paragraaf 3.2.

Na het uitmesten van de stallen worden de stallen gereinigd (hogedrukreiniger) en weer opnieuw bevolkt met kuikens. De hogedrukreinigers worden binnen de stallen gebruikt. Verder zijn er op de dagen dat de stallen worden gereinigd uiteraard geen dieren in de stallen aanwezig, waardoor er o.a. geen bulkwagens voer komen lossen op de dagen dat de stallen worden gereinigd. De situatie zoals berekend is in de representatieve bedrijfssituatie is maatgevend ten opzichte van de dagen dat de stallen worden gereinigd. Het reinigen van de stallen is, met die reden, niet afzonderlijk in de berekeningen meegenomen.

Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Het lossen van kuikens vindt plaats in de dagperiode en is, buiten de vrachtwagenbeweging, akoestisch verwaarloosbaar omdat dit handmatig gebeurt. Als worst-case benadering wordt echter toch een bron meegenomen, identiek als het laden van het pluimvee (vee1, 2 en 3).

Het voeren van het pluimvee geschiedt automatisch met voedermachines. Er zijn diverse voedersilo's, waarin voerproducten worden opgeslagen. De silo's worden met maximaal twee wagens per dag bijgevoerd. Tarwe wordt in de voerpletter geplet, gemengd en vervolgens naar opslagsilo's getransporteerd. De dieren worden van hieruit gevoerd. Het pletten van voer neemt in totaal 6 uur tijd in beslag in de dagperiode. De voerpletter staat onder een overkap-ping tussen stallen 1 en 2.

Aan een vergelijkbare voerpletter zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronver-

mogen (methode II.2, geconcentreerde bronmethode conform de handleiding rekenen en meten industrielawaai). Het gemiddelde bronvermogen van de voerpletter is 105 dB(A) pieken tot 118 dB(A).

Het spoelwater wordt opgevangen in de afvoerkanalen. Hier wordt het spoelwater met een tractor met giertank opgepompt (totaal 3 ritten) in de dagperiode, waarna het over het land wordt uitgereden. Gezien de korte bedrijfstijd van 3 x 5 minuten en de frequentie (maximaal 3 x per jaar) is deze activiteit niet afzonderlijk in de berekeningen meegenomen.

Op het bedrijf is een noodstroomaggregaat aanwezig. Dit aggregaat staat onder een overkapping tussen stallen 1 en 2 wordt één keer per 6 weken getest in de dagperiode. Dit neemt 1 uur tijd in beslag.

Zowel vleeskuikenstal 1 als stal 2 wordt geventileerd met 6 eindgevelventilatoren met een diameter van 1400 mm en 1 eindgevelventilator met een diameter van 800 mm. Stal 3 wordt geventileerd met 6 eindgevelventilatoren met een diameter van 1400 mm en 4 eindgevelventilatoren met een diameter van 800 mm. Voor deze kopgevelventilatoren zijn bij elke stal twee ventilatiekappen geplaatst, die tevens fungeren als geluidafscherming. De kopgevelventilatoren zijn van het type aan/uit.

Op zowel het dak van stal 1 als 2 staan 8 nokventilatoren met een diameter van 630 mm. Deze zijn van het type aan-uit.

Er zijn geluidmetingen ter plaatse, op 16 mei 2017, verricht ter bepaling van het bronvermogen van de ventilatiebronnen. Voor de meetresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Verder is bij elke stal een warmtewisselaar aanwezig. Deze wisselaars hebben inblaas- en uitblaasventilatoren. Hierbij zijn uitsluitend de uitblaasventilatoren (2 stuks, diameter 920 mm) op de kasten akoestisch relevant naar de omgeving. De geluiduitstraling door kanalen buiten de stal bij de warmtewisselaars is niet afzonderlijk gemodelleerd, want de geluidproductie van de uitblaasventilatoren is ruimschoots overheersend ten opzichte van de rest. In de stallen zijn circulatieventilatoren aanwezig. Deze hebben geen open verbinding met buiten, maar hangen geheel in pandig. De circulatieventilatoren zijn akoestisch niet relevant naar de omgeving en zijn niet in de modellering meegenomen.

Bij de regeling van de ventilatiesystemen is de staltemperatuur, dus ook de buitentemperatuur, van belang. In de modellering is rekening gehouden met de maatgevende zomersituatie. Het warmtewisselaar systeem is dan (1 m<sup>3</sup>/h per kip) in werking en de lengte- en nokventilatie is dan maximaal in werking. In onderstaande tabel 3.1 is e.e.a. verduidelijkt.

**Tabel 3.1 Ventilatiesysteem maatgevende zomerperiode:**

Stal		zomersituatie (ong. 25-35 graden C)
		dag/avond/nacht
Stal 1 en 2	dakventilatoren (aantal)	100% / 100% / 75%
Alle stallen per stal	lengteventilatie (toerental)	dag: alles aan avond: 4 stuks 1400 mm nacht: 2 stuks 1400 mm
Stal 1	Warmtewisselaar (toerental)*	60% / 60% / 60%
Stal 2	Warmtewisselaar (toerental)*	65% / 65% / 65%
Stal 3	Warmtewisselaar (toerental)*	65% / 65% / 65%

**Opmerkingen tabel 3.1**

\*: Uit energieoogpunt staat het systeem van de warmtewisselaars dusdanig afgesteld dat de ventilatoren op maximaal 1 m<sup>3</sup>/kip van het toerental draaien (minimale stand zomerperiode)

De propaangastank wordt ongeveer 5 keer per jaar gevuld en de dieseltank 3 keer per jaar. Het lossen van propaangas neemt ca. 20 minuten tijd in beslag en het lossen van diesel 10 minuten.

Verder wordt er één keer per 13 weken een vracht strooisel gelost (op pallets). Het lossen geschiedt middels een verreiker/loader en neemt maximaal 45 minuten tijd in beslag, in de dagperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielaawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal vrachtwagens in de RBS dus nooit overschreden: 4 vrachtwagens in de dagperiode (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week
- Aan- en afvoer diverse producten (o.a. diesel/gas) : 1 keer per maand

Er komen op het bedrijf, buiten veearts, vertegenwoordigers etc., tevens personenauto's voor de zichtstal (nieuwe stal 3). De zichtstal is uitsluitend te bezoeken op afspraak in de dagperiode. Er is voor de personenauto's uitgegaan van 20 stuks in de dagperiode en 2 auto's in zowel de avond- als nachtperiode.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals voervijzels, voerweger, inpanidige motoren in de stallen, pompen en de kadaverkoeling) zijn ook akoestisch niet relevant richting de omliggende woningen.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- stalventilatie
- lossen pluimvee (dagperiode)
- lossen propaangas /diesel/strooisel
- vrachtwagens
- leveren en lossen voer in silo's door bulkvrachtwagen
- personenauto's diversen

In de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) vinden de zelfde geluidproducerende activiteiten plaats inclusief:

- laden pluimvee (tussenlading, nachtperiode)
- rijbewegingen met verreiker/loader
- uitstraling geluid uit open deuren van stal tijdens laden

### **3.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)**

De hoofdafvoer (wegladen na 6 weken) vindt plaats met in totaal 2 vrachtwagencombinaties in de avondperiode en 10 vrachtwagencombinaties in de nachtperiode. Het laden van de kratten / containers geschiedt handmatig en de containers worden met behulp van een verreiker op de vrachtwagen geplaatst.

Nadat het pluimvee uit de stallen is geladen wordt in de direct daarop volgende dagperiode de mest uit de stal afgevoerd. De mest wordt met een verreiker in de stal op een hoop geschoven en in een gereedstaande vrachtwagens gedeponeerd. Totaal worden er 6 vrachtwagens afgevoerd.

Er wordt maximaal 8 keer per jaar (avond- en nachtperiode) pluimvee en mest (dagperiode) weggeladen na 6 weken per cyclus. Dit is beschouwd als incidentele bedrijfsituatie (IBS). Dit is mogelijk omdat:

- ◆ er geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsniveaus te reduceren, omdat de activiteiten over een groot gedeelte van het achterterrein plaatsvinden;
- ◆ het 's avonds en 's nachts laden van pluimvee noodzakelijk is vanwege eisen van de slachterij.

Bovendien wordt de laadtijd zo kort mogelijk gehouden en worden zoveel mogelijk handmatige activiteiten uitgevoerd. Dit om de overlast richting omgeving in te perken.

In de IBS vinden de volgende activiteiten plaats:

- stalventilatie
- laden pluimvee (eindlading, avond- nachtperiode)
- lossen propaangas /diesel
- personenauto's diversen en laadploegen
- vrachtwagens afvoer pluimvee
- rijbewegingen met verreiker/loader
- leveren en lossen voer in silo's door bulkvrachtwagen

- uitmesten stal in dagperiode (direct na uitladen vee na 6 weken)
- uitstraling geluid uit open deuren van stal tijdens uitmesten en veeladen
- afvoer mest met vrachtwagens

## 4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

### 4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	$L_{WAmax}$ [dB(A)]	herkomst
voer	bulkvoer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
vee	vee laden/lossen	80	110	bibliotheek M&A
loader	loader of verreiker vee laden	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
propaangas	lossen propaangas	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
kadlad	kadavers laden	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
v1 t/m v8	dakventilator stal 2	81	n.r.	bibliotheek M&A (*)
v9 t/m v16	dakventilator stal 1	81	n.r.	bibliotheek M&A (*)
gevelven1	3 gevelvent. 1400 mm 1 gevelvent. 800 mm	89	n.r.	Afgeleid van geluidmeting(*)
gevelven2	3 gevelvent. 1400 mm	88	n.r.	Geluidmeting (*)
gevelven3	3 gevelvent. 1400 mm 1 gevelvent. 800 mm	89	n.r.	Afgeleid van geluidmeting(*)
gevelven4	3 gevelvent. 1400 mm	88	n.r.	Geluidmeting (*)
gevelven5	3 gevelvent. 1400 mm 2 gevelvent. 800 mm	90	n.r.	Afgeleid van geluidmeting(*)
gevelven6	3 gevelvent. 1400 mm 2 gevelvent. 800 mm	90	n.r.	Afgeleid van geluidmeting(*)
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
mest	mest laden	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
WTW1	warmtewisselaar stal 1 60% toerental	83**	n.r.	productinformatie Ziehl- Abegg 920 mm
WTW2	warmtewisselaar stal 2 65% toerental	85***	n.r.	productinformatie Ziehl- Abegg 920 mm
WTW3	warmtewisselaar stal 3 65% toerental	85***	n.r.	productinformatie Ziehl- Abegg 920 mm



noodstr (opening)	uitstraling opening tijdens test noodstroomaggre- gaat	$L_{pbin} = 93$ dB(A) $L_w =$ 90 dB(A)/m <sup>2</sup>	(+5)	bibliotheek M&A zie bijlage 2
pletter	voerpletter	$L_{pbin} = 92$ dB(A) $L_w =$ 89 dB(A)/m <sup>2</sup>	(+5)	bibliotheek M&A zie bijlage 2
open deur1 t/m 3	open deur laden vee	$L_{pbin} = 80$ dB(A) $L_w =$ 77 dB(A)/m <sup>2</sup>	(+5)	bibliotheek M&A zie bijlage 2
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

- De gehanteerde geluidvermogens uit de bibliotheek van M&A zijn gemiddelde bronvermogens en deze zijn algemeen geaccepteerd. Binnen het bedrijf wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens, waarbij het bedrijf geen vat op heeft, welke hiervoor worden gebruikt.
- (\*) Geluidmetingen ter plaatse op 16-05-2017 aan de ventilatiebronnen; zie bijlage 4
- (\*\*) Bronvermogen Ziehl-Abegg ventilator is 91 dB(A) x 2 ventilatoren (+3 dB) = 94 dB(A); reductie 60% toerental = 11 dB. Dus bronvermogen in model is 94 - 11 = 83 dB(A)
- (\*\*\*) Bronvermogen Ziehl-Abegg ventilator is 91 dB(A) x 2 ventilatoren (+3 dB) = 94 dB(A); reductie 65% toerental = 9,35 dB. Dus bronvermogen in model is 94 - 9,35 = 84,6 dB(A)
- n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatiebronnen zijn niet relevant.
- In de bronnen Vee zijn ook de pieken voor het neerzetten van de kratten / containers tijdens het laden van pluimvee inbegrepen. De maximale piek bedraagt 110 dB(A).

## 4.2. Bedrijfsduren

**Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen**

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
voer	bulkvoer lossen	2 x 1 uur	--	--	alle
propaangas	lossen propaangas	20 minuten	--	--	alle
diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	alle
kadlad	kadavers laden	2 minuten	--	--	alle
v1 t/m v8	dakventilator stal 2	8 stuks in wer- king [0 dB]	8 stuks in wer- king [0 dB]	6 stuks in wer- king [1,25 dB]	alle
v9 t/m v16	dakventilator stal 1	8 stuks in wer- king [0 dB]	8 stuks in wer- king [0 dB]	6 stuks in wer- king [1,25 dB]	alle
gevelven1	3 gevelvent. 1400 mm 1 gevelvent. 800 mm	3 x 1400 mm 1 x 800 mm	2 x 1400 mm	1 x 1400 mm	alle
gevelven2	3 gevelvent. 1400 mm	3 x 1400 mm	2 x 1400 mm	1 x 1400 mm	alle
gevelven3	3 gevelvent. 1400 mm 1 gevelvent. 800 mm	3 x 1400 mm 1 x 800 mm	2 x 1400 mm	1 x 1400 mm	alle
gevelven4	3 gevelvent. 1400 mm	3 x 1400 mm	2 x 1400 mm	1 x 1400 mm	alle
gevelven5	3 gevelvent. 1400 mm 2 gevelvent. 800 mm	3 x 1400 mm 2 x 800 mm	2 x 1400 mm	1 x 1400 mm	alle
gevelven6	3 gevelvent. 1400 mm 2 gevelvent. 800 mm	3 x 1400 mm 2 x 800 mm	2 x 1400 mm	1 x 1400 mm	alle
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	45 minuten	--	--	alle
WTW1	warmtewisselaar stal 1 60% toerental	12 uur	4 uur	8 uur	alle
WTW2	warmtewisselaar stal 2 65% toerental	12 uur	4 uur	8 uur	alle
WTW3	warmtewisselaar stal 3 65% toerental	12 uur	4 uur	8 uur	alle
noodstr (opening)	uitstraling opening tijdens test noodstroomag- gregaat	1 uur	--	--	alle
pletter	uitstraling opening tijdens voerpletter	6 uur	--	--	alle

Vr1	vrachtwagens voer	2 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle

Vee1 t/m Vee3 vee	vee lossen	lossen 2 uur	--	--	RBS
Vr2	vrachtwagens vee	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
P	personenauto's	20 stuks [20 bew.]	2 stuks [2 bew.]	2 stuks [2 bew.]	RBS

Vee1 t/m Vee3	laden pluimvee na 4 en 5 weken	n.v.t.	n.v.t.	4 uur	RA-RBS
loader	loader of verreiker vee la- den	n.v.t.	n.v.t.	0,75 uur	RA-RBS
open deur 1 t/m 3	open deur laden vee	n.v.t.	n.v.t.	1,5 uur	RA-RBS
Vr2	vrachtwagens vee	--	--	3 stuks [6 bew.]	RA-RBS
P	personenauto's	n.v.t.	n.v.t.	3 stuks [3 bew.]	RA-RBS
Vee1 t/m Vee3	laden pluimvee na 4 en 5 weken	--	2 uur	8 uur	IBS 8 keer per jaar
loader	loader of verreiker vee la- den	--	0,75 uur	3 uur	IBS 8 keer per jaar
open deur 1 t/m 3	open deur laden vee	--	1 uur	5 uur	IBS 8 keer per jaar
Vr2	vrachtwagens vee	--	2 stuks [4 bew.]	10 stuks [20 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Vr3	vrachtwagens mest	6 stuks [12 bew.]	--	--	IBS 8 keer per jaar

mest	mest laden	9 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
P	personenauto's	20 stuks [20 bew.]	2 stuks [2 bew.]	3 stuks [3 bew.]	IBS 8 keer per jaar

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.50”. Dit akoestisch model is doorgerkend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabSORPTIE is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op een aantal referentie- en vergunningspunten zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. De vrachtwagens die het bedrijf bezoeken kunnen een achteruitrijsignalering hebben en dat zou hoorbaar kunnen zijn bij de omliggende woningen, maar door de zeer korte tijdsduur dat het tonaal geluid hoorbaar zou zijn, is het verwaarloosbaar. Op het bedrijf vinden verder geen activiteiten plaats, waarbij tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

### 5.1. RBS en RA-RBS

De resultaten voor de (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS en RA-RBS)

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]				L <sub>Amax</sub> [dB(A)]			
	dag	avond	nacht RBS	nacht RA-RBS	dag	avond	nacht RBS	nacht RA-RBS
1. Airbornweg 43	36	31	30	30	50	n.r.	n.r.	48
2. Sonse Heideweg 8	35	29	28	28	48	n.r.	n.r.	41
3. Airbornweg 10	39	34	30	34	47	n.r.	n.r.	48
4. Airbornweg 31	34	30	26	29	42	n.r.	n.r.	43
5. Ockhuizenweg 18	32	28	25	28	42	n.r.	n.r.	42
6. Ockhuizenweg 11	29	26	23	26	40	n.r.	n.r.	40
7. Ref. punt 50 meter noord	41	41	40	40	54	n.r.	n.r.	45
8. Ref. punt 50 meter oost	50	49	44	49	62	n.r.	n.r.	64
9. Ref. punt 50 meter zuid	41	40	39	41	55	n.r.	n.r.	58
10. Ref. punt 50 meter west	48	40	39	40	60	n.r.	n.r.	60
<b>NORMERING</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

**Opmerkingen tabel 5.1:**

RA-RBS: Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie is inclusief de tussenladingen (2 keer per cyclus)

- RBS: Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie is exclusief de tussenladingen (2 keer per cyclus)
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Nr.: Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk ventilatoren/kadaverkoeling en personenauto.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

## 5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), wegladen van pluimvee na 6 weken (einde cyclus) en het uitmesten van de stal in de dagperiode hier direct opvolgend, staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS)

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			$L_{Amax}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Airbornweg 43	36	31	31	50	48	48
2. Sonse Heideweg 8	36	29	28	48	41	41
3. Airbornweg 10	<u>42</u>	<u>37</u>	<u>38</u>	47	48	48
4. Airbornweg 31	36	33	<u>33</u>	42	43	43
5. Ockhuizenweg 18	35	31	<u>32</u>	42	42	42
6. Ockhuizenweg 11	32	28	29	40	40	40
7. Ref. punt 50 meter noord	41	41	41	54	45	45
8. Ref. punt 50 meter oost	55	52	53	62	64	64
9. Ref. punt 50 meter zuid	42	42	43	55	58	58
10. Ref. punt 50 meter west	48	41	41	60	60	60
<b>NORMERING</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>

**Opmerking tabel 5.2:**

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de IBS niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de nachtperiode op woningen aan de Airbornweg 10, 31 en de Ockhuizenweg 18 in de nachtperiode en Airbornweg 10 ook in de dag- en avondperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee, rijbewegingen met de loader en vrachtwagens voor de afvoer van de pluimvee.

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus wordt wel overal aan de normering voldaan.

### **5.3. Best Beschikbare Technieken**

Het toepassen van beste beschikbare technieken is een uitgangspunt van de Wet milieubeheer, om te voorkomen dat zo min mogelijk geluid wordt verspreid buiten de inrichting.

De doelstelling van BBT is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.



- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Ventilatie:** Bij het ventilatiesysteem is rekening gehouden met een overcapaciteit aan ventilatiedebiet. Hierdoor draaien de ventilatoren niet op maximale capaciteit. Dit heeft een gunstig effect op de geluidproductie en energiegebruik.
- **Maatregelen:**

RA-RBS:

de overschrijding in de nachtperiode (maximaal 4 dB(A)) ter plaatse van een woning aan de Airbornweg wordt met name veroorzaakt door het laden van vee en de hierbij behorende rijbewegingen met de loader/verreiker en vrachtwagens. De enige technische maatregel hiervoor is, om een mobiel scherm over de complete breedte, aan de achterzijde van het bedrijf te realiseren met een hoogte van 3 meter. Op basis van investeringskosten en het feit dat het een overschrijding betreft die maximaal 16 keer per jaar voorkomt, kan worden gesteld dat deze maatregel niet reëel is. De kosten voor het realiseren van een dergelijk geluidscherm worden geraamd op ca. 400 euro per strekkende meter, lengte ongeveer 85 meter, dus 34.000 euro.

IBS:

de overschrijdingen in de dag-, avond- en nachtperiode (maximaal 8 dB(A)) ter plaatse van de woningen aan de Airbornweg en Ockhuizenweg worden met name veroorzaakt door het laden van vee en de hierbij behorende rijbewegingen met de loader/verreiker en vrachtwagens. De enige technische maatregel hiervoor is om een mobiel scherm over de complete breedte van het bedrijf aan te brengen met een hoogte van 7 meter. Op basis van investeringskosten en het feit dat het overschrijdingen betreffen die maximaal 8 keer per jaar voorkomen, kan worden gesteld dat deze maatregel niet reëel is. De kosten voor het realiseren van een dergelijk geluidscherm worden geraamd op ca. 1000 euro per strekkende meter, lengte ongeveer 120 meter, dus 120.000 euro.

#### **5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Er vinden in de representatieve bedrijfssituatie 8 zware voertuigbewegingen en 40 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 4 personenautobewegingen in de avondperiode en 4 personenautobewegingen in de nachtperiode, van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat de voertuigen uit één richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend.

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Ockhuizenweg maximaal een geluidsniveau van 39 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

## **6. Conclusie**

Naar aanleiding van de veranderingen ten opzichte van de vigerende vergunning is een akoestisch onderzoek opgesteld. De wijzigingen betreffen de volgende:

- Plaatsing warmtewisselaars bij elke stal (totaal 3 stuks);
- Stal 3 is hoger uitgevoerd;
- De ventilatoren van stal 3 komen in de achtergevel, in plaats van op het dak;
- De ventilatoren van stallen 1 en 2 zijn beperkt gewijzigd (kleine veranderingen in aantallen).

Akoestisch wordt de situatie ten opzichte van de vergunde situatie verbeterd.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering te aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus.

De tussenladingen na 4 en 5 weken cyclus zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. De nachten dat dit plaatsvindt, worden beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woning aan de Airbornweg 10 niet voldaan aan de gestelde eisen in de nachtperiode. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 3 dB(A) en deze wordt veroorzaakt door het laden van vee, inclusief de rijbeweging van de veewagen. Ten aanzien van het maximale geluidsniveau is er geen overschrijding. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen verder te reduceren zijn beperkt. De relevante geluidbronnen zijn de loader en de veewagen. De loader en veewagen zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele)afscherming rondom de geluidsbron. In de praktijk is het iedere keer plaatsen van zo'n mobiele afscherming nauwelijks uit te voeren en het is in de praktijk ook moeilijk te handhaven. Gezien de handelingen met betrekking tot het plaatsen van een mobiele afscherming is een dergelijke maatregel redelijkerwijs niet te treffen. Ook het plaatsen van een vast scherm is gezien de routing naar de vee-laadlocatie achter op het terrein uit logistiek oogpunt in de praktijk niet mogelijk. Omdat deze activiteiten verspreid zijn over het achterterrein, is het fysiek onmogelijk om effectieve maatregelen te treffen.

Andere maatregelen zijn, ons inziens, niet mogelijk en/of zinvol.

Voorgesteld wordt de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op betreffende ontvangerpunten op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, 2 keer per cyclus).

Verder wordt er in de incidentele bedrijfssituatie (IBS), tijdens het wegladen van pluimvee na 6 weken (dag-, avond- en nachtperiode), niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de nachtperiode op woningen aan de Airbornweg 10, 31 en de Ockhuizenweg 18 in de nachtperiode en Airbornweg 10 in de dag- en avondperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee, rijbewegingen met de loader en vrachtwagens voor de afvoer van de kuikens. Ten aanzien van de maximale

geluidniveaus wordt wel overal aan de normering voldaan. Voor de resultaten wordt verwezen naar tabel 5.2 (paragraaf 5.2).

De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee (rijden met de loader / veewagen). Omdat deze activiteiten verspreid zijn over het achterterrein, is het fysiek onmogelijk om effectieve maatregelen te treffen. Deze activiteiten zijn bovendien eerder vergunde, bestaande activiteiten die onlosmakelijk met de bedrijfsvoering is verbonden. Het wegladen in de avond- en nachtperiode is absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

Deze activiteiten vinden dus 1 avond- en nacht plaats per cyclus, met een maximum van 8 cycli per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituatie (IBS) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Ockhuizenweg de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.1 en 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

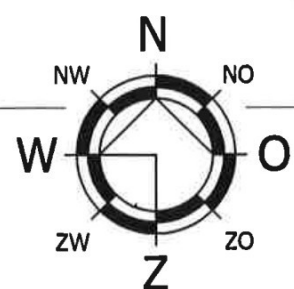
- maximaal 1 avond-en nachtperiode wegladen pluimvee na 6 weken per cyclus van 7 weken (maximaal 8 cycli per jaar) (IBS);
- maximaal 2 nachtperiodes een tussenlading pluimvee per cyclus van 7 weken (maximaal 16 nachten per jaar) (RA-RBS).

Er wordt in zowel de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie voldaan aan de geluidnormering zoals opgenomen in de vigerende vergunningsvoorschriften.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**



TIE  
 e gemeente: Son  
 nummer(s): 1  
 : 2000



**Bijlage 2a :**  
**Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)**

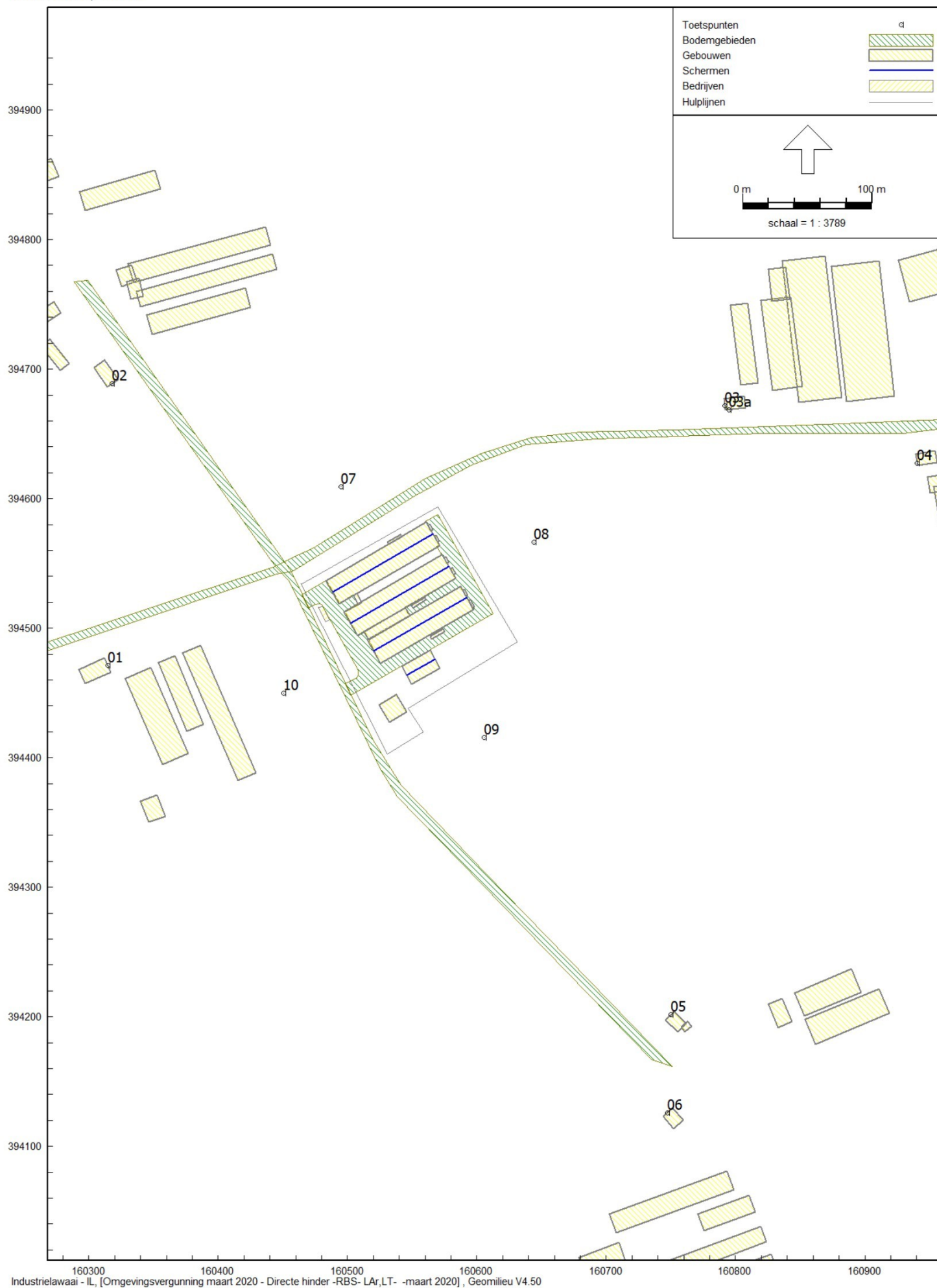
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020

Model eigenschap

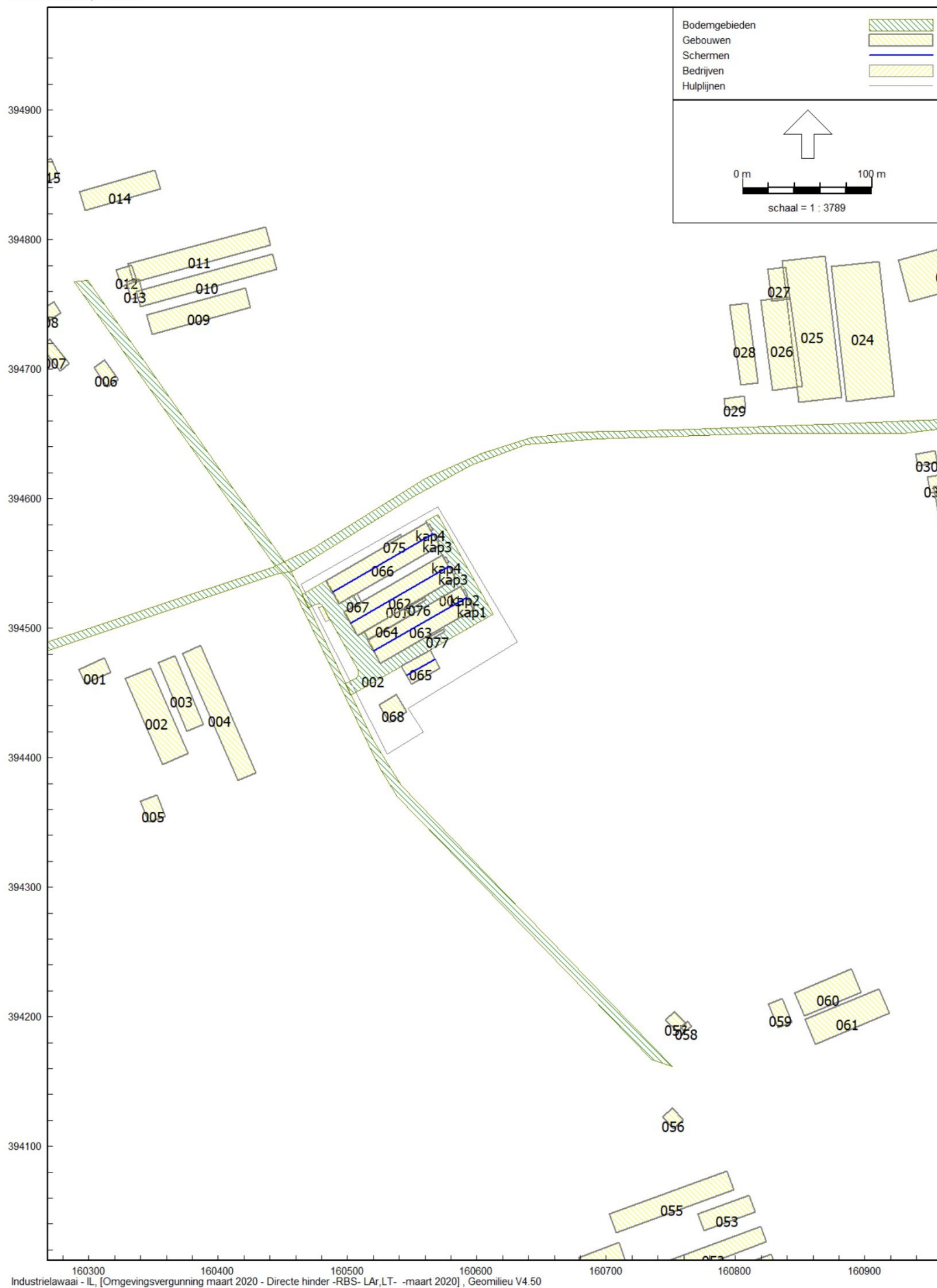
Omschrijving	Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







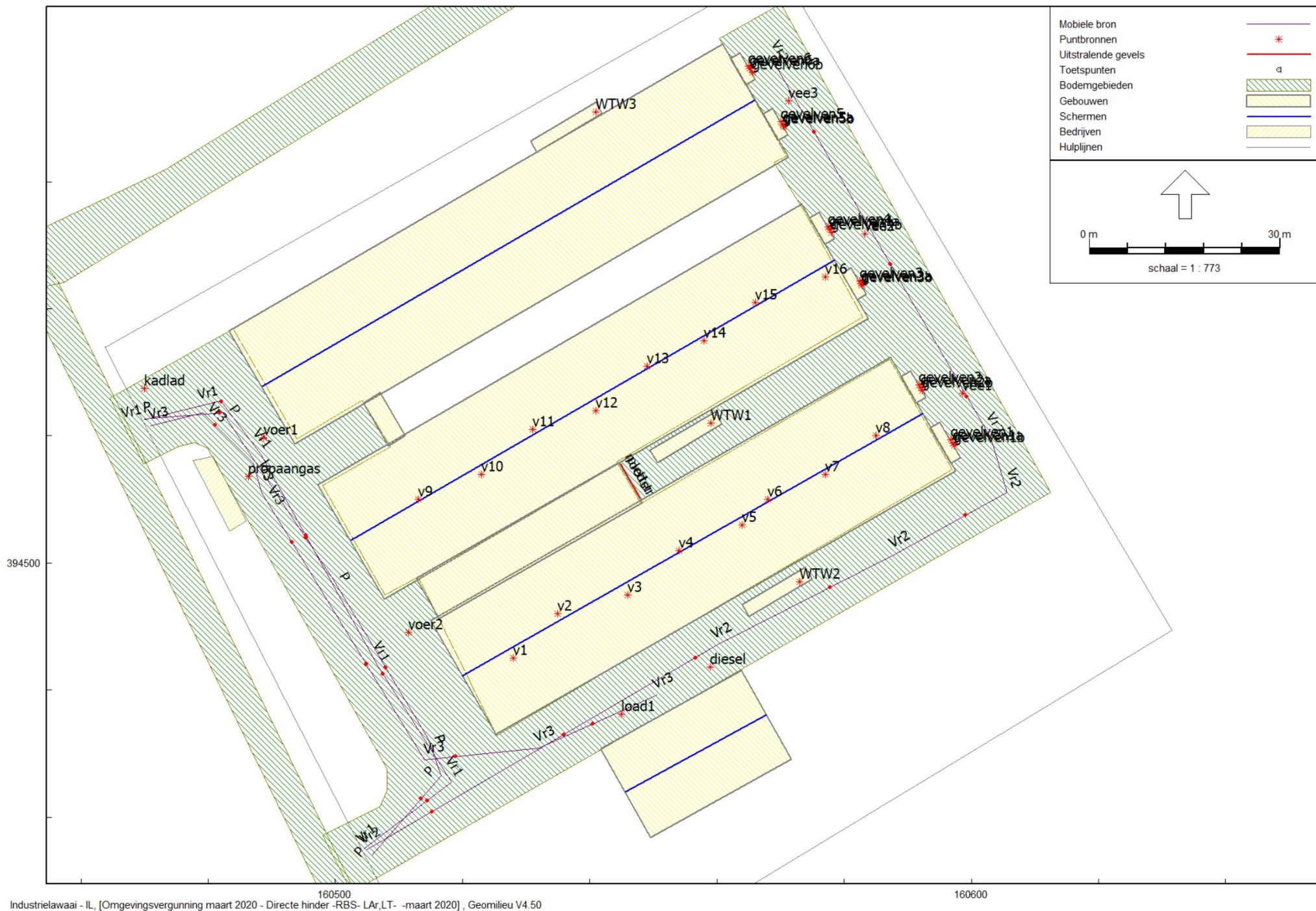
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning maart 2020 - Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020], Geomilieu V4.50



Industrielaan - IL, [Omgevingsvergunning maart 2020 - Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020], Geomilieu V4.50

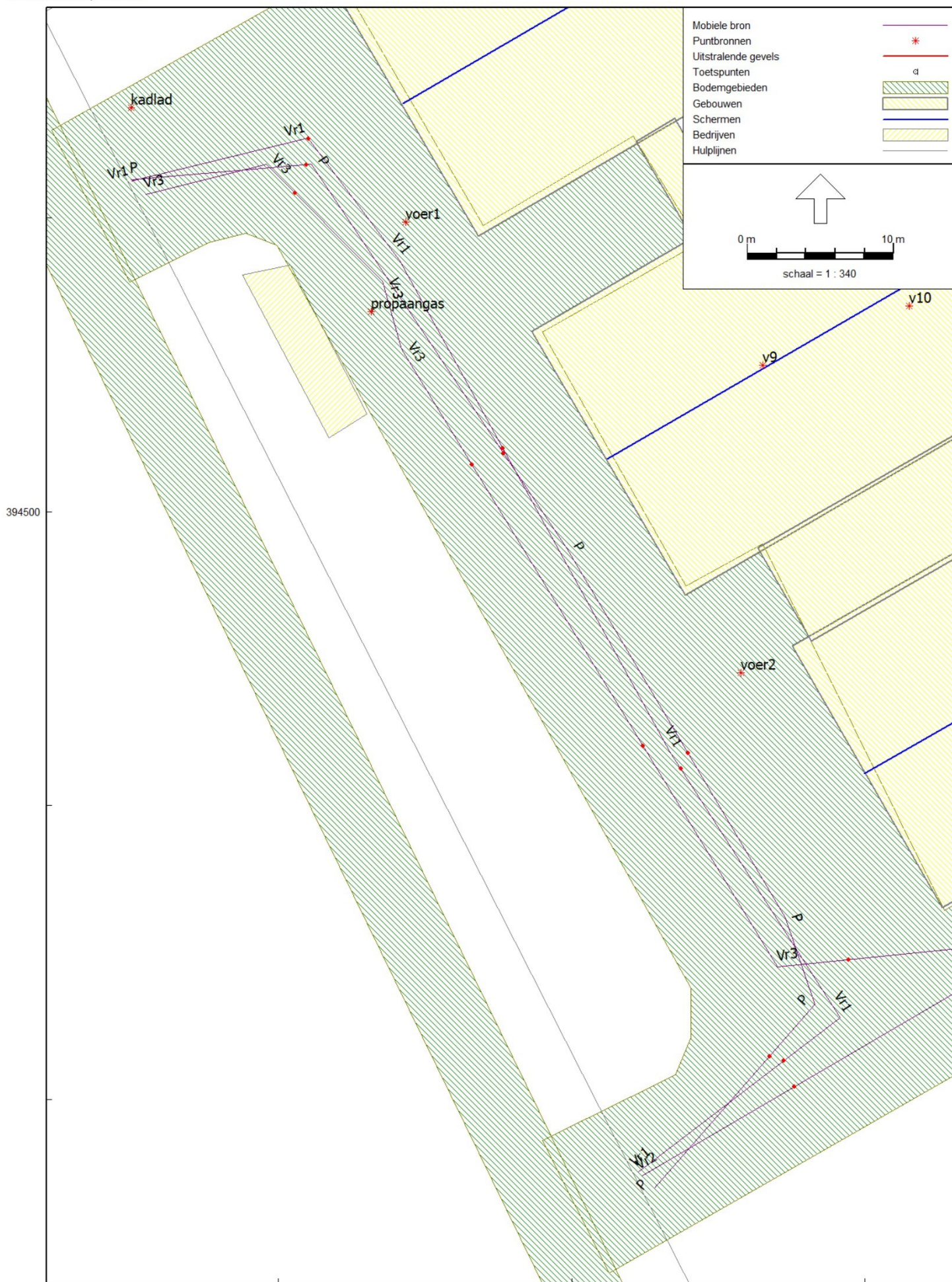




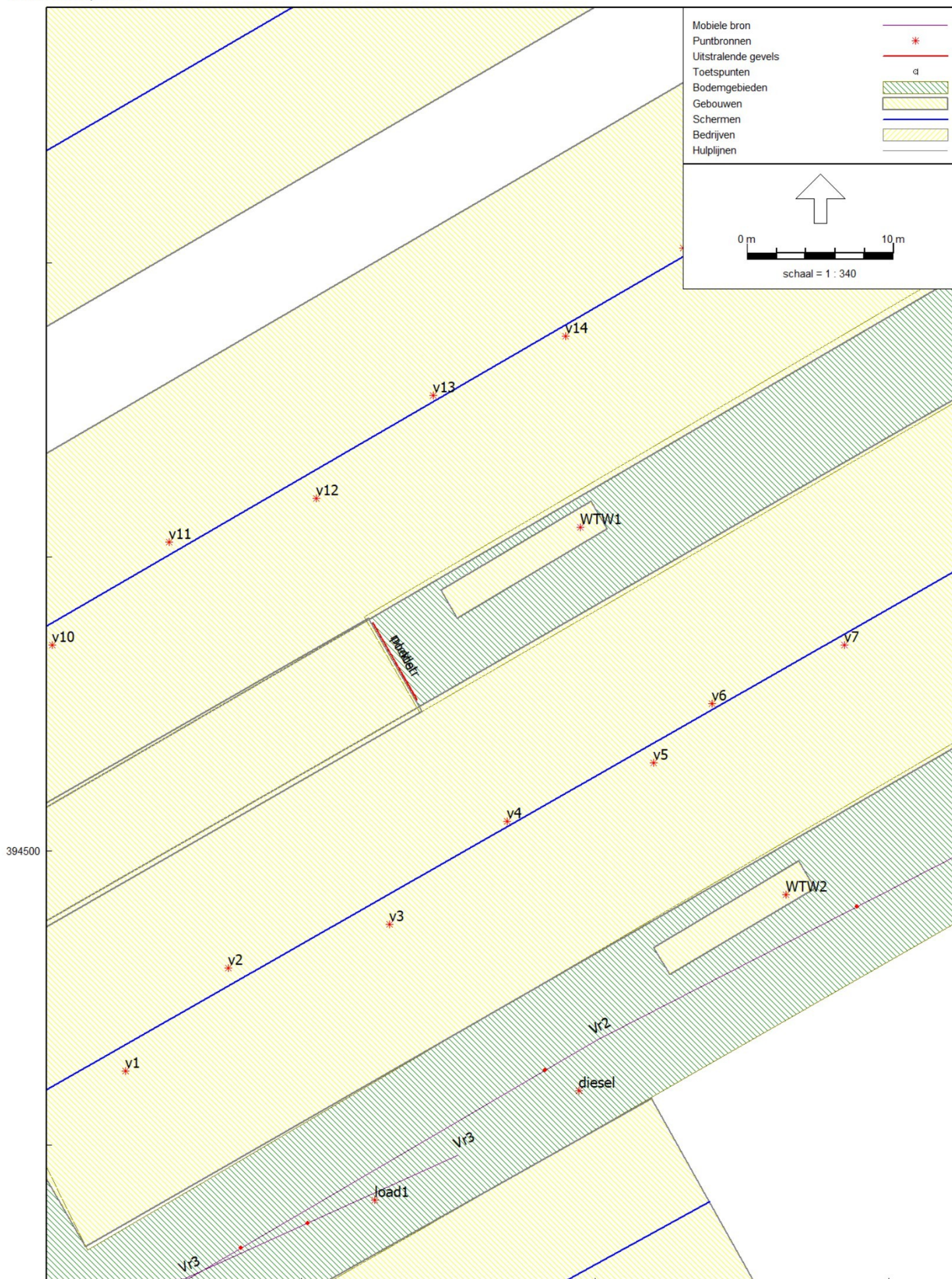


160500 160600  
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning maart 2020 - Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020] , Geomilieu V4.50

