

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

## Activiteit

Omschrijving AWZI HWP  
Toelichting Beoogde situatie voor vergunning met 80% minder wkk (update november 2025)

## Berekening

AERIUS kenmerk S5sDSoKHsCmt  
Datum berekening 18 december 2025, 14:52  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

|                                                                                         | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Beoogde situatie voor vergunning met 80% minder wkk (update november 2025) (1) - Beoogd | 2029      | 2,9 kg/j                | 1.360,6 kg/j            |

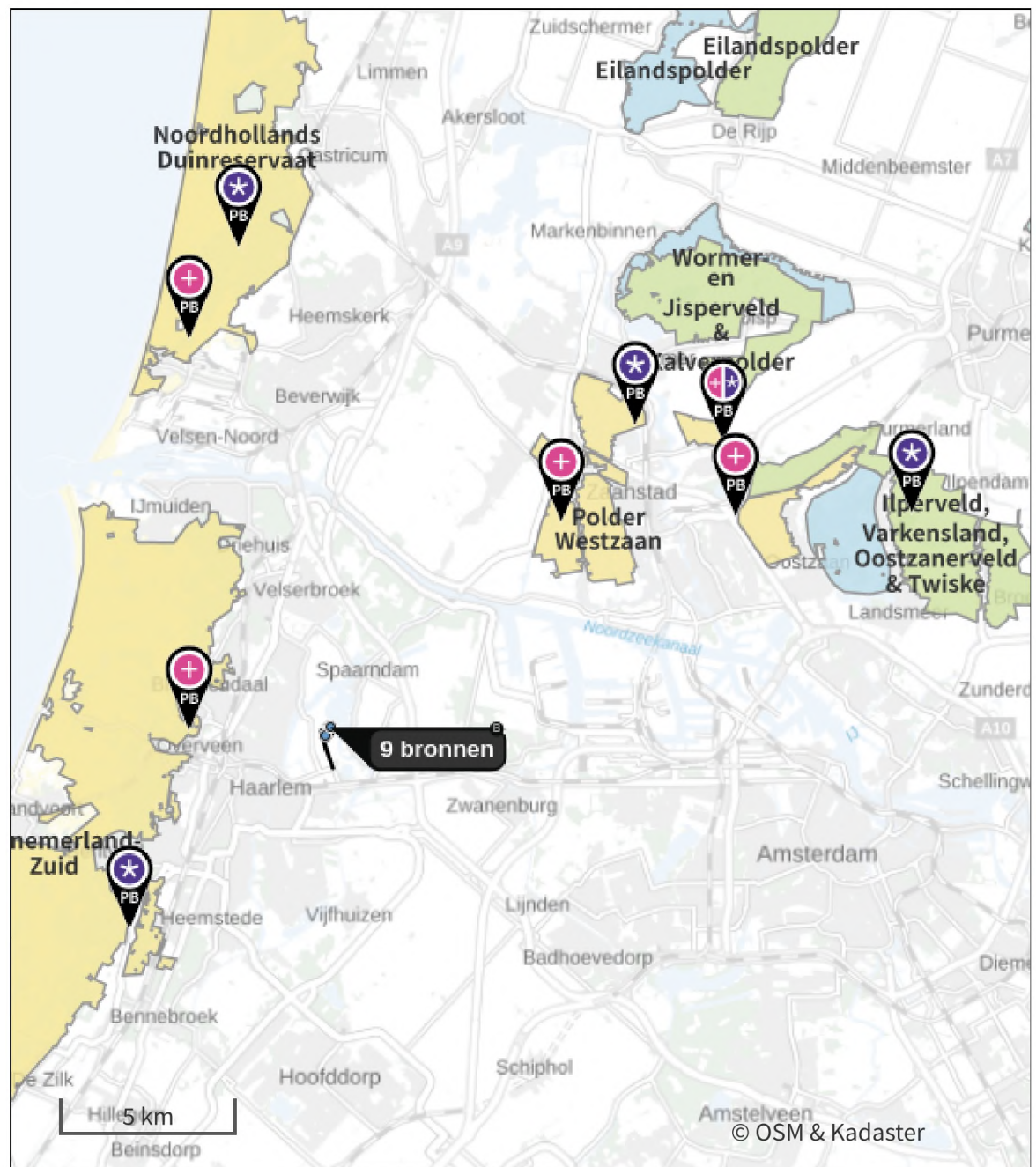
## Resultaten

|                                                                                         | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-------------------|
| Beoogde situatie voor vergunning met 80% minder wkk (update november 2025) (1) - Beoogd | 0,02 mol/ha/j    | 5503400 | Kennemerland-Zuid |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                                                   | 3.085,76 ha      |         |                   |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                                                    | 0,00 ha          |         |                   |
| Grootste toename                                                                        | 0,02 mol/ha/j    |         |                   |
| Grootste afname                                                                         | -                |         |                   |

Beoogde situatie voor vergunning met 80% minder wkk (update november 2025) (1) (Beoogd),  
rekenjaar 2029

| Emissiebronnen                                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   Gasfakkel 1                                                           | -                       | 77,4 kg/j               |
| <b>2</b> Industrie   Overig   Gasfakkel 2                                                           | -                       | 77,4 kg/j               |
| <b>3</b> Industrie   Overig   Gasfakkel GGI                                                         | -                       | 154,7 kg/j              |
| <b>10</b> Anders...   Stationair zwaar sliblijn                                                     | 1,1 kg/j                | 75,5 kg/j               |
| <b>11</b> Anders...   Stationair zwaar waterlijn                                                    | 97,5 g/j                | 6,6 kg/j                |
| <b>13</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start persoonsverkeer                               | 0,3 kg/j                | 1,8 kg/j                |
| <b>15</b> Anders...   Stationair draaien CO2                                                        | 36,6 g/j                | 2,5 kg/j                |
| <b>16</b> Anders...   WKK                                                                           | -                       | 716,4 kg/j              |
