

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	AWZI HWP
Toelichting	Aanlegfase met WKK 80% BL4.0_ALHD (update november 2025)

Berekening

AERIUS kenmerk	ReaoxUZBprAu
Datum berekening	18 december 2025, 14:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase met WKK 80% BL4.0_ALHD (update november 2025) - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	44,6 kg/j	2.188,0 kg/j

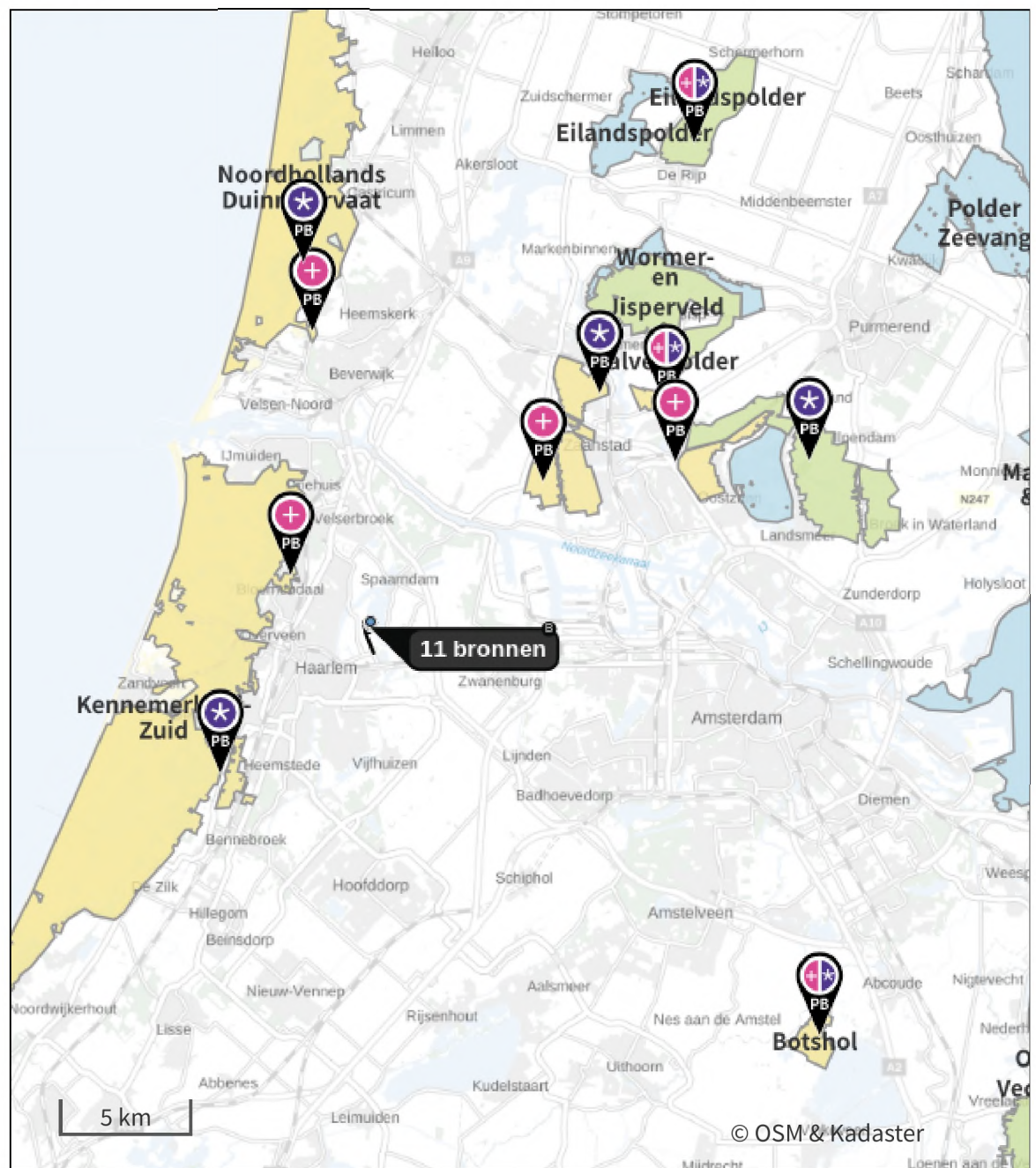
Resultaten

Aanlegfase met WKK 80% BL4.0_ALHD (update november 2025) - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,07 mol/ha/j	5556921	Kennemerland-Zuid
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.058,78 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,07 mol/ha/j		
	-		