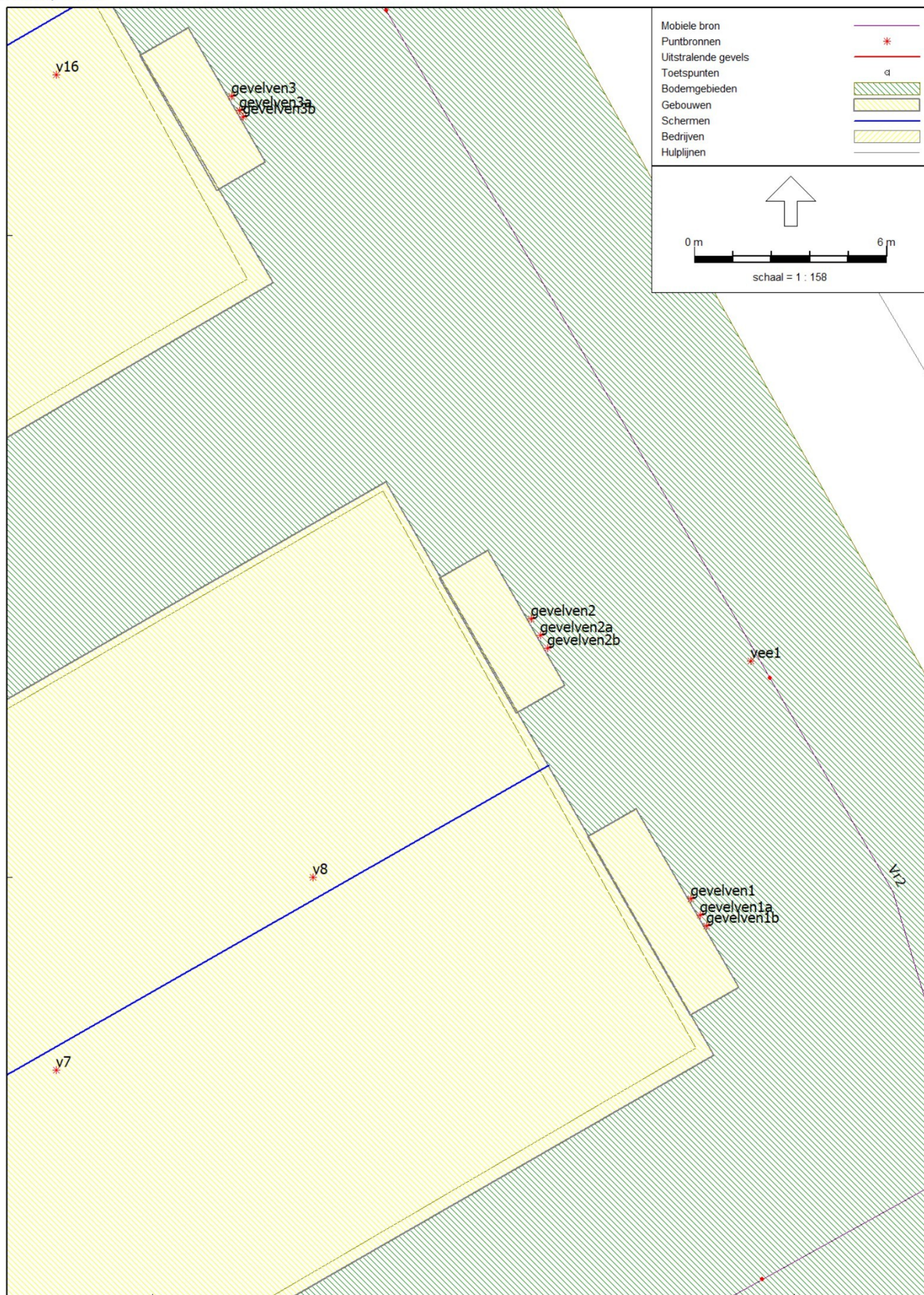




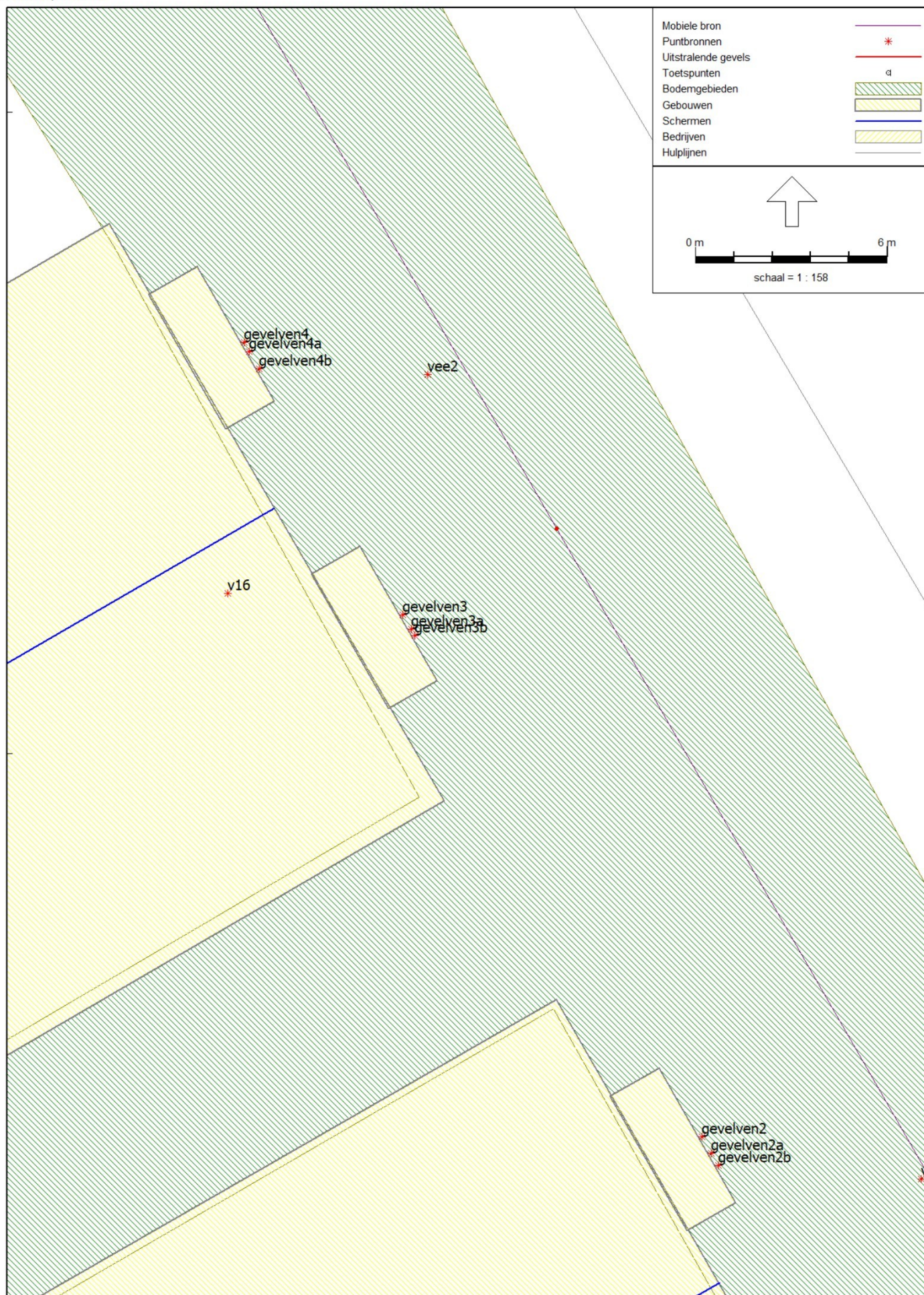




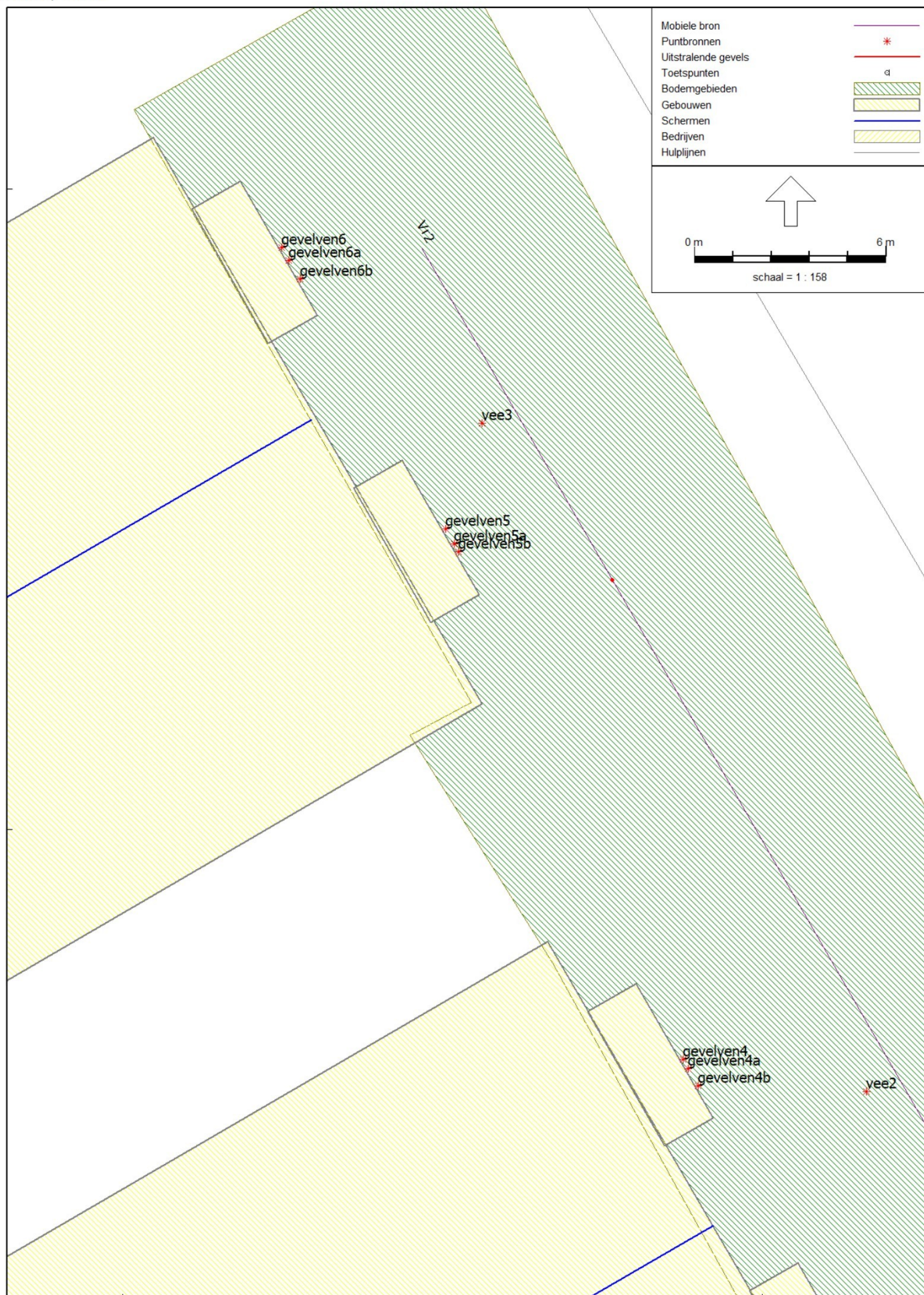














Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	108	0	10:24, 18 mei 2017	-113	4	Vr1	vrachtwagen -voer-	Polylijn	160504,50	394455,06
--	109	0	16:33, 6 jun 2017	-117	8	Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	Polylijn	160504,81	394454,84
--	120	0	08:40, 15 mei 2017	-133	4	P	personenautos	Polylijn	160469,93	394522,62
--	121	0	14:33, 18 mei 2017	-137	5	Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	Polylijn	160470,96	394521,60

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	160469,93	394522,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160569,33	394578,18	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160505,57	394453,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	160550,69	394479,30	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	99,87	99,87	10,41	38,18	2	--	--	33,81	--	--	10	25,00	4
--	191,91	191,91	8,81	67,63	2	--	--	33,98	--	--	10	25,00	8
--	95,93	95,93	6,24	31,43	20	2	2	23,98	29,21	32,22	10	25,00	4
--	112,30	112,30	4,79	49,24	2	--	--	34,27	--	--	10	25,00	5

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

# Industrielawaai Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	106	0	16:41, 12 mei 2017	voer1	bulkvoer lossen	Punt	160488,68	394519,72	1,50	1,50	0,00
--	107	0	16:41, 12 mei 2017	voer2	bulkvoer lossen	Punt	160511,53	394489,06	1,50	1,50	0,00
--	110	0	16:34, 6 jun 2017	vee1	vee laden/lossen	Punt	160598,64	394526,74	1,50	1,50	0,00
--	111	0	16:34, 6 jun 2017	vee2	vee laden/lossen	Punt	160583,25	394551,83	1,50	1,50	0,00
--	112	0	16:34, 6 jun 2017	vee3	vee laden/lossen	Punt	160571,23	394572,70	1,50	1,50	0,00
--	122	0	08:42, 15 mei 2017	propaangas	propaangas lossen	Punt	160486,34	394513,65	1,50	1,50	0,00
--	123	0	08:43, 15 mei 2017	diesel	diesel lossen	Punt	160558,89	394483,65	1,50	1,50	0,00
--	124	0	08:44, 15 mei 2017	kadlad	kadavers laden	Punt	160469,93	394527,49	1,50	1,50	0,00
--	127	0	10:47, 4 mrt 2020	v1	dakventilator stal 2	Punt	160528,00	394485,00	7,00	7,00	0,00
--	128	0	10:47, 4 mrt 2020	v2	dakventilator stal 2	Punt	160535,00	394492,00	7,00	7,00	0,00
--	129	0	10:47, 4 mrt 2020	v3	dakventilator stal 2	Punt	160546,00	394495,00	7,00	7,00	0,00
--	130	0	10:47, 4 mrt 2020	v4	dakventilator stal 2	Punt	160554,00	394502,00	7,00	7,00	0,00
--	131	0	10:47, 4 mrt 2020	v5	dakventilator stal 2	Punt	160564,00	394506,00	7,00	7,00	0,00
--	132	0	10:47, 4 mrt 2020	v6	dakventilator stal 2	Punt	160568,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	133	0	10:47, 4 mrt 2020	v7	dakventilator stal 2	Punt	160577,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	134	0	10:47, 4 mrt 2020	v8	dakventilator stal 2	Punt	160585,00	394520,00	7,00	7,00	0,00
--	137	0	10:47, 4 mrt 2020	v9	dakventilator stal 1	Punt	160513,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	138	0	10:47, 4 mrt 2020	v10	dakventilator stal 1	Punt	160523,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	139	0	10:47, 4 mrt 2020	v11	dakventilator stal 1	Punt	160531,00	394521,00	7,00	7,00	0,00
--	140	0	10:47, 4 mrt 2020	v12	dakventilator stal 1	Punt	160541,00	394524,00	7,00	7,00	0,00
--	141	0	10:47, 4 mrt 2020	v13	dakventilator stal 1	Punt	160549,00	394531,00	7,00	7,00	0,00
--	142	0	10:47, 4 mrt 2020	v14	dakventilator stal 1	Punt	160558,00	394535,00	7,00	7,00	0,00
--	143	0	10:47, 4 mrt 2020	v15	dakventilator stal 1	Punt	160566,00	394541,00	7,00	7,00	0,00
--	144	0	10:47, 4 mrt 2020	v16	dakventilator stal 1	Punt	160577,00	394545,00	7,00	7,00	0,00
--	165	0	11:16, 4 mrt 2020	gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	Punt	160596,79	394519,35	1,00	1,00	0,00
--	166	0	11:16, 4 mrt 2020	gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160591,79	394528,05	1,00	1,00	0,00
--	167	0	11:15, 4 mrt 2020	gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	Punt	160582,46	394544,32	1,00	1,00	0,00
--	168	0	11:15, 4 mrt 2020	gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,51	394552,83	1,00	1,00	0,00
--	173	0	09:57, 15 mei 2017	load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	Punt	160544,99	394476,24	1,50	1,50	0,00
--	92114	0	16:05, 3 mrt 2020	WTW1	warmtewisselaar stal 1	Punt	160559,00	394522,00	5,00	5,00	0,00
--	92115	0	16:05, 3 mrt 2020	WTW2	warmtewisselaar stal 2	Punt	160573,00	394497,00	5,00	5,00	0,00
--	92116	0	16:05, 3 mrt 2020	WTW3	warmtewisselaar stal 3	Punt	160541,00	394571,00	5,00	5,00	0,00
--	92120	0	11:14, 4 mrt 2020	gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160570,08	394569,40	1,00	1,00	0,00
--	92126	0	11:12, 4 mrt 2020	gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160564,97	394578,17	1,00	1,00	0,00
--	92143	0	10:13, 4 mrt 2020	gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,08	394518,84	1,00	1,00	0,00
--	92144	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,09	394527,54	1,00	1,00	0,00
--	92145	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,72	394543,88	1,00	1,00	0,00



Industriela waa i  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAR,LT- -maart 2020  
 Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,275	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee

Industriela waa i  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAR,LT- -maart 2020  
 Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30																	

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	40,00	41,60	61,50	70,50	76,80	78,90	76,90	71,00	60,30	83,03
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	92146	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,67	394552,54	1,00	1,00	0,00
--	92147	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,35	394568,93	1,00	1,00	0,00
--	92148	0	10:16, 4 mrt 2020	gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,19	394577,79	1,00	1,00	0,00
--	92149	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,28	394518,49	1,00	1,00	0,00
--	92150	0	10:18, 4 mrt 2020	gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,31	394527,15	1,00	1,00	0,00
--	92151	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,83	394543,69	1,00	1,00	0,00
--	92152	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,99	394551,99	1,00	1,00	0,00
--	92153	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,49	394568,69	1,00	1,00	0,00
--	92154	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,53	394577,20	1,00	1,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	172	0	09:57, 15 mei 2017	-142	2	noodstr	noodstr aggregaat	Lijn	160544,95	394515,39	160547,89	394510,24
--	1938	0	10:33, 15 mei 2017	-146	2	pletter	voerpletter	Lijn	160544,85	394515,55	160547,85	394510,31



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,93	5,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	5,93	5,93	Ja	3	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	4,0	5,0	5,0
--	6,04	6,04	Ja	3	False	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	4,0	5,0	5,0

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	89,00	86,00	79,00	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,00	50,00	75,00	88,00	84,00	85,00	82,00	80,00	74,00	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75
--	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10
--	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Airbornweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Sonse Heideweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Airbornweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Airbornweg 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Ockhuizenweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Ockhuizenweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt 50 meter noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	ref. punt 50 meter oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	ref. punt 50 meter zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	ref. punt 50 meter west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03a	Airbornweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	81	0	13:50, 14 mei 2019	-49	2	01	Airbornweg 43	Punt	160314,51	394471,06	0,00	Relatief	1,50
--	82	0	17:27, 11 mei 2017	-55	2	02	Sonse Heideweg 8	Punt	160318,06	394688,84	0,00	Relatief	1,50
--	83	0	10:50, 4 mrt 2020	-180	2	03	Airbornweg 10	Punt	160791,74	394671,66	0,00	Relatief	1,50
--	84	0	17:27, 11 mei 2017	-67	2	04	Airbornweg 31	Punt	160940,61	394627,49	0,00	Relatief	1,50
--	85	0	17:26, 11 mei 2017	-73	2	05	Ockhuizenweg 18	Punt	160750,00	394201,52	0,00	Relatief	1,50
--	86	0	17:26, 11 mei 2017	-79	2	06	Ockhuizenweg 11	Punt	160747,07	394125,93	0,00	Relatief	1,50
--	87	0	09:23, 15 mei 2017	-85	2	07	ref. punt 50 meter noord	Punt	160495,19	394609,13	0,00	Relatief	1,50
--	88	0	15:50, 12 mei 2017	-91	2	08	ref. punt 50 meter oost	Punt	160643,94	394566,63	0,00	Relatief	1,50
--	89	0	15:49, 12 mei 2017	-97	2	09	ref. punt 50 meter zuid	Punt	160605,88	394415,38	0,00	Relatief	1,50
--	90	0	15:50, 12 mei 2017	-103	2	10	ref. punt 50 meter west	Punt	160450,72	394449,74	0,00	Relatief	1,50
--	92155	0	10:51, 4 mrt 2020	-186	2	03a	Airbornweg 10	Punt	160794,85	394668,53	0,00	Relatief	1,50



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
001	bodem	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Airbornweg 43	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Sonse Heideweg 8	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Sonse Heideweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Houtsestraat 24	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Houtsestraat 26	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Houtsestraat 26	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Airbornweg 10	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Airbornweg 31	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bijgebouwen derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bijgebouwen derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Airbornweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Airbornweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
038	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Ockhuizenweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Ockhuizenweg	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Ockhuizenweg 11	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Ockhuizenweg 18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Ockhuizenweg 18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	bijgebouwen derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	stal	2,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	stal	2,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	stal	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	stal	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	stal	2,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap1	ventilatiekap	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap2	ventilatiekap	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap3	ventilatiekap	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap4	ventilatiekap	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	warmtewisselaar	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	warmtewisselaar	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
077	warmtewisselaar	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap3	ventilatiekap	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kap4	ventilatiekap	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
nok1	nok stal	7,89	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok stal	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok stal	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok stal	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020

#### Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	108	0	12:01, 9 jun 2017	-113	4	Vr1	vrachtwagen -voer-	Polylijn	160504,50	394455,06
--	109	0	12:01, 9 jun 2017	-117	8	Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	Polylijn	160504,81	394454,84
--	120	0	12:01, 9 jun 2017	-133	4	P	personenautos	Polylijn	160469,93	394522,62
--	121	0	12:01, 9 jun 2017	-137	5	Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	Polylijn	160470,96	394521,60

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	160469,93	394522,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160569,33	394578,18	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160505,57	394453,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	160550,69	394479,30	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	99,87	99,87	10,41	38,18	2	--	--	33,81	--	--	10	25,00	4
--	191,91	191,91	8,81	67,63	2	--	--	33,98	--	--	10	25,00	8
--	95,93	95,93	6,24	31,43	20	2	2	23,98	29,21	32,22	10	25,00	4
--	112,30	112,30	4,79	49,24	2	--	--	34,27	--	--	10	25,00	5

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	106	0	12:04, 9 jun 2017	voer1	bulkvoer lossen	Punt	160488,68	394519,72	1,50	1,50	0,00
--	107	0	12:04, 9 jun 2017	voer2	bulkvoer lossen	Punt	160511,53	394489,06	1,50	1,50	0,00
--	110	0	12:04, 9 jun 2017	vee1	vee lossen	Punt	160598,64	394526,74	1,50	1,50	0,00
--	111	0	12:04, 9 jun 2017	vee2	vee lossen	Punt	160583,25	394551,83	1,50	1,50	0,00
--	112	0	12:04, 9 jun 2017	vee3	vee lossen	Punt	160571,23	394572,70	1,50	1,50	0,00
--	122	0	12:05, 9 jun 2017	propaangas	propaangas lossen	Punt	160486,34	394513,65	1,50	1,50	0,00
--	123	0	12:05, 9 jun 2017	diesel	diesel lossen	Punt	160558,89	394483,65	1,50	1,50	0,00
--	124	0	12:05, 9 jun 2017	kadlad	kadavers laden	Punt	160469,93	394527,49	1,50	1,50	0,00
--	127	0	11:25, 4 mrt 2020	v1	dakventilator stal 2	Punt	160528,00	394485,00	7,00	7,00	0,00
--	128	0	11:25, 4 mrt 2020	v2	dakventilator stal 2	Punt	160535,00	394492,00	7,00	7,00	0,00
--	129	0	11:25, 4 mrt 2020	v3	dakventilator stal 2	Punt	160546,00	394495,00	7,00	7,00	0,00
--	130	0	11:25, 4 mrt 2020	v4	dakventilator stal 2	Punt	160554,00	394502,00	7,00	7,00	0,00
--	131	0	11:25, 4 mrt 2020	v5	dakventilator stal 2	Punt	160564,00	394506,00	7,00	7,00	0,00
--	132	0	11:25, 4 mrt 2020	v6	dakventilator stal 2	Punt	160568,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	133	0	11:25, 4 mrt 2020	v7	dakventilator stal 2	Punt	160577,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	134	0	11:25, 4 mrt 2020	v8	dakventilator stal 2	Punt	160585,00	394520,00	7,00	7,00	0,00
--	137	0	11:25, 4 mrt 2020	v9	dakventilator stal 1	Punt	160513,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	138	0	11:25, 4 mrt 2020	v10	dakventilator stal 1	Punt	160523,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	139	0	11:25, 4 mrt 2020	v11	dakventilator stal 1	Punt	160531,00	394521,00	7,00	7,00	0,00
--	140	0	11:25, 4 mrt 2020	v12	dakventilator stal 1	Punt	160541,00	394524,00	7,00	7,00	0,00
--	141	0	11:25, 4 mrt 2020	v13	dakventilator stal 1	Punt	160549,00	394531,00	7,00	7,00	0,00
--	142	0	11:25, 4 mrt 2020	v14	dakventilator stal 1	Punt	160558,00	394535,00	7,00	7,00	0,00
--	143	0	11:25, 4 mrt 2020	v15	dakventilator stal 1	Punt	160566,00	394541,00	7,00	7,00	0,00
--	144	0	11:25, 4 mrt 2020	v16	dakventilator stal 1	Punt	160577,00	394545,00	7,00	7,00	0,00
--	165	0	11:25, 4 mrt 2020	gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	Punt	160596,79	394519,35	1,00	1,00	0,00
--	166	0	11:25, 4 mrt 2020	gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160591,79	394528,05	1,00	1,00	0,00
--	167	0	11:25, 4 mrt 2020	gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	Punt	160582,46	394544,32	1,00	1,00	0,00
--	168	0	11:25, 4 mrt 2020	gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,51	394552,83	1,00	1,00	0,00
--	173	0	13:32, 9 jun 2017	load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	Punt	160544,99	394476,24	1,50	1,50	0,00
--	92114	0	11:25, 4 mrt 2020	WTW1	warmtewisselaar stal 1	Punt	160559,00	394522,00	5,00	5,00	0,00
--	92115	0	11:25, 4 mrt 2020	WTW2	warmtewisselaar stal 2	Punt	160573,00	394497,00	5,00	5,00	0,00
--	92116	0	11:25, 4 mrt 2020	WTW3	warmtewisselaar stal 3	Punt	160541,00	394571,00	5,00	5,00	0,00
--	92120	0	11:25, 4 mrt 2020	gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160570,08	394569,40	1,00	1,00	0,00
--	92126	0	11:25, 4 mrt 2020	gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160564,97	394578,17	1,00	1,00	0,00
--	92143	0	10:13, 4 mrt 2020	gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,08	394518,84	1,00	1,00	0,00
--	92144	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,09	394527,54	1,00	1,00	0,00
--	92145	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,72	394543,88	1,00	1,00	0,00

Industriela waa i  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmAx- maart 2020  
 Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,275	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee



Industrielaan  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
 Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	40,00	41,60	61,50	70,50	76,80	78,90	76,90	71,00	60,30	83,03
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	92146	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,67	394552,54	1,00	1,00	0,00
--	92147	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,35	394568,93	1,00	1,00	0,00
--	92148	0	10:16, 4 mrt 2020	gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,19	394577,79	1,00	1,00	0,00
--	92149	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,28	394518,49	1,00	1,00	0,00
--	92150	0	10:18, 4 mrt 2020	gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,31	394527,15	1,00	1,00	0,00
--	92151	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,83	394543,69	1,00	1,00	0,00
--	92152	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,99	394551,99	1,00	1,00	0,00
--	92153	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,49	394568,69	1,00	1,00	0,00
--	92154	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,53	394577,20	1,00	1,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	172	0	12:08, 9 jun 2017	-142	2	noodstr	noodstr aggregaat	Lijn	160544,95	394515,39	160547,89	394510,24
--	1938	0	12:08, 9 jun 2017	-146	2	pletter	voerpletter	Lijn	160544,85	394515,55	160547,85	394510,31

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,93	5,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	5,93	5,93	Ja	3	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	4,0	5,0	5,0
--	6,04	6,04	Ja	3	False	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	4,0	5,0	5,0

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	89,00	86,00	79,00	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,00	50,00	75,00	88,00	84,00	85,00	82,00	80,00	74,00	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75
--	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmax- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,00	63,00	72,00
--	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	42,00	52,00	77,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RBS- LAmax- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	87,00	89,00	91,00	88,00	81,00	95,35	71,75	76,75	85,75	93,75	100,75	102,75	104,75	101,75	94,75	109,10
--	90,00	86,00	87,00	84,00	82,00	76,00	93,80	55,83	65,83	90,83	103,83	99,83	100,83	97,83	95,83	89,83	107,63

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020

Model eigenschap

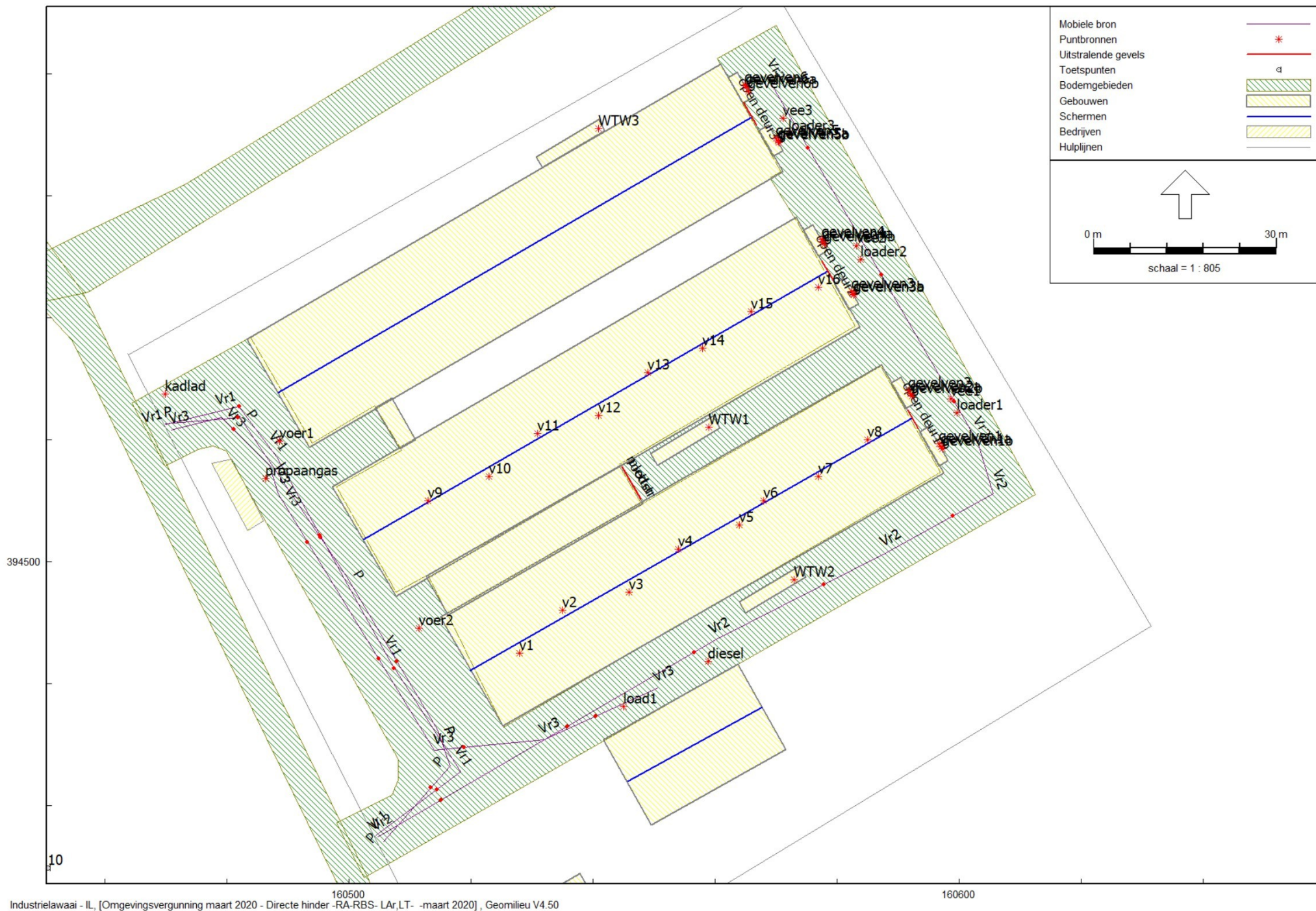
Omschrijving	Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	

Aangemaakt door  
Laatst ingezien door  
Model aangemaakt met

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

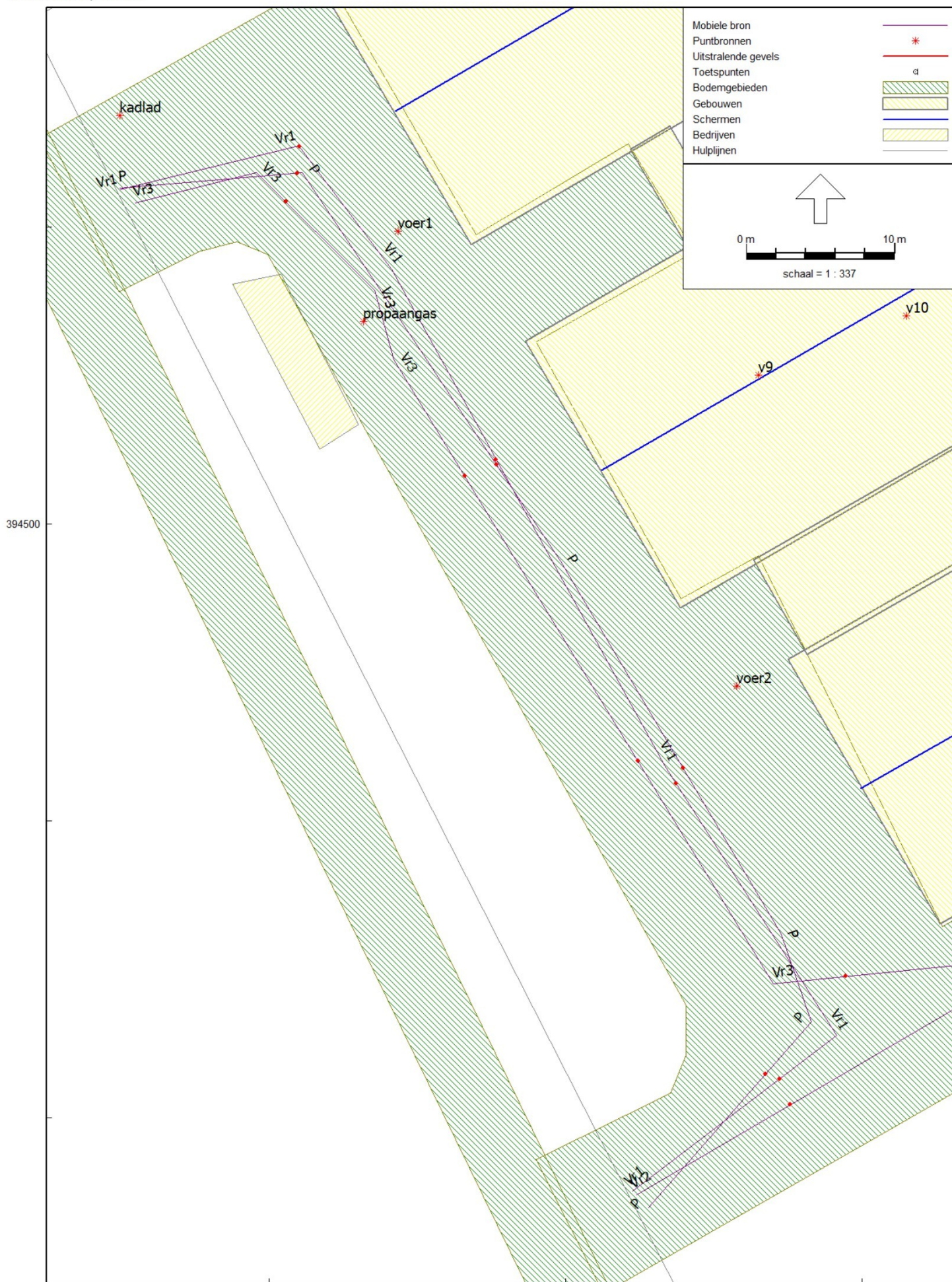




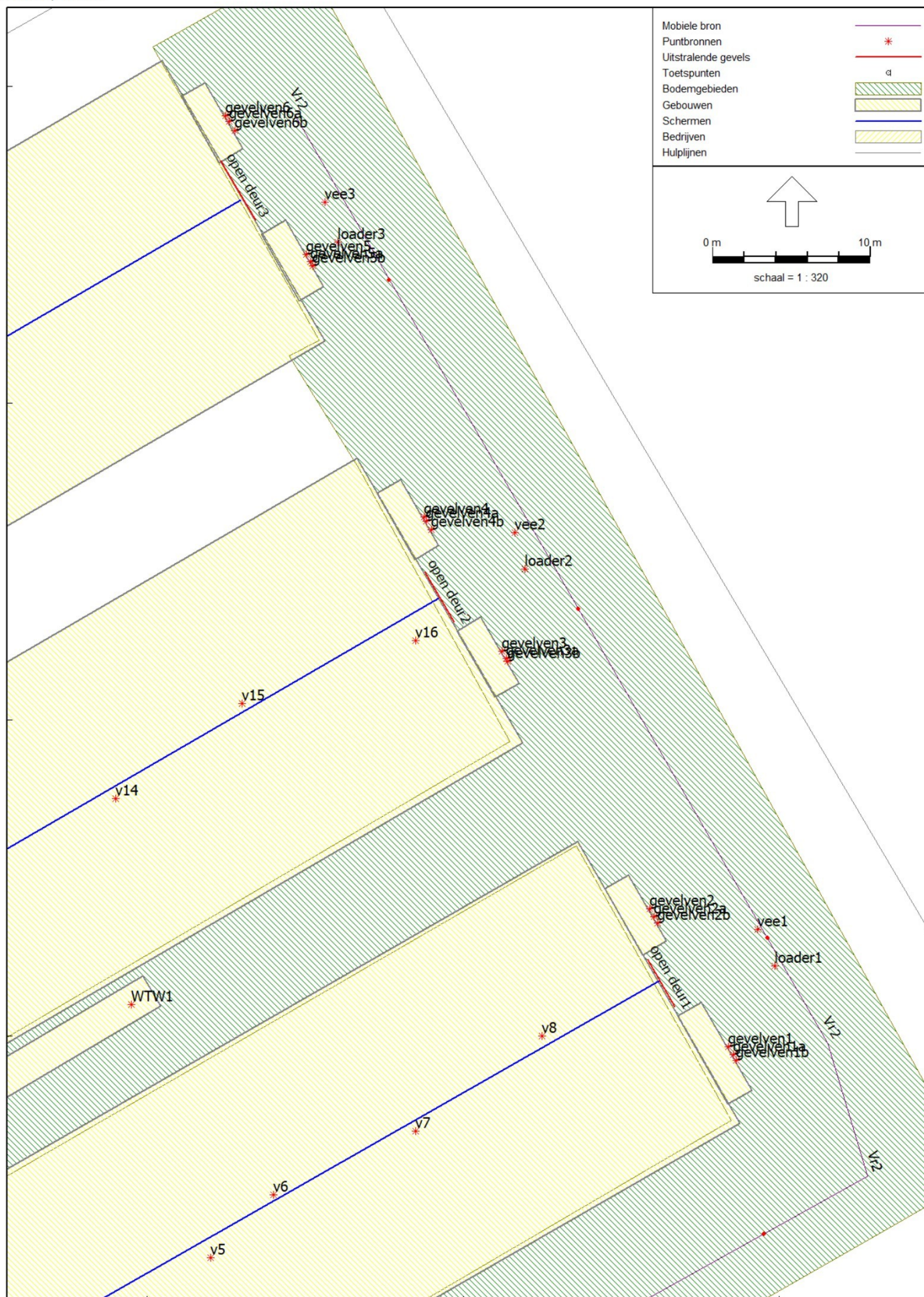


160500 160600  
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning maart 2020 - Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020] , Geomilieu V4.50





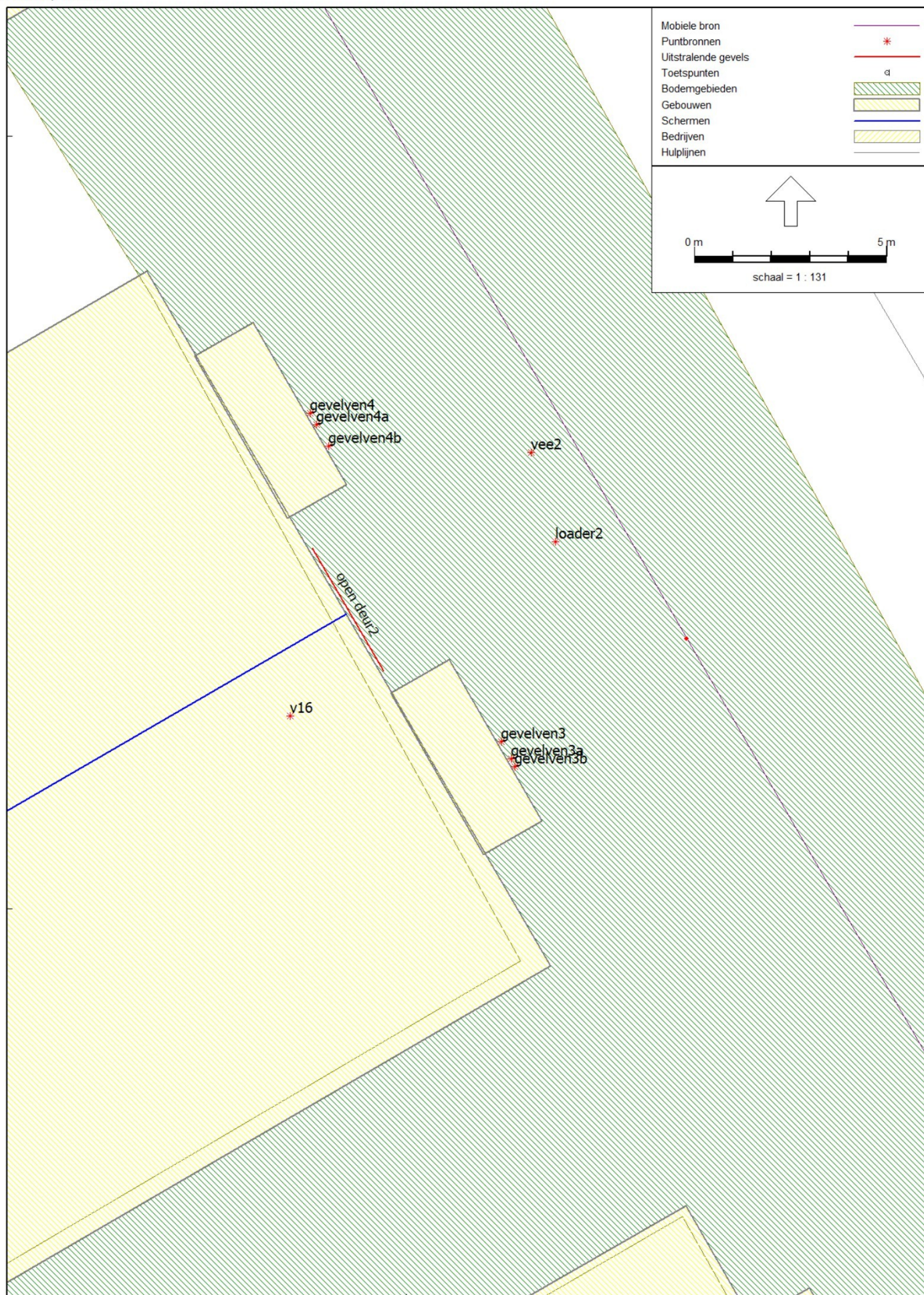




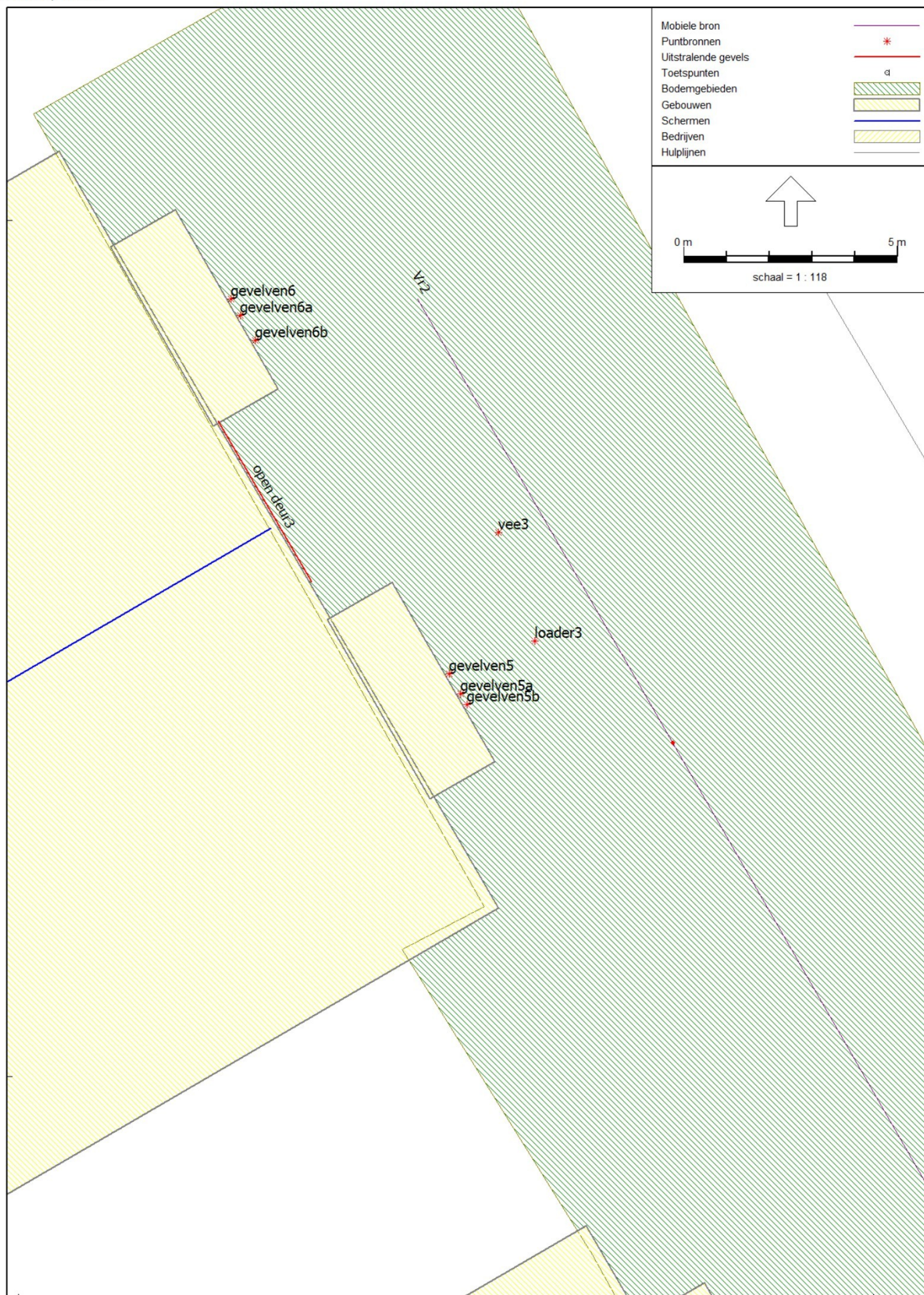














Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	108	0	10:24, 18 mei 2017	-113	4	Vr1	vrachtwagen -voer-	Polylijn	160504,50	394455,06
--	109	0	14:35, 14 mei 2019	-117	8	Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	Polylijn	160504,81	394454,84
--	120	0	14:35, 14 mei 2019	-133	4	P	personenautos	Polylijn	160469,93	394522,62
--	121	0	14:33, 18 mei 2017	-137	5	Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	Polylijn	160470,96	394521,60

