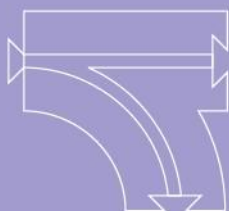


Parkeeronderzoek

Omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Donderdag 10 maart 2022

Zaterdag 12 maart 2022

Opdrachtgever:

Rapportnummer: P211989-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: [REDACTED]
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving De Wel 1-3 Hoevelaken
Kenmerk	: P211989-01
Datum publicatie	: 17 maart 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	: [REDACTED]
Projectteam Bureau de Groot Volker	: [REDACTED]
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van De Wel 1-3 in Hoevelaken. Het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker [REDACTED] [REDACTED] Dieren Tel [REDACTED] info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	6
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	6
3	Resultaten	8
3.1	Parkeercapaciteit	8
3.2	Parkeerdruk	8
3.3	Restcapaciteit	9
4	Conclusies	10
4.1	Parkeercapaciteit	10
4.2	Parkeerdruk	10
4.3	Restcapaciteit	10
BIJLAGE 1	Straatsectie-indeling	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk	
BIJLAGE 4	Visualisaties parkeerdruk	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Tennisvereniging Weldam gevestigd aan De Wel 1-3, 3871 MT Hoevelaken, heeft uitbreidingsplannen. Zij willen twee padelbanen aanleggen en hebben daarvoor de parkeerbox naast de tennisvereniging als uitbreidingslocatie op het oog. Zij geven aan dat deze parkeerplaatsen nauwelijks gebruikt worden.

In opdracht van de gemeente Nijkerk is er een kleinschalig parkeerdrukonderzoek uitgevoerd door Bureau de Groot Volker in de omgeving van de tennisvereniging. Het doel van het onderzoek was om te achterhalen of de parkeerdruk in het gebied, na realisering van de padelbanen en het wegvallen van de parkeerbox, tijdens de drukste parkeertijden een parkeerdruk heeft die lager is dan 85 procent.

Om de huidige situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker op een aantal maatgevende momenten parkeerdrukmetingen uitgevoerd.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op straat-sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