Aanlegfase met WKK 80% BL4.0_ALHD (update november 2025) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... stationair draaien zwaar verkeer	0,2 kg/j	17,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,1 kg/j	0,9 kg/j
6 Anders... stationair draaien zwaar verkeer bedrijfsvoering	0,8 kg/j	54,9 kg/j
7 Anders... Stationair draaien zwaar verkeer slib	1,7 kg/j	123,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,1 kg/j	0,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Aanlegfase	38,9 kg/j	925,3 kg/j
10 Anders... WKK (gasmotor)	-	660,5 kg/j
11 Industrie Overig Biogasketel 1	-	66,3 kg/j
12 Industrie Overig Biogasketel 2	-	66,3 kg/j
13 Industrie Overig Gasfakkel 1	-	77,4 kg/j
14 Industrie Overig Gasfakkel 2	-	77,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	117,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase met WKK 80% BL4.0_ALHD (update november 2025)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.058,78	2.660,91	4.058,78	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	2.807,51	2.660,91	2.807,51	0,07	0,00	-
Noordhollands Duinreservaat (87)	1.152,05	2.288,34	1.152,05	0,03	0,00	-
Polder Westzaan (91)	15,53	1.211,93	15,53	0,02	0,00	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.387,86	57,87	0,01	0,00	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.249,88	15,74	0,01	0,00	-
Botshol (83)	8,16	1.477,21	8,16	0,01	0,00	-
Eilandspolder (89)	1,93	1.025,11	1,93	0,01	0,00	-

Aanlegfase met WKK 80% BL4.0_ALHD (update november 2025), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j	
Locatie	X:105946,11 Y:489777,35	Type scherm	-	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	1.482,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.798,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.994,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	17,5 kg/j
	zwaar verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:106062,47	Spreading	<u>0,0 m</u>		
	Y:490136,89				
Oppervlakte	11,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,9 kg/j
	aanlegfase	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:106056,61		
	Y:490133,55		
Oppervlakte	12,50 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.399,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bedrijfsvoering	Links	Rechts	NO _x	30,3 kg/j	
Locatie	X:105975,36 Y:489696,53	Type scherm	-	-	NO ₂	8,4 kg/j
Lengte	1.304,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer slib	Links	Rechts	NO _x	74,4 kg/j
Locatie	X:105938,74 Y:489792,57	Type scherm	-	NO ₂	21,3 kg/j
Lengte	1.495,50 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	54,9 kg/j
	zwaar verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
	bedrijfsvoering	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:105993,68				
	Y:490205,14				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	123,6 kg/j
	zwaar verkeer slib	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,7 kg/j
Locatie	X:106153,17	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:490160,81				
Oppervlakte	0,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,8 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:105993,34		
	Y:490204,19		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.120,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Mobiele werktuigen

Naam	Aanlegfase			NO _x	925,3 kg/j	
Locatie	X:106052,43 Y:490126,92			NH ₃	38,9 kg/j	
Oppervlakte	13,10 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan 30 t Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	72.971 l/j 5.107 l/j	4.636 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	82,0 kg/j 17,5 kg/j
Shovel 225 liter Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.283 l/j 0 l/j	1.459 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,0 kg/j 24,6 g/j
Mobiele kraan 80 t Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.087 l/j 365 l/j	336 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,7 kg/j 1,5 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12.429 l/j 746 l/j	428 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	69,1 kg/j 3,0 kg/j
Betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	995 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	199,0 kg/j 1,5 kg/j
Betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	523 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	104,6 kg/j 0,8 kg/j
Dieplader Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	98 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,6 kg/j 0,1 kg/j
Rupskraan 14 ton Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Kraan tk160 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.008 l/j 61 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Mobiele telescoopkraan 40t Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.907 l/j 1.014 l/j	1.416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	98,6 kg/j 4,1 kg/j
aanbrengen palen	32.997 l/j	1.140 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	184,3 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.979 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	7,9 kg/j
hydraulische damwandstelling	6.621 l/j 397 l/j	228 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,0 kg/j 1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
mobiele telescoopkraan 40t - wtb	290 l/j 17 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 69,6 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
mobiele telescoopkraan 40t - Civiel	1.956 l/j 117 l/j	108 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

10 Anders...

Naam	WKK (gasmotor)	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	660,5 kg/j
Locatie	X:106095,42 Y:490210,64	Warmteinhoud	0,360 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Industrie | Overig

Naam	Biogasketel 1	Uittreedhoogte	27,0 m	NO _x	66,3 kg/j
Locatie	X:106088,33 Y:490223,4	Warmteinhoud	0,005 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

12 Industrie | Overig

Naam	Biogasketel 2	Uittreedhoogte	27,0 m	NO _x	66,3 kg/j
Locatie	X:106081,07 Y:490251,61	Warmteinhoud	0,005 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

13 Industrie | Overig

Naam	Gasfakkel 1	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	77,4 kg/j
Locatie	X:106091,56 Y:490303,1	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
		Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	800,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	16,0 m/s		

14 Industrie | Overig

Naam	Gasfakkel 2	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	77,4 kg/j
Locatie	X:106103,72	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:490306,3	Uittreeddiameter	0,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	800,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	16,0 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>