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	160469,93	394522,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160569,33	394578,18	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160505,57	394453,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	160550,69	394479,30	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	99,87	99,87	10,41	38,18	2	--	--	33,81	--	--	10	25,00	4
--	191,91	191,91	8,81	67,63	2	--	6	33,98	--	27,45	10	25,00	8
--	95,93	95,93	6,24	31,43	20	2	3	23,98	29,21	30,46	10	25,00	4
--	112,30	112,30	4,79	49,24	2	--	--	34,27	--	--	10	25,00	5

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAR,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	106	0	16:41, 12 mei 2017	voer1	bulkvoer lossen	Punt	160488,68	394519,72	1,50	1,50	0,00
--	107	0	16:41, 12 mei 2017	voer2	bulkvoer lossen	Punt	160511,53	394489,06	1,50	1,50	0,00
--	110	0	14:34, 14 mei 2019	vee1	vee laden/lossen	Punt	160598,64	394526,74	1,50	1,50	0,00
--	111	0	14:34, 14 mei 2019	vee2	vee laden/lossen	Punt	160583,25	394551,83	1,50	1,50	0,00
--	112	0	14:34, 14 mei 2019	vee3	vee laden/lossen	Punt	160571,23	394572,70	1,50	1,50	0,00
--	113	0	13:31, 9 jun 2017	loader1	vee laden loader	Punt	160599,69	394524,42	1,20	1,20	0,00
--	114	0	13:31, 9 jun 2017	loader2	vee laden loader	Punt	160583,88	394549,51	1,20	1,20	0,00
--	115	0	13:31, 9 jun 2017	loader3	vee laden loader	Punt	160572,07	394570,17	1,20	1,20	0,00
--	122	0	08:42, 15 mei 2017	propaangas	propaangas lossen	Punt	160486,34	394513,65	1,50	1,50	0,00
--	123	0	08:43, 15 mei 2017	diesel	diesel lossen	Punt	160558,89	394483,65	1,50	1,50	0,00
--	124	0	08:44, 15 mei 2017	kadlad	kadavers laden	Punt	160469,93	394527,49	1,50	1,50	0,00
--	127	0	11:23, 4 mrt 2020	v1	dakventilator stal 2	Punt	160528,00	394485,00	7,00	7,00	0,00
--	128	0	11:23, 4 mrt 2020	v2	dakventilator stal 2	Punt	160535,00	394492,00	7,00	7,00	0,00
--	129	0	11:23, 4 mrt 2020	v3	dakventilator stal 2	Punt	160546,00	394495,00	7,00	7,00	0,00
--	130	0	11:23, 4 mrt 2020	v4	dakventilator stal 2	Punt	160554,00	394502,00	7,00	7,00	0,00
--	131	0	11:23, 4 mrt 2020	v5	dakventilator stal 2	Punt	160564,00	394506,00	7,00	7,00	0,00
--	132	0	11:23, 4 mrt 2020	v6	dakventilator stal 2	Punt	160568,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	133	0	11:23, 4 mrt 2020	v7	dakventilator stal 2	Punt	160577,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	134	0	11:23, 4 mrt 2020	v8	dakventilator stal 2	Punt	160585,00	394520,00	7,00	7,00	0,00
--	137	0	11:23, 4 mrt 2020	v9	dakventilator stal 1	Punt	160513,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	138	0	11:23, 4 mrt 2020	v10	dakventilator stal 1	Punt	160523,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	139	0	11:23, 4 mrt 2020	v11	dakventilator stal 1	Punt	160531,00	394521,00	7,00	7,00	0,00
--	140	0	11:23, 4 mrt 2020	v12	dakventilator stal 1	Punt	160541,00	394524,00	7,00	7,00	0,00
--	141	0	11:23, 4 mrt 2020	v13	dakventilator stal 1	Punt	160549,00	394531,00	7,00	7,00	0,00
--	142	0	11:23, 4 mrt 2020	v14	dakventilator stal 1	Punt	160558,00	394535,00	7,00	7,00	0,00
--	143	0	11:23, 4 mrt 2020	v15	dakventilator stal 1	Punt	160566,00	394541,00	7,00	7,00	0,00
--	144	0	11:23, 4 mrt 2020	v16	dakventilator stal 1	Punt	160577,00	394545,00	7,00	7,00	0,00
--	165	0	11:23, 4 mrt 2020	gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	Punt	160596,79	394519,35	1,00	1,00	0,00
--	166	0	11:23, 4 mrt 2020	gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160591,79	394528,05	1,00	1,00	0,00
--	167	0	11:23, 4 mrt 2020	gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	Punt	160582,46	394544,32	1,00	1,00	0,00
--	168	0	11:23, 4 mrt 2020	gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,51	394552,83	1,00	1,00	0,00
--	173	0	09:57, 15 mei 2017	load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	Punt	160544,99	394476,24	1,50	1,50	0,00
--	92114	0	11:23, 4 mrt 2020	WTW1	warmtewisselaar stal 1	Punt	160559,00	394522,00	5,00	5,00	0,00
--	92115	0	11:23, 4 mrt 2020	WTW2	warmtewisselaar stal 2	Punt	160573,00	394497,00	5,00	5,00	0,00
--	92116	0	11:23, 4 mrt 2020	WTW3	warmtewisselaar stal 3	Punt	160541,00	394571,00	5,00	5,00	0,00
--	92120	0	11:23, 4 mrt 2020	gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160570,08	394569,40	1,00	1,00	0,00
--	92126	0	11:23, 4 mrt 2020	gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160564,97	394578,17	1,00	1,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	1,331	5,559	--	16,634	12,55	--	7,79	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	1,331	5,559	--	16,634	12,55	--	7,79	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	1,331	5,559	--	16,634	12,55	--	7,79	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,250	--	--	3,126	--	--	15,05	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,250	--	--	3,126	--	--	15,05	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,250	--	--	3,126	--	--	15,05	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,275	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	40,00	41,60	61,50	70,50	76,80	78,90	76,90	71,00	60,30	83,03
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	92143	0	10:13, 4 mrt 2020	gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,08	394518,84	1,00	1,00	0,00
--	92144	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,09	394527,54	1,00	1,00	0,00
--	92145	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,72	394543,88	1,00	1,00	0,00
--	92146	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,67	394552,54	1,00	1,00	0,00
--	92147	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,35	394568,93	1,00	1,00	0,00
--	92148	0	10:16, 4 mrt 2020	gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,19	394577,79	1,00	1,00	0,00
--	92149	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,28	394518,49	1,00	1,00	0,00
--	92150	0	10:18, 4 mrt 2020	gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,31	394527,15	1,00	1,00	0,00
--	92151	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,83	394543,69	1,00	1,00	0,00
--	92152	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,99	394551,99	1,00	1,00	0,00
--	92153	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,49	394568,69	1,00	1,00	0,00
--	92154	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,53	394577,20	1,00	1,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	172	0	09:57, 15 mei 2017	-142	2	noodstr	noodstr aggregaat	Lijn	160544,95	394515,39	160547,89	394510,24
--	1938	0	10:33, 15 mei 2017	-146	2	pletter	voerpletter	Lijn	160544,85	394515,55	160547,85	394510,31
--	92095	0	10:53, 9 jun 2017	-186	4	open deur1	open deur laden vee	Lijn	160593,38	394521,86	160591,67	394524,83
--	92096	0	10:53, 9 jun 2017	-190	4	open deur2	open deur laden vee	Lijn	160579,42	394546,16	160577,58	394549,33
--	92097	0	10:52, 9 jun 2017	-194	4	open deur3	open deur laden vee	Lijn	160566,86	394571,55	160564,67	394575,32

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,93	5,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,43	3,43
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,67	3,67
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,35	4,35

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	5,93	5,93	Ja	3	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	4,0	5,0	5,0
--	6,04	6,04	Ja	3	False	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	4,0	5,0	5,0
--	3,43	3,43	Ja	3	False	--	--	0,500	--	--	6,252	--	--	12,04	4,8	2,0	2,0
--	3,67	3,67	Ja	3	False	--	--	0,500	--	--	6,252	--	--	12,04	4,8	2,0	2,0
--	4,35	4,35	Ja	3	False	--	--	0,500	--	--	6,252	--	--	12,04	3,0	2,0	2,0

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	89,00	86,00	79,00	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,00	50,00	75,00	88,00	84,00	85,00	82,00	80,00	74,00	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75
--	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,16	57,16	66,16	74,16
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,46	57,46	66,46	74,46
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,16	56,16	65,16	73,16

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00
--	81,16	83,16	84,16	82,16	75,16	89,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00
--	81,46	83,46	84,46	82,46	75,46	89,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00
--	80,16	82,16	83,16	81,16	74,16	88,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10
--	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63
--	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,16	57,16	66,16	74,16	81,16	83,16	84,16	82,16	75,16	89,17
--	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,46	57,46	66,46	74,46	81,46	83,46	84,46	82,46	75,46	89,47
--	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,16	56,16	65,16	73,16	80,16	82,16	83,16	81,16	74,16	88,17

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	108	0	12:01, 9 jun 2017	-113	4	Vr1	vrachtwagen -voer-	Polylijn	160504,50	394455,06
--	109	0	14:58, 14 mei 2019	-117	8	Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	Polylijn	160504,81	394454,84
--	120	0	14:58, 14 mei 2019	-133	4	P	personenautos	Polylijn	160469,93	394522,62
--	121	0	12:01, 9 jun 2017	-137	5	Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	Polylijn	160470,96	394521,60

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	160469,93	394522,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160569,33	394578,18	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160505,57	394453,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	160550,69	394479,30	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	99,87	99,87	10,41	38,18	2	--	--	33,81	--	--	10	25,00	4
--	191,91	191,91	8,81	67,63	2	--	6	33,98	--	27,45	10	25,00	8
--	95,93	95,93	6,24	31,43	20	2	3	23,98	29,21	30,46	10	25,00	4
--	112,30	112,30	4,79	49,24	2	--	--	34,27	--	--	10	25,00	5

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAMax- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	106	0	12:04, 9 jun 2017	voer1	bulkvoer lossen	Punt	160488,68	394519,72	1,50	1,50	0,00
--	107	0	12:04, 9 jun 2017	voer2	bulkvoer lossen	Punt	160511,53	394489,06	1,50	1,50	0,00
--	110	0	14:58, 14 mei 2019	vee1	vee laden/lossen	Punt	160598,64	394526,74	1,50	1,50	0,00
--	111	0	14:58, 14 mei 2019	vee2	vee laden/lossen	Punt	160583,25	394551,83	1,50	1,50	0,00
--	112	0	14:58, 14 mei 2019	vee3	vee laden/lossen	Punt	160571,23	394572,70	1,50	1,50	0,00
--	113	0	13:32, 9 jun 2017	loader1	vee laden loader	Punt	160599,69	394524,42	1,20	1,20	0,00
--	114	0	13:32, 9 jun 2017	loader2	vee laden loader	Punt	160583,88	394549,51	1,20	1,20	0,00
--	115	0	13:32, 9 jun 2017	loader3	vee laden loader	Punt	160572,07	394570,17	1,20	1,20	0,00
--	122	0	12:05, 9 jun 2017	propaangas	propaangas lossen	Punt	160486,34	394513,65	1,50	1,50	0,00
--	123	0	12:05, 9 jun 2017	diesel	diesel lossen	Punt	160558,89	394483,65	1,50	1,50	0,00
--	124	0	12:05, 9 jun 2017	kadlad	kadavers laden	Punt	160469,93	394527,49	1,50	1,50	0,00
--	127	0	11:27, 4 mrt 2020	v1	dakventilator stal 2	Punt	160528,00	394485,00	7,00	7,00	0,00
--	128	0	11:27, 4 mrt 2020	v2	dakventilator stal 2	Punt	160535,00	394492,00	7,00	7,00	0,00
--	129	0	11:27, 4 mrt 2020	v3	dakventilator stal 2	Punt	160546,00	394495,00	7,00	7,00	0,00
--	130	0	11:27, 4 mrt 2020	v4	dakventilator stal 2	Punt	160554,00	394502,00	7,00	7,00	0,00
--	131	0	11:27, 4 mrt 2020	v5	dakventilator stal 2	Punt	160564,00	394506,00	7,00	7,00	0,00
--	132	0	11:27, 4 mrt 2020	v6	dakventilator stal 2	Punt	160568,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	133	0	11:27, 4 mrt 2020	v7	dakventilator stal 2	Punt	160577,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	134	0	11:27, 4 mrt 2020	v8	dakventilator stal 2	Punt	160585,00	394520,00	7,00	7,00	0,00
--	137	0	11:27, 4 mrt 2020	v9	dakventilator stal 1	Punt	160513,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	138	0	11:27, 4 mrt 2020	v10	dakventilator stal 1	Punt	160523,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	139	0	11:27, 4 mrt 2020	v11	dakventilator stal 1	Punt	160531,00	394521,00	7,00	7,00	0,00
--	140	0	11:27, 4 mrt 2020	v12	dakventilator stal 1	Punt	160541,00	394524,00	7,00	7,00	0,00
--	141	0	11:27, 4 mrt 2020	v13	dakventilator stal 1	Punt	160549,00	394531,00	7,00	7,00	0,00
--	142	0	11:27, 4 mrt 2020	v14	dakventilator stal 1	Punt	160558,00	394535,00	7,00	7,00	0,00
--	143	0	11:27, 4 mrt 2020	v15	dakventilator stal 1	Punt	160566,00	394541,00	7,00	7,00	0,00
--	144	0	11:27, 4 mrt 2020	v16	dakventilator stal 1	Punt	160577,00	394545,00	7,00	7,00	0,00
--	165	0	11:27, 4 mrt 2020	gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	Punt	160596,79	394519,35	1,00	1,00	0,00
--	166	0	11:27, 4 mrt 2020	gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160591,79	394528,05	1,00	1,00	0,00
--	167	0	11:27, 4 mrt 2020	gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	Punt	160582,46	394544,32	1,00	1,00	0,00
--	168	0	11:27, 4 mrt 2020	gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,51	394552,83	1,00	1,00	0,00
--	173	0	13:32, 9 jun 2017	load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	Punt	160544,99	394476,24	1,50	1,50	0,00
--	92114	0	11:27, 4 mrt 2020	WTW1	warmtewisselaar stal 1	Punt	160559,00	394522,00	5,00	5,00	0,00
--	92115	0	11:27, 4 mrt 2020	WTW2	warmtewisselaar stal 2	Punt	160573,00	394497,00	5,00	5,00	0,00
--	92116	0	11:27, 4 mrt 2020	WTW3	warmtewisselaar stal 3	Punt	160541,00	394571,00	5,00	5,00	0,00
--	92120	0	11:27, 4 mrt 2020	gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160570,08	394569,40	1,00	1,00	0,00
--	92126	0	11:27, 4 mrt 2020	gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160564,97	394578,17	1,00	1,00	0,00

Industriela waa i  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmex- maart 2020  
 Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,667	--	1,331	5,559	--	16,634	12,55	--	7,79	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,667	--	1,331	5,559	--	16,634	12,55	--	7,79	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,667	--	1,331	5,559	--	16,634	12,55	--	7,79	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,667	--	1,331	5,559	--	16,634	12,55	--	7,79	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,250	--	--	3,126	--	--	15,05	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,250	--	--	3,126	--	--	15,05	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,250	--	--	3,126	--	--	15,05	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,275	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief																

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmex- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	40,00	41,60	61,50	70,50	76,80	78,90	76,90	71,00	60,30	83,03
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	92143	0	10:13, 4 mrt 2020	gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,08	394518,84	1,00	1,00	0,00
--	92144	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,09	394527,54	1,00	1,00	0,00
--	92145	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,72	394543,88	1,00	1,00	0,00
--	92146	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,67	394552,54	1,00	1,00	0,00
--	92147	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,35	394568,93	1,00	1,00	0,00
--	92148	0	10:16, 4 mrt 2020	gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,19	394577,79	1,00	1,00	0,00
--	92149	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,28	394518,49	1,00	1,00	0,00
--	92150	0	10:18, 4 mrt 2020	gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,31	394527,15	1,00	1,00	0,00
--	92151	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,83	394543,69	1,00	1,00	0,00
--	92152	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,99	394551,99	1,00	1,00	0,00
--	92153	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,49	394568,69	1,00	1,00	0,00
--	92154	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,53	394577,20	1,00	1,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	172	0	12:08, 9 jun 2017	-142	2	noodstr	noodstr aggregaat	Lijn	160544,95	394515,39	160547,89	394510,24
--	1938	0	12:08, 9 jun 2017	-146	2	pletter	voerpletter	Lijn	160544,85	394515,55	160547,85	394510,31
--	92095	0	13:26, 9 jun 2017	-155	4	open deur1	open deur laden vee	Lijn	160593,38	394521,86	160591,67	394524,83
--	92096	0	13:26, 9 jun 2017	-159	4	open deur2	open deur laden vee	Lijn	160579,42	394546,16	160577,58	394549,33
--	92097	0	13:26, 9 jun 2017	-163	4	open deur3	open deur laden vee	Lijn	160566,86	394571,55	160564,67	394575,32



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,93	5,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,43	3,43
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,67	3,67
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,35	4,35

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	5,93	5,93	Ja	3	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	4,0	5,0	5,0
--	6,04	6,04	Ja	3	False	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	4,0	5,0	5,0
--	3,43	3,43	Ja	3	False	--	--	0,500	--	--	6,252	--	--	12,04	4,8	2,0	2,0
--	3,67	3,67	Ja	3	False	--	--	0,500	--	--	6,252	--	--	12,04	4,8	2,0	2,0
--	4,35	4,35	Ja	3	False	--	--	0,500	--	--	6,252	--	--	12,04	3,0	2,0	2,0

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	89,00	86,00	79,00	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,00	50,00	75,00	88,00	84,00	85,00	82,00	80,00	74,00	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75
--	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,16	57,16	66,16	74,16
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,46	57,46	66,46	74,46
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,16	56,16	65,16	73,16

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,00	63,00	72,00
--	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	42,00	52,00	77,00
--	81,16	83,16	84,16	82,16	75,16	89,17	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	50,00	59,00
--	81,46	83,46	84,46	82,46	75,46	89,47	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	50,00	59,00
--	80,16	82,16	83,16	81,16	74,16	88,17	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	50,00	59,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	87,00	89,00	91,00	88,00	81,00	95,35	71,75	76,75	85,75	93,75	100,75	102,75	104,75	101,75	94,75	109,10
--	90,00	86,00	87,00	84,00	82,00	76,00	93,80	55,83	65,83	90,83	103,83	99,83	100,83	97,83	95,83	89,83	107,63
--	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,16	62,16	71,16	79,16	86,16	88,16	89,16	87,16	80,16	94,17
--	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,46	62,46	71,46	79,46	86,46	88,46	89,46	87,46	80,46	94,47
--	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,16	61,16	70,16	78,16	85,16	87,16	88,16	86,16	79,16	93,17



## **Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020

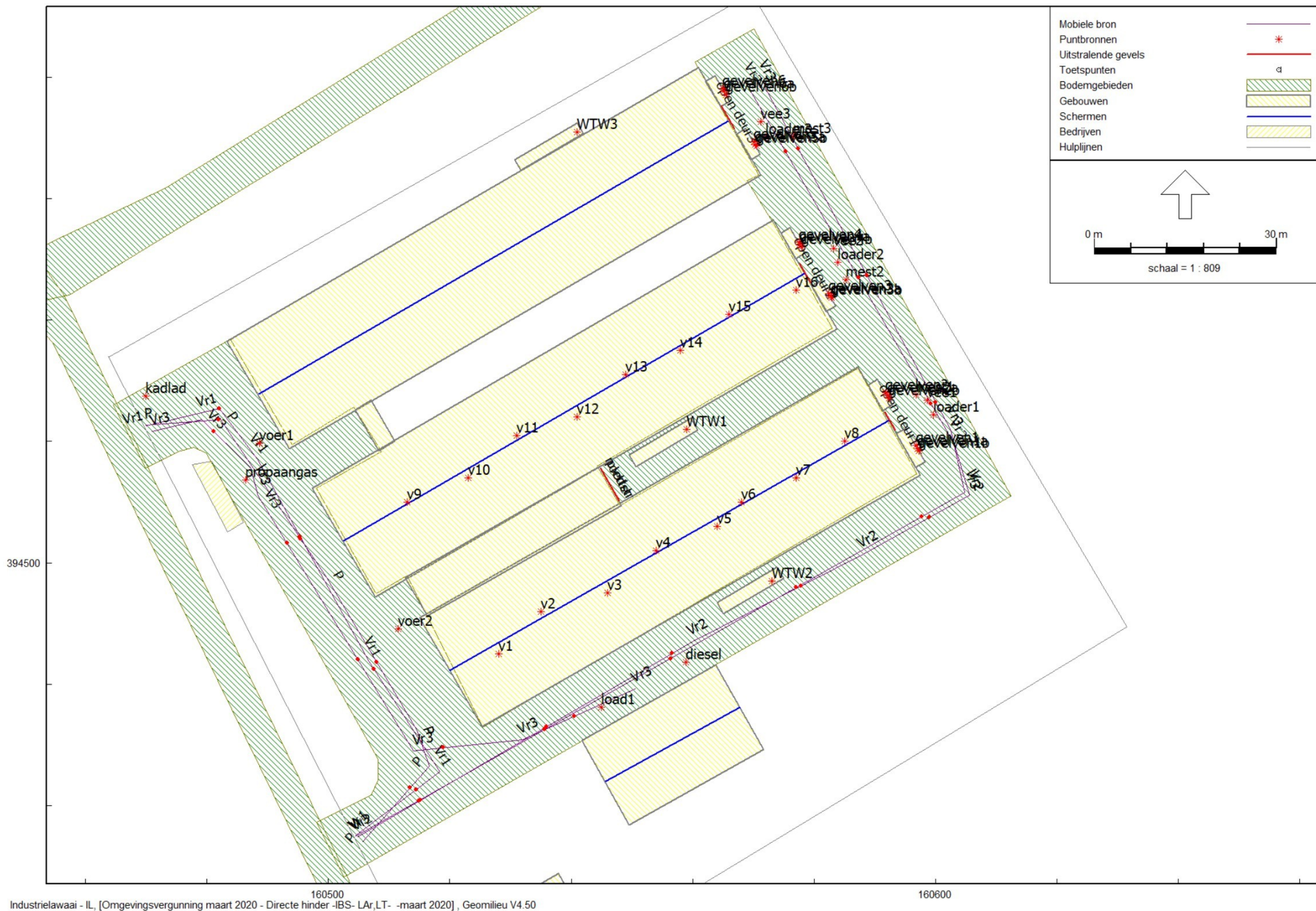
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	

Aangemaakt door  
Laatst ingezien door  
Model aangemaakt met

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



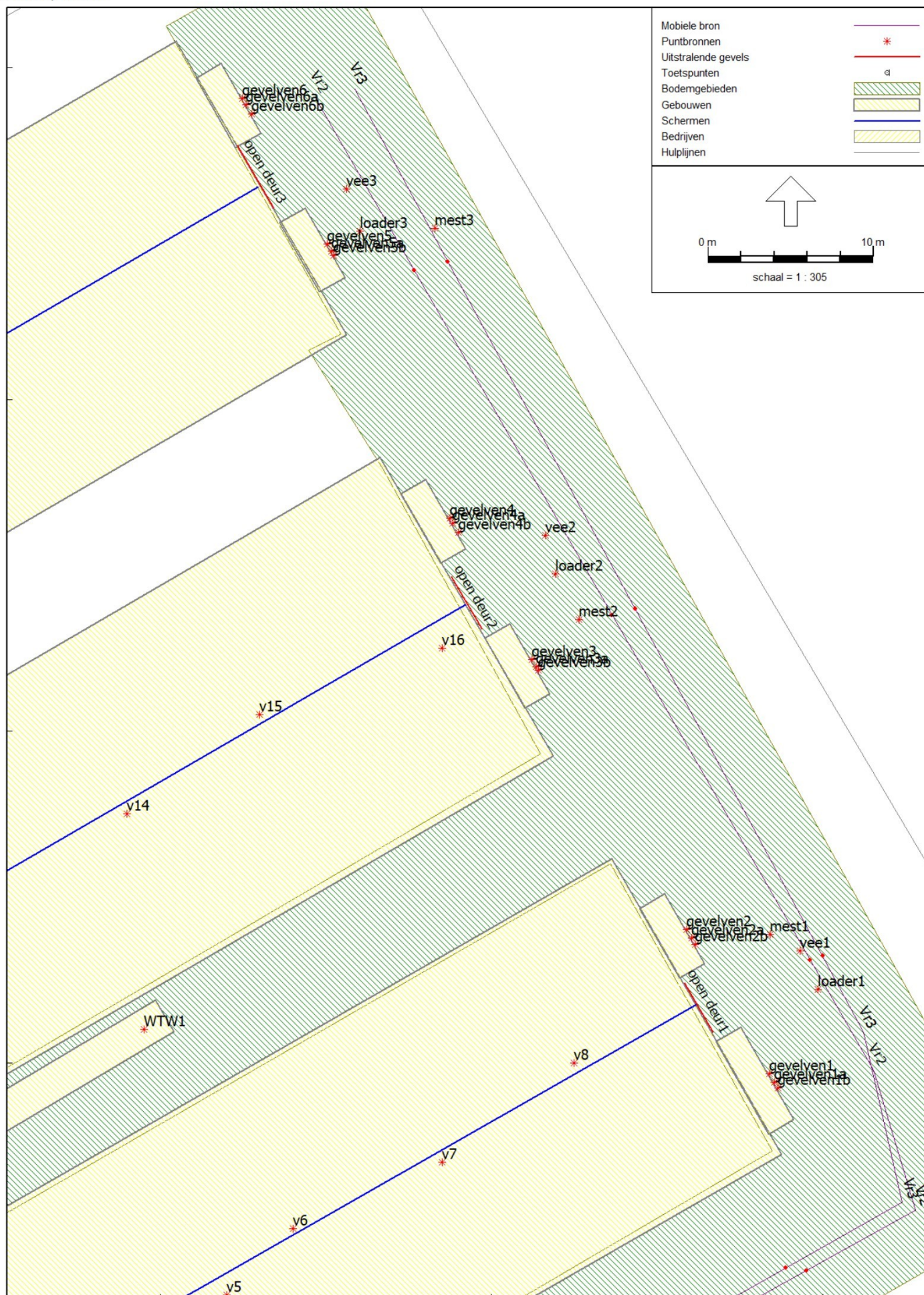


160500 160600  
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning maart 2020 - Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020], Geomilieu V4.50

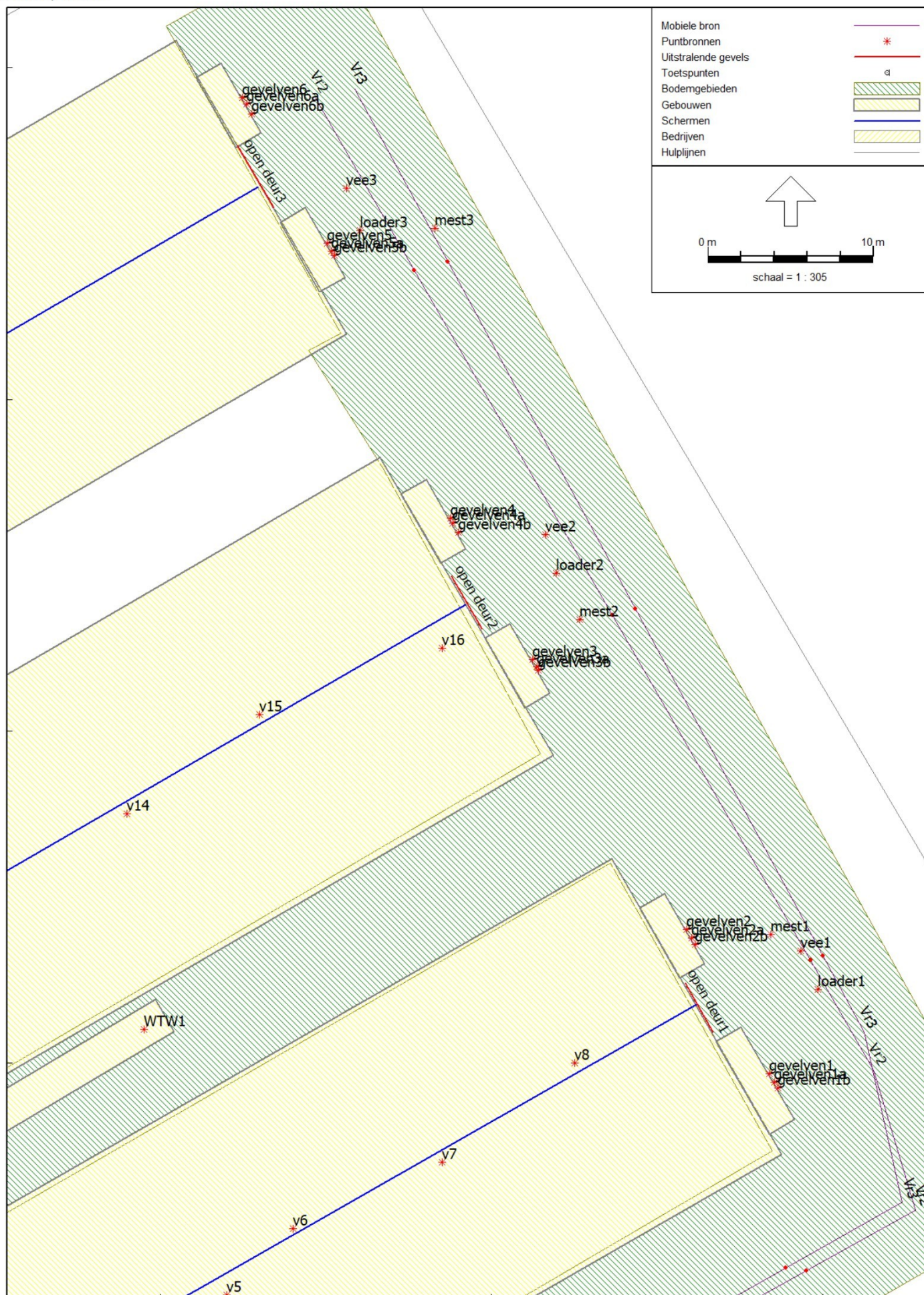














Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	108	0	10:24, 18 mei 2017	-113	4	Vr1	vrachtwagen -voer-	Polylijn	160504,50	394455,06
--	109	0	14:39, 14 mei 2019	-117	8	Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	Polylijn	160504,81	394454,84
--	119	0	08:39, 15 mei 2017	-186	8	Vr3	vrachtwagens mest	Polylijn	160504,54	394454,94
--	120	0	14:40, 14 mei 2019	-133	4	P	personenautos	Polylijn	160469,93	394522,62
--	121	0	14:33, 18 mei 2017	-137	5	Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	Polylijn	160470,96	394521,60

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	160469,93	394522,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160569,33	394578,18	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160571,71	394578,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	160505,57	394453,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	160550,69	394479,30	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	99,87	99,87	10,41	38,18	2	--	--	33,81	--	--	10	25,00	4
--	191,91	191,91	8,81	67,63	2	4	20	33,98	26,20	22,22	10	25,00	8
--	190,35	190,35	10,51	115,14	12	--	--	26,24	--	--	10	25,00	8
--	95,93	95,93	6,24	31,43	20	2	3	23,98	29,21	30,46	10	25,00	4
--	112,30	112,30	4,79	49,24	2	--	--	34,27	--	--	10	25,00	5

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	106	0	16:41, 12 mei 2017	voer1	bulkvoer lossen	Punt	160488,68	394519,72	1,50	1,50	0,00
--	107	0	16:41, 12 mei 2017	voer2	bulkvoer lossen	Punt	160511,53	394489,06	1,50	1,50	0,00
--	110	0	14:39, 14 mei 2019	vee1	vee laden/lossen	Punt	160598,64	394526,74	1,50	1,50	0,00
--	111	0	14:39, 14 mei 2019	vee2	vee laden/lossen	Punt	160583,25	394551,83	1,50	1,50	0,00
--	112	0	14:39, 14 mei 2019	vee3	vee laden/lossen	Punt	160571,23	394572,70	1,50	1,50	0,00
--	113	0	13:31, 9 jun 2017	loader1	vee laden loader	Punt	160599,69	394524,42	1,20	1,20	0,00
--	114	0	13:31, 9 jun 2017	loader2	vee laden loader	Punt	160583,88	394549,51	1,20	1,20	0,00
--	115	0	13:31, 9 jun 2017	loader3	vee laden loader	Punt	160572,07	394570,17	1,20	1,20	0,00
--	116	0	11:40, 6 okt 2017	mest1	mest laden	Punt	160596,84	394527,75	1,50	1,50	0,00
--	117	0	08:39, 15 mei 2017	mest2	mest laden	Punt	160585,30	394546,72	1,50	1,50	0,00
--	118	0	08:39, 15 mei 2017	mest3	mest laden	Punt	160576,58	394570,31	1,50	1,50	0,00
--	122	0	08:42, 15 mei 2017	propaangas	propaangas lossen	Punt	160486,34	394513,65	1,50	1,50	0,00
--	123	0	08:43, 15 mei 2017	diesel	diesel lossen	Punt	160558,89	394483,65	1,50	1,50	0,00
--	124	0	08:44, 15 mei 2017	kadlad	kadavers laden	Punt	160469,93	394527,49	1,50	1,50	0,00
--	127	0	11:29, 4 mrt 2020	v1	dakventilator stal 2	Punt	160528,00	394485,00	7,00	7,00	0,00
--	128	0	11:29, 4 mrt 2020	v2	dakventilator stal 2	Punt	160535,00	394492,00	7,00	7,00	0,00
--	129	0	11:29, 4 mrt 2020	v3	dakventilator stal 2	Punt	160546,00	394495,00	7,00	7,00	0,00
--	130	0	11:29, 4 mrt 2020	v4	dakventilator stal 2	Punt	160554,00	394502,00	7,00	7,00	0,00
--	131	0	11:29, 4 mrt 2020	v5	dakventilator stal 2	Punt	160564,00	394506,00	7,00	7,00	0,00
--	132	0	11:29, 4 mrt 2020	v6	dakventilator stal 2	Punt	160568,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	133	0	11:29, 4 mrt 2020	v7	dakventilator stal 2	Punt	160577,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	134	0	11:29, 4 mrt 2020	v8	dakventilator stal 2	Punt	160585,00	394520,00	7,00	7,00	0,00
--	137	0	11:29, 4 mrt 2020	v9	dakventilator stal 1	Punt	160513,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	138	0	11:29, 4 mrt 2020	v10	dakventilator stal 1	Punt	160523,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	139	0	11:29, 4 mrt 2020	v11	dakventilator stal 1	Punt	160531,00	394521,00	7,00	7,00	0,00
--	140	0	11:29, 4 mrt 2020	v12	dakventilator stal 1	Punt	160541,00	394524,00	7,00	7,00	0,00
--	141	0	11:29, 4 mrt 2020	v13	dakventilator stal 1	Punt	160549,00	394531,00	7,00	7,00	0,00
--	142	0	11:29, 4 mrt 2020	v14	dakventilator stal 1	Punt	160558,00	394535,00	7,00	7,00	0,00
--	143	0	11:29, 4 mrt 2020	v15	dakventilator stal 1	Punt	160566,00	394541,00	7,00	7,00	0,00
--	144	0	11:29, 4 mrt 2020	v16	dakventilator stal 1	Punt	160577,00	394545,00	7,00	7,00	0,00
--	165	0	11:29, 4 mrt 2020	gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	Punt	160596,79	394519,35	1,00	1,00	0,00
--	166	0	11:29, 4 mrt 2020	gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160591,79	394528,05	1,00	1,00	0,00
--	167	0	11:29, 4 mrt 2020	gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	Punt	160582,46	394544,32	1,00	1,00	0,00
--	168	0	11:29, 4 mrt 2020	gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,51	394552,83	1,00	1,00	0,00
--	173	0	09:57, 15 mei 2017	load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	Punt	160544,99	394476,24	1,50	1,50	0,00
--	92114	0	11:29, 4 mrt 2020	WTW1	warmtewisselaar stal 1	Punt	160559,00	394522,00	5,00	5,00	0,00
--	92115	0	11:29, 4 mrt 2020	WTW2	warmtewisselaar stal 2	Punt	160573,00	394497,00	5,00	5,00	0,00

Industriela waa i  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
 Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,667	0,667	2,667	5,559	16,672	33,343	12,55	7,78	4,77	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	0,667	2,667	--	16,672	33,343	--	7,78	4,77	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	0,667	2,667	--	16,672	33,343	--	7,78	4,77	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	0,250	1,000	--	6,252	12,503	--	12,04	9,03	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	0,250	1,000	--	6,252	12,503	--	12,04	9,03	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	0,250	1,000	--	6,252	12,503	--	12,04	9,03	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,275	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00													

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAR,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	40,00	41,60	61,50	70,50	76,80	78,90	76,90	71,00	60,30	83,03
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	92116	0	11:29, 4 mrt 2020	WTW3	warmtewisselaar stal 3	Punt	160541,00	394571,00	5,00	5,00	0,00
--	92120	0	11:29, 4 mrt 2020	gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160570,08	394569,40	1,00	1,00	0,00
--	92126	0	11:29, 4 mrt 2020	gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160564,97	394578,17	1,00	1,00	0,00
--	92143	0	10:13, 4 mrt 2020	gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,08	394518,84	1,00	1,00	0,00
--	92144	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,09	394527,54	1,00	1,00	0,00
--	92145	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,72	394543,88	1,00	1,00	0,00
--	92146	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,67	394552,54	1,00	1,00	0,00
--	92147	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,35	394568,93	1,00	1,00	0,00
--	92148	0	10:16, 4 mrt 2020	gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,19	394577,79	1,00	1,00	0,00
--	92149	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,28	394518,49	1,00	1,00	0,00
--	92150	0	10:18, 4 mrt 2020	gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,31	394527,15	1,00	1,00	0,00
--	92151	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,83	394543,69	1,00	1,00	0,00
--	92152	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,99	394551,99	1,00	1,00	0,00
--	92153	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,49	394568,69	1,00	1,00	0,00
--	92154	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,53	394577,20	1,00	1,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	172	0	09:57, 15 mei 2017	-142	2	noodstr	noodstr aggregaat	Lijn	160544,95	394515,39	160547,89	394510,24
--	1938	0	10:33, 15 mei 2017	-146	2	pletter	voerpletter	Lijn	160544,85	394515,55	160547,85	394510,31
--	92095	0	11:21, 9 jun 2017	-194	4	open deur1	open deur laden vee	Lijn	160593,38	394521,86	160591,67	394524,83
--	92096	0	11:21, 9 jun 2017	-198	4	open deur2	open deur laden vee	Lijn	160579,42	394546,16	160577,58	394549,33
--	92097	0	11:21, 9 jun 2017	-202	4	open deur3	open deur laden vee	Lijn	160566,86	394571,55	160564,67	394575,32

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,93	5,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,43	3,43
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,67	3,67
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,35	4,35

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	5,93	5,93	Ja	3	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	4,0	5,0	5,0
--	6,04	6,04	Ja	3	False	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	4,0	5,0	5,0
--	3,43	3,43	Ja	3	False	--	0,333	1,668	--	8,318	20,845	--	10,80	6,81	4,8	2,0	2,0
--	3,67	3,67	Ja	3	False	--	0,333	1,668	--	8,318	20,845	--	10,80	6,81	4,8	2,0	2,0
--	4,35	4,35	Ja	3	False	--	0,333	1,668	--	8,318	20,845	--	10,80	6,81	3,0	2,0	2,0

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	89,00	86,00	79,00	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,00	50,00	75,00	88,00	84,00	85,00	82,00	80,00	74,00	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75
--	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,16	57,16	66,16	74,16
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,46	57,46	66,46	74,46
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,16	56,16	65,16	73,16

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00
--	81,16	83,16	84,16	82,16	75,16	89,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00
--	81,46	83,46	84,46	82,46	75,46	89,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00
--	80,16	82,16	83,16	81,16	74,16	88,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10
--	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63
--	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,16	57,16	66,16	74,16	81,16	83,16	84,16	82,16	75,16	89,17
--	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,46	57,46	66,46	74,46	81,46	83,46	84,46	82,46	75,46	89,47
--	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,16	56,16	65,16	73,16	80,16	82,16	83,16	81,16	74,16	88,17

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -IBS- LAmox- maart 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -IBS- LAmox- maart 2020
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	108	0	12:01, 9 jun 2017	-113	4	Vr1	vrachtwagen -voer-	Polylijn	160504,50	394455,06
--	109	0	15:02, 14 mei 2019	-117	8	Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	Polylijn	160504,81	394454,84
--	119	0	13:34, 9 jun 2017	-155	8	Vr3	vrachtwagens mest	Polylijn	160504,54	394454,94
--	120	0	15:02, 14 mei 2019	-133	4	P	personenautos	Polylijn	160469,93	394522,62
--	121	0	12:01, 9 jun 2017	-137	5	Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	Polylijn	160470,96	394521,60



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	160469,93	394522,54	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160569,33	394578,18	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
--	160571,71	394578,77	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	160505,57	394453,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	160550,69	394479,30	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	99,87	99,87	10,41	38,18	2	--	--	33,81	--	--	10	25,00	4
--	191,91	191,91	8,81	67,63	2	4	20	33,98	26,20	22,22	10	25,00	8
--	190,35	190,35	10,51	115,14	12	--	--	26,24	--	--	10	25,00	8
--	95,93	95,93	6,24	31,43	20	2	3	23,98	29,21	30,46	10	25,00	4
--	112,30	112,30	4,79	49,24	2	--	--	34,27	--	--	10	25,00	5

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

# Industrielawaai Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	106	0	12:04, 9 jun 2017	voer1	bulkvoer lossen	Punt	160488,68	394519,72	1,50	1,50	0,00
--	107	0	12:04, 9 jun 2017	voer2	bulkvoer lossen	Punt	160511,53	394489,06	1,50	1,50	0,00
--	110	0	15:02, 14 mei 2019	vee1	vee laden/lossen	Punt	160598,64	394526,74	1,50	1,50	0,00
--	111	0	15:02, 14 mei 2019	vee2	vee laden/lossen	Punt	160583,25	394551,83	1,50	1,50	0,00
--	112	0	15:02, 14 mei 2019	vee3	vee laden/lossen	Punt	160571,23	394572,70	1,50	1,50	0,00
--	113	0	13:35, 9 jun 2017	loader1	vee laden loader	Punt	160599,69	394524,42	1,20	1,20	0,00
--	114	0	13:35, 9 jun 2017	loader2	vee laden loader	Punt	160583,88	394549,51	1,20	1,20	0,00
--	115	0	13:35, 9 jun 2017	loader3	vee laden loader	Punt	160572,07	394570,17	1,20	1,20	0,00
--	116	0	11:41, 6 okt 2017	mest1	mest laden	Punt	160596,84	394527,75	1,50	1,50	0,00
--	117	0	13:35, 9 jun 2017	mest2	mest laden	Punt	160585,30	394546,72	1,50	1,50	0,00
--	118	0	13:35, 9 jun 2017	mest3	mest laden	Punt	160576,58	394570,31	1,50	1,50	0,00
--	122	0	12:05, 9 jun 2017	propaangas	propaangas lossen	Punt	160486,34	394513,65	1,50	1,50	0,00
--	123	0	12:05, 9 jun 2017	diesel	diesel lossen	Punt	160558,89	394483,65	1,50	1,50	0,00
--	124	0	12:05, 9 jun 2017	kadlad	kadavers laden	Punt	160469,93	394527,49	1,50	1,50	0,00
--	127	0	11:32, 4 mrt 2020	v1	dakventilator stal 2	Punt	160528,00	394485,00	7,00	7,00	0,00
--	128	0	11:32, 4 mrt 2020	v2	dakventilator stal 2	Punt	160535,00	394492,00	7,00	7,00	0,00
--	129	0	11:32, 4 mrt 2020	v3	dakventilator stal 2	Punt	160546,00	394495,00	7,00	7,00	0,00
--	130	0	11:32, 4 mrt 2020	v4	dakventilator stal 2	Punt	160554,00	394502,00	7,00	7,00	0,00
--	131	0	11:32, 4 mrt 2020	v5	dakventilator stal 2	Punt	160564,00	394506,00	7,00	7,00	0,00
--	132	0	11:32, 4 mrt 2020	v6	dakventilator stal 2	Punt	160568,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	133	0	11:32, 4 mrt 2020	v7	dakventilator stal 2	Punt	160577,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	134	0	11:32, 4 mrt 2020	v8	dakventilator stal 2	Punt	160585,00	394520,00	7,00	7,00	0,00
--	137	0	11:32, 4 mrt 2020	v9	dakventilator stal 1	Punt	160513,00	394510,00	7,00	7,00	0,00
--	138	0	11:32, 4 mrt 2020	v10	dakventilator stal 1	Punt	160523,00	394514,00	7,00	7,00	0,00
--	139	0	11:32, 4 mrt 2020	v11	dakventilator stal 1	Punt	160531,00	394521,00	7,00	7,00	0,00
--	140	0	11:32, 4 mrt 2020	v12	dakventilator stal 1	Punt	160541,00	394524,00	7,00	7,00	0,00
--	141	0	11:32, 4 mrt 2020	v13	dakventilator stal 1	Punt	160549,00	394531,00	7,00	7,00	0,00
--	142	0	11:32, 4 mrt 2020	v14	dakventilator stal 1	Punt	160558,00	394535,00	7,00	7,00	0,00
--	143	0	11:32, 4 mrt 2020	v15	dakventilator stal 1	Punt	160566,00	394541,00	7,00	7,00	0,00
--	144	0	11:32, 4 mrt 2020	v16	dakventilator stal 1	Punt	160577,00	394545,00	7,00	7,00	0,00
--	165	0	11:32, 4 mrt 2020	gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	Punt	160596,79	394519,35	1,00	1,00	0,00
--	166	0	11:32, 4 mrt 2020	gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160591,79	394528,05	1,00	1,00	0,00
--	167	0	11:32, 4 mrt 2020	gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	Punt	160582,46	394544,32	1,00	1,00	0,00
--	168	0	11:32, 4 mrt 2020	gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,51	394552,83	1,00	1,00	0,00
--	173	0	13:32, 9 jun 2017	load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	Punt	160544,99	394476,24	1,50	1,50	0,00
--	92114	0	11:32, 4 mrt 2020	WTW1	warmtewisselaar stal 1	Punt	160559,00	394522,00	5,00	5,00	0,00
--	92115	0	11:32, 4 mrt 2020	WTW2	warmtewisselaar stal 2	Punt	160573,00	394497,00	5,00	5,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	0,667	2,667	5,559	16,672	33,343	12,55	7,78	4,77	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,667	2,667	--	16,672	33,343	--	7,78	4,77	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,667	2,667	--	16,672	33,343	--	7,78	4,77	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	1,000	--	6,252	12,503	--	12,04	9,03	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	1,000	--	6,252	12,503	--	12,04	9,03	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	1,000	--	6,252	12,503	--	12,04	9,03	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,275	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	100,000	100,000	74,989	0,00	0,00	1,25	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmaz- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	31,00	42,00	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,90	72,10	77,50	77,30	82,20	80,90	78,30	73,20	64,70	87,06	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	61,00	72,00	97,00	93,00	96,00	103,00	106,00	103,00	96,00	109,76
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	43,80	51,30	59,20	65,90	74,10	72,90	70,20	64,00	78,20	81,11
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	64,60	73,80	79,20	79,00	83,90	82,60	80,00	74,90	66,40	88,76
--	62,30	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	40,00	41,60	61,50	70,50	76,80	78,90	76,90	71,00	60,30	83,03
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	92116	0	11:32, 4 mrt 2020	WTW3	warmtewisselaar stal 3	Punt	160541,00	394571,00	5,00	5,00	0,00
--	92120	0	11:32, 4 mrt 2020	gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160570,08	394569,40	1,00	1,00	0,00
--	92126	0	11:32, 4 mrt 2020	gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	Punt	160564,97	394578,17	1,00	1,00	0,00
--	92143	0	10:13, 4 mrt 2020	gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,08	394518,84	1,00	1,00	0,00
--	92144	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,09	394527,54	1,00	1,00	0,00
--	92145	0	10:14, 4 mrt 2020	gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,72	394543,88	1,00	1,00	0,00
--	92146	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,67	394552,54	1,00	1,00	0,00
--	92147	0	10:15, 4 mrt 2020	gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,35	394568,93	1,00	1,00	0,00
--	92148	0	10:16, 4 mrt 2020	gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,19	394577,79	1,00	1,00	0,00
--	92149	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160597,28	394518,49	1,00	1,00	0,00
--	92150	0	10:18, 4 mrt 2020	gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160592,31	394527,15	1,00	1,00	0,00
--	92151	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160582,83	394543,69	1,00	1,00	0,00
--	92152	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160577,99	394551,99	1,00	1,00	0,00
--	92153	0	10:21, 4 mrt 2020	gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160570,49	394568,69	1,00	1,00	0,00
--	92154	0	10:49, 4 mrt 2020	gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	Punt	160565,53	394577,20	1,00	1,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	4,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	8,000	--	--	100,000	--	--	0,00	Ja	Nee	Nee

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	48,00	49,60	69,50	78,50	84,80	86,90	84,90	79,00	68,30	91,03	6,35	6,35	8,00	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20	-2,20
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77
--	62,20	73,20	78,60	78,40	83,30	82,00	79,40	74,30	65,80	88,16	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	41,65	43,25	61,50	72,15	78,45	80,55	78,55	72,65	61,95	84,67
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	64,40	75,40	80,80	80,60	85,50	84,20	81,60	76,50	68,00	90,36
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	60,44	71,44	76,84	76,64	81,54	80,24	77,64	72,54	64,04	86,40
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39
--	57,43	68,43	73,83	73,63	78,53	77,23	74,63	69,53	61,03	83,39



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	172	0	12:08, 9 jun 2017	-142	2	noodstr	noodstr aggregaat	Lijn	160544,95	394515,39	160547,89	394510,24
--	1938	0	12:08, 9 jun 2017	-146	2	pletter	voerpletter	Lijn	160544,85	394515,55	160547,85	394510,31
--	92095	0	13:35, 9 jun 2017	-163	4	open deur1	open deur laden vee	Lijn	160593,38	394521,86	160591,67	394524,83
--	92096	0	13:35, 9 jun 2017	-167	4	open deur2	open deur laden vee	Lijn	160579,42	394546,16	160577,58	394549,33
--	92097	0	13:35, 9 jun 2017	-171	4	open deur3	open deur laden vee	Lijn	160566,86	394571,55	160564,67	394575,32

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,93	5,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,04	6,04
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,43	3,43
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,67	3,67
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,35	4,35

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	5,93	5,93	Ja	3	False	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	4,0	5,0	5,0
--	6,04	6,04	Ja	3	False	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	4,0	5,0	5,0
--	3,43	3,43	Ja	3	False	--	0,333	1,668	--	8,318	20,845	--	10,80	6,81	4,8	2,0	2,0
--	3,67	3,67	Ja	3	False	--	0,333	1,668	--	8,318	20,845	--	10,80	6,81	4,8	2,0	2,0
--	4,35	4,35	Ja	3	False	--	0,333	1,668	--	8,318	20,845	--	10,80	6,81	3,0	2,0	2,0

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	89,00	86,00	79,00	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	40,00	50,00	75,00	88,00	84,00	85,00	82,00	80,00	74,00	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	86,00	83,00	76,00	90,35	66,75	71,75	80,75	88,75
--	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	72,00	85,00	81,00	82,00	79,00	77,00	71,00	88,80	50,83	60,83	85,83	98,83
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,16	57,16	66,16	74,16
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,46	57,46	66,46	74,46
--	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,16	56,16	65,16	73,16

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	95,75	97,75	99,75	96,75	89,75	104,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,00	63,00	72,00
--	94,83	95,83	92,83	90,83	84,83	102,63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	42,00	52,00	77,00
--	81,16	83,16	84,16	82,16	75,16	89,17	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	50,00	59,00
--	81,46	83,46	84,46	82,46	75,46	89,47	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	50,00	59,00
--	80,16	82,16	83,16	81,16	74,16	88,17	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	45,00	50,00	59,00



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	87,00	89,00	91,00	88,00	81,00	95,35	71,75	76,75	85,75	93,75	100,75	102,75	104,75	101,75	94,75	109,10
--	90,00	86,00	87,00	84,00	82,00	76,00	93,80	55,83	65,83	90,83	103,83	99,83	100,83	97,83	95,83	89,83	107,63
--	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,16	62,16	71,16	79,16	86,16	88,16	89,16	87,16	80,16	94,17
--	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,46	62,46	71,46	79,46	86,46	88,46	89,46	87,46	80,46	94,47
--	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	56,16	61,16	70,16	78,16	85,16	87,16	88,16	86,16	79,16	93,17

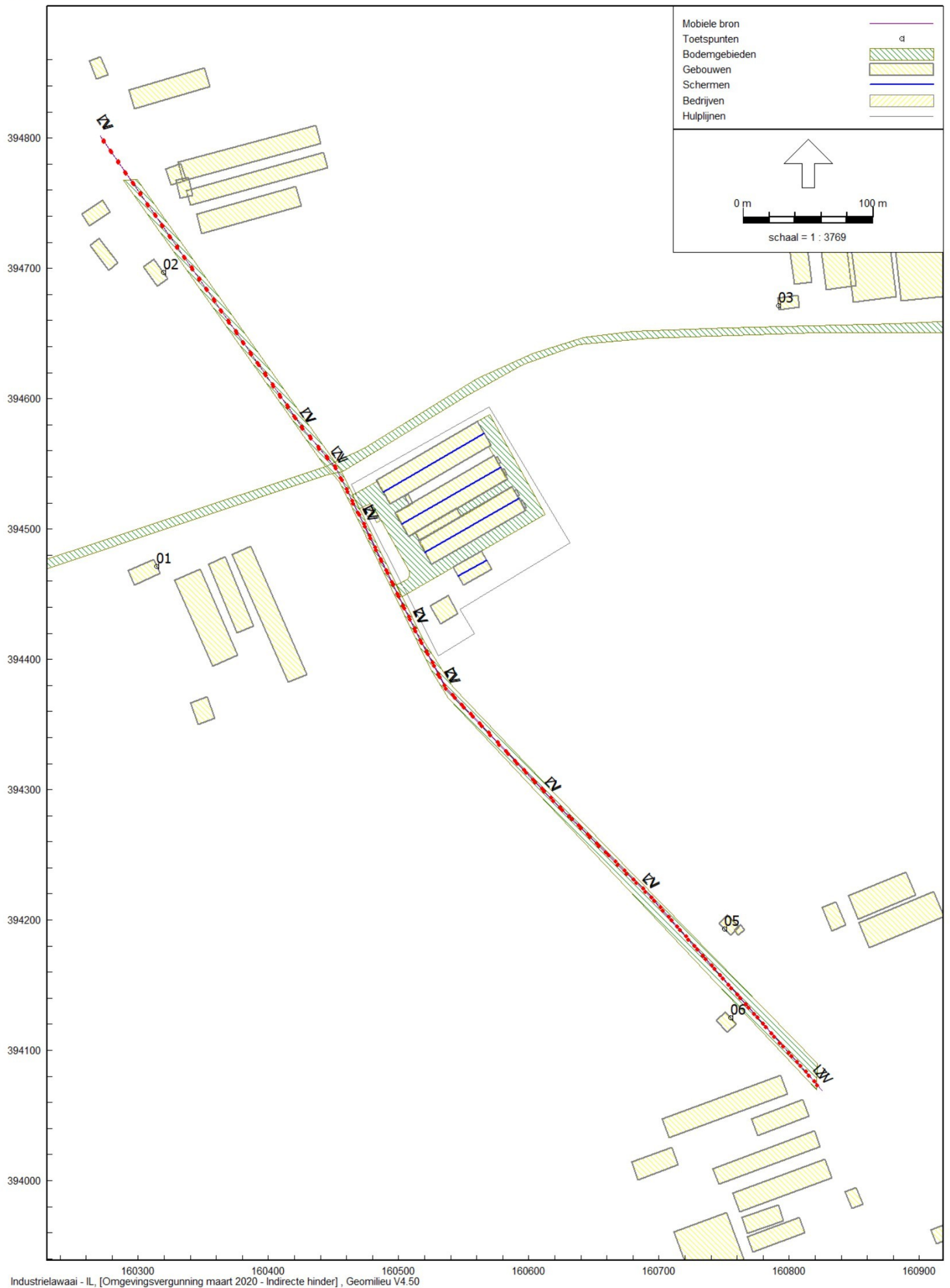
## **Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Indirecte hinder  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	92104	0	11:53, 9 jun 2017	-435	93	LV	lichte voertuigen	Polylijn	160822,71	394072,19	160270,68	394802,16
--	92105	0	11:54, 9 jun 2017	-342	93	ZV	zware voertuigen	Polylijn	160825,17	394069,26	160270,89	394801,24



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Indirecte hinder  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	921,15	921,15
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	924,15	924,15

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Indirecte hinder  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	39,90	273,48	40	4	4	31,80	37,03	40,04	50	10,00	93	53,00	58,00	67,00	75,00
--	39,90	273,48	8	--	--	36,56	--	--	30	10,00	93	66,00	71,00	80,00	88,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Indirecte hinder  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Indirecte hinder  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Model: Indirecte hinder  
Omgevingsvergunning maart 2020 - Ockhuizenweg te 22 Son en Breugel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Airbornweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Sonse Heideweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Airbornweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Airbornweg 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Ockhuizenweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Ockhuizenweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)**



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Airbornweg 43	1,50	35,7	27,4	26,2	36,2	54,9
01_B	Airbornweg 43	5,00	39,5	30,9	29,8	39,8	58,9
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	35,3	26,8	25,0	35,3	54,5
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	37,0	28,9	27,5	37,5	55,3
03_A	Airbornweg 10	1,50	39,1	33,4	29,2	39,2	54,2
03_B	Airbornweg 10	5,00	40,8	34,3	30,5	40,8	54,9
03a_A	Airbornweg 10	1,50	39,2	33,4	29,2	39,2	54,4
03a_B	Airbornweg 10	5,00	40,9	34,3	30,5	40,9	55,1
04_A	Airbornweg 31	1,50	33,8	29,2	24,9	34,9	49,1
04_B	Airbornweg 31	5,00	35,3	30,3	26,4	36,4	50,2
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	31,6	26,3	23,0	33,0	50,1
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	33,6	28,0	25,1	35,1	51,3
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	28,6	24,0	20,8	30,8	47,0
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	30,4	25,6	22,9	32,9	48,3
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	40,6	38,3	37,9	47,9	55,5
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	42,7	40,7	40,0	50,0	56,3
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	50,3	45,8	41,5	51,5	64,0
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	53,9	48,8	44,3	54,3	65,2
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	40,6	38,3	37,0	47,0	60,9
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	43,8	40,5	39,2	49,2	61,8
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	48,2	38,4	37,3	48,2	68,0
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	50,8	39,8	38,7	50,8	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Airbornweg 43	1,50	35,7	27,4	26,2	36,2	54,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	49,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--	24,4	39,4
propaangas	propaangas lossen	1,50	19,7	--	--	19,7	39,5
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,7	--	--	17,7	22,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1	20,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--	16,9	21,4
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,6	--	--	16,6	21,1
pletter	voerpletter	0,00	16,0	--	--	16,0	23,2
kadlad	kadavers laden	1,50	15,6	--	--	15,6	45,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,6	15,6	14,3	24,3	18,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,0	15,0	13,7	23,7	18,0
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	13,9	13,9	12,6	22,6	17,0
v13	dakventilator stal 1	7,00	13,5	13,5	12,2	22,2	16,7
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	13,1	--	--	13,1	29,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	11,7	21,7	16,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	12,5	12,5	11,3	21,3	15,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	11,1	21,1	15,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	11,1	21,1	15,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	12,2	12,2	10,9	20,9	15,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,0	12,0	10,7	20,7	15,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,9	11,9	10,7	20,7	15,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,9	11,9	10,6	20,6	15,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	11,4	--	--	11,4	26,4
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	11,2	11,2	11,2	21,2	15,0
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	10,9	--	--	10,9	48,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	10,5	--	--	10,5	49,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	8,9	18,9	13,2
v3	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	8,8	18,8	13,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,3	9,3	8,1	18,1	12,3
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	8,8	--	--	8,8	13,4
P	personenautos	0,75	7,8	2,6	-0,4	9,6	36,2
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	5,7	--	--	5,7	10,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	5,6	--	--	5,6	10,2
diesel	diesel lossen	1,50	3,5	--	--	3,5	26,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	1,2	--	--	1,2	39,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	-11,1	--	--	-11,1	5,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	-16,8	--	--	-16,8	0,2
vee1	vee laden/lossen	1,50	-17,4	--	--	-17,4	-0,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,1	--	8,1	7,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	4,7
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,9	--	8,9	8,4
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	0,8	10,8	5,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--	20,1	19,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,1	--	12,1	11,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1	22,1	16,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,7	--	17,7	17,3
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,3
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,8	--	17,8	17,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,7	19,7	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	35,3	26,8	25,0	35,3	54,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,9	--	--	31,9	47,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,9	--	--	29,9	45,2
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,3	--	--	21,3	25,9
pletter	voerpletter	0,00	20,6	--	--	20,6	28,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,4
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,7	--	--	17,7	22,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--	17,3	21,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,8	--	--	16,8	21,3
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--	16,0	20,6
propaangas	propaangas lossen	1,50	15,2	--	--	15,2	35,2
kadlad	kadavers laden	1,50	13,4	--	--	13,4	43,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	13,4	--	--	13,4	28,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	10,4	20,4	15,0
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	11,5	--	--	11,5	28,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,2	20,2	15,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	14,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	14,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	10,1	20,1	14,9
v14	dakventilator stal 1	7,00	11,2	11,2	10,0	20,0	14,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	9,8	19,8	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	9,8	19,8	14,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	9,8	19,8	14,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,0	11,0	9,7	19,7	14,6
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	9,7	19,7	14,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,9	10,9	9,6	19,6	14,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	9,6	19,6	14,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	9,5	19,5	14,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,2
v8	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	9,2	19,2	14,1
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	10,4	--	--	10,4	48,7
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	10,3	--	--	10,3	49,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,3	8,3	8,3	18,3	12,2
P	personenautos	0,75	8,2	3,0	0,0	10,0	36,8
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	7,6	--	--	7,6	12,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	2,1	--	--	2,1	40,6
diesel	diesel lossen	1,50	-2,0	--	--	-2,0	21,1
vee1	vee laden/lossen	1,50	-13,4	--	--	-13,4	3,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	-13,4	--	--	-13,4	3,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	-15,0	--	--	-15,0	2,1
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,0	--	10,0	9,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	6,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	18,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2	21,2	15,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--	19,7	19,3
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,2
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	19,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,0	22,0	16,5
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--	18,7	18,2
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,2
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,2	--	22,2	21,8
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,0	24,0	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Airbornweg 10	1,50	39,1	33,4	29,2	39,2	54,2
pletter	voerpletter	0,00	34,6	--	--	34,6	42,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	29,9	--	--	29,9	45,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--	28,4	32,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--	28,4	32,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,1	--	--	27,1	31,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--	27,0	31,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	26,4	--	--	26,4	43,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--	26,3	30,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--	26,3	30,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,3	--	--	14,3	29,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,3	22,3	16,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	12,0	22,0	16,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	11,8	21,8	16,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	12,8	--	--	12,8	51,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	16,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	11,3	21,3	16,0
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	11,1	21,1	15,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	10,9	20,9	15,6
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	10,9	20,9	15,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	10,5	20,5	15,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	10,4	20,4	15,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,3	11,3	10,1	20,1	14,9
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	10,0	20,0	14,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	9,7	19,7	14,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	9,6	19,6	14,5
diesel	diesel lossen	1,50	10,6	--	--	10,6	33,7
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	9,3	19,3	14,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	30,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	9,3	--	--	9,3	24,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	4,5	--	--	4,5	21,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	4,5	--	--	4,5	21,4
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	4,4	--	--	4,4	43,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	4,4	--	--	4,4	21,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	3,3	--	--	3,3	41,8
P	personenautos	0,75	-1,7	-6,9	-9,9	0,1	27,0
kadlad	kadavers laden	1,50	-4,0	--	--	-4,0	26,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5	31,5	26,0
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6	31,6	26,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--	29,4	28,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--	29,4	28,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4	31,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03a_A	Airbornweg 10	1,50	39,2	33,4	29,2	39,2	54,4
pletter	voerpletter	0,00	35,0	--	--	35,0	42,4
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	30,0	--	--	30,0	45,2
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,5	--	--	28,5	33,0
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--	28,4	32,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--	27,0	31,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	31,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	26,4	--	--	26,4	43,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,4	--	--	26,4	30,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--	26,3	30,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,2	--	--	14,2	29,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,4	22,4	16,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	11,9	21,9	16,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	13,1	13,1	11,8	21,8	16,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	13,1	--	--	13,1	51,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,7	12,7	11,5	21,5	16,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	11,4	21,4	16,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	11,1	21,1	15,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	11,0	21,0	15,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	10,9	20,9	15,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,8	11,8	10,5	20,5	15,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	10,4	20,4	15,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	15,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	10,0	20,0	14,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	9,8	19,8	14,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	9,6	19,6	14,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,7	--	--	10,7	30,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,4	19,4	14,3
diesel	diesel lossen	1,50	10,6	--	--	10,6	33,7
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	9,3	19,3	14,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	9,6	--	--	9,6	24,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	4,5	--	--	4,5	21,5
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	4,5	--	--	4,5	43,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	4,5	--	--	4,5	21,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	4,3	--	--	4,3	21,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	3,7	--	--	3,7	42,1
P	personenautos	0,75	-1,5	-6,8	-9,8	0,2	27,1
kadlad	kadavers laden	1,50	-3,8	--	--	-3,8	26,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5	31,5	26,0
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6	31,6	26,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,0
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--	29,4	28,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4	31,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Airbornweg 31	1,50	33,8	29,2	24,9	34,9	49,1
pletter	voerpletter	0,00	27,7	--	--	27,7	35,3
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,2	--	--	24,2	28,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	24,1	--	--	24,1	39,5
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,1	--	--	24,1	28,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--	23,2	27,9
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--	23,2	27,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,3	--	--	22,3	27,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	26,8
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	19,1	--	--	19,1	35,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,4
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	9,3	--	--	9,3	24,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,4	8,4	7,2	17,2	12,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,4	8,4	7,1	17,1	12,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,1	8,1	6,9	16,9	12,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,8	16,8	11,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,8	7,8	6,6	16,6	11,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	6,5	16,5	11,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,7	7,7	6,4	16,4	11,6
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	7,6	--	--	7,6	46,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	7,5	--	--	7,5	23,0
v13	dakventilator stal 1	7,00	7,5	7,5	6,2	16,2	11,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,4	7,4	6,2	16,2	11,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	7,3	7,3	6,0	16,0	11,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,0	7,0	5,7	15,7	11,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,8	6,8	5,6	15,6	10,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	6,8	6,8	5,6	15,6	10,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	6,7	6,7	5,5	15,5	10,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,6	6,6	5,3	15,3	10,6
diesel	diesel lossen	1,50	5,8	--	--	5,8	29,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	0,7	--	--	0,7	39,6
propaangas	propaangas lossen	1,50	0,1	--	--	0,1	20,3
veel	vee laden/lossen	1,50	-0,2	--	--	-0,2	16,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	-0,4	--	--	-0,4	16,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	-0,5	--	--	-0,5	16,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	-0,8	--	--	-0,8	37,7
P	personenautos	0,75	-4,3	-9,5	-12,5	-2,5	24,4
kadlad	kadavers laden	1,50	-6,4	--	--	-6,4	23,9
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,7	--	25,7	25,4
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,4
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,6	--	25,6	25,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,6	27,6	22,2
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--	25,8	25,4
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,4
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,4	--	25,4	25,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,4	27,4	22,0
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,2	--	25,2	24,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	21,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,1	--	25,1	24,8
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,1	27,1	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	31,6	26,3	23,0	33,0	50,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,3	--	--	26,3	41,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	22,8	--	--	22,8	38,2
pletter	voerpletter	0,00	20,8	--	--	20,8	28,4
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	20,5	--	--	20,5	25,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,2	--	--	20,2	24,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	19,7	--	--	19,7	24,4
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,1	--	--	19,1	23,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--	19,0	23,7
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,3	--	--	15,3	20,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	13,4	--	--	13,4	28,8
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,0	--	--	10,0	30,2
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	9,6	--	--	9,6	26,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	7,6	17,6	12,7
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	7,6	17,6	12,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v4	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v1	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	7,5	17,5	12,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	7,4	17,4	12,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,1	8,1	6,8	16,8	11,9
v12	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
v14	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
v13	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	8,0	--	--	8,0	46,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	6,7	16,7	11,8
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	6,6	16,6	11,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	6,6	16,6	11,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5
kadlad	kadavers laden	1,50	3,2	--	--	3,2	33,4
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	2,6	--	--	2,6	41,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	2,6	--	--	2,6	41,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4
P	personenautos	0,75	0,0	-5,2	-8,2	1,8	28,7
diesel	diesel lossen	1,50	-1,2	--	--	-1,2	21,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	-2,4	--	--	-2,4	14,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	-2,4	--	--	-2,4	14,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	-3,0	--	--	-3,0	14,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--	23,1	22,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	19,8
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--	22,4	22,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,9	24,9	19,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--	21,5	21,2
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,2
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--	18,6	18,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1	22,1	16,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,3	--	21,3	21,0
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	21,6
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,8	--	20,8	20,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6	23,6	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	28,6	24,0	20,8	30,8	47,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	39,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	18,1	--	--	18,1	22,8
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--	16,9	21,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,6	--	--	16,6	32,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--	16,5	21,3
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,3	--	--	16,3	21,0
pletter	voerpletter	0,00	16,1	--	--	16,1	23,7
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	15,9	--	--	15,9	20,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	14,9	--	--	14,9	19,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	8,7	--	--	8,7	25,4
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	8,7	--	--	8,7	24,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	7,3	7,3	6,0	16,0	11,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	5,8	15,8	11,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	5,8	15,8	11,1
v8	dakventilator stal 2	7,00	7,0	7,0	5,8	15,8	11,0
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	6,5	--	--	6,5	45,1
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	5,2	15,2	10,5
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	5,2	15,2	10,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,2	15,2	10,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,1	15,1	10,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,1	15,1	10,4
v14	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,1	15,1	10,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	5,1	15,1	10,4
v15	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	5,1	15,1	10,4
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	0,9	--	--	0,9	21,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2
kadlad	kadavers laden	1,50	-2,3	--	--	-2,3	28,0
diesel	diesel lossen	1,50	-3,4	--	--	-3,4	19,8
veel	vee laden/lossen	1,50	-4,3	--	--	-4,3	12,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	-4,3	--	--	-4,3	13,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	-4,7	--	--	-4,7	34,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	-6,0	--	--	-6,0	32,5
P	personenautos	0,75	-9,5	-14,7	-17,7	-7,7	19,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	-9,5	--	--	-9,5	7,7
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,7	--	20,7	20,4
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	17,5
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,6	--	19,6	19,3
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,6	21,6	16,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,4	--	18,4	18,1
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,8
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1	20,1	14,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--	18,0	17,7
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--	17,6	17,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6	19,6	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	40,6	38,3	37,9	47,9	55,5
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	37,2	37,2	37,2	47,2	37,2
pletter	voerpletter	0,00	33,7	--	--	33,7	40,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	32,2	--	--	32,2	35,6
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	25,5	--	--	25,5	39,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,2	--	--	24,2	38,4
kadlad	kadavers laden	1,50	23,0	--	--	23,0	51,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	22,9	--	--	22,9	26,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	35,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	18,4	--	--	18,4	22,1
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,9	--	--	17,9	21,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	16,1	26,1	17,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	16,1	26,1	17,9
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	17,1	--	--	17,1	33,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	15,8	25,8	17,7
v14	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	15,8	25,8	17,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	17,0	17,0	15,8	25,8	17,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	16,9	16,9	15,6	25,6	17,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	16,8	16,8	15,6	25,6	17,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	16,5	16,5	15,3	25,3	17,5
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,7	15,7	15,7	25,7	17,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,6	--	--	15,6	19,7
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,5	--	--	15,5	19,6
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	13,0	23,0	15,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,2	14,2	13,0	23,0	15,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	12,9	22,9	15,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	12,8	22,8	15,7
v7	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,8	22,8	15,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,8	22,8	15,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	15,6
v1	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	15,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,8	13,8	13,8	23,8	16,4
propaangas	propaangas lossen	1,50	12,9	--	--	12,9	31,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	10,8	--	--	10,8	48,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	10,2	--	--	10,2	47,5
P	personenautos	0,75	6,5	1,2	-1,8	8,2	34,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	5,6	--	--	5,6	43,4
diesel	diesel lossen	1,50	3,9	--	--	3,9	26,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	-0,6	--	--	-0,6	15,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	-4,2	--	--	-4,2	11,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	-4,9	--	--	-4,9	11,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--	18,0	17,1
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,8	--	18,8	17,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,8	20,8	14,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--	20,4	19,2
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,2
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--	21,6	20,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,5	23,5	17,2
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,9	--	23,9	22,4
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	19,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,0	--	33,0	31,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	24,7	34,7	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	50,3	45,8	41,5	51,5	64,0
pletter	voerpletter	0,00	44,9	--	--	44,9	51,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	40,2	--	--	40,2	54,5
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	40,1	--	--	40,1	43,4
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	39,9	--	--	39,9	43,0
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	39,7	--	--	39,7	42,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	39,4	--	--	39,4	42,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	39,3	--	--	39,3	42,4
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	38,9	--	--	38,9	42,0
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	35,1	--	--	35,1	51,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,5	30,5	30,5	40,5	32,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	30,2	30,2	29,0	39,0	30,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	29,5	29,5	29,5	39,5	31,1
v8	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	28,2	38,2	29,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	27,2	37,2	28,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	28,0	28,0	26,7	36,7	28,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	26,9	26,9	25,6	35,6	27,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	26,4	26,4	25,1	35,1	26,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	24,1	34,1	26,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	24,0	34,0	26,1
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	25,1	--	--	25,1	62,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	22,7	32,7	25,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	23,8	23,8	22,6	32,6	25,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	21,3	31,3	24,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	22,4	22,4	21,1	31,1	23,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	20,1	30,1	23,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	21,3	21,3	20,1	30,1	23,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1	23,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	20,3	20,3	19,1	29,1	22,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	20,3	20,3	19,0	29,0	22,3
veel	vee laden/lossen	1,50	19,1	--	--	19,1	34,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,9	--	--	18,9	33,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	18,8	--	--	18,8	33,9
diesel	diesel lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	40,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	17,5	--	--	17,5	33,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	29,7
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	13,5	--	--	13,5	51,8
propaangas	propaangas lossen	1,50	12,9	--	--	12,9	32,6
kadlad	kadavers laden	1,50	3,9	--	--	3,9	33,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	3,2	--	--	3,2	41,2
P	personenautos	0,75	-2,4	-7,6	-10,6	-0,6	25,9
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,2	--	42,2	40,3
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	37,3
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--	42,5	40,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,5	44,5	37,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--	42,5	40,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	37,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,1	--	42,1	40,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,1	44,1	37,3
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	36,2	--	41,2	39,5
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	36,5
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	35,4	--	40,4	38,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	32,5	42,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	40,6	38,3	37,0	47,0	60,9
pletter	voerpletter	0,00	34,1	--	--	34,1	40,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	31,9	31,9	31,9	41,9	33,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	28,7	--	--	28,7	32,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,2	27,2	26,0	36,0	27,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,9	26,9	25,6	35,6	27,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	26,6	--	--	26,6	40,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	40,6
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	25,9	--	--	25,9	29,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,5	25,5	24,3	34,3	26,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	25,2	25,2	24,0	34,0	26,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	25,1	25,1	23,8	33,8	26,0
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,0	--	--	25,0	29,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	23,6	33,6	25,7
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	23,6	33,6	25,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,5	24,5	23,3	33,3	25,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	24,2	--	--	24,2	39,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,4	23,4	22,1	32,1	25,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	22,0	32,0	25,0
v12	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	20,7	30,7	23,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	21,7	21,7	20,4	30,4	23,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	21,6	21,6	20,4	30,4	23,4
v15	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	20,1	30,1	23,2
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	20,1	30,1	23,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	20,0	30,0	23,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	35,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	20,7	--	--	20,7	58,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,8	19,8	19,8	29,8	22,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,9	--	--	17,9	22,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,3
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	16,6	--	--	16,6	54,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,2	--	--	16,2	20,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	15,2	--	--	15,2	52,8
diesel	diesel lossen	1,50	12,1	--	--	12,1	33,8
P	personenautos	0,75	12,0	6,8	3,8	13,8	40,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,8	--	--	10,8	30,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	10,6	--	--	10,6	26,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	9,7	9,7	9,7	19,7	12,7
kadlad	kadavers laden	1,50	9,4	--	--	9,4	39,2
vee2	vee laden/lossen	1,50	-1,3	--	--	-1,3	15,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	-4,2	--	--	-4,2	12,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	26,5	--	31,5	30,3
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	27,5
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,3	--	29,3	28,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,3	31,3	25,2
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,5	--	27,5	26,5
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	23,5
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,5	--	19,5	18,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,5	21,5	15,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--	19,0	18,2
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,2
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1	20,1	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	48,2	38,4	37,3	48,2	68,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--	44,6	58,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,5	--	--	43,5	57,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,0	--	--	37,0	52,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	28,9	28,9	27,6	37,6	28,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	27,2	37,2	28,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3	30,8
propaangas	propaangas lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	46,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,0	36,0	27,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	26,8	26,8	26,8	36,8	29,3
v10	dakventilator stal 1	7,00	26,8	26,8	25,6	35,6	27,4
kadlad	kadavers laden	1,50	26,2	--	--	26,2	54,9
pletter	voerpletter	0,00	25,8	--	--	25,8	32,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	24,4	34,4	27,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,6	25,6	24,4	34,4	26,6
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	25,4	--	--	25,4	62,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	24,0	34,0	26,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	24,9	--	--	24,9	61,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	23,3	33,3	26,2
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	24,1	--	--	24,1	28,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	25,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,7	32,7	25,7
diesel	diesel lossen	1,50	23,6	--	--	23,6	45,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--	22,9	27,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	21,6	31,6	24,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	22,4	--	--	22,4	59,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,3	22,3	21,1	31,1	24,4
P	personenautos	0,75	22,0	16,8	13,8	23,8	49,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	21,9	21,9	20,6	30,6	23,8
v7	dakventilator stal 2	7,00	21,5	21,5	20,3	30,3	23,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,5	21,5	20,2	30,2	23,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	20,7	--	--	20,7	34,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	20,6	20,6	19,4	29,4	22,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,9	--	--	19,9	24,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,9	--	--	18,9	23,2
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,8	--	--	18,8	23,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	20,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,7	--	--	15,7	19,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	-3,8	--	--	-3,8	12,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	-5,8	--	--	-5,8	10,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	-11,1	--	--	-11,1	5,6
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,3
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,3
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--	26,1	25,4
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1	28,1	22,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--	22,4	21,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,3	--	27,3	26,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	19,3	29,3	23,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--	21,5	20,7
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	17,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--	19,9	19,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Airbornweg 43	5,00	39,5	30,9	29,8	39,8	58,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,7
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	18,5	18,5	17,2	27,2	20,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	17,8	17,8	16,5	26,5	20,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	17,8	17,8	16,5	26,5	20,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	17,3	17,3	16,1	26,1	19,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	16,0	26,0	19,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	16,7	16,7	15,4	25,4	19,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	16,7	16,7	15,4	25,4	19,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	16,3	16,3	15,0	25,0	18,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	16,2	16,2	15,0	25,0	18,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	14,5	24,5	18,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	15,7	15,7	14,4	24,4	18,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,2	24,2	18,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,1	24,1	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	13,8	23,8	17,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,5
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	15,8
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,8	19,8	13,7
P	personenautos	0,75	13,2	7,9	4,9	14,9	40,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	4,2	14,2	8,1
diesel	diesel lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	36,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	17,5	--	--	17,5	21,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--	19,9	18,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	9,1	--	--	9,1	13,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,3	--	12,3	11,2
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,6	--	--	17,6	21,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	20,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,8	--	--	16,8	20,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--	17,9	16,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	13,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	20,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--	17,9	16,8
kadlad	kadavers laden	1,50	17,2	--	--	17,2	45,8
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	24,1	--	--	24,1	39,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	14,7	--	--	14,7	29,0
pletter	voerpletter	0,00	23,5	--	--	23,5	30,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	21,4	--	--	21,4	40,1
veel	vee laden/lossen	1,50	-13,0	--	--	-13,0	3,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	-9,6	--	--	-9,6	6,8
vee3	vee laden/lossen	1,50	-15,6	--	--	-15,6	0,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	35,7	--	--	35,7	49,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,9	--	--	34,9	49,0
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	16,2	--	--	16,2	53,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	12,3	--	--	12,3	49,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	15,8	--	--	15,8	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	37,0	28,9	27,5	37,5	55,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,5	15,5	14,3	24,3	18,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,1	24,1	18,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,2	15,2	13,9	23,9	17,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	13,6	23,6	17,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,3	23,3	17,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,4
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	13,1	23,1	17,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,3	14,3	13,0	23,0	17,2
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4
v15	dakventilator stal 1	7,00	14,1	14,1	12,8	22,8	17,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	16,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	16,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,2	22,2	16,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	13,3	13,3	12,0	22,0	16,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	15,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	11,9	11,9	11,9	21,9	15,2
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2	21,2	15,3
P	personenautos	0,75	9,7	4,5	1,5	11,5	37,6
diesel	diesel lossen	1,50	-0,1	--	--	-0,1	22,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	8,1	--	--	8,1	12,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,6	--	10,6	9,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	6,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--	16,0	20,1
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	18,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--	17,3	21,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--	19,7	18,7
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	20,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,0	--	--	18,0	21,9
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--	19,0	17,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,5	--	--	21,5	25,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--	22,4	21,2
kadlad	kadavers laden	1,50	15,0	--	--	15,0	44,1
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	13,7	--	--	13,7	29,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	15,6	--	--	15,6	30,2
pletter	voerpletter	0,00	25,3	--	--	25,3	32,1
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	35,9
veel	vee laden/lossen	1,50	-11,9	--	--	-11,9	4,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	-13,7	--	--	-13,7	2,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	-12,3	--	--	-12,3	4,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	47,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	31,6	--	--	31,6	46,2
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	11,8	--	--	11,8	49,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	3,5	--	--	3,5	41,5
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	11,8	--	--	11,8	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Airbornweg 10	5,00	40,8	34,3	30,5	40,8	54,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,2	32,2	26,0
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9	24,0
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,2	19,2	19,2	29,2	22,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,9	15,9	14,7	24,7	18,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,3	24,3	18,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,1	24,1	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,1	15,1	13,8	23,8	17,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	13,6	23,6	17,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	13,4	23,4	17,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	13,2	23,2	17,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	12,8	22,8	17,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,4	22,4	16,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	12,0	22,0	16,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	11,6	21,6	16,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	15,9
P	personenautos	0,75	0,0	-5,2	-8,2	1,8	28,2
diesel	diesel lossen	1,50	12,0	--	--	12,0	34,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--	27,5	31,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	30,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--	27,6	31,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	29,0
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,0	--	--	27,0	30,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	29,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--	29,1	32,9
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--	29,1	32,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
kadlad	kadavers laden	1,50	-1,6	--	--	-1,6	28,1
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	27,8	--	--	27,8	43,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,1	--	--	31,1	45,7
pletter	voerpletter	0,00	37,4	--	--	37,4	44,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,3
veel	vee laden/lossen	1,50	5,1	--	--	5,1	21,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	5,2	--	--	5,2	21,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	5,4	--	--	5,4	21,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	11,3	--	--	11,3	26,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	31,2
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	4,9	--	--	4,9	42,8
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	14,0	--	--	14,0	51,8
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	5,9	--	--	5,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03a_B	Airbornweg 10	5,00	40,9	34,3	30,5	40,9	55,1
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,1	19,1	19,1	29,1	22,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	14,6	24,6	18,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,2	24,2	18,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,0	24,0	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	13,8	23,8	17,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,8	14,8	13,6	23,6	17,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	13,4	23,4	17,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,4	14,4	13,2	23,2	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	13,1	23,1	17,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,9	13,9	12,7	22,7	16,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,3	22,3	16,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	11,9	21,9	16,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	11,6	21,6	15,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	15,9
P	personenautos	0,75	0,3	-4,9	-8,0	2,0	28,5
diesel	diesel lossen	1,50	12,0	--	--	12,0	34,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--	27,5	31,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,8	--	--	26,8	30,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--	27,6	31,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	30,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	28,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--	29,0	32,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--	29,0	32,8
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
kadlad	kadavers laden	1,50	-1,7	--	--	-1,7	28,0
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	27,8	--	--	27,8	43,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,2	--	--	31,2	45,8
pletter	voerpletter	0,00	37,6	--	--	37,6	44,4
propaangas	propaangas lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,3
veel	vee laden/lossen	1,50	5,1	--	--	5,1	21,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	5,2	--	--	5,2	21,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	5,3	--	--	5,3	21,5
voer1	bulkvoer lossen	1,50	11,3	--	--	11,3	26,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	31,1
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	5,1	--	--	5,1	43,0
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	14,2	--	--	14,2	52,1
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	5,9	--	--	5,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Airbornweg 31	5,00	35,3	30,3	26,4	36,4	50,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,3	28,3	22,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1	28,1	22,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,8	27,8	22,0
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0	18,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,1	11,1	9,9	19,9	14,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	9,8	19,8	14,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	9,6	19,6	14,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	9,3	19,3	14,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,5	10,5	9,2	19,2	13,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	9,2	19,2	13,9
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,2	10,2	8,9	18,9	13,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	8,8	18,8	13,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,0	10,0	8,7	18,7	13,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,6	18,6	13,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,7	9,7	8,4	18,5	13,3
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,5	9,5	8,3	18,3	13,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,5	9,5	8,3	18,3	13,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,4	9,4	8,2	18,2	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,3	9,3	8,0	18,0	12,9
P	personenautos	0,75	-2,3	-7,5	-10,5	-0,5	26,1
diesel	diesel lossen	1,50	7,0	--	--	7,0	29,8
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,8	--	--	23,8	28,0
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--	26,4	25,6
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,6
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,0	--	--	23,0	27,2
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,3	--	26,3	25,4
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,9	--	--	23,9	28,1
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--	26,4	25,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--	22,9	27,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--	26,1	25,3
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--	24,8	29,0
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,9	--	25,9	25,1
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--	24,8	29,0
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--	25,8	25,0
kadlad	kadavers laden	1,50	-4,4	--	--	-4,4	25,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	20,4	--	--	20,4	36,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	25,5	--	--	25,5	40,4
pletter	voerpletter	0,00	30,5	--	--	30,5	37,7
propaangas	propaangas lossen	1,50	2,4	--	--	2,4	22,2
veel	vee laden/lossen	1,50	0,6	--	--	0,6	17,2
vee2	vee laden/lossen	1,50	0,3	--	--	0,3	17,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	0,2	--	--	0,2	16,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	9,7	--	--	9,7	24,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	11,6	--	--	11,6	26,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	1,5	--	--	1,5	39,6
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	8,9	--	--	8,9	47,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	2,3	--	--	2,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	33,6	28,0	25,1	35,1	51,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,0	18,0	18,0	28,0	21,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,2	26,2	20,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0	25,0	19,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,0	23,0	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	10,3	20,3	14,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	10,3	20,3	14,9
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,2	20,2	14,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	14,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,8	10,8	9,5	19,5	14,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,4	19,4	14,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,4	19,4	14,1
v10	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,4	19,4	14,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,0
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,0
P	personenautos	0,75	1,6	-3,6	-6,6	3,4	29,9
diesel	diesel lossen	1,50	0,7	--	--	0,7	23,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	26,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--	24,7	23,8
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	20,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	20,3	--	--	20,3	24,4
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,5	--	23,5	22,7
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	20,1	--	--	20,1	24,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,6	--	22,6	21,8
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,8
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,7	--	--	15,7	19,9
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--	18,9	18,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,4	--	--	21,4	25,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,5	--	22,5	21,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	23,2
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,9	--	--	20,9	25,2
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,9	--	21,9	21,2
kadlad	kadavers laden	1,50	7,4	--	--	7,4	37,3
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	11,8	--	--	11,8	27,9
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	15,7	--	--	15,7	30,6
pletter	voerpletter	0,00	25,5	--	--	25,5	32,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	11,6	--	--	11,6	31,4
veel	vee laden/lossen	1,50	-1,6	--	--	-1,6	15,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	-1,5	--	--	-1,5	15,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	-2,1	--	--	-2,1	14,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,7	--	--	24,7	39,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,9	--	--	27,9	42,9
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	4,2	--	--	4,2	42,3
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	9,2	--	--	9,2	47,3
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	4,3	--	--	4,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	30,4	25,6	22,9	32,9	48,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,3	22,3	16,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,6	20,6	14,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1	20,1	14,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	8,7	18,7	13,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,7	18,7	13,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,6	18,6	13,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,6	18,6	13,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,6	18,6	13,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,5	18,5	13,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,5	18,5	13,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	9,7	9,7	8,5	18,5	13,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,0	8,0	8,0	18,0	11,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,9	17,9	12,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	9,0	9,0	7,8	17,8	12,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,8
P	personenautos	0,75	-7,0	-12,3	-15,3	-5,3	21,3
diesel	diesel lossen	1,50	-1,6	--	--	-1,6	21,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--	19,0	23,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,7	--	21,7	21,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,2
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,3
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,3	--	20,3	19,6
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	16,4	--	--	16,4	20,7
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--	18,9	18,2
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,2
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,4	--	--	15,4	19,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--	18,6	17,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,5	--	--	17,5	21,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,5	--	18,5	17,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,5
kadlad	kadavers laden	1,50	4,7	--	--	4,7	34,6
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	10,9	--	--	10,9	27,2
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	10,9	--	--	10,9	25,9
pletter	voerpletter	0,00	21,0	--	--	21,0	28,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	3,8	--	--	3,8	23,7
veel	vee laden/lossen	1,50	-3,5	--	--	-3,5	13,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	-3,3	--	--	-3,3	13,5
vee3	vee laden/lossen	1,50	-8,3	--	--	-8,3	8,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,4	--	--	19,4	34,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	25,3	--	--	25,3	40,4
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	-3,2	--	--	-3,2	35,0
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	7,7	--	--	7,7	45,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	-2,2	--	--	-2,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	42,7	40,7	40,0	50,0	56,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	38,1	38,1	38,1	48,1	38,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	27,3	37,3	28,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	22,9	32,9	24,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	22,9	32,9	24,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	24,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	24,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,8	32,8	24,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,8	32,8	24,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	22,7	32,7	24,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,8	23,8	22,5	32,5	24,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	22,0	32,0	23,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	22,0	32,0	23,2
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,1	23,1	21,9	31,9	23,1
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,4	20,4	20,4	30,4	20,7
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,9	18,9	18,9	28,9	20,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0	25,0	17,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1	22,1	14,7
P	personenautos	0,75	9,2	4,0	1,0	11,0	35,1
diesel	diesel lossen	1,50	6,3	--	--	6,3	27,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	19,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	17,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,9	--	--	16,9	19,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--	20,1	17,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,3	--	--	19,3	21,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,8	--	21,8	19,0
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,9	--	--	19,9	21,9
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--	23,1	20,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	25,6	--	--	25,6	27,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,6	--	26,6	23,0
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	20,0
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	34,9	--	--	34,9	35,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	30,6	--	35,6	31,7
kadlad	kadavers laden	1,50	25,7	--	--	25,7	52,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	19,5	--	--	19,5	34,2
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	28,3	--	--	28,3	40,8
pletter	voerpletter	0,00	34,2	--	--	34,2	39,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,8	--	--	16,8	34,0
veel	vee laden/lossen	1,50	-2,3	--	--	-2,3	12,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	-1,6	--	--	-1,6	12,8
vee3	vee laden/lossen	1,50	2,2	--	--	2,2	15,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	39,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	36,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	13,0	--	--	13,0	48,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	8,5	--	--	8,5	44,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	13,6	--	--	13,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	53,9	48,8	44,3	54,3	65,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,9	47,9	38,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,4	47,4	38,0
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	35,3	45,3	36,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	32,8	32,8	32,8	42,8	32,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	31,5	31,5	30,3	40,3	31,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	30,8	30,8	29,6	39,6	30,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	29,9	29,9	28,7	38,7	29,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	28,3	38,3	29,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	28,8	28,8	27,5	37,5	28,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	28,4	28,4	27,1	37,1	28,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	26,5	36,5	27,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	27,7	27,7	26,4	36,4	27,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,7	26,7	25,5	35,5	26,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,7	26,7	25,4	35,4	26,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	24,9	24,9	24,9	34,9	25,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	24,4	34,4	25,8
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,6	25,6	24,4	34,4	25,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	23,2	33,2	24,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,4	24,4	23,2	33,2	24,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,4	23,4	22,1	32,1	24,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	22,1	32,1	24,1
P	personenautos	0,75	0,6	-4,6	-7,7	2,4	27,8
diesel	diesel lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	42,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	42,9	--	--	42,9	43,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,5	--	45,5	41,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	38,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,7	--	--	42,7	43,1
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	45,9	41,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	43,3	--	--	43,3	43,7
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	45,9	41,3
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	38,3
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,2	--	--	42,2	42,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,4	--	45,4	41,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	43,1	--	--	43,1	44,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	39,2	--	44,2	40,1
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	37,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	42,2	--	--	42,2	43,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	38,3	--	43,3	39,5
kadlad	kadavers laden	1,50	5,6	--	--	5,6	34,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,4	--	--	37,4	52,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	43,1	--	--	43,1	55,7
pletter	voerpletter	0,00	49,6	--	--	49,6	54,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	34,7
veel	vee laden/lossen	1,50	21,8	--	--	21,8	34,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	34,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	20,2	--	--	20,2	33,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	17,1	--	--	17,1	30,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	34,4
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	8,2	--	--	8,2	45,1
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	28,5	--	--	28,5	63,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	16,2	--	--	16,2	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	43,8	40,5	39,2	49,2	61,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	34,5	34,5	34,5	44,5	34,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	26,6	36,6	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	26,5	36,5	27,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	26,4	36,4	27,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	27,6	27,6	26,3	36,3	27,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	26,3	36,3	27,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,1	36,1	27,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,0	36,0	27,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	27,1	27,1	25,9	35,9	27,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	23,9	33,9	25,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	23,6	33,6	25,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	23,6	33,6	25,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	23,5	33,5	25,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	23,4	33,4	25,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	23,3	33,3	25,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	24,4	24,4	23,2	33,2	24,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	23,1	23,1	23,1	33,1	23,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	24,3	24,3	23,1	33,1	24,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,5	32,5	24,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	13,6	13,6	13,6	23,6	15,7
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,5	22,5	15,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6	19,6	12,8
P	personenautos	0,75	14,5	9,2	6,2	16,2	40,9
diesel	diesel lossen	1,50	17,0	--	--	17,0	36,7
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	30,4	--	--	30,4	32,6
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,3	--	33,3	30,4
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	27,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,2	--	--	27,2	29,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,4	--	30,4	27,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,7	--	--	25,7	28,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	23,2	--	28,2	25,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,2	--	--	17,2	20,0
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--	20,4	18,3
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,6	--	--	17,6	20,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--	18,7	16,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	13,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--	16,5	19,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--	17,6	15,8
kadlad	kadavers laden	1,50	12,6	--	--	12,6	41,3
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,0	--	--	28,0	41,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	27,8	--	--	27,8	40,6
pletter	voerpletter	0,00	39,1	--	--	39,1	44,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	34,0
veel	vee laden/lossen	1,50	12,6	--	--	12,6	27,2
vee2	vee laden/lossen	1,50	1,2	--	--	1,2	16,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	-1,2	--	--	-1,2	14,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	37,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	46,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	17,7	--	--	17,7	53,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	23,2	--	--	23,2	58,8
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	19,3	--	--	19,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	50,8	39,8	38,7	50,8	68,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,2	30,2	30,2	40,2	31,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	29,8	29,8	28,6	38,6	29,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3	29,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	29,5	29,5	28,2	38,2	29,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	28,7	28,7	27,4	37,4	28,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	28,3	28,3	27,1	37,1	28,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	26,2	36,2	27,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	27,2	27,2	25,9	35,9	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,5	26,5	25,2	35,2	26,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,3	26,3	25,0	35,0	26,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	24,0	34,0	25,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	23,8	33,8	25,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	23,4	33,4	25,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,0	24,0	22,7	32,7	24,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	23,6	23,6	22,3	32,3	24,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	21,7	31,7	23,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	21,3	31,3	23,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	20,7	30,7	23,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,9	28,9	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	20,5
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,7	26,7	19,8
P	personenautos	0,75	24,8	19,6	16,5	26,5	49,6
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6	23,6	16,8
diesel	diesel lossen	1,50	25,8	--	--	25,8	46,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	14,8	--	--	14,8	18,0
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,3	--	17,3	15,5
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	12,5
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	21,5	--	--	21,5	24,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--	24,7	22,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	25,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,6	--	24,6	22,7
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	19,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,7	--	--	23,7	26,8
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,9	--	26,9	25,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	15,4	--	--	15,4	18,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	11,5	--	16,5	14,7
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	11,7
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,5	--	--	20,5	23,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--	21,6	19,8
kadlad	kadavers laden	1,50	28,6	--	--	28,6	55,2
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	39,1	--	--	39,1	52,9
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	23,1	--	--	23,1	35,9
pletter	voerpletter	0,00	31,7	--	--	31,7	36,7
propaangas	propaangas lossen	1,50	30,0	--	--	30,0	46,1
veel	vee laden/lossen	1,50	-2,8	--	--	-2,8	12,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	-3,5	--	--	-3,5	12,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	-11,4	--	--	-11,4	4,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,0	--	--	46,0	57,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	47,5	--	--	47,5	58,8
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	27,7	--	--	27,7	62,0
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	25,0	--	--	25,0	60,5
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	28,1	--	--	28,1	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Airbornweg 43	5,00	39,5	30,9	30,2	40,2	58,9
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	37,0	28,9	27,7	37,7	55,3
03_B	Airbornweg 10	5,00	40,8	34,3	33,9	43,9	56,0
03a_B	Airbornweg 10	5,00	40,9	34,3	33,9	43,9	56,1
04_B	Airbornweg 31	5,00	35,3	30,3	29,2	39,2	51,2
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	33,6	28,0	28,0	38,0	51,9
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	30,4	25,6	25,6	35,6	49,0
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	42,7	40,7	40,1	50,1	56,5
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	53,9	48,8	48,7	58,7	66,7
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	43,8	40,5	40,7	50,7	62,2
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	50,8	39,8	39,5	50,8	68,3
01_A	Airbornweg 43	1,50	35,7	27,4	26,4	36,4	54,9
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	35,3	26,8	25,3	35,3	54,6
03_A	Airbornweg 10	1,50	39,1	33,4	32,7	42,7	55,3
03a_A	Airbornweg 10	1,50	39,2	33,4	32,7	42,7	55,5
04_A	Airbornweg 31	1,50	33,8	29,2	27,9	37,9	50,3
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	31,6	26,3	26,2	36,2	50,8
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	28,6	24,0	23,8	33,8	47,8
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	40,6	38,3	38,0	48,0	55,7
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	50,3	45,8	45,6	55,6	65,7
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	40,6	38,3	38,4	48,4	61,3
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	48,2	38,4	37,9	48,2	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Airbornweg 43	5,00	39,5	30,9	30,2	40,2	58,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,7
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	12,3	--	18,8	28,8	49,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	18,5	18,5	17,2	27,2	20,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	17,8	17,8	16,5	26,5	20,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	17,8	17,8	16,5	26,5	20,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	17,3	17,3	16,1	26,1	19,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	16,0	26,0	19,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	16,7	16,7	15,4	25,4	19,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	16,7	16,7	15,4	25,4	19,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	16,3	16,3	15,0	25,0	18,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	16,2	16,2	15,0	25,0	18,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	14,5	24,5	18,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	15,7	15,7	14,4	24,4	18,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,2	24,2	18,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,1	24,1	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	13,8	23,8	17,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,5
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	15,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	9,9	19,9	28,8
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,8	19,8	13,7
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	8,1	18,1	23,5
P	personenautos	0,75	13,2	7,9	6,7	16,7	40,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	5,7	15,7	24,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	5,3	15,3	24,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	4,2	14,2	8,1
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	0,6	10,6	16,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	-9,6	--	-4,9	5,2	6,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	-5,2	4,8	10,7
vee1	vee laden/lossen	1,50	-13,0	--	-8,3	1,7	3,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	-15,6	--	-10,9	-0,9	0,7
diesel	diesel lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	36,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	17,5	--	--	17,5	21,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--	19,9	18,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	9,1	--	--	9,1	13,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,3	--	12,3	11,2
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,6	--	--	17,6	21,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	20,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,8	--	--	16,8	20,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--	17,9	16,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	13,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	20,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--	17,9	16,8
kadlad	kadavers laden	1,50	17,2	--	--	17,2	45,8
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	24,1	--	--	24,1	39,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	14,7	--	--	14,7	29,0
pletter	voerpletter	0,00	23,5	--	--	23,5	30,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	21,4	--	--	21,4	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	35,7	--	--	35,7	49,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,9	--	--	34,9	49,0
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	16,2	--	--	16,2	53,4
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	15,8	--	--	15,8	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	37,0	28,9	27,7	37,7	55,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,5	15,5	14,3	24,3	18,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,1	24,1	18,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,2	15,2	13,9	23,9	17,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	13,6	23,6	17,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,3	23,3	17,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,4
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	13,1	23,1	17,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,3	14,3	13,0	23,0	17,2
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4
v15	dakventilator stal 1	7,00	14,1	14,1	12,8	22,8	17,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	16,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	16,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,2	22,2	16,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	13,3	13,3	12,0	22,0	16,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	15,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	11,9	11,9	11,9	21,9	15,2
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2	21,2	15,3
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	3,5	--	10,1	20,1	41,5
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	9,8	19,8	28,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	7,9	17,9	26,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	7,7	17,7	26,7
P	personenautos	0,75	9,7	4,5	3,3	13,3	37,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	2,7	12,7	18,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	-1,0	9,1	14,7
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	-4,1	5,9	11,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	-11,9	--	-7,1	2,9	4,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	-12,3	--	-7,5	2,5	4,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	-13,7	--	-9,0	1,0	2,7
diesel	diesel lossen	1,50	-0,1	--	--	-0,1	22,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	8,1	--	--	8,1	12,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,6	--	10,6	9,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	6,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--	16,0	20,1
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	18,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--	17,3	21,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--	19,7	18,7
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	20,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,0	--	--	18,0	21,9
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--	19,0	17,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,5	--	--	21,5	25,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--	22,4	21,2
kadlad	kadavers laden	1,50	15,0	--	--	15,0	44,1
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	13,7	--	--	13,7	29,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	15,6	--	--	15,6	30,2
pletter	voerpletter	0,00	25,3	--	--	25,3	32,1
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	35,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	47,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	31,6	--	--	31,6	46,2
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	11,8	--	--	11,8	49,4
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	11,8	--	--	11,8	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Airbornweg 10	5,00	40,8	34,3	33,9	43,9	56,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	25,6	35,6	44,4
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	25,6	35,6	44,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	25,5	35,5	44,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,2	32,2	26,0
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9	24,0
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,8
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	14,0	--	20,5	30,5	51,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,2	19,2	19,2	29,2	22,4
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	15,6	25,6	31,3
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	15,2	25,2	30,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	15,0	25,0	30,7
vl6	dakventilator stal 1	7,00	15,9	15,9	14,7	24,7	18,5
vl8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,3	24,3	18,2
vl5	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,1	24,1	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,1	15,1	13,8	23,8	17,8
vl4	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	13,6	23,6	17,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	13,4	23,4	17,5
vl3	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	13,2	23,2	17,3
vl2	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	12,8	22,8	17,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
vl1	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,4	22,4	16,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
vl0	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	12,0	22,0	16,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	11,6	21,6	16,0
vl1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	15,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	5,4	--	10,1	20,1	21,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	5,2	--	10,0	20,0	21,4
veel	vee laden/lossen	1,50	5,1	--	9,9	19,9	21,3
P	personenautos	0,75	0,0	-5,2	-6,5	3,5	28,2
diesel	diesel lossen	1,50	12,0	--	--	12,0	34,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--	27,5	31,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	30,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--	27,6	31,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	29,0
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,0	--	--	27,0	30,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	29,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--	29,1	32,9
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--	29,1	32,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
kadlad	kadavers laden	1,50	-1,6	--	--	-1,6	28,1
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	27,8	--	--	27,8	43,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,1	--	--	31,1	45,7
pletter	voerpletter	0,00	37,4	--	--	37,4	44,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	11,3	--	--	11,3	26,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	31,2
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	4,9	--	--	4,9	42,8
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	5,9	--	--	5,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03a_B	Airbornweg 10	5,00	40,9	34,3	33,9	43,9	56,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	25,5	35,5	44,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	25,5	35,5	44,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	25,4	35,4	44,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,9
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	14,2	--	20,8	30,8	52,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,1	19,1	19,1	29,1	22,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	15,6	25,6	31,2
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	15,2	25,2	30,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	14,9	24,9	30,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	14,6	24,6	18,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,2	24,2	18,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,0	24,0	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	13,8	23,8	17,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,8	14,8	13,6	23,6	17,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	13,4	23,4	17,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,4	14,4	13,2	23,2	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	13,1	23,1	17,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,9	13,9	12,7	22,7	16,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,3	22,3	16,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	11,9	21,9	16,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	11,6	21,6	15,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	15,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	5,3	--	10,1	20,1	21,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	5,2	--	9,9	19,9	21,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	5,1	--	9,8	19,8	21,3
P	personenautos	0,75	0,3	-4,9	-6,2	3,8	28,5
diesel	diesel lossen	1,50	12,0	--	--	12,0	34,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--	27,5	31,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,8	--	--	26,8	30,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--	27,6	31,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	30,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	28,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--	29,0	32,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--	29,0	32,8
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
kadlad	kadavers laden	1,50	-1,7	--	--	-1,7	28,0
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	27,8	--	--	27,8	43,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,2	--	--	31,2	45,8
pletter	voerpletter	0,00	37,6	--	--	37,6	44,4
propaangas	propaangas lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	11,3	--	--	11,3	26,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	31,1
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	5,1	--	--	5,1	43,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	5,9	--	--	5,9	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Airbornweg 31	5,00	35,3	30,3	29,2	39,2	51,2
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	21,2	31,2	40,4
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	20,6	30,6	39,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	18,6	28,6	37,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,3	28,3	22,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1	28,1	22,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,8	27,8	22,0
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	8,9	--	15,4	25,4	47,0
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0	18,7
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	10,9	20,9	27,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	10,8	20,8	26,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	10,3	20,3	26,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,1	11,1	9,9	19,9	14,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	9,8	19,8	14,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	9,6	19,6	14,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	9,3	19,3	14,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,5	10,5	9,2	19,2	13,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	9,2	19,2	13,9
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,2	10,2	8,9	18,9	13,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	8,8	18,8	13,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,0	10,0	8,7	18,7	13,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,6	18,6	13,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,7	9,7	8,4	18,5	13,3
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,5	9,5	8,3	18,3	13,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,5	9,5	8,3	18,3	13,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,4	9,4	8,2	18,2	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,3	9,3	8,0	18,0	12,9
veel	vee laden/lossen	1,50	0,6	--	5,3	15,3	17,2
vee2	vee laden/lossen	1,50	0,3	--	5,1	15,1	17,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	0,2	--	5,0	15,0	16,9
P	personenautos	0,75	-2,3	-7,5	-8,8	1,3	26,1
diesel	diesel lossen	1,50	7,0	--	--	7,0	29,8
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,8	--	--	23,8	28,0
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--	26,4	25,6
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,6
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,0	--	--	23,0	27,2
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,3	--	26,3	25,4
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,9	--	--	23,9	28,1
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--	26,4	25,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--	22,9	27,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--	26,1	25,3
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--	24,8	29,0
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,9	--	25,9	25,1
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--	24,8	29,0
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--	25,8	25,0
kadlad	kadavers laden	1,50	-4,4	--	--	-4,4	25,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	20,4	--	--	20,4	36,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	25,5	--	--	25,5	40,4
pletter	voerpletter	0,00	30,5	--	--	30,5	37,7
propaangas	propaangas lossen	1,50	2,4	--	--	2,4	22,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	9,7	--	--	9,7	24,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	11,6	--	--	11,6	26,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	1,5	--	--	1,5	39,6
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	2,3	--	--	2,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LArq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	33,6	28,0	28,0	38,0	51,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	19,8	29,8	39,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	19,3	29,3	38,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	19,1	29,1	38,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,0	18,0	18,0	28,0	21,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,2	26,2	20,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	9,2	--	15,8	25,8	47,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0	25,0	19,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,0	23,0	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	10,3	20,3	14,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	10,3	20,3	14,9
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,2	20,2	14,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	14,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,8	10,8	9,5	19,5	14,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,4	19,4	14,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,4	19,4	14,1
v10	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,4	19,4	14,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,0
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	5,9	15,9	21,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	-1,5	--	3,3	13,3	15,2
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,0
vee1	vee laden/lossen	1,50	-1,6	--	3,2	13,2	15,1
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	2,8	12,8	18,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	-2,1	--	2,7	12,7	14,7
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	-2,7	7,4	13,6
P	personenautos	0,75	1,6	-3,6	-4,9	5,1	29,9
diesel	diesel lossen	1,50	0,7	--	--	0,7	23,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	26,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--	24,7	23,8
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	20,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	20,3	--	--	20,3	24,4
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,5	--	23,5	22,7
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	20,1	--	--	20,1	24,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,6	--	22,6	21,8
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,8
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,7	--	--	15,7	19,9
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--	18,9	18,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,4	--	--	21,4	25,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,5	--	22,5	21,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	23,2
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,9	--	--	20,9	25,2
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,9	--	21,9	21,2
kadlad	kadavers laden	1,50	7,4	--	--	7,4	37,3
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	11,8	--	--	11,8	27,9
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	15,7	--	--	15,7	30,6
pletter	voerpletter	0,00	25,5	--	--	25,5	32,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	11,6	--	--	11,6	31,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,7	--	--	24,7	39,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,9	--	--	27,9	42,9
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	4,2	--	--	4,2	42,3
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	4,3	--	--	4,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	30,4	25,6	25,6	35,6	49,0
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	18,0	28,0	37,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	17,2	27,2	36,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,0
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	7,7	--	14,2	24,2	45,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	12,9	22,9	32,3
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,3	22,3	16,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,6	20,6	14,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1	20,1	14,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	8,7	18,7	13,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,7	18,7	13,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,6	18,6	13,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,6	18,6	13,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,6	18,6	13,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,5	18,5	13,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,5	18,5	13,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	9,7	9,7	8,5	18,5	13,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,0	8,0	8,0	18,0	11,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,9	17,9	12,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	9,0	9,0	7,8	17,8	12,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	3,4	13,4	19,4
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	-3,3	--	1,4	11,4	13,5
vee1	vee laden/lossen	1,50	-3,5	--	1,3	11,3	13,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	-0,7	9,3	15,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	-8,3	--	-3,5	6,5	8,6
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	-6,1	3,9	10,2
P	personenautos	0,75	-7,0	-12,3	-13,5	-3,5	21,3
diesel	diesel lossen	1,50	-1,6	--	--	-1,6	21,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--	19,0	23,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,7	--	21,7	21,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,2
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,3
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,3	--	20,3	19,6
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	16,4	--	--	16,4	20,7
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--	18,9	18,2
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,2
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,4	--	--	15,4	19,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--	18,6	17,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,5	--	--	17,5	21,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,5	--	18,5	17,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,5
kadlad	kadavers laden	1,50	4,7	--	--	4,7	34,6
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	10,9	--	--	10,9	27,2
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	10,9	--	--	10,9	25,9
pletter	voerpletter	0,00	21,0	--	--	21,0	28,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	3,8	--	--	3,8	23,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,4	--	--	19,4	34,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	25,3	--	--	25,3	40,4
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	-3,2	--	--	-3,2	35,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	-2,2	--	--	-2,2	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LArq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	42,7	40,7	40,1	50,1	56,5
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	38,1	38,1	38,1	48,1	38,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	27,3	37,3	28,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	22,9	32,9	24,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	22,9	32,9	24,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	24,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	24,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,8	32,8	24,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,8	32,8	24,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	22,7	32,7	24,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,8	23,8	22,5	32,5	24,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	22,0	32,0	23,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	22,0	32,0	23,2
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,1	23,1	21,9	31,9	23,1
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	21,5	31,5	37,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,4	20,4	20,4	30,4	20,7
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	19,3	29,3	36,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,9	18,9	18,9	28,9	20,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	18,6	28,6	36,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	8,5	--	15,1	25,1	44,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0	25,0	17,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1	22,1	14,7
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	10,5	20,5	23,4
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	9,5	19,5	22,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	2,2	--	7,0	17,0	15,9
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	3,5	13,5	17,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	-1,6	--	3,1	13,1	12,8
P	personenautos	0,75	9,2	4,0	2,8	12,8	35,1
vee1	vee laden/lossen	1,50	-2,3	--	2,5	12,5	12,8
diesel	diesel lossen	1,50	6,3	--	--	6,3	27,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	19,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	17,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,9	--	--	16,9	19,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--	20,1	17,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,3	--	--	19,3	21,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,8	--	21,8	19,0
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,9	--	--	19,9	21,9
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--	23,1	20,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	25,6	--	--	25,6	27,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,6	--	26,6	23,0
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	20,0
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	34,9	--	--	34,9	35,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	30,6	--	35,6	31,7
kadlad	kadavers laden	1,50	25,7	--	--	25,7	52,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	19,5	--	--	19,5	34,2
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	28,3	--	--	28,3	40,8
pletter	voerpletter	0,00	34,2	--	--	34,2	39,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,8	--	--	16,8	34,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	39,8
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	36,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	13,0	--	--	13,0	48,4
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	13,6	--	--	13,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	53,9	48,8	48,7	58,7	66,7
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	42,2	52,2	57,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	40,6	50,6	56,3
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	40,3	50,3	55,4
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,9	47,9	38,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,4	47,4	38,0
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	35,3	45,3	36,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	28,5	--	35,0	45,0	63,0
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	32,8	32,8	32,8	42,8	32,8
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	31,2	41,2	43,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	31,1	41,1	43,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	31,5	31,5	30,3	40,3	31,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	30,8	30,8	29,6	39,6	30,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	29,6	39,6	42,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	29,9	29,9	28,7	38,7	29,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	28,3	38,3	29,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	28,8	28,8	27,5	37,5	28,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	28,4	28,4	27,1	37,1	28,4
veel	vee laden/lossen	1,50	21,8	--	26,6	36,6	34,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	26,5	36,5	27,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	27,7	27,7	26,4	36,4	27,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	21,7	--	26,4	36,4	34,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,7	26,7	25,5	35,5	26,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,7	26,7	25,4	35,4	26,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	20,2	--	25,0	35,0	33,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	24,9	24,9	24,9	34,9	25,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	24,4	34,4	25,8
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,6	25,6	24,4	34,4	25,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	23,2	33,2	24,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,4	24,4	23,2	33,2	24,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,4	23,4	22,1	32,1	24,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	22,1	32,1	24,1
P	personenautos	0,75	0,6	-4,6	-5,9	4,1	27,8
diesel	diesel lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	42,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	42,9	--	--	42,9	43,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,5	--	45,5	41,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	38,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,7	--	--	42,7	43,1
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	45,9	41,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	43,3	--	--	43,3	43,7
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	45,9	41,3
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	38,3
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,2	--	--	42,2	42,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,4	--	45,4	41,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	43,1	--	--	43,1	44,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	39,2	--	44,2	40,1
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	37,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	42,2	--	--	42,2	43,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	38,3	--	43,3	39,5
kadlad	kadavers laden	1,50	5,6	--	--	5,6	34,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,4	--	--	37,4	52,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	43,1	--	--	43,1	55,7
pletter	voerpletter	0,00	49,6	--	--	49,6	54,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	34,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	17,1	--	--	17,1	30,9
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	34,4
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	8,2	--	--	8,2	45,1
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	16,2	--	--	16,2	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	43,8	40,5	40,7	50,7	62,2
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	34,5	34,5	34,5	44,5	34,5
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	33,3	43,3	50,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	23,2	--	29,7	39,7	58,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	26,6	36,6	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	26,5	36,5	27,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	26,4	36,4	27,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	27,6	27,6	26,3	36,3	27,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	26,3	36,3	27,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,1	36,1	27,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,0	36,0	27,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	27,1	27,1	25,9	35,9	27,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	23,9	33,9	25,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	23,6	33,6	25,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	23,6	33,6	25,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	23,5	33,5	25,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	23,4	33,4	25,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	23,3	33,3	25,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	24,4	24,4	23,2	33,2	24,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	23,1	23,1	23,1	33,1	23,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	24,3	24,3	23,1	33,1	24,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,5	32,5	24,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	22,2	32,2	39,9
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	19,6	29,6	32,4
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	19,6	29,6	37,7
veel	vee laden/lossen	1,50	12,6	--	17,4	27,4	27,2
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	13,6	13,6	13,6	23,6	15,7
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,5	22,5	15,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	11,0	21,0	24,7
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6	19,6	12,8
P	personenautos	0,75	14,5	9,2	8,0	18,0	40,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	1,2	--	6,0	16,0	16,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	-1,2	--	3,5	13,5	14,3
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	0,9	10,9	16,0
diesel	diesel lossen	1,50	17,0	--	--	17,0	36,7
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	30,4	--	--	30,4	32,6
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,3	--	33,3	30,4
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	27,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,2	--	--	27,2	29,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,4	--	30,4	27,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,7	--	--	25,7	28,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	23,2	--	28,2	25,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,2	--	--	17,2	20,0
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--	20,4	18,3
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,6	--	--	17,6	20,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--	18,7	16,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	13,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--	16,5	19,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--	17,6	15,8
kadlad	kadavers laden	1,50	12,6	--	--	12,6	41,3
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,0	--	--	28,0	41,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	27,8	--	--	27,8	40,6
pletter	voerpletter	0,00	39,1	--	--	39,1	44,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	34,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	37,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	46,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	17,7	--	--	17,7	53,7
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	19,3	--	--	19,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	50,8	39,8	39,5	50,8	68,3
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	25,0	--	31,6	41,6	60,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,2	30,2	30,2	40,2	31,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	29,8	29,8	28,6	38,6	29,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3	29,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	29,5	29,5	28,2	38,2	29,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	28,7	28,7	27,4	37,4	28,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	28,3	28,3	27,1	37,1	28,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	26,2	36,2	27,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	27,2	27,2	25,9	35,9	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,5	26,5	25,2	35,2	26,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,3	26,3	25,0	35,0	26,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	24,0	34,0	25,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	23,8	33,8	25,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	23,4	33,4	25,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,0	24,0	22,7	32,7	24,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	23,6	23,6	22,3	32,3	24,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	21,7	31,7	23,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	21,3	31,3	23,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	20,7	30,7	23,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,9	28,9	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	20,5
P	personenautos	0,75	24,8	19,6	18,3	28,3	49,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,7	26,7	19,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	15,5	25,5	33,7
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6	23,6	16,8
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	12,4	22,4	30,6
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	10,8	20,8	25,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	9,5	19,5	27,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	9,0	19,0	23,2
veel	vee laden/lossen	1,50	-2,8	--	2,0	12,0	12,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	-3,5	--	1,3	11,3	12,2
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	0,2	10,2	15,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	-11,4	--	-6,7	3,3	4,2
diesel	diesel lossen	1,50	25,8	--	--	25,8	46,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	14,8	--	--	14,8	18,0
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,3	--	17,3	15,5
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	12,5
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	21,5	--	--	21,5	24,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--	24,7	22,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	25,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,6	--	24,6	22,7
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	19,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,7	--	--	23,7	26,8
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,9	--	26,9	25,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 2 x 800 mm	1,00	15,4	--	--	15,4	18,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	11,5	--	16,5	14,7
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	11,7
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 2 x 800 mm	1,00	20,5	--	--	20,5	23,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--	21,6	19,8
kadlad	kadavers laden	1,50	28,6	--	--	28,6	55,2
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	39,1	--	--	39,1	52,9
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	23,1	--	--	23,1	35,9
pletter	voerpletter	0,00	31,7	--	--	31,7	36,7
propaangas	propaangas lossen	1,50	30,0	--	--	30,0	46,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,0	--	--	46,0	57,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	47,5	--	--	47,5	58,8
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	27,7	--	--	27,7	62,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	28,1	--	--	28,1	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS en RA-RBS)**

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmix- maart 2020  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Airbornweg 43	1,50	49,9	35,6	35,6
01_B	Airbornweg 43	5,00	51,5	37,4	37,4
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	47,7	32,8	32,8
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	49,0	34,4	34,4
03_A	Airbornweg 10	1,50	47,0	26,9	26,9
03_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,6	28,6
03a_A	Airbornweg 10	1,50	47,1	27,1	27,1
03a_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,9	28,9
04_A	Airbornweg 31	1,50	42,3	24,1	24,1
04_B	Airbornweg 31	5,00	43,1	26,1	26,1
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	42,1	25,0	25,0
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	43,7	26,6	26,6
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	39,6	15,7	15,1
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	41,1	18,1	18,1
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	53,6	37,2	37,2
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	56,3	38,1	38,1
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	61,6	37,5	34,5
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	64,4	40,9	37,9
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	55,2	37,8	37,8
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	57,8	40,2	40,2
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	60,4	45,5	45,5
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	63,3	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Airbornweg 43	1,50	49,9	35,6	35,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,9	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	48,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	48,3	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	46,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	40,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	36,1	--	--
P	personenautos	0,75	35,6	35,6	35,6
vee2	vee lossen	1,50	31,4	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	30,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	27,2	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	27,0	--	--
vee3	vee lossen	1,50	25,7	--	--
vee1	vee lossen	1,50	25,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	24,0	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,7	--	--
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,1	17,1	17,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,6	--	--
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,6	15,6	15,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,0	15,0	15,0
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	13,9	13,9	13,9
v13	dakventilator stal 1	7,00	13,5	13,5	13,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	13,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	12,5	12,5	12,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	12,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	12,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	12,2	12,2	12,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,0	12,0	12,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,9	11,9	11,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,9	11,9	11,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	11,2	11,2	11,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	10,1
v3	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	10,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,3	9,3	9,3
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	8,8	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	5,7	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	5,6	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,9	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	0,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,1	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,7	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,8	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,7
LAmox	(hoofdgroep)		49,9	35,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	47,7	32,8	32,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	47,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	45,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	45,7	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	45,5	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	44,0	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	39,9	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	35,8	--	--
P	personenautos	0,75	32,8	32,8	32,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	29,2	--	--
veel	vee lossen	1,50	29,1	--	--
vee3	vee lossen	1,50	29,1	--	--
pletter	voerpletter	0,00	28,6	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,5	--	--
vee2	vee lossen	1,50	27,6	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	21,5	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,3	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,7	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,8	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--
v9	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	11,7
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	11,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	11,4
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	11,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	11,2	11,2	11,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	11,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	11,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	11,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,0	11,0	11,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	10,9
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,9	10,9	10,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	10,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	10,8
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,6	10,6	10,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	10,4
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	9,7	9,7	9,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,3	8,3	8,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	7,6	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,0	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,0
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,2	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,0
LAmox	(hoofdgroep)		47,7	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Airbornweg 10	1,50	47,0	26,9	26,9
vee3	vee lossen	1,50	47,0	--	--
vee2	vee lossen	1,50	47,0	--	--
vee1	vee lossen	1,50	46,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	45,7	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	44,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	43,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	43,3	--	--
pletter	voerpletter	0,00	42,6	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	41,8	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	34,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	31,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,1	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--
P	personenautos	0,75	26,9	26,9	26,9
kadlad	kadavers laden	1,50	26,6	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,1	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	13,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	13,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	12,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	12,3
v13	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	12,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	12,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	11,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	11,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,3	11,3	11,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	11,3
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	11,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	10,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	10,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4
LAmox	(hoofdgroep)		47,0	26,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03a\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_A	Airbornweg 10	1,50	47,1	27,1	27,1
vee3	vee lossen	1,50	47,1	--	--
vee2	vee lossen	1,50	47,0	--	--
vee1	vee lossen	1,50	46,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	45,8	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	44,7	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	43,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	43,3	--	--
pletter	voerpletter	0,00	43,0	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	42,2	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	34,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	31,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,0	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,5	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--
P	personenautos	0,75	27,1	27,1	27,1
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	26,9	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,8	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,4	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,4	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	13,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	13,1	13,1	13,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,7	12,7	12,7
v14	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	12,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	12,3
v13	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	12,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	12,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,8	11,8	11,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	11,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	11,4
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	11,3
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	11,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	10,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	10,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4
LAmox	(hoofdgroep)		47,1	27,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Airbornweg 31	1,50	42,3	24,1	24,1
vee1	vee lossen	1,50	42,3	--	--
vee2	vee lossen	1,50	42,1	--	--
vee3	vee lossen	1,50	42,0	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	39,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	39,9	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	37,1	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	36,6	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	36,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	35,7	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	29,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	25,1	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	24,2	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,2	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,1	--	--
P	personenautos	0,75	24,1	24,1	24,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	23,3	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,3	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	20,6	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,8	14,8	14,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	14,2	14,2	14,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	13,0	13,0	13,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,4	8,4	8,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,4	8,4	8,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,1	8,1	8,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,8	7,8	7,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	7,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,7	7,7	7,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	7,5	7,5	7,5
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,4	7,4	7,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	7,3	7,3	7,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,0	7,0	7,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,8	6,8	6,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	6,8	6,8	6,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	6,7	6,7	6,7
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,6	6,6	6,6
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,6	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,4	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,4
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,2	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,1	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,1
LAmix	(hoofdgroep)		42,3	24,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	42,1	25,0	25,0
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,1	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	40,4	--	--
vee1	vee lossen	1,50	40,2	--	--
vee2	vee lossen	1,50	40,1	--	--
vee3	vee lossen	1,50	39,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,6	--	--
Vr3	vrachtwagen -voer-	1,20	37,9	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	37,9	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	33,8	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	30,6	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	29,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	28,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	26,6	--	--
P	personenautos	0,75	25,0	25,0	25,0
diesel	diesel lossen	1,50	22,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	20,5	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,2	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	19,7	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,1	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,0	16,0	16,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,3	--	--
v5	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	8,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	8,9
v3	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	8,7
v2	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	8,7
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,1	8,1	8,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v13	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	7,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	7,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	7,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	6,4	6,4	6,4
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	0,2	0,2	0,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,9
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,3	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,8	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6
LAmix	(hoofdgroep)		42,1	25,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	39,6	15,7	15,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,6	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	38,7	--	--
vee1	vee lossen	1,50	38,3	--	--
vee2	vee lossen	1,50	38,3	--	--
vee3	vee lossen	1,50	33,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,4	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	30,6	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	28,9	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	28,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	25,7	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	24,4	--	--
pletter	voerpletter	0,00	24,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	21,4	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	20,2	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	18,1	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,3	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	15,9	--	--
P	personenautos	0,75	15,1	15,1	15,1
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	14,9	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,2	14,2	14,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	7,3	7,3	7,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	7,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	7,1
v8	dakventilator stal 2	7,00	7,0	7,0	7,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	6,5
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	6,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v14	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	6,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	6,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	4,9	4,9	4,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	-1,2	-1,2	-1,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,6	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6
LAmox	(hoofdgroep)		39,6	15,7	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	53,6	37,2	37,2
kadlad	kadavers laden	1,50	53,6	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	49,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	48,1	--	--
vee3	vee lossen	1,50	41,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	41,7	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	41,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	39,0	--	--
vee2	vee lossen	1,50	38,3	--	--
vee1	vee lossen	1,50	37,6	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	37,2	37,2	37,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,9	--	--
P	personenautos	0,75	34,6	34,6	34,6
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	34,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	33,4	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	32,2	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	27,5	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	22,9	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	18,4	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,9	--	--
v13	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	17,3
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	17,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	17,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	17,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	17,0	17,0	17,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	16,9	16,9	16,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	16,8	16,8	16,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	16,5	16,5	16,5
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,7	15,7	15,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,5	--	--
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	14,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,2	14,2	14,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	14,1
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	14,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	13,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,8	13,8	13,8
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,8	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,5
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,0	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	24,7
LAmox	(hoofdgroep)		53,6	37,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	61,6	37,5	34,5
vee1	vee lossen	1,50	61,6	--	--
vee2	vee lossen	1,50	61,3	--	--
vee3	vee lossen	1,50	60,1	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	59,3	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	56,0	--	--
pletter	voerpletter	0,00	52,9	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	52,2	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	50,8	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	41,6	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	40,1	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	39,9	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	39,7	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	39,4	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	39,3	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	38,9	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	34,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	33,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,7	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,5	30,5	30,5
vl6	dakventilator stal 1	7,00	30,2	30,2	30,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	29,5	29,5	29,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	29,5
vl5	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	28,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	28,0	28,0	28,0
vl4	dakventilator stal 1	7,00	26,9	26,9	26,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	26,4	26,4	26,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	25,3
vl3	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	25,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	23,9
vl2	dakventilator stal 1	7,00	23,8	23,8	23,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	22,6
vl1	dakventilator stal 1	7,00	22,4	22,4	22,4
P	personenautos	0,75	22,0	22,0	22,0
vl10	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	21,4
v2	dakventilator stal 2	7,00	21,3	21,3	21,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,1	21,1	21,1
vl1	dakventilator stal 2	7,00	20,3	20,3	20,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	20,3	20,3	20,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,2	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,1	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	36,2	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	35,4	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	32,5
LAmox	(hoofdgroep)		61,6	37,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	55,2	37,8	37,8
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	55,2	--	--
vee1	vee lossen	1,50	53,2	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	51,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	51,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	42,4	--	--
pletter	voerpletter	0,00	42,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
vee2	vee lossen	1,50	41,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	41,2	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	40,0	--	--
vee3	vee lossen	1,50	38,4	--	--
P	personenautos	0,75	37,8	37,8	37,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	36,5	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	35,7	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	31,9	31,9	31,9
propaangas	propaangas lossen	1,50	31,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	28,7	--	--
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,2	27,2	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,9	26,9	26,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	25,9	--	--
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,5	25,5	25,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	25,2	25,2	25,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	25,1	25,1	25,1
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,0	--	--
v1	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	24,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	24,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,5	24,5	24,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,4	23,4	23,4
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	23,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	22,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	21,7	21,7	21,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	21,6	21,6	21,6
v15	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	21,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	21,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	21,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,8	19,8	19,8
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,9	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,2	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	9,7	9,7	9,7
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	26,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,3	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,5	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,5	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,5
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1
LAmox	(hoofdgroep)		55,2	37,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	60,4	45,5	45,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	60,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	59,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	58,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	58,6	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	57,3	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	56,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	54,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	48,1	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	47,2	--	--
P	personenautos	0,75	45,5	45,5	45,5
vee1	vee lossen	1,50	38,8	--	--
vee2	vee lossen	1,50	36,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	36,5	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,9	--	--
vee3	vee lossen	1,50	31,5	--	--
v1	dakventilator stal 2	7,00	28,9	28,9	28,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	28,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	28,3	28,3	28,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	26,8	26,8	26,8
v10	dakventilator stal 1	7,00	26,8	26,8	26,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	25,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,6	25,6	25,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	25,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	24,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	24,1	--	--
v12	dakventilator stal 1	7,00	24,1	24,1	24,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--
v13	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	22,9
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,3	22,3	22,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	21,9	21,9	21,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	21,5	21,5	21,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,5	21,5	21,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	20,6	20,6	20,6
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,9	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,9	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,8	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	17,4	17,4	17,4
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,7	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,3	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	19,3
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
LAmix	(hoofdgroep)		60,4	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Airbornweg 43	5,00	51,5	37,4	37,4
P	personenautos	0,75	37,4	37,4	37,4
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,8	21,8	21,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	21,1	21,1	21,1
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,1	20,1	20,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	18,5	18,5	18,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	17,8	17,8	17,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	17,8	17,8	17,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	17,3	17,3	17,3
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	17,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	16,7	16,7	16,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	16,7	16,7	16,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	16,3	16,3	16,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	16,2	16,2	16,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	15,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	15,7	15,7	15,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	15,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	14,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,7	14,7	14,7
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	4,2
diesel	diesel lossen	1,50	37,7	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	17,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	9,1	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,8	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--
kadlad	kadavers laden	1,50	47,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	41,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	30,5	--	--
pletter	voerpletter	0,00	31,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	42,0	--	--
veel	vee lossen	1,50	29,5	--	--
vee2	vee lossen	1,50	32,9	--	--
vee3	vee lossen	1,50	26,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	50,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	50,1	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	48,2	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	50,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,5	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	49,0	34,4	34,4
P	personenautos	0,75	34,4	34,4	34,4
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,7	21,7	21,7
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,2	15,2	15,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	14,9
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	14,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	14,5	14,5	14,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	14,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,3	14,3	14,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	14,1	14,1	14,1
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,8	13,8	13,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	13,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	13,3	13,3	13,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,0	13,0	13,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	11,9	11,9	11,9
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2
diesel	diesel lossen	1,50	23,5	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	8,1	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,6	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,0	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--
kadlad	kadavers laden	1,50	45,6	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	30,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,4	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,3	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	37,2	--	--
veel	vee lossen	1,50	30,7	--	--
vee2	vee lossen	1,50	28,8	--	--
vee3	vee lossen	1,50	30,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	47,4	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	47,3	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	41,1	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	47,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,0	34,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,6	28,6
P	personenautos	0,75	28,6	28,6	28,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,9	20,9	20,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,2	19,2	19,2
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,9	15,9	15,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,1	15,1	15,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	14,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	14,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	14,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	13,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
diesel	diesel lossen	1,50	35,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,0	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	29,0	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	44,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	46,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	45,4	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	34,3	--	--
veel	vee lossen	1,50	47,7	--	--
vee2	vee lossen	1,50	47,8	--	--
vee3	vee lossen	1,50	47,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	43,3	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	45,8	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	44,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,9	28,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,9	28,9
P	personenautos	0,75	28,9	28,9	28,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,8	20,8	20,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,1	19,1	19,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	15,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	15,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,8	14,8	14,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,4	14,4	14,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	14,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	14,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,9	13,9	13,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	13,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
diesel	diesel lossen	1,50	35,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,8	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	28,9	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	44,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	47,0	--	--
pletter	voerpletter	0,00	45,6	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	34,2	--	--
veel	vee lossen	1,50	47,6	--	--
vee2	vee lossen	1,50	47,7	--	--
vee3	vee lossen	1,50	47,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	43,5	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	45,8	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	44,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		47,9	28,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Airbornweg 31	5,00	43,1	26,1	26,1
P	personenautos	0,75	26,1	26,1	26,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,8	16,8	16,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	16,2	16,2	16,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,0	15,0	15,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,1	11,1	11,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	11,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	10,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	10,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,5	10,5	10,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	10,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,2	10,2	10,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	10,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,0	10,0	10,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,5	9,5	9,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,5	9,5	9,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,4	9,4	9,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,3	9,3	9,3
diesel	diesel lossen	1,50	30,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,8	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,9	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,4	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	41,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	38,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	22,9	--	--
veel	vee lossen	1,50	43,1	--	--
vee2	vee lossen	1,50	42,9	--	--
vee3	vee lossen	1,50	42,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	39,4	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	41,1	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	38,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,1	26,1	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	43,7	26,6	26,6
P	personenautos	0,75	26,6	26,6	26,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,0	18,0	18,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,0
v5	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	11,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	11,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,4	11,4	11,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,8	10,8	10,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	9,6	9,6	9,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	3,2	3,2	3,2
diesel	diesel lossen	1,50	24,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	20,3	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,5	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	20,1	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,4	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,9	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,9	--
kadlad	kadavers laden	1,50	38,1	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,5	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	32,2	--	--
veel	vee lossen	1,50	41,0	--	--
vee2	vee lossen	1,50	41,0	--	--
vee3	vee lossen	1,50	40,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	43,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	39,6	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	41,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	39,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,7	26,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	41,1	18,1	18,1
P	personenautos	0,75	18,1	18,1	18,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,2	16,2	16,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,6
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	10,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v7	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	9,0	9,0	9,0
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,0	8,0	8,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	1,9	1,9	1,9
diesel	diesel lossen	1,50	22,0	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	16,4	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,4	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,5	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	35,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,0	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	26,7	--	--
pletter	voerpletter	0,00	29,0	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	24,4	--	--
veel	vee lossen	1,50	39,1	--	--
vee2	vee lossen	1,50	39,2	--	--
vee3	vee lossen	1,50	34,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	35,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	32,5	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	39,7	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	32,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		41,1	18,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	56,3	38,1	38,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	38,1	38,1	38,1
P	personenautos	0,75	37,3	37,3	37,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	27,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	24,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	24,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	24,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	24,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	23,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,8	23,8	23,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,1	23,1	23,1
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,4	20,4	20,4
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,9	18,9	18,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1
diesel	diesel lossen	1,50	29,8	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,9	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,8	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	25,6	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,6	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	34,9	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	30,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	56,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	36,5	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	44,1	--	--
pletter	voerpletter	0,00	42,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	37,4	--	--
veel	vee lossen	1,50	40,3	--	--
vee2	vee lossen	1,50	40,9	--	--
vee3	vee lossen	1,50	44,7	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	50,9	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	42,4	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	51,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,3	38,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	64,4	40,9	37,9
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	35,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	33,7	33,7	33,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	32,8	32,8	32,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	31,5	31,5	31,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	30,8	30,8	30,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	29,9	29,9	29,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	29,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	28,8	28,8	28,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	28,4	28,4	28,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	27,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	27,7	27,7	27,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,7	26,7	26,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,7	26,7	26,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	25,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,6	25,6	25,6
P	personenautos	0,75	25,5	25,5	25,5
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	24,9	24,9	24,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	24,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,4	24,4	24,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,4	23,4	23,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	23,3
diesel	diesel lossen	1,50	45,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	42,9	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,7	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	43,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,2	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,4	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	43,1	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	39,2	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	42,2	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	38,3	--
kadlad	kadavers laden	1,50	36,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	54,4	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	58,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	57,6	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	36,7	--	--
veel	vee lossen	1,50	64,4	--	--
vee2	vee lossen	1,50	64,2	--	--
vee3	vee lossen	1,50	62,8	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,5	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	45,3	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	62,7	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	53,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,4	40,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	57,8	40,2	40,2
P	personenautos	0,75	40,2	40,2	40,2
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	34,5	34,5	34,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	27,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	27,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	27,6	27,6	27,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	27,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	27,1	27,1	27,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	25,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	24,9
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	24,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	24,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	24,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	24,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	24,4	24,4	24,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	24,3	24,3	24,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	23,1	23,1	23,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,5
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	13,6	13,6	13,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6
diesel	diesel lossen	1,50	40,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	30,4	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,3	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,2	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,4	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,7	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	23,2	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,2	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,6	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	43,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	45,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	43,6	--	--
pletter	voerpletter	0,00	47,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	36,1	--	--
veel	vee lossen	1,50	55,1	--	--
vee2	vee lossen	1,50	43,8	--	--
vee3	vee lossen	1,50	41,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	49,0	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	53,3	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	57,8	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	53,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,8	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	63,3	48,5	48,5
P	personenautos	0,75	48,5	48,5	48,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,2	30,2	30,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	29,8	29,8	29,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	29,5	29,5	29,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	28,7	28,7	28,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	28,3	28,3	28,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	28,3	28,3	28,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	27,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	27,2	27,2	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,5	26,5	26,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,3	26,3	26,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	25,3
v13	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	25,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	24,6
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,0	24,0	24,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	23,6	23,6	23,6
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	22,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	22,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	22,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,7
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6
diesel	diesel lossen	1,50	49,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	14,8	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,3	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	21,5	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,9	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	15,4	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	11,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	59,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	56,2	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	38,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	39,8	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	50,6	--	--
veel	vee lossen	1,50	39,8	--	--
vee2	vee lossen	1,50	39,1	--	--
vee3	vee lossen	1,50	31,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	61,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	63,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	61,6	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen)	1,20	60,2	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	61,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,3	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmix- maart 2020  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Airbornweg 43	5,00	51,5	37,4	48,2
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	49,0	34,4	41,1
03_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,6	47,9
03a_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,9	47,9
04_B	Airbornweg 31	5,00	43,1	26,1	43,1
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	43,7	26,6	41,5
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	41,1	18,1	39,7
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	56,3	38,1	44,7
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	64,4	40,9	64,4
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	57,8	40,2	57,8
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	63,3	48,5	60,2
01_A	Airbornweg 43	1,50	49,9	35,6	36,1
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	47,7	32,8	39,9
03_A	Airbornweg 10	1,50	47,0	26,9	47,0
03a_A	Airbornweg 10	1,50	47,1	27,1	47,1
04_A	Airbornweg 31	1,50	42,3	24,1	42,3
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	42,1	25,0	40,4
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	39,6	15,7	38,7
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	53,6	37,2	41,9
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	61,6	37,5	61,6
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	55,2	37,8	55,2
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	60,4	45,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Airbornweg 43	5,00	51,5	37,4	48,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	48,2	--	48,2
P	personenautos	0,75	37,4	37,4	37,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	32,9	--	32,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	29,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	29,5	--	29,5
vee3	vee laden/lossen	1,50	26,9	--	26,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	25,8
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	25,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	25,2
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,8	21,8	21,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	21,1	21,1	21,1
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,1	20,1	20,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	18,5	18,5	18,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	17,8	17,8	17,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	17,8	17,8	17,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	17,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	17,3	17,3	17,3
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	17,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	16,7	16,7	16,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	16,7	16,7	16,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	16,3	16,3	16,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	16,2	16,2	16,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	15,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	15,7	15,7	15,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	15,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	14,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,7	14,7	14,7
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	11,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	4,2
diesel	diesel lossen	1,50	37,7	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	17,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	9,1	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,8	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--
kadlad	kadavers laden	1,50	47,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	41,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	30,5	--	--
pletter	voerpletter	0,00	31,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	42,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	50,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	50,1	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	50,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,5	37,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	49,0	34,4	41,1
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	41,1	--	41,1
P	personenautos	0,75	34,4	34,4	34,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	30,7	--	30,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	30,3	--	30,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	29,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	28,8	--	28,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	27,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	27,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,7	21,7	21,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	19,7
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	16,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,2	15,2	15,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	14,9
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	14,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	14,5	14,5	14,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	14,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,3	14,3	14,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	14,1	14,1	14,1
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,8	13,8	13,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	13,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	13,3	13,3	13,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,0	13,0	13,0
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	13,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	11,9	11,9	11,9
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2
diesel	diesel lossen	1,50	23,5	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	8,1	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,6	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,0	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--
kadlad	kadavers laden	1,50	45,6	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	30,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,4	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,3	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	37,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	47,4	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	47,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	47,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		49,0	34,4	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,6	47,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	47,9	--	47,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	47,8	--	47,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	47,7	--	47,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	45,8	--	45,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	45,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	45,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	45,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	32,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	32,2
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	32,0
P	personenautos	0,75	28,6	28,6	28,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,9	20,9	20,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,2	19,2	19,2
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,9	15,9	15,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,1	15,1	15,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	14,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	14,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	14,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	13,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
diesel	diesel lossen	1,50	35,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,0	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	29,0	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	44,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	46,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	45,4	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	34,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	43,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	44,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,9	28,6	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_B	Airbornweg 10	5,00	47,9	28,9	47,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	47,9	--	47,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	47,7	--	47,7
vee1	vee laden/lossen	1,50	47,6	--	47,6
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	45,8	--	45,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	45,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	45,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	45,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	32,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	32,2
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	31,9
P	personenautos	0,75	28,9	28,9	28,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,8	20,8	20,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,1	19,1	19,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	15,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	15,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,8	14,8	14,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,4	14,4	14,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	14,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	14,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,9	13,9	13,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	13,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
diesel	diesel lossen	1,50	35,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,8	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	28,9	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	44,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	47,0	--	--
pletter	voerpletter	0,00	45,6	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	34,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	43,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	44,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,9	28,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmex- maart 2020  
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Airbornweg 31	5,00	43,1	26,1	43,1
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,1	--	43,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	42,9	--	42,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	42,8	--	42,8
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	41,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	41,1	--	41,1
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	40,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	38,6
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	28,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	27,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	27,3
P	personenautos	0,75	26,1	26,1	26,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,8	16,8	16,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	16,2	16,2	16,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,0	15,0	15,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,1	11,1	11,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	11,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	10,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	10,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,5	10,5	10,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	10,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,2	10,2	10,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	10,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,0	10,0	10,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,5	9,5	9,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,5	9,5	9,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,4	9,4	9,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,3	9,3	9,3
diesel	diesel lossen	1,50	30,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,8	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,9	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,4	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	41,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	38,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	22,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	39,4	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	38,2	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		43,1	26,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Industrielawaai**  
**Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel**

**M&A Omgeving**  
**maart 2020**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	43,7	26,6	41,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	41,5	--	41,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	41,0	--	41,0
vee1	vee laden/lossen	1,50	41,0	--	41,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	40,5	--	40,5
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	39,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	39,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	39,1
P	personenautos	0,75	26,6	26,6	26,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	22,9
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	19,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,0	18,0	18,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	14,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,0
v5	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	11,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	11,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,4	11,4	11,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,8	10,8	10,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	9,6	9,6	9,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	3,2	3,2	3,2
diesel	diesel lossen	1,50	24,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	20,3	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,5	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	20,1	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,4	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,9	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,9	--
kadlad	kadavers laden	1,50	38,1	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,5	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	32,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	43,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	39,6	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	39,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		43,7	26,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	41,1	18,1	39,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	39,7	--	39,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	39,2	--	39,2
vee1	vee laden/lossen	1,50	39,1	--	39,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	38,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	37,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	34,3	--	34,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	33,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	20,4
P	personenautos	0,75	18,1	18,1	18,1
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	16,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,2	16,2	16,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,3
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	10,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,6
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	10,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v7	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	9,0	9,0	9,0
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,0	8,0	8,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	1,9	1,9	1,9
diesel	diesel lossen	1,50	22,0	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	16,4	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,4	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,5	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	35,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,0	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	26,7	--	--
pletter	voerpletter	0,00	29,0	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	24,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	35,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	32,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	32,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		41,1	18,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	56,3	38,1	44,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	44,7	--	44,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	42,4	--	42,4
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	41,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	40,9	--	40,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	40,3	--	40,3
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	39,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	38,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	38,1	38,1	38,1
P	personenautos	0,75	37,3	37,3	37,3
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	27,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	27,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	26,5
v4	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	24,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	24,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	24,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	24,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	23,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,8	23,8	23,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,1	23,1	23,1
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	20,5
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,4	20,4	20,4
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,9	18,9	18,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1
diesel	diesel lossen	1,50	29,8	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,9	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,8	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	25,6	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,6	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	34,9	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	30,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	56,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	36,5	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	44,1	--	--
pletter	voerpletter	0,00	42,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	37,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	50,9	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	51,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,3	38,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	64,4	40,9	64,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	64,4	--	64,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	64,2	--	64,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	62,8	--	62,8
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	62,7	--	62,7
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	62,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	60,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	60,4
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	48,3
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	48,1
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	46,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	35,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	33,7	33,7	33,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	32,8	32,8	32,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	31,5	31,5	31,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	30,8	30,8	30,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	29,9	29,9	29,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	29,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	28,8	28,8	28,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	28,4	28,4	28,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	27,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	27,7	27,7	27,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,7	26,7	26,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,7	26,7	26,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	25,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,6	25,6	25,6
P	personenautos	0,75	25,5	25,5	25,5
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	24,9	24,9	24,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	24,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,4	24,4	24,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,4	23,4	23,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	23,3
diesel	diesel lossen	1,50	45,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	42,9	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,7	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	43,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,2	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,4	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	43,1	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	39,2	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	42,2	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	38,3	--
kadlad	kadavers laden	1,50	36,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	54,4	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	58,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	57,6	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	36,7	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,5	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	45,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	53,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		64,4	40,9	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	57,8	40,2	57,8
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	57,8	--	57,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	55,1	--	55,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	53,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	43,8	--	43,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	42,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	41,3	--	41,3
P	personenautos	0,75	40,2	40,2	40,2
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	39,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	36,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	34,5	34,5	34,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	28,1
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	27,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	27,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	27,6	27,6	27,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	27,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	27,1	27,1	27,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	25,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	24,9
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	24,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	24,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	24,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	24,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	24,4	24,4	24,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	24,3	24,3	24,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	23,1	23,1	23,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,5
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	17,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	13,6	13,6	13,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6
diesel	diesel lossen	1,50	40,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	30,4	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,3	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,2	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,4	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,7	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	23,2	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,2	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,6	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	43,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	45,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	43,6	--	--
pletter	voerpletter	0,00	47,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	36,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	49,0	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	53,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	53,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,8	40,2	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RA-RBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	63,3	48,5	60,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	60,2	--	60,2
P	personenautos	0,75	48,5	48,5	48,5
vee1	vee laden/lossen	1,50	39,8	--	39,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	39,1	--	39,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	--	35,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	--	32,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	31,1	--	31,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,2	30,2	30,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	29,8	29,8	29,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	--	29,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	29,5	29,5	29,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	28,7	28,7	28,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	28,3	28,3	28,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	28,3	28,3	28,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	--	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	27,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	27,2	27,2	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,5	26,5	26,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,3	26,3	26,3
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	--	26,0
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	25,3
v13	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	25,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	24,6
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,0	24,0	24,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	23,6	23,6	23,6
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	22,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	22,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	22,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	--	17,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,7
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6
diesel	diesel lossen	1,50	49,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	14,8	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,3	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	21,5	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,9	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	15,4	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	11,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	59,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	56,2	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	38,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	39,8	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	50,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	61,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	63,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	61,6	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	61,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,3	48,5	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)**

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Airbornweg 43	1,50	35,8	27,6	26,9	36,9	55,0
01_B	Airbornweg 43	5,00	39,7	31,4	31,1	41,1	59,5
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	35,5	27,2	26,0	36,0	54,8
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	37,2	29,2	28,4	38,4	55,6
03_A	Airbornweg 10	1,50	41,9	36,1	36,8	46,8	57,4
03_B	Airbornweg 10	5,00	43,3	37,1	37,9	47,9	58,0
03a_A	Airbornweg 10	1,50	41,7	36,1	36,8	46,8	57,5
03a_B	Airbornweg 10	5,00	43,1	37,1	37,9	47,9	58,1
04_A	Airbornweg 31	1,50	36,5	31,5	31,7	41,7	52,4
04_B	Airbornweg 31	5,00	37,9	32,6	32,9	42,9	53,3
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	34,8	29,2	30,2	40,2	52,6
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	36,5	30,9	31,8	41,8	53,7
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	32,4	26,8	27,7	37,7	50,2
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	34,1	28,3	29,3	39,3	51,3
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	41,2	38,5	38,4	48,4	56,1
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	43,6	41,0	40,6	50,6	57,0
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	54,6	49,0	50,0	60,0	68,2
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	57,9	52,1	53,2	63,2	69,1
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	42,4	40,2	41,0	51,0	63,0
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	46,3	42,4	43,3	53,3	64,0
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	48,3	39,1	39,1	49,1	68,6
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	50,9	40,6	41,0	51,0	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Airbornweg 43	1,50	35,8	27,6	26,9	36,9	55,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	34,1	--	--	34,1	49,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	24,4	--	--	24,4	39,4
propaangas	propaangas lossen	1,50	19,7	--	--	19,7	39,5
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,7	--	--	17,7	22,2
mest2	mest laden	1,50	17,6	--	--	17,6	28,1
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,1	17,1	17,1	27,1	20,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--	16,9	21,4
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,6	--	--	16,6	21,1
pletter	voerpletter	0,00	16,0	--	--	16,0	23,2
kadlad	kadavers laden	1,50	15,6	--	--	15,6	45,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,6	15,6	14,3	24,3	18,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,0	15,0	13,7	23,7	18,0
mest3	mest laden	1,50	14,9	--	--	14,9	25,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	13,9	13,9	12,6	22,6	17,0
v13	dakventilator stal 1	7,00	13,5	13,5	12,2	22,2	16,7
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	13,1	--	--	13,1	29,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	11,7	21,7	16,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	12,5	12,5	11,3	21,3	15,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	11,1	21,1	15,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	11,1	21,1	15,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	12,2	12,2	10,9	20,9	15,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,0	12,0	10,7	20,7	15,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,9	11,9	10,7	20,7	15,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,9	11,9	10,6	20,6	15,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	11,4	--	--	11,4	26,4
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	11,2	11,2	11,2	21,2	15,0
mest1	mest laden	1,50	11,2	--	--	11,2	21,7
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	10,9	--	--	10,9	48,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	10,5	--	--	10,5	49,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	8,9	18,9	13,2
v3	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	8,8	18,8	13,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,3	9,3	8,1	18,1	12,3
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	8,9	--	--	8,9	39,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	8,8	--	--	8,8	13,4
P	personenautos	0,75	7,8	2,6	1,3	11,3	36,2
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	5,7	--	--	5,7	10,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	5,6	--	--	5,6	10,2
diesel	diesel lossen	1,50	3,5	--	--	3,5	26,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	1,2	8,9	12,9	22,9	39,5
veel	vee laden/lossen	1,50	-17,4	-12,6	-9,6	0,4	-0,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,1	--	8,1	7,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	4,7
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,9	--	8,9	8,4
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	0,8	10,8	5,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--	20,1	19,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,1	--	12,1	11,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1	22,1	16,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,7	--	17,7	17,3
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,3
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,8	--	17,8	17,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,7	19,7	14,2
loader1	vee laden loader	1,20	--	3,9	6,9	16,9	20,5
loader2	vee laden loader	1,20	--	10,6	13,6	23,6	27,2
loader3	vee laden loader	1,20	--	6,6	9,6	19,6	23,1
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	-1,6	2,4	12,4	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	7,6	11,6	21,6	22,4
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-5,6	-1,6	8,4	9,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	-6,3	-3,3	6,7	5,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-12,0	-9,0	1,0	0,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	35,5	27,2	26,0	36,0	54,8
voer1	bulkvoer lossen	1,50	31,9	--	--	31,9	47,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	29,9	--	--	29,9	45,2
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,3	--	--	21,3	25,9
pletter	voerpletter	0,00	20,6	--	--	20,6	28,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,4
mest3	mest laden	1,50	18,1	--	--	18,1	28,6
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,7	--	--	17,7	22,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--	17,3	21,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,8	--	--	16,8	21,3
mest1	mest laden	1,50	16,4	--	--	16,4	27,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--	16,0	20,6
mest2	mest laden	1,50	15,4	--	--	15,4	25,9
propaangas	propaangas lossen	1,50	15,2	--	--	15,2	35,2
kadlad	kadavers laden	1,50	13,4	--	--	13,4	43,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	13,4	--	--	13,4	28,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	10,4	20,4	15,0
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	11,5	--	--	11,5	28,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,2	20,2	15,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	14,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	14,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	10,1	20,1	14,9
v14	dakventilator stal 1	7,00	11,2	11,2	10,0	20,0	14,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	9,8	19,8	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	9,8	19,8	14,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	9,8	19,8	14,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,0	11,0	9,7	19,7	14,6
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	9,7	19,7	14,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,9	10,9	9,6	19,6	14,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	9,6	19,6	14,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	9,5	19,5	14,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,2
v8	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	9,2	19,2	14,1
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	10,4	--	--	10,4	48,7
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	10,3	--	--	10,3	49,1
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	9,9	--	--	9,9	40,7
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,3	8,3	8,3	18,3	12,2
P	personenautos	0,75	8,2	3,0	1,7	11,7	36,8
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	7,6	--	--	7,6	12,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	2,1	9,9	13,9	23,9	40,6
diesel	diesel lossen	1,50	-2,0	--	--	-2,0	21,1
veel	vee laden/lossen	1,50	-13,4	-8,7	-5,6	4,4	3,7
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,0	--	10,0	9,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	6,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	18,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2	21,2	15,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--	19,7	19,3
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,2
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	19,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,0	22,0	16,5
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--	18,7	18,2
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,2
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,2	--	22,2	21,8
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,0	24,0	18,5
loader1	vee laden loader	1,20	--	10,5	13,5	23,5	27,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	9,0	12,0	22,0	25,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	8,5	11,5	21,5	25,1
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	-0,3	3,7	13,7	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	-2,3	1,7	11,7	12,7
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-4,7	-0,7	9,3	10,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	-10,2	-7,2	2,8	2,1
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-8,7	-5,7	4,4	3,6



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	Airbornweg 10	1,50	41,9	36,1	36,8	46,8	57,4
pletter	voerpletter	0,00	34,6	--	--	34,6	42,0
mest2	mest laden	1,50	34,0	--	--	34,0	44,4
mest1	mest laden	1,50	33,9	--	--	33,9	44,3
mest3	mest laden	1,50	33,7	--	--	33,7	44,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	29,9	--	--	29,9	45,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--	28,4	32,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--	28,4	32,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,1	--	--	27,1	31,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--	27,0	31,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	26,4	--	--	26,4	43,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--	26,3	30,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--	26,3	30,8
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	20,6	--	--	20,6	51,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,3	--	--	14,3	29,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,3	22,3	16,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	12,0	22,0	16,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	11,8	21,8	16,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	12,8	20,6	24,6	34,6	51,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	16,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	11,3	21,3	16,0
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	11,1	21,1	15,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	10,9	20,9	15,6
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	10,9	20,9	15,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	10,5	20,5	15,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	10,4	20,4	15,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,3	11,3	10,1	20,1	14,9
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	10,0	20,0	14,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	9,7	19,7	14,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	9,6	19,6	14,5
diesel	diesel lossen	1,50	10,6	--	--	10,6	33,7
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	9,3	19,3	14,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,5	--	--	10,5	30,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	9,3	--	--	9,3	24,6
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	4,4	--	--	4,4	43,3
veel	vee laden/lossen	1,50	4,4	9,1	12,1	22,1	21,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	3,3	--	--	3,3	41,8
P	personenautos	0,75	-1,7	-6,9	-8,2	1,9	27,0
kadlad	kadavers laden	1,50	-4,0	--	--	-4,0	26,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5	31,5	26,0
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6	31,6	26,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--	29,4	28,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--	29,4	28,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4	31,4	25,9
loader1	vee laden loader	1,20	--	27,4	30,4	40,4	43,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	27,6	30,6	40,6	44,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	27,5	30,5	40,5	43,9
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	15,0	19,0	29,0	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	15,5	19,5	29,5	30,6	
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	15,0	19,0	29,0	30,2	
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	9,2	12,2	22,2	21,4	
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	9,3	12,3	22,3	21,4	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03a_A	Airbornweg 10	1,50	41,7	36,1	36,8	46,8	57,5
pletter	voerpletter	0,00	35,0	--	--	35,0	42,4
mest2	mest laden	1,50	33,9	--	--	33,9	44,3
mest3	mest laden	1,50	33,7	--	--	33,7	44,1
mest1	mest laden	1,50	31,6	--	--	31,6	42,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	30,0	--	--	30,0	45,2
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,5	--	--	28,5	33,0
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--	28,4	32,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--	27,0	31,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	31,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	26,4	--	--	26,4	43,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,4	--	--	26,4	30,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--	26,3	30,8
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	20,9	--	--	20,9	51,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	22,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	14,2	--	--	14,2	29,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,4	22,4	16,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	11,9	21,9	16,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	13,1	13,1	11,8	21,8	16,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	13,1	20,8	24,8	34,8	51,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,7	12,7	11,5	21,5	16,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	11,4	21,4	16,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	11,1	21,1	15,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	11,0	21,0	15,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	10,9	20,9	15,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,8	11,8	10,5	20,5	15,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	10,4	20,4	15,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	15,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	10,0	20,0	14,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	9,8	19,8	14,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	9,6	19,6	14,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,7	--	--	10,7	30,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,4	19,4	14,3
diesel	diesel lossen	1,50	10,6	--	--	10,6	33,7
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	9,3	19,3	14,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	9,6	--	--	9,6	24,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	4,5	--	--	4,5	43,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	4,3	9,1	12,1	22,1	21,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	3,7	--	--	3,7	42,1
P	personenautos	0,75	-1,5	-6,8	-8,0	2,0	27,1
kadlad	kadavers laden	1,50	-3,8	--	--	-3,8	26,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5	31,5	26,0
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--	29,6	29,1
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6	31,6	26,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--	29,5	29,0
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	26,0
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--	29,4	28,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4	31,4	25,9
loader1	vee laden loader	1,20	--	27,4	30,4	40,4	43,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	27,5	30,6	40,6	44,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	27,5	30,5	40,5	44,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	15,0	19,0	29,0	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	15,5	19,5	29,5	30,6	
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	15,1	19,1	29,1	30,3	
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	9,2	12,2	22,2	21,4	
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	9,3	12,3	22,3	21,5	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_A	Airbornweg 31	1,50	36,5	31,5	31,7	41,7	52,4
mest2	mest laden	1,50	29,1	--	--	29,1	39,8
mest1	mest laden	1,50	29,1	--	--	29,1	39,7
pletter	voerpletter	0,00	27,7	--	--	27,7	35,3
mest3	mest laden	1,50	26,1	--	--	26,1	36,7
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,2	--	--	24,2	28,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	24,1	--	--	24,1	39,5
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,1	--	--	24,1	28,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--	23,2	27,9
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--	23,2	27,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,3	--	--	22,3	27,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	26,8
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	19,1	--	--	19,1	35,8
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	15,7	--	--	15,7	46,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,4
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	9,3	--	--	9,3	24,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,4	8,4	7,2	17,2	12,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,4	8,4	7,1	17,1	12,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,1	8,1	6,9	16,9	12,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,8	16,8	11,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,8	7,8	6,6	16,6	11,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	6,5	16,5	11,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,7	7,7	6,4	16,4	11,6
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	7,6	15,4	19,4	29,4	46,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	7,5	--	--	7,5	23,0
v13	dakventilator stal 1	7,00	7,5	7,5	6,2	16,2	11,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,4	7,4	6,2	16,2	11,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	7,3	7,3	6,0	16,0	11,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,0	7,0	5,7	15,7	11,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,8	6,8	5,6	15,6	10,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	6,8	6,8	5,6	15,6	10,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	6,7	6,7	5,5	15,5	10,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,6	6,6	5,3	15,3	10,6
diesel	diesel lossen	1,50	5,8	--	--	5,8	29,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	0,7	--	--	0,7	39,6
propaangas	propaangas lossen	1,50	0,1	--	--	0,1	20,3
veel	vee laden/lossen	1,50	-0,2	4,6	7,6	17,6	16,9
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	-0,8	--	--	-0,8	37,7
P	personenautos	0,75	-4,3	-9,5	-10,8	-0,8	24,4
kadlad	kadavers laden	1,50	-6,4	--	--	-6,4	23,9
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,7	--	25,7	25,4
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,4
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,6	--	25,6	25,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,6	27,6	22,2
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--	25,8	25,4
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,4
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,4	--	25,4	25,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,4	27,4	22,0
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,2	--	25,2	24,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	21,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,1	--	25,1	24,8
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,1	27,1	21,8
loader1	vee laden loader	1,20	--	23,1	26,1	36,1	39,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	20,4	23,5	33,5	37,1
loader3	vee laden loader	1,20	--	22,5	25,5	35,5	39,2
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	10,5	14,5	24,5	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	10,6	14,6	24,6	25,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	10,4	14,4	24,4	25,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	4,3	7,3	17,3	16,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	4,2	7,3	17,3	16,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	34,8	29,2	30,2	40,2	52,6
mest2	mest laden	1,50	27,2	--	--	27,2	37,8
mest1	mest laden	1,50	27,0	--	--	27,0	37,6
mest3	mest laden	1,50	26,7	--	--	26,7	37,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,3	--	--	26,3	41,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	22,8	--	--	22,8	38,2
pletter	voerpletter	0,00	20,8	--	--	20,8	28,4
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	20,5	--	--	20,5	25,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,2	--	--	20,2	24,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	19,7	--	--	19,7	24,4
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,1	--	--	19,1	23,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--	19,0	23,7
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,0	16,0	16,0	26,0	20,0
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	15,7	--	--	15,7	46,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,3	--	--	15,3	20,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	13,4	--	--	13,4	28,8
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,0	--	--	10,0	30,2
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	9,6	--	--	9,6	26,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	7,6	17,6	12,7
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	7,6	17,6	12,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v4	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	7,6	17,6	12,6
v1	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	7,5	17,5	12,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	7,4	17,4	12,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,1	8,1	6,8	16,8	11,9
v12	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
v14	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
v13	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	6,7	16,7	11,9
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	8,0	15,7	19,7	29,7	46,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	6,7	16,7	11,8
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	6,6	16,6	11,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	6,6	16,6	11,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	10,5
kadlad	kadavers laden	1,50	3,2	--	--	3,2	33,4
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	2,6	--	--	2,6	41,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	2,6	--	--	2,6	41,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	0,2	0,2	0,2	10,2	4,4
P	personenautos	0,75	0,0	-5,2	-6,5	3,5	28,7
diesel	diesel lossen	1,50	-1,2	--	--	-1,2	21,9
veel	vee laden/lossen	1,50	-2,4	2,4	5,4	15,4	14,8
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--	23,1	22,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	19,8
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--	22,4	22,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,9	24,9	19,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--	21,5	21,2
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,2
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--	18,6	18,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1	22,1	16,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,3	--	21,3	21,0
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	21,6
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,8	--	20,8	20,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6	23,6	18,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	20,9	23,9	33,9	37,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	21,2	24,2	34,2	37,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	20,7	23,7	33,7	37,4
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	5,5	9,4	19,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	1,5	5,5	15,5	16,7	
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-3,8	0,2	10,2	11,7	
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	2,3	5,3	15,3	14,7	
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	1,8	4,8	14,8	14,2	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	32,4	26,8	27,7	37,7	50,2
mest2	mest laden	1,50	25,5	--	--	25,5	36,2
mest1	mest laden	1,50	25,2	--	--	25,2	35,9
mest3	mest laden	1,50	25,0	--	--	25,0	35,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	39,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	18,1	--	--	18,1	22,8
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--	16,9	21,6
voer1	bulkvoer lossen	1,50	16,6	--	--	16,6	32,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--	16,5	21,3
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,3	--	--	16,3	21,0
pletter	voerpletter	0,00	16,1	--	--	16,1	23,7
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	15,9	--	--	15,9	20,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	14,9	--	--	14,9	19,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,2	14,2	14,2	24,2	18,4
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	14,2	--	--	14,2	45,1
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	8,7	--	--	8,7	25,4
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	8,7	--	--	8,7	24,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	7,3	7,3	6,0	16,0	11,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	5,9	15,9	11,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	5,8	15,8	11,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	5,8	15,8	11,1
v8	dakventilator stal 2	7,00	7,0	7,0	5,8	15,8	11,0
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	6,5	14,2	18,2	28,2	45,1
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	5,2	15,2	10,5
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	5,2	15,2	10,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,2	15,2	10,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,1	15,1	10,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,1	15,1	10,4
v14	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	5,1	15,1	10,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	5,1	15,1	10,4
v15	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	5,1	15,1	10,4
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	4,9	4,9	4,9	14,9	9,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	0,9	--	--	0,9	21,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,2
kadlad	kadavers laden	1,50	-2,3	--	--	-2,3	28,0
diesel	diesel lossen	1,50	-3,4	--	--	-3,4	19,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	-4,3	0,5	3,5	13,5	12,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	-4,7	--	--	-4,7	34,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	-6,0	--	--	-6,0	32,5
P	personenautos	0,75	-9,5	-14,7	-16,0	-6,0	19,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,7	--	20,7	20,4
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	17,5
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,6	--	19,6	19,3
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,6	21,6	16,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,4	--	18,4	18,1
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,8
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1	20,1	14,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--	18,0	17,7
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--	17,6	17,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6	19,6	14,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	19,1	22,1	32,1	35,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	19,4	22,4	32,4	36,2
loader3	vee laden loader	1,20	--	14,0	17,0	27,0	30,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	2,9	6,9	16,9	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	-2,3	1,7	11,7	13,0
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-7,2	-3,2	6,8	8,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	0,5	3,5	13,5	13,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-4,8	-1,7	8,3	7,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	41,2	38,5	38,4	48,4	56,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	37,2	37,2	37,2	47,2	37,2
pletter	voerpletter	0,00	33,7	--	--	33,7	40,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	32,2	--	--	32,2	35,6
mest3	mest laden	1,50	30,1	--	--	30,1	39,5
mest2	mest laden	1,50	25,5	--	--	25,5	35,2
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	25,5	--	--	25,5	39,7
mest1	mest laden	1,50	25,3	--	--	25,3	35,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,2	--	--	24,2	38,4
kadlad	kadavers laden	1,50	23,0	--	--	23,0	51,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	22,9	--	--	22,9	26,5
voer2	bulkvoer lossen	1,50	21,1	--	--	21,1	35,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	18,4	--	--	18,4	22,1
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,9	--	--	17,9	21,8
vl3	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	16,1	26,1	17,9
vl1	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	16,1	26,1	17,9
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	17,1	--	--	17,1	33,1
vl2	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	15,8	25,8	17,7
vl4	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	15,8	25,8	17,7
vl5	dakventilator stal 1	7,00	17,0	17,0	15,8	25,8	17,7
vl0	dakventilator stal 1	7,00	16,9	16,9	15,6	25,6	17,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	16,8	16,8	15,6	25,6	17,6
vl6	dakventilator stal 1	7,00	16,5	16,5	15,3	25,3	17,5
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,7	15,7	15,7	25,7	17,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,6	--	--	15,6	19,7
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,5	--	--	15,5	19,6
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	13,0	23,0	15,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,2	14,2	13,0	23,0	15,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	12,9	22,9	15,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	12,8	22,8	15,7
v7	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,8	22,8	15,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,8	22,8	15,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	15,6
vl1	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	15,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,8	13,8	13,8	23,8	16,4
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	13,6	--	--	13,6	43,7
propaangas	propaangas lossen	1,50	12,9	--	--	12,9	31,9
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	10,8	--	--	10,8	48,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	10,2	--	--	10,2	47,5
P	personenautos	0,75	6,5	1,2	0,0	10,0	34,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	5,6	13,3	17,3	27,3	43,4
diesel	diesel lossen	1,50	3,9	--	--	3,9	26,4
veel	vee laden/lossen	1,50	-4,9	-0,2	2,9	12,9	11,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--	18,0	17,1
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,8	--	18,8	17,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,8	20,8	14,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--	20,4	19,2
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,2
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--	21,6	20,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,5	23,5	17,2
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,9	--	23,9	22,4
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	19,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,0	--	33,0	31,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	24,7	34,7	28,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	19,1	22,1	32,1	35,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	19,5	22,6	32,6	35,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	21,0	24,0	34,0	36,4
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	2,2	6,2	16,2	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	7,1	11,1	21,1	20,5
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	8,6	12,5	22,5	22,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	0,6	3,6	13,6	11,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	4,1	7,1	17,1	15,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	54,6	49,0	50,0	60,0	68,2
mest1	mest laden	1,50	48,6	--	--	48,6	57,2
mest2	mest laden	1,50	48,5	--	--	48,5	57,1
mest3	mest laden	1,50	45,1	--	--	45,1	53,9
pletter	voerpletter	0,00	44,9	--	--	44,9	51,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	40,2	--	--	40,2	54,5
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	40,1	--	--	40,1	43,4
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	39,9	--	--	39,9	43,0
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	39,7	--	--	39,7	42,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	39,4	--	--	39,4	42,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	39,3	--	--	39,3	42,4
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	38,9	--	--	38,9	42,0
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	35,1	--	--	35,1	51,1
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	32,9	--	--	32,9	62,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,5	30,5	30,5	40,5	32,3
vl6	dakventilator stal 1	7,00	30,2	30,2	29,0	39,0	30,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	29,5	29,5	29,5	39,5	31,1
v8	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	28,2	38,2	29,5
vl5	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	27,2	37,2	28,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	28,0	28,0	26,7	36,7	28,0
vl4	dakventilator stal 1	7,00	26,9	26,9	25,6	35,6	27,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	26,4	26,4	25,1	35,1	26,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	24,1	34,1	26,1
vl3	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	24,0	34,0	26,1
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	25,1	32,8	36,8	46,8	62,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	22,7	32,7	25,1
vl2	dakventilator stal 1	7,00	23,8	23,8	22,6	32,6	25,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	21,3	31,3	24,1
vl1	dakventilator stal 1	7,00	22,4	22,4	21,1	31,1	23,9
vl0	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	20,1	30,1	23,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	21,3	21,3	20,1	30,1	23,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1	23,0
vl	dakventilator stal 2	7,00	20,3	20,3	19,1	29,1	22,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	20,3	20,3	19,0	29,0	22,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	19,1	23,8	26,8	36,8	34,1
voer2	bulkvoer lossen	1,50	18,9	--	--	18,9	33,7
diesel	diesel lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	40,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	29,7
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	13,5	--	--	13,5	51,8
propaangas	propaangas lossen	1,50	12,9	--	--	12,9	32,6
kadlad	kadavers laden	1,50	3,9	--	--	3,9	33,6
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	3,2	--	--	3,2	41,2
P	personenautos	0,75	-2,4	-7,6	-8,9	1,1	25,9
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,2	--	42,2	40,3
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	37,3
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--	42,5	40,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,5	44,5	37,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--	42,5	40,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	37,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,1	--	42,1	40,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,1	44,1	37,3
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	36,2	--	41,2	39,5
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	36,5
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	35,4	--	40,4	38,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	32,5	42,5	35,9
loader1	vee laden loader	1,20	--	41,9	44,9	54,9	56,7
loader2	vee laden loader	1,20	--	39,9	42,9	52,9	54,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	40,6	43,6	53,6	55,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	29,6	33,6	43,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	29,7	33,7	43,7	42,9	
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	27,9	31,9	41,9	41,8	
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	23,5	26,6	36,6	33,9	
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	22,3	25,3	35,3	33,0	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	42,4	40,2	41,0	51,0	63,0
mest1	mest laden	1,50	36,1	--	--	36,1	45,8
pletter	voerpletter	0,00	34,1	--	--	34,1	40,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	31,9	31,9	31,9	41,9	33,2
mest2	mest laden	1,50	29,2	--	--	29,2	39,1
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	28,7	--	--	28,7	32,5
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	28,0	--	--	28,0	57,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,2	27,2	26,0	36,0	27,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,9	26,9	25,6	35,6	27,7
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	26,6	--	--	26,6	40,9
mest3	mest laden	1,50	26,3	--	--	26,3	36,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	26,0	--	--	26,0	40,6
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	25,9	--	--	25,9	29,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,5	25,5	24,3	34,3	26,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	25,2	25,2	24,0	34,0	26,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	25,1	25,1	23,8	33,8	26,0
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,0	--	--	25,0	29,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	23,6	33,6	25,7
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	23,6	33,6	25,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,5	24,5	23,3	33,3	25,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	24,2	--	--	24,2	39,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,4	23,4	22,1	32,1	25,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	22,0	32,0	25,0
v12	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	20,7	30,7	23,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	21,7	21,7	20,4	30,4	23,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	21,6	21,6	20,4	30,4	23,4
v15	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	20,1	30,1	23,2
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	20,1	30,1	23,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	20,0	30,0	23,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	35,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	20,7	28,5	32,4	42,4	58,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,8	19,8	19,8	29,8	22,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,9	--	--	17,9	22,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,3
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	16,6	--	--	16,6	54,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,2	--	--	16,2	20,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	15,2	--	--	15,2	52,8
diesel	diesel lossen	1,50	12,1	--	--	12,1	33,8
P	personenautos	0,75	12,0	6,8	5,5	15,5	40,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	10,8	--	--	10,8	30,4
veel	vee laden/lossen	1,50	10,6	15,4	18,4	28,4	26,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	9,7	9,7	9,7	19,7	12,7
kadlad	kadavers laden	1,50	9,4	--	--	9,4	39,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	26,5	--	31,5	30,3
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	27,5
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,3	--	29,3	28,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,3	31,3	25,2
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,5	--	27,5	26,5
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	23,5
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,5	--	19,5	18,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,5	21,5	15,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--	19,0	18,2
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,2
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1	20,1	14,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	33,9	36,9	46,9	49,7
loader2	vee laden loader	1,20	--	22,7	25,7	35,7	38,7
loader3	vee laden loader	1,20	--	20,3	23,3	33,3	36,5
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	18,2	22,2	32,2	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	7,0	11,0	21,0	20,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	2,0	6,0	16,0	16,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	3,5	6,5	16,5	15,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	0,6	3,6	13,6	12,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	48,3	39,1	39,1	49,1	68,6
voer2	bulkvoer lossen	1,50	44,6	--	--	44,6	58,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,5	--	--	43,5	57,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,0	--	--	37,0	52,5
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	30,3	--	--	30,3	60,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	28,9	28,9	27,6	37,6	28,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	27,2	37,2	28,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3	30,8
propaangas	propaangas lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	46,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,0	36,0	27,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	26,8	26,8	26,8	36,8	29,3
v10	dakventilator stal 1	7,00	26,8	26,8	25,6	35,6	27,4
kadlad	kadavers laden	1,50	26,2	--	--	26,2	54,9
pletter	voerpletter	0,00	25,8	--	--	25,8	32,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	24,4	34,4	27,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,6	25,6	24,4	34,4	26,6
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	25,4	--	--	25,4	62,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	24,0	34,0	26,3
mest1	mest laden	1,50	25,2	--	--	25,2	35,3
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	24,9	--	--	24,9	61,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	23,3	33,3	26,2
mest2	mest laden	1,50	24,2	--	--	24,2	34,3
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	24,1	--	--	24,1	28,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	25,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,7	32,7	25,7
diesel	diesel lossen	1,50	23,6	--	--	23,6	45,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--	22,9	27,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	21,6	31,6	24,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	22,4	30,2	34,1	44,1	59,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,3	22,3	21,1	31,1	24,4
P	personenautos	0,75	22,0	16,8	15,5	25,5	49,3
mest3	mest laden	1,50	22,0	--	--	22,0	32,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	21,9	21,9	20,6	30,6	23,8
v7	dakventilator stal 2	7,00	21,5	21,5	20,3	30,3	23,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,5	21,5	20,2	30,2	23,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	20,7	--	--	20,7	34,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	20,6	20,6	19,4	29,4	22,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,9	--	--	19,9	24,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,9	--	--	18,9	23,2
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,8	--	--	18,8	23,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	17,4	17,4	17,4	27,4	20,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,7	--	--	15,7	19,9
veel	vee laden/lossen	1,50	-3,8	1,0	4,0	14,0	12,9
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,3
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,3
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--	26,1	25,4
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1	28,1	22,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--	22,4	21,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,3	--	27,3	26,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	19,3	29,3	23,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--	21,5	20,7
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	17,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--	19,9	19,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	16,2
loader1	vee laden loader	1,20	--	16,4	19,4	29,4	32,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	15,7	18,7	28,7	31,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	11,5	14,5	24,5	27,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	8,4	12,4	22,4	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	11,8	15,8	25,8	25,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	0,6	4,6	14,6	15,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	-1,0	2,0	12,0	10,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-6,3	-3,3	6,7	5,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Airbornweg 43	5,00	39,7	31,4	31,1	41,1	59,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	12,3	20,1	24,1	34,1	49,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,7
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	18,5	18,5	17,2	27,2	20,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	17,8	17,8	16,5	26,5	20,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	17,8	17,8	16,5	26,5	20,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	17,3	17,3	16,1	26,1	19,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	16,0	26,0	19,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	12,9	15,9	25,9	28,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	16,7	16,7	15,4	25,4	19,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	16,7	16,7	15,4	25,4	19,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	16,3	16,3	15,0	25,0	18,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	16,2	16,2	15,0	25,0	18,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	14,5	24,5	18,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	15,7	15,7	14,4	24,4	18,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,2	24,2	18,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,1	24,1	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	13,8	23,8	17,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	9,4	13,3	23,3	23,5
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	15,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	8,7	11,7	21,7	24,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	8,3	11,3	21,3	24,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,8	19,8	13,7
P	personenautos	0,75	13,2	7,9	6,7	16,7	40,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	1,8	5,8	15,8	16,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	4,2	14,2	8,1
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-4,0	0,0	10,0	10,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	-4,8	-1,8	8,2	6,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	-13,0	-8,3	-5,3	4,8	3,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-10,9	-7,9	2,1	0,7
diesel	diesel lossen	1,50	14,1	--	--	14,1	36,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	17,5	--	--	17,5	21,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--	19,9	18,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	9,1	--	--	9,1	13,0
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,3	--	12,3	11,2
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,6	--	--	17,6	21,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	20,6
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,8	--	--	16,8	20,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--	17,9	16,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	13,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	20,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--	17,9	16,8
kadlad	kadavers laden	1,50	17,2	--	--	17,2	45,8
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	24,1	--	--	24,1	39,7
mest1	mest laden	1,50	16,5	--	--	16,5	26,4
mest2	mest laden	1,50	19,8	--	--	19,8	29,7
mest3	mest laden	1,50	17,3	--	--	17,3	27,2
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	14,7	--	--	14,7	29,0
pletter	voerpletter	0,00	23,5	--	--	23,5	30,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	21,4	--	--	21,4	40,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	35,7	--	--	35,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,9	--	--	34,9	49,0
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	16,2	--	--	16,2	53,4
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	15,8	--	--	15,8	53,4
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	20,0	--	--	20,0	49,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	37,2	29,2	28,4	38,4	55,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
loader1	vee laden loader	1,20	--	12,8	15,8	25,8	28,9
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	3,5	11,3	15,3	25,3	41,5
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,5	15,5	14,3	24,3	18,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,1	24,1	18,0
loader2	vee laden loader	1,20	--	10,9	13,9	23,9	26,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,2	15,2	13,9	23,9	17,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	10,7	13,7	23,7	26,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	13,6	23,6	17,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	13,5	23,5	17,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,3	23,3	17,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,4
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	13,1	23,1	17,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,3	14,3	13,0	23,0	17,2
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4
v15	dakventilator stal 1	7,00	14,1	14,1	12,8	22,8	17,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	16,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	12,5	22,5	16,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,2	22,2	16,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	13,3	13,3	12,0	22,0	16,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9	21,9	15,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	11,9	11,9	11,9	21,9	15,2
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2	21,2	15,3
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	3,9	7,9	17,9	18,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	0,3	4,3	14,3	14,7
P	personenautos	0,75	9,7	4,5	3,3	13,3	37,6
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-2,9	1,1	11,1	11,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	-11,9	-7,1	-4,1	5,9	4,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-7,5	-4,5	5,5	4,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	-9,0	-6,0	4,1	2,7
diesel	diesel lossen	1,50	-0,1	--	--	-0,1	22,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	8,1	--	--	8,1	12,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,6	--	10,6	9,7
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	6,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--	16,0	20,1
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	18,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--	17,3	21,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--	19,7	18,7
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	20,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--	20,0	18,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,0	--	--	18,0	21,9
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--	19,0	17,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,5	--	--	21,5	25,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--	22,4	21,2
kadlad	kadavers laden	1,50	15,0	--	--	15,0	44,1
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	13,7	--	--	13,7	29,7
mest1	mest laden	1,50	18,7	--	--	18,7	28,7
mest2	mest laden	1,50	17,4	--	--	17,4	27,3
mest3	mest laden	1,50	20,4	--	--	20,4	30,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	15,6	--	--	15,6	30,2
pletter	voerpletter	0,00	25,3	--	--	25,3	32,1
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	35,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
voer2	bulkvoer lossen	1,50	31,6	--	--	31,6	46,2	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	11,8	--	--	11,8	49,4	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	11,8	--	--	11,8	49,9	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	11,3	--	--	11,3	41,5	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Airbornweg 10	5,00	43,3	37,1	37,9	47,9	58,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	28,6	31,6	41,6	44,4
loader2	vee laden loader	1,20	--	28,6	31,6	41,6	44,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	28,5	31,5	41,5	44,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	14,0	21,8	25,8	35,8	51,8
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,2	32,2	26,0
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	16,9	20,9	30,9	31,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9	24,0
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	16,4	20,4	30,4	30,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	16,2	20,2	30,2	30,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,2	19,2	19,2	29,2	22,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,9	15,9	14,7	24,7	18,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,3	24,3	18,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,1	24,1	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,1	15,1	13,8	23,8	17,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	13,6	23,6	17,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	13,4	23,4	17,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	13,2	23,2	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	13,2	23,2	17,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	10,1	13,2	23,2	21,6
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	10,0	13,0	23,0	21,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	5,1	9,9	12,9	22,9	21,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	12,8	22,8	17,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,4	22,4	16,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	12,0	22,0	16,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	11,6	21,6	16,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	15,9
P	personenautos	0,75	0,0	-5,2	-6,5	3,5	28,2
diesel	diesel lossen	1,50	12,0	--	--	12,0	34,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--	27,5	31,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	30,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--	27,6	31,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	29,0
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,0	--	--	27,0	30,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	29,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--	29,1	32,9
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--	29,1	32,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
kadlad	kadavers laden	1,50	-1,6	--	--	-1,6	28,1
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	27,8	--	--	27,8	43,8
mest1	mest laden	1,50	35,0	--	--	35,0	44,7
mest2	mest laden	1,50	35,1	--	--	35,1	44,8
mest3	mest laden	1,50	34,9	--	--	34,9	44,5
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,1	--	--	31,1	45,7
pletter	voerpletter	0,00	37,4	--	--	37,4	44,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	11,3	--	--	11,3	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	31,2
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	4,9	--	--	4,9	42,8
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	5,9	--	--	5,9	44,2
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	21,8	--	--	21,8	51,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03a_B	Airbornweg 10	5,00	43,1	37,1	37,9	47,9	58,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	28,5	31,5	41,5	44,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	28,5	31,5	41,5	44,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	28,4	31,4	41,4	44,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	14,2	22,0	26,0	36,0	52,1
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1	32,1	25,8
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	16,8	20,8	30,8	31,2
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,8	20,8	20,8	30,8	23,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	16,4	20,4	30,4	30,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	16,1	20,1	30,1	30,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,1	19,1	19,1	29,1	22,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	14,6	24,6	18,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	14,2	24,2	18,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	14,0	24,0	18,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	13,8	23,8	17,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,8	14,8	13,6	23,6	17,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	13,4	23,4	17,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,4	14,4	13,2	23,2	17,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	13,1	23,1	17,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	10,1	13,1	23,1	21,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	9,9	12,9	22,9	21,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	5,1	9,8	12,9	22,9	21,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	12,7	22,7	16,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,9	13,9	12,7	22,7	16,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	12,3	22,3	16,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	12,3	22,3	16,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	11,9	21,9	16,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	11,9	21,9	16,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	11,6	21,6	15,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	11,5	21,5	15,9
P	personenautos	0,75	0,3	-4,9	-6,2	3,8	28,5
diesel	diesel lossen	1,50	12,0	--	--	12,0	34,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--	27,5	31,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,8	--	--	26,8	30,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--	27,6	31,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--	26,9	30,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--	30,2	28,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--	29,0	32,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	25,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--	29,0	32,8
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--	30,1	28,9
kadlad	kadavers laden	1,50	-1,7	--	--	-1,7	28,0
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	27,8	--	--	27,8	43,8
mest1	mest laden	1,50	32,7	--	--	32,7	42,4
mest2	mest laden	1,50	35,0	--	--	35,0	44,7
mest3	mest laden	1,50	34,8	--	--	34,8	44,5
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,2	--	--	31,2	45,8
pletter	voerpletter	0,00	37,6	--	--	37,6	44,4
propaangas	propaangas lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,3
voer1	bulkvoer lossen	1,50	11,3	--	--	11,3	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
voer2	bulkvoer lossen	1,50	16,3	--	--	16,3	31,1
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	5,1	--	--	5,1	43,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	5,9	--	--	5,9	44,2
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	22,1	--	--	22,1	52,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Airbornweg 31	5,00	37,9	32,6	32,9	42,9	53,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	24,2	27,2	37,2	40,4
loader3	vee laden loader	1,20	--	23,6	26,6	36,6	39,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	21,6	24,6	34,6	37,8
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	8,9	16,6	20,6	30,6	47,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,3	28,3	22,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1	28,1	22,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,8	27,8	22,0
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,8	16,8	16,8	26,8	20,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	12,2	16,2	26,2	27,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	12,1	16,1	26,1	26,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	11,5	15,5	25,5	26,5
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0	18,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,1	11,1	9,9	19,9	14,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	9,8	19,8	14,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	9,6	19,6	14,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	9,3	19,3	14,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,5	10,5	9,2	19,2	13,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	9,2	19,2	13,9
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,2	10,2	8,9	18,9	13,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	8,8	18,8	13,6
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,0	10,0	8,7	18,7	13,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,6	18,6	13,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,7	9,7	8,4	18,5	13,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	0,6	5,3	8,3	18,3	17,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,5	9,5	8,3	18,3	13,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,5	9,5	8,3	18,3	13,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,4	9,4	8,2	18,2	13,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	5,1	8,1	18,1	17,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	5,0	8,0	18,0	16,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,3	9,3	8,0	18,0	12,9
P	personenautos	0,75	-2,3	-7,5	-8,8	1,3	26,1
diesel	diesel lossen	1,50	7,0	--	--	7,0	29,8
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,8	--	--	23,8	28,0
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--	26,4	25,6
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,6
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,0	--	--	23,0	27,2
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,3	--	26,3	25,4
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,9	--	--	23,9	28,1
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--	26,4	25,6
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--	22,9	27,1
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--	26,1	25,3
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--	24,8	29,0
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,9	--	25,9	25,1
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--	24,8	29,0
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--	25,8	25,0
kadlad	kadavers laden	1,50	-4,4	--	--	-4,4	25,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	20,4	--	--	20,4	36,7
mest1	mest laden	1,50	30,3	--	--	30,3	40,4
mest2	mest laden	1,50	30,3	--	--	30,3	40,5
mest3	mest laden	1,50	27,2	--	--	27,2	37,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	25,5	--	--	25,5	40,4
pletter	voerpletter	0,00	30,5	--	--	30,5	37,7
propaangas	propaangas lossen	1,50	2,4	--	--	2,4	22,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	9,7	--	--	9,7	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
voer2	bulkvoer lossen	1,50	11,6	--	--	11,6	26,6	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	1,5	--	--	1,5	39,6	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	2,3	--	--	2,3	40,8	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	17,0	--	--	17,0	47,4	

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	36,5	30,9	31,8	41,8	53,7
loader2	vee laden loader	1,20	--	22,8	25,8	35,8	39,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	22,3	25,3	35,3	38,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	22,1	25,1	35,1	38,3
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	9,2	17,0	21,0	31,0	47,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,0	18,0	18,0	28,0	21,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,2	26,2	20,4
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0	25,0	19,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,0	23,0	17,3
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	7,1	11,1	21,1	21,7
v5	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	10,3	20,3	14,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	10,3	20,3	14,9
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,3	20,3	14,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	10,2	20,2	14,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,4	11,4	10,2	20,2	14,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	9,6	9,6	9,6	19,6	13,3
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,8	10,8	9,5	19,5	14,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,5	19,5	14,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,4	19,4	14,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	9,4	19,4	14,1
v10	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,4	19,4	14,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,0
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	9,3	19,3	14,0
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	4,0	8,0	18,0	18,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	3,3	6,3	16,3	15,2
vee1	vee laden/lossen	1,50	-1,6	3,2	6,2	16,2	15,1
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	2,7	5,7	15,7	14,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,0
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-1,4	2,6	12,6	13,6
P	personenautos	0,75	1,6	-3,6	-4,9	5,1	29,9
diesel	diesel lossen	1,50	0,7	--	--	0,7	23,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	26,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--	24,7	23,8
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	20,8
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	20,3	--	--	20,3	24,4
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,5	--	23,5	22,7
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	20,1	--	--	20,1	24,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,6	--	22,6	21,8
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,8
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,7	--	--	15,7	19,9
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--	18,9	18,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,4	--	--	21,4	25,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,5	--	22,5	21,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	23,2
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,9	--	--	20,9	25,2
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,9	--	21,9	21,2
kadlad	kadavers laden	1,50	7,4	--	--	7,4	37,3
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	11,8	--	--	11,8	27,9
mest1	mest laden	1,50	28,3	--	--	28,3	38,4
mest2	mest laden	1,50	28,8	--	--	28,8	39,0
mest3	mest laden	1,50	28,3	--	--	28,3	38,5
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	15,7	--	--	15,7	30,6
pletter	voerpletter	0,00	25,5	--	--	25,5	32,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	11,6	--	--	11,6	31,4
voer1	bulkvoer lossen	1,50	24,7	--	--	24,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,9	--	--	27,9	42,9
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	4,2	--	--	4,2	42,3
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	4,3	--	--	4,3	42,8
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	17,0	--	--	17,0	47,4

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	34,1	28,3	29,3	39,3	51,3
loader2	vee laden loader	1,20	--	21,0	24,0	34,0	37,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	20,2	23,2	33,2	36,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	7,7	15,5	19,4	29,4	45,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	16,0	19,0	29,0	32,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,2	16,2	16,2	26,2	20,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,3	22,3	16,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,6	20,6	14,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1	20,1	14,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	8,7	18,7	13,5
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,7	18,7	13,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	8,6	18,6	13,4
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	4,6	8,6	18,6	19,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,6	18,6	13,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,6	18,6	13,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,5	18,5	13,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	8,5	18,5	13,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	9,7	9,7	8,5	18,5	13,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,0	8,0	8,0	18,0	11,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	7,9	17,9	12,8
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,9	17,9	12,8
v13	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	7,8	17,8	12,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	9,0	9,0	7,8	17,8	12,7
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	0,5	4,5	14,5	15,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	1,4	4,5	14,5	13,5
vee1	vee laden/lossen	1,50	-3,5	1,3	4,3	14,3	13,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,8
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-3,5	-0,5	9,5	8,6
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	-4,9	-0,9	9,1	10,2
P	personenautos	0,75	-7,0	-12,3	-13,5	-3,5	21,3
diesel	diesel lossen	1,50	-1,6	--	--	-1,6	21,2
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--	19,0	23,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,7	--	21,7	21,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	18,2
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,3
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,3	--	20,3	19,6
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	16,4	--	--	16,4	20,7
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--	18,9	18,2
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	15,2
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,4	--	--	15,4	19,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--	18,6	17,9
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,5	--	--	17,5	21,8
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,5	--	18,5	17,9
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,9
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--	17,0	21,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--	18,1	17,5
kadlad	kadavers laden	1,50	4,7	--	--	4,7	34,6
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	10,9	--	--	10,9	27,2
mest1	mest laden	1,50	26,5	--	--	26,5	36,7
mest2	mest laden	1,50	27,1	--	--	27,1	37,4
mest3	mest laden	1,50	26,7	--	--	26,7	37,0
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	10,9	--	--	10,9	25,9
pletter	voerpletter	0,00	21,0	--	--	21,0	28,2
propaangas	propaangas lossen	1,50	3,8	--	--	3,8	23,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	19,4	--	--	19,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
voer2	bulkvoer lossen	1,50	25,3	--	--	25,3	40,4
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	-3,2	--	--	-3,2	35,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	-2,2	--	--	-2,2	36,4
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	15,4	--	--	15,4	45,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	43,6	41,0	40,6	50,6	57,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	38,1	38,1	38,1	48,1	38,1
loader3	vee laden loader	1,20	--	24,5	27,5	37,5	37,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	27,3	37,3	28,4
loader2	vee laden loader	1,20	--	22,3	25,3	35,3	36,5
loader1	vee laden loader	1,20	--	21,7	24,7	34,7	36,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	22,9	32,9	24,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	22,9	32,9	24,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	24,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	22,8	32,8	24,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,8	32,8	24,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	22,8	32,8	24,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	22,7	32,7	24,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,8	23,8	22,5	32,5	24,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	22,0	32,0	23,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	22,0	32,0	23,2
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	21,9	31,9	23,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,1	23,1	21,9	31,9	23,1
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,4	20,4	20,4	30,4	20,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	8,5	16,3	20,3	30,3	44,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,9	18,9	18,9	28,9	20,3
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	11,7	15,7	25,7	23,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0	25,0	17,0
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	10,7	14,7	24,7	22,3
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1	22,1	14,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	7,0	10,0	20,0	15,9
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	4,7	8,7	18,7	17,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	3,1	6,1	16,1	12,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	-2,3	2,5	5,5	15,5	12,8
P	personenautos	0,75	9,2	4,0	2,8	12,8	35,1
diesel	diesel lossen	1,50	6,3	--	--	6,3	27,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	16,7	--	--	16,7	19,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--	19,2	17,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	14,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,9	--	--	16,9	19,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--	20,1	17,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,3	--	--	19,3	21,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,8	--	21,8	19,0
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	16,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,9	--	--	19,9	21,9
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--	23,1	20,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	25,6	--	--	25,6	27,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,6	--	26,6	23,0
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	20,0
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	34,9	--	--	34,9	35,9
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	30,6	--	35,6	31,7
kadlad	kadavers laden	1,50	25,7	--	--	25,7	52,5
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	19,5	--	--	19,5	34,2
mest1	mest laden	1,50	27,8	--	--	27,8	36,3
mest2	mest laden	1,50	28,5	--	--	28,5	36,5
mest3	mest laden	1,50	34,1	--	--	34,1	41,5
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	28,3	--	--	28,3	40,8
pletter	voerpletter	0,00	34,2	--	--	34,2	39,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,8	--	--	16,8	34,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,6	--	--	27,6	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
voer2	bulkvoer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	36,6	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	13,0	--	--	13,0	48,4	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	13,6	--	--	13,6	49,5	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	16,7	--	--	16,7	45,3	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	57,9	52,1	53,2	63,2	69,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	45,2	48,2	58,2	57,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	43,6	46,6	56,6	56,3
loader2	vee laden loader	1,20	--	43,3	46,3	56,3	55,4
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	28,5	36,3	40,3	50,3	63,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,9	47,9	38,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,4	47,4	38,0
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	32,5	36,5	46,5	43,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	32,3	36,3	46,3	43,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	35,3	45,3	36,5
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	30,8	34,8	44,8	42,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	32,8	32,8	32,8	42,8	32,8
vl6	dakventilator stal 1	7,00	31,5	31,5	30,3	40,3	31,5
vee1	vee laden/lossen	1,50	21,8	26,6	29,6	39,6	34,4
v8	dakventilator stal 2	7,00	30,8	30,8	29,6	39,6	30,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	26,4	29,4	39,4	34,2
vl5	dakventilator stal 1	7,00	29,9	29,9	28,7	38,7	29,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	28,3	38,3	29,5
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	25,0	28,0	38,0	33,3
vl4	dakventilator stal 1	7,00	28,8	28,8	27,5	37,5	28,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	28,4	28,4	27,1	37,1	28,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	26,5	36,5	27,7
vl3	dakventilator stal 1	7,00	27,7	27,7	26,4	36,4	27,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,7	26,7	25,5	35,5	26,7
vl2	dakventilator stal 1	7,00	26,7	26,7	25,4	35,4	26,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	24,9	24,9	24,9	34,9	25,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	24,4	34,4	25,8
vl1	dakventilator stal 1	7,00	25,6	25,6	24,4	34,4	25,7
vl0	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	23,2	33,2	24,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,4	24,4	23,2	33,2	24,9
vl1	dakventilator stal 2	7,00	23,4	23,4	22,1	32,1	24,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	22,1	32,1	24,1
P	personenautos	0,75	0,6	-4,6	-5,9	4,1	27,8
diesel	diesel lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	42,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	42,9	--	--	42,9	43,4
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,5	--	45,5	41,0
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	38,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,7	--	--	42,7	43,1
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	45,9	41,3
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	43,3	--	--	43,3	43,7
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	45,9	41,3
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	38,3
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,2	--	--	42,2	42,7
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,4	--	45,4	41,0
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	43,1	--	--	43,1	44,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	39,2	--	44,2	40,1
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	37,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	42,2	--	--	42,2	43,4
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	38,3	--	43,3	39,5
kadlad	kadavers laden	1,50	5,6	--	--	5,6	34,4
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,4	--	--	37,4	52,0
mest1	mest laden	1,50	51,8	--	--	51,8	57,8
mest2	mest laden	1,50	51,8	--	--	51,8	57,8
mest3	mest laden	1,50	48,1	--	--	48,1	54,3
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	43,1	--	--	43,1	55,7
pletter	voerpletter	0,00	49,6	--	--	49,6	54,5
propaangas	propaangas lossen	1,50	16,1	--	--	16,1	34,7
voer1	bulkvoer lossen	1,50	17,1	--	--	17,1	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
voer2	bulkvoer lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	34,4
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	8,2	--	--	8,2	45,1
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	16,2	--	--	16,2	53,3
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	36,3	--	--	36,3	63,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	46,3	42,4	43,3	53,3	64,0
loader1	vee laden loader	1,20	--	36,3	39,3	49,3	50,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	23,2	30,9	34,9	44,9	58,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	34,5	34,5	34,5	44,5	34,5
loader2	vee laden loader	1,20	--	25,2	28,2	38,2	39,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	26,6	36,6	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	26,5	36,5	27,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	26,4	36,4	27,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	27,6	27,6	26,3	36,3	27,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	26,3	36,3	27,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,1	36,1	27,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	26,0	36,0	27,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	27,1	27,1	25,9	35,9	27,1
loader3	vee laden loader	1,20	--	22,6	25,6	35,6	37,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	20,8	24,8	34,8	32,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	23,9	33,9	25,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	23,6	33,6	25,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	23,6	33,6	25,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	23,5	33,5	25,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	23,4	33,4	25,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	23,3	33,3	25,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	24,4	24,4	23,2	33,2	24,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	23,1	23,1	23,1	33,1	23,8
v9	dakventilator stal 1	7,00	24,3	24,3	23,1	33,1	24,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,5	32,5	24,8
veel	vee laden/lossen	1,50	12,6	17,4	20,4	30,4	27,2
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	12,3	16,3	26,3	24,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	13,6	13,6	13,6	23,6	15,7
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,5	22,5	15,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6	19,6	12,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	6,0	9,0	19,0	16,4
P	personenautos	0,75	14,5	9,2	8,0	18,0	40,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	3,5	6,5	16,5	14,3
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	2,1	6,1	16,1	16,0
diesel	diesel lossen	1,50	17,0	--	--	17,0	36,7
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	30,4	--	--	30,4	32,6
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,3	--	33,3	30,4
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	27,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,2	--	--	27,2	29,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,4	--	30,4	27,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,7	--	--	25,7	28,4
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	23,2	--	28,2	25,9
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	22,9
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,2	--	--	17,2	20,0
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--	20,4	18,3
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,6	--	--	17,6	20,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--	18,7	16,8
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	13,8
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--	16,5	19,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--	17,6	15,8
kadlad	kadavers laden	1,50	12,6	--	--	12,6	41,3
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,0	--	--	28,0	41,3
mest1	mest laden	1,50	41,6	--	--	41,6	49,7
mest2	mest laden	1,50	31,9	--	--	31,9	40,5
mest3	mest laden	1,50	29,8	--	--	29,8	38,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	27,8	--	--	27,8	40,6
pletter	voerpletter	0,00	39,1	--	--	39,1	44,0
propaangas	propaangas lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	34,0
voer1	bulkvoer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
voer2	bulkvoer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2	46,3	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	17,7	--	--	17,7	53,7	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	19,3	--	--	19,3	55,7	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	30,6	--	--	30,6	58,6	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	50,9	40,6	41,0	51,0	69,0
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	25,0	32,8	36,8	46,8	60,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,2	30,2	30,2	40,2	31,4
v1	dakventilator stal 2	7,00	29,8	29,8	28,6	38,6	29,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3	29,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	29,5	29,5	28,2	38,2	29,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	28,7	28,7	27,4	37,4	28,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	28,3	28,3	27,1	37,1	28,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	26,2	36,2	27,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	27,2	27,2	25,9	35,9	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,5	26,5	25,2	35,2	26,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,3	26,3	25,0	35,0	26,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	24,0	34,0	25,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	23,8	33,8	25,4
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	23,4	33,4	25,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,0	24,0	22,7	32,7	24,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	23,6	23,6	22,3	32,3	24,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	21,7	31,7	23,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	18,6	21,6	31,6	33,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	21,3	31,3	23,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	20,7	30,7	23,2
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,9	28,9	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8	28,8	20,5
loader1	vee laden loader	1,20	--	15,4	18,4	28,4	30,6
P	personenautos	0,75	24,8	19,6	18,3	28,3	49,6
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,7	26,7	19,8
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	12,0	16,0	26,0	25,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	12,5	15,6	25,6	27,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	10,2	14,2	24,2	23,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6	23,6	16,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	1,4	5,4	15,4	15,3
vee1	vee laden/lossen	1,50	-2,8	2,0	5,0	15,0	12,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	1,3	4,3	14,3	12,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	-6,7	-3,7	6,3	4,2
diesel	diesel lossen	1,50	25,8	--	--	25,8	46,5
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	14,8	--	--	14,8	18,0
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,3	--	17,3	15,5
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	12,5
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	21,5	--	--	21,5	24,6
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--	24,7	22,8
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--	22,1	25,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,6	--	24,6	22,7
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	19,7
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,7	--	--	23,7	26,8
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,9	--	26,9	25,1
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	15,4	--	--	15,4	18,7
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	11,5	--	16,5	14,7
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	--	11,7
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,5	--	--	20,5	23,7
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--	21,6	19,8
kadlad	kadavers laden	1,50	28,6	--	--	28,6	55,2
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	39,1	--	--	39,1	52,9
mest1	mest laden	1,50	26,6	--	--	26,6	35,7
mest2	mest laden	1,50	26,2	--	--	26,2	35,3
mest3	mest laden	1,50	21,9	--	--	21,9	31,1
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	23,1	--	--	23,1	35,9
pletter	voerpletter	0,00	31,7	--	--	31,7	36,7
propaangas	propaangas lossen	1,50	30,0	--	--	30,0	46,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	46,0	--	--	46,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAr,LT- -maart 2020  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
voer2	bulkvoer lossen	1,50	47,5	--	--	47,5	58,8
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	27,7	--	--	27,7	62,0
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	28,1	--	--	28,1	63,0
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	32,9	--	--	32,9	60,6

## **Bijlage 3d : Rekenresultaten $L_{Amax}$ (IBS)**

# Industrielaawaai

## Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- IAmex- maart 2020  
IAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht
01_A	Airbornweg 43	1,50	49,9	36,1	36,1
01_B	Airbornweg 43	5,00	51,5	48,2	48,2
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	47,7	39,9	39,9
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	49,0	41,1	41,1
03_A	Airbornweg 10	1,50	46,9	47,0	47,0
03_B	Airbornweg 10	5,00	47,7	47,9	47,9
03a_A	Airbornweg 10	1,50	46,9	47,1	47,1
03a_B	Airbornweg 10	5,00	47,6	47,9	47,9
04_A	Airbornweg 31	1,50	42,3	42,3	42,3
04_B	Airbornweg 31	5,00	43,1	43,1	43,1
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	42,1	40,4	40,4
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	43,7	41,5	41,5
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	39,6	38,7	38,7
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	41,1	39,7	39,7
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	53,6	41,9	41,9
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	56,3	44,7	44,7
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	61,6	61,6	61,6
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	64,4	64,4	64,4
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	55,2	55,2	55,2
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	57,8	57,8	57,8
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	60,4	57,3	57,3
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	63,3	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-3-2020 15:16:01

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Airbornweg 43	1,50	49,9	36,1	36,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,9	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	48,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	48,3	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	46,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	40,3	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	40,2	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	36,1	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	36,1	36,1	36,1
P	personenautos	0,75	35,6	35,6	35,6
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	30,1	--	--
mest2	mest laden	1,50	28,6	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	27,2	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	27,0	--	--
mest3	mest laden	1,50	25,9	--	--
veel	vee laden/lossen	1,50	25,2	25,2	25,2
pletter	voerpletter	0,00	24,0	--	--
mest1	mest laden	1,50	22,2	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,7	--	--
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,1	17,1	17,1
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,6	--	--
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,6	15,6	15,6
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,0	15,0	15,0
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	13,9	13,9	13,9
v13	dakventilator stal 1	7,00	13,5	13,5	13,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	13,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	12,5	12,5	12,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	12,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,4	12,4	12,4
v4	dakventilator stal 2	7,00	12,2	12,2	12,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,0	12,0	12,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,9	11,9	11,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,9	11,9	11,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	11,2	11,2	11,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	10,1
v3	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	10,0
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,3	9,3	9,3
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	8,8	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	5,7	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	5,6	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	3,9	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	0,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,1	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,7	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,8	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,7
loader1	vee laden loader	1,20	--	21,0	21,0
loader2	vee laden loader	1,20	--	27,6	27,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	23,6	23,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	14,2	14,2
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	10,3	10,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	31,4	31,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	25,7	25,7
LAmax	(hoofdgroep)		49,9	36,1	36,1

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	47,7	39,9	39,9
voer1	bulkvoer lossen	1,50	47,7	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	45,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	45,7	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	45,5	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	44,0	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	39,9	39,9	39,9
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	39,8	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	35,8	--	--
P	personenautos	0,75	32,8	32,8	32,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	29,2	--	--
veel	vee laden/lossen	1,50	29,1	29,1	29,1
mest3	mest laden	1,50	29,1	--	--
pletter	voerpletter	0,00	28,6	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,5	--	--
mest1	mest laden	1,50	27,4	--	--
mest2	mest laden	1,50	26,4	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	21,5	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,3	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	19,6	19,6	19,6
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,7	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,8	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--
v9	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	11,7
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	11,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	11,4
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	11,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	11,2	11,2	11,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	11,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	11,1
v11	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	11,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,0	11,0	11,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	10,9
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,9	10,9	10,9
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	10,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	10,8
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,6	10,6	10,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	10,4
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	9,7	9,7	9,7
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,3	8,3	8,3
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	7,6	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,0	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,0
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,2	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,0
loader1	vee laden loader	1,20	--	27,6	27,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	26,0	26,0
loader3	vee laden loader	1,20	--	25,6	25,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	15,5	15,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	13,5	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	11,1	11,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	27,6	27,6
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	29,1	29,1
LAmox	(hoofdgroep)		47,7	39,9	39,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Airbornweg 10	1,50	46,9	47,0	47,0
veel	vee laden/lossen	1,50	46,9	46,9	46,9
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	45,7	--	--
mest2	mest laden	1,50	45,0	--	--
mest1	mest laden	1,50	44,9	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	44,8	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	44,8	44,8	44,8
mest3	mest laden	1,50	44,7	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	43,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	43,3	--	--
pletter	voerpletter	0,00	42,6	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	41,8	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	34,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	31,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,1	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,1	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--
P	personenautos	0,75	26,9	26,9	26,9
kadlad	kadavers laden	1,50	26,6	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,1	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4
vl6	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	13,2
vl5	dakventilator stal 1	7,00	13,0	13,0	13,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
vl4	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	12,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	12,3
vl3	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	12,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	12,1
vl2	dakventilator stal 1	7,00	11,7	11,7	11,7
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	11,7
vl1	dakventilator stal 1	7,00	11,3	11,3	11,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	11,3
vl10	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	11,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	10,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
vl1	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	10,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	44,5	44,5
loader2	vee laden loader	1,20	--	44,6	44,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	44,5	44,5
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	30,8	30,8
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	31,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	30,8	30,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	47,0	47,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	47,0	47,0
LAmax	(hoofdgroep)		46,9	47,0	47,0

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03a\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_A	Airbornweg 10	1,50	46,9	47,1	47,1
veel	vee laden/lossen	1,50	46,9	46,9	46,9
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	45,8	--	--
mest2	mest laden	1,50	45,0	--	--
mest3	mest laden	1,50	44,8	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	44,8	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	44,7	44,7	44,7
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	43,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	43,3	--	--
pletter	voerpletter	0,00	43,0	--	--
mest1	mest laden	1,50	42,6	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	42,2	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	34,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	31,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	30,0	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,5	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	28,4	--	--
P	personenautos	0,75	27,1	27,1	27,1
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,0	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	26,9	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,8	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,4	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,4	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	17,4	17,4	17,4
vl6	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,2	13,2	13,2
vl5	dakventilator stal 1	7,00	13,1	13,1	13,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	12,7	12,7	12,7
vl4	dakventilator stal 1	7,00	12,6	12,6	12,6
v6	dakventilator stal 2	7,00	12,3	12,3	12,3
vl3	dakventilator stal 1	7,00	12,2	12,2	12,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	12,1	12,1	12,1
vl2	dakventilator stal 1	7,00	11,8	11,8	11,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,7	11,7	11,7
vl1	dakventilator stal 1	7,00	11,4	11,4	11,4
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,3	11,3	11,3
vl0	dakventilator stal 1	7,00	11,0	11,0	11,0
v2	dakventilator stal 2	7,00	10,9	10,9	10,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
vl	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	10,5
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,6
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,4	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	44,4	44,4
loader2	vee laden loader	1,20	--	44,6	44,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	44,6	44,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	30,8	30,8
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	31,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03a\_A - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	30,9	30,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	47,0	47,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	47,1	47,1
LAmax	(hoofdgroep)		46,9	47,1	47,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Airbornweg 31	1,50	42,3	42,3	42,3
veel	vee laden/lossen	1,50	42,3	42,3	42,3
mest2	mest laden	1,50	40,2	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	40,2	--	--
mest1	mest laden	1,50	40,1	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	39,9	39,9	39,9
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	39,9	--	--
mest3	mest laden	1,50	37,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	37,1	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	36,6	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	36,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	35,7	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	29,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	25,1	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	24,2	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,2	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,1	--	--
P	personenautos	0,75	24,1	24,1	24,1
voer1	bulkvoer lossen	1,50	23,3	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,2	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,3	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	20,6	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,8	14,8	14,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	14,2	14,2	14,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	13,0	13,0	13,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,4	8,4	8,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,4	8,4	8,4
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,1	8,1	8,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,8	7,8	7,8
v14	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	7,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,7	7,7	7,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	7,5	7,5	7,5
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,4	7,4	7,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	7,3	7,3	7,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,0	7,0	7,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,8	6,8	6,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	6,8	6,8	6,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	6,7	6,7	6,7
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,6	6,6	6,6
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,6	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,4	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,4
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,2	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,1	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	40,1	40,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	37,5	37,5
loader3	vee laden loader	1,20	--	39,6	39,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	26,3	26,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	26,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	26,2	26,2
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	42,1	42,1
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	42,0	42,0
LAmax	(hoofdgroep)		42,3	42,3	42,3

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	42,1	40,4	40,4
voer2	bulkvoer lossen	1,50	42,1	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	40,4	40,4	40,4
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	40,4	--	--
veel	vee laden/lossen	1,50	40,2	40,2	40,2
voer1	bulkvoer lossen	1,50	38,6	--	--
mest2	mest laden	1,50	38,2	--	--
mest1	mest laden	1,50	38,0	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	37,9	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	37,9	--	--
mest3	mest laden	1,50	37,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	33,8	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	30,6	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	29,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	28,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	26,6	--	--
P	personenautos	0,75	25,0	25,0	25,0
diesel	diesel lossen	1,50	22,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	20,5	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,2	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	19,7	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,1	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,0	16,0	16,0
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,3	--	--
v5	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	8,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	8,9	8,9	8,9
v3	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	8,8	8,8	8,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	8,7
v2	dakventilator stal 2	7,00	8,7	8,7	8,7
v16	dakventilator stal 1	7,00	8,1	8,1	8,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v13	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v15	dakventilator stal 1	7,00	8,0	8,0	8,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	7,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	7,9	7,9	7,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	7,8	7,8	7,8
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	6,4	6,4	6,4
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	0,2	0,2	0,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,9
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,3	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,8	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	38,0	38,0
loader2	vee laden loader	1,20	--	38,2	38,2
loader3	vee laden loader	1,20	--	37,7	37,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	21,3	21,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	17,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	12,0	12,0
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	40,1	40,1
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	39,6	39,6
LAmax	(hoofdgroep)		42,1	40,4	40,4

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmex- maart 2020  
LAmex bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	39,6	38,7	38,7
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,6	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	38,7	38,7	38,7
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	38,7	--	--
veel	vee laden/lossen	1,50	38,3	38,3	38,3
mest2	mest laden	1,50	36,5	--	--
mest1	mest laden	1,50	36,2	--	--
mest3	mest laden	1,50	36,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,4	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	30,6	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	28,9	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	28,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	25,7	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	24,4	--	--
pletter	voerpletter	0,00	24,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	21,4	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	20,2	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	18,1	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,9	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,3	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	15,9	--	--
P	personenautos	0,75	15,1	15,1	15,1
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	14,9	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	14,2	14,2	14,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	7,3	7,3	7,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	7,2	7,2	7,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	7,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	7,1	7,1	7,1
v8	dakventilator stal 2	7,00	7,0	7,0	7,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	6,5
v9	dakventilator stal 1	7,00	6,5	6,5	6,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v11	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v14	dakventilator stal 1	7,00	6,4	6,4	6,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	6,3
v15	dakventilator stal 1	7,00	6,3	6,3	6,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	4,9	4,9	4,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	-1,2	-1,2	-1,2
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,6	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,6
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	36,1	36,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	36,5	36,5
loader3	vee laden loader	1,20	--	31,0	31,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	18,7	18,7
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	13,5	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	8,7	8,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	38,3	38,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	33,0	33,0
LAmax	(hoofdgroep)		39,6	38,7	38,7

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt 50 meter noord	1,50	53,6	41,9	41,9
kadlad	kadavers laden	1,50	53,6	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	49,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	48,1	--	--
pletter	voerpletter	0,00	41,7	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	41,3	--	--
mest3	mest laden	1,50	41,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,0	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	39,7	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	39,0	39,0	39,0
veel	vee laden/lossen	1,50	37,6	37,6	37,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	37,2	37,2	37,2
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,9	--	--
mest2	mest laden	1,50	36,6	--	--
mest1	mest laden	1,50	36,3	--	--
P	personenautos	0,75	34,6	34,6	34,6
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	34,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	33,4	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	32,2	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	27,5	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	22,9	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	18,4	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,9	--	--
vl3	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	17,3
vl1	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	17,3
vl2	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	17,1
vl4	dakventilator stal 1	7,00	17,1	17,1	17,1
vl5	dakventilator stal 1	7,00	17,0	17,0	17,0
vl0	dakventilator stal 1	7,00	16,9	16,9	16,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	16,8	16,8	16,8
vl6	dakventilator stal 1	7,00	16,5	16,5	16,5
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,7	15,7	15,7
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,5	--	--
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	14,3
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,2	14,2	14,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	14,1
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,1	14,1	14,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
vl1	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	13,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,8	13,8	13,8
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,0	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,8	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,8
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,5
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,0	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	24,7
loader1	vee laden loader	1,20	--	36,1	36,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	36,6	36,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	38,0	38,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	18,0	18,0
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	22,9	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	24,4	24,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	38,3	38,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	41,9	41,9
LAmx	(hoofdgroep)		53,6	41,9	41,9

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt 50 meter oost	1,50	61,6	61,6	61,6
veel	vee laden/lossen	1,50	61,6	61,6	61,6
mest1	mest laden	1,50	59,6	--	--
mest2	mest laden	1,50	59,5	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	59,5	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	59,3	59,3	59,3
mest3	mest laden	1,50	56,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	56,0	--	--
pletter	voerpletter	0,00	52,9	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	52,2	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	50,8	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	41,6	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	40,1	--	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	39,9	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	39,7	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	39,4	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	39,3	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	38,9	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	38,6	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	34,7	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	34,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	33,5	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	30,7	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,5	30,5	30,5
vl6	dakventilator stal 1	7,00	30,2	30,2	30,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	29,5	29,5	29,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	29,5
vl5	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	28,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	28,0	28,0	28,0
vl4	dakventilator stal 1	7,00	26,9	26,9	26,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	26,4	26,4	26,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	25,3
vl3	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	25,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	23,9
vl2	dakventilator stal 1	7,00	23,8	23,8	23,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	22,6
vl1	dakventilator stal 1	7,00	22,4	22,4	22,4
P	personenautos	0,75	22,0	22,0	22,0
vl0	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	21,4
v2	dakventilator stal 2	7,00	21,3	21,3	21,3
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,1	21,1	21,1
vl1	dakventilator stal 2	7,00	20,3	20,3	20,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	20,3	20,3	20,3
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,2	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,5
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,5	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	37,1	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	34,1
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	36,2	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	35,4	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	32,5
loader1	vee laden loader	1,20	--	58,9	58,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	56,9	56,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	57,6	57,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	45,4	45,4
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	43,7	43,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	61,3	61,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	60,1	60,1
LAmox	(hoofdgroep)		61,6	61,6	61,6