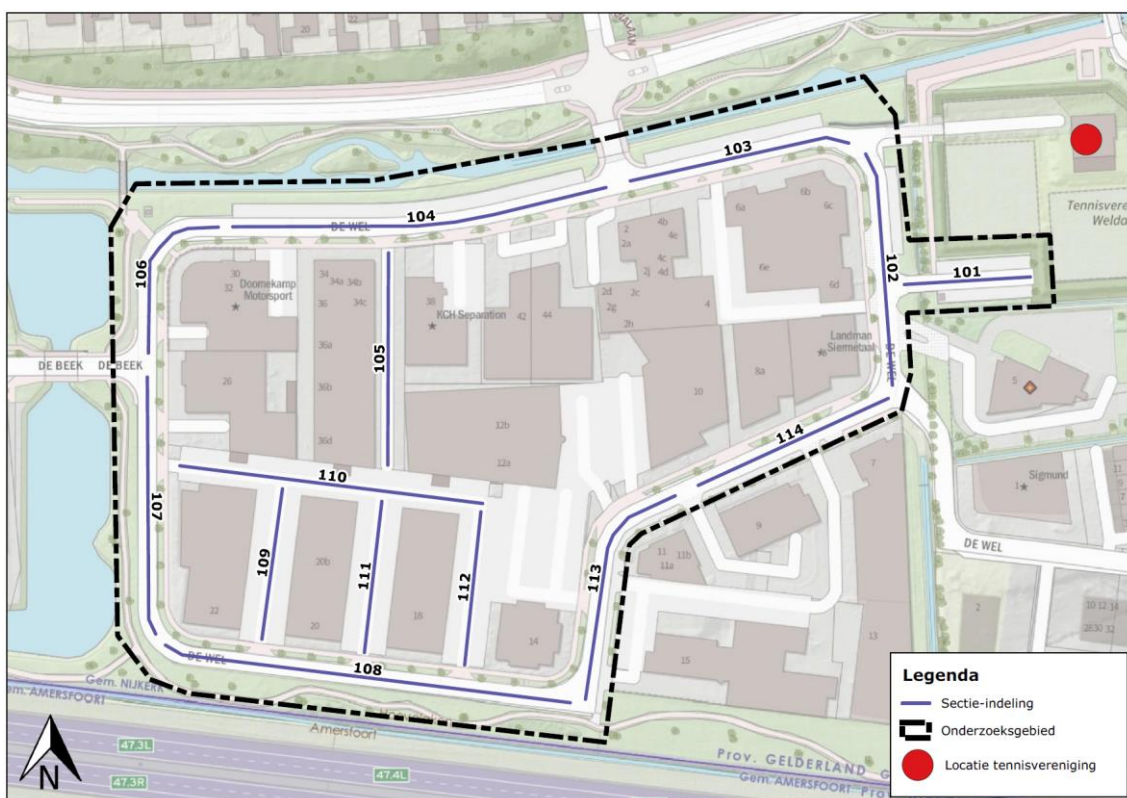


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van De Wel 1-3 te Hoevelaken (tennisvereniging). De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd in het onderzoeksgebied die de gemeente heeft aangegeven. Hierbij zijn openbare straten meegenomen en elke parkeerplaatsen op privé terrein. De locaties met restcapaciteit in de directe omgeving van het plangebied worden hiermee inzichtelijk gemaakt. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied omgeving De Wel 1-3 te Hoevelaken.

► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende straat-secties. Een straat-sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtkaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoekperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op twee dagen (donderdag 10 maart en zaterdag 12 maart) tussen 9 uur in de ochtend en 21 uur in de avond. Op beide onderzoeksdagen is op twee verschillende momenten de parkeerdruk geregistreerd. De parkeerbezetting is geregistreerd op de maatgevende onderzoeksmomenten die staan weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Registratiemomenten parkeerbezetting.

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
Donderdag 10 maart																			
Zaterdag 12 maart																			

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke adviesdata voor schoolvakanties en feestdagen.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnterviewd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de kenmerken uit tabel 2.2.

Tabel 2.2: Verschillende typen parkeermogelijkheden.

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Parkeervakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch laadpunt	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Gereserveerd/overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht.



2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment bezet is. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan;
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan;
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan;
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan;
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.);
- Fout geparkeerde voertuigen;
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en een eventuele reserve worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation Lelystad.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Lelystad).

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Donderdag 10 maart 2022	0.3	15.3	0.0	Zonnig
Zaterdag 12 maart 2022	7.2	15.1	<0.05	Vrijwel geheel bewolkt

De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.



► **Bijzonderheden**

Tijdens de metingen zijn verder geen bijzonderheden aangetroffen die invloed hebben op de resultaten van het onderzoek.



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor alle openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op straat-sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving De Wel 1-3 te Hoevelaken.

Categorie	Totaal
Parkeervakken	219
Parkeren op de rijbaan	112
Gehandicapten	0
Laden en lossen	0
Elektrische laadpunt	0
Overige parkeerplaatsen	2
Totale capaciteit	333

In het onderzoeksgebied zijn in totaal 333 parkeerplekken aanwezig. Van deze capaciteit zijn er 219 parkeervakken, 112 parkeerplekken op de rijbaan/rijstrook en 2 gereserveerde parkeerplaatsen voor bezoekers.

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en bezettingsgraad is bepaald voor de verschillende meetmomenten op de donderdag en op de zaterdag. Bij de verwerking is rekening gehouden met de opgestelde straat-secties in het onderzoeksgebied.

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor donderdag 10 maart en zaterdag 12 maart is afgebeeld in tabel 3.2. De bezetting op straat-sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.



Tabel 3.2: Parkeerbezetting (%) donderdag 10 maart en zaterdag 12 maart.

Meetmoment	Donderdag 10 maart		Zaterdag 12 maart	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
09:00 uur	88	26%	32	10%
11:00 uur	113	34%	43	13%
13:00 uur	84	25%	39	12%
15:00 uur	89	27%	47	14%
19:00 uur	23	7%	-	-
21:00 uur	21	6%	-	-

De bezettingsgraad voor de secties binnen het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen 6% en 34%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van donderdag 11:00 uur maart met een bezettingsgraad van 34%. De laagste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van zaterdag 12 maart 21:00 uur met een bezettingsgraad van 6%. In sectie 101, de parkeerkoer waar de padelbanen moeten komen, zijn maximaal 5 parkeerplaatsen bezet door voertuigen waarvan er 3 bezet zijn door groenafval.

In bijlage 4 staan visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per dag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren, passend bij de bezettingsgraad, op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de bezetting en de maximaal gewenste bezetting van 85% op de openbare weg kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit in het onderzoeksgebied voor de verschillende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.3. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van een maximale parkeerbezetting van 85% weergegeven. In bijlage 3 staat per straat-sectie naast de bezettingsgraad ook de restcapaciteit weergegeven.

Tabel 3.3: Restcapaciteit per onderzoeksmoment voor en tijdens de renovatie.

Moment	Donderdag 10 maart		Zaterdag 12 maart	
	Restcapaciteit Aantal plaatsen	Restcapaciteit Bij 85%	Restcapaciteit Aantal plaatsen	Restcapaciteit Bij 85%
09:00 uur	245	195	301	251
11:00 uur	220	170	290	240
13:00 uur	249	199	294	244
15:00 uur	244	194	286	236
19:00 uur	310	260	-	-
21:00 uur	312	262	-	-

De restcapaciteit op het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment (donderdag 11:00 uur) bedraagt in de huidige situatie 220 parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied. De restcapaciteit bij een maximale bezettingsgraad van 85% is 170 parkeerplaatsen.



4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in de omgeving van De Wel 1-3 (tennisvereniging) in beeld te brengen. Met de onderzoeksgegevens kan de huidige restcapaciteit worden berekend. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeercapaciteit

De totale parkeercapaciteit voor de secties binnen het onderzoeksgebied in de omgeving van De Wel 1-3 (tennisvereniging) bedraagt 333 openbare parkeerplaatsen. Hiervan zijn er 219 parkeervakken, 112 parkeerplekken op de rijbaan/rijstrook en 2 gereserveerde parkeerplaatsen voor bezoekers.

4.2 Parkeerdruk

Voor de secties binnen het onderzoeksgebied varieert de bezettingsgraad tussen 6% en 34%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd op donderdag om 11:00 uur en de laagste bezettingsgraad is geregistreerd op donderdag om 21:00 uur.

De bezettingsgraad is tijdens alle onderzoeksmomenten ver onder de 85% gebleven in het gehele onderzoeksgebied. In sectie 101 zijn tijdens de gehele onderzoeksperiode maximaal 5 parkeerplaatsen bezet waarvan er 3 bezet zijn door groenafval.

4.3 Restcapaciteit

In de huidige situatie op het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment (donderdag 11:00 uur) binnen het onderzoeksgebied bedraagt de restcapaciteit 170 parkeerplaatsen. De maximaal 5 bezette parkeerplaatsen in sectie 101, locatie van de nieuw aan te leggen padelbanen, kunnen opgevangen worden in de direct aanliggende secties.



Bijlagen



Bijlage 1 Straatsectie-indeling

- B1.1, visualisatie straatsectie-indeling

B1.1 Sectie-indeling

Benoot bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2023W2937
Datum: 05-06-2026

Gemeente:
Gemeente Nijkerk

Gebied:
Omgeving De Wel 1-3

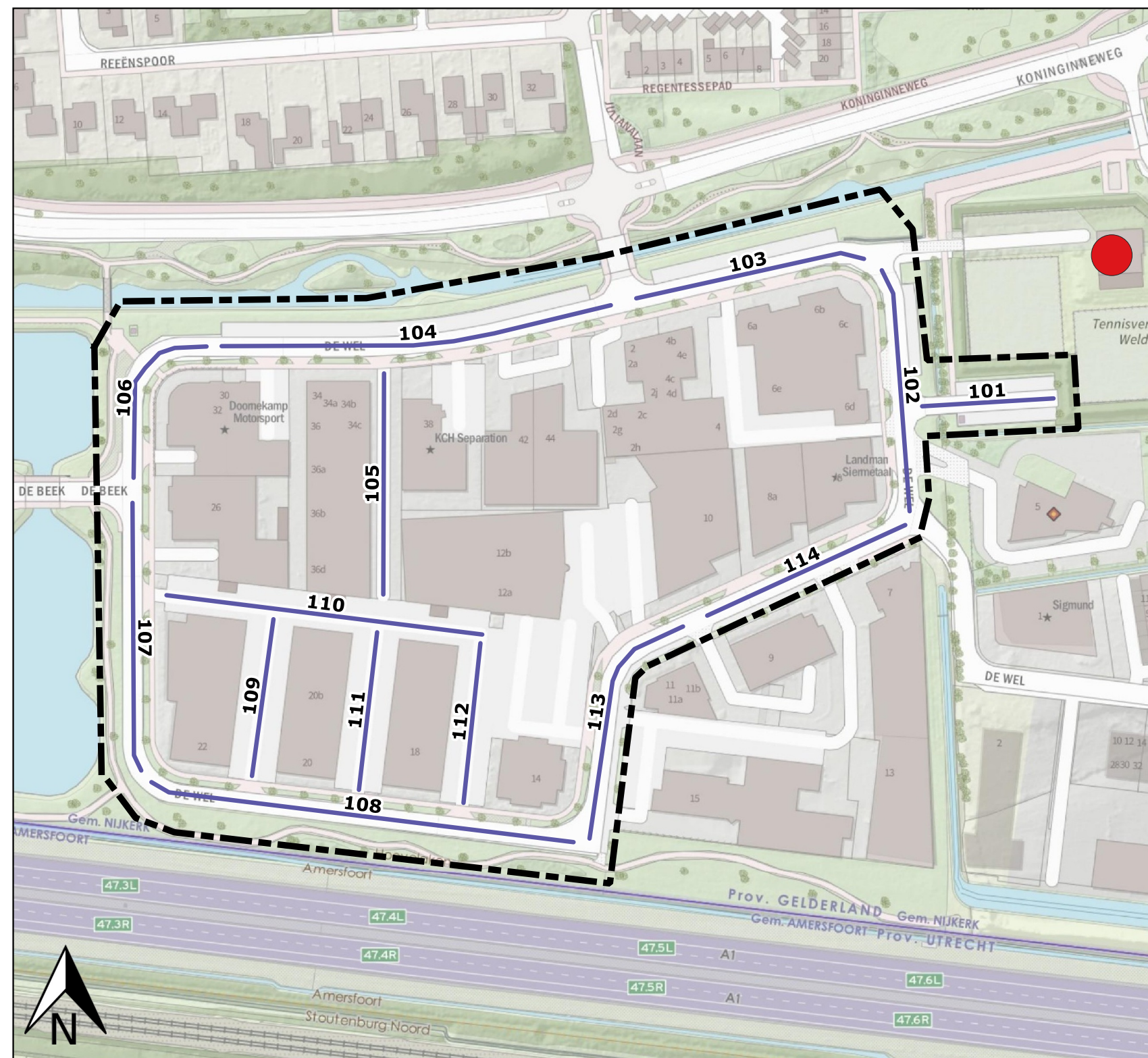
Plaats:
Hoevelaken

Rapport:
P211989

Legenda

-  Sectie-indeling
-  Locatie
-  Onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies



Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Tabel parkeercapaciteit

B2.1 Parkeercapaciteit

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie- nummer	Straatnaam/terrein	Parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							Opmerking
		Parkeer- vakken	Op de rijbaan/st rook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereser- veerd/ overige	Totaal	
101	De Wel	29	0	0	0	0	0	29	
102	De Wel	0	13	0	0	0	0	13	
103	De Wel	0	28	0	0	0	0	28	
104	De Wel	0	54	0	0	0	0	54	
105	De Wel	31	0	0	0	0	0	31	
106	De Wel	0	0	0	0	0	0	0	
107	De Wel	0	0	0	0	0	0	0	
108	De Wel	0	0	0	0	0	0	0	
109	De Wel	41	0	0	0	0	0	41	
110	De Wel	32	0	0	0	0	0	32	
111	De Wel	41	0	0	0	0	0	41	
112	De Wel	45	0	0	0	0	0	45	
113	De Wel	0	10	0	0	0	0	10	
114	De Wel	0	7	0	0	0	2	9	
Totaal		219	112	0	0	0	2	333	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 09:00 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 11:00 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 13:00 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 15:00 uur
- B3.5, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 19:00 uur
- B3.6, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag 21:00 uur
- B3.7, Tabel, parkeerdrukmetingen, zaterdag 09:00 uur
- B3.8, Tabel, parkeerdrukmetingen, zaterdag 11:00 uur
- B3.9, Tabel, parkeerdrukmetingen, zaterdag 13:00 uur
- B3.10, Tabel, parkeerdrukmetingen, zaterdag 15:00 uur

B3.1 Parkeeronderzoek donderdag 10 maart 2022, 09:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Restcapaciteit	
			Parkeer-vakken	Op de rijbaan/-strook	Gehandi-capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren			Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
101	De Wel	29	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10%	26	22
102	De wel	13	0	7	0	0	0	0	0	0	7	54%	6	4
103	De wel	28	0	15	0	0	0	0	0	0	15	54%	13	9
104	De wel	54	0	21	0	0	0	0	0	0	21	39%	33	25
105	De wel	31	8	0	0	0	0	0	0	0	8	26%	23	18
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	-	-7	-7
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
109	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	41	35
110	De wel	32	1	0	0	0	0	0	4	0	5	16%	27	22
111	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	41	35
112	De wel	45	10	0	0	0	1	0	0	0	11	24%	34	27
113	De wel	10	0	4	0	0	0	0	0	0	4	40%	6	5
114	De wel	9	0	6	0	0	0	0	0	1	7	78%	2	1
Totaal		333	19	53	0	0	1	0	7	8	88	26%	245	195

B3.2 Parkeeronderzoek donderdag 10 maart 2022, 11:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Restcapaciteit	
			Parkeer-vakken	Op de rijbaan/-strook	Gehandi-capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren			Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
101	De Wel	29	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10%	26	22
102	De wel	13	0	8	0	0	0	0	0	0	8	62%	5	3
103	De wel	28	0	17	0	0	0	0	0	2	19	68%	9	5
104	De wel	54	0	21	0	0	0	0	0	1	22	41%	32	24
105	De wel	31	8	0	0	0	0	0	0	0	8	26%	23	18
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	1	11	12	-	-12	-12
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
109	De wel	41	8	0	0	0	0	0	0	0	8	20%	33	27
110	De wel	32	1	0	0	0	0	0	4	0	5	16%	27	22
111	De wel	41	3	0	0	0	0	0	0	0	3	7%	38	32
112	De wel	45	12	0	0	0	1	0	0	0	13	29%	32	25
113	De wel	10	0	5	0	0	0	0	0	0	5	50%	5	4
114	De wel	9	0	7	0	0	0	0	0	0	7	78%	2	1
Totaal		333	32	58	0	0	1	0	8	14	113	34%	220	170