| <b>17</b> Industrie   Overig   Biogasketel 1                                                        | -                       | 192,8 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk | 1,4 kg/j                | 55,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie voor vergunning met 80% minder wkk (update november 2025) (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 3.085,76                 | 2.660,90                               | 3.085,76                    | 0,02                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                          | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Kennemerland-Zuid (88)                              | 2.263,96                 | 2.660,90                               | 2.263,96                    | 0,02                           | 0,00                       | -                             |
| Noordhollands Duinreservaat (87)                    | 794,06                   | 2.288,33                               | 794,06                      | 0,01                           | 0,00                       | -                             |
| Polder Westzaan (91)                                | 15,53                    | 1.211,92                               | 15,53                       | 0,01                           | 0,00                       | -                             |
| Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)           | 6,16                     | 1.249,87                               | 6,16                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |
| Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92) | 6,06                     | 1.387,86                               | 6,06                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

Beoogde situatie voor vergunning met 80% minder wkk (update november 2025) (1), Rekenjaar 2029

### 1 Industrie | Overig

|                      |                          |                  |              |                 |           |
|----------------------|--------------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Gasfakkel 1              | Uittreedhoogte   | 7,0 m        | NO <sub>x</sub> | 77,4 kg/j |
| Locatie              | X:106091,56              | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |           |
|                      | Y:490303,1               | Uittreeddiameter | 0,6 m        |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Temperatuur      | 800,00 °C    |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> | Emissie          |              |                 |           |
|                      | <u>Industrie</u>         | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |           |
|                      |                          | Uittreedsnelheid | 16,0 m/s     |                 |           |

### 2 Industrie | Overig

|                      |                          |                  |              |                 |           |
|----------------------|--------------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Gasfakkel 2              | Uittreedhoogte   | 7,0 m        | NO <sub>x</sub> | 77,4 kg/j |
| Locatie              | X:106103,72              | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |           |
|                      | Y:490306,3               | Uittreeddiameter | 0,6 m        |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Temperatuur      | 800,00 °C    |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> | Emissie          |              |                 |           |
|                      | <u>Industrie</u>         | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |           |
|                      |                          | Uittreedsnelheid | 16,0 m/s     |                 |           |