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt 50 meter zuid	1,50	55,2	55,2	55,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	55,2	55,2	55,2
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	54,5	--	--
vee1	vee laden/lossen	1,50	53,2	53,2	53,2
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	51,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	51,1	--	--
mest1	mest laden	1,50	47,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	42,4	--	--
pletter	voerpletter	0,00	42,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	41,2	--	--
mest2	mest laden	1,50	40,2	--	--
kadlad	kadavers laden	1,50	40,0	--	--
P	personenautos	0,75	37,8	37,8	37,8
mest3	mest laden	1,50	37,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	36,5	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	35,7	--	--
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	31,9	31,9	31,9
propaangas	propaangas lossen	1,50	31,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	28,7	--	--
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,2	27,2	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,9	26,9	26,9
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	25,9	--	--
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,5	25,5	25,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	25,2	25,2	25,2
v7	dakventilator stal 2	7,00	25,1	25,1	25,1
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,0	--	--
v1	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	24,8
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,8	24,8	24,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,5	24,5	24,5
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,4	23,4	23,4
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	23,3
v12	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	22,0
v10	dakventilator stal 1	7,00	21,7	21,7	21,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	21,6	21,6	21,6
v15	dakventilator stal 1	7,00	21,4	21,4	21,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	21,3
v9	dakventilator stal 1	7,00	21,3	21,3	21,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,8	19,8	19,8
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,9	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,2	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	9,7	9,7	9,7
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	26,5	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	24,3	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	21,3
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,5	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,5	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,5
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	51,0	51,0
loader2	vee laden loader	1,20	--	39,7	39,7
loader3	vee laden loader	1,20	--	37,3	37,3
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	34,0	34,0
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	22,8	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	17,8	17,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	41,3	41,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	38,4	38,4
LAmox	(hoofdgroep)		55,2	55,2	55,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt 50 meter west	1,50	60,4	57,3	57,3
voer2	bulkvoer lossen	1,50	60,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	59,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	58,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	58,6	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	57,4	--	--
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	57,3	57,3	57,3
kadlad	kadavers laden	1,50	56,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	54,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	48,1	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	47,2	--	--
P	personenautos	0,75	45,5	45,5	45,5
veel	vee laden/lossen	1,50	38,8	38,8	38,8
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	36,5	--	--
mest1	mest laden	1,50	36,2	--	--
mest2	mest laden	1,50	35,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,9	--	--
mest3	mest laden	1,50	33,0	--	--
v1	dakventilator stal 2	7,00	28,9	28,9	28,9
v9	dakventilator stal 1	7,00	28,5	28,5	28,5
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	28,3	28,3	28,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	26,8	26,8	26,8
v10	dakventilator stal 1	7,00	26,8	26,8	26,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	25,7
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,6	25,6	25,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,3	25,3	25,3
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	24,6
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	24,1	--	--
v12	dakventilator stal 1	7,00	24,1	24,1	24,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--
v13	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	22,9
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,3	22,3	22,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	21,9	21,9	21,9
v7	dakventilator stal 2	7,00	21,5	21,5	21,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	21,5	21,5	21,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	20,6	20,6	20,6
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,9	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,9	--	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,8	--	--
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	17,4	17,4	17,4
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	15,7	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	22,3	--
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	19,3
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
loader1	vee laden loader	1,20	--	33,5	33,5
loader2	vee laden loader	1,20	--	32,7	32,7
loader3	vee laden loader	1,20	--	28,6	28,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	24,2	24,2
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	27,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	16,4	16,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	36,8	36,8
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)		60,4	57,3	57,3

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Airbornweg 43	5,00	51,5	48,2	48,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	48,2	48,2	48,2
P	personenautos	0,75	37,4	37,4	37,4
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	32,9	32,9
loader2	vee laden loader	1,20	--	29,9	29,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	29,5	29,5	29,5
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	26,9	26,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	25,8	25,8
loader1	vee laden loader	1,20	--	25,3	25,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	25,2	25,2
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,8	21,8	21,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	21,1	21,1	21,1
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,1	20,1	20,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	18,5	18,5	18,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	17,8	17,8	17,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	17,8	17,8	17,8
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	17,6	17,6
v2	dakventilator stal 2	7,00	17,3	17,3	17,3
v11	dakventilator stal 1	7,00	17,3	17,3	17,3
v3	dakventilator stal 2	7,00	16,7	16,7	16,7
v12	dakventilator stal 1	7,00	16,7	16,7	16,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	16,3	16,3	16,3
v4	dakventilator stal 2	7,00	16,2	16,2	16,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	15,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	15,7	15,7	15,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	15,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	14,7
v8	dakventilator stal 2	7,00	14,7	14,7	14,7
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	11,9	11,9
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,8
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	4,2
diesel	diesel lossen	1,50	37,7	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	17,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,9	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	9,1	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	7,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,8	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,9	--
kadlad	kadavers laden	1,50	47,8	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	41,1	--	--
mest1	mest laden	1,50	27,6	--	--
mest2	mest laden	1,50	30,8	--	--
mest3	mest laden	1,50	28,3	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	30,5	--	--
pletter	voerpletter	0,00	31,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	42,0	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	51,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	50,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Airbornweg 43  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	50,1	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	50,1	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	48,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,5	48,2	48,2

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	49,0	41,1	41,1
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	41,1	41,1	41,1
P	personenautos	0,75	34,4	34,4	34,4
vee1	vee laden/lossen	1,50	30,7	30,7	30,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	30,3	30,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	29,8	29,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	28,8	28,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	27,9	27,9
loader3	vee laden loader	1,20	--	27,8	27,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	21,7	21,7	21,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	19,7	19,7
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	16,1	16,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	15,5	15,5	15,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	15,2	15,2	15,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	14,9
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,7	14,7	14,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	14,5	14,5	14,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	14,3	14,3	14,3
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,3	14,3	14,3
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	14,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	14,1	14,1	14,1
v3	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v16	dakventilator stal 1	7,00	13,8	13,8	13,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,8	13,8	13,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v7	dakventilator stal 2	7,00	13,3	13,3	13,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	13,0	13,0	13,0
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	13,0	13,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,9
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	11,9	11,9	11,9
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	11,2
diesel	diesel lossen	1,50	23,5	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	8,1	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	5,6	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	17,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,7	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,0	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	18,0	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,0	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,4	--
kadlad	kadavers laden	1,50	45,6	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	30,8	--	--
mest1	mest laden	1,50	29,7	--	--
mest2	mest laden	1,50	28,4	--	--
mest3	mest laden	1,50	31,5	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,4	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,3	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	37,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	49,0	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	47,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmaz- maart 2020  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Sonse Heideweg 8  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	47,3	--	--	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	47,1	--	--	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	41,0	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		49,0	41,1	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Airbornweg 10	5,00	47,7	47,9	47,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	47,9	47,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	47,8	47,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	47,7	47,7	47,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	45,8	45,8	45,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	45,6	45,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	45,6	45,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	45,5	45,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	32,7	32,7
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	32,2	32,2
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	32,0	32,0
P	personenautos	0,75	28,6	28,6	28,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,9	20,9	20,9
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,2	19,2	19,2
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,9	15,9	15,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,1	15,1	15,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,9	14,9	14,9
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,5	14,5	14,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	14,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	14,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	14,0	14,0	14,0
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	13,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
diesel	diesel lossen	1,50	35,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,0	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,1	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	29,0	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	44,8	--	--
mest1	mest laden	1,50	46,0	--	--
mest2	mest laden	1,50	46,1	--	--
mest3	mest laden	1,50	45,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	46,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	45,4	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	34,3	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	43,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	44,7	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	45,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,7	47,9	47,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_B	Airbornweg 10	5,00	47,6	47,9	47,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	47,9	47,9
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	47,7	47,7
vee1	vee laden/lossen	1,50	47,6	47,6	47,6
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	45,8	45,8	45,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	45,6	45,6
loader3	vee laden loader	1,20	--	45,6	45,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	45,5	45,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	32,6	32,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	32,2	32,2
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	31,9	31,9
P	personenautos	0,75	28,9	28,9	28,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,1
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	20,8	20,8	20,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	20,6	20,6	20,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	19,1	19,1	19,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	15,8	15,8	15,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	15,5	15,5	15,5
v15	dakventilator stal 1	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	dakventilator stal 2	7,00	15,0	15,0	15,0
v14	dakventilator stal 1	7,00	14,8	14,8	14,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	14,6	14,6	14,6
v13	dakventilator stal 1	7,00	14,4	14,4	14,4
v5	dakventilator stal 2	7,00	14,4	14,4	14,4
v12	dakventilator stal 1	7,00	14,0	14,0	14,0
v4	dakventilator stal 2	7,00	13,9	13,9	13,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	13,6	13,6	13,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	13,5	13,5	13,5
v10	dakventilator stal 1	7,00	13,2	13,2	13,2
v2	dakventilator stal 2	7,00	13,1	13,1	13,1
v9	dakventilator stal 1	7,00	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator stal 2	7,00	12,8	12,8	12,8
diesel	diesel lossen	1,50	35,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	27,5	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,8	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	27,6	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	26,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,2	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	29,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	28,9	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	44,8	--	--
mest1	mest laden	1,50	43,7	--	--
mest2	mest laden	1,50	46,0	--	--
mest3	mest laden	1,50	45,8	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	47,0	--	--
pletter	voerpletter	0,00	45,6	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	34,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	27,1	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	32,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmaz- maart 2020  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03a\_B - Airbornweg 10  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	43,5	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	44,7	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	45,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		47,6	47,9	47,9

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Airbornweg 31	5,00	43,1	43,1	43,1
vee1	vee laden/lossen	1,50	43,1	43,1	43,1
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	42,9	42,9
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	42,8	42,8
loader1	vee laden loader	1,20	--	41,2	41,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	41,1	41,1	41,1
loader3	vee laden loader	1,20	--	40,6	40,6
loader2	vee laden loader	1,20	--	38,6	38,6
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	28,0	28,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	27,9	27,9
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	27,3	27,3
P	personenautos	0,75	26,1	26,1	26,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,3
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,1
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	17,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,8	16,8	16,8
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	16,2	16,2	16,2
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	15,0	15,0	15,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,1	11,1	11,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	11,1	11,1	11,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	10,8	10,8	10,8
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	10,5	10,5	10,5
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,5	10,5	10,5
v5	dakventilator stal 2	7,00	10,4	10,4	10,4
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,2	10,2	10,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	10,1	10,1	10,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,0	10,0	10,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,5	9,5	9,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,5	9,5	9,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	9,4	9,4	9,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,3	9,3	9,3
diesel	diesel lossen	1,50	30,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	23,8	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	23,9	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,4	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	22,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,1	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,9	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	24,8	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	20,8	--
kadlad	kadavers laden	1,50	26,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	37,4	--	--
mest1	mest laden	1,50	41,3	--	--
mest2	mest laden	1,50	41,4	--	--
mest3	mest laden	1,50	38,2	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	41,2	--	--
pletter	voerpletter	0,00	38,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	22,9	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	25,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	27,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Airbornweg 31  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	39,4	--	--	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	38,2	--	--	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	41,3	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		43,1	43,1	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	43,7	41,5	41,5
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	41,5	41,5	41,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	41,0	41,0
vee1	vee laden/lossen	1,50	41,0	41,0	41,0
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	40,5	40,5
loader2	vee laden loader	1,20	--	39,8	39,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	39,3	39,3
loader1	vee laden loader	1,20	--	39,1	39,1
P	personenautos	0,75	26,6	26,6	26,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	22,9	22,9
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	19,8	19,8
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,0	18,0	18,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,2
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	14,4	14,4
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,0
v5	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	11,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	11,6	11,6	11,6
v3	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v6	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v4	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v8	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	11,5	11,5	11,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	11,4	11,4	11,4
v16	dakventilator stal 1	7,00	10,8	10,8	10,8
v12	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v14	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v13	dakventilator stal 1	7,00	10,7	10,7	10,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v11	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	10,6	10,6	10,6
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	9,6	9,6	9,6
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	3,2	3,2	3,2
diesel	diesel lossen	1,50	24,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	20,3	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,5	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	20,1	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	21,4	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	17,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,9	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,9	--
kadlad	kadavers laden	1,50	38,1	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,9	--	--
mest1	mest laden	1,50	39,3	--	--
mest2	mest laden	1,50	39,8	--	--
mest3	mest laden	1,50	39,3	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	31,5	--	--
pletter	voerpletter	0,00	33,5	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	32,2	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	40,5	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	43,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmax- maart 2020  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Ockhuizenweg 18  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	39,6	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	39,6	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	41,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,7	41,5	41,5

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	41,1	39,7	39,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	39,7	39,7	39,7
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	39,2	39,2
vee1	vee laden/lossen	1,50	39,1	39,1	39,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	38,1	38,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	37,3	37,3
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	34,3	34,3
loader3	vee laden loader	1,20	--	33,0	33,0
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	20,4	20,4
P	personenautos	0,75	18,1	18,1	18,1
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	16,3	16,3
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	16,2	16,2	16,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,3
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	10,9	10,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,6
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	10,1
v1	dakventilator stal 2	7,00	10,0	10,0	10,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v2	dakventilator stal 2	7,00	9,9	9,9	9,9
v4	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v5	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v6	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v7	dakventilator stal 2	7,00	9,8	9,8	9,8
v8	dakventilator stal 2	7,00	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v14	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v16	dakventilator stal 1	7,00	9,1	9,1	9,1
v15	dakventilator stal 1	7,00	9,0	9,0	9,0
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	8,0	8,0	8,0
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	1,9	1,9	1,9
diesel	diesel lossen	1,50	22,0	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	19,0	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,7	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,3	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	16,4	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,9	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	15,4	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,6	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,5	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,0	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,1	--
kadlad	kadavers laden	1,50	35,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	28,0	--	--
mest1	mest laden	1,50	37,5	--	--
mest2	mest laden	1,50	38,1	--	--
mest3	mest laden	1,50	37,7	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	26,7	--	--
pletter	voerpletter	0,00	29,0	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	24,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	35,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	41,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmox- maart 2020  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Ockhuizenweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	32,5	--	--	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	32,7	--	--	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	39,7	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		41,1	39,7	39,7	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt 50 meter noord	5,00	56,3	44,7	44,7
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	44,7	44,7
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	42,4	42,4	42,4
loader3	vee laden loader	1,20	--	41,5	41,5
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	40,9	40,9
vee1	vee laden/lossen	1,50	40,3	40,3	40,3
loader2	vee laden loader	1,20	--	39,4	39,4
loader1	vee laden loader	1,20	--	38,7	38,7
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	38,1	38,1	38,1
P	personenautos	0,75	37,3	37,3	37,3
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	27,5	27,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	27,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	26,5	26,5
v4	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	24,2
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,2	24,2	24,2
v5	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	24,1
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,1	24,1	24,1
v7	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
v8	dakventilator stal 2	7,00	24,0	24,0	24,0
v3	dakventilator stal 2	7,00	23,9	23,9	23,9
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,8	23,8	23,8
v16	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v12	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v13	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v11	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v14	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v10	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v15	dakventilator stal 1	7,00	23,2	23,2	23,2
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,1	23,1	23,1
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	20,5	20,5
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	20,4	20,4	20,4
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	18,9	18,9	18,9
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	15,0
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,1
diesel	diesel lossen	1,50	29,8	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	16,7	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	14,2	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	16,9	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,1	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	19,3	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,8	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	19,9	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	18,1	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	25,6	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,6	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	34,9	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	30,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	56,3	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	36,5	--	--
mest1	mest laden	1,50	38,8	--	--
mest2	mest laden	1,50	39,5	--	--
mest3	mest laden	1,50	45,1	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	44,1	--	--
pletter	voerpletter	0,00	42,2	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	37,4	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	43,4	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	39,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmaz- maart 2020  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt 50 meter noord  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	50,9	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	51,9	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	43,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,3	44,7	44,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	ref. punt 50 meter oost	5,00	64,4	64,4	64,4	
vee1	vee laden/lossen	1,50	64,4	64,4	64,4	
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	64,2	64,2	
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	62,8	62,8	
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	62,7	62,7	62,7	
loader1	vee laden loader	1,20	--	62,3	62,3	
loader3	vee laden loader	1,20	--	60,6	60,6	
loader2	vee laden loader	1,20	--	60,4	60,4	
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	48,3	48,3	
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	48,1	48,1	
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	46,6	46,6	
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,9	
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	37,4	
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	35,3	
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	33,7	33,7	33,7	
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	32,8	32,8	32,8	
v16	dakventilator stal 1	7,00	31,5	31,5	31,5	
v8	dakventilator stal 2	7,00	30,8	30,8	30,8	
v15	dakventilator stal 1	7,00	29,9	29,9	29,9	
v7	dakventilator stal 2	7,00	29,5	29,5	29,5	
v14	dakventilator stal 1	7,00	28,8	28,8	28,8	
v6	dakventilator stal 2	7,00	28,4	28,4	28,4	
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	27,7	
v13	dakventilator stal 1	7,00	27,7	27,7	27,7	
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,7	26,7	26,7	
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,7	26,7	26,7	
v3	dakventilator stal 2	7,00	25,7	25,7	25,7	
v11	dakventilator stal 1	7,00	25,6	25,6	25,6	
P	personenautos	0,75	25,5	25,5	25,5	
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	24,9	24,9	24,9	
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	24,5	
v2	dakventilator stal 2	7,00	24,4	24,4	24,4	
v1	dakventilator stal 2	7,00	23,4	23,4	23,4	
v9	dakventilator stal 1	7,00	23,3	23,3	23,3	
diesel	diesel lossen	1,50	45,3	--	--	
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	42,9	--	--	
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,5	--	
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,7	--	--	
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	43,3	--	--	
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,9	--	
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	42,2	--	--	
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	40,4	--	
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	43,1	--	--	
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	39,2	--	
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--	
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	42,2	--	--	
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	38,3	--	
kadlad	kadavers laden	1,50	36,2	--	--	
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	54,4	--	--	
mest1	mest laden	1,50	62,8	--	--	
mest2	mest laden	1,50	62,8	--	--	
mest3	mest laden	1,50	59,1	--	--	
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	58,9	--	--	
pletter	voerpletter	0,00	57,6	--	--	
propaangas	propaangas lossen	1,50	36,7	--	--	
voer1	bulkvoer lossen	1,50	32,9	--	--	
voer2	bulkvoer lossen	1,50	36,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt 50 meter oost  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	45,3	--	--	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	53,9	--	--	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	62,8	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		64,4	64,4	64,4	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt 50 meter zuid	5,00	57,8	57,8	57,8
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	57,8	57,8	57,8
vee1	vee laden/lossen	1,50	55,1	55,1	55,1
loader1	vee laden loader	1,20	--	53,3	53,3
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	43,8	43,8
loader2	vee laden loader	1,20	--	42,2	42,2
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	41,3	41,3
P	personenautos	0,75	40,2	40,2	40,2
loader3	vee laden loader	1,20	--	39,6	39,6
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	36,6	36,6
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	34,5	34,5	34,5
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	28,1	28,1
v5	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,8	27,8	27,8
v4	dakventilator stal 2	7,00	27,7	27,7	27,7
v6	dakventilator stal 2	7,00	27,6	27,6	27,6
v7	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	27,5
v1	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
v2	dakventilator stal 2	7,00	27,3	27,3	27,3
v8	dakventilator stal 2	7,00	27,1	27,1	27,1
v12	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	25,1
v13	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	24,9
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,9	24,9	24,9
v10	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	24,7
v11	dakventilator stal 1	7,00	24,7	24,7	24,7
v15	dakventilator stal 1	7,00	24,5	24,5	24,5
v16	dakventilator stal 1	7,00	24,4	24,4	24,4
v9	dakventilator stal 1	7,00	24,3	24,3	24,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	23,1	23,1	23,1
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	22,5
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	17,9	17,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	13,6	13,6	13,6
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	12,5
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	9,6
diesel	diesel lossen	1,50	40,6	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	30,4	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	28,3	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	27,2	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	25,4	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	25,7	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	23,2	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	17,2	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	15,4	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	17,6	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	13,7	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	16,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	43,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	45,1	--	--
mest1	mest laden	1,50	52,6	--	--
mest2	mest laden	1,50	42,9	--	--
mest3	mest laden	1,50	40,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	43,6	--	--
pletter	voerpletter	0,00	47,1	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	36,1	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	39,2	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	49,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt 50 meter zuid  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	53,3	--	--
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	53,6	--	--
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	56,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,8	57,8	57,8

Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmx- maart 2020  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt 50 meter west	5,00	63,3	60,2	60,2
Vr2	vrachtwagens vee (lossen/laden)	1,20	60,2	60,2	60,2
P	personenautos	0,75	48,5	48,5	48,5
vee1	vee laden/lossen	1,50	39,8	39,8	39,8
vee2	vee laden/lossen	1,50	--	39,1	39,1
loader2	vee laden loader	1,20	--	35,6	35,6
loader1	vee laden loader	1,20	--	32,4	32,4
vee3	vee laden/lossen	1,50	--	31,1	31,1
WTW2	warmtewisselaar stal 2	5,00	30,2	30,2	30,2
v1	dakventilator stal 2	7,00	29,8	29,8	29,8
loader3	vee laden loader	1,20	--	29,6	29,6
v9	dakventilator stal 1	7,00	29,5	29,5	29,5
v2	dakventilator stal 2	7,00	28,7	28,7	28,7
v10	dakventilator stal 1	7,00	28,3	28,3	28,3
WTW1	warmtewisselaar stal 1	5,00	28,3	28,3	28,3
open deur2	open deur laden vee	0,00	--	27,8	27,8
v3	dakventilator stal 2	7,00	27,5	27,5	27,5
v11	dakventilator stal 1	7,00	27,2	27,2	27,2
v4	dakventilator stal 2	7,00	26,5	26,5	26,5
v12	dakventilator stal 1	7,00	26,3	26,3	26,3
open deur1	open deur laden vee	0,00	--	26,0	26,0
v5	dakventilator stal 2	7,00	25,3	25,3	25,3
v13	dakventilator stal 1	7,00	25,1	25,1	25,1
v6	dakventilator stal 2	7,00	24,6	24,6	24,6
v14	dakventilator stal 1	7,00	24,0	24,0	24,0
v7	dakventilator stal 2	7,00	23,6	23,6	23,6
v15	dakventilator stal 1	7,00	22,9	22,9	22,9
v8	dakventilator stal 2	7,00	22,6	22,6	22,6
v16	dakventilator stal 1	7,00	22,0	22,0	22,0
gevelven4b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	18,9
WTW3	warmtewisselaar stal 3	5,00	18,8	18,8	18,8
open deur3	open deur laden vee	0,00	--	17,2	17,2
gevelven2b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	16,7
gevelven6b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	13,6
diesel	diesel lossen	1,50	49,3	--	--
gevelven1	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm + 1 x 800 mm	1,00	14,8	--	--
gevelven1a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	12,3	--
gevelven1b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven2	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	21,5	--	--
gevelven2a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,7	--
gevelven3	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +1 x 800 mm	1,00	22,1	--	--
gevelven3a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	19,6	--
gevelven3b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven4	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm	1,00	23,7	--	--
gevelven4a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	21,9	--
gevelven5	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	15,4	--	--
gevelven5a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	11,5	--
gevelven5b	nacht: 1 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	--	--
gevelven6	dag: 3 x gevelvent. 1400 mm +2 x 800 mm	1,00	20,5	--	--
gevelven6a	avond: 2 x gevelvent. 1400 mm	1,00	--	16,6	--
kadlad	kadavers laden	1,50	59,2	--	--
load1	lossen strooisel/zaagsel etc.	1,50	56,2	--	--
mest1	mest laden	1,50	37,7	--	--
mest2	mest laden	1,50	37,2	--	--
mest3	mest laden	1,50	32,9	--	--
noodstr	noodstr aggregaat	0,00	38,9	--	--
pletter	voerpletter	0,00	39,8	--	--
propaangas	propaangas lossen	1,50	50,6	--	--
voer1	bulkvoer lossen	1,50	61,8	--	--
voer2	bulkvoer lossen	1,50	63,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -IBS- LAmix- maart 2020  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt 50 meter west  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	61,6	--	--	
Vr3	vrachtwagens algemeen (gas/diesel/strooisel)	1,20	61,7	--	--	
Vr3	vrachtwagens mest	1,20	60,3	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		63,3	60,2	60,2	

## **Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder**



Industrielawaai  
Ockhuizenweg 22 te Son en Breugel

M&A Omgeving  
maart 2020

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Airbornweg 43	1,50	20,3	6,1	3,1	20,3	60,7
01_B	Airbornweg 43	5,00	21,6	7,4	4,4	21,6	61,0
02_A	Sonse Heideweg 8	1,50	36,4	22,0	19,0	36,4	73,4
02_B	Sonse Heideweg 8	5,00	37,2	23,0	20,0	37,2	73,6
03_A	Airbornweg 10	1,50	13,8	-0,8	-3,8	13,8	54,7
03_B	Airbornweg 10	5,00	14,9	0,2	-2,8	14,9	55,4
04_A	Airbornweg 31	1,50	11,3	-3,3	-6,3	11,3	52,3
04_B	Airbornweg 31	5,00	12,5	-2,3	-5,3	12,5	53,1
05_A	Ockhuizenweg 18	1,50	34,5	19,9	16,9	34,5	72,0
05_B	Ockhuizenweg 18	5,00	35,8	21,6	18,6	35,8	72,3
06_A	Ockhuizenweg 11	1,50	38,3	23,9	20,9	38,3	75,0
06_B	Ockhuizenweg 11	5,00	38,8	24,6	21,6	38,8	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Metingen**

## Ventilatiecapaciteit stallen 1 en 2

De maatgevende zomersituatie is beschouwd:

Er is sprake van overcapaciteit.

De volgende ventilatoren zijn aanwezig:

per warmtewisselaar

2 stuks 920 mm

2 x 29.000 m<sup>3</sup>/h: 58.000 m<sup>3</sup>/h

De benodigde capaciteit is:

Stal 1: 35.000 m<sup>3</sup>/h (1 m<sup>3</sup>/h per kip, 35000 kippen)

Dit is dus  $35/58 = 60\%$

Stal 2: 36.000 m<sup>3</sup>/h (1 m<sup>3</sup>/h per kip, 36000 kippen)

Dit is dus  $36/58 = 62\%$

Verder ventilatie per stal:

6 stuks 1400 mm (2 kW)

6 x 30.900 m<sup>3</sup>/h: 185.400

1 stuks 800 mm (1,5 kW)

1 x 20.000 m<sup>3</sup>/h: 20.000

205.400 m<sup>3</sup>/h

8 stuks 630 mm nokv (0,5 kW)

8 x 12.500 m<sup>3</sup>/h: 100.000 m<sup>3</sup>/h

Stal 1:

De benodigde capaciteit is 245.000 m<sup>3</sup>/h (7 m<sup>3</sup>/h per kip, 35.000 kippen)

Dagperiode:	8 nokventilatoren 100%	:	100.000 m <sup>3</sup> /h
	6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	185.400
	1 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>20.000</u>
		:	305.400 m <sup>3</sup> /h
	Warmtewisselaar	:	<u>35.000 m<sup>3</sup>/h</u>
			340.400 m <sup>3</sup> /h (>100%)
Avondperiode:	8 nokventilatoren 100%	:	100.000 m <sup>3</sup> /h
	4/6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	123.600
	0 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>000</u>
		:	223.600 m <sup>3</sup> /h
	Warmtewisselaar	:	<u>35.000 m<sup>3</sup>/h</u>
			258.600 m <sup>3</sup> /h (>100%)
Nachtperiode:	6/8 nokventilatoren 100%	:	75.000 m <sup>3</sup> /h
	2/6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	92.700
	0 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>000000</u>
		:	167.700 m <sup>3</sup> /h
	Warmtewisselaar	:	<u>35.000 m<sup>3</sup>/h</u>
			202.700 m <sup>3</sup> /h (83%, i.v.m. afkoeling buiten en in de stal)

Stal 2:

De benodigde capaciteit is 255.000 m<sup>3</sup>/h (7 m<sup>3</sup>/h per kip, 36.000 kippen)

Dagperiode:	8 nokventilatoren 100%	:	100.000 m <sup>3</sup> /h
	6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	185.400
	1 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>20.000</u>
		:	305.400 m <sup>3</sup> /h
	Warmtewisselaar	:	<u>36.000 m<sup>3</sup>/h</u>
			341.400 m <sup>3</sup> /h (>100%)
Avondperiode:	8 nokventilatoren 100%	:	100.000 m <sup>3</sup> /h
	4/6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	123.600
	0 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>000</u>
		:	223.600 m <sup>3</sup> /h
	Warmtewisselaar	:	<u>36.000 m<sup>3</sup>/h</u>
			259.600 m <sup>3</sup> /h (>100%)
Nachtperiode:	6/8 nokventilatoren 100%	:	75.000 m <sup>3</sup> /h
	2/6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	92.700
	0 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>000000</u>

	:	167.700 m <sup>3</sup> /h
Warmtewisselaar	:	<u>36.000 m<sup>3</sup>/h</u>
		203.700 m <sup>3</sup> /h (80%, i.v.m. afkoeling buiten en in de stal)

## Ventilatiecapaciteit stal 3

De benodigde capaciteit is 262.500 m<sup>3</sup>/h (7 m<sup>3</sup>/h per kip, 37.500 kippen)

### warmtewisselaar stal 3

2 stuks 920 mm 2 x 29.000 m<sup>3</sup>/h: 58.000 m<sup>3</sup>/h

De benodigde capaciteit is 37.500 m<sup>3</sup>/h (1 m<sup>3</sup>/h per kip, 37500 kippen)

Dit is dus  $58/37,5 = 1,55$  = 155%

stal 3:

6 stuks 1400 mm (2 kW)	6 x 30.900 m <sup>3</sup> /h: 185.400
4 stuks 800 mm (1,5 kW)	4 x 20.000 m <sup>3</sup> /h: <u>80.000</u>
	265.400 m <sup>3</sup>

Dagperiode: 6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	185.400
4 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>80.000</u>
	:	265.400 m <sup>3</sup> /h
Warmtewisselaar	:	<u>37.500 m<sup>3</sup>/h</u>
		302.900 m <sup>3</sup> /h (>100%)

Avondperiode: 4/6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	123.600
0 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>000</u>
	:	123.600 m <sup>3</sup> /h
Warmtewisselaar	:	<u>37.500 m<sup>3</sup>/h</u>
		161.100 m <sup>3</sup> /h (>61%)

Nachtperiode: 2/6 stuks 1400 mm (2 kW)	:	92.700
0 stuks 800 mm (1,5 kW)	:	<u>000000</u>
	:	167.700 m <sup>3</sup> /h
Warmtewisselaar	:	<u>37.500 m<sup>3</sup>/h</u>
		130.200 m <sup>3</sup> /h (50%, i.v.m. afkoeling buiten en in de stal)

Meetapparatuur:

Voor het uitvoeren van de metingen werd gebruik gemaakt van:

- \* geluidniveaumeter Rion NA-27;
- \* microfoon Rion UC-53;
- \* microfoonvoorversterker Rion NH-20;
- \* windbol;
- \* ijkbron Rion NC-74;

Voor en na de metingen is het meetsysteem gekalibreerd met genoemde akoestisch ijkbron.

Er is gemeten binnen het meteoraam

Naam: Ockhuizen22-Son  
 Tijd: 11:19:10  
 Datum: dinsdag 16 mei 2017  
 Locatie: Ockhuizen22-Son  
 Instrument: NA-27  
 Store mode: Manual  
 Omschrijving:  
 Commentaar:

Adres: 70 op korte afstand  
 Datum van de meting: dinsdag 16 mei 2017 voor  
 Tijd van de meting: 8:53:56  
 M-Time: 5 min  
 Werkelijke M-Time: 00:00:41:84  
 Measurement mode: Leq  
 Lmax/Lmin type: AP  
 T-weging (Main) : Fast  
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	80.8	45.8	59.4	65.9	70.1	70.0	76.0	74.8	71.9	66.9	58.7

Adres: 71 op korte afstand  
 Datum van de meting: dinsdag 16 mei 2017 voor  
 Tijd van de meting: 8:54:43  
 M-Time: 5 min  
 Werkelijke M-Time: 00:00:23:24  
 Measurement mode: Leq  
 Lmax/Lmin type: AP  
 T-weging (Main) : Fast  
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	80.9	45.3	59.8	65.9	69.3	70.1	76.4	74.9	72.1	67.0	58.6

Adres: 72 op korte afstand  
 Datum van de meting: dinsdag 16 mei 2017 voor  
 Tijd van de meting: 8:55:11  
 M-Time: 5 min  
 Werkelijke M-Time: 00:00:11:53  
 Measurement mode: Leq  
 Lmax/Lmin type: AP  
 T-weging (Main) : Fast  
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	79.8	45.1	58.6	64.4	71.5	70.8	74.6	73.1	70.7	65.9	56.8

Adres: 73 op korte afstand  
 Datum van de meting: dinsdag 16 mei 2017 zij  
 Tijd van de meting: 8:55:39  
 M-Time: 5 min  
 Werkelijke M-Time: 00:00:10:94  
 Measurement mode: Leq  
 Lmax/Lmin type: AP  
 T-weging (Main) : Fast  
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	74.1	42.8	52.7	59.0	65.7	65.3	68.6	67.3	65.8	60.3	51.8

Adres: 74 op korte afstand  
 Datum van de meting: dinsdag 16 mei 2017 zij  
 Tijd van de meting: 8:55:53  
 M-Time: 5 min  
 Werkelijke M-Time: 00:00:17:54  
 Measurement mode: Leq  
 Lmax/Lmin type: AP  
 T-weging (Main) : Fast  
 T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	74.1	43.2	52.7	59.4	66.1	65.3	68.7	67.5	64.8	60.1	50.8

Adres: 75 op korte afstand  
Datum van de meting: dinsdag 16 mei 2017 zij  
Tijd van de meting: 8:57:53  
M-Time: 5 min  
Werkelijke M-Time: 00:00:20:54  
Measurement mode: Leq  
Lmax/Lmin type: AP  
T-weging (Main) : Fast  
T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	74.1	42.8	52.7	59.4	66.1	65.3	68.7	67.5	64.8	60.1	50.8

Adres: 76 op korte afstand  
Datum van de meting: dinsdag 16 mei 2017 zij  
Tijd van de meting: 8:59:02  
M-Time: 5 min  
Werkelijke M-Time: 00:00:21:18  
Measurement mode: Leq  
Lmax/Lmin type: AP  
T-weging (Main) : Fast  
T-weging (Sub) : Fast

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	74.9	43.8	53.2	59.6	67.4	66.1	68.7	68.9	66.0	59.7	52.6



## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekap -3 ventilatoren 1400 mm-									
MeetDatum	:	16-5-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	19,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		59,4	65,9	70,1	70,0	76,0	74,8	71,9	66,9	58,7	80,6
2		59,8	65,9	69,3	70,1	76,4	74,9	72,1	67,0	58,6	80,8
3		58,6	64,4	71,5	70,8	74,6	73,1	70,7	65,9	56,8	79,8
4		52,7	59,0	65,7	65,3	68,6	67,3	65,8	60,3	51,8	74,1
5		52,7	59,4	66,1	65,3	68,7	67,5	64,8	60,1	50,8	74,1
6		53,2	59,6	67,4	66,1	68,7	68,9	66,0	59,7	52,6	74,9
Gem.niv. Lp	:	57,2	63,4	68,9	68,6	73,5	72,2	69,6	64,5	56,0	78,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	57,2	63,4	68,9	68,6	73,5	72,2	69,6	64,5	56,0	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	67,0	73,2	78,6	78,4	83,3	82,0	79,4	74,3	65,8	88,2

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dakventilator									
MeetDatum	:	16-5-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	18,00									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	3,00									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	20,8	28,2	32,1	38,8	47,0	45,8	43,1	36,9	51,1	54,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	43,9	51,3	59,2	65,9	74,1	72,9	70,2	64,0	78,2	81,1

Schalleistungsbestimmung mit 8 Mikrofonen und Referenzschallquelle IKL  
nach DIN 45635-38-01-KL2-KB Venti 3~ am Netz im schallarmen Raum unter Anwendung der Vergleichsmethode

Messgeräte: Analysator: B&K 2144 Mikrofone: B&K 4165 Referenzschallquelle: IKL

Datenpfad FC0916DQ7QA7 MP1  
Typ FC091-6DQ.7Q.A7  
Motor MK165-6D\_.24.\_  
Kondensator 0,0 uF  
Drehzahl 886,0 1/min  
Datum 06.02.2009 13:56:00

Frequenz 50 Hz  
Spannung 401,5 V  
Strom 6,08 A  
Bearbeiter Fuchs, Michael

MDM-ID: 72295; z = 7;

Laufrad: d1= 906 mm; ; b2= mm; s= 3,5 mm; DS= -15 mm

Düse: WQ\_0910; DS= 913 mm; H= 204,5 mm

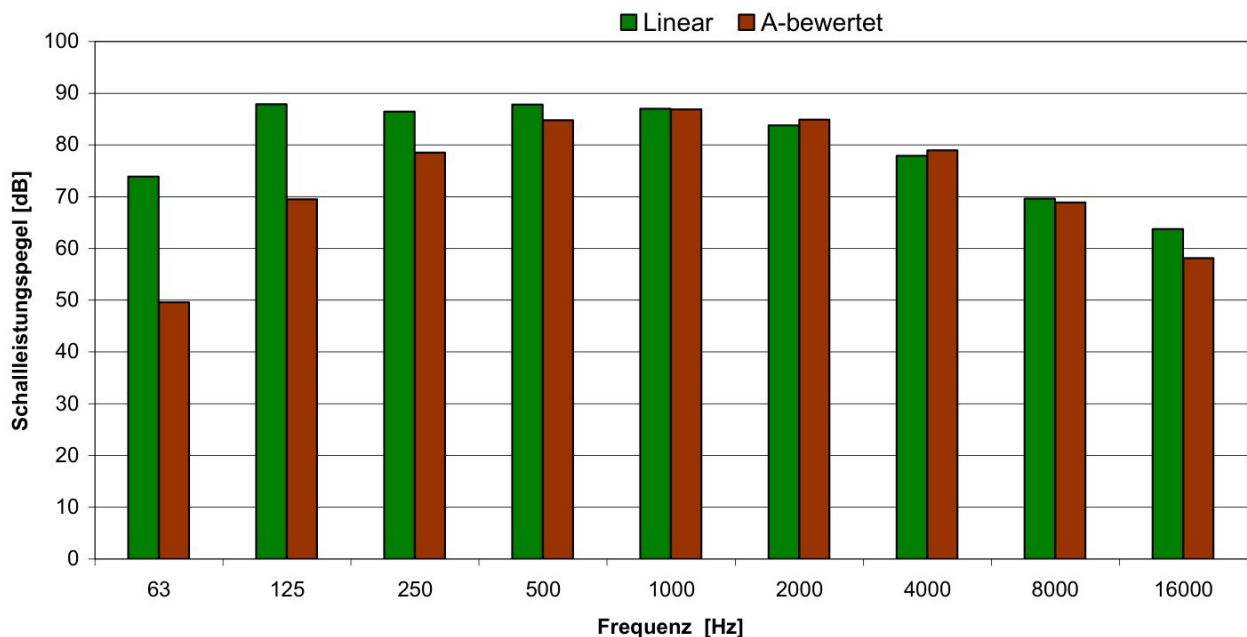
Nr	f [Hz]	Lw <sub>lin</sub> [dB]	Lw <sub>A</sub> [dB(A)]
1	63	73,9	49,6
2	125	87,9	69,5
3	250	86,5	78,5
4	500	87,8	84,8
5	1000	87,0	86,9
6	2000	83,8	84,9
7	4000	77,9	79,0
8	8000	69,6	68,9
9	16000	63,7	58,1

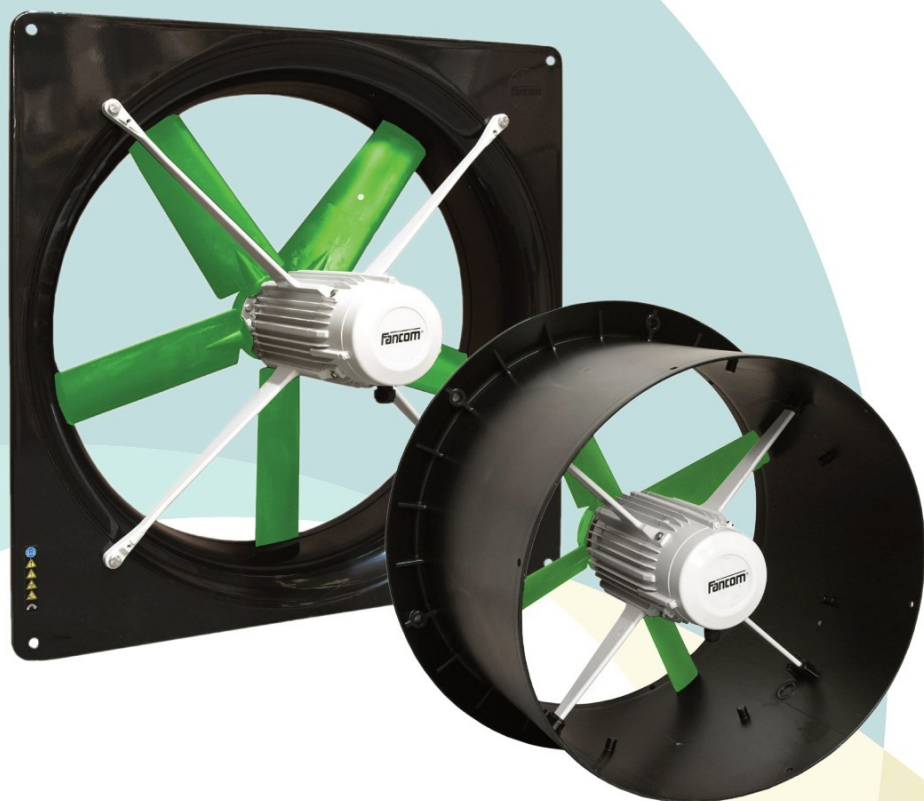
psF= 0Pa; Y401,5V; n= 886 1/min; FC0916DQ7QA7 MP1

Summe (linear): 94 dB

Schalleistungspegel

Summe (A-Bew.): 91 dB

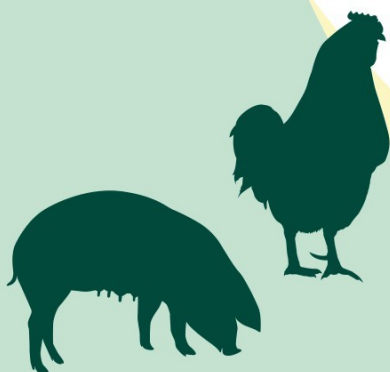




# STALVENTILATOREN

VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

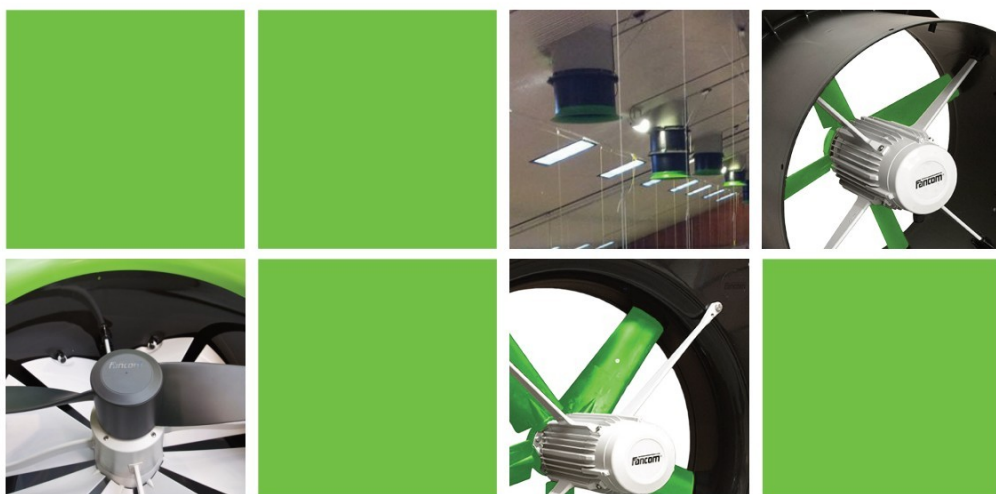
- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar





# STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



## Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

## Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

## Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend) dB(A)2m dB(A)7m		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h									Débit max/pression max
										Druk in Pa (Pascal)									
										0	30	50	100	150	200	250	300		
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78	
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92	
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102	
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102	
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128	
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113	
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101	
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113	
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103	
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86	
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96	
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99	
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105	
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120	
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65	
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250	
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97	
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110	
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122	
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268	
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380	
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110	
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167	

Lucht dichtheid 1,2 kg/m<sup>3</sup>, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m<sup>2</sup> ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)