B3.3 Parkeeronderzoek donderdag 10 maart 2022, 13:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Restcapaciteit	
			Parkeer-vakken	Op de rijbaan/-strook	Gehandi-capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren			Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
101	De Wel	29	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10%	26	22
102	De wel	13	0	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5
103	De wel	28	0	14	0	0	0	0	0	1	15	54%	13	9
104	De wel	54	0	18	0	0	0	0	0	0	18	33%	36	28
105	De wel	31	6	0	0	0	0	0	0	0	6	19%	25	20
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	1	8	9	-	-9	-9
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
109	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	41	35
110	De wel	32	1	0	0	0	0	0	4	0	5	16%	27	22
111	De wel	41	6	0	0	0	0	0	0	0	6	15%	35	29
112	De wel	45	9	0	0	0	1	0	0	0	10	22%	35	28
113	De wel	10	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7
114	De wel	9	0	4	0	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
Totaal		333	22	44	0	0	1	0	8	9	84	25%	249	199

B3.4 Parkeeronderzoek donderdag 10 maart 2022, 15:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Restcapaciteit	
			Parkeer- vakken	Op de rijbaan/- strook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserve- erd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren			Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
101	De Wel	29	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10%	26	22
102	De wel	13	0	8	0	0	0	0	0	0	8	62%	5	3
103	De wel	28	0	16	0	0	0	0	0	1	17	61%	11	7
104	De wel	54	0	14	0	0	0	0	0	0	14	26%	40	32
105	De wel	31	8	0	0	0	0	0	0	0	8	26%	23	18
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	1	14	15	-	-15	-15
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
109	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	41	35
110	De wel	32	2	0	0	0	0	0	3	0	5	16%	27	22
111	De wel	41	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2%	40	34
112	De wel	45	10	0	0	0	0	1	0	0	11	24%	34	27
113	De wel	10	0	2	0	0	0	0	0	0	2	20%	8	7
114	De wel	9	0	5	0	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
Totaal		333	21	45	0	0	0	1	7	15	89	27%	244	194

B3.5 Parkeeronderzoek donderdag 10 maart 2022, 19:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Restcapaciteit	
			Parkeer- vakken	Op de rijbaan/- strook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserve- erd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren			Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
101	De Wel	29	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10%	26	22
102	De wel	13	0	7	0	0	0	0	0	0	7	54%	6	4
103	De wel	28	0	5	0	0	0	0	0	0	5	18%	23	19
104	De wel	54	0	3	0	0	0	0	0	0	3	6%	51	43
105	De wel	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	31	26
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1
109	De wel	41	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2%	40	34
110	De wel	32	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3%	31	26
111	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	41	35
112	De wel	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	45	38
113	De wel	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
114	De wel	9	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11%	8	7
Totaal		333	0	15	0	0	1	0	4	3	23	7%	310	260

B3.6 Parkeeronderzoek donderdag 10 maart 2022, 21:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Restcapaciteit	
			Parkeer- vakken	Op de rijbaan/- strook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserve- erd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren			Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
101	De Wel	29	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10%	26	22
102	De wel	13	0	6	0	0	0	0	0	1	7	54%	6	4
103	De wel	28	0	5	0	0	0	0	0	0	5	18%	23	19
104	De wel	54	0	4	0	0	0	0	0	0	4	7%	50	42
105	De wel	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	31	26
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	-1	-1
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
109	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	41	35
110	De wel	32	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3%	31	26
111	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	41	35
112	De wel	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	45	38
113	De wel	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	10	9
114	De wel	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
Totaal		333	0	15	0	0	0	0	4	2	21	6%	312	262

B3.7 Parkeerdruk zaterdag 12 maart, 09:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
			Parkeer- vakken	Op de rijbaan/- strook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserve- erd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren		
101	De Wel	29	1	0	0	0	0	0	3	0	4	14%
102	De wel	13	0	6	0	0	0	0	0	0	6	46%
103	De wel	28	0	3	0	0	0	0	0	0	3	11%
104	De wel	54	0	7	0	0	0	0	0	0	7	13%
105	De wel	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	-
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
109	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
110	De wel	32	0	0	0	0	0	0	4	0	4	13%
111	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
112	De wel	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
113	De wel	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
114	De wel	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		333	1	16	0	0	0	0	7	8	32	10%

Restcapaciteit	
Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
25	21
7	5
25	21
47	39
31	26
-7	-7
-1	-1
0	0
41	35
28	23
41	35
45	38
10	9
9	8
301	251

B3.8 Parkeerdruk zaterdag 12 maart, 11:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
			Parkeer- vakken	Op de rijbaan/- strook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserve- erd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren		
101	De Wel	29	2	0	0	0	0	0	0	0	2	7%
102	De wel	13	0	9	0	0	0	0	0	0	9	69%
103	De wel	28	0	6	0	0	0	0	0	0	6	21%
104	De wel	54	0	4	0	0	0	0	0	0	4	7%
105	De wel	31	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3%
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	-
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	-
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
109	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
110	De wel	32	1	0	0	0	0	0	4	0	5	16%
111	De wel	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
112	De wel	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
113	De wel	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
114	De wel	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		333	4	19	0	0	0	0	4	16	43	13%

Restcapaciteit	
Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
27	23
4	2
22	18
50	42
30	25
-12	-12
-4	-4
0	0
41	35
27	22
41	35
45	38
10	9
9	8
290	240

B3.9 Parkeerdruk zaterdag 12 maart, 13:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Hoevelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
			Parkeer- vakken	Op de rijbaan/- strook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserve- erd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren		
101	De Wel	29	1	0	0	0	0	0	3	0	4	14%
102	De wel	13	0	4	0	0	0	0	0	0	4	31%
103	De wel	28	0	4	0	0	0	0	0	0	4	14%
104	De wel	54	0	3	0	0	0	0	0	0	3	6%
105	De wel	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	-
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	-
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
109	De wel	41	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2%
110	De wel	32	1	0	0	0	0	0	4	0	5	16%
111	De wel	41	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2%
112	De wel	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
113	De wel	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
114	De wel	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		333	4	11	0	0	0	0	7	17	39	12%

Restcapaciteit	
Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
25	21
9	7
24	20
51	43
31	26
-14	-14
-3	-3
0	0
40	34
27	22
40	34
45	38
10	9
9	8
294	244

B3.10 Parkeerdruk zaterdag 12 maart, 15:00 uur

Parkeeronderzoek omgeving De Wel 1-3, Heuvelaken

Sectie nummer	Straatnaam	Capaciteit	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Overige		Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
			Parkeer- vakken	Op de rijbaan/- strook	Gehandi- capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserve- erd /overige	Bezet door objecten	Fout parkeren		
101	De Wel	29	1	0	0	0	0	0	3	0	4	14%
102	De wel	13	0	9	0	0	0	0	0	0	9	69%
103	De wel	28	0	4	0	0	0	0	0	0	4	14%
104	De wel	54	0	3	0	0	0	0	0	0	3	6%
105	De wel	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
106	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	-
107	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	-
108	De wel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
109	De wel	41	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2%
110	De wel	32	1	0	0	0	0	0	4	0	5	16%
111	De wel	41	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5%
112	De wel	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
113	De wel	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
114	De wel	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Totaal		333	5	16	0	0	0	0	7	19	47	14%

Restcapaciteit	
Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
25	21
4	2
24	20
51	43
31	26
-16	-16
-3	-3
0	0
40	34
27	22
39	33
45	38
10	9
9	8
286	236

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, donderdag 11:00 uur

B4.1 Parkeerdruk

Donderdag 10 maart 2025
11:00 uur

Datum: 05-06-2026

Gemeente:
Gemeente Nijkerk

Gebied:
Omgeving De Wel 1-3

Plaats:
Hoevelaken

Rapport:
P211989

Legenda

- Geen meting
- Geen parkeercapaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- meer dan 100%
- Locatie
- Onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