### 3 Industrie | Overig

|                      |                          |                  |              |                 |            |
|----------------------|--------------------------|------------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Gasfakkel GGI            | Uittreedhoogte   | 7,0 m        | NO <sub>x</sub> | 154,7 kg/j |
| Locatie              | X:105968,62              | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |            |
|                      | Y:490064,26              | Uittreeddiameter | 0,6 m        |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Temperatuur      | 800,00 °C    |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> | Emissie          |              |                 |            |
|                      | <u>Industrie</u>         | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |            |
|                      |                          | Uittreedsnelheid | 16,0 m/s     |                 |            |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |           |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | aanvoer extern slib                | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 24,9 kg/j |
| Locatie                   | X:106184,44 Y:490280,08            | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 7,4 kg/j  |
| Lengte                    | 3.145,68 m                         | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.467,0 /jaar             |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |           |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | afvoer vergist/ontwaterd slib      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 22,3 kg/j |
| Locatie                   | X:106184,44 Y:490280,08            | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 6,6 kg/j  |
| Lengte                    | 3.145,68 m                         | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.203,0 /jaar             |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | aanvoer chemicaliën sliblijn       |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:106184,44 Y:490280,08            |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 3.145,68 m                         |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 27,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 114,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Deelstroom                         |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:106184,44 Y:490280,08            |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 3.145,68 m                         |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 54,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 225,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | chemicaliën waterlijn              |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
| Locatie                   | X:106173,53 Y:490111,76            |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 2.636,71 m                         |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 12,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 64,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | afvoer waterlijn                   | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:106069,09 Y:489977,42            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 2.294,70 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 22,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 128,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**10** Anders...

|                      |                              |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair zwaar<br>sliblijn | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 75,5 kg/j |
|                      |                              | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 1,1 kg/j  |
| Locatie              | X:106111,27<br>Y:490246,35   | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Oppervlakte          | 2,64 ha                      |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd              |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>      |                |                 |                 |           |

**11** Anders...

|                      |                               |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair zwaar<br>waterlijn | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 6,6 kg/j |
|                      |                               | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 97,5 g/j |
| Locatie              | X:106068,18<br>Y:490052,33    | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 2,99 ha                       |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd               |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>       |                |                 |                 |          |

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Licht verkeer                      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:106022,04 Y:489593,74            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 1.075,46 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 15.378,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**13** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                           |                 |          |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|                           | persoonsverkeer           | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:105989,3<br>Y:489939,67 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,34 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             |                           | 7.689,0 /jaar   |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                           | 0,0 /jaar       |          |
| Zwaar vrachtverkeer       |                           | 0,0 /jaar       |          |
| Busverkeer                |                           | 0,0 /jaar       |          |

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |         |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Naam                      | Afvoer CO2                         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j |
| Locatie                   | X:105957,36 Y:490064,65            | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 2.185,45 m                         | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 26,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 156,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

**15** Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien         | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
|                      | CO2                        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 36,6 g/j |
| Locatie              | X:105966,85<br>Y:490059,28 | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,20 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**16** Anders...

|                      |                            |                |              |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | WKK                        | Uittreedhoogte | 20,0 m       | NO <sub>x</sub> | 716,4 kg/j |
| Locatie              | X:106156,67<br>Y:490295,37 | Warmteinhoud   | 0,070 MW     |                 |            |
|                      |                            | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |              |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |              |                 |            |

**17** Industrie | Overig

|                      |                                              |                |              |                 |            |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Biogasketel 1                                | Uittreedhoogte | 20,0 m       | NO <sub>x</sub> | 192,8 kg/j |
| Locatie              | X:106156,67<br>Y:490295,37                   | Warmteinhoud   | 0,015 MW     |                 |            |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |              |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |              |                 |            |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>