

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

**Het betreft een gedeeltelijke intrekking tevens aanvraag vergunning nieuw project.**

**Opdrachtgever**

Pluimveebedrijf Hendriks



Polderdijk 1

5534 AB Netersel



Adviseur Omgeving



Commerciële Binnendienst | Arvalis

27-10-2025

Kantoor 's-Hertogenbosch

Onderwijsboulevard 225

5223 DE 's-HERTOGENBOSCH

Postbus 100

5201 AC 's-HERTOGENBOSCH

## Inhoud

<b>1.</b>	<b>Gegevens aanvrager.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Gegevens gemachtigde .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Omschrijving Beoogde wijziging .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Beoogde situatie .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>Aanwijsdata relevante gebieden .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>Diertabellen .....</b>	<b>6</b>
6.1	Referentiesituatie .....	6
<b>7.</b>	<b>Ventilatiesysteem .....</b>	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b>Effectbeoordeling en conclusie.....</b>	<b>19</b>

### 1. GEGEVENS AANVRAGER

Naam inrichting : Pluimveebedrijf Hendriks  
Adres : Polderdijk 1  
Postcode : 5534 AB Plaats: Netersel  
Kadastrale ligging : Gemeente Bladel Sectie: L Nr(s): 862  
Contactpersoon :   
Telefoon :  Mail:

### 2. GEGEVENS GEMACHTIGDE

Bedrijfsnaam : Arvalis ZBG  
KVK : 85582360  
Adres : Onderwijsboulevard 225  
Postcode : 5223 DE Plaats: 's-Hertogenbosch  
Postadres : Postbus 100, 5201 AC 's- Hertogenbosch  
Contactpersoon :   
Telefoon :  Mail:

### 3. OMSCHRIJVING BEOOGDE WIJZIGING

Het betreft een pluimveehouderij . Voor de aantallen dieren en stalsystemen zie onderdeel 4.

Initiatiefnemer heeft zich aangemeld voor de 'Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting' (LBV+). Inmiddels is de beschikking ontvangen, initiatiefnemer gaat deelnemen waardoor de stallen moeten worden gesloopt en de dierrechten worden ingeleverd.

Inzake de regeling wordt minimaal 85% van de toegestane stikstofemissie ingetrokken volgens onderstaande vereisten;

Artikel 5 onderdeel f; Door het bevoegd gezag een natuurvergunning is verleend waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning;

Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Deze emissie wordt op de projectlocatie ingezet voor andere activiteiten, het agrarisch bedrijf blijft voortbestaan als akkerbouwbedrijf.

#### 4. BEOOGDE SITUATIE

In de beoogde situatie wordt de veehouderij op de locatie beëindigd in het kader van de landelijke beëindigingsregeling veehouderijbedrijven met piekbelasting (LBV+). In het kader van deze regeling moeten alle dierverblijven gesloopt worden. De aanwezige pluimveestallen zullen daarom volledig gesloopt worden.

In de nieuwe situatie wordt het bedrijf voortgezet als akkerbouwbedrijf, bij het bedrijf is circa 9 ha in bezit. Initiatiefnemers zullen deze in de beoogde situatie als akkerbouwgrond blijven gebruiken. Daarnaast zijn ze voornemens om het akkerbouw-areaal verder uit te breiden als er in de omgeving geschikte grond aangekocht kan worden.

De twee te behouden bedrijfsgebouwen worden in de nieuwe situatie in gebruik genomen ten behoeve van het akkerbouwactiviteiten. Eén van de bedrijfsgebouwen wordt in gebruik genomen als machine- en werktuigenberging. In de andere loods wordt een werkplaats voorzien waar onderhoud en reparaties aan het eigen machine- en werktuigenpark kan worden gedaan. Daarnaast wordt de aanwezige kantine behouden in deze loods. Als laatste wordt een deel van de loods in gebruik genomen als garage ten behoeve van privégebruik bij de bedrijfswoning.

In totaal wordt er met het plan circa 5.500 m<sup>2</sup> aan gebouwen gesloopt. In de beoogde situatie blijft circa 800 m<sup>2</sup> aan bedrijfsgebouwen behouden. Het plan voorziet in een sanering van bijna 90% van de aanwezige bebouwing en leidt daardoor tot een aanzienlijke kwaliteitswinst op de locatie. Het bouwvlak in de beoogde situatie wordt terug gebracht tot een bij te behouden gebouwen passende omvang van circa 5.000 m<sup>2</sup>.



Afbeelding 1 Schets beoogde situatie

De sloopfase vindt niet los plaats van de gebruiksfase vandaar dat er een gecombineerde berekening is gemaakt waarin beide fases in een jaar plaatsvinden.



Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De Polderdijk is in oostelijke richting aangesloten op de Hoeve. In westelijke richting is de Polderdijk aangesloten op de Muilen.

Volgens de kaart zijn er voor de Polderdijk geen gegevens beschikbaar, het verkeer zal zich vervolgen naar de Hoeve. Dit is de dichtstbijzijnde doorgaande weg.

De Hoeve kent een verkeersintensiteit van circa 1100 lichte verkeersbewegingen en 50 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de sloop en de gebruiksfase draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Polderdijk 1.

Dit betekend echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Hoeve oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de locatie zijn 2 bronnen zijn beide in oostelijke en westelijke richting op de Hoeve opgenomen.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

## 5. AANWIJSDATA RELEVANTE GEBIEDEN

Tabel 5-1 Relevante referentiedata

Relevante Referentiedata		
Voor u relevante data:	Voor u relevante gebieden:	vigerende vergunning
vrijdag 10 juni 1994	Kampina & Oisterwijkse Vennen	Wnb 2015
vrijdag 24 maart 2000	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	Wnb 2015
dinsdag 7 december 2004	Kempenland-West; Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen; Regte Heide & Riels Laag; Strabrechtse Heide & Beuven	Wnb 2015

De gebouw(en) van het bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000 gebied  
Gebouwinvloed moet daarom worden meegenomen.

## 6. DIERTABELLEN

Een overzicht van dieraantallen per referentiesituatie

### 6.1 Referentiesituatie

Is er een vergunning wet Natuurbescherming dan wel VVGB in het kader van de WNB?

☒ Ja datum; 08-12-2015

☐ Nee

Tabel 6-1 Referentie situatie WNB 2015

Stal nr	Diercategorie	Aanvullende technieken	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HE2.3.2.1 OW 2004.10.V1 Legkippen van 18 weken en ouderBeluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats	AP3.2 OW 2007.09.V1 Droogtunnel met geperforeerde metalen platen HE1	23.294	0.057	1.327.76
3	HE2.3.2.1 OW 2004.10.V1 Ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats	AP3.2 OW 2007.09.V1 Droogtunnel met geperforeerde metalen platen HE1	23.294	0.057	1.327.76
4	HE2.3.2.1 OW 2004.10.V1 Legkippen van 18 weken en ouderBeluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats	AP3.2 OW 2007.09.V1 Droogtunnel met geperforeerde metalen platen HE1	61.092	0.057	3.482.24
<b>Totalen bedrijf</b>					<b>6.137.76</b>

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 6-2.

Tabel 6-2 in te trekken dieraantallen

Stal nr	Diercategorie	Aanvullende technieken	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HE2.3.2.1 OW 2004.10.V1 Legkippen van 18 weken en ouderBeluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats	AP3.2 OW 2007.09.V1 Droogtunnel met geperforeerde metalen platen HE1	22.869	0.057	1.303.53
3	HE2.3.2.1 OW 2004.10.V1 Ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats	AP3.2 OW 2007.09.V1 Droogtunnel met geperforeerde metalen platen HE1	23.294	0.057	1.327.76

4	HE2.3.2.1 OW 2004.10.V1 Legkippen van 18 weken en ouderBeluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats	AP3.2 OW 2007.09.V1 Droogtunnel met geperforeerde metalen platen HE1	61.092	0.057	3.482.24
<b>Totale bedrijf</b>					<b>6.113.53</b>

15% van de NH<sub>3</sub>-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 920,66 Kg NH<sub>3</sub>.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 23,4 kg NH<sub>3</sub> zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren weergegeven als referentie:

*Tabel 6-3 Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.*

Stal nr	Diercategorie	Aanvullende technieken	aantal dieren	kg NH <sub>3</sub> /dier	kg NH <sub>3</sub>
2	HE2.3.2.1 OW 2004.10.V1 Legkippen van 18 weken en ouderBeluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats		425	0.055	23.4
<b>Totale bedrijf</b>					<b>23.4</b>

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de sloop en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de sloop- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.



## 7. VENTILATIESYSTEEM

### Referentie situatie wnb 2015

#### Toelichting bij invoergegevens emissiepunten vergunde situatie.

<b>Bron 1</b>	<b>Stal 2</b>
Omschrijving:	Lengteventilatie met omlaag gerichte windrukkap
X-coördinaat:	143 307
Y-coördinaat:	379 126
Gem. Gebouwhoogte:	1,5 m (standaard bij lage Emissiepunthoogte, conform handleiding)
EP-hoogte =	1,5 m (emissie windrukkap op grondniveau, tot 1,5 meter Boven maaiveld)
Diameter:	3,86 m. (opening in eindgevel van lengte 7,8 m. x breedte 1,5 m. = $11,7 \text{ m}^2 = \varnothing 3,86 \text{ m}$ )
Uitstroomoppervlak:	$11,7 \text{ m}^2$
Uittreesnelheid =	0,4 m/s (st. horizontale uitstroming, conform handleiding)

<b>Bron 2</b>	<b>Stal 3</b>
Omschrijving:	Lengteventilatie met omlaag gerichte windrukkap
X-coördinaat:	143 330
Y-coördinaat:	379 135
Gem. Gebouwhoogte:	1,5 m (standaard bij lage Emissiepunthoogte, conform handleiding)
EP-hoogte =	1,5 m (emissie windrukkap op grondniveau, tot 1,5 meter Boven maaiveld)
Diameter:	3,86 m. (opening in eindgevel van lengte 7,8 m. x breedte 1,5 m. = $11,7 \text{ m}^2 = \varnothing 3,86 \text{ m}$ )
Uitstroomoppervlak:	$11,7 \text{ m}^2$
Uittreesnelheid =	0,4 m/s (st. horizontale uitstroming, conform handleiding)

<b>Bron 3</b>	<b>Stal 4*</b>
Omschrijving:	Lengteventilatie met stuwbak
X-coördinaat:	143 359
Y-coördinaat:	379 147
Gem. Gebouwhoogte:	8,0 m (zie tekening)
EP-hoogte =	8,5 m (zie tekening)
Diameter:	5,17 m (opening koker achterzijde = $7,0 \text{ m.} \times 3,0 = 21 \text{ m}^2$ $r_{\text{nieuw}} = \sqrt{(21/n)} = 2,585 \text{ m} = \varnothing = 5,17 \text{ m}$ )
Uitstroomoppervlak:	$21,0 \text{ m}^2$
Uittreesnelheid =	0,4 m/s
uitstroomsnelheid is 0,4 m/s conform handleiding)	

<b>Bron 4</b>	<b>Stal 4 (droogunit)*</b>
Omschrijving:	Droogunit, natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	143 352
Y-coördinaat:	379 121
Gem. Gebouwhoogte:	1,5 meter (standaard bij lage emissiepunthoogte, conform handleiding)
EP-hoogte =	1,5 meter (emissie op grondniveau, tot 1,5 meter boven maaiveld);
Diameter:	7,27 m (zie toelichting hieronder)
Uitstroomoppervlak:	$41,52 \text{ m}^2$
Uittreesnelheid =	0,4 m/s (standaard bij horizontale uitstroming, conform handleiding)



## Referentie situatie na gedeeltelijke intrekking

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten referentie situatie na gedeeltelijke intrekking.

<b>Bron 1</b>	<b>Stal 2</b>	
Omschrijving:	Lengteventilatie met omlaag gerichte windrukkap	
X-coördinaat:	143 307	
Y-coördinaat:	379 126	
Gem. Gebouwhoogte:	1,5 m	(standaard bij lage Emissiepunthoogte, conform handleiding)
EP-hoogte =	1,5 m	(emissie windrukkap op grondniveau, tot 1,5 meter Boven maaiveld)
Diameter:	3,86 m.	(opening in eindgevel van lengte 7,8 m. x breedte 1,5 m. = $11,7 \text{ m}^2 = \varnothing 3,86 \text{ m}$ )
Uitstroomoppervlak:	$11,7 \text{ m}^2$	
Uittreesnelheid =	0,4 m/s	(st. horizontale uitstroming, conform handleiding)

## Onderbouwing invoergegevens AERIUS sloopfase pluimveestallen.

In totaal zal de sloopfase van de agrarische opstallen en erfverharding circa 40 werkbare dagen (8 weken) in beslag nemen. Bij de sloopwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

## Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van het sloopbedrijf werkzaam. Voor de gehele sloopfase is uitgegaan van 240 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 120 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

## afvoer materialen

Voor de sloop van de bedrijfsgebouwen en erfverharding zullen materialen die vrijkomen afgevoerd moeten worden.

Voor de gehele slooffase is uitgegaan van 200 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

aan en afvoerbewegingen sloopfase

aan en afvoerbewegingen sloopfase

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

Interne bewegingen sloop

stationair draaien sloopfase

Wis alle bronnen

NO<sub>x</sub>

315,2 kg/j

NH<sub>3</sub>

3,9 kg/j

aan en afvoerbewegingen sloopfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:143498,69 Y:379192,29

Lengte

548,68 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermdende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgescreven factoren

Voorgescreven factoren

Verkeer

Aantal

voertuigbewegingen

In file

Licht verkeer

120,0

0,0 %

Middelzwaar

0,0

0,0 %

vrachtverkeer

100,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO<sub>x</sub>

NO<sub>2</sub>

NH<sub>3</sub>

0,2 kg/j

51,8 g/j

6,7 g/j

Op het terrein is tijdens de sloopfase sprake van een lagere snelheid, hierdoor is dit deel van de rijlijn gekozen als "binnen bebouwde kom".



Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd
 📄
📁
🗑️

Naam

Type 
 Rekenjaar

Emisielebronnen
 📄
📁
🗑️

Verkeersnetwerk
 📄
📁
🗑️

1 📄 aan en afvoerbewegingen sloopfase  
 2 📄 aan en afvoerbewegingen sloopfase  
 7 📄 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase  
 8 📄 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase  
 12 📄 aan en afvoerbewegingen sloopfase erf  
 13 📄 **aan en afvoerbewegingen sloopfase erf**  
 14 📄 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...  
 15 📄 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

3 📄 Interne bewegingen sloop  
 4 ... stationair draaien sloopfase

Wis alle bronnen
 NO<sub>x</sub> 315,2 kg/j
NH<sub>3</sub> 3,9 kg/j

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf
 ✕

Sectorgroep Verkeer  
 Sector Rijdend verkeer  
 Locatie X:143355,35 Y:379046,11  
 Lengte 102,92 m

Bronkenmerken

Wegtype Binnen bebouwde kom (stagnerend)  
 Tunnelfactor 1  
 Type hoogteligging Normaal  
 Weghoogte t.o.v. maaiveld 0 m  
 Rijrichting Belde richtingen

Afschermende constructie

Type scherm -  
 Hoogte -  
 Afstand tot de weg -

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file
Verkeer		
Licht verkeer	120,0	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	100,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie	NO <sub>x</sub>	NO <sub>2</sub>	NH <sub>3</sub>
	68,1 g/j	17,0 g/j	1,0 g/j

## Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de sloop van de pluimveestallen en de erfverharding door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen.

Hierna volgt de tabel van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

## Sloopfase 2026;

Volgens AUB-rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
Bouwfase	Graafmachine	100	IV	150		17,45	2618	105
	rupskraan	200	IV	100		34,36	3436	137
	Verreiker	100	IV	200		17,45	3490	140
	Tractor	100	IV	150		17,45	2618	105
	Trilplaat	15	IV	20		3,98	80	
	Mini shovel	50	IV	50		8,99	450	
			Totaal:	670			12692	



### Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

### **Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12**

#### situatie sloopfase:

Er is rekening gehouden met 100 zware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de afvoer van sloopmaterialen (200 aan en afvoer bewegingen : 2 = 100 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 50 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx:  $50 \times 74,06088 = 3703,044 \text{ g/jaar} = 3,703 \text{ kg/jaar}$

NH3:  $50 \times 0,99312 = 49,66 \text{ g/jaar} = 0,04966 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 3,703 kg/jaar

NH3: 0,04966 kg/jaar

## Onderbouwing invoergegevens AERIUS gebruiksfase

De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

Hiervoor is uitgegaan van de verkeerskencijfers in CROW-publicatie 381, het akkerbouwbedrijf in de beoogde situatie kan worden aangeduid als 'bedrijf arbeidsextensief, bezoekersextensief'. Door de beëindiging van de veehouderij is er een sterke afname van het aantal, met name zware, verkeersbewegingen ter plaatse. Het initiatief heeft daarom een positieve invloed op de verkeerssituatie in de omgeving van het plangebied.

Verkeersgeneratie				
Functie	Type gebied	Verkeersnorm	Aantal	Aantal verkeersbewegingen
<b>Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief</b>	Buitengebied	3,9 per 100 m <sup>2</sup> bvo	464 m <sup>2</sup>	18,1
<b>Koop, huis, vrijstaand</b>	Buitengebied	7,8 per woning	1	7,8

Tabel 1 Verkeersgeneratie op basis van CROW

In totaal leidt het initiatief in een worst-case scenario tot circa 25,9 verkeersbewegingen per etmaal.

### Vervoersbewegingen licht verkeer

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 9454 totaal verkeersbewegingen per jaar voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

### Koude start personenauto's/middelzwaar verkeer

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 4727 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Voor de middelzware bewegingen zijn de tractoren aangehouden voor de koude start. Er is uitgaan dat elke tractor dagelijks een koude start heeft. Hiervoor is als worst-case 6 werkdagen in de week x 2 tractoren x 52 = 624 middelzware koude starts.

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO<sub>x</sub>-emissie van 3,59 kilogram NO<sub>x</sub> per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO <sub>x</sub> kg/jaar
<b>Bedrijfswoning</b>	3,59

Tabel 2 Aanwezige stooktoestellen

### Vervoersbewegingen zwaar/middelzwaar verkeer akkerbouwbedrijf

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 3 voor zwaar en middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

*Tabel 3 Aan- en afvoerbewegingen akkerbouwbedrijf*

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar	Aankomst + vertrek
aan en afvoer akkerbouwproducten	4			208	416
afvoer bedrijfsafval		2		24	48
aan en afvoer diverse tractor(middelzwaar)	2			104	208
aanvoer diesel			4	4	8
aan en afvoer diversen tractor(middelzwaar)	10			520	1040
Aanvoer propaan			2	2	4
aanvoer kunstmest			2	2	4
				864	1728

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 5 voor interne bewegingen.

*Tabel 4 interne bewegingen akkerbouwbedrijf*

Volgens AUB rapport TNO								
	Machine:	kW:	Stage:	Uren:		AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik:	4% AdBlue
	Tractor	55	IV	250		9,95	2488	
	Tractor	30	I	100		6,92	692	
			Totaal:	<b>350</b>			<b>3180</b>	

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase

7

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

8

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

12

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

13

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

14

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

15

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

3

Interne bewegingen sloop

4

stationair draaien sloopfase

Wis alle bronnen

NO<sub>x</sub>

315,2 kg/j

NH<sub>3</sub>

3,9 kg/j

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:143496,22 Y:379181,43

Lengte

525,60 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertulgbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

4.727,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

624,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

240,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO<sub>x</sub>

1,3 kg/j

NO<sub>2</sub>

0,3 kg/j

NH<sub>3</sub>

76,5 g/j

Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam

beoogde situatie

Type

Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen sloopfase

2

aan en afvoerbewegingen sloopfase

7

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

8

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

12

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

13

aan en afvoerbewegingen sloopfase erf

14

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

15

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...

3

Interne bewegingen sloop

4

stationair draaien sloopfase

Wis alle bronnen

NO<sub>x</sub>

315,2 kg/j

NH<sub>3</sub>

3,9 kg/j

aan en afvoerbewegingen gebruiksfase

Sectorgroep

Verkeer

Sector

Rijdend verkeer

Locatie

X:143498,59 Y:379192,1

Lengte

549,12 m

Bronkenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte t.o.v. maaiveld

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Voorgeschreven factoren

Verkeer

Aantal voertulgbewegingen /jaar

In file

Licht verkeer

4.727,0

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

624,0

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

240,0

0,0 %

Busverkeer

0,0

0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie

NO<sub>x</sub>

1,3 kg/j

NO<sub>2</sub>

0,3 kg/j

NH<sub>3</sub>

79,9 g/j



Op het terrein is tijdens de gebruiksfase sprake van een lagere snelheid, hierdoor is dit deel van de rij-lijn gekozen als "binnen bebouwde kom".

### Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam beoogde situatie

Type Beoogd Rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1 aan en afvoerbewegingen sloopfase  
2 aan en afvoerbewegingen sloopfase  
7 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase  
8 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase  
12 aan en afvoerbewegingen sloopfase erf  
13 aan en afvoerbewegingen sloopfase erf  
14 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...  
15 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...  
3 Interne bewegingen sloop  
4 stationair draaien sloopfase

Wis alle bronnen NO<sub>x</sub> 315,2 kg/j NH<sub>3</sub> 3,9 kg/j

### aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

Sectorgroep Verkeer  
Sector Rijdend verkeer  
Locatie X:143297,88 Y:379060,87  
Lengte 88,96 m

Bronkenmerken

Wegtype Binnen bebouwde kom (stagnerend)  
Tunnelfactor 1  
Type hoogteligging Normaal  
Weghoogte t.o.v. maaiveld 0 m  
Rijrichting Beide richtingen

Afschermende constructie Links Rechts  
Type scherm - -  
Hoogte - -  
Afstand tot de weg - -

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren  
Voorgeschreven factoren  
Verkeer Aantal voertuigbewegingen /jaar In file  
Licht verkeer 4.727,0 0,0 %  
Middelzwaar vrachtverkeer 624,0 0,0 %  
Zwaar vrachtverkeer 240,0 0,0 %  
Busverkeer 0,0 0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie NO<sub>x</sub> 0,6 kg/j NO<sub>2</sub> 0,1 kg/j NH<sub>3</sub> 10,9 g/j

### Situatie invoer

beoogde situatie - Beoogd

Naam beoogde situatie

Type Beoogd Rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1 aan en afvoerbewegingen sloopfase  
2 aan en afvoerbewegingen sloopfase  
7 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase  
8 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase  
12 aan en afvoerbewegingen sloopfase erf  
13 aan en afvoerbewegingen sloopfase erf  
14 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...  
15 aan en afvoerbewegingen gebruiksfase...  
3 Interne bewegingen sloop  
4 stationair draaien sloopfase

Wis alle bronnen NO<sub>x</sub> 315,2 kg/j NH<sub>3</sub> 3,9 kg/j

### aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf

Sectorgroep Verkeer  
Sector Rijdend verkeer  
Locatie X:143300,49 Y:379062,01  
Lengte 89,29 m

Bronkenmerken

Wegtype Binnen bebouwde kom (stagnerend)  
Tunnelfactor 1  
Type hoogteligging Normaal  
Weghoogte t.o.v. maaiveld 0 m  
Rijrichting Beide richtingen

Afschermende constructie Links Rechts  
Type scherm - -  
Hoogte - -  
Afstand tot de weg - -

Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren  
Voorgeschreven factoren  
Verkeer Aantal voertuigbewegingen /jaar In file  
Licht verkeer 4.727,0 0,0 %  
Middelzwaar vrachtverkeer 624,0 0,0 %  
Zwaar vrachtverkeer 240,0 0,0 %  
Busverkeer 0,0 0,0 %

Totale emissie: rijdend verkeer (verkeer)

Emissie NO<sub>x</sub> 0,6 kg/j NO<sub>2</sub> 0,1 kg/j NH<sub>3</sub> 11,0 g/j

### Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden in de gebruiksfase zijn ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

## **Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12**

### Beoogde situatie 2026

240 vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien (aan en afvoer akkerbouwproducten, afvoer bedrijfsafval, aanvoeren afvoer diverse, aanvoer diesel en aanvoer kunstmest)

624 tractoren per jaar op de locatie die stationair draaien.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 120 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 312 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens(tractoren)

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	74,06088
NH3	g/uur	0,99312

NOx:  $120 \times 74,06088 = 8887,30 \text{ g/jaar} = 8,887 \text{ kg/jaar}$

NH3:  $120 \times 0,99312 = 119,1744 \text{ g/jaar} = 0,119 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens(tractoren)

NOx	g/uur	58,5348
NH3	g/uur	0,7272

NOx:  $312 \times 58,5348 = 18.262,86 \text{ g/jaar} = 18,263 \text{ kg/jaar}$

NH3:  $312 \times 0,7272 = 226,88 \text{ g/jaar} = 0,227 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 27,15 kg/jaar

NH3: 0,346 kg/jaar

## **8. EFFECTBEOORDELING EN CONCLUSIE**

### **Effectenbeoordeling**

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de sloopfase als ook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

### **Conclusie**

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

#### **Losse Bijlagen:**

- Aeries berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking.
- Aeries berekening beoogde situatie (sloop en gebruiksfase).
- Aeries berekening beoogde situatie (sloopfase)
- Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aeries verschilberekening referentie geheel vergund wnb 2015 en sloop-gebruiksfase
- Aeries verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en sloop- gebruiksfase
- Aeries verschilberekening geheel vergund wnb 2015 en beoogde gebruiksfase.

## Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

### Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur



Